



RAJA FERRY PORT
ALWAYS ON THE GO



แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/
รายงานประจำปี

2565

(แบบ 56-1 One Report)

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

**ALWAYS
ON THE GO**

สารบัญ

ส่วนที่ 1

การประกอบธุรกิจ
และผลการดำเนินงาน

สารจากประธานกรรมการ

2

รายงานคณะกรรมการบริหาร

3

วิสัยทัศน์และพันธกิจ

4

ประวัติความเป็นมาและ
พัฒนาการที่สำคัญ

5 - 9

ภาพรวมและสาระสำคัญปี 2565

10 - 28

คณะกรรมการและผู้บริหาร

29 - 31

โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

32 - 33

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

34 - 50

ปัจจัยความเสี่ยง

51 - 56

การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

57 - 71

คุณภาพสู่รางวัลแห่งความสำเร็จ

72

ข้อพิพาททางกฎหมาย

73

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

74 - 75



ส่วนที่ 2

โครงสร้างการถือหุ้น
และการจัดการ

โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

77 - 93

ประวัติคณะกรรมการบริษัท

94 - 105

ประวัติคณะกรรมการบริหาร

106 - 110

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

111 - 112

รายงานคณะกรรมการสรรหา
และพิจารณาคำตอบแทน

113

รายการระหว่างกัน

114 - 115

รายงานความรับผิดชอบ
ของคณะกรรมการ
ต่อรายงานทางการเงิน

116

การกำกับดูแลกิจการ

117 - 125

เอกสารแนบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร

เอกสารแนบ 2 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย

เอกสารแนบ 3 รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน

เอกสารแนบ 4 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

เอกสารแนบ 5 นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจ

ส่วนที่ 3

งบการเงิน

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

127

คำอธิบายและ
การวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

128 - 133

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

134 - 137

งบการเงิน

138 - 143

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

144 - 180

ส่วนที่ 4

การรับรองความถูกต้อง
ของข้อมูล

การรับรองความถูกต้อง
ของข้อมูลสำหรับการส่งแบบ
56-1 One Report

181 - 182

เอกสารแนบ

ส่วนที่ 1

การประกอบธุรกิจ และผลการดำเนินงาน



สารจากประธานกรรมการบริษัท

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

ปีพุทธศักราช 2565 ผ่านไปพร้อมกับสถานการณ์ความยุ่งยากของโลกที่ส่งผลกระทบต่อประเทศต่างๆ มากพอสมควร ขณะที่การระบาดของโรคโควิด-19 อยู่ในช่วงขาลง สงครามในทวีปยุโรปก็ปะทุขึ้นใหม่ ส่งผลให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกมีราคาสูงขึ้น ปัจจัยทั้งแรงบวกและแรงลบเหล่านี้ ส่งผลต่อเศรษฐกิจของทุกประเทศรวมทั้งประเทศไทย และกล่าวโดยเฉพาะเจาะจงย่อมมีผลกระทบต่อการดำเนินงานของ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ด้วยอย่างมีนัยสำคัญ

แต่ถึงกระนั้น คณะกรรมการและผู้บริหารของบริษัทก็ได้ทุ่มเทความพยายามอย่างเต็มที่ เพื่อให้กิจการของบริษัทสามารถก้าวเดินข้ามปัญหาอุปสรรคทั้งหลายไปได้ด้วยความเรียบร้อยสวัสดิ์ ในรอบปีที่ผ่านมา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงไตรมาสสุดท้าย เราเห็นสัญญาณที่นักทึ่งที่ผู้เป็นผู้ใช้บริการของบริษัทจำนวนไม่น้อยในแต่ละปีซึ่งมีสถิติลดจำนวนลงในระหว่างการระบาดของโรค โควิด-19 เริ่มทยอยกลับเข้ามาใช้บริการ ขณะเดียวกันกับที่ทางราชการก็ได้พิจารณาอนุญาตให้บริษัทสามารถปรับค่าโดยสารและค่าบริการเพิ่มขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับราคาน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนสำคัญของบริษัทด้วย ปัจจัยเหล่านี้ทำให้แนวโน้มธุรกิจของบริษัทในอนาคตเป็นไปในทิศทางที่สามารถตั้งความหวังได้ว่า รายได้จากการประกอบการของบริษัทจะเพิ่มขึ้นตามความปรารถนาของเราทุกคนผมในนามของคณะกรรมการบริษัท ขอขอบพระคุณท่านผู้ถือหุ้นทุกท่านที่กรุณาไว้วางใจให้คณะกรรมการได้ทำหน้าที่เป็นผู้แทนของทุกท่านในการดูแลและบริหารกิจการของบริษัท เราตระหนักดีว่าหน้าที่อันมีเกียรตินี้มาพร้อมกับความรับผิดชอบซึ่งเราทุกคนจะต้องช่วยกันประคับประคองให้บริษัทผ่านช่วงเวลาที่ยุ้งยากนี้ไปได้ โดยคำนึงถึงโอกาสทางธุรกิจและการบริหารสินทรัพย์ของบริษัทให้เกิดประโยชน์สูงสุด เปิดช่องทางการค้าและกิจการที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของบริษัทให้เพิ่มมากขึ้น ตลอดจนการลดรายจ่ายที่สามารถกระทำได้ พร้อมกับความพยายามที่จะเพิ่มรายได้จากกิจการค้าของบริษัท ทั้งหมดนี้ก็เพื่อความเจริญก้าวหน้ามั่นคงในทางธุรกิจของบริษัทนั่นเอง

ศาสตราจารย์พิเศษทอง จันทรางศุ
ประธานกรรมการ

รายงานคณะกรรมการบริหาร

ปี 2565 ถือเป็นปีที่ 3 ต่อเนื่องกัน ที่บริษัทได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ Covid-19 ทำให้เราต้องเรียนรู้ ปรับตัว และคิดมากกว่าแค่การอยู่รอด เพื่อสร้างโอกาสการเติบโตให้กับธุรกิจ บทเรียนและบทพิสูจน์นี้ ทำให้บริษัทมีภูมิทัศน์ที่ดีขึ้น ที่ผ่านมาระหว่างโอกาสในธุรกิจใหม่ๆ ให้เกิดขึ้น เช่น การนำเทคโนโลยีบล็อกเชนมาใช้ในรูปแบบ Raja Point เพื่อสร้างฐานลูกค้าใหม่ เพิ่มสิทธิประโยชน์ให้กับลูกค้า อีกทั้งการนำ Utility Token เข้ามาใช้ ยังช่วยสร้าง Brand Royalty และกระตุ้นให้เกิด Awareness แก่บริษัท หรือการต่อยอดฐานลูกค้ากลุ่มขนส่งโลจิสติกส์สู่ธุรกิจขนส่งสินค้า และไม่หยุดนิ่งในการนำนวัตกรรมเทคโนโลยีมาปรับใช้ เพื่อพัฒนาคุณภาพบริการให้ดียิ่งขึ้น

ไตรมาสที่ 4/2565 ที่ผ่านมามีจุดเริ่มต้นในช่วงการฟื้นตัวของบริษัทได้ดีที่สุด หลังรัฐบาลผ่อนคลายมาตรการเดินทางทั้งภายในและระหว่างประเทศมากขึ้น ตั้งแต่ช่วงเดือนกันยายน 2564 ส่งผลให้บรรยากาศการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้กลับมาคึกคักอีกครั้ง ทำให้บริษัทกลับมาให้บริการเดินเรือครบทุกชั่วโมง ทุกเส้นทางทั้งดอนสัก เกาะสมุย และเกาะพะงัน และสำคัญที่สุดกับการเริ่มใช้อัตราค่าโดยสารเรือเดินประจำทางใหม่ ในปี 2566 นับเป็นความหวังและสัญญาณที่ดีของธุรกิจต่อจากนี้

ปี 2566 จะเป็นปีแห่งการฟื้นตัวทางธุรกิจ โดยคาดว่า ความต้องการในการเดินทางท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ โดยเฉพาะเกาะสมุย เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี จะกลับมาใกล้เคียงกับช่วงก่อนสถานการณ์ Covid-19 ในขณะที่เส้นทาง Transfer (เรือ+รถ) เชื่อมระหว่างเกาะสมุย เกาะพะงัน ไปยังทะเลฝั่งอันดามัน ที่มีจุดหมายปลายทางยอดนิยมอย่างภูเก็ตและกระบี่จะได้รับความนิยมเพิ่มมากขึ้น และเราจะเป็นผู้ให้บริการที่มีความพร้อมและครบวงจรทั้งบริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากและรถร่วมโดยสารอย่างแน่นอน

ผมขอขอบคุณพนักงาน ผู้บริหารทุกคนที่เสียสละและเห็นเป้าหมายเดียวกัน ขอขอบคุณผู้โดยสาร พันธมิตรทางธุรกิจ และผู้ถือหุ้นทุกท่านที่ให้ความเชื่อมั่นและให้การสนับสนุนบริษัทฯ ตลอดมา พวกเราทุกคนยังมีพลังกายและพลังใจที่มุ่งมั่นเต็มเปี่ยมในการเป็นให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟาก รายใหญ่ของภาคใต้ พร้อมเป็นมากกว่าผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟาก

นายอภิชาติ ชโยภาส
กรรมการผู้จัดการ



วิสัยทัศน์

" เป็นผู้นำในกิจการขนส่งและ
เดินเรือทางทะเลในระดับภูมิภาค "

พันธกิจ



- มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการแบบบูรณาการ
- สร้างขีดความสามารถในการแข่งขันด้วยการพัฒนาบุคลากร เทคโนโลยีและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ อย่างต่อเนื่อง
- สร้างความพึงพอใจอย่างสูงสุดให้แก่ผู้ให้บริการ

ประวัติความเป็นมาและพัฒนาการที่สำคัญ

ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ประกอบกิจการให้บริการเดินเรือและบริการท่าเรือเดินทะเล เริ่มจัดตั้งครั้งแรกในปี 2524 ในชื่อของ บริษัท สมุย-ขนอมเฟอร์รี่ จำกัด และในปี 2528 ได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท สมุยเฟอร์รี่ จำกัด ให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากเพื่อการโดยสารและการขนส่ง จนกระทั่งปี 2554 บริษัท ได้จดทะเบียนเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในชื่อ “RAJA FERRY PORT PLC” หรือ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ตลอดเวลา 40 ปีที่ผ่านมา บริษัทมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องทั้งด้านคุณภาพการให้บริการและสร้างประโยชน์ตอบแทนกลับสู่สังคม โดยมีมาตรฐาน ISO 9001 Version 2015 เป็นเครื่องยืนยันในศักยภาพของบริษัท และยังคงมุ่งมั่นที่จะพัฒนาคุณภาพการบริการอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนศักยภาพในการให้บริการเรือข้ามฟากและธุรกิจของท่าเรือ เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้าในบริการของเราอย่างต่อเนื่อง

ปัจจุบัน บริษัทมีท่าเรือของตัวเองจำนวน 3 ท่าคือ ท่าเรือดอนสักสากล ท่าเรือสมุยสากล และท่าเรือพะลวย เปิดให้บริการทั่วไปเพื่อการขนส่งสินค้าและพาณิชยกรรม รวมทั้งบริษัทมีเรือเฟอร์รี่ให้บริการอยู่ทั้งสิ้นจำนวน 14 ลำ ให้บริการเรือข้ามฟาก (ผู้โดยสารและรถยนต์) ใน 3 เส้นทาง ได้แก่ ดอนสัก-เกาะสมุย-ดอนสัก, ดอนสัก-เกาะพะงัน-ดอนสัก และ เกาะสมุย-เกาะพะงัน-เกาะสมุย

นอกจากนี้ ยังมีให้บริการรถรับส่งระหว่างท่าเรือไปยังจุดต่างๆ เช่น สนามบินสุราษฎร์ธานี, นครศรีธรรมราช สถานีรถไฟ เข้าสู่ตัวเมือง และยังมีบริการเปิดให้บริการเดินรถโดยสารกรุงเทพ-สุราษฎร์ธานี เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางให้ครบวงจรทั้งรถและเรือ

ทั้งนี้ บริษัทมีวิสัยทัศน์ที่จะเป็น “ผู้นำธุรกิจเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากของประเทศไทย ด้วยบริการที่เป็นเลิศ และมาตรฐานสากลเป็นที่ยอมรับ” โดยมีพันธกิจในการมุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพ การบริหารจัดการแบบบูรณาการและสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ด้วยการพัฒนานวัตกรรมและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้แก่ผู้ใช้บริการ

พัฒนาการที่สำคัญของบริษัท

พัฒนาการที่สำคัญของบริษัทฯ ในการประกอบธุรกิจนับตั้งแต่จัดตั้งบริษัทฯ มีดังต่อไปนี้

ปี 2524	เริ่มก่อตั้งครั้งแรก โดยจดทะเบียนในชื่อ "บริษัท สมุย-ขนอม เฟอร์รี่ จำกัด"
ปี 2528	จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น "บริษัท สมุยเฟอร์รี่ จำกัด" ให้บริการเรือข้ามฟากเพื่อการโดยสารและการขนส่ง
ปี 2544	จดทะเบียนเปลี่ยนชื่ออีกครั้งเป็น "บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด" ให้บริการทั้งในด้านการเดินเรือและท่าเรือ
ปี 2550	จดทะเบียนโดยใช้ชื่อใหม่ "บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (มหาชน)" เพื่อเตรียมพร้อมนำบริษัทเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
ปี 2554	จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น "บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)" เป็นการตอกย้ำความสำเร็จของการพัฒนาศักยภาพการให้บริการ และรับการยอมรับอย่างกว้างขวาง
ปี 2558	จดทะเบียนเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์ MAI และเริ่มซื้อขายครั้งแรก เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558

พัฒนาการที่สำคัญของบริษัท

ปี 2559	จดทะเบียนตั้งบริษัท อาร์พี ทราฟเฟอร์พอร์ต จำกัด ให้บริการรถตู้โดยสาร โดยมีพันธมิตรให้บริการรถโดยสารร่วมสาธารณะทั้งในเกาะสมุยและเกาะพะงัน - ชื่อเรือเฟอร์รี่จากประเทศญี่ปุ่นชื่อเรืออาร์10 ทำให้มีกองเรือเฟอร์รี่รวม 13 ลำ
ปี 2560	ชื่อเรือเฟอร์รี่เพิ่มจากประเทศจีน ชื่อเรืออาร์11 ทำให้มีกองเรือเฟอร์รี่รวมทั้งสิ้น 14 ลำ - จัดตั้งบริษัท อาร์พี จี๊ป จำกัด ทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจจัดหาบุคลากรให้กับบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และผู้ประกอบการอื่นๆ ในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน - ปรับเวลาจองตั๋วโดยสารใหม่ให้จองล่วงหน้าได้ 3 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง จากเดิมจองล่วงหน้า 1 วัน
ปี 2561	1. เพิ่มทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว บริษัท อาร์พี ทราฟเฟอร์พอร์ตเทชั่น จำกัด (RP TRANSPORTATION) จากเดิม 20 ล้านบาท เป็น 40 ล้านบาท เพื่อใช้ในการขยายกิจการให้บริการรถตู้โดยสาร 2. ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2561 ณ วันที่ 11 เม.ย.2561 ได้มีมติเพิ่มทุนชำระแล้วจากเดิม 170,000,000 ล้านบาท เป็น 191,249,751 ล้านบาท 3. ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี 2561 มีมติจ่ายเงินปันผลเป็นหุ้นสามัญให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตรา 8 หุ้นสามัญเดิมต่อ 1 หุ้นปันผล หรือไม่เกิน 21,250,000 หุ้น ตามมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท หรือจ่ายเป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.125 บาท 4. ขยายการดำเนินการด้าน IT& Digital Marketing ได้แก่ Online Marketing and Advertising, Web Site Market Place โดยขยายการให้บริการเพิ่มในส่วนของที่พักและทัวร์จากเดิมที่ให้บริการด้านเรือ รถและสายการบิน รวมทั้งสามารถจองตั๋วผ่านระบบออนไลน์เช่น Facebook , Line@ , Website และ Go ORCA 5. เปิดสำนักงานของบริษัทในกรุงเทพเพิ่ม โดยเช่าอาคารพาณิชย์ขนาด 1 คูหา ที่ตั้ง 189 ถนนจักรพงษ์ แขวงชนะสงคราม เขตพระนคร กทม.10200 เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับติดต่อและรองรับลูกค้าในเขตพระนครและถนนข้าวสาร 6. ชื่อเรือเฟอร์รี่เพิ่มจากประเทศจีนมูลค่า 19,200,000 ล้านบาท หรือประมาณ 91,200,000 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันชำระเงินมัดจำงวดแรกที่ 4.75 บาท/1 หยวน) ชื่อเรืออาร์12 ปริมาณการบรรทุกผู้โดยสารประมาณ 400 คน รถยนต์ประมาณ 40 คัน ทำให้ปัจจุบันมีกองเรือเฟอร์รี่ รวมทั้งสิ้นจำนวน 15 ลำช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับการบริการลูกค้าให้มากขึ้น เป็นการเพิ่มรายได้ให้กับบริษัทโดยตรง 7. บริษัท อาร์พี ทราฟเฟอร์พอร์ตเทชั่น จำกัด ได้จับมือกับบริษัท เอทีพี30 จำกัด (มหาชน) หรือ ATP30 เพื่อร่วมมือกันในการขยายเส้นทางรถรับส่งผู้โดยสารจากกรุงเทพไปเกาะพะงัน เพื่อให้บริการรับส่งผู้โดยสารแบบครบวงจร 8. RP ปรับเวลาจองตั๋วโดยสารใหม่ให้จองล่วงหน้าได้เร็วขึ้นก่อนเดินทาง 2 ชั่วโมง พร้อมลดเวลานำรถลงเรือล่วงหน้าเหลือเพียง 30 นาที 9. RP เพิ่มความถี่ปล่อยเรือออกทุก 15 นาทีช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับปริมาณความต้องการของลูกค้าที่มาใช้บริการ เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2561 10. RP ร่วมกับกรมเจ้าท่าและกลุ่มจิตอาสาออกไม้ทะเลเพื่อการอนุรักษ์เกาะพะงันดำเนินโครงการวางทุ่นร่องน้ำแนวปะการังบริเวณท่าเรือท่าศาลา เกาะพะงัน เมื่อ เพื่อป้องกันการทิ้งสมอเรือทับแนวปะการัง และเพื่อให้กัปตันและผู้เดินเรือมองเห็นร่องน้ำที่ชัดเจน ซึ่งจะทำให้การเดินทางเรือเป็นไปด้วยความราบรื่น

พัฒนาการที่สำคัญของบริษัท

ปี 2562

1. RP เพิ่มเที่ยวเรือรอบดึกใน 2 เส้นทาง ดอนสัก-สมุย รอบเวลา 22.30 น. และสมุย-ดอนสัก รอบเวลา 24.00 น. เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับความต้องการของลูกค้าที่มาใช้บริการ
2. RP จัดระบบคิวรถลงเรือสำหรับลูกค้า Walkin เส้นทางดอนสัก-สมุยใหม่ โดยนำร่องเส้นทางดอนสัก-สมุย รอบเวลา 09.00-15.00 น. เพื่ออำนวยความสะดวกให้ลูกค้าไม่ต้องรอคิวนานและลดการจราจรหน้าท่า
3. RP เปิดตัวเป็นพันธมิตรและตัวแทนจำหน่ายตั๋วเครื่องบินของสายการบิน Myanmar Airways International (MAI) อย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2562
4. RP จับมือ Thai Lion Air พันธมิตรใหม่ โดยลูกค้าสามารถซื้อตั๋วเรือราชาเฟอร์รี่ได้ตั้งแต่อยู่บนเครื่องบินเพื่อขยายฐานลูกค้ากลุ่มสายการบินสู่ทะเลฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2562
5. RP นำร่องใช้ "RP BOX" ให้บริการขายตั๋วเรือเฟอร์รี่ผ่านตู้อัตโนมัติ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ลูกค้าในการซื้อบัตรโดยสารและเพิ่มความคล่องตัวการให้บริการบริเวณหน้าท่าเรือ เริ่มเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2562
6. บริษัท อาร์พี จ๊อบ (RP Job) จับมือกับบริษัท สยามการเดินเรือ เพื่อร่วมมือกันผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี รองรับการเดินทางเรือทะเล เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2562
7. RP เปิดการประมูลการก่อสร้างท่าเทียบเรือดอนสักเพิ่มอีก 2 ท่า (ท่า 4 และ 5) เพื่อรองรับปริมาณลูกค้าที่คาดว่าจะมาใช้บริการเพิ่มขึ้นและช่วยเพิ่มสภาพคล่องบริเวณหน้าท่า
8. RP ได้สร้างหลักผูกเรือฝั่งท่าเรือดอนสัก เพื่อให้ง่ายต่อการซ่อมบำรุงเรือ และสามารถช่วยเป็นจุดจอดผูกเรือหน้ามรสุม หรือระหว่างรอรับโปรแกรม

ปี 2563

1. RP ดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือดอนสัก ท่า 4 และท่า 5 โดยได้บริษัท พีโอเค 97 วิศวกรรม จำกัด เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จไตรมาสแรกปี 2564
2. RP เดินหน้าโครงการเมืองท่าดอนสัก เพื่อพัฒนาพื้นที่ภายในท่าเรือดอนสักสากลให้เกิดประโยชน์สูงสุด รวมถึงพัฒนาสาธารณูปโภคและปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณท่าเรือให้สวยงาม
3. RP ปรับตารางเดินเรือใหม่ ให้สอดคล้องกับคำสั่งรัฐบาล หลังประกาศใช้ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน และมีมาตรการห้ามออกนอกเคหสถาน ตั้งแต่ 04.00-22.00 น. เพื่อคุมการแพร่ระบาดของ Covid-19
4. RP ปรับรูปแบบและเวลาให้บริการเดินรถเส้นทางกรุงเทพฯ-ดอนสัก-เกาะสมุย-เกาะพะงัน โดยใช้รถตู้บริการรับ-ส่งลูกค้าแบบวันละเที่ยว
5. RP ปรับระบบเติมเงิน Online Top Up ให้ง่ายและสะดวกขึ้น โดยลูกค้า/สมาชิก สามารถเติมเงินเข้าระบบได้เองผ่านช่องทาง Rabbit Line pay , Prompt pay , Internet Banking และบัตรเครดิต
6. RP แจ้งเรือราชา 4 เกิดอุบัติเหตุเรือล่ม เนื่องจากคลื่นลมแรง โดยได้แจ้งบริษัทผู้เช่าชาญเป็นผู้ดำเนินการกู้เรือขึ้นมายังฝั่งดอนสัก
7. RP ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อป.), ตำรวจน้ำเกาะสมุย, เจ้าหน้าที่สำนักงานเจ้าท่า สำนักงานอำเภอเกาะสมุย, ตำรวจภูธร สภ.เกาะสมุย, ตำรวจภูธร สภ.บ่อผุด, กองทัพอากาศจากกองบิน 7 จังหวัดสุราษฎร์ธานี, ทพเรือภาคที่ 2 จังหวัดสงขลา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ชื่อมแผนเผชิญเหตุภัยพิบัติทางทะเล เพื่อสร้างความมั่นใจนักท่องเที่ยว
8. RP ออกโปรโมชันส่งเสริมการตลาดอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะโปรโมชันเส้นทางดอนสัก-สมุย-ดอนสัก ที่ได้รับการตอบรับอย่างดี จนต้องขยายเวลาต่อ
9. RP ร่วมกับผู้ประกอบการโรงแรมและร้านอาหารในเกาะสมุยเชิญคนะ InfluencersและBlogger กว่า 30 ราย เดินทางเข้ามาช่วยโปรโมทการเดินทางและการท่องเที่ยวในเกาะสมุย เพื่อเรียกความเชื่อมั่นด้านการท่องเที่ยวกลับมา

พัฒนาการที่สำคัญของบริษัท

ปี 2564	1. ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ณ วันที่ 29 เม.ย.2564 ได้มีมติเพิ่มทุนชำระแล้วจากเดิม 200,811,609 บาท เป็น 220,811,609 บาท 2. จัดรับฟังความคิดเห็นโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะลวย ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส เมื่อวันที่ 18 ก.พ. 2564 โดยมีชาวบ้านบนเกาะและหน่วยงานราชการเข้าร่วมทั้งหมด 194 คน เห็นด้วย 97.93% และได้รับใบอนุญาตก่อสร้างเดือนมีนาคม 3. ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 30 ก.ค. 2564 มีมติเห็นชอบอนุมัติการก่อสร้างโครงการท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะพะลวย โดยว่าจ้างบริษัท เดอะซีบอร์ด ดี แอนด์ ซี จำกัด เป็นผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะลวย จำนวน 2 ท่าเทียบ 4. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การใช้บริการท่าเทียบเรือเกาะเต่า ร่วมกับบริษัท เกาะเต่า วินด์ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างเกาะพะงันและเกาะเต่ามากขึ้น เป็นการขยายเส้นทางการให้บริการให้ครอบคลุมมากขึ้น 5. ขยายฐานธุรกิจเดินรถไปสู่การบริการขนส่งอย่างครบวงจร ด้วยการให้บริการรับ-ส่ง พัสดุข้ามเกาะในนาม RPT Logistic ทั้งกลุ่มลูกค้า B2B, B2C และ C2C ภายใต้การบริหารจัดการโดย บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ต-เทชั่น จำกัด 6. ร่วมกิจกรรมบริษัทจดทะเบียนพบผู้ลงทุน (Opportunity Day) ผ่านระบบออนไลน์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย อัปเดตข้อมูลธุรกิจและแผนการดำเนินงานของบริษัท โดยชูยุทธศาสตร์จุดแข็งเป็น "Island Gateway" ได้รับความสนใจเป็นอย่างมาก 7. บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด เปิดให้บริการเดินรถ VIP BUS อีกครั้ง ในเดือนธันวาคม หลังหยุดให้บริการไปในช่วงที่มีการระบาดของไวรัสโควิด-19 โดยสถานการณ์ท่องเที่ยวในพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะเต่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี กลับมาฟื้นตัวอีกครั้ง โดยร่วมกับบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
ปี 2565	1. บริษัทฯ ปรับกลยุทธ์ใหม่ ด้วยการออกบัตรสมาชิกแบบสะสมคะแนน (พอยท์) ผ่านแอปพลิเคชันไลน์ในโทรศัพท์มือถือ เพื่อสร้างรอยัลตี้ผ่านการสะสมคะแนนแลกรับส่วนลดตัวโดยสารรถ ตัวโดยสารเรือ ตอบโจทย์เทรนด์แห่งโลกยุคดิจิทัล 2. นำเรือเฟอร์รี่และพนักงานเรือเข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเลกับหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่การท่องเที่ยวทางทะเล โดยเฉพาะพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน 3. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับ "Bitazza" ขยายฐานลูกค้ากลุ่ม New Gen เปิดให้ซื้อตั๋วโดยสารรถ-เรือเฟอร์รี่ด้วย RAJA Point ผ่าน Freedom Wallet เพิ่มความสะดวกให้กับลูกค้าและยังเป็นรายการของธุรกิจเรือท่องเที่ยวที่สามารถซื้อตั๋วโดยสารด้วยวอลเล็ต 4. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับ บริษัท สบาย เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) ร่วมพัฒนาธุรกิจการค้า เพื่อเป็นพันธมิตรทางการค้าและคู่ค้าในการส่งเสริมการขายธุรกิจซึ่งกันและกัน ให้ครอบคลุมพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะพะลวย จ.สุราษฎร์ธานี โดยนำสินค้า บริการและเทคโนโลยีของทาง SABUY มาพัฒนาต่อยอดธุรกิจ 5. คณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีมติให้มีการปรับอัตราค่าโดยสารของเรือเดินประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี เส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย ,เส้นทางดอนสัก-เกาะพะงัน และเส้นทางเกาะสมุย-เกาะพะงัน โดยใช้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นตัวกำหนดอัตราค่าโดยสาร เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ได้เริ่มใช้อัตราค่าโดยสารใหม่ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.2566 เป็นต้นไป หลังทางจังหวัดมีประกาศให้ชะลอการปรับขึ้น 6 เดือน จากเดิมให้เริ่มใช้อัตราใหม่ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.2565 6. เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2565 บริษัทฯ ได้ทดลองเดินเรือเฟอร์รี่จากฝั่งดอนสักมาเทียบท่าเรือเกาะพะลวย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อทดสอบระบบและเตรียมความพร้อมของท่าเทียบเรือเกาะพะลวยก่อนเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในปี 2566

Timeline of events : พัฒนาการที่สำคัญ

2524

เริ่มก่อตั้ง โดยจดทะเบียนในชื่อ
“บริษัท สมุย-ขนอม เฟอรี่ จำกัด”



2528

จดทะเบียนในชื่อบริษัทเป็น “บริษัท สมุยเฟอรี่ จำกัด”
ให้บริการเรือข้ามฟากเพื่อการโดยสารและการส่ง



2550

จดทะเบียนโดยใช้ชื่อใหม่ “บริษัท บริหารสินทรัพย์
ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด มหาชน” เพื่อเตรียมพร้อม
นำบริษัทเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย



2558

จดทะเบียนเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์ MAI
และเริ่มซื้อขายครั้งแรก เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558



2559

จดทะเบียนตั้งบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ต จำกัด
ให้บริการรถตู้โดยสาร โดยมีพันธมิตรร่วมบริการทั้งใน
เกาะสมุยและเกาะพะงัน และจับมือกับ บริษัท ATP30
ขยายเส้นทางการเดินรถจากกรุงเทพฯ - เกาะพะงัน
เพื่อให้บริการรับส่งผู้โดยสารแบบครบวงจร



2560

จัดตั้งบริษัท อาร์พี จี๊อบ จำกัด กุญจดทะเบียน 1 ล้านบาท
เพื่อประกอบธุรกิจจัดหาบุคลากรให้กับบริษัท ท่าเรือราชา
เฟอรี่ จำกัด (มหาชน) และผู้ประกอบการอื่นๆ ในพื้นที่
เกาะสมุยและเกาะพะงัน



2562

สร้างหลักผูกเรือฝั่งท่าเรือดอนสัก เพื่อให้ง่ายต่อ
การซ่อมบำรุงเรือ และสามารถช่วยเป็นจุดผูกเรือ
หน้ามรสุมหรือระหว่างรอรับโปรแกรม



2563

ดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือดอนสักท่า 4 และท่า 5
และเดินหน้าโครงการเมืองท่าดอนสัก เพื่อพัฒนาพื้นที่
ภายในท่าเรือดอนสักสากลให้เกิดประโยชน์สูงสุด



2564

ดำเนินการก่อสร้างโครงการท่าเทียบเรือเกาะพะลวย
จำนวน 2 ท่าเทียบ และขยายฐานธุรกิจเดินรถไปสู่
การบริการขนส่งอย่างครบวงจร ในนาม RPT Logistic
บริหารจัดการโดย บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตแท็กซี่ จำกัด



2565

ปรับกลยุทธ์ตลาด เจาะลูกค้ากลุ่ม New Gen
• MOU “Bitazza” เปิดให้ซื้อตั๋วโดยสารรถ-เรือเฟอรี่
เกาะสมุย-เกาะพะงัน ด้วยเหรียญผ่าน Freedom Wallet
รายแรกของธุรกิจเรือท่องเที่ยว
• MOU “SABUY” เป็นพันธมิตรทางการค้าและคู่ค้า
ในการส่งเสริมการขายธุรกิจตู้จำหน่ายสินค้าอัตโนมัติ



ภาพรวมและสาระสำคัญในปี 2565



จากสถานการณ์โรคระบาดโควิด-19 ที่ผ่านมา ได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมในทุกภาคส่วน กิจกรรมทางเศรษฐกิจต่างถูกจำกัดภายใต้มาตรการควบคุมการแพร่ระบาด และกระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้บริโภคให้ระมัดระวังการใช้จ่ายมากขึ้น นอกจากนี้สถานการณ์ดังกล่าวได้กลายเป็นปัจจัยผลักดันให้เกิดพฤติกรรมวิถีชีวิตใหม่ (new normal) ของผู้บริโภค ด้วยการใช้ชีวิตบนโลกออนไลน์มากขึ้น จากจุดนี้ทำให้เราหันมาทบทวนตัวเอง เพื่อแก้ไข ปรับปรุงให้ดีขึ้น เราจึงได้เริ่มต้นที่จะมุ่งมั่นเติบโตในธุรกิจหลัก ขณะเดียวกันก็สร้างสรรค์ผลักดันธุรกิจใหม่ ซึ่งถือเป็นโอกาสและแต้มต่อสำหรับธุรกิจที่สามารถปรับตัวได้ไว

ในปีที่ผ่านมา นับเป็นปีแห่งการลงทุนของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) เพื่อสร้างรากฐานองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืน ทั้งการลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือแห่งใหม่ และการลงทุนขยายท่าเทียบเรือเดิมเพิ่มขึ้น เพื่อเสริมศักยภาพการแข่งขันในการเป็นผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากรายใหญ่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี อีกทั้งขยายฐาน ต่อยอดธุรกิจสู่ตลาดใหม่ที่มีศักยภาพเติบโต อย่างการให้บริการขนส่งโลจิสติกส์ RPT Logistic

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังขยายระบบนิเวศของธุรกิจให้มีขนาดใหญ่ขึ้น ด้วยการร่วมมือกับบริษัท สบาย เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) พัฒนาธุรกิจ ต่อยอดจุดแข็งบริการขนส่งโลจิสติกส์ที่มีอยู่ และยังเป็นโอกาสในการขยายธุรกิจใหม่ๆ ให้ครบวงจรมากยิ่งขึ้นผ่านเครือข่ายทางเทคโนโลยีของ SABUY Group โดยมีระบบ Ecosystem ที่ครอบคลุมและครบวงจร สอดคล้องตามแผนธุรกิจของบริษัทฯ

ขณะเดียวกัน เพื่อสอดคล้องกับกระแสดิจิทัล บริษัทฯ ได้เปิดตัวใช้งาน RAJA POINT ในแพลตฟอร์ม Freedom Wallet ซึ่งเป็นเทคโนโลยีบล็อกเชน โดยร่วมมือกับบิทาชาฯ ที่เข้ามาช่วยยกระดับการทำงาน สร้างโอกาสทางการตลาด มอบสิทธิประโยชน์ และเพิ่มความสะดวกให้กับลูกค้าของท่าเรือราชาเฟอร์รี่เข้าถึงการซื้อตั๋วโดยสารเรือและรถของบริษัทฯ ได้ง่ายขึ้น ซึ่งเป็นเทรนด์พฤติกรรมผู้บริโภคในปัจจุบัน

สำหรับก้าวต่อไป เรายังคงเดินหน้านำยกระดับโมเดลธุรกิจให้เติบโตทุกมิติ ซึ่งเป็นผลจากการลงทุนพัฒนาโครงการต่างๆ ในปีที่ผ่านมา และในอนาคตบริษัทฯ ยังไม่หยุดนิ่งพัฒนา เพื่อตอบสนองความคาดหวังและคำนึงถึงผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนตลอดห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจตั้งแต่นำถึงปลายทางอย่างดีที่สุด

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

เดินหน้ายกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของธุรกิจปัจจุบัน

- เพิ่มพันธมิตรในกลุ่มขนส่งโลจิสติกส์ให้ครอบคลุม ครอบคลุม



หลังจากต่อยอดธุรกิจเดินรถที่มีอยู่เดิมของบริษัทฯ ไปสู่บริการขนส่งโลจิสติกส์ ด้วยการให้บริการรับ-ส่ง พัสดูข้ามเกาะ ในนาม “RPT Logistic” ทั้งกลุ่มลูกค้า B2B , B2C และ C2C ไปเมื่อกลางปี 2564 RPT Logistic ได้รับการตอบรับที่ดีมากขึ้น ตามลำดับ และได้รับความไว้วางใจจากพันธมิตรในกลุ่มขนส่งโลจิสติกส์ระดับชั้นนำทั้ง KERRY , NIM Express , TP Logistic , HomePro และ Global House ในการช่วยจัดส่งสินค้าและพัสดุในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน

ปัจจุบัน RPT Logistic มีกองรถโลจิสติกส์ของตัวเองให้บริการกว่า 12 คัน พร้อมให้บริการรับส่งพัสดุครอบคลุมเส้นทาง สุราษฎร์ธานี – ดอนสัก – เกาะสมุย – เกาะพะงัน อีกทั้งยังเปิดรับสมัครรถร่วมบริการในพื้นที่ เพื่อช่วยจัดส่งสินค้า รองรับภาระงานที่เติบโตอย่างก้าวกระโดดตามวิถีชีวิตและไลฟ์สไตล์ของชนรุ่นใหม่

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีแผนที่จะขยายการบริการเพิ่มขึ้น เช่น การบริหารและให้เช่าคลังสินค้า ซึ่งปัจจุบันบริษัทมีคลังสินค้าเพิ่มให้บริการแล้ว 2 แห่งคือ คลังสินค้าท่าเรือดอนสัก และคลังสินค้าเกาะสมุย รวมทั้งยังมีแผนที่จะขยายพื้นที่คลังสินค้าให้เช่าในตัวเมืองสุราษฎร์ธานีอีก 1 แห่ง เพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจขนส่งโลจิสติกส์ไว้เรียบร้อยแล้ว



- ขยายเส้นทาง ให้บริการท่าเทียบเรือแห่งใหม่ (ท่าเรือเกาะพะลวย)



เพื่อต่อยอดการเป็น Island Gateway เป็นประตูเชื่อมโยงทุกการเดินทางจากเกาะสู่แผ่นดิน บริษัทฯ จึงเดินทางเปิดเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ไปยังเกาะพะลวย ด้วยการลงทุนกว่า 100 ล้านบาท สร้างท่าเทียบเรือเกาะพะลวย เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งโลจิสติกส์ให้กับชาวเกาะพะลวย อีกทั้งยังเป็นการช่วยส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวในเกาะพะลวยให้เพิ่มมากขึ้น

หลังเปิดรับฟังความเห็นจากชาวบ้านในพื้นที่และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน และได้รับความเห็นชอบแล้ว ในปี 2565 บริษัทฯ จึงเริ่มดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเรือเกาะพะลวย มีท่าเทียบเรือให้บริการ 2 ท่า (ท่า1และท่า2) โดยเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2565 บริษัทฯ ได้ทดลองเดินเรือเฟอร์รี่จากฝั่งดอนสักมาเทียบท่าเรือเกาะพะลวย เพื่อทดสอบระบบและเตรียมความพร้อมของท่าเทียบเรือเกาะพะลวยก่อนเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในปี 2566



• **ราชาเฟอร์รี่ เปิดตัวบัตรสมาชิกสะสมพอยท์ ตอบโจทย์โลกยุคดิจิทัล**

เพื่อให้ตอบรับกับไลฟ์สไตล์คนรุ่นใหม่ บริษัทฯ จึงปรับกลยุทธ์ ด้วยการออกบัตรสมาชิกส่วนลดแบบสะสมคะแนน (พอยท์) ผ่านแอปพลิเคชันไลน์ไทม์โทรศัพท์มือถือ จากเดิมที่เคยให้บริการบัตรสมาชิกในรูปแบบของบัตรแข็ง นอกจากนี้จะเพิ่มดีกรีสิทธิประโยชน์และความคุ้มค่าให้กับลูกค้าราชาเฟอร์รี่ที่มาใช้บริการ ทั้งการให้ส่วนลดและการเก็บคะแนนเพื่อแลกกับรางวัลหรือคูปองตัวโดยสารหรือตัวโดยสารเรือของราชาเฟอร์รี่แล้ว ยังช่วยแก้ปัญหาในการทำบัตรหาย หรือลืมพกบัตรมาแสดงเพื่อใช้สิทธิ ช่วยอำนวยความสะดวกในการทำงานแก่สมาชิกของท่านเรือราชาเฟอร์รี่มากขึ้น



• **วางแผนสร้างพื้นฐาน พร้อมรับการเดินทางหลังเปิดประเทศ**

แม้สถานการณ์การแพร่ระบาดของ Covid-19 จะทำให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติเดินทางน้อยลง แต่ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ก็ไม่หยุดนิ่งในการพัฒนา ด้วยวิสัยทัศน์ที่ก้าวไกล บริษัทฯ จึงใช้โอกาสนี้ในการลงทุนสร้างท่าเทียบเรือฝั่งคอนสักเพิ่มอีก 2 ท่า (ท่า4 และ ท่า5) เตรียมการณไวล่วงหน้า เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างชาติที่ทยอยเดินทางท่องเที่ยว และพร้อมออกเดินทางท่องเที่ยวทันทีเมื่อเปิดประเทศ



ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ (ดอนสัก) นับว่าเป็นท่าเรือขนาดใหญ่ ที่มีท่าเทียบเรือให้บริการมากถึง 5 ท่าเทียบ จึงทำให้ประสิทธิภาพการให้บริการเดินเรือมีมากขึ้น เนื่องจากสามารถให้บริการเรือเฟอร์รี่ทั้งขาเข้าและขาออกได้พร้อมกันทั้ง 5 ท่า โดยไม่ต้องเสียเวลารอ ส่งผลให้การให้บริการมีความสะดวกและคล่องตัวขึ้น เพิ่มโอกาสในการดำเนินธุรกิจ



- จัดหารถโดยสารเพิ่ม พร้อมจับมือพันธมิตรเดินรถ รับการเดินทางเชื่อมต่อฝั่งอ่าวไทยกับอันดามัน



เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างเกาะและฝั่งเมือง บริษัทฯ จึงได้ให้บริการรถรับ-ส่งผู้โดยสารจากท่าเรือราชาเฟอร์รี่ (ดอนสัก) ไปยังสนามบิน สถานีรถไฟ สถานีขนส่ง (บขส.) และตัวเมืองสุราษฎร์ธานี รวมถึงสนามบินและตัวเมืองนครศรีธรรมราช ดำเนินการโดยบริษัท อาร์ พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด หรือ RPT พร้อมทั้งพันธมิตรร่วมบริการรายใหญ่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและนครศรีธรรมราช

ทั้งนี้ บริษัท อาร์ พี ทรานสปอร์ตเทชั่น ยังได้หาพันธมิตรร่วมบริการใหม่ ๆ และขยายความร่วมมือกับพันธมิตรเดิมในการขยายบริการรถรับ-ส่งผู้โดยสารไปยังจังหวัดอื่นๆ ในพื้นที่ภาคใต้ โดยเฉพาะจังหวัดกระบี่และภูเก็ตที่เป็นจุดหมายปลายทางยอดนิยมของนักท่องเที่ยวต่างชาติ หนุนให้การเดินทางท่องเที่ยวเชื่อมต่อระหว่างทะเลฝั่งอ่าวไทย (เกาะสมุย-เกาะพะงัน) และทะเลฝั่งอันดามัน (กระบี่-ภูเก็ต) สะดวกสบายมากขึ้น

นอกจากนี้ ยังเปิดให้บริการรถตู้เช่าเหมาจากท่าเรือดอนสักไปยังตัวเมือง, สนามบินสุราษฎร์ธานี/นครศรีธรรมราช และจากสนามบินมายังท่าเรือดอนสัก หรือรับส่งจากท่าเรือราชาเฟอร์รี่ถึงโรงแรมที่พักบนเกาะสมุย และเกาะพะงัน เพื่อเป็นอีกทางเลือกเดินทาง อำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่ต้องการเดินทางแบบส่วนตัว



ขยายและรุกรกรกที่มีศักยภาพเติบโต

- ขยายฐานลูกค้า New Gen เป็นรายแรกของธุรกิจเรือท่องเที่ยวที่สามารถซื้อตั๋วโดยสารด้วยวอลเล็ต

ลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) กับ Bitazza เปิดให้บริการซื้อตั๋วโดยสารรถ ตัวโดยสารเรือ และตั๋วรถยนต์ลงเรือด้วย Raja Point ผ่าน Freedom Wallet เพิ่มความสะดวกให้กับลูกค้า รองรับไลฟ์สไตล์คนรุ่นใหม่ และยังเป็นรายแรกของธุรกิจเดินเรือท่องเที่ยวที่สามารถซื้อตั๋วโดยสารด้วยวอลเล็ตได้

บริษัทฯ ได้ทดลองเปิดใช้งาน Freedom Wallet Raja Point ตั้งแต่ช่วงเดือนกรกฎาคม 2565 และออกแคมเปญโปรโมชั่นต่างๆ ออกมาเพื่อสนับสนุนการใช้งาน เช่น ลูกค้า 250 ท่านแรกที่เปิด Wallet (Raja Ferry) และเติมเงินทันที จะได้รับ Top up เพิ่มให้ 10% และโปรโมชั่น ซื้อตั๋วโดยสารเรือด้วย Raja Point ซื้อ 1 แถม 1 ฟรี! ทุกเส้นทาง

หลังจากที่จัดโปรโมชั่นออกมา พบว่า ได้รับกระแสการตอบรับที่ดีมาก ทั้งจากกลุ่มลูกค้าที่เดินทางประจำและลูกค้าทั่วไป ปัจจุบัน (31 ธ.ค.2565) มีสมาชิกที่เปิดและใช้งาน Wallet (Raja Ferry) แล้วกว่า 200 บัญชี



- ขยายฐานลูกค้า New Gen เป็นรายแรกของธุรกิจเรือท่องเที่ยวที่สามารถซื้อตั๋วโดยสารด้วยวอลเล็ท



บริษัทฯ ได้มองเห็นถึงโอกาสทางธุรกิจใหม่ที่มีศักยภาพและมีแนวโน้มการเติบโตที่ดี จึงได้ลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) กับ บริษัท สบาย เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) ที่มีนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่น่าสนใจ เพื่อเป็นพันธมิตรทางการค้าและคู่ค้าในการส่งเสริมการขายธุรกิจซึ่งกันและกัน ให้ครอบคลุมพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะพะลวย จ.สุราษฎร์ธานี โดยนำสินค้า บริการและเทคโนโลยีของทาง SABUY อาทิ ตู้จำหน่ายสินค้าอัตโนมัติ (เวนดิง) , ตู้เติมเงิน , ประกันภัยผู้โดยสาร และประกันภัยความเสียหายต่างๆ รวมถึงธุรกิจอื่นๆ ในเครือ SABUY มาพัฒนาต่อยอดด้านการบริการให้ผู้บริโภคได้เข้าถึงสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งยังช่วยเสริมความแข็งแกร่งในธุรกิจขนส่งโลจิสติกส์ในอนาคตด้วย



สนับสนุนกิจกรรมท้องถิ่น เดินหน้าเติบโตชุมชน

นอกเหนือจากความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใส ราชาเฟอร์รี่ ยังให้ความสำคัญต่อการมีส่วนร่วมกับชุมชน ท้องถิ่น ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีทั้งในเกาะสมุย เกาะพะงัน ผ่านกิจกรรมต่างๆ อีกทั้งยังเป็นส่วนหนึ่ง เพื่อผลักดันให้ธุรกิจองค์กรและชุมชนเติบโตควบคู่กันอย่างยั่งยืน

- ร่วมสนับสนุนกิจกรรมงานกาชาด ประจำปี 2565 (ทั้งกาชาดอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงัน)



บริษัทฯ ได้ร่วมสนับสนุนของรางวัลงานกาชาดในการจัดงานกาชาด ประจำปี 2565 ทั้งทั้งกาชาดอำเภอเกาะสมุย และทั้งกาชาดอำเภอเกาะพะงัน เพื่อมอบความสุขให้กับพี่น้องชาวเกาะสมุยและเกาะพะงัน หลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค Covid-19 จนต้องว่างเว้นในการจัดงานไปนานถึง 2 ปี

- ร่วมสนับสนุนการจัดกิจกรรม “สมุยเทรล 2022”

ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน ในพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะเต่า จัดโครงการแข่งขันสมุยเทรล 2022 ณ สนามกีฬานานาชาติพหุหน้าเมือง เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมให้เยาวชนและประชาชน รวมถึงนักกีฬาทั่วไป ได้ออกกำลังกาย อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมและกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะเต่าด้วย โดยบริษัทฯ ได้ช่วยอำนวยความสะดวกแก่ทีมงานจัดงานในการเดินทาง และยังให้ส่วนลดค่าตั๋วโดยสารรถและเรือแก่นักวิ่งที่เข้าร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ด้วย



- สนับสนุนการเดินทางเรียนรู้นอกห้องเรียนแก่น้องๆ โรงเรียนเกาะสมุย

ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ยินดีสนับสนุนในกิจกรรมเดินทางไปทัศนศึกษาที่ จ.ภูเก็ต ของน้องๆ จากโรงเรียนเกาะสมุย เพื่อสร้างทักษะและประสบการณ์อันดีให้กับน้องๆ ในการทำกิจกรรมเรียนรู้นอกห้องเรียน โดยบริษัทฯ ได้อำนวยความสะดวกในจัดเที่ยวเรือให้แก่คณะครู นักเรียนและผู้ปกครองบางส่วนที่ร่วมกิจกรรมครั้งนี้



ใส่ใจกับมาตรการความปลอดภัย

- เปลี่ยนและตรวจเช็คอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือให้พร้อมใช้งาน

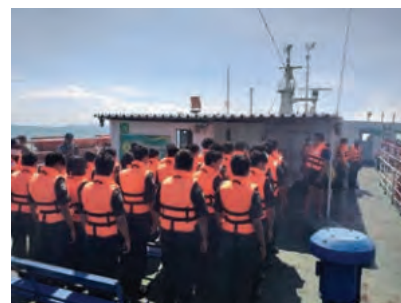
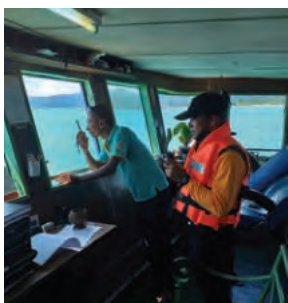
หนึ่งในนโยบายของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ที่มุ่งเน้นมาตลอดคือ การให้ความสำคัญกับ มาตรฐานความปลอดภัยบนเรือ โดยมีการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ ความปลอดภัยประจำเรือใหม่หมด และมีการติดตั้งอุปกรณ์ชูชีพให้เพียงพอต่อจำนวนผู้โดยสารบนเรือ เพื่อให้มีสภาพพร้อมใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันทั่วทั้งที่



- **ร่วมซ้อมแผนฉุกเฉินค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล**



ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ได้ร่วมบูรณาการหน่วยงานภาครัฐฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล และการจัดคราบน้ำมันในทะเล ประจำปี 2565 ณ บริเวณแหลมโจรคร่ำ ต.ลิปะน้อย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเตรียมความพร้อมทักษะ ความชำนาญการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ รวมทั้งเป็นการทดสอบเครื่องมืออุปกรณ์การช่วยเหลือ การอพยพ และการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยทางทะเล เพื่อสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยในการท่องเที่ยวและการดำเนินกิจกรรมทางทะเลแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ



การบริหารจัดการท่าเรือ

- **จัดระเบียบการจราจรภายในบริเวณท่าเรือ เพื่อลดความแออัดและอุบัติเหตุ**

เพื่ออำนวยความสะดวกและลดการจราจรแออัดบริเวณหน้าท่าเรือดอนสักสากล บริษัทฯ จึงเปิดจุดจำหน่ายตั๋วโวลล์เวย์ ทั้ง 3 ช่องไว้ด้านหน้า แบ่งเป็นช่องสำหรับคิวจองและคิวปกติ ทำให้ช่วยลดปริมาณรถของผู้ที่มาใช้บริการเข้าไปกระจุกตัวที่หน้าท่าช่วงเทศกาล และมีจุดจำหน่ายตั๋วโดยสารคน และบริการ Transfer เส้นทางต่างๆ ด้านหน้าท่าเรือ ทำให้การออกตัวและจัดคิวรถลงเรือรวดเร็วขึ้น โดยเฉพาะช่วงเทศกาลหรือวันหยุดที่มีรถเข้ามาใช้บริการจำนวนมาก

ด้านผู้โดยสารที่มากับรถโดยสารสาธารณะ หรือไม่ได้นั่งรถลงเรือ ทางบริษัทฯ ได้กำหนดจุดจอดรถโดยสารของผู้ให้บริการร่วมไว้ และมีบริการรถรับ-ส่ง ผู้โดยสารเข้าไปยังภายในท่าเรือฟรี



ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ที่การเดินทางและนักท่องเที่ยวเริ่มกลับมาสู่ภาวะปกติ บริษัทฯ จึงได้มีการปรับตารางเดินเรือในเส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย-ดอนสัก กลับมาเดินเรือทุกชั่วโมงเช่นเดิม ส่วนเส้นทางเกาะสมุย-เกาะพะงัน ลดเหลือ 2 เที่ยว/วัน และปรับการเดินเรือเส้นทางดอนสัก-พะงัน เป็น 6 เที่ยว/วัน เพื่อรองรับการเดินทางเข้าออก ระหว่างเกาะกับฝั่งให้มีความคล่องตัวขึ้น และสอดคล้องกับปริมาณความต้องการใช้ของผู้ใช้บริการ

กลยุทธ์ทางการตลาด และงานด้าน IT & Digital Marketing

รุกตลาดออนไลน์ เจาะกลุ่มคนรุ่นใหม่ เข้าถึงลูกค้า

- **พัฒนาระบบเติมเงิน Top Up รองรับการจองตั๋วออนไลน์ล่วงหน้า**

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับตัวแทนจำหน่าย (Agency) และสมาชิกแบบ Top Up บริษัทฯ จึงได้เพิ่มช่องทางการเติมเงิน Top Up ให้ง่ายขึ้นภายใน 2 ขั้นตอน และสะดวกขึ้น เพราะตัวแทนจำหน่ายและสมาชิกสามารถทำรายการเติมเงินได้เองผ่านช่องทางออนไลน์

นอกจากนี้ยังเพิ่มช่องทางการชำระเงินออนไลน์ผ่าน Rabbit line pay และระบบ Prompt pay ของธนาคารต่างๆ ทำให้ตัวแทนจำหน่ายและสมาชิกสามารถเติมเงินเข้า เช็คยอดบัญชี Top Up ของตัวเอง รวมทั้งทำรายการจองตั๋วรถ ตู้เรือได้ด้วยตัวเอง เพื่อจูงใจให้ลูกค้าใช้บริการจองตั๋วรถยนต์และตู้เรือผ่านระบบออนไลน์มากขึ้น



• **ออกบัตรสมาชิกส่วนลดแบบสะสมคะแนนผ่านแอปพลิเคชัน**

บริษัทฯ เห็นถึงเทรนด์การใช้งานของลูกค้าที่ส่วนใหญ่ใช้งานผ่านแอปพลิเคชันกันอยู่แล้ว จึงปรับกลยุทธ์การเปิดรับสมัครสมาชิกให้เป็นแบบ Online คือ สามารถสมัคร ใช้งานและสะสมคะแนน (พอยท์) ผ่านแอปพลิเคชันที่อยู๋แล้วในโทรศัพท์มือถือ โดยไม่ต้องโหลดแอปใหม่ หรือพกบัตรสมาชิก (บัตรแข็ง) เพื่อมายืนยันการใช้สิทธิ์ส่วนลด



เปิดใช้งาน Freedom Wallet (Raja Point) แลกซื้อตั๋วโดยสารรถ-ตั๋วโดยสารเรือ

เมื่อกระแสดิจิทัล และการใช้งานดิจิทัล วอลเล็ท เริ่มเป็นที่นิยมและยอมรับในประเทศไทยและทั่วโลกมากขึ้น ราชาเฟอร์รี่ก็ไม่มองข้ามโอกาสนี้ เราได้จับมือกับ Bitazza เปิดใช้งานวอลเล็ทที่ชื่อ Raja Ferry หนึ่งในคอมมูนิตี้ของ Freedom Wallet และเป็นรายแรกๆ ที่ให้บริการซื้อตั๋วโดยสารรถและตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ของธุรกิจเรือท่องเที่ยวในประเทศไทย

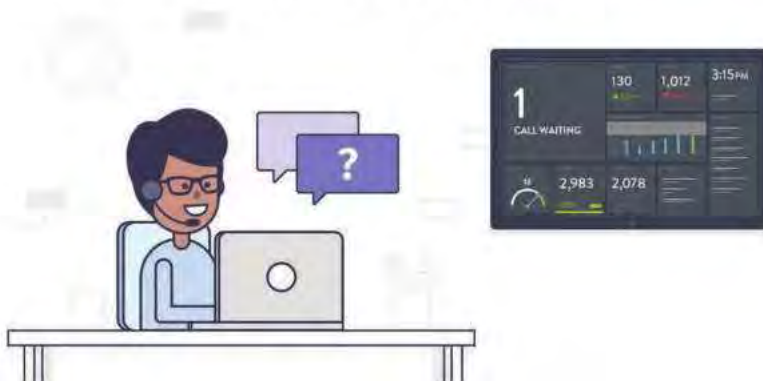


- **ปรับปรุงระบบ Call center ให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพมากขึ้น**

บริษัทฯ ได้นำระบบ Cloud Call Center มาใช้เพื่อปรับปรุงระบบการให้บริการลูกค้าให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เช่น การสอบถามข้อมูล การร้องเรียน หรือการสั่งซื้อ/จองตั๋วเรือ ให้รวดเร็วขึ้น รวมทั้งมีระบบบันทึกการสนทนาเพื่อใช้ในการปรับปรุงการบริการ มีระบบรายงานประสิทธิภาพการรับและสนทนาทางโทรศัพท์

ขณะเดียวกันก็นำระบบ Zendesk ซึ่งเป็นระบบการเชื่อมต่อการติดต่อจากลูกค้าในทุกช่องทาง เช่น โทรศัพท์, E-mail, Line และ Face book ให้บันทึกเป็นข้อมูลลูกค้าเก็บไว้ในระบบ CRM เพื่อช่วยให้การติดตามการให้บริการรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ลดอัตราการโอนสายให้น้อยลงด้วย Zendesk



- **ติดตั้งเครื่อง EDC (เครื่องรูดบัตรอิเล็กทรอนิกส์)**

เพิ่มความสะดวกรวดสบายในการชำระค่าบริการ ด้วยบัตรเครดิต เดบิต QR Code



• **ปรับปรุงระบบ web site www.rajaferryport.com ใหม่**

ปรับปรุงระบบการจองให้สะดวกทันสมัยสนับสนุนทางด้านการตลาดออนไลน์ และเพื่อให้ระบบมีความปลอดภัยจากช่องโหว่หรือจุดอ่อนจากภาษาที่พัฒนาในเวอร์ชันเก่า



โปรโมชั่นการส่งเสริมการขาย

บริษัทได้มีการจัดกิจกรรมและแพ็คเกจโปรโมชั่นอย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งเสริมการขายตลอดทั้งปี รวมถึงตอบสนองความต้องการของลูกค้าและผู้โดยสารในทุกกลุ่มให้ได้รับความคุ้มค่า โดยมีโปรโมชั่นต่างๆ ดังนี้

• **โปรโมชั่นซื้อตั๋วรถยนต์ 4 ล้อ แบบไปกลับ ลงเรือกันที ไม่ต้องเสียค่าจอง**

โปรโมชั่นตัวนี้ ออกมาเพื่อตอบใจกลุ่มลูกค้าที่มีกำหนดเวลาเดินทางล่วงหน้าชัดเจน จึงต้องการความสะดวกและความรวดเร็วในการลงเรือ หลังรัฐบาลผ่อนคลายมาตรการการเดินทางทั้งภายในและต่างประเทศ ทำให้เริ่มมีนักท่องเที่ยวเดินทางกลับเข้ามามากขึ้น บริษัทฯ จึงได้จัดโปรโมชั่นกลับมาอีกครั้ง โดยเน้นไปที่กลุ่มรถยนต์ 4 ล้อ และเน้นย้ำให้เห็นถึงความคุ้มค่าที่ลูกค้าจะได้รับคือการยกเว้นค่าธรรมเนียมในการจองให้ และตัวขากลับมีอายุการใช้งานนานถึง 30 วัน นับจากวันที่ใช้งานตัวขาไป ทั้งนี้ มีลูกค้าที่มาใช้บริการโปรโมชั่นดังกล่าว ทุกเส้นทาง (ดอนสัก-เกาะสมุย-เกาะพะงัน) รวม 11,453 คัน แบ่งเส้นทาง ดอนสัก - เกาะสมุย - ดอนสัก 6,981 คัน , ดอนสัก - เกาะพะงัน - ดอนสัก 1,495 คัน และ เกาะสมุย - เกาะพะงัน - เกาะสมุย 2,977 คัน



• เปลี่ยนตั๋วฟรี ไม่มีค่าธรรมเนียม

เพื่อให้ลูกค้าของท่านทำเรือราชาเฟอร์รี่วางแผนเดินทางท่องเที่ยวในเกาะสมุยและเกาะพะงันได้อย่างสบายใจ เพราะเรายังเข้าใจถึงสถานการณ์ในการเดินทาง และยังเข้าใจถึงภาระค่าใช้จ่ายของผู้โดยสารทุกท่าน บริษัทฯ จึงได้ออกโปรโมชั่น ฟรีค่าธรรมเนียมจองและเปลี่ยนเที่ยวเรือให้ฟรี โดยมีข้อกำหนดให้แจ้งล่วงหน้าก่อนเที่ยวเรือเดิมที่เดินทางอย่างน้อย 2 ชั่วโมง และให้สิทธิในการเปลี่ยน/เลื่อนตั๋วได้ไม่เกิน 2 ครั้ง/การจอง

โปรโมชั่นนี้ นับเป็นอีกหนึ่งจุดแข็งด้านการให้บริการของบริษัทฯ ทำให้ลูกค้าที่จองตั๋วล่วงหน้าเดินทางกับท่าเรือราชาเฟอร์รี่สามารถวางแผนเดินทางได้ง่ายขึ้น



เที่ยวได้สบายใจ
กริปสะชุด เปลี่ยนเที่ยวเรือได้ FREE

- ฟรีค่าบริการเปลี่ยนเที่ยวเรือ
Free of charge changing ticket time and date.
- แจ้งล่วงหน้า 2 ชม. ก่อนเที่ยวเรือเดิมที่เดินทาง
Change up to 2 hour before departure.
- สะดวกแจ้งเปลี่ยน ผ่าน Line/Facebook (เวลา 08.00 - 18.00 น.)
Passenger can change through line @ and facebook messenger.

*** จำกัดสิทธิ์การเปลี่ยนเที่ยวเรือได้ไม่เกิน 2 ครั้ง/การจอง
Limited to change only 2 time per booking.

*** หากเที่ยวเรือที่จองเปลี่ยนเต็ม สจวนสิทธิ์ให้เดินทางในรอบอื่น ตามความเหมาะสม
If requested time and date change is full, we reserved the right to change the time and date as appropriate.

เริ่ม 10 กุมภาพันธ์ 2565
Available on the 10 February 2022

Call Center : 02 277-4488

ALWAYS ON THE GO

SHA Plus+



จอง/เปลี่ยนตั๋วฟรี
ไม่มีค่าธรรมเนียม

- ✓ ฟรีค่าบริการเปลี่ยนเที่ยวเรือ
Free of charge changing ticket time and date.
- ✓ แจ้งล่วงหน้า 2 ชม. ก่อนเดินทาง
Change up to 2 hour before departure.
- ✓ แจ้งผ่าน Line, Facebook, Call Center
Passenger can change through line @ and facebook messenger.

เงื่อนไข
 - จำกัดสิทธิ์การเปลี่ยนเที่ยวเรือได้ไม่เกิน 2 ครั้ง
Limited to change only 2 time per booking.
 - หากเที่ยวเรือที่จองเปลี่ยนเต็ม สจวนสิทธิ์ให้เดินทางในรอบอื่น ตามความเหมาะสม
If requested time and date change is full, we reserved the right to change the time and date as appropriate.

No Booking and Changing ticket fee

Call Center : 02 277-4488

ALWAYS ON THE GO



เที่ยวสมุย-พะงันสบายใจ
เปลี่ยนเที่ยวรถ-เรือได้ ฟรี

เปลี่ยนเที่ยวรถได้ผ่าน Call center / Line/FB/E-mail

***แจ้งล่วงหน้าก่อนเดินทาง 2 ชม. , เปลี่ยนเที่ยวรถ/เรือได้ไม่เกิน 2 ครั้ง/การจอง

Call Center : 02 277-4488

ALWAYS ON THE GO

• **เปิดรับสมัครสมาชิกแบบสะสมคะแนนผ่านแอปพลิเคชัน**

ในปีนี้ บริษัทฯ ได้มีการจัดทำโปรโมชั่นส่งเสริมการขายด้วยบัตรโดยสารเรือ ผ่านการสะสมคะแนน Point Spot ทางแอปพลิเคชัน Line โดยโปรแกรมดังกล่าวเป็นการสะสมคะแนนตามยอดการใช้งานของผู้โดยสาร โดยสามารถนำคะแนนที่สะสมไว้ไปแลกเป็นรางวัลต่างๆ ของบริษัท โดยเป็นการสมัครสมาชิกแบบรายปี ทั้งนี้ได้รับการตอบรับที่ค่อนข้างดีในเรื่องของความสะดวกสบายในการใช้งาน และมีสมาชิกรับคะแนนที่ได้มาแลกของรางวัลและของที่ระลึกจำนวนมาก



• **กระตุ้นการใช้งาน Freedom Wallet Raja Ferry ผ่านโปรโมชั่นผ่อนแรงที่สุดแห่งปี**

หลังเปิดตัวใช้งาน Freedom Wallet บริษัทฯ ได้ออกโปรโมชั่นออกมาเพื่อเชิญชวนให้ลูกค้าเข้ามาในคอมมูนิตีของ Raja Ferry ด้วย โปรโมชั่น Top up Raja Point ให้เพิ่มให้ 10% สำหรับ 250 ท่านแรกที่เปิดกระเป๋าและเติมเงิน ทำให้มีลูกค้าและผู้ใช้งานใหม่เข้ามาในคอมมูนิตีของ Raja Ferry เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง



เมื่อการใช้งาน Raja Point ใน Freedom wallet เริ่มติดกระแส บริษัทฯ ไม่รอช้า จึงอัดโปรโมชั่น กระตุ้นการใช้งานต่อเนื่อง และกระตุ้นการใช้บริการในช่วงปลายปีอีก 2 ตัวคือ

➤ **Promotion ใช้ Raja Point แลกซื้อตั๋วรถยนต์ 4 ล้อลงเรือ ฟรีตัวผู้โดยสาร**



➤ **Promotion ใช้ Raja Point แลกซื้อตั๋วโดยสาร (คน) ซื้อ 1 แถม 1ฟรี ทุกเส้นทาง**

โปรโมชั่นตัวนี้ได้รับการตอบรับที่ดีมาก ถือเป็นโปรแรงแห่งปี เนื่องจากลูกค้ารู้สึกถึงความคุ้มค่า จนมีการเรียกร้องให้ขยายระยะเวลาโปรโมชั่นต่อไป



• **ให้ส่วนลดค่าตัวโดยสารรถ+เรือ 10% แก่นักวิ่งที่เข้าร่วมงานวิ่ง Samui Run 2022**

Raja Ferry ร่วมสนับสนุนการเดินทางของนักวิ่งงาน SAMUI RUN ULTRA MARATHON 2022 เพียงแค่แสดงเลข BIB และบัตรประชาชนเพื่อรับส่วนลดตัวผู้โดยสาร 10% สำหรับเส้นทางดังนี้

1. ตัวรถโดยสาร เส้นทางสุราษฎร์ธานี-เกาะสมุย (สนามบิน, สถานีรถไฟ, บขส., ตัวเมือง) ขาไปและขากลับ
2. ตัวโดยสารเรือ เส้นทางดอนสัก - เกาะสมุย (ท่าเรือลิปะน้อย) - ดอนสัก
3. ตัวโดยสารเรือ เส้นทางเกาะสมุย (ท่าเรือลิปะน้อย) - เกาะพะงัน (ท่าเรือท้องศาลา) - เกาะสมุย (ท่าเรือลิปะน้อย)

สำหรับงาน SAMUI RUN 2022 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 9-11 ธันวาคม 2565 ณ บริเวณพุดเจว และเส้นทางรอบเกาะสมุย โดยมีนักวิ่งทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศลงทะเบียนสมัครไปแล้ว 4,000 คน



ยังมีอีกหลายโปรโมชั่นดีและบริการดีที่ราชาเฟอร์รี่ส่งความสุข จัดโปรโมชั่นคุ่มๆ ให้กับลูกค้าทุกกลุ่ม เพื่อคืนกำไรให้ผู้โดยสารทุกท่านตลอดทั้งปี 2565 ที่ผ่านมา

ISLAND TRANSFER
Phangan to Airport

ไม่ต้องลากกระเป๋าให้ลำบาก
เดินบิลล์จู่ลงเรือได้สบาย

พวงเวียน - ตัวเมืองสุราษฎร์ธานี - สนามบิน

ประเภท	1 คน	2 คน	3 คน	4 คน
รถตู้	120.00	240.00	360.00	480.00
รถตู้	110.00	220.00	330.00	440.00
รถตู้	100.00	200.00	300.00	400.00

Call Center : 02-277-4488

รถเช่าเหมา
รอบเกาะสมุย
CHARTER VAN
AROUND KOH SAMUI

เส้นทาง/ROUTE

- 1. Samui Port to Koh Samui Island
- 2. Koh Samui Island to Samui Port
- 3. Samui Port to Koh Samui Island
- 4. Koh Samui Island to Samui Port

Call Center : 02-277-4488

รถเช่าเหมา
รอบเกาะพะงัน
CHARTER VAN
AROUND KOH PHANGAN

เส้นทาง/ROUTE

- 1. PHANGAN PORT TO ANY HOTEL/PHANGAN
- 2. ANY HOTEL/PHANGAN TO PHANGAN PORT

Call Center : 02-277-4488

เปิดแล้ว RAJA SHUTTLE VAN
บริการรถ รับ-ส่ง ฟรี จากราชาเฟอร์รี่

จุดขึ้น/ลง	รถตู้	รถตู้
KOH SAMUI (BAPA NOH PUE)	08.00 - 08.30	10.30 - 10.30
ท่าเรือ (Koh Samui)	11.30 - 12.00	13.30 - 13.30
	14.00 - 14.30	16.30 - 16.30
	17.00 - 17.30	18.00 - 18.30

Call Center : 02-277-4488

PRIVATE TRANSFER
AIRPORT TO HOTEL

บริการรถรับ-ส่งฟรี

Call Center : 02-277-4488

สร้างเครือข่ายกับ RP
ผู้จำหน่ายสินค้าอัตโนมัติ

ง่าย สบาย สินค้าหลากหลาย

Call Center : 02-277-4488

แค่มีรถ...ก็ร่วมงานกับเราได้

รับสมัคร
ด่วน!!

บริษัท อาร์ พี ทรานสปอร์ต จำกัด
เปิดรับสมัคร

- รถ 6 ล้อ ตู้กับ
- รถกระบะตู้กับ
- รถบดเดอร์ไฮดรอลิก (เครื่อ)

เข้าร่วมจัดส่งกระจายสินค้า
ภายในเกาะสมุย, เกาะพะงัน

สนใจติดต่อ :
คุณโจ 065-8748895

Call Center : 02-277-4488

คณะกรรมการบริษัท



1. นายรองทอง จันทรางศุ

ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ

2. นายอภิชาติ ชโยภาส

กรรมการผู้จัดการ

3. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง

รองประธานกรรมการและกรรมการอิสระ

4. นายชาตรี ศิริพานิชกร

ประธานกรรมการตรวจสอบและ
กรรมการอิสระ

5. นายอนันต์ เกตุพิทยา

กรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ

คณะกรรมการบริษัท



6. นายชัยวุฒิ จิตราคนี

กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและ
พิจารณาคำตอบแทน และกรรมการอิสระ

7. นายพานิช พงศ์พิโรดม

ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณา
คำตอบแทน และกรรมการอิสระ

8. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา

กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

9. นายวงศ์กร พิรุพันธ์

กรรมการ

10. นายอภิชนม์ ชโยภาส

กรรมการ

คณะกรรมการบริหาร



1. นายอภิชาติ ชโยภาส
กรรมการผู้จัดการ

2. นายอภิชนม์ ชโยภาส
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานพัฒนาธุรกิจ

3. นายชาคริต โอภาสอุดม
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานบัญชีและการเงิน

4. นายเอกชัย ลิ้มถาวรศิริพงศ์
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ

5. นายพุทธพงศ์ วัฒนพันธุ์
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานอำนวยการ

6. นายวัชรพงษ์ ดวงอาณา
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานปฏิบัติการเดินเรือ

7. นางสาวกัณณิชา ธิปบุรวัฒน์
ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) สำนักงานกรุงเทพ ตั้งอยู่ เลขที่ 281 อาคารชโยภาส ซอยสุทธิพงษ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร เพื่อใช้เป็นสำนักงานในกรุงเทพมหานคร มีกิจการที่เกี่ยวข้องอีก 3 บริษัทย่อย ได้แก่ บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (RP TRANSPORTSPORTATION CO., LTD.) บริษัท อาร์พี จ๊อบ จำกัด (RP JOB CO., LTD.) และ บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด (RP MANAGEMENT 2022 CO.,LTD.) โดยทั้ง 3 บริษัทย่อย บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น 99.99% ทั้งหมด มีโครงสร้างดังต่อไปนี้



โดยมีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่ เลขที่ 25/1 หมู่ที่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานบริษัท และสำนักงานขายตั๋วเรือเฟอร์รี่นอกจากนี้ บริษัทยังมีสำนักงานสาขาอีกจำนวน 6 สาขา ซึ่งมีที่ตั้งดังนี้

1. เลขที่ 141/2 หมู่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานขายตั๋วเรือเฟอร์รี่และร้านอาหารที่ทำเรือดอนสักสากล
2. เลขที่ 44/130 หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานขายตั๋วเรือเฟอร์รี่บนเกาะพะงัน
3. เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานขายตั๋วเรือเฟอร์รี่และร้านอาหาร บนเกาะสมุย
4. เลขที่ 281 อาคารชโยภาส ซอยสุทธิพงษ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร เพื่อใช้เป็นสำนักงานในเขตกรุงเทพมหานคร
5. เลขที่ 227 แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ซึ่งตั้งอยู่บนชั้น 3 ของโรงแรมเวโรนิกา เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับการติดต่อและรับรองลูกค้า และเป็นศูนย์ Call Center สำหรับการจองบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่
6. เลขที่ 183/24 หมู่ที่ 2 ซอยศรีวิชัย 16 ถนนศรีวิชัย ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานขายตั๋วเรือเฟอร์รี่ในตัวเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ข้อมูลทั่วไปบริษัทย่อย

ชื่อบริษัท : บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (RP TRANSPORTSPORTATION CO., LTD.)
เลขทะเบียนบริษัท : 0105559022747
ประเภทธุรกิจ : ให้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทางอำนวยความสะดวกลูกค้าผู้ใช้บริการของ บริษัท ทำเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และธุรกิจขนส่งพัสดุจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อจัดส่งไปยังเกาะสมุย และเกาะพะงัน
ทุนจดทะเบียน : 40,000,000.00 บาท
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220
ที่ตั้งสาขาที่ 1 : เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84140
ที่ตั้งสาขาที่ 2 : เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงศ์ 1 แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

ชื่อบริษัท : บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด (RP JOB RECRUITMENT CO., LTD.)
เลขทะเบียนบริษัท : 0845560004327
ประเภทธุรกิจ : จัดหางาน สนับสนุนการจัดหาบุคลากรให้กับบริษัท ทำเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด(มหาชน)
ทุนจดทะเบียน : 3,000,000.00 บาท
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220

ชื่อบริษัท : บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด (RP MANAGEMENT 2022 CO.,LTD.)
เลขทะเบียนบริษัท : 0845565017915
ประเภทธุรกิจ : ตัวแทนนายหน้า และบริหารจัดการ
ทุนจดทะเบียน : 1,000,000.00 บาท
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220



ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มเข้าทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 โดยในปัจจุบัน บริษัทมีเรือเฟอร์รี่ให้บริการจำนวน 14 ลำ บริษัทประกอบกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งทางเรือจังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 3 เส้นทาง ได้แก่

- 1.ระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย
- 2.ระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน
- 3.ระหว่างเกาะสมุยและเกาะพะงัน

ด้วยเรือเฟอร์รี่ที่มีในปัจจุบันจำนวน 14 ลำ พร้อมให้บริการรถตู้โดยสาร RP Transportation เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าและออก เมื่อมาใช้บริการเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ซึ่งเริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2559 รวมทั้งประกอบธุรกิจจำหน่ายอาหารและสินค้าในร้านสะดวกซื้อ และมีรายได้อื่นๆ จากการให้เช่าป้ายโฆษณาทั้งท่าเรือและในเรือ ให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินที่เป็นพันธมิตร บริการขนส่งสัมภาระ ค่าลงโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวและอื่นๆ

ลักษณะผลิตภัณฑ์และการให้บริการ

1. ธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่โดยสารและขนส่ง

บริษัทดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามเกาะในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย 3 เส้นทางหลัก ได้แก่ ท่าเรือดอนสัก – ท่าเรือเกาะสมุย (ลิปะน้อย) , ท่าเรือดอนสัก – ท่าเรือเกาะพะงัน (ท้องศาลา) และระหว่างท่าเรือเกาะสมุย (ลิปะน้อย) ไปท่าเรือเกาะพะงัน (ท้องศาลา) โดยเส้นทางระหว่างเกาะสมุยและเกาะพะงัน เริ่มให้บริการเมื่อเดือนธันวาคม 2558 ปัจจุบันบริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 14 ลำ เพื่อให้บริการการเดินเรือ



แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา (Scheduled Ferry Service) และแบบเช่าเหมาลำ (Chartered Ferry Service) กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถบรรทุกผู้โดยสารพร้อมยานพาหนะประเภทต่างๆ และสินค้าทั่วไปได้ในเวลาเดียวกันได้ ซึ่งการให้บริการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา โดยให้บริการตั้งแต่เวลา 05.00 น. ถึง 19.00 น. โดยมีเที่ยวเรือให้บริการจำนวน 46 เที่ยวต่อวัน (ณ วันที่ 31 มกราคม 2566) ในขณะที่การให้บริการเดินเรือแบบเช่าเหมาลำ เป็นการจัดเที่ยวเรือพิเศษสำหรับผู้ใช้บริการที่มีความประสงค์จะเดินทางเป็นหมู่คณะหรือการขนส่งสินค้าที่มีลักษณะพิเศษ อาทิ แก๊ส น้ำมัน และวัตถุอันตราย

เส้นทางเดินเรือระหว่างท่าเรือดอนสักและเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือดอนสักสากลตั้งอยู่ที่ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก และท่าเรือสมุยสากล ตั้งอยู่ที่ ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย ทั้งนี้ เส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร และใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที ซึ่งบริษัทจัดให้มีบริการเดินเรือทุกวัน และให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ทุกๆ 1 ชั่วโมงต่อเที่ยว บริการทั้งขาเข้าและขาออกวันละ 30 เที่ยวเรือ โดยเริ่มให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอดอนสัก ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 19.00 น. และเริ่มเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะสมุยตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 19.00 น. นอกจากนั้น บริษัทยังสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้ามาใช้บริการมากกว่าปกติหรือในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว ได้อีกด้วย

ตารางบริการเวลาเดินเรือระหว่าง ดอนสัก – เกาะสมุย

Trip	ดอนสัก(Donsak) ออก(Depart)	สมุย(Koh Samui) ถึง(Arrive)	สมุย(Koh Samui) ออก(Depart)	ดอนสัก(Donsak) ถึง(Arrive)
1	05:00	06:30	05:00	06:30
2	06:00	07:30	07:00	08:30
3	07:00	08:30	08:00	09:30
4	08:00	09:30	09:00	10:30
5	09:00	10:30	10:00	11:30
6	10:00	11:30	11:00	12:30
7	11:00	12:30	12:00	13:30
8	12:00	13:30	13:00	14:30
9	13:00	14:30	14:00	15:30
10	14:00	15:30	15:00	16:30
11	15:00	16:30	16:00	17:30
12	16:00	17:30	17:00	18:30
13	17:00	18:30	18:00	19:30
14	18:00	19:30	19:00	20:30
15	19:00	20:30	19:00	20:30

*** ช่วง 5.00-6.00 และ 12.00-16.00 เป็นรอบเวลาเร่งด่วน ***

เส้นทางเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือดอนสักสากลตั้งอยู่ที่ตำบลดอนสักอำเภอดอนสัก และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน ให้บริการบรรทุกผู้โดยสาร รวมไปถึงยานพาหนะไปยังอำเภอกะพะงัน เส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร และใช้เวลาเดินทางประมาณ 2 ชั่วโมง 30 นาที ให้บริการเดินเรือทุกวัน ทั้งขาเข้าและขาออก วันละ 12 เที่ยวเรือ โดยเริ่มให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอดอนสัก ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 18.00 น. และเริ่มเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะพะงัน ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 17.30 น. ทั้งนี้บริษัทสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มียอดลูกค้าใช้บริการมากกว่าปกติ เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว ด้วยเช่นกัน

ตารางบริการเวลาเดินเรือระหว่าง ดอนสัก-เกาะพะงัน

Trip	ดอนสัก(Donsak) ออก(Depart)	พะงัน(Koh Phangan) ถึง(Arrive)	พะงัน(Koh Phangan) ออก(Depart)	ดอนสัก(Donsak) ถึง(Arrive)
1	05:00	07:30	05:00	07:30
2	08:00	10:30	08:00	10:30
3	09:30	12:00	11:00	13:30
4	11:00	13:30	12:30	15:00
5	14:00	16:30	14:00	16:30
6	18:00	20:30	17:30	20:00

ทั้งนี้ ลูกค้าที่ต้องการเดินทาง ดอนสัก - เกาะพะงัน หรือ เกาะพะงัน - ดอนสัก สามารถเลือกเดินทางโดยผ่านทางท่าเรือลิปะน้อย(สมุย)ได้ (via) โดยค่าโดยสารยังคงคิดราคาเดิม โดยมีตารางเดินเรือ ดังนี้

ตารางบริการเวลาเดินเรือเร็ว(เร็ว) ระหว่างดอนสัก-เปลี่ยนเรือที่ท่าเรือลิปะน้อย(สมุย) ไปเกาะพะงัน

ดอนสัก-เกาะพะงัน เปลี่ยนเรือไปเกาะพะงันที่ท่าเรือลิปะน้อย (สมุย)				เกาะพะงัน - ดอนสัก เปลี่ยนเรือไปดอนสักที่ท่าเรือลิปะน้อย (สมุย)			
ดอนสัก - พะงัน		DONSAK - PHANGAN		พะงัน - ดอนสัก		PHANGAN - DONSAK	
ดอนสัก (Donsak) ออก(Depart)	เปลี่ยนเรือที่สมุย ถึง(Arrive) Transit the ferry at Koh Samui	ดอนสัก (Donsak) ออก(Depart)	พะงัน (Koh Phangan) ถึง(Arrive)	พะงัน (Koh Phangan) ออก(Depart)	เปลี่ยนเรือที่สมุย ถึง(Arrive) Transit the ferry at Koh Samui	ดอนสัก (Donsak) ออก(Depart)	ดอนสัก (Donsak) ถึง(Arrive)
05:00	-	-	07:30	05:00	-	-	07:30
05:00	VIA	06:30	07:00	08:00	-	-	10:30
08:00	-	-	10:30	09:30	VIA	11:00	13:00
09:30	-	-	12:00	11:00	-	-	13:30
11:00	-	-	13:30	12:30	-	-	15:00
14:00	VIA	15:30	18:00	14:00	-	-	16:30
14:00	-	-	20:30	17:30	-	-	20:00
18:00	-	-	20:30				

เส้นทางเดินเรือระหว่างอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือสมุยสากล ตั้งอยู่ที่ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย และท่าเทียบเรือเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงันตั้งอยู่ที่ ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที บริษัทให้บริการเดินเรือทุกวัน ทั้งขาเข้าและขาออกวันละ 4 เที่ยวเรือ โดยให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะสมุยตั้งแต่เวลา 07.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 16.30 น. และให้บริการเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะพะงัน ตั้งแต่เวลา 09.30 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 18.30 น. นอกจากนี้ บริษัทยังสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้ามาใช้บริการมากกว่าปกติ เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว ด้วยเช่นกัน

ตารางบริการเวลาเดินเรือระหว่าง เกาะสมุย-เกาะพะงัน

Trip	สมุย(Koh Samui) ออก(Depart)	พะงัน(Koh Phangan) ถึง(Arrive)	พะงัน(Koh Phangan) ออก(Depart)	สมุย(Koh Samui) ถึง(Arrive)
1	07:00	08:30	09:30	11:00
2	16:30	18:00	18:30	20:00

นอกจากนั้น กิจกรรมท่าเรือทั้ง 2 แห่งของบริษัทที่ตั้งอยู่อำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลและหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า (เดิมชื่อ“ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ”) ขนาดเกิน 500 ตันกรอส โดยบริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์บนที่ดินและท่าเรือทั้ง 2 แห่ง จากการที่บริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือเองและมีจำนวนท่าเทียบเรือหลายท่า ทำให้การพัฒนาและการปรับปรุงการให้บริการเป็นไปโดยสะดวกและมีความคล่องตัว เช่น การจัดพื้นที่จำหน่ายตั๋ว การขังระวางรถบรรทุก การจัดลำดับรถยนต์ที่จะขึ้นลงเรือเฟอร์รี่ การจัดการจราจรหน้าท่าเรือ การจอดลำเรียงเรือทำได้ง่ายขึ้น การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าเรือและปล่อยเรือออกจากท่าเรือ การขึ้นลงของผู้โดยสาร รวมถึงการขนถ่ายสินค้าทำให้บริษัทมีข้อได้เปรียบในการแข่งขัน

บริษัทได้ใช้ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงันตั้งอยู่ที่ ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้จอดและรับส่งผู้โดยสารและขนส่งบนเกาะพะงัน โดยชำระค่าภาระท่าเทียบเรือตามจำนวนครั้งที่ใช้จอดเรือเฟอร์รี่เทียบท่า

เรือเฟอร์รี่ที่ให้บริการทุกลำของบริษัทต้องได้รับใบอนุญาตการใช้เรือในลำน้ำ และ ทะเลระหว่างจังหวัดตราดและจังหวัดนราธิวาส และได้ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ซึ่งเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจะได้รับการตรวจสอบสภาพการใช้งานเป็นประจำในแต่ละปีและตรวจแนวน้ำบรรทุกเป็นประจำทุก 5 ปีเพื่อใช้ในการต่อใบอนุญาตใช้เรือโดยพนักงานตรวจเรือจากกรมเจ้าท่า จะทำการตรวจสอบเรือตามข้อบังคับการตรวจเรือ เพื่อต่อใบอนุญาตใช้เรือ โดยมีข้อกำหนดในส่วนของตัวเรือต้องมีความมั่นคงแข็งแรงและมีสภาพการใช้งานได้ตามมาตรฐานหากผลการตรวจสอบพบว่ามีข้อบกพร่องหรือมีส่วนที่ต้องดำเนินการแก้ไข กรมเจ้าท่าจะแจ้งให้บริษัทดำเนินการโดยทันที ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทได้ให้ความสำคัญด้านความปลอดภัย รวมถึงสภาพความพร้อมในการใช้งานของเรือเฟอร์รี่อย่างสม่ำเสมอ โดยจัดให้มีแผนการซ่อมบำรุงรักษาตัวเรือ เครื่องยนต์ เครื่องมือและอุปกรณ์ตามเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่าได้กำหนดไว้ นอกจากนี้ บริษัทยังได้กำหนดมาตรการเชิงรุกเพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรง โดยกำหนดให้เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทต้องผ่านการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามมาตรฐานโดยอยู่เรือที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ปัจจุบัน บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจำนวน 14 ลำ ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ประมาณ 220 ถึง 400 คนต่อเที่ยวและยานพาหนะประมาณ 23 ถึง 80 คันต่อเที่ยว โดยมีรายละเอียดของเรือเฟอร์รี่แต่ละลำดังนี้

รายละเอียดเรือเฟอร์รี่

ชื่อเรือ	ปีที่สร้าง	อายุเรือ (ปี)	ปีที่จดทะเบียนเรือไทย	น้ำหนัก* (ตันกรอส)	ขนาด (เมตร) (ยาว*กว้าง*ลึก)	พนักงานประจำเรือ (คน)**	ปริมาณบรรทุก	
							ผู้โดยสาร (คน)	รถ 4 ล้อ (คัน) เต็มระวาง
1. ราชา 1	2521	45	2538	1,141.00	67.97*12.80*3.20	9	400	44
2. ราชา 2	2517	49	2539	1,044.92	71.20*13.30*4.10	11	350	52
3. ราชา 3	2512	54	2533	986.32	64.09*12.60*4.50	11	350	36
4. ราชา 5	2525	41	2547	928.00	60.95*13.90*4.20	11	350	70
5. ราชา 6	2517	49	2539	1,009.50	71.20*13.30*4.70	11	400	52
6. ราชา 7	2531	35	2553	1,188.00	71.82*14.70*4.10	11	400	53
7. อาร์ 8	2534	32	2553	1,074.00	65.02*14.00*4.30	11	400	48
8. อาร์ 9	2532	34	2553	1,168.00	65.02*14.00*4.30	11	400	48
9. วังใน	2523	43	2524	794.63	56.00*11.00*4.00	9	300	38
10. วังทอง	2513	53	2531	638.98	45.51*12.15*3.70	9	300	30
11. วังแก้ว	2517	49	2534	990.95	71.20*13.30*4.70	11	400	52
12. อาร์ 10	2536	30	2559	2,005.00	71.50*12.60*4.45	11	337	41
13. อาร์ 11	2547	19	2560	2,870.00	88.40*16.40*5.10	11	400	80
14. อาร์ 12	2538	28	2561	2,988.00	76.75*15.00*4.50	11	400	65

หมายเหตุ : * ตันกรอส หมายถึง น้ำหนักทั้งหมดที่สามารถบรรทุกได้ ซึ่งได้รวมน้ำหนักตัวเรือและน้ำหนักผู้โดยสารและสิ่งของที่บรรทุก

** เรือเฟอร์รี่แต่ละลำของบริษัทจะมีพนักงานประจำเรือตลอดเวลาทั้งขณะเดินเรือหรือจอดเทียบท่าเรือ เพื่อที่จะสามารถดูแลและจัดการปัญหาในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกับเรือได้อย่างทันท่วงที โดยพนักงานทุกตำแหน่งบนเรือ (ยกเว้นตำแหน่งกะลาสีเรือ) จะต้องได้รับใบประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถจากกรมเจ้าท่า

นอกจากนั้น บริษัทยังให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยซึ่งมีหน้าที่จัดเรียงลำดับรถยนต์ที่มาใช้บริการจอดรถยนต์ให้ตรงตามจุดที่กำหนดในระวางเรือ พร้อมทั้งตรวจการดับเครื่องยนต์และดึงเบรกมือของรถยนต์แต่ละคัน อัลดลิ้มร่องล้อรถเพื่อป้องกันการลื่นไถล และตรวจตราผู้โดยสารให้ออกจากรถยนต์ภายหลังที่ได้จอดรถบนเรือเรียบร้อยแล้ว อีกทั้งบริษัทยังจัดให้มีเสื้อชูชีพครบตามจำนวนผู้โดยสารสูงสุดที่ได้รับอนุญาต รวมถึงแพชูชีพเพื่อช่วยเหลือคนชราและเด็กในกรณีที่ต้องมีการสละเรือนอกจากนี้ บริษัทได้จัดให้มีการอบรมและซักซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินประเภทต่างๆ โดยหน่วยงานผู้เชี่ยวชาญภายนอกหรือกองทัพเรือเป็นประจำทุกปี และบริษัทยังได้จัดทำประกันภัยสำหรับเรือทุกลำ(เฉพาะกรณีที่เรือเฟอร์รี่เกิดความเสียหายทั้งหมด) ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่แต่ละลำอย่างครบถ้วน และยังได้จัดทำประกันภัยอุบัติเหตุและประกันชีวิตเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของผู้โดยสารบนเรือทุกลำตามจำนวนผู้โดยสารสูงสุดที่เรือแต่ละลำสามารถบรรจุผู้โดยสารได้ ซึ่งตรงตามข้อกำหนดทางกฎหมาย

ช่องทางการจองและจำหน่ายตั๋ว



2. ธุรกิจรถโดยสาร

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้มาใช้บริการเรือเฟอร์รี่ ให้สามารถเดินทางจากท่าเรือดอนสักไปยังที่พักในเกาะสมุย และเกาะพะงันได้อย่างสะดวกรวดเร็ว รวมถึงการเดินทางออกจากเกาะสมุยและเกาะพะงันไปยังจุดหมายปลายทางที่สำคัญ ได้แก่ สนามบิน สถานีรถไฟ และจุดหมายที่สำคัญอื่นๆ บริษัทจึงได้เปิดให้บริการรถตู้โดยสาร RP Van ขึ้น เมื่อเดือนมีนาคม 2559 ภายใต้บริษัท อาร์พี.แวน ทรานสปอร์ต จำกัด (ภายหลังได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2560) ซึ่งเป็นบริษัท



ย่อยของบริษัท โดยบริษัทมีรถตู้บริการทั้งที่เป็นทรัพย์สินของบริษัทเอง และให้บริการโดยพันธมิตรที่ร่วมให้บริการทั้งท่าเรือดอนสัก ท่าเรือเกาะสมุย และท่าเรือเกาะพะงัน โดยจุดบริการของบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด นั้นได้แก่ ท่าเรือดอนสัก, ท่าเรือเกาะสมุย, ท่าเรือเกาะพะงัน และ ตลาดศรีราชา 1 จังหวัดสุราษฎร์ธานี รวมถึงการให้บริการรถเช่าเหมารับส่งระหว่างที่พักบนเกาะสมุย และเกาะพะงันด้วย

3. ธุรกิจจัดหางาน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ได้จัดตั้งบริษัทจัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ด้วยความตั้งใจที่จะเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนใกล้เคียง ตลอดจนสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับพันธมิตรของบริษัทซึ่งเป็นผู้ประกอบการธุรกิจโรงแรมและท่องเที่ยวในพื้นที่ ซึ่งปัจจุบันประสบกับภาวะการขาดแคลนแรงงาน โดยจะให้บริษัท อาร์พี จ๊อบ จำกัด เป็นสื่อกลางระหว่างผู้จ้างงานและแรงงาน ได้พบกัน ผ่านทาง www.rpjobonline.com โดยเปิดให้ผู้สนใจสมัครงานออนไลน์ได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมให้คนในพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงันและภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานีมีงานทำ โดยในปี 2560 ได้จัดตั้งบริษัทจัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด และพัฒนาระบบของเว็บไซต์ www.rpjobonline.com เพื่อเป็นศูนย์รวมของตำแหน่งงานต่างๆ ในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน ซึ่งจะส่งผลให้การหางาน เกิดความสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



4. ธุรกิจร้านอาหารร้านกาแฟและร้านสะดวกซื้อ

บริษัทมีนโยบายในการให้บริการกับลูกค้าของบริษัทแบบครบวงจร จึงได้ดำเนินธุรกิจร้านอาหารร้านกาแฟและร้านสะดวกซื้อเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่มาใช้บริการ หรือระหว่างรอคิวเพื่อใช้บริการโดยสารและขนส่ง โดยร้านอาหารมีขนาดพื้นที่กว้างขวางเพียงพอต่อการรองรับลูกค้า โดยมีอาหารจำหน่ายทั้งแบบปรุงเสร็จ หรือเป็นแบบอาหารตามสั่ง ทั้งอาหารไทยและอาหารนานาชาติ เปิดให้บริการตั้งแต่เวลาประมาณ 06.00 น. ถึง 18.00 น. อีกทั้งยังมีร้านจำหน่ายเครื่องดื่ม ตั้งอยู่ ณ ท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล



ทั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการบริษัท ได้มีการติดตั้งตู้จำหน่ายสินค้าอัตโนมัติไว้คอยบริการสินค้าประเภทขนม อาหารแห้ง บะหมี่กึ่งสำเร็จรูปและน้ำดื่มประเภทต่างๆ เป็นต้น โดยตั้งอยู่บริเวณท่าเรือดอนสักสากล ท่าเรือสมุยสากล และสำนักงานราชาเฟอร์รี่เกาะพะงัน



5. ธุรกิจพื้นที่ให้เช่า

ปัจจุบันบริษัทมีผู้ขอเช่าพื้นที่เพื่อประกอบธุรกิจ ได้แก่ Black Canyon Coffee ณ บริเวณอาคารพักคอยหน้าท่าเรือและยังมีตู้ ATM ของธนาคารกสิกรไทย ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน ธนาคาร ธนชาติ ณ บริเวณอาคารจำหน่ายตั๋วโดยสารท่าเรือดอนสัก ท่าเรือเกาะสมุย และยังมีผู้ประกอบการขอเช่าพื้นที่โฆษณาบริเวณจุดป้ายโฆษณาในส่วนท่าเรือและบนเรือ อีกด้วย

6. ธุรกิจอื่นๆ

นอกเหนือจากธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อการโดยสารและขนส่ง ยังได้ดำเนินธุรกิจร้านอาหาร ร้านกาแฟ ร้านสะดวกซื้อ และการให้บริการรถตู้โดยสารแล้ว บริษัทยังมีการดำเนินธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องที่เอื้อประโยชน์ต่อธุรกิจหลักของบริษัท ได้แก่ บริการรับ-ส่งพัสดุข้ามเกาะ ค่าโฆษณาบนแผ่นพับแสดงแผนที่ท่องเที่ยวบนเกาะสมุยและเกาะพะงัน (Guide Map) ค่าโฆษณาสำหรับการติดตั้งป้ายสินค้าตามบริเวณท่าเรือ บริเวณภายในเรือ หรือจุดจำหน่ายตั๋วโดยสาร เป็นต้น โดยลูกค้าจะทำสัญญากับบริษัทเป็นรายปี นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการให้เช่าพื้นที่ ได้แก่ การให้เช่าแผงบริเวณท่าเรือเพื่อขายสินค้าพื้นเมืองหรือสินค้า

การตลาดและการแข่งขัน

1. กลยุทธ์ทางการตลาด

การดำเนินธุรกิจของบริษัทที่ผ่านมา ได้สร้างความเชื่อมั่นและความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าทั้งทางด้านคุณภาพในการให้บริการที่รวดเร็วตรงเวลา ปลอดภัย และด้วยราคาที่เป็นธรรม จึงทำให้บริษัทได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ โดยบริษัทมีกลยุทธ์ในการแข่งขันดังต่อไปนี้

1.1 กลยุทธ์ด้านผลิตภัณฑ์และบริการ (Products & Services)

ด้วยประสบการณ์การให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากมานานกว่า 40 ปี การเดินทางไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันยังคงเป็นภาพลักษณ์ธุรกิจของบริษัทที่ได้รับการยอมรับจากนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ รวมทั้งประชาชนท้องถิ่นและผู้ประกอบการขนส่งสินค้าต่างๆ ทั้งในด้านความหลากหลายของการให้บริการ ความสะดวกรวดเร็วในการให้บริการ การตรงต่อเวลา และความปลอดภัย ปัจจุบัน บริษัทได้เปิดให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากด้วยกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 14 ลำ มีจำนวนเที่ยวการออกเรือมากกว่าคู่แข่งที่เป็นทั้งทางตรงและทางอ้อม อีกทั้งบริษัทยังเป็นเจ้าของท่าเรือคอนสเกสสากและท่าเรือสมุยสากล ทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการเดินทางเรือทั้งแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเช่าเหมาลำได้ตามปริมาณความต้องการใช้บริการในแต่ละช่วงเวลาได้สะดวกมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้การให้บริการของบริษัทมีประสิทธิภาพด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001: 2015 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ตรัสซิสตร้า ออฟฟิเชียลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐาน UKAS

นอกจากนี้ บริษัทยังได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการดำเนินธุรกิจให้บริการเรือเฟอร์รี่ โดยได้ลงทุนจัดซื้อระบบ IT ซึ่งสามารถเชื่อมโยงข้อมูลการจัดซื้อ การเดินเรือ การขาย การบัญชี การเงิน และการบริหารบุคคล เข้าด้วยกันเป็นระบบที่สัมพันธ์กันและสามารถเชื่อมโยงข้อมูลถึงกันได้ตลอดเวลา (Real Time) ทำให้บริษัทสามารถรับรู้สถานการณ์และแก้ไขปัญหาของงานต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วและถูกต้อง เพื่อบริหารจัดการงานของบริษัทให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น อีกทั้งบริษัทยังได้ลงทุนในระบบการจัดจำหน่ายบัตรโดยสาร (Ticket Management System: TMS) ซึ่งเป็นระบบที่รองรับผู้ประกอบการเรือเฟอร์รี่โดยเฉพาะ ครอบคลุมระบบการจำหน่ายบัตรโดยสารทั้งหมดทุกช่องทางการจัดจำหน่าย ซึ่งได้แก่ จุดขายของบริษัท การจัดจำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่ายประเภทต่างๆ การจัดจำหน่ายผ่านเว็บไซต์ การสั่งจองการให้บริการผ่านระบบ Mobile Application และการจองออนไลน์ผ่านแอปพลิเคชัน Line รวมทั้งมีระบบรายงานข้อมูลที่สามารถใช้ในการวิเคราะห์ได้ในหลายรูปแบบ

พร้อมกันนี้ ยังได้มีการปรับเวลาจองตั๋วรถลงเรือล่วงหน้าให้เร็วขึ้นกว่าเดิม โดยสามารถจองล่วงหน้าได้ 2 ชั่วโมงก่อนเดินทาง จากเดิมที่เปิดให้จองล่วงหน้า 3 ชั่วโมง ซึ่งการปรับเวลาจองตั๋วดังกล่าวได้รับการตอบรับที่ดีมากจากผู้ใช้บริการ ส่งผลให้มีจำนวนรถลงเรือเพิ่มขึ้นจากเดิมเกือบเท่าตัว

อีกทั้ง บริษัทมีนโยบายในการอำนวยความสะดวกด้านการชำระเงินให้กับลูกค้า โดยการเพิ่มช่องทางการชำระเงินที่หลากหลาย อาทิ ค่าตั๋วเรือโดยสาร ตั๋วนำรถลงเรือ รวมถึงค่ารถตู้โดยสาร ด้วยช่องทางการชำระเงินที่หลากหลาย เช่น ชำระด้วยบัตรเครดิต บัตรเดบิต และระบบ Paypal หรือชำระด้วยเงินสดที่เคาน์เตอร์ธนาคาร หรือ ณ จุดจำหน่ายตั๋วของบริษัท



1.2 กลยุทธ์ด้านราคา (Price)

เนื่องจากการให้บริการขนส่งทางน้ำเป็นธุรกิจให้บริการสาธารณะชนตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ดังนั้น การปรับค่าโดยสารทุกครั้งต้องได้รับการพิจารณาและอนุมัติจากคณะกรรมการซึ่งกรมเจ้าท่า (เดิมชื่อ “กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี”) แต่งตั้งขึ้นโดยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมซึ่งได้รวมผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี และเจ้าของเรือโดยสารเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานีโดยพิจารณาจากต้นทุนราคาน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักสำหรับการดำเนินธุรกิจเดินเรือ นอกจากนี้ ค่าโดยสารเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากจะคิดค่าบริการแตกต่างกันไปตามระยะทางการให้บริการ ประเภทบุคคล และประเภทยานพาหนะหรือน้ำหนักบรรทุกรวมการกำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย อ้างอิงจากทำयाประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้มีมติในที่ประชุม ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2565 ให้มีการปรับอัตราค่าโดยสารเดินเรือประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ในเส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย เส้นทางดอนสัก-เกาะพะงัน และเส้นทางเกาะสมุย-เกาะพะงัน โดยกำหนดอัตราค่าโดยสารใหม่ ใช้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นตัวกำหนดอัตราค่าโดยสาร ผู้ประกอบการเดินเรือประจำทางสามารถปรับลดหรือปรับขึ้นราคาค่าโดยสารได้ เมื่อระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในช่วงราคาตามตารางที่กำหนดแนบท้ายประกาศ ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2565

ซึ่งมีผลใช้บังคับกับผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีทุกราย โดยแบ่งช่วงราคาน้ำมันดีเซลเป็น 10 ช่วงราคาตั้งแต่ 24 บาทต่อลิตร จนถึง 47.49 บาทต่อลิตร โดยอัตราค่าโดยสารเรือมีการเปลี่ยนแปลงแบบขั้นบันไดที่อ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขาย ซึ่งประกาศทางเว็บไซต์ของบริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) ในส่วนของราคาขายปลีกภูมิภาค (อ้างอิงตามราคาน้ำมันที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทั้งนี้ อัตราค่าโดยสารใหม่ ผู้ประกอบการเดินเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานีตามประกาศดังกล่าวมีผลตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2565 ก่อนจะมีประกาศจากจังหวัดสุราษฎร์ธานีให้ชะลอการปรับขึ้นเป็นระยะเวลา 6 เดือน เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพและต้นทุนค่าขนส่งแก่ประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่เพิ่งเริ่มกลับมาฟื้นตัว โดยสามารถดูอัตราค่าโดยสารปัจจุบันได้ที่ www.rajaferryport.com

ตารางแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย

อัตราค่าโดยสารเรือแบบขั้นบันได เส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย										
ลำดับ	รายการ	249	249	249	249	249	249	249	249	249
		ช่วงที่ 1 ราคาขายปลีก 24.00-27.49 / ลิตร	ช่วงที่ 2 ราคาขายปลีก 27.50-29.99 / ลิตร	ช่วงที่ 3 ราคาขายปลีก 30.00-32.49 / ลิตร	ช่วงที่ 4 ราคาขายปลีก 32.50-34.99 / ลิตร	ช่วงที่ 5 ราคาขายปลีก 35.00-37.49 / ลิตร	ช่วงที่ 6 ราคาขายปลีก 37.50-39.99 / ลิตร	ช่วงที่ 7 ราคาขายปลีก 40.00-42.49 / ลิตร	ช่วงที่ 8 ราคาขายปลีก 42.50-44.99 / ลิตร	ช่วงที่ 9 ราคาขายปลีก 45.00-47.49 / ลิตร
1	คนโดยสาร	140	150	160	170	180	190	200	210	230
2	รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานยนต์แบบ	70	75	80	85	90	95	100	105	115
3	เด็กสูงเกิน 100 ซม. แต่ไม่เกิน 150 ซม.	70	75	80	85	90	95	100	105	115
4	รถจักรยานยนต์(ถือ/จูง/ขึ้นลงเรือ)	180	190	200	210	220	230	240	250	270
5	รถจักรยานยนต์	200	210	220	230	240	250	260	270	290
6	รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง รถจักรยานยนต์ ยนต์ใหญ่ (บิ๊กไบค์)	260	280	300	320	340	360	380	400	440
7	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ รถ SUV รถปิกอัพ รถตู้	460	490	520	550	580	610	640	670	730
8	รถที่ขนานหรือรถโดยสารขนาดกลาง	900	950	1,000	1,050	1,100	1,150	1,200	1,250	1,350
9	รถบรรทุก 4 ล้อใหญ่ รถบรรทุก 6 ล้อเล็ก ความยาวไม่เกิน 7 เมตร	950	1,000	1,050	1,100	1,150	1,200	1,250	1,300	1,400
10	รถที่ขนานหรือรถโดยสารขนาดใหญ่ ความยาวไม่เกิน 12 เมตร	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,900
11	รถบรรทุก 6 ล้อ ความยาวไม่เกิน 8 เมตร	1,180	1,280	1,380	1,480	1,580	1,680	1,780	1,880	2,080
12	รถบรรทุก 10 ล้อ ความยาวไม่เกิน 9 เมตร	2,000	2,100	2,200	2,300	2,400	2,500	2,600	2,700	2,900
13	รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกปูนซีเมนต์ผง รถผสมปูน ยี่ทางปลายยาวเกิน 1 เมตร	2,100	2,300	2,500	2,700	2,900	3,100	3,300	3,500	3,900
14	รถบด รถแทรกเตอร์ รถขุด	2,300	2,500	2,700	2,900	3,100	3,300	3,500	3,700	4,100
15	รถบรรทุกได้ไม่เกิน 10 ตัน	2,900	3,100	3,300	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,700
16	รถบรรทุกได้ไม่เกิน 10 ตันขึ้นไป	3,400	3,600	3,800	4,000	4,200	4,400	4,600	4,800	5,200
17	รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกรถแทรกเตอร์	4,000	4,300	4,600	4,900	5,200	5,500	5,800	6,100	6,700
18	รถแทรกเตอร์บรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 30 ตัน	4,100	4,400	4,700	5,000	5,300	5,600	5,900	6,200	6,500
19	รถบรรทุกน้ำหนักเกิน 30 ตัน									

แนบท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่องการเปลี่ยนแปลงอัตราค่าโดยสารเรือเดินประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ฉบับลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

หมายเหตุ : ค่าระวางบรรทุกชนิดต่างๆ ได้รวมคนขับ หรือที่ จำนวน 1 คน

การกำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน อ้างอิงจากท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน และเส้นทางเกาะสมุย-เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2565 ซึ่งมีผลใช้บังคับกับผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีทุกราย โดยแบ่งช่วงราคาน้ำมันดีเซลเป็น 10 ช่วงราคาตั้งแต่ 24 บาทต่อลิตร จนถึง 47.49 บาทต่อลิตร โดยอัตราค่าโดยสารเรือแบบขึ้นบันไดที่อ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขาย ซึ่งประกาศทางหน้าเว็บไซต์ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในส่วนของราคาขายปลีกภูมิภาค (อ้างอิงตามราคาน้ำมันที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานีโดยสามารถดูอัตราค่าโดยสารปัจจุบันได้ที่ www.rajaferryport.com)

ตารางแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน

อัตราค่าโดยสารเรือแบบขึ้นบันได เส้นทางดอนสัก-เกาะพะงัน											
ลำดับ	รายการ	ช่วงที่ 1	ช่วงที่ 2	ช่วงที่ 3	ช่วงที่ 4	ช่วงที่ 5	ช่วงที่ 6	ช่วงที่ 7	ช่วงที่ 8	ช่วงที่ 9	ช่วงที่ 10
		ราคาน้ำมัน <24.00/ลิตร	ราคาน้ำมัน 24.00-27.49/ลิตร	ราคาน้ำมัน 27.50-28.99/ลิตร	ราคาน้ำมัน 29.00-32.49/ลิตร	ราคาน้ำมัน 32.50-34.99/ลิตร	ราคาน้ำมัน 35.00-37.49/ลิตร	ราคาน้ำมัน 37.50-39.99/ลิตร	ราคาน้ำมัน 40.00-43.49/ลิตร	ราคาน้ำมัน 43.50-44.99/ลิตร	ราคาน้ำมัน 45.00-47.49/ลิตร
1	คนโดยสาร	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300
2	รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานยนต์	110	110	115	120	125	130	135	140	145	150
3	เด็กสูงเกิน 100 ซม. แต่ไม่เกิน 150 ซม.	110	110	115	120	125	130	135	140	145	150
4	รถจักรยานยนต์ (รถ/จยย.ใบสองล้อ)	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440
5	รถจักรยานยนต์	260	285	310	335	360	385	410	435	460	485
6	รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง รถจักรยานยนต์ ขนถ่าย (บิ๊กไบค์)	360	420	480	540	600	660	720	780	840	900
7	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ รถ SUV รถปิกอัพ รถตู้	550	620	690	760	830	900	970	1,040	1,110	1,180
8	รถตู้โดยสารขนาดใหญ่	1,100	1,250	1,400	1,550	1,700	1,850	2,000	2,150	2,300	2,450
9	รถตู้โดยสารขนาดใหญ่	1,300	1,450	1,600	1,750	1,900	2,050	2,200	2,350	2,500	2,650
10	รถบรรทุก 4 ล้อใหญ่ รถบรรทุก 6 ล้อเล็ก ความยาวไม่เกิน 7 เมตร (รถบรรทุก 7 เมตร ขึ้นไป 200 บาท)	1,100	1,250	1,400	1,550	1,700	1,850	2,000	2,150	2,300	2,450
11	รถบรรทุก 6 ล้อ ความยาวไม่เกิน 8 เมตร (รถบรรทุก 8 เมตร ขึ้นไป 300 บาท)	1,300	1,450	1,600	1,750	1,900	2,050	2,200	2,350	2,500	2,650
12	รถบรรทุก 10 ล้อ ความยาวไม่เกิน 9 เมตร (รถบรรทุก 9 เมตร ขึ้นไป 300 บาท)	2,220	2,420	2,620	2,820	3,020	3,220	3,420	3,620	3,820	4,020
13	รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกปูนซีเมนต์ผง รถขนส่งปูน ผิวดินสายยาวเกิน 1 เมตร	2,800	3,000	3,200	3,400	3,600	3,800	4,000	4,200	4,400	4,600
14	รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกทรายถมทะเล	6,000	6,350	6,700	7,050	7,400	7,750	8,100	8,450	8,800	9,150
15	รถกระบะ ยกได้ไม่เกิน 10 ตัน	4,500	4,850	5,200	5,550	5,900	6,250	6,600	6,950	7,300	7,650
16	รถกระบะ ยกได้เกิน 10 ตันขึ้นไป	5,500	5,850	6,200	6,550	6,900	7,250	7,600	7,950	8,300	8,650
17	รถบด รถแทรกเตอร์ รถเกาทัณฑ์	4,500	4,850	5,200	5,550	5,900	6,250	6,600	6,950	7,300	7,650
18	รถแทรกเตอร์บรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 30 ตัน	5,500	5,850	6,200	6,550	6,900	7,250	7,600	7,950	8,300	8,650
19	รถบรรทุกน้ำหนักเกินเฉลี่ย	เช่นเดียวกับเรือ									

แบบกำหนดราคาจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่องการเปลี่ยนแปลงราคาอัตราค่าโดยสารเรือเดินประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ฉบับลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตารางแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน

อัตราค่าโดยสารเรือแบบขึ้นบันได เส้นทางเกาะสมุย-เกาะพะงัน											
ลำดับ	รายการ	ช่วงที่ 1	ช่วงที่ 2	ช่วงที่ 3	ช่วงที่ 4	ช่วงที่ 5	ช่วงที่ 6	ช่วงที่ 7	ช่วงที่ 8	ช่วงที่ 9	ช่วงที่ 10
		ราคาน้ำมัน <24.00/ลิตร	ราคาน้ำมัน 24.00-27.49/ลิตร	ราคาน้ำมัน 27.50-28.99/ลิตร	ราคาน้ำมัน 29.00-32.49/ลิตร	ราคาน้ำมัน 32.50-34.99/ลิตร	ราคาน้ำมัน 35.00-37.49/ลิตร	ราคาน้ำมัน 37.50-39.99/ลิตร	ราคาน้ำมัน 40.00-43.49/ลิตร	ราคาน้ำมัน 43.50-44.99/ลิตร	ราคาน้ำมัน 45.00-47.49/ลิตร
1	คนโดยสาร	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230
2	รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานยนต์	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115
3	เด็กสูงเกิน 100 ซม. แต่ไม่เกิน 150 ซม.	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115
4	รถจักรยานยนต์ (รถ/จยย.ใบสองล้อ)	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270
5	รถจักรยานยนต์	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290
6	รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง รถจักรยานยนต์ ขนถ่าย (บิ๊กไบค์)	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440
7	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ รถ SUV รถปิกอัพ รถตู้	460	490	520	550	580	610	640	670	700	730
8	รถตู้โดยสารหรือรถโดยสารขนาดใหญ่	900	950	1,000	1,050	1,100	1,150	1,200	1,250	1,300	1,350
9	รถบรรทุก 4 ล้อใหญ่ รถบรรทุก 6 ล้อเล็ก ความยาวไม่เกิน 7 เมตร	950	1,000	1,050	1,100	1,150	1,200	1,250	1,300	1,350	1,400
10	รถตู้โดยสารหรือรถโดยสารขนาดใหญ่ ความยาวไม่เกิน 12 เมตร	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900
11	รถบรรทุก 6 ล้อ ความยาวไม่เกิน 8 เมตร	1,180	1,280	1,380	1,480	1,580	1,680	1,780	1,880	1,980	2,080
12	รถบรรทุก 10 ล้อ ความยาวไม่เกิน 9 เมตร	2,000	2,100	2,200	2,300	2,400	2,500	2,600	2,700	2,800	2,900
13	รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกปูนซีเมนต์ผง รถขนส่งปูน ผิวดินสายยาวเกิน 1 เมตร	2,100	2,300	2,500	2,700	2,900	3,100	3,300	3,500	3,700	3,900
14	รถบด รถแทรกเตอร์ รถเกาทัณฑ์	2,300	2,500	2,700	2,900	3,100	3,300	3,500	3,700	3,900	4,100
15	รถกระบะยกได้ไม่เกิน 10 ตัน	2,900	3,100	3,300	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,700
16	รถกระบะยกได้เกิน 10 ตันขึ้นไป	3,400	3,600	3,800	4,000	4,200	4,400	4,600	4,800	5,000	5,200
17	รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกทรายถมทะเล	4,000	4,300	4,600	4,900	5,200	5,500	5,800	6,100	6,400	6,700
18	รถแทรกเตอร์บรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 30 ตัน	4,100	4,400	4,700	5,000	5,300	5,600	5,900	6,200	6,500	6,800
19	รถบรรทุกน้ำหนักเกินเฉลี่ย	เช่นเดียวกับเรือ									

แบบกำหนดราคาจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่องการเปลี่ยนแปลงราคาอัตราค่าโดยสารเรือเดินประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ฉบับลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

หมายเหตุ : ค่าระวางบรรทุกทุกชนิดต่างๆ ได้รวมคนขับ หรือที่ จำนวน 1 คน

นอกจากนี้บริษัทยังได้เพิ่มช่องจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านตัวแทนจำหน่าย (Agent Top Up) ซึ่งบริษัทจะให้ส่วนลดจำนวนหนึ่งจากราคาปกติแก่ตัวแทนจำหน่าย โดยไม่จำกัดจำนวนขั้นต่ำในการสั่งซื้อ มีการพิจารณาให้เครดิตแก่ตัวแทนจำหน่าย เพื่อส่งเสริมช่องทางการจัดจำหน่ายให้มีความหลากหลายมากขึ้นและสามารถแข่งขันได้ อีกทั้งบริษัทยังมีนโยบายช่วยแบ่งเบาภาระในการเดินทางของประชาชนท้องถิ่น หรือผู้ใช้บริการที่เดินทางเป็นประจำด้วยการให้ส่วนลดกับลูกค้าที่มาใช้บริการท่าเรือราชาเฟอร์รี่อย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ยังมีบริการเรือแบบเช่าเหมาลำโดยคิดราคาทั้งขาไปและขากลับ สำหรับลูกค้าที่ต้องการเช่าเหมาลำ เพื่อเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน โดยราคาเช่าเหมาลำเรือจะขึ้นอยู่กับจำนวนรถบรรทุกที่ขึ้นบนเรือเฟอร์รี่ ซึ่งมีตั้งแต่ 9 ถึง 21 คันต่อเรือเฟอร์รี่ 1 ลำ

1.3 กลยุทธ์ด้านการจำหน่ายและช่องทางการจัดจำหน่าย (Place)

บริษัทมีช่องทางการจัดจำหน่ายบัตรโดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่มาใช้บริการได้อย่างทั่วถึง โดยมี 2 ช่องทางการจัดจำหน่ายหลัก ได้แก่

1. ช่องทางการจัดจำหน่ายที่เป็นของบริษัทเอง มีดังต่อไปนี้

► **การจำหน่ายบัตรโดยสารโดยตรงให้กับลูกค้าบริเวณท่าเรือ** ซึ่งเปิดให้บริการที่ทำเรือทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือดอนสัก สากล ท่าเรือสมุยสากล และท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ซึ่งจำหน่ายบัตรโดยสารและรับชำระเป็นเงินสดตามจำนวนผู้โดยสารและประเภทรถยนต์ที่ลูกค้าต้องการ ณ อัตราราคาที่ประกาศหน้าท่าเรือ โดยลูกค้าสามารถซื้อตั๋วโดยสารแบบรายวันซึ่งใช้ได้ 1 เทียบภายใน 1 วัน หรือตั๋วไปและกลับซึ่งมีอายุตั๋วเป็นเวลา 30 วัน และสามารถระบุเที่ยวเวลาที่เดินทางไปกลับได้ตามตารางเรือที่วาง ณ เวลา ที่จุดจำหน่ายดังกล่าว พร้อมทั้งสามารถจองคิวรถลงเรือล่วงหน้าได้ 2 ชั่วโมงก่อนเดินทาง ทั้งนี้ ลูกค้าที่ใช้ช่องทางการจำหน่าย ณ จุดท่าเรือส่วนใหญ่เป็นลูกค้าที่เดินทางท่องเที่ยวด้วยตนเอง นักท่องเที่ยวที่โดยสารรถยนต์โดยสารประจำทาง ชาวบ้านที่อาศัยบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง เป็นต้น พร้อมกันนี้ ลูกค้าที่ต้องการใช้บริการรถตู้โดยสารไปยังจุดหมายปลายทางบนเกาะสมุย เกาะพะงัน หรือต้องการจองตั๋วโดยสารรถตู้บริการออกจากเกาะไปยังปลายทางสำคัญเช่น สนามบินสุราษฎร์ธานี สามารถซื้อตั๋วโดยสารด้วยเงินสดได้ที่จุดจำหน่ายท่าเรือเช่นกัน

► **การจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านเคาน์เตอร์ในท่าอากาศยานจังหวัดสุราษฎร์ธานี** ผ่านพันธมิตร ซึ่งสามารถให้บริการแก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยสายการบินภายในประเทศหรือสายการบินเช่าเหมาลำที่เดินทางมาจากต่างประเทศ ผู้โดยสารเหล่านี้สามารถเลือกที่จะซื้อเฉพาะตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ หรือ ซื้อตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่พร้อมซื้อตั๋วรถยนต์หรือรถตู้ที่จะรับส่งผู้โดยสารไปยังท่าเรือดอนสักสากล หรือซื้อตั๋วบริการรถตู้โดยสารไปยังจุดหมายปลายทางบนเกาะสมุยและเกาะพะงันก็ได้

► **การจำหน่ายบัตรโดยสาร E-Ticket ผ่านเว็บไซต์บริษัท www.rajaferryport.com** และการจองผ่านแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟน (Mobile Application) และแอปพลิเคชัน Line ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่ต้องการทำการจองตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ด้วยตนเอง ซึ่งช่องทางนี้ลูกค้าสามารถชำระผ่านบัตรเครดิตทุกธนาคารที่มี วีซ่าและมาสเตอร์การ์ด (ยกเว้นธนาคารซีที แบงก์) บัตรเดบิต เฉพาะธนาคารกรุงศรีและกสิกรไทยภายใต้ระบบรักษาความปลอดภัยของธนาคาร รวมถึงระบบการชำระเงิน Paypal การจองโดยช่องทางนี้ ลูกค้าต้องแจ้งวันที่จะเดินทางทั้งขาไปและขากลับ พร้อมทั้งระบุชื่อผู้จอง เพื่อให้ลูกค้าสามารถรับตั๋วโดยสารได้ที่เคาน์เตอร์บริเวณหน้าท่าเรือทันทีเมื่อเดินทางมาถึงท่าเรือ

2. ตัวแทนจัดจำหน่ายตัวโดยสาร (Agent Top Up)

ปัจจุบัน บริษัทมีตัวแทนจัดจำหน่ายทั้งในกรุงเทพมหานคร ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี เกาะสมุย เกาะพะงัน ได้แก่ บริษัทที่ประกอบธุรกิจสายการบิน โรงแรม บริษัทเดินรถโดยสารประจำทางหรือรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว รถไฟ และบริษัทจัดหานักท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่งบริษัทได้จัดจำหน่ายบัตรโดยสารทั้งแบบเงินสด และการให้เครดิตทางการค้าให้กับตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสารดังกล่าวโดยให้ส่วนลดจำนวนหนึ่งจากราคาปกติ และไม่จำกัดจำนวนขั้นต่ำในการสั่งซื้อ เพื่อเป็นผลตอบแทนและแรงจูงใจในการจำหน่ายตั๋วโดยสารให้กับบริษัท ซึ่งโดยปกติ ตัวแทนจำหน่ายเหล่านี้จะซื้อตั๋วจากบริษัทแบบยกเล่ม (ตัวมีอายุ 1 ปี) แล้วนำไปจำหน่ายควบคู่กับสินค้าหรือบริการของตนเอง

1.4 กลยุทธ์ด้านการส่งเสริมการขาย (Promotion)

บริษัทได้มีการประชาสัมพันธ์หรือโฆษณาผ่านช่องทางต่างๆ เป็นประจำ เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย เช่น ผ่านสื่อโฆษณาทาง Social Media ช่องทางต่างๆ การแจกแผนที่พิกัดของท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ซึ่งเป็นแผนที่สำหรับการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ในเกาะสมุยและเกาะพะงันบนกระดาษแผ่นเดียวกัน พร้อมทั้งได้ระบุตารางเดินเรือเฟอร์รี่ และเบอร์ติดต่อของบริษัท โดยแผนที่ดังกล่าวได้มีการวางแจกไว้บนท่าเรือและเรือเฟอร์รี่ของบริษัท โรงแรมต่างๆ หรือแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญบนเกาะสมุยและเกาะพะงัน หรือจังหวัดสุราษฎร์ธานีการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางของตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสาร และได้จัดทำประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ อาทิ เว็บไซต์ของบริษัท www.rajaferryport.com / Facebook และ Line อย่างต่อเนื่อง

นอกจากนั้น บริษัทได้มีการออกบูธงานท่องเที่ยวเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ลูกค้าเกิดการรับรู้ และเลือกใช้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ในการเดินทางไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงัน โดยบริษัทจะเลือกงานท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมจากกลุ่มนักท่องเที่ยว เช่น งานไทยเที่ยวไทย และงานเที่ยวทั่วไทยไปทั่วโลก

จุดแข็งของบริษัท

- ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ เป็นที่รู้จักกันอย่างแพร่หลายในหมู่นักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางไปยังเกาะสมุย และเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในฝั่งอ่าวไทยของประเทศไทยและมีชื่อเสียงไปทั่วโลก ด้วยประสบการณ์ที่ยาวนานกว่า 40 ปี และมีมาตรฐานคุณภาพการให้บริการที่สะดวกรวดเร็ว ตรงต่อเวลา และปลอดภัย ทำให้บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟซีสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐานUKAS

- บริษัทเป็นผู้ประกอบการเดินเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่สามารถให้บริการบรรทุกผู้โดยสารพร้อมกับยานพาหนะจากเกาะสมุยไปยังเกาะพะงัน ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ยังคงมีความเป็นธรรมชาติในอ่าวไทยและมีกิจกรรม เช่น ฟูลมูนปาร์ตี้ (Full Moon Party) ที่มีชื่อเสียงและเป็นที่รู้จักกันทั่วโลก

- บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 14 ลำ ซึ่งเป็นผู้ประกอบการเพียงรายเดียวที่มีเรือเฟอร์รี่ให้บริการมากที่สุด ทำให้บริษัทสามารถให้บริการได้มากกว่าคู่แข่ง มีความยืดหยุ่นในการให้บริการในช่วงเทศกาลที่ผู้ให้บริการมีความต้องการเดินทางเป็นจำนวนมาก และยังสามารถเสริมเที่ยวเรือในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือช่วงที่บริษัทนำเรือเฟอร์รี่เข้าอยู่เพื่อหยุดซ่อมและบำรุงรักษา

- บริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือคอนกรีตและท่าเรือสมุยสากล ซึ่งมีความสำคัญและเป็นท่าเรือเฟอร์รี่เอกชนขนาดใหญ่ ทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการเดินเรือทั้งแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเช่าเหมาลำได้ตามปริมาณความต้องการใช้บริการในแต่ละช่วงเวลาได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบริษัทยังสามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานได้อย่างต่อเนื่อง เช่น อาคาร และลานจอดรถ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ให้แก่ผู้โดยสารในช่วงที่ผ่านมา รายได้ของบริษัทมีการเติบโตอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งสามารถสร้างความมั่นคงทางการเงินของบริษัทได้อย่างต่อเนื่อง

- บริษัทได้ลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะลวย ซึ่งเป็นท่าเรือแห่งใหม่ของบริษัท เป็นท่าเรือเฟอร์รี่เอกชนแห่งแรกบนเกาะพะลวย ทำให้บริษัทมีเส้นทางเดินเรือให้บริการที่เพิ่มและครอบคลุมมากขึ้น อีกทั้งยังเป็นโอกาสในการขยายงาน ขยายธุรกิจใหม่ๆ เข้าไปยังเกาะพะลวยได้ ทั้ง ธุรกิจขนส่งสินค้า-พัสดุ ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง และยังมีธุรกิจต่อเนื่องอีกมากมาย เพื่อรองรับการพัฒนาของพื้นที่และการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว เนื่องจากเกาะพะลวยเป็นเกาะใหญ่ที่มีศักยภาพการเติบโต และยังอยู่ใกล้กับอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะอ่างทอง ซึ่งเป็นสถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

- บริษัทได้ใช้ระบบบริหารทรัพยากรสำหรับองค์กร (ระบบ ERP) เชื่อมต่อและรวบรวมข้อมูลทั้งหมดขององค์กรในระบบเดียวกัน โดยรวมถึงเรื่องบัญชีทางการเงิน และระบบการจัดจำหน่ายบัตรโดยสาร (ระบบ TMS) ทำให้สามารถเข้าถึงและตรวจสอบข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว แม่นยำ และสามารถนำข้อมูลรายงานทางการเงินมาใช้ในการบริหาร และการตัดสินใจได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- บริษัทมีแหล่งสนับสนุนทางการเงินที่ดีจากสถาบันทางการเงิน รวมทั้งการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนให้กับประชาชนและนำหลักทรัพย์ของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2558 ทำให้บริษัทมีความได้เปรียบคู่แข่งด้านต้นทุนและแหล่งเงินทุนในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจาก ณ ปัจจุบัน ยังไม่มีคู่แข่งรายใดที่ประกอบธุรกิจคล้ายคลึงกับบริษัทที่ได้รับเงินทุนผ่านตลาดหุ้น โดยการนำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ

ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลักษณะของลูกค้าของบริษัทมาจากกลุ่มลูกค้าที่ต้องการเดินทางหรือขนส่งสินค้าระหว่างอำเภอคอนสักกับอำเภอเกาะสมุย หรืออำเภอเกาะพะงัน หรือระหว่างอำเภอเกาะสมุยกับอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งสามารถแบ่งตามวัตถุประสงค์หลักของการเดินทางได้แก่

- กลุ่มนักท่องเที่ยวซึ่งมีทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ ซึ่งเป็นผู้ที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่เพื่อเดินทางไปพักผ่อนหรือร่วมกิจกรรมนันทนาการในเขตพื้นที่อำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ 4 ล้อ รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่(Big Bike)หรือรถประจำทางเป็นหลัก
- กลุ่มลูกค้าท้องถิ่นซึ่งใช้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอคอนสักกับอำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อไปทำงานหรือไปทำธุระเป็นประจำ เช่น ลูกค้าที่ทำงานในอำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน อีกทั้ง นักเรียน พระภิกษุ และผู้ที่มีถิ่นฐานในเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน
- กลุ่มลูกค้าธุรกิจ(Logistic) ซึ่งมีความต้องการใช้ยานพาหนะเพื่อการขนส่งสินค้า เช่น รถบรรทุกสินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง เป็นต้น ยกเว้นการขนส่งสินค้าประเภทแก๊ส น้ำมัน หรือวัตถุอันตราย บริษัทจะทำการแยกขนส่งโดยเรือเหมาลำต่างหาก โดยมิได้รวมกับการขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะทั่วไป โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป หรือรถประเภทอื่นๆ ทั้งนี้ ด้วยขนาดของเรือเฟอร์รี่ และศักยภาพในการรองรับน้ำหนักบรรทุกเหนือคู่แข่ง ทำให้เรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถรองรับการขนส่งยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่ได้

ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

ก. ภาวะอุตสาหกรรม

ประเทศไทยได้ก้าวสู่การเป็นประชาคมอาเซียน (ASEAN Community) โดยอุตสาหกรรมท่องเที่ยวถือเป็น 1 ใน 12 ภาคบริการที่มีความสำคัญอย่างมากต่อระบบเศรษฐกิจ เนื่องจากประเทศไทยเป็นประเทศที่มีชื่อเสียงด้านการท่องเที่ยวเป็นอย่างมากด้วยสภาพแวดล้อม สถานที่ท่องเที่ยวที่สวยงามและมีความหลากหลาย ทั้งแบบเชิงธรรมชาติอย่างทะเล ภูเขา น้ำตก และเชิงศิลปวัฒนธรรมที่มีวัดวาอาราม พระราชวัง โบราณสถานต่างๆ รวมไปถึงแหล่งท่องเที่ยวที่ตอบสนองวิถีชีวิตคนเมือง อาทิ แหล่งช้อปปิ้ง สถานบันเทิง สปา ประกอบกับการให้บริการที่เป็นมิตร และเป็นเอกลักษณ์ของคนไทยที่มีความอ่อนโยน สร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะชาวต่างชาติรวมทั้งค่าครองชีพในประเทศไทยเปรียบเทียบกับประเทศอื่นแล้วถือว่าไม่สูงมากนัก และยังมีระบบการสื่อสารและสาธารณูปโภคที่ค่อนข้างมีความพร้อม ในปี 2565 จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมีจำนวน 11.15 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ซึ่งมีเพียง 427,869 คน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ Covid-19 คลี่คลายลง รวมทั้งมาตรการผ่อนคลายการเดินทาง และการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ตั้งแต่ช่วงปลายปี 2564 จึงทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มประเทศเพื่อนบ้านอาเซียนอย่าง สปป.ลาว มาเลเซียและเวียดนาม (ข้อมูล ณ 23 มกราคม 2566)

(แหล่งข้อมูล : กองเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและกีฬา)

เกาะสมุยและเกาะพะงันเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่รู้จักกันเป็นอย่างดีทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ ได้แก่ หาดทรายต่างๆ อาทิ หาดเฉวง หาดละไม หินตาหินยาย หาดปลายแหลม และเกาะใกล้เคียงที่สามารถเดินทางจากเกาะสมุยไป-กลับได้ภายในวันเดียว ได้แก่ เกาะพะงัน เกาะเต่า เกาะแตน และหมู่เกาะอ่างทอง รวมทั้งกิจกรรมฟูลมูนปาร์ตี้ (Full Moon Party) บนเกาะพะงันที่มีชื่อเสียงและเป็นที่รู้จักแพร่หลายทั่วโลก อย่างไรก็ตาม การท่องเที่ยวไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันสามารถเดินทางได้ตลอดทั้งปี โดยการเดินทางไปยังเกาะสมุยสามารถใช้เส้นทางได้ทั้งทางเครื่องบินและทางเรือโดยสารข้ามเกาะ ในขณะที่การเดินทางไปเกาะพะงันสามารถใช้เส้นทางได้เฉพาะทางเรือโดยสารข้ามเกาะเท่านั้น แต่การท่องเที่ยวบนเกาะสมุยและเกาะพะงันยังมีผลกระทบบางส่วนตามการเปลี่ยนแปลงฤดูกาลซึ่งสามารถอธิบายได้ดังนี้

○ ช่วงไตรมาส 1 (เดือนมกราคม – มีนาคม)

เป็นช่วงไฮซีซั่นของทะเลฝั่งอ่าวไทยบรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในช่วงที่คึกคักที่สุด โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากเทศกาลปีใหม่ และวันตรุษจีน ประกอบกับสภาพอากาศที่เอื้ออำนวย เนื่องจากคลื่นลมทะเลสงบและฝนตกประปราย

○ ช่วงไตรมาส 2 (เดือนเมษายน – มิถุนายน)

บรรยากาศการท่องเที่ยวยังอยู่ในภาวะคึกคักเช่นเดียวกับไตรมาส 1 เนื่องจากมีวันหยุดยาวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และวันหยุดอื่นๆ เช่น วันแรงงานแห่งชาติ วันจักรี วันวิสาขบูชา ขณะที่สภาวะอากาศอยู่ในเกณฑ์ที่ปกติ แต่จะเริ่ม

○ เข้าสู่ฤดูมรสุมประมาณเดือนมิถุนายน เป็นต้นไป

ช่วงไตรมาส 3 (เดือนกรกฎาคม– กันยายน)

บรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในระดับปานกลาง ไม่ค่อยมีกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวทางทะเล เนื่องจากเป็นช่วงเข้ามรสุม แต่ยังคงมีการเดินทางจากประชาชนทั่วไป

○ ช่วงไตรมาส 4 (เดือนตุลาคม– ธันวาคม)

บรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในระดับปานกลาง เนื่องจากเป็นช่วงมรสุม ทะเลมึ่นคลื่นลมแรง อย่างไรก็ตาม ภาวะการท่องเที่ยวจะเริ่มกลับมาคึกคักตั้งแต่ช่วงเดือนพฤศจิกายน ซึ่งถือเป็นช่วงเปิดฤดูกาลท่องเที่ยว และมีปัจจัยสนับสนุนจากเทศกาลคริสต์มาสซึ่งเป็นช่วงที่นักท่องเที่ยวเริ่มหยุดพักทำงาน โดยเฉพาะชาวต่างชาติที่ต้องการหนีฤดูหนาวจากประเทศตนเองเพื่อเดินทางมาท่องเที่ยวมากขึ้น ทำให้การท่องเที่ยวกลับมาคึกคักอีกครั้ง

บ. ภาวะการแข่งขัน

เกาะสมุยและเกาะพะงันตั้งอยู่ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งห่างจากอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานีไปทางทิศตะวันออกเป็นระยะทาง 35 กิโลเมตร และ 50 กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้ การเดินทางไปเกาะสมุยสามารถเดินทางได้ทั้งทางเรือและเครื่องบิน ขณะที่การไปยังเกาะพะงันสามารถเดินทางได้เฉพาะทางเรือเท่านั้น ซึ่งธุรกิจของบริษัทสามารถขนส่งผู้โดยสารพร้อมด้วยยานพาหนะไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันได้ ซึ่งการเดินทางโดยทางเรือสามารถใช้บริการได้

(1) เรือเฟอร์รี่ของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด(มหาชน) และบริษัท ซีทรานเฟอร์รี่ จำกัดเป็นเรือโดยสารที่บรรทุกได้ทั้งคนและยานพาหนะ

(2) เรือโดยสารความเร็วสูง (High Speed Boat) ของบริษัท เรือเร็วลมพระยา จำกัดบรรทุกได้เฉพาะผู้โดยสาร

(3) เรือคาตามาราน ของบริษัท ซีทรานดิสคัฟเวอร์รี่ จำกัดและบริษัท ส่งเสริมรุ่งเรือง จำกัด เรือบรรทุกได้เฉพาะผู้โดยสาร แต่ใช้เวลาเดินทางนานกว่าเรือความเร็วสูง

ผู้ให้บริการทั้งชาวไทยและต่างชาติมากกว่าร้อยละ 50 เลือกการเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันผ่านทางเรือโดยใช้บริการสายการบิน รถไฟ หรือรถโดยสารประจำทาง ที่มีผู้ประกอบการภายนอกให้บริการรับ-ส่งจากสถานีรถไฟหรือสถานีรถโดยสารประจำทางของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดนครศรีธรรมราชหรือขัอมบรณนตส์ส่วนตวไปยงทำเรือเฟอร์รี่ของบริษัทในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อโดยสารเรือเฟอร์รี่เดินทางต่อไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน นอกจากนี้ ผู้ให้บริการยังสามารถเลือกเดินทางไปยังท่าเรือในจังหวัดชุมพรเพื่อโดยสารเรือคาตามารานไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน หรือใช้บริการท่าเรือสาธารณะในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อโดยสารเรือเฟอร์รี่ของบริษัทคู่แข่งไปยังเกาะสมุย หรือเรือโดยสารความเร็วสูง ไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันได้

สำหรับการเดินทางโดยเครื่องบิน ผู้เดินทางสามารถเลือกทำอากาศยานปลายทางได้ทั้งบนเกาะสมุยโดยตรง (ซึ่งมีสายการบินบางกอกแอร์เวย์ และสายการบินไทยเป็นผู้ให้บริการ) หรือทำอากาศยานในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดนครศรีธรรมราชซึ่งมีสายการบินแอร์เอเชีย สายการบินนกแอร์ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์และสายการบินไทยเป็นผู้ให้บริการ โดยมีผู้ประกอบการภายนอกให้บริการรถโดยสารรับ-ส่งจากท่าอากาศยานไปยังท่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทหรือท่าเรือสาธารณะในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเดินทางด้วยเรือต่อไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน

การเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันด้วยเรือเฟอร์รี่ นั้นได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก เนื่องจากเรือเฟอร์รี่สามารถขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะได้ในคราวเดียวกัน ทั้งนี้ ปัจจุบันการให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก และอำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้ให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีทรานเฟอร์รี่ จำกัด ซึ่งบริษัทได้พิจารณาว่าบริษัทดังกล่าวเป็นคู่แข่งชั้นโดยตรงมากกว่าบริษัทที่ให้บริการเรือประเภทอื่นและสายการบิน ที่มุ่งตอบสนองความต้องการของลูกค้าแตกต่างกัน

การจัดการผลิตภัณฑและบริการ

1. การจัดหาเรือเฟอร์รี่

ในช่วงที่ผ่านมา บริษัทได้จัดหาเรือเฟอร์รี่ที่ใช้แล้วแต่ยังคงอยู่ในสภาพที่ดีเพื่อนำมาให้บริการ โดยส่วนใหญ่นำเข้ามาจากประเทศญี่ปุ่น และ ประเทศจีน ซึ่งเป็นประเทศที่มีการใช้งานเรือเฟอร์รี่มากที่สุดแห่งหนึ่งของโลก โดยเรือเฟอร์รี่ของบริษัทฯ ทุกลำต้องผ่านการตรวจสอบมาตรฐานโดยกรมเจ้าท่า ก่อนนำเรือเฟอร์รี่เข้ามาใช้งานในประเทศไทยเพื่อที่จะออกใบอนุญาตให้สามารถนำเรือมาใช้งานปฏิบัติงานได้ต่อไป เรือทุกลำจะได้รับการตรวจสอบสภาพเพื่อต่อใบอนุญาตใช้เรือโดยกรมเจ้าท่าเป็นประจำทุกปี นอกจากนั้นทางบริษัทได้จัดหาเรือเฟอร์รี่เสริมเพิ่มเติมเพื่อให้กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทฯมีจำนวนและขนาดบรรทุกที่เหมาะสมสำหรับการให้บริการได้อย่างเพียงพอ ทำให้บริษัทสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการโดยสามารถขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะได้อย่างมีประสิทธิภาพและตรงตามเวลาที่ลูกค้าต้องการได้ โดยข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีเรือเฟอร์รี่สำหรับการให้บริการโดยสารและขนส่งจำนวน 14 ลำ ซึ่งมีระวางบรรทุกรองรับผู้โดยสารได้ตั้งแต่ 220 คนต่อเที่ยว จนถึง 400 คนต่อเที่ยว พร้อมทั้งสามารถบรรทุกยานพาหนะได้ตั้งแต่ 20 คันต่อเที่ยว จนถึง 80 คันต่อเที่ยว โดยให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่จำนวน 3 เส้นทาง คือ เส้นทางระหว่างอำเภอดอนสัก - อำเภอกะสมุย, อำเภอดอนสัก - อำเภอกะพะงั่น และ อำเภอกะสมุย - อำเภอกะพะงั่น จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปัจจุบันบริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่ให้บริการจำนวนทั้งสิ้น 14 ลำ โดยมีอายุการใช้งานเฉลี่ยประมาณ 40 ปี ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทมีแนวทางในการเพิ่มจำนวนเรือ โดยนำเข้าเรือเฟอร์รี่ที่ใช้งานแล้วมาจากต่างประเทศเนื่องจากมีราคาที่ถูกกว่าเรือเฟอร์รี่ที่ต่อใหม่อย่างมีนัยสำคัญ รวมถึงมีระยะเวลาส่งมอบเรือเพื่อนำมาใช้งานได้รวดเร็วกว่าการสั่งต่อเรือใหม่ แต่เรือเฟอร์รี่ของบริษัททุกลำได้ผ่านการตรวจสอบเรือโดยกรมเจ้าท่าก่อนนำมาให้บริการในการเดินเรือ

ทั้งนี้บริษัทคาดการณ์ว่า กองเรือของบริษัทที่มีอายุเฉลี่ยมากกว่าคู่แข่งในอุตสาหกรรมเดียวกัน อันจะส่งผลให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาค่อนข้างสูง เพื่อให้กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมีสภาพพร้อมใช้งานและถูกต้องตามข้อกำหนดและกฎเกณฑ์ของกรมเจ้าท่าที่ดำเนินการตรวจสอบและต่อใบอนุญาตเป็นประจำทุกปี บริษัทมีนโยบายในการที่จะลดอายุเฉลี่ยของกองเรือเฟอร์รี่ลง เพื่อให้สามารถลดค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาในอนาคต โดยจะจัดหาเรือเฟอร์รี่ที่มีอายุน้อยเข้ามาเพิ่มเติมเพื่อให้อายุเฉลี่ยกองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทลดลง

แผนการซ่อมบำรุงประจำปี

การซ่อมบำรุงเรือเฟอร์รี่นั้น บริษัทมีทีมช่างยนต์ ซึ่งเป็นพนักงานประจำเรือเฟอร์รี่โดยมีต้นกลดำรงตำแหน่งหัวหน้าสูงสุด ในแผนกช่างยนต์โดยรายงานตรงต่อนายเรือแต่ละลำซึ่งพนักงานในแผนกช่างยนต์ทุกคนจะมีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อปฏิบัติงานตามประกาศของกรมเจ้าท่าในการทำหน้าที่ควบคุม ดูแลและบำรุงรักษาสภาพของเครื่องยนต์ต่างๆให้พร้อมใช้งาน รวมทั้งทำการซ่อมบำรุงทั่วไปตามรอบอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

อีกทั้งบริษัทยังมีนโยบายซ่อมบำรุงเรือเฟอร์รี่ตามชั่วโมงการใช้งาน (Preventive Maintenance) โดยได้ว่าจ้างบริษัทซ่อมเรือจากภายนอกเพื่อดำเนินการบำรุงรักษาโครงสร้างและเครื่องจักรกลต่างๆของเรือเฟอร์รี่ตามแผนการซ่อมบำรุง โดยแบ่งเป็น การซ่อมและโอเวอร์ฮอล (Overhaul) ประจำปี ซึ่งใช้งบประมาณจำนวน 1 ถึง 3 ล้านบาทต่อลำต่อครั้ง และแผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอุทกวงรอบ 24 ถึง 30 เดือน ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาการซ่อมบำรุงในอุทกครั้งละประมาณ 2 เดือนต่อลำ โดยใช้งบประมาณจำนวน 9 ถึง 15 ล้านบาทต่อการนำเรือขึ้นอุทกแต่ละครั้ง

ทั้งนี้ โดยทั่วไป บริษัทมีแผนและตารางงานซ่อมบำรุงและโอเวอร์ฮอลเครื่องยนต์ต่างๆ เช่น การโอเวอร์ฮอลเปลี่ยนอะไหล่เครื่องจักรใหญ่และเครื่องใช้ไฟฟ้า โดยมีที่จอดเรือเฟอร์รี่เพื่อซ่อมบำรุงตั้งอยู่ที่ท่าเรือดอนสักสากล ซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุงหลักสำหรับเรือเฟอร์รี่ของบริษัท และมีคลังเก็บอะไหล่และวัสดุสิ่งของต่างๆ สำหรับการใช้งานและซ่อมบำรุงทั่วไปอยู่ที่บริเวณท่าเรือดอนสักสากลเช่นเดียวกัน

แผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่

บริษัทได้วางแผนซ่อมเรือที่ได้มาตรฐาน ในการทำหน้าที่ซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ของเครื่องยนต์และตัวเรือเฟอร์รี่แต่ละลำในทุกๆรอบ 24 ถึง 30 เดือน โดยอยู่ซ่อมเรือดังกล่าวตั้งอยู่บริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยมีคุณภาพในการดำเนินการซ่อมได้มาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด ทั้งนี้การซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในเรือจะต้องนำเรือเฟอร์รี่ขึ้นบนบอลลูนลอย (Floating dock) เพื่อตรวจสอบสภาพได้ทั้งเรือรวมถึงใบจักรและหางเสือ ทำความสะอาดและทาสีได้ทั้งเรือใหม่พร้อมลงสีกันเปรียง รวมทั้งซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลต่างๆ ตามโครงสร้างเรือโดยช่างที่มีความรู้และความชำนาญโดยเฉพาะ

บริษัทมีแผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่เรือทั้งหมด 12 ลำในอยู่ ตั้งแต่ช่วงเดือน มกราคม 2565 – 31 ธันวาคม 2567 ดังนี้

ชื่อเรือ	ช่วงการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอยู่*	ประมาณการค่าซ่อมบำรุงครั้งใหญ่** (ล้านบาท)
1 ราชา 1	ก.พ. - มี.ค. 2565	12
2 ราชา 2	มิ.ย. - ก.ค. 2565	13
3 อาร์ 11	ต.ค. - พ.ย. 2565	17
4 ราชา 3	ม.ค. - ก.พ. 2566	14
5 อาร์ 9	มี.ค. - เม.ย. 2566	14
6 วังทอง	พ.ค. - มิ.ย. 2566	17
7 อาร์ 12	ก.ค. - ส.ค. 2566	18.5
8 วังไฉ	ก.ย. - ต.ค. 2566	11.8
9 ราชา 5	พ.ย. - ธ.ค. 2566	12.8
10 ราชา 7	ม.ค. - ก.พ. 2567	14.8
11 อาร์ 8	มี.ค. - เม.ย. 2567	16
12 อาร์ 10	ต.ค. - พ.ย. 2567	11

หมายเหตุ: * ช่วงเวลาการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอยู่อ้างอิงจากระยะเวลาของใบอนุญาตใช้เรือจากการเข้าอยู่ครั้งก่อนซึ่งอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีอนุญาตให้ใช้เรือเพิ่มได้อีก 3-6 เดือน

** การประมาณการมูลค่าซ่อมบำรุงครั้งใหญ่จะพิจารณาจากประวัติการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอยู่ที่ผ่านมาประกอบกับการซ่อมบำรุงประจำปีที่ทำโดยทีมงานช่างของบริษัท

ทั้งนี้ เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพของเรือโดยกรมเจ้าท่าเพื่อใช้ต่อใบอนุญาตใช้เรือในแต่ละปี โดยอายุใบอนุญาตใช้เรือแต่ละลำจะมีอายุไม่เกิน 12 เดือน ซึ่งปัจจุบันเรือของบริษัทเฟอร์รี่ทั้ง 14 ลำ มีการต่อใบอนุญาตให้ใช้เรือครบถ้วน

2. การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือเฟอร์รี่แต่ละลำใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาเป็นวัตถุดิบและต้นทุนหลักของบริษัทในการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทได้นำน้ำมันเชื้อเพลิงทั้ง 2 ประเภทนี้มาผสมกันตามสัดส่วนที่เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินเรือเฟอร์รี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพซึ่งขึ้นอยู่กับเครื่องยนต์และอุปกรณ์เรือแต่ละลำ สำหรับการบริหารจัดการระบบการจ่ายน้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพนั้น ถือว่าเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ เนื่องจากส่งผลกระทบต่อการแข่งขันและผลประกอบการของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทมีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จัดจำหน่ายภายในประเทศ โดยมีระบบบริหารและการจัดการน้ำมันคลังอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งครอบคลุมถึงการพิจารณาคัดเลือกผู้จัดจำหน่ายวัตถุดิบที่มีความน่าเชื่อถือทั้งในด้านคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง และการส่งมอบสินค้าที่ตรงต่อเวลา เป็นผลให้บริษัทไม่มีอุปสรรคและปัญหาในการรับน้ำมันเชื้อเพลิงลำช้า อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน บริษัทได้มีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นจากผู้จัดจำหน่าย โดยเป็นการจัดซื้อจากผู้ขายรายใหญ่ภายในประเทศ ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด และจากบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เนื่องจากที่ผ่านมาบริษัทดังกล่าวสามารถจัดหาปริมาณน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาได้ตามที่บริษัทต้องการ โดยมีการนำเสนอราคาและเงื่อนไขการค้าที่เหมาะสมที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับคู่ค้ารายอื่นในการสั่งซื้อแต่ละครั้ง

นอกจากนั้น บริษัทฯ มีอุปกรณ์ที่สามารถผลิตน้ำมันไบโอดีเซลได้ แต่เนื่องจากปัจจุบันต้นทุนในการผลิตของไบโอดีเซลยังมีต้นทุนที่สูงกว่าราคาน้ำมันดีเซล และน้ำมันดีเซลทดแทน ทำให้บริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องผลิตน้ำมันไบโอดีเซลที่ผสมกับน้ำมันพืชที่ใช้แล้วมาใช้ดำเนินงาน อย่างไรก็ตาม บริษัทได้มีการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจากเครื่องจักรชุดเล็ก (กำลังการผลิต 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต) เพื่อทดสอบเครื่องจักร โดยนำมาผสมกับน้ำมันพืชที่ใช้แล้วเป็นน้ำมันไบโอดีเซล เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะที่ใช้ภายในบริเวณท่าเรือและโรงงานผลิตน้ำมันไบโอดีเซล

3. นโยบายจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทมีนโยบายในการจัดเก็บน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา ซึ่งควบคุมดูแลให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับราคา ณ จุดเวลาที่ซื้อ ต้นทุนการจัดเก็บรักษา (Inventory Carrying Cost) ต้นทุนการสั่งซื้อ (Order Cost) และต้นทุนสินค้าขาดแคลนให้อยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้บริษัทมีนโยบายให้เจ้าหน้าที่ในเรือเฟอร์รี่ตรวจนับและบันทึกน้ำมันคงเหลือในแต่ละลำเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 เวลา ได้แก่ เวลาที่หยุดเดินเรือ และเวลาก่อนเริ่มเดินเรือของแต่ละวัน เพื่อให้บริษัทสามารถทราบได้ว่าเรือแต่ละลำมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ และกำหนดให้พนักงานบัญชีตรวจนับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในคลังสินค้าและเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดของบริษัทเป็นประจำทุกเดือน โดย ณ ปัจจุบัน บริษัทได้เข้าที่ดินกับบริษัทเกี่ยวข้องกัน เพื่อเป็นที่ตั้งของคลังน้ำมันนอกจากนี้ถึงแม้ว่าที่ผ่านมารัฐบาลไทยมีนโยบายควบคุมราคาน้ำมันดีเซลให้อยู่ในระดับไม่เกิน 35 บาทต่อลิตร แต่บริษัทมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงทางการตลาดเพื่อควบคุมปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในปริมาณที่เหมาะสม เพื่อป้องกันมิให้บริษัทมีความเสี่ยงจากการขาดทุนสินค้าคงคลังของน้ำมันเชื้อเพลิงรวมทั้งอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากไฟไหม้

4. การกำกับดูแลโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องโดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลัก ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลกิจการในธุรกิจ โดยมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวกับตัวเรือ ท่าเทียบเรือและคนประจำเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง		ใบอนุญาตที่สำคัญ
ตัวเรือ	- พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 - พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ.2481 - พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.2522 - กฎข้อบังคับการตรวจเรือฉบับต่างๆ / คำสั่ง ประกาศระเบียบที่ออกโดย กรมเจ้าท่า	- ใบอนุญาตใช้เรือ ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลาไม่เกิน 1 ปี - ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 5 ปี
ท่าเทียบเรือ	- พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 - พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.2521 และฉบับที่ 2 พ.ศ.2548 - กฎกระทรวงฉบับที่ 63 / กฎกระทรวงฉบับที่ 64 / กฎกระทรวงฉบับที่ 19 - พ.ร.บ.ผังเมือง พ.ศ.2518 - พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 - พ.ร.บ.ควบคุมมลพิษ พ.ศ.2535	- ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 5 ปี - หนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่า(เดิมชื่อ "ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ")ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 1 ปี
คนประจำเรือ	- พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 - กฎข้อบังคับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 (หมวด ข.) / ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ พ.ศ.2532	ชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ

อนึ่ง เนื่องจากการประกอบธุรกิจให้บริการเรือเฟอร์รี่ บริษัทจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือและท่าเรือ โดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลักในการกำกับดูแล ให้บริษัทดำเนินการต่อใบอนุญาตสำคัญต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจเดินเรือและท่าเรืออย่างชัดเจน โดยมีสายงานปฏิบัติงานท่าเรือและเดินเรือ ทำหน้าที่ควบคุมดูแลและปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่วางไว้ ซึ่งได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ ที่ประกอบด้วยรองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ ผู้อำนวยการปฏิบัติการท่าเรือ ผู้อำนวยการปฏิบัติการเดินเรือ และนายเรือประจำเรือเฟอร์รี่ทั้ง 14 ลำ ดำเนินการประชุมร่วมกันเป็นประจำทุกเดือน เพื่อวางแผนการเดินเรือ การซ่อมบำรุงเรือ และการแก้ไขปัญหาต่างๆ รวมทั้งการติดตามการต่อใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ เช่น ใบสำคัญการตรวจเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำเรือ เช่น หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าและใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ ทั้งนี้ คณะทำงานดังกล่าวได้จัดทำทะเบียนคุมใบอนุญาตต่างๆ และชั้นประกาศนียบัตรไว้อย่างครบถ้วน

5. ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

นอกเหนือจากการพัฒนาด้านบริการให้กับผู้ให้บริการ เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย บริษัทยังได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางน้ำและอากาศ โดยจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยต่างๆ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่า ทั้งนี้ บริษัทได้ปฏิบัติและดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมดังนี้

1. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะตามจุดต่างๆ ให้เพียงพอกับการใช้งานภายในบริเวณท่าเรือและกำหนดให้ห้ามทิ้งขี้น้ำเสียและสารเคมีลงในทะเล
2. จัดให้มีโครงการปลูกไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน
3. จัดหาพนักงานและเวรยามเพื่อจัดระเบียบเข้าคิวยานพาหนะขึ้นลงเรือเฟอร์รี่และควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกที่ใช้บริการผ่านท่าเรือให้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด และคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ รวมทั้งจัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยและฝึกซ้อมให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ
4. ติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากท่าเรือเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจสอบให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกครั้ง
5. จัดให้มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ทุกๆ 3 เดือนเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
6. ติดตั้งไฟฟ้าให้แสงสว่างในช่วงเวลากลางคืนเพื่อเตือนเรืออื่นๆ ที่สัญจรไปมาบริเวณท่าเรือ
7. ดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรงและสะอาดอยู่เสมอ

นอกจากนี้บริษัทได้มีการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญอิสระเพื่อทำหน้าที่ในการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง โดยรายงานผลการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำที่ท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล เป็นประจำทุก 6 เดือน ซึ่งจัดทำโดยบริษัท เอ็นไอ แล็บแอนด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ผลการตรวจที่ผ่านมา พบว่า ตัวอย่างน้ำที่ท่าเรือของบริษัทเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงานและอาคารตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2539 และประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาที่บริษัทเปิดให้บริการเรือเฟอร์รี่ บริษัทไม่เคยมีข้อพิพาทหรือถูกฟ้องร้องเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมในการดำเนินธุรกิจ และไม่เคยได้รับการเตือนหรือเสียค่าปรับในเรื่องดังกล่าว เนื่องจากบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด

งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทไม่มีงานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ปัจจัยความเสี่ยง

ปัจจัยความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจและแนวทางในการป้องกันความเสี่ยงของบริษัทซึ่งให้บริการเรือเฟอร์รี่ สามารถแบ่งออกเป็นด้านต่างๆ ดังนี้

ความเสี่ยงด้านธุรกิจของบริษัท

● ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่

เนื่องจากธุรกิจหลักของบริษัทเป็นการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อโดยสารและขนส่งทางเรือเป็นหลัก มีทั้งการขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุกสินค้า และยานพาหนะประเภทต่างๆ ซึ่งการเดินเรือข้ามฟากทางทะเล จะมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากภัยธรรมชาติ เช่น คลื่นลมทะเลและพายุ หรือเกิดจากการกระทำของมนุษย์ เช่น เรือชนกันหรือเรือชนโขดหิน การไม่รักษาคุณภาพการให้บริการและมาตรฐานของตัวเรือ การประมาทเลินเล่อของพนักงานที่ปฏิบัติงานในเรือแต่ละลำ หรือการฝ่าฝืนคำสั่ง กฎระเบียบ ข้อบังคับบนเรือของผู้โดยสาร และหากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวบริษัทจะได้รับผลกระทบในเชิงลบอย่างมีนัยสำคัญ คือ

▶ เรือเฟอร์รี่ลำที่ประสบอุบัติเหตุจะไม่สามารถให้บริการได้ตรงตามตารางเวลาของเที่ยวเรือ หรือเรือเฟอร์รี่อาจจะเสียหายทั้งลำจนไม่สามารถใช้งานได้อีกต่อไป ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อยอดรายได้และผลการดำเนินงานของบริษัท

▶ เกิดค่าใช้จ่ายสำหรับใช้ในการซ่อมแซมหรือจัดหาเรือเฟอร์รี่ลำใหม่ เพื่อที่จะสามารถให้บริการทดแทนได้อย่างเพียงพอ อันเป็นเหตุที่จะทำให้บริษัทต้องแบกรับค่าใช้จ่ายและต้นทุนที่เพิ่มขึ้น

▶ มีค่าใช้จ่ายสำหรับความเสียหายจากการถูกฟ้องร้องจากผู้โดยสารหรือผู้ที่ใช้บริการบรรทุกยานพาหนะชนิดต่างๆ ทำให้ค่าใช้จ่ายสูงขึ้นและส่งผลกระทบต่อผลกำไรจากการดำเนินงานของบริษัท

▶ ทำให้บริษัทมีภาพลักษณ์ในด้านลบต่อสาธารณชน ผู้โดยสารขาดความเชื่อมั่นในระบบควบคุมความปลอดภัยในการเดินเรือ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทในอนาคต

▶ บริษัทผู้รับประกันภัยอาจไม่รับประกันภัยเรือและผู้โดยสารกับบริษัท หรือ อาจเพิ่มค่าเบี้ยประกันภัยให้สูงขึ้น ทำให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้นและกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท

ทั้งนี้ บริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงในเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดี จึงได้มีนโยบายป้องกันความเสี่ยงทั้งเชิงรุกและเชิงรับ ดังนี้

✓ แม้ว่าสภาพภูมิอากาศและคลื่นลมทะเลในอ่าวไทยจะไม่รุนแรง เมื่อเทียบกับทะเลฝั่งอันดามัน แต่บริษัทมีการติดตามการพยากรณ์อากาศและคลื่นลมทะเลจากกรมอุตุนิยมวิทยาเป็นประจำทุกวัน เพื่อที่จะสามารถจัดการเดินเรือในแต่ละช่วงเวลาให้มีความปลอดภัยมากที่สุด

✓ การกำหนดเส้นทางเดินเรือที่ชัดเจนและไม่ทับซ้อนกับเรือลำอื่นๆ ในเส้นทางเดียวกันจะทำให้โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุเรือชนกันเป็นไปได้ยาก อีกทั้ง บริษัทยังได้ติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เรดาร์ เข็มทิศ และจีพีเอส เพื่อตรวจสอบเรือประเภทต่างๆ ที่เดินทางเข้าใกล้รัศมีหรือขวางเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท

โดยมีการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อติดต่อเรือต่างๆ ที่อยู่ใกล้ทะเล รวมถึงเจ้าหน้าที่ประจำชายฝั่งทะเล นอกจากนี้ยังมีการใช้สเกลวัดองศาความเอียงของลำเรือจากการบรรทุกยานพาหนะลงเรือ เพื่อให้เกิดความสมดุลเรือรวมทั้งจัดให้มีเสื้อชูชีพครบตามจำนวนผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือ พร้อมติดตั้งแพชูชีพแบบแข็งในเรือเฟอร์รี่ทุกลำตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย

✓ ที่ตั้งของท่าเรือคอนสติกสากลและท่าเรือสมุยสากลมีความลึกมาก โดยเฉพาะท่าเรือคอนสติกที่มีลักษณะเป็นแหลมยื่นเข้าสู่ทะเล ทำให้ไม่มีโขดหินหรือทรายมาทับถมบริเวณหน้าท่า ทำให้เรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถเข้าออกได้อย่างสะดวก อีกทั้ง บริษัทได้ทำการติดตั้งเครื่องจักรสำหรับดึงและผูกตัวเรือเข้ากับท่าเรือเพื่อช่วยให้เรือเฟอร์รี่เข้าจอดเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย

✓ บริษัทได้จัดทำแผนงานในการบำรุงรักษา (Preventive maintenance) ทั้งท่าเรือและตัวเรือ ทั้งแผนซ่อมบำรุงใหญ่ (Major Maintenance) และแผนการบำรุงรักษาขนาดเล็ก (Minor Maintenance) ซึ่งปฏิบัติเป็นประจำต่อเนื่องทุกเดือน เช่น การเปลี่ยนอะไหล่ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง การซ่อมแซมบริเวณท่าเรือ ทั้งนี้ เพื่อให้ทั้งท่าเรือและตัวเรือมีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดเวลาโดยการบำรุงรักษาดังกล่าว ทั้งเป็นการดำเนินการจากพนักงานของบริษัทและจากบริษัท ซ่อมบำรุงรักษาที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเรือเฟอร์รี่ ที่ได้การยอมรับจากกรมเจ้าท่าให้ดำเนินการซ่อมและบำรุงรักษาตัวลำเรือครั้งใหญ่ นอกจากนี้ บริษัทยังปฏิบัติตามกฎหมาย ด้วยการนำเรือเฟอร์รี่ให้กรมเจ้าท่าทำการตรวจสอบสภาพการใช้งานทุกลำเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น



✓ บริษัทได้บรรจุพนักงานประจำเรือเฟอร์รี่ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้ โดยพนักงานประจำเรือ จะถูกมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบในแต่ละตำแหน่งอย่างชัดเจน พร้อมกันนี้บริษัทยังได้จัดให้มีการอบรมสัมมนา ให้ความรู้ทั้งในด้านการปฏิบัติงานโดยตรงตามหน้าที่ของแต่ละบุคคล รวมถึงการเฝ้าระวังดูแลพฤติกรรมผู้โดยสารให้ปฏิบัติตามเป็นไปตามระเบียบที่กำหนดในการโดยสารเรือ การชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกก่อนขึ้นเรือและจัดตำแหน่งการจอดยานพาหนะ การไม่อนุญาตให้ผู้โดยสารอยู่บนยานพาหนะระหว่างโดยสารเรือเฟอร์รี่ รวมถึงให้มีการดึงเบรคมือของยานพาหนะและอัด ล้มล้อรถเพื่อป้องกันการลื่นไถล พร้อมปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตนสำหรับผู้โดยสารระหว่างเดินทาง ให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับสถานการณ์อยู่เสมอ

✓ การส่งเสริมด้านความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของลูกค้า โดยให้ความร่วมมือกับหน่วยงานหรือองค์กรที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุเข้ามามีส่วนร่วมกับบริษัทในการดูแล ตรวจสอบ เฝ้าระวัง รักษาความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอาชญากรรมทุกประเภท อาทิ การให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ด้านความ มั่นคงของรัฐในการตรวจตราด้านความปลอดภัยและเฝ้าระวังเพื่อป้องกันอาชญากรรมบริเวณท่าเรือ และบนเรือ การตรวจสอบสภาพเรือและการตรวจสอบความปลอดภัยของผู้โดยสารบนเรือ การฝึกซ้อมแผนในสถานการณ์ฉุกเฉิน การตรวจสอบ ความพร้อมของอุปกรณ์ และกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้การป้องกันอุบัติเหตุ เป็นต้น

✓ บริษัทได้จัดทำประกันภัยสำหรับผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่ทุกลำตามที่กฎหมาย กำหนดไว้ และยังสามารถทำประกันภัยทางทะเลเพื่อคุ้มครองเรือ เฟอร์รี่ทุกลำจากอุบัติเหตุต่างๆ ที่อาจทำให้เรือเฟอร์รี่ได้รับความเสียหายจนไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยคิดทุน ประกันตามความเหมาะสมของสภาพเรือที่ใช้งานในปัจจุบัน ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่ในแต่ละลำ อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงมีความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับ ยานพาหนะของผู้โดยสาร ซึ่งบริษัทได้ใช้มาตรการต่างๆ ข้างต้น เพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวที่อาจจะเกิดขึ้น



● ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศไทย

การเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทย เม็ดเงินส่วนหนึ่งมาจากรายได้จากภาคการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นที่แน่นอนว่า หากสถานการณ์บ้านเมืองอยู่ในความสงบ นักท่องเที่ยวจำนวนมากก็จะเดินทางหลั่งไหลเข้าสู่ประเทศ โดยจะส่งผลดีต่อการดำเนินงานของบริษัทด้วยเช่นกัน เนื่องจากการดำเนินธุรกิจเรือเฟอร์รี่ รายได้หลักมาจากนักท่องเที่ยว อย่างไรก็ตาม หากสถานการณ์บ้านเมืองเกิดภาวะไม่ปกติ อาทิ ปัญหาด้านความมั่นคงทางการเมืองของรัฐบาล เกิดสงคราม การก่อการร้าย โรคระบาด และภัยธรรมชาติ ฯลฯ ปัจจัยเหล่านี้ล้วนส่งผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามาในประเทศไทย อันจะส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทในเชิงลบได้ นอกจากนี้ธุรกิจการท่องเที่ยวยังมีลักษณะเป็นฤดูกาลท่องเที่ยว โดยรายได้และผลการดำเนินงานของบริษัทจะเปลี่ยนไปตามฤดูกาลท่องเที่ยวด้วยเช่นกัน ซึ่งประเทศไทยมีฤดูกาลท่องเที่ยวตามช่วงวันหยุดยาวและเทศกาลต่างๆ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ของทุกปี

ปัจจัยดังกล่าวข้างต้นเป็นปัจจัยที่เกิดจากภายนอกและควบคุมได้ยากบริษัทจึงบริหารความเสี่ยงด้วยการให้บริการที่เน้นสร้างความพึงพอใจกับลูกค้าสูงสุด โดยการอำนวยความสะดวกสบายในการเดินทาง ให้บริการตรงต่อเวลา เน้นย้ำในเรื่องของความปลอดภัย เพื่อสร้างความประทับใจ ทั้งต่อลูกค้าประจำและชาวเรือให้กลับมาใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้รายได้ของบริษัทไม่ได้พึ่งพากลุ่มนักท่องเที่ยวเพียงอย่างเดียวแต่รายได้ส่วนหนึ่งมาจากการประกอบขนส่งโลจิสติกส์ที่ประกอบกิจการร้านสะดวกซื้อ ห้างไฮเปอร์มาร์เก็ตขนาดใหญ่ และผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ที่ต้องมีการขนส่งสินค้าข้ามฟาก อาทิ ผัก ผลไม้ อาหารแห้ง วัสดุก่อสร้าง ฯลฯ รวมถึงสินค้าที่มีลักษณะพิเศษที่ต้องใช้บริการเช่าเหมาลำเป็นการเฉพาะซึ่งได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส หรือวัตถุดิบพิเศษ เป็นต้น

● ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่ต้องใช้ความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทาง

บริษัทมีความจำเป็นต้องใช้บุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทางในการให้บริการเดินเรือและขนส่งทางเรือ อาทิ กัปตัน นายเรือ ตันกลเรือ และพนักงานประจำเรือ ซึ่งในแต่ละตำแหน่งจะต้องมีประกาศนียบัตรคนประจำเรือตามระเบียบข้อบังคับของกรมเจ้าท่า รวมถึงต้องมีอัตราพนักงานประจำเรือไม่น้อยกว่าตามกฎหมายที่กำหนด ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคและข้อจำกัดแก่บริษัทในการจัดหาบุคลากรดังกล่าว และอาจส่งผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจในอนาคตของบริษัทได้

บริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงในด้านบุคลากรเป็นอย่างดี โดยที่ผ่านมาบริษัทมีมาตรการในการลดความเสี่ยงจากการสูญเสียบุคลากรดังกล่าว โดยมีนโยบายส่งเสริมและจัดให้มีการฝึกอบรมพัฒนาศักยภาพของบุคลากรอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีความรู้ความสามารถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานซึ่งทางบริษัทได้ช่วยดำเนินการและอำนวยความสะดวกให้กับพนักงานประจำเรือของบริษัท ในการเข้ารับการอบรมและทดสอบความรู้ตามที่กฎหมายกำหนดอย่างสม่ำเสมอรวมทั้งจัดให้มีการสอบเลื่อนขั้นประกาศนียบัตร เพื่อความก้าวหน้าของพนักงาน โดยมีค่าตอบแทนในอัตราตลาดเพื่อสร้างแรงจูงใจให้แก่บุคลากร ให้ทำงานอยู่กับบริษัทในระยะยาว และเติบโตไปพร้อมกับความสำเร็จของบริษัท นอกจากนี้บริษัทยังได้สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับสถาบันการศึกษาต่างๆ ในพื้นที่ภาคใต้ อันเป็นผลที่จะช่วยส่งเสริมและสนับสนุนการสรรหากำลังคนให้แก่บริษัทอย่างต่อเนื่อง ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทไม่ยังคงประสบปัญหาขาดแคลนพนักงานประจำเรือและส่วนอื่นๆจนส่งผลกระทบต่อให้บริการและการขนส่งทางเรือ



ความเสี่ยงจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายของภาครัฐ

● ความเสี่ยงจากการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการเดินเรือโดยสารข้ามฟาก

การประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ ตัวเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ

ตัวเรือ กฎหมายกำหนดให้เรือต้องมีใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย และตัวเรือต้องมีความปลอดภัยและทนทานต่อสภาพการใช้งานในทะเล รวมทั้งต้องมีใบอนุญาตต่างๆ ครบถ้วนและมีผลบังคับใช้ เช่น ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง เป็นต้น นอกจากนั้นเจ้าหน้าที่ประจำเรือต้องมีประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมเจ้าท่าเพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ตามตำแหน่งที่ได้รับมอบหมายบนเรือ โดยบริษัทต้องดำเนินการและบริหารงานต่างๆ เพื่อให้เรือและท่าเรือมีความพร้อมตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ เพื่อให้บริษัทสามารถนำเรือของบริษัททุกลำมาให้บริการในน่านน้ำไทยได้ โดยมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเรือ ท่าเรือ และการเดินเรือ รวมถึงการขออนุญาตเดินเรือของบริษัทซึ่งเป็นการเดินเรือประจำทางบริษัทจะต้องมีใบอนุญาตเดินเรือประจำทางซึ่งต้องต่ออายุใบอนุญาตในทุกๆ 5 ปี

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / พ.ร.บ. เรือไทย พ.ศ. 2481 / พ.ร.บ. ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522 / กฎข้อบังคับการตรวจเรือฉบับต่างๆ / คำสั่ง ประกาศ ระเบียบที่ออกโดยกรมเจ้าท่า

ท่าเทียบเรือ ท่าเทียบเรือถือเป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจึงต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง บริษัทต้องมีใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลและหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าและเนื่องจากท่าเทียบเรือของบริษัทเป็นท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส บริษัทจึงต้องดูแลรักษาสีแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือเพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ

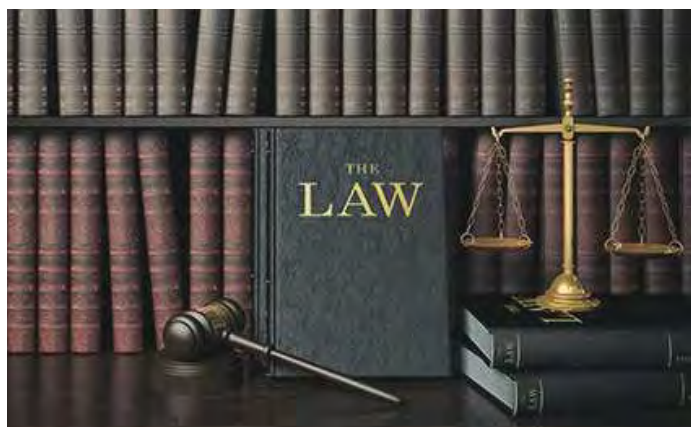
กฎหมายที่เกี่ยวข้อง พ.ร.บ. เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. 2521 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2548 / กฎกระทรวงฉบับที่ 63 / กฎกระทรวงฉบับที่ 64 / กฎกระทรวงฉบับที่ 19 / พ.ร.บ. ผังเมือง พ.ศ. 2518 / พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 / พ.ร.บ. ควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2535

คนประจำเรือ การเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอคอนสาร และ อำเภอเกาะสมุย และระหว่างอำเภอคอนสาร และอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นเรือเดินทะเลเฉพาะเขต ซึ่งจะมีการกำหนดจำนวนและชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ รวมถึงตำแหน่งต่างๆ ในลำเรือ โดยคนประจำเรือจะต้องมีการสอบความรู้ตามกฎหมายที่กำหนด

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / กฎข้อบังคับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 (หมวด ซ.) / ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ พ.ศ. 2532 / พรบ. ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522

บริษัทได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด แม้ว่าการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะมีกฎหมายเข้ามาควบคุมและเกี่ยวข้องหลายฉบับ ซึ่งบริษัทมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามให้ครบถ้วนและถูกต้อง หาก

บริษัทฝ่าฝืน หรือละเมิด และไม่ปฏิบัติตาม บริษัทมีความเสี่ยงที่จะถูกตรวจสอบและลงโทษ โดยมีบทลงโทษทั้งการปรับเป็นตัวเงิน การสั่งให้หยุดประกอบธุรกิจชั่วคราวจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ หรือการยึดใบอนุญาต เป็นต้น ทั้งนี้หากบริษัทได้รับการลงโทษจะส่งผลกระทบต่อให้บริษัทมีรายได้ลดลงหรืออาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่กฎหมายภายในบริษัททำหน้าที่ตรวจสอบและประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน รวมถึงการทำเรื่องต่อใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท เพื่อให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างครบถ้วนและถูกต้อง



● ความเสี่ยงจากการปรับค่าโดยสารเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเกินกว่าเพดานราคาที่กำหนด

เนื่องจากการปรับค่าโดยสารการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามท้ายประกาศของจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะสมุย , เส้นทางเกาะสมุย - เกาะพะงัน และเส้นทางดอนสัก - เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประกาศ ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2565 ซึ่งอ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขายตามประกาศหน้าเว็บไซต์ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำหรับการขายในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีลักษณะการกำหนดเป็นช่วงตามราคาน้ำมันดีเซลที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยคณะกรรมการกำหนดค่าโดยสารจะประกอบไปด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้แทนกรมเจ้าท่า ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ประธานหอการค้าจังหวัด และตัวแทนจากเจ้าของเรือ เป็นต้น ซึ่งผู้บริหารบริษัทก็เป็นหนึ่งในคณะกรรมการดังกล่าว ซึ่งการคิดอัตราค่าโดยสารดังกล่าวกำหนดตามระยะทางของแต่ละเส้นทาง ประเภทของผู้โดยสาร และประเภทของยานพาหนะ ยกเว้นกรณีค่าโดยสารประเภทเช่าเหมาลำที่บริษัทสามารถกำหนดราคาเองได้ เช่น การเช่าเหมาเที่ยวของผู้โดยสารเป็นกลุ่ม การเช่าเหมาเที่ยวสำหรับขนส่งสินค้าชนิดพิเศษ อาทิ น้ำมัน แก๊ส โดยรายได้ค่าโดยสารแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเป็นสัดส่วนรายได้หลักของบริษัทและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งราคาค่าโดยสารแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเป็นค่าโดยสารที่ถูกกำหนดเพดานสูงสุด อ้างอิงตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดีเซล จากหน่วยงานภาครัฐ ตามที่ได้กล่าวข้างต้น

หากราคาน้ำมันดีเซลที่เป็นต้นทุนหลักในการดำเนินธุรกิจเดินเรือของบริษัท มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเกินกว่าลิตรละ 47.49 บาท บริษัทจะไม่สามารถปรับราคาค่าโดยสารได้ เนื่องจากอยู่นอกเหนือเพดานราคาที่กำหนดไว้ ซึ่งจะส่งผลให้ต้นทุนขายและการให้บริการในส่วนของต้นทุนน้ำมันสูงขึ้น ในขณะที่อัตราค่าโดยสารยังคงเท่าเดิม ซึ่งจะกระทบต่อผลกำไรการดำเนินงานของบริษัท

ดังนั้น บริษัทจึงมีนโยบายบริหารความเสี่ยงด้านต้นทุนน้ำมันด้วยการปรับปรุงสูตรน้ำมันที่ใช้ในการเดินเรือ ซึ่งเป็นน้ำมันที่ผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาในสัดส่วนที่กำหนด เพื่อลดต้นทุนน้ำมันที่ใช้ต่อลิตรให้ต่ำลง พร้อมทั้งปรับสภาพเครื่องยนต์ของเรือทุกลำให้สามารถใช้น้ำมันสูตรผสมดังกล่าวได้ นอกจากนี้ฝ่ายบริหารของบริษัทยังได้ติดตามราคาน้ำมันตลาดโลกอย่างใกล้ชิด และแสวงหาวิธีการอื่นเพื่อควบคุมต้นทุนในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงสำหรับผู้ลงทุน

● ความเสี่ยงจากการมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการดำเนินงาน

บริษัทมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ คือ กลุ่มครอบครัวชโยภาส ถือหุ้นรวมกันจำนวน 122,725,341 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 61.12 ของทุนชำระแล้ว 200,811,609 บาท (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565) ดังนั้น หากกลุ่มผู้ถือหุ้นดังกล่าวออกเสียงไปในทิศทางเดียวกันจะทำให้สามารถควบคุมมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้เกือบทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการแต่งตั้งกรรมการ หรือการขอมติในเรื่องอื่นที่ต้องใช้เสียงส่วนใหญ่ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ต้องได้รับคะแนนเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นจึงอาจไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงให้เพียงพอเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลในเรื่องที่ผู้ถือหุ้นรายใหญ่เสนอได้

ความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด 19

● ความเสี่ยงจากพฤติกรรมการเดินทางท่องเที่ยวที่เปลี่ยนไป

การปรับพฤติกรรมการเดินทางท่องเที่ยวที่เปลี่ยนไป ลดการเดินทางเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด 19 ทั้งจากนักท่องเที่ยวในประเทศ และนักท่องเที่ยวต่างชาติ หลายธุรกิจได้รับผลกระทบอย่างหนัก โดยเฉพาะธุรกิจในภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ที่ต้องเผชิญกับความท้าทายครั้งใหม่ หลายธุรกิจต้องปรับตัวเพื่อสนองตอบความต้องการของลูกค้าและฝ่าวิกฤติธุรกิจครั้งนี้ไปได้

แม้สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด 19 มีทิศทางที่ผ่อนคลายลง สะท้อนให้เห็นจากจำนวนผู้ติดเชื้อใหม่ในไทยที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ภาครัฐจึงประกาศผ่อนปรนมาตรการในบางพื้นที่ เพื่อให้ธุรกิจบางประเภทกลับมาเปิดบริการได้อีกครั้ง แต่การชะลอตัวในภาคการท่องเที่ยวจากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติและไทยที่ลดลงอย่างหนัก อีกทั้งปัจจัยด้านเศรษฐกิจที่ชะลอตัว อันเป็นผลจากการที่ภาคธุรกิจต่างๆ ต้องปิดตัวลงชั่วคราว ซึ่งส่งผลกระทบต่อเนื่องมายังกำลังซื้อของผู้บริโภคลดลง



การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

นโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน

บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจบนพื้นฐานของการกำกับดูแลกิจการที่ดีไปพร้อมกับการรับผิดชอบต่อสังคม โดยมีเป้าหมายสูงสุดคือ ความยั่งยืนขององค์กร ควบคู่ไปกับการรักษาสสมดุลระหว่างการพัฒนาธุรกิจให้เติบโตและชุมชนโดยรอบอยู่ร่วมกันอย่างมีคุณภาพ บริษัทฯ จึงได้กำหนด “นโยบายการพัฒนาอย่างยั่งยืน” เพื่อสร้างความยั่งยืนขององค์กร โดยบูรณาการแนวทางการบริหารจัดการความยั่งยืนเข้ากับกลยุทธ์ทางธุรกิจ การดำเนินงานของบริษัทฯ ภายใต้แนวคิด “WIN-WIN” และกำหนดนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตลอดจนนโยบายด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นแนวปฏิบัติที่ดีสำหรับการดำเนินธุรกิจ ซึ่งเป็นรากฐานสำคัญที่จะนำไปสู่การเจริญเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป

นโยบายการพัฒนาอย่างยั่งยืน

นโยบายนี้ชี้แจงถึงกลยุทธ์ความยั่งยืนของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งกำหนดขึ้นจากการคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน การกำหนดนโยบายความยั่งยืนดังกล่าวนี้ มุ่งเน้นให้ความสำคัญถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาลของบริษัทฯ มุ่งมั่นจะดำเนินงานให้เป็นไปตามขอบเขตการพัฒนาอย่างยั่งยืน การสร้างการเติบโตทางธุรกิจอย่างครอบคลุมทุกมิติ โดยการนำแนวคิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนเข้ามาเป็นแกนหลักในกระบวนการดำเนินงาน และบูรณาการแผนการปฏิบัติงานให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างสมดุล นำมาซึ่งประโยชน์สูงสุดแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม

บริษัทฯ ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้นำธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตระหนักดีว่าเรามีบทบาทสำคัญต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว โดยการประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่อาจส่งผลกระทบต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องมากมาย ตั้งแต่พนักงาน ผู้โดยสาร พันธมิตรธุรกิจ ไปจนถึงชุมชน ซึ่งผลกระทบของเราเกิดขึ้นทั้งเชิงบวก ได้แก่ การทำให้สังคมและเศรษฐกิจในพื้นที่อำเภอเกาะสมุย อำเภอเกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี รวมทั้งจังหวัดใกล้เคียงเติบโต และแง่ลบคือ การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ การก่อให้เกิดขยะและของเสีย รวมไปถึงเกิดภาวะนักท่องเที่ยวเกินขนาดได้ ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีความมุ่งมั่นตั้งใจที่จะเฝ้าระวัง และบริหารจัดการความเสี่ยงของผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจ และศึกษาวิธีที่จะเปลี่ยนผลกระทบเหล่านั้นให้กลายเป็นโอกาสในการดำเนินธุรกิจ ควบคู่ไปกับการพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม นโยบายการพัฒนาอย่างยั่งยืน จึงเป็นกลยุทธ์สำคัญที่บริษัทฯ จะยึดและดำเนินตามเพื่อเป็นแนวทางในการแก้ปัญหาและทำให้ธุรกิจสามารถก้าวหน้าต่อไปอย่างยั่งยืนเพื่อประโยชน์แก่ผู้โดยสารและผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ

บริษัทฯ มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการบริการความปลอดภัย ให้ครอบคลุมความต้องการทุกด้าน สำหรับผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

1.บริหารงานด้วยหลักธรรมาภิบาลที่ดี (Good Corporate Governance) โดยยึดเป็นรากฐานสำคัญของวัฒนธรรมองค์กร เพราะเชื่อว่า การทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และสามารถวัดผลได้นั้น จะสามารถสร้างความมั่นใจให้กับผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน ซึ่งความเชื่อมั่นดังกล่าวจะเป็นปัจจัยสำคัญที่เสริมพลังทางธุรกิจและขยายโอกาสการแข่งขัน เพื่อให้บริษัทฯ เติบโตอย่างยั่งยืน

2.การบริหารอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีเป้าหมายคือ การทำให้สินค้า ซึ่งก็คือ เส้นทางเดินเรือ ตารางเวลา สินค้าและบริการต่างๆ ของบริษัทฯ สามารถตอบสนองความพึงพอใจของผู้โดยสารได้ และเพื่อให้บรรลุเป้าหมายนั้น จุดเริ่มต้นของการสร้างบริการที่ดีคือ ยึดถือลูกค้าเป็นศูนย์กลางและตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างแท้จริง เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับการบริการอย่างดีที่สุด หากผู้โดยสารพึงพอใจก็มีโอกาสกลับมาใช้บริการซ้ำ ทางกลับกัน หากเรานำเสนอบริการที่ไม่เป็นไปตามคาดหวัง นอกจากจะเสียฐานความนิยมแล้ว ยังลดโอกาสการดึงดูดผู้โดยสารกลุ่มใหม่เข้ามาอีกด้วย

3. สร้างสรรค์ คิดค้น และพัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อตอบสนองความต้องการที่ครอบคลุมของผู้โดยสาร ซึ่งมีความต้องการและความสนใจแตกต่างกันไปในแต่ละช่วงวัย อายุ และไลฟ์สไตล์ เราจึงให้ความสำคัญในการพัฒนาการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ เพื่อตอบโจทยผู้โดยสารและสร้างโอกาสในการเข้ามาใช้บริการ

4. รักษาความปลอดภัย และเพิ่มความเชี่ยวชาญ และนำเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพมาใช้ควบคู่ เพื่อสร้างความพึงพอใจ เพราะความปลอดภัยคือสิ่งสำคัญสุดของธุรกิจ เพราะหากเกิดความผิดพลาดขึ้นอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสาร ลูกค้าและพนักงาน รวมทั้งส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์และความเชื่อมั่นที่มีต่อบริษัทด้วย บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของผู้โดยสารและพนักงานในการปฏิบัติงานของทุกส่วนงาน

5. ดำเนินธุรกิจให้มีความเจริญก้าวหน้า และเติบโต อย่างยั่งยืน เพราะธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ ถือเป็นประตูด่านแรกของการท่องเที่ยวในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี บริษัทฯ จึงมุ่งหวังพัฒนาคุณภาพบริการ โดยคำนึงถึงสังคมและสิ่งแวดล้อมควบคู่กันไปด้วย เพื่อให้ทุกภาคส่วนเติบโตไปพร้อมกันอย่างยั่งยืน โดยไม่ทิ้งใครไว้เบื้องหลัง

6. มุ่งเสริมสร้างคุณค่าให้กับผู้มีส่วนได้เสีย การเปลี่ยนแปลงของสภาพเศรษฐกิจ สังคม เทคโนโลยี และภาวะการแข่งขันทางธุรกิจ ทำให้พฤติกรรมและความคาดหวังของผู้โดยสารและผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ เกิดการเปลี่ยนแปลงและซับซ้อนมากขึ้น ทำให้บริษัทต้องศึกษาการรับรู้ ทศนคติ และความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มอย่างสม่ำเสมอ ผ่านการสอบถามและรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องแต่ละกลุ่ม เพื่อให้ได้ข้อมูลนำมาพัฒนาและกำหนดทิศทางการดำเนินธุรกิจให้ตอบสนองเท่าทันความต้องการและสร้างคุณค่าร่วมกันได้ในระยะยาว

การพัฒนาด้านสังคม

บริษัทฯ มุ่งมั่นสร้างความมั่นคงให้แก่สังคมและชุมชน พัฒนาทักษะ ศักยภาพของพนักงานเพื่อสร้างคนที่มีคุณภาพสู่สังคม และสร้างงาน สร้างอาชีพ กระจายรายได้สู่ชุมชน เพื่อสร้างสังคมแห่งความยั่งยืน

1. ดูแลพนักงานให้มีสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย ในการทำงานที่ดี รวมถึงการกำหนดมาตรการป้องกันการบาดเจ็บสูญเสียจากอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน

2. ดูแลและปฏิบัติต่อพนักงานอย่างเป็นธรรมและเท่าเทียมกัน โดยไม่มีการแบ่งแยกเชื้อชาติ สีผิว ศาสนา เพศ อายุ สัญชาติ สิทธิความเป็นพลเมือง รสนิยมทางเพศ หรือความพิการ เพื่อให้พนักงานทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดี

3. พัฒนาศักยภาพในองค์กร โดยมีการวางแผนการพัฒนาศักยภาพพนักงานตลอดจนมีการจัดการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง

4. ดูแลสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน เป็นปัจจัยสำคัญ

5. ดำเนินงานด้านการพัฒนาศักยภาพเยาวชน สังคม และสาธารณประโยชน์ต่างๆ โดยให้ความร่วมมือกับภาคีเครือข่าย ทั้ง ชุมชน หน่วยงานราชการและภาคประชาชน เพื่อพัฒนาความเป็นอยู่และสภาพแวดล้อมของชุมชนในสังคมให้ดีขึ้น

6. ส่งเสริมให้พนักงานมีความเป็นอยู่ที่ดี ได้รับโอกาสในการพัฒนา และมีความก้าวหน้าในการทำงาน ซึ่งจะช่วยขับเคลื่อนและสร้างความแข็งแกร่งให้กับองค์กรอย่างยั่งยืน

การพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ มุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยให้ความสำคัญกับการดำเนินงานทุกขั้นตอน

1. ใช้ทรัพยากรให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด การอนุรักษ์และใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างมีคุณค่า

2. บริหารจัดการของเสียจากกระบวนการให้บริการอย่างเป็นระบบเพื่อให้มั่นใจว่า ทุกกระบวนการของการดำเนินธุรกิจตั้งอยู่บนพื้นฐานการใส่ใจ ดูแลรักษา เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว

3. ส่งเสริมให้ทุกคนตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม

4. เพื่อพัฒนาการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

5. การป้องกัน ควบคุม และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการของบริษัท

การปฏิบัติตามนโยบาย

กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานทุกระดับและทุกคน มีหน้าที่สนับสนุน ส่งเสริม และปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับนโยบาย และแนวปฏิบัติด้านความยั่งยืนฉบับนี้ จนเป็นวัฒนธรรมดำเนินงานที่คำนึงถึงประโยชน์ที่สมดุลทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ ให้กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย มีหน้าที่สนับสนุน ผลักดัน และปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติด้านความยั่งยืนฉบับนี้ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์การพัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป

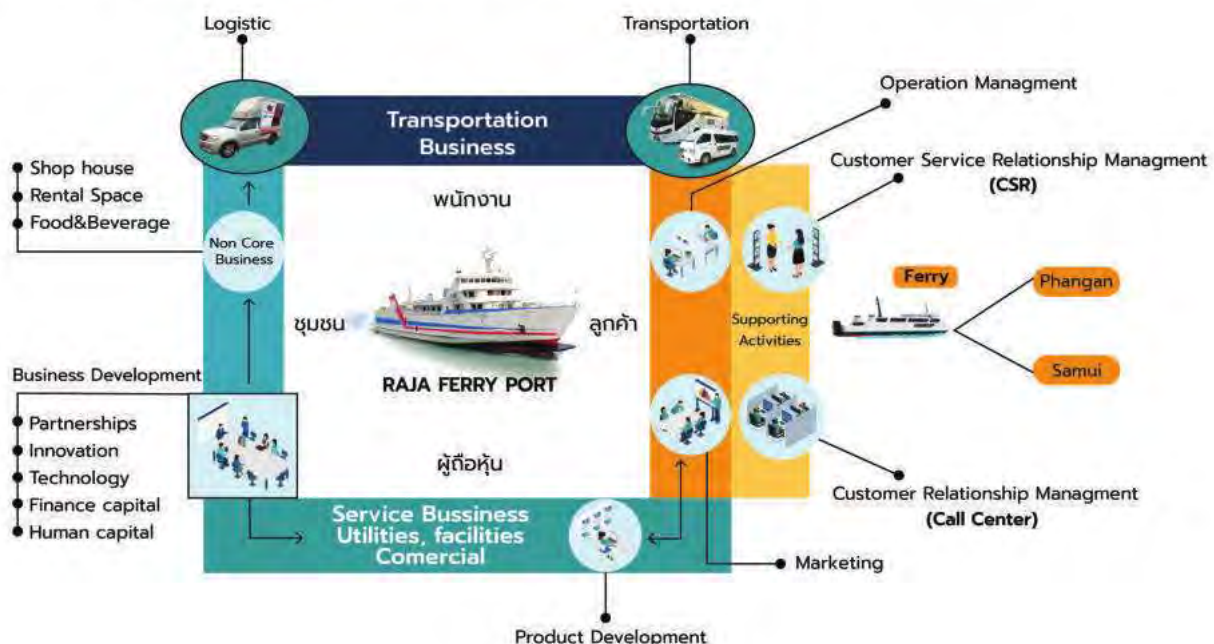
การจัดการผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (Value Chain)

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารจัดการห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจที่มีประสิทธิภาพ เนื่องจากเป็นหัวใจสำคัญของการดำเนินธุรกิจให้สามารถเติบโตอย่างยั่งยืนได้ในอนาคต บริษัทฯ ได้มีกระบวนการประเมินผลกระทบทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมตลอดห่วงโซ่คุณค่า รวมถึงกระบวนการการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าเพื่อการบริหารจัดการประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืนและตอบสนองความต้องการและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่มได้อย่างเหมาะสม

1. ห่วงโซ่คุณค่าธุรกิจ Value Chain

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจด้านการขนส่งคนและสินค้าเพื่อให้บริการอย่างครบวงจร โดยมีห่วงโซ่คุณค่าธุรกิจ ดังนี้

ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (Value Chain)



(ภาพผังห่วงโซ่คุณค่าธุรกิจ Value Chain)

2. การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่มูลค่าธุรกิจ

บริษัทฯ ได้จัดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายในและภายนอก โดยพิจารณาจาก 4 เกณฑ์ ได้แก่ ความเกี่ยวข้อง การพึ่งพา ความรับผิดชอบ และอิทธิพล เพื่อประเมินระดับความสำคัญของผู้มีส่วนได้เสีย และผลกระทบต่อบริษัทฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยจำแนกกลุ่มของผู้มีส่วนได้เสียออกเป็น 8 กลุ่ม ได้แก่ พนักงาน ผู้ถือหุ้น ลูกค้า ชุมชน คู่ธุรกิจ คู่แข่ง เจ้าหนี้ และหน่วยงานราชการ เพื่อกำหนดเป็นแนวปฏิบัติในการตอบสนองความคาดหวังและสร้างการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในแต่ละกลุ่ม ดังนี้

ผู้มีส่วนได้เสีย	ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	ช่องทางการสื่อสาร	หลักปฏิบัติและตอบสนองความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย
ผู้ถือหุ้น	- ผลตอบแทนจากการลงทุนในรูปแบบเงินปันผล - ผลการดำเนินงานที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง - บริหารงานด้วยหลักธรรมาภิบาลสามารถตรวจสอบได้ - การบริหารความเสี่ยง - เข้าถึงผู้บริหารของบริษัทฯ ได้ง่าย	- รายงานประจำปี - การประชุมผู้ถือหุ้น - การพบนักวิเคราะห์และนักลงทุน (Opportunity Day) - จดหมายข่าวจากกรรมการผู้จัดการและผู้บริหาร - ช่องทางการสื่อสารโดยตรงระหว่างผู้ถือหุ้นกับผู้บริหาร	- สร้าง รักษา และเพิ่มพูนมูลค่าอย่างยั่งยืนให้แก่ผู้ถือหุ้น - เปิดเผยข้อมูลธุรกิจอย่างโปร่งใสแม่นยำและทันเวลา - ตอบข้อสงสัยต่างๆ ทั้งหมด - ยึดหลักธรรมาภิบาล - ปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียม
ลูกค้า	- การบริการอย่างมืออาชีพ ในอัตราค่าบริการที่ยุติธรรม - ความปลอดภัยในการเดินเรือ - เพิ่มความสะดวกสบายในการให้บริการ - สร้างความพึงพอใจ บริหารจัดการข้อร้องเรียนอย่างรวดเร็วและมีคุณภาพ	- www.rajaferryport.com - Line : @rajaferryport - FB : rajaferryport - Call center : 02-2774488 - App : rajaferryport - Email : callcenter@rajaferryport.com - แบบสำรวจความคิดเห็น	- พัฒนาสินค้าและบริการให้มีคุณภาพและมาตรฐาน - ให้บริการที่หลากหลายและมีประสิทธิภาพอย่างมืออาชีพ - ตอบข้อซักถาม ข้อร้องเรียนและปรับปรุงบริการด้วยความรวดเร็ว - รักษาความลับของลูกค้า
พนักงาน	- ค่าตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสม - ความมั่นคงและความก้าวหน้าทางอาชีพ - การพัฒนาความรู้ความสามารถ - สภาพแวดล้อมการทำงานที่ดี - ความปลอดภัยในการทำงาน และพัฒนาศักยภาพพนักงาน - ความเท่าเทียมและสิทธิขั้นพื้นฐาน	- แบบสำรวจความคิดเห็นพนักงาน - Line Group: raja family - กิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วม	- พิจารณาผลตอบแทน สวัสดิการ การแต่งตั้งและโยกย้ายอย่างเป็นธรรม - ปฏิบัติและให้โอกาสอย่างเท่าเทียมกัน - ความปลอดภัยและสุขอนามัยในสถานที่ทำงาน - สนับสนุนศักยภาพของพนักงานผ่านการฝึกอบรม
คู่ค้า	- การจัดซื้อจัดจ้างที่เป็นธรรม และการปฏิบัติอย่างเท่าเทียม - ให้ผลตอบแทนที่เหมาะสมยุติธรรม - ปฏิบัติตามตรงตามสัญญา - ร่วมมือในการพัฒนาธุรกิจ - สุขอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน - เคารพในสิทธิมนุษยชน	- การเปิดรับข้อร้องเรียน - ประเมินความพึงพอใจ - การอบรมและแบ่งปันความรู้ - Supplier's code of conduct	- ปฏิบัติตามกรอบการจัดซื้อจัดจ้างและบริการอย่างสุจริต - ปฏิบัติต่อคู่ค้าตามหลักการค้ากับดูแลกิจการที่ดี - กำหนดแผนธุรกิจร่วมกัน - แบ่งปันองค์ความรู้

ผู้มีส่วนได้เสีย	ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	ช่องทางการสื่อสาร	หลักปฏิบัติและตอบสนองความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย
ชุมชนและสังคม	- มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม - ส่งเสริมคุณภาพชีวิต - สนับสนุนกิจกรรมทางสังคม	- การเปิดรับข้อร้องเรียน - กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ - แบบสำรวจความคิดเห็น - www.rajaferryport.com	- สนับสนุนกิจกรรมพัฒนาคุณภาพชีวิตให้กับสังคมและสิ่งแวดล้อม - มีความรับผิดชอบต่อสภาพแวดล้อมของชุมชนและสังคม - สำรวจความต้องการ ความพึงพอใจ และผลกระทบของชุมชน - ทำธุรกิจเพื่อให้ชุมชนทำการค้าร่วมกัน
คู่แข่ง	การแข่งขันที่เป็นธรรม	- www.rajaferryport.com - FB : rajaferryport - Call center : 02-2774488	- ประพฤติตามกรอบกติกาการแข่งขันที่ดี - ดำเนินการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
เจ้าหน้าที่	- ชำระหนี้คืนตามกำหนดเวลา - ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญา - ผลตอบแทนจากเงินกู้และค่าธรรมเนียมที่เหมาะสมและยุติธรรม	- www.rajaferryport.com - FB : rajaferryport - Call center : 02-2774488 - สัญญาและเงื่อนไขในการชำระหนี้	- ปฏิบัติตามสัญญาและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการชำระหนี้ - สร้างความสัมพันธ์อันดีอย่างสม่ำเสมอ
หน่วยงานราชการ	- การปฏิบัติตามกฎหมาย - การเปิดเผยข้อมูลโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้	- รายงานประจำปี - รายงานมาตรการผลกระทบสิ่งแวดล้อม - www.rajaferryport.com	การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ

3. กิจกรรมเพื่อผู้มีส่วนได้เสีย

นอกจากกิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมแล้ว บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ กำหนดเป็นแนวปฏิบัติ พัฒนาต่อพนักงาน ลูกค้า คู่ค้า คู่ธุรกิจ และผู้ถือหุ้นอย่างต่อเนื่อง โดยจัดให้มีกิจกรรมสื่อสารกับผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม เพื่อสร้างการรับรู้และความร่วมมือระหว่างกัน ดังนี้

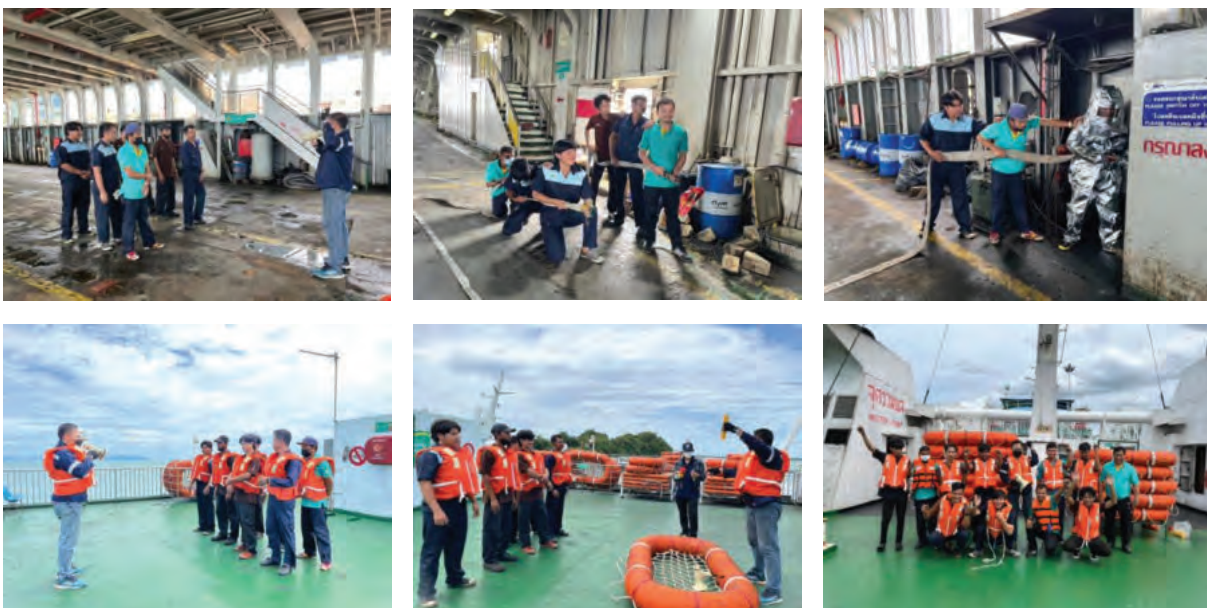
กิจกรรมเพื่อพนักงาน

บริษัทฯ เชื่อว่าทรัพยากรบุคคลมีส่วนสำคัญต่อธุรกิจ เราจึงให้ความสำคัญต่อการเติบโตก้าวหน้าในการทำงานของพนักงาน โดยสนับสนุนให้พนักงานรับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้และทักษะในการทำงานเพื่อรองรับการเติบโตในการทำงานในตำแหน่งที่สูงขึ้น โดยเฉพาะผู้ปฏิบัติงานบนเรือ ซึ่งเป็นส่วนงานที่เป็นหัวใจของธุรกิจ บริษัทฯ ได้จัดการฝึกอบรมและฝึกซ้อมทักษะที่สำคัญจำเป็นต่อการเติบโตในตำแหน่งหน้าที่และการปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

• บริษัทได้ส่งเรือเฟอร์รี่และพนักงานประจำเรือเข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเลและการขจัดคราบน้ำมันในทะเล ประจำปี 2565 กับหน่วยงานภาครัฐ ณ บริเวณแหลมโจรคว่ำ ต.ลิปะน้อย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 13 -14 มิถุนายน 2565 เพื่อเตรียมความพร้อมทักษะ ความชำนาญการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ รวมทั้งเป็นการทดสอบเครื่องมืออุปกรณ์การช่วยเหลือ การอพยพและการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยทางทะเล เพื่อให้เกิดความมั่นใจ ความปลอดภัย ในการท่องเที่ยวและการดำเนินกิจกรรมทางทะเล แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ตลอดจนผู้ประกอบการในพื้นที่



• กิจกรรมฝึกอบรมแผนฉุกเฉินประจำเรือ ประจำปี 2565 ณ ท่าเรือดอนสัก เตรียมความพร้อมในการดำเนินการตามแผนฉุกเฉินประจำเรือของบริษัท เพื่อให้เกิดความมั่นใจในความปลอดภัยในการเดินเรือและความปลอดภัยของผู้รับบริการ โดยบริษัทได้เชิญวิทยากรจากโรงเรียนสยามการเดินเรือมาเป็นวิทยากรในการฝึกซ้อมสถานีเรืออับปาง สถานีเพลิงไหม้ตัวเรือ และสถานีเพลิงไหม้ห้องเครื่อง



- อบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้น ประจำปี 2565 ณ ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ฝั่งดอนสักและท่าเรือเกาะสมุย (ลิปะน้อย) โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากสถาบันเทคนิควิชาการ



- อบรมหลักสูตรอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565 ณ ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ฝั่งดอนสักและท่าเรือเกาะสมุย (ลิปะน้อย) โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากสถาบันเทคนิควิชาการ



- อบรมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำท่าเรือสำหรับกรณีการช่วยเหลือคนตกน้ำ ณ ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ (ดอนสัก) โดยมีเจ้าหน้าที่จากสำนักงานปลัดอำเภอศีลขะเป็นวิทยากร



- นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญกับการป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 หรือ Covid-19 โดยได้จัดหาน้ำยาฆ่าเชื้อและอุปกรณ์สำหรับฉีดพ่น ทำความสะอาดพื้นที่ทำงานภายในสำนักงานใหญ่ (ดอนสัก) สำนักงานเกาะสมุย และสำนักงานเกาะพะงัน รวมถึงพื้นที่อาคารพักคอยผู้โดยสารทั้งหน้าท่าและบนเรือเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง



กิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคม

บริษัทฯ ได้เข้าไปมีบทบาทในการร่วมพัฒนาชุมชนและรับผิดชอบต่อสังคมในหลายๆ ด้าน เช่น การร่วมสนับสนุนกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวและกีฬา กิจกรรมเกี่ยวกับเด็กและเยาวชน กิจกรรมจัดงาน และกิจกรรมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน ซึ่งก่อให้เกิดความสัมพันธอันดีระหว่างชุมชนรอบข้างและบริษัท

- กิจกรรมรับสมัครงานสัญญา ระหว่างวันที่ 18-20 ตุลาคม 2565 ตามหน่วยงานราชการในพื้นที่อำเภอปากพอง , หัวไทร และท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช และยังเปิดรับสมัครรถร่วมบริการ เข้าร่วมจัดส่ง กระจายสินค้าในเกาะสมุยและเกาะพะงัน เพื่อส่งเสริมการจ้างงาน สร้างรายได้ ลดปัญหาการว่างงานแก่คนในพื้นที่และชุมชนใกล้เคียง



- กิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้นอกห้องเรียน อำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่น้องๆ นักเรียน คณะครูและผู้ปกครอง โรงเรียนเกาะสมุย ไปทัศนศึกษาจังหวัดภูเก็ต



- กิจกรรม โครงการจัดการและคัดแยกขยะ โดยทำการคัดแยกขยะรีไซเคิลประเภทขวดพลาสติก , กระดาษลัง , กระจก อะลูมิเนียม และขวดแก้ว เพื่อลดภาระในการจัดการขยะทั้งในส่วนของพนักงานทำความสะอาดและเจ้าหน้าที่เทศบาล และยังสามารถนำรายได้จากการขายขยะรีไซเคิลเก็บสะสมเข้ากองทุนสวัสดิการของพนักงาน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 13,923 บาท (ณ 8 ก.ค.2564)



- สนับสนุนการจัดกิจกรรมด้านกีฬา เช่น กิจกรรม SAMUI RU และ SAMUI Trail โดยมีประชาชนทั่วไปในพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงัน เกาะเต่า และนักกีฬาวิ่งจากทั่วประเทศเข้าร่วมงาน โดยร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในอำเภอเกาะสมุย เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่



กิจกรรมเพื่อลูกค้า

บริษัทฯ ได้เปิดช่องทางการสื่อสารรับฟังความคิดเห็นและความพึงพอใจของลูกค้า เพื่อนำผลที่ได้มาปรับปรุงและพัฒนาสินค้าและบริการของบริษัทให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น และตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้สูงสุด เพื่อให้ลูกค้าเกิดความมั่นใจและได้รับความพึงพอใจในการใช้บริการ

- การจัดประชุมประชาสัมพันธ์สินค้าและบริการของบริษัท ในงาน “MAI Forum 2022” โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนทั่วไปและนักลงทุนได้สอบถามข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าและบริการ รวมทั้งความคืบหน้าการดำเนินงานต่างๆ ของบริษัท



- กิจกรรมวันสงกรานต์ เป็นประจำทุกปี บริษัทจะจัดโต๊ะหมู่บูชาและเชิญพระพุทธรูปมาตั้งเพื่อให้ผู้โดยสารที่มาใช้บริการข้ามเรือเฟอร์รี่ได้ทำบุญสงกราน้ำพระ รวมทั้งยังมีของที่ระลึกแจกให้ลูกค้าที่เดินทางกับราชาเฟอร์รี่ เพื่อความเป็นสิริมงคลในช่วงเทศกาลสงกรานต์



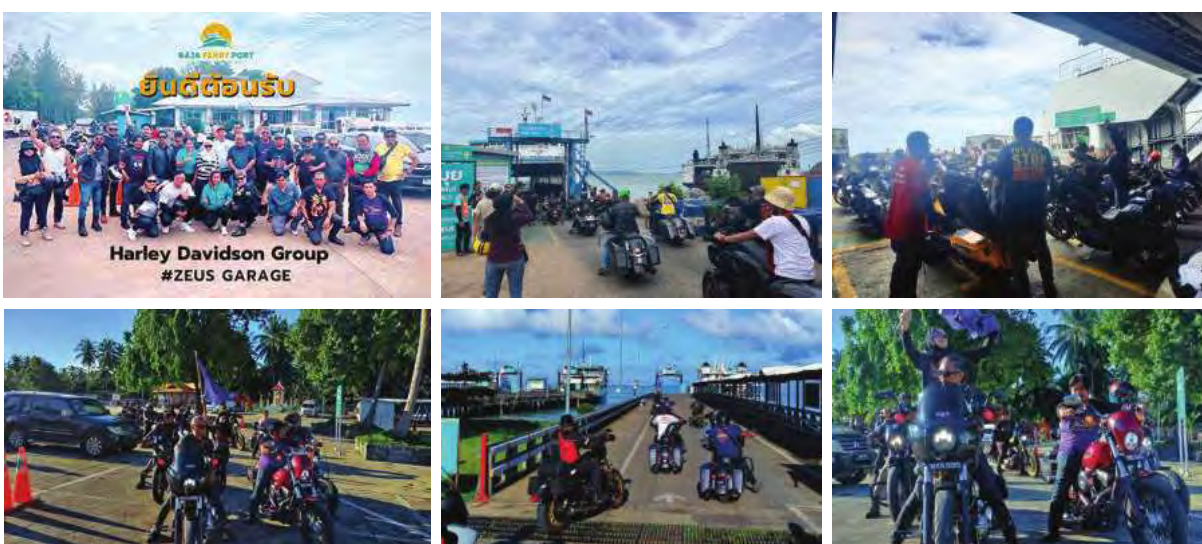
- กิจกรรมเข้าพบตัวแทนจำหน่าย (เอเจนท์) ทั้งในตัวเมืองสุราษฎร์ธานี เกาะสมุยและเกาะพะงัน เพื่อสวัสดีปีใหม่ไทย พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะด้านการบริการเพื่อนำมาพัฒนาปรับปรุงให้ตรงตามต้องการของลูกค้ามากขึ้น



- อำนวยความสะดวกในการเดินทางกับลูกค้ากลุ่มที่เดินทางโดยรถจักรยาน (กลุ่มคนเกษียณชนวนปั่น) ที่มาใช้บริการเรือเฟอร์รี่เส้นทางเกาะสมุย-เกาะพะงัน และเส้นทางเกาะพะงัน-ดอนสัก



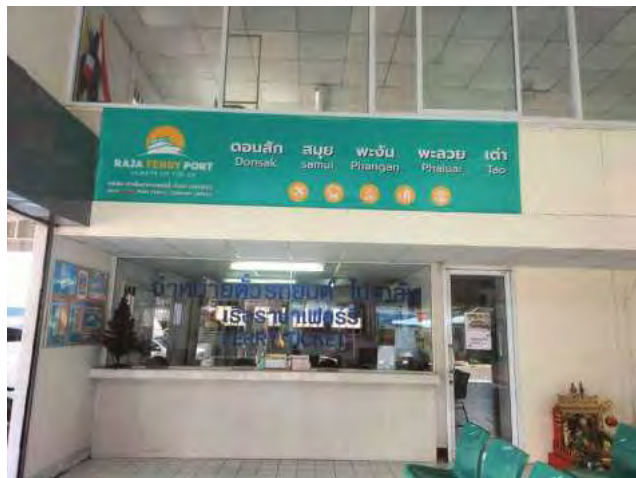
- อำนวยความสะดวกในการเดินทางกับกลุ่มลูกค้าที่เดินทางโดยรถจักรยานยนต์ (Big Bike) โดยให้การต้อนรับกลุ่มคนรัก Big Bike (Harley Davidson) ที่เดินทางมาจากประเทศมาเลเซีย เพื่อไปท่องเที่ยวในเกาะสมุย



- อำนวยความสะดวกในการเดินทางกับกลุ่มลูกค้าที่เดินทางโดยรถยนต์ โดยให้การต้อนรับคณะคาราวานรถยนต์ (Penang 4x4 Adventure Club) ที่เดินทางมาจากป็นัง ประเทศมาเลเซีย เพื่อไปท่องเที่ยวเกาะสมุย และฟูลมูนปาร์ตี้ เกาะพะงัน



- อำนวยความสะดวกให้ลูกค้า ด้วยบริการรถรับส่งฟรี สำหรับลูกค้าราชาเฟอร์รี่ ที่อยู่โซนหน้าทอน บางปอ แม่น้ำและบ่อผุด ที่ต้องการเดินทางลงเรือเฟอร์รี่ไปยังตัวเมือง / สนามบินสุราษฎร์ธานี หรือต่อรถโดยสารไปยังกระบี่และภูเก็ต โดยลูกค้าสามารถขึ้นรถได้ที่จุดจำหน่ายตั๋วราชาเฟอร์รี่ หน้าทอน (ศรีราชา2)



การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติด้านสิ่งแวดล้อม

1. นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวปฏิบัติ ในการอนุรักษ์พลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนหนึ่งในการดำเนินธุรกิจ ครอบคลุมการดำเนินงานที่เป็นประเด็นสำคัญ ด้านความยั่งยืน

2. ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

การใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า

1. การประหยัดพลังงานไฟฟ้าในอาคารสำนักงาน

- เปิดใช้ลิฟท์บริการเพียงตัวเดียว พนักงานบางส่วนจะใช้เดินบันไดแทนการใช้ลิฟท์
- ปิดเครื่องทำความเย็นและไฟฟ้าเมื่อไม่มีผู้อยู่ปฏิบัติในพื้นที่นั้นเป็นเวลานาน
- งดเว้นการใช้ลิฟท์ในการขึ้นลงระหว่างชั้น

2. กำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์สำนักงาน เช่น กระดาษ เครื่องเขียน อุปกรณ์อื่นๆ อย่างมีคุณค่าและได้ประโยชน์สูงสุด ใช้กระดาษเท่าที่จำเป็น มีการรณรงค์ให้ถ่ายเอกสาร/พิมพ์กระดาษสองหน้า

3. กำหนดให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้ขณะทำกิจกรรมอื่น

การจัดการพลังงาน

บริษัทฯ มีการบริหารจัดการพลังงานเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีการปรับเที่ยวเรือและจัดโปรแกรมเดินเรือให้มีความเหมาะสมกับปริมาณผู้มาใช้บริการ ทั้งนี้ส่งผลให้มีการใช้พลังงานเชื้อเพลิง (น้ำมัน) ในภาพรวมของปี 2565 อยู่ที่ 9,405,254 ลิตร เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ที่ 7,892,398 ลิตร เพิ่มขึ้น 1,512,856 ลิตร เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการการสาธารณสุข ควบคุมโรคติดต่อ Covid-19 ตั้งแต่ต้นปี ขณะที่จำนวนผู้โดยสารและรถยนต์ เพิ่มขึ้นจากรัฐบาลประกาศเปิดประเทศตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค 2565

การจัดการน้ำ

บริษัทฯ มีการบริหารจัดการน้ำใช้ในกระบวนการผลิต โดย น้ำที่ใช้ในกระบวนการผลิตสามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ซ้ำได้ เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ภายในบริเวณท่าเรือ ทั้งนี้ยังได้นำน้ำที่ใช้น้ำไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียในห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ได้รับการรับรอง โดยผลการตรวจวิเคราะห์ห่อออกมาผ่านเกณฑ์ตามมาตรฐาน นอกจากนี้ยังมีการควบคุมดูแลไม่ให้มีการปล่อยน้ำทิ้งจากเรือลงทะเลด้วย

การจัดการขยะ กากของเสีย

บริษัทฯ มีการจัดการขยะและกากของเสียในกระบวนการดำเนินธุรกิจอย่างเป็นระบบตามหลัก 3R (Reduce Reuse Recycle) เพื่อลดการกำจัดขยะด้วยวิธีการฝังกลบ โดยมีแนวทางการคัดเลือกระบบดังนี้

- การคัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (Sorting) ใช้เฉพาะกับของเสียที่ไม่เป็นอันตราย เช่น เศษไม้ เศษกระดาษ ขวดน้ำพลาสติก ขวดแก้ว กระป๋องอะลูมิเนียม เป็นต้น

- การนำกลับมาใช้ (Reuse) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน เช่น การนำเหล็กมาเชื่อมใช้ซ้ำในงานซ่อมแซมภายในโรงซ่อมบำรุง หรือการส่งภาชนะบรรจุคืนกลับผู้ขายหรือโรงงานผลิต เพื่อนำกลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ เช่น การส่งถังบรรจุน้ำมันหล่อลื่นคืนโรงงานผู้ผลิต เป็นต้น

- การนำกลับไปใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่นๆ เป็นการนำของเสียไปใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่นๆ เช่น การนำยางรถยนต์หมดสภาพแล้วมาทำเป็นแนวกันกระแทก

นอกจากนี้ยังแนวปฏิบัติสำหรับการจัดเก็บของเสียที่เป็นระบบด้วย ได้แก่ การจัดเก็บของเสียไว้ในอาคารที่มั่นคง แข็งแรง มีการระบายอากาศที่พอเพียง แยกจัดเก็บของเสียที่เป็นอันตรายออกจากของเสียที่ไม่เป็นอันตราย และจัดขอบเขต พื้นที่การเก็บของเสียประเภทต่างๆ ให้ชัดเจน พร้อมติดป้ายแสดงชนิด ประเภท ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บ เป็นต้น

การจัดการมลพิษอากาศ

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาสภาวะโลกร้อน ที่ผ่านมาจึงพยายามดำเนินการในด้านต่างๆ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ เพิ่มคุณภาพอากาศ ดังนี้

1. มีการตรวจวัดและบำรุงรักษายานพาหนะต่างๆสม่ำเสมอ
2. จัดระบบขนส่งมวลชนและระบบการจราจรภายในบริเวณท่าเรือ โดยจัดพื้นที่จอดรถโดยสารสาธารณะไว้ด้านนอก แล้วจัดหารถบริการ รับ-ส่ง เข้ามายังพื้นที่บริเวณด้านหน้าท่าเรือและจัดการจราจรบริเวณหน้าท่าเรือ เพื่อลดความแออัดและปริมาณรถที่วิ่งเข้าและออก
3. ลดฝุ่นจากการก่อสร้างและถนน โดยมาตรการต่างๆ เช่น การล้างและทำความสะอาดถนน การฉีดน้ำ การหลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อให้เกิดฝุ่นในช่วงวันที่มีลมแรง และเพิ่มพื้นที่สีเขียวต่างๆ เป็นต้น
4. ลดไอเสียจากการเดินเรือ โดยการกำหนดให้ใช้เชื้อเพลิงที่มีกำมะถันต่ำและลดปริมาณฝุ่นจากไอเสีย
5. การใช้สารทำความเย็นที่เป็นมิตรต่อบรรยากาศ โดยเปลี่ยนและเลือกใช้เครื่องปรับอากาศ (แอร์) และตู้เย็นภายในสำนักงานและพื้นที่บริการลูกค้าที่ไม่มีสารทำความเย็นกลุ่มไฮโดรฟลูออโรคาร์บอน และได้รับฉลากประหยัดพลังงาน
6. การหุงต้มและทำความร้อนจากครัวร้านอาหารภายในบริษัท โดยเลือกใช้พลังงานสะอาด ได้แก่ ไฟฟ้าและก๊าซหุงต้มแทนการจุดเตาเผาถ่าน
7. การจัดการขยะของเสียจากเศษอาหาร โดยนำไปเลี้ยงสัตว์ (สุกร) และทำปุ๋ยหมักชีวภาพ
8. ส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า บริษัทมีแผนสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในการ รับ-ส่ง ลูกค้าในเส้นทางที่ให้บริการเดินรถในอนาคต

การจัดการเพื่อลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก

บริษัทให้ความสำคัญกับการจัดการเพื่อลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก โดยบริษัทมีแผนปรับปรุงประสิทธิภาพเครื่องจักรใหญ่ของเรือเฟอร์รี่ทุกลำใหม่ เพื่อให้ประสิทธิภาพในการเผาไหม้เชื้อเพลิงดีและสมบูรณ์ขึ้น ทำให้ช่วยลดเขม่าควันจากการเดินเรือ และสร้างพื้นที่สีเขียวภายในบริเวณสถานประกอบการให้มากขึ้น จากปัจจุบันกว่า 70% ของพื้นที่บริษัทเป็นพื้นที่สีเขียว โดยบริษัทมุ่งเน้นการอยู่คู่กับธรรมชาติ และมีแนวคิดที่จะเพิ่มพื้นที่สีเขียวภายในบริเวณท่าเรือและสถานประกอบการให้เพิ่มมากขึ้น เพื่อลดและชะลออัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลง

รางวัลแห่งความสำเร็จ คุณภาพสู่รางวัลแห่งความสำเร็จ

บริษัทให้ความสำคัญในการมุ่งเน้นปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในทุกส่วนงานและทุกกระบวนการทำงาน ทั้งองค์กร ซึ่งตั้งบนหลักพื้นฐานของความถูกต้อง โปร่งใส ยุติธรรม ตรวจสอบได้ นอกจากนี้ พันธกิจของบริษัทที่วางไว้ “มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการแบบบูรณาการ” เพื่อให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าได้อย่างครอบคลุมสะท้อนให้เห็นถึงความยึดมั่นในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและมีความรับผิดชอบต่อสังคม ซึ่งบริษัทเร่งสร้างมาตรฐานกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทยังได้รับรางวัลต่างๆ นับเป็นความสำเร็จและความภาคภูมิใจในการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต



นายอภิชาติ ชัยภาส กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
รางวัล Asia Pacific Entrepreneurship Award 2017 (APEA 2017) ปี 2560



รางวัลธำมรงค์การพัฒนา ปี 2553



รางวัล The Market of Alternative
Investment ปี 2558



รางวัล IPOP Award ปี 2560



"บุคคลคุณภาพแห่งปี 2019 -ภาคธุรกิจ
ขนส่งและโลจิสติกส์" ภายในงานพิธีประกาศ
เกียรติคุณ "บุคคลคุณภาพแห่งปี 2019"
(QUALITY PERSON OF THE YEAR 2019)
ที่จัดขึ้นโดยมูลนิธิสภาวิทยาศาสตร์และ
เทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (มสวท.)



ได้เครื่องหมาย SHA และ SHA+ ของการ
ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ที่ร่วมมือกับ
กระทรวงสาธารณสุข หน่วยงานจากทั้งภาค
รัฐและภาคเอกชนในการยกระดับมาตรการ
ความสะอาดหรือความปลอดภัยด้าน
สุขอนามัย



รางวัล Social Enterprise ปี 2560

ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทและบริษัทย่อย มีข้อพิพาททางกฎหมายดังนี้

- เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2560 เรือของบริษัท ได้เกยตื้นและส่งผลกระทบต่อแนวปะการังบางส่วนใกล้ท่าเรืออ่าวท้องศาลา เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (“กรมทรัพยากร”) ได้มีคำสั่งให้บริษัทดำเนินการแก้ไขหรือบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยบริษัทได้ติดต่อประสานให้สถาบันวิจัยทรัพยากรทางน้ำ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูและเป็นผู้แก้ไขและฟื้นฟูความเสียหายของปะการังดังกล่าว
เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2560 บริษัทได้ทำหนังสือต่อกรมทรัพยากรฯ เสนอแผนงานเพื่อขออนุญาตเข้าพื้นที่ทำการฟื้นฟูความเสียหาย แต่ไม่มีการตอบรับแต่ประการใด ต่อมา เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2560 กรมทรัพยากรฯ ได้มีหนังสือขอให้บริษัทชดเชยค่าเสียหาย เป็นจำนวนเงิน 19.08 ล้านบาท บริษัทจึงมีความเห็นว่า การกระทำดังกล่าวไม่เป็นธรรมแก่บริษัทเป็นอย่างยิ่ง ด้วยบริษัทได้ปฏิบัติตามคำสั่งของกรมทรัพยากรฯ แล้วทุกประการ แต่กรมทรัพยากรฯ ก็ยังไม่อนุญาตให้บริษัทดำเนินการแก้ไขฟื้นฟู
เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561 บริษัทได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอให้ศาลมีคำสั่งให้กรมทรัพยากรฯ อนุญาตเข้าพื้นที่และ/หรือส่งมอบพื้นที่เพื่อที่จะให้บริษัทปฏิบัติตามคำสั่งทางปกครองได้ และขอให้กรมทรัพยากรฯ ยกเลิกคำสั่งที่ขอให้บริษัทชดเชยค่าเสียหายดังกล่าว
เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2561 บริษัทและพนักงานของบริษัทถูกฟ้องคดีแพ่งจากกรมทรัพยากรฯ ข้อหาละเมิดเรียกค่าเสียหายจำนวนเงิน 20.68 ล้านบาท ปัจจุบันคดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาตัดสินของศาลชั้นต้น อย่างไรก็ดี ฝ่ายบริหารได้ประเมินผลกระทบจากคดีความดังกล่าว คาดว่าจะไม่ได้รับผลเสียหาย
- เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 บริษัทถูกฟ้องคดีแพ่งจากเจ้าหน้าที่รายหนึ่ง เรียกค่าจ้างและค่าเสียหายตามสัญญาจ้างจำนวนเงิน 11.28 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2564 บริษัทได้ยื่นคำให้การเพื่อแก้คำฟ้องดังกล่าว พร้อมกับฟ้องแย้งเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายในกรณีผิดสัญญา เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงินจำนวนเงิน 3.21 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินจากค่าเสียหายดังกล่าวแล้ว
- เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2564 บริษัทและบริษัทประกันภัยแห่งหนึ่ง (จำเลยรวม) ถูกฟ้องคดีแพ่งจากผู้เสียหายจากเหตุการณ์เรือราชา 4 อับปาง เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2563 จำนวนทุนทรัพย์ 0.69 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ต่อมาเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2565 บริษัทได้ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ โดยตกลงจ่ายชำระเป็นจำนวนเงิน 0.14 ล้านบาท เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2565 และศาลชั้นต้นพิพากษาให้เป็นอันเสร็จเด็ดขาดไปตามสัญญาประนีประนอมยอมความ
- เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2564 บริษัทและบริษัทประกันภัยแห่งหนึ่ง (จำเลยรวม) ถูกฟ้องคดีแพ่งจากเจ้าหน้าที่รายหนึ่งจากเหตุการณ์เรือราชา 4 อับปาง เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2563 เรียกค่าเสียหายในทรัพย์สิน จำนวนเงิน 0.49 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 5 ต่อปี และเรียกค่าขาดประโยชน์จากทรัพย์สินที่เสียหาย จำนวนเงิน 13.18 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 5 ต่อปี เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2565 ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 0.47 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินจากค่าความเสียหายดังกล่าวแล้ว โดยทำบันทึกข้อตกลงแบ่งชำระหนี้เป็น 3 งวด งวดละ 0.44 ล้านบาท ซึ่งในปี 2565 บริษัทได้จ่ายชำระหนี้แล้ว จำนวนเงิน 0.44 ล้านบาท
- เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2565 บริษัทถูกฟ้องคดีแพ่งจากเจ้าหน้าที่รายหนึ่ง เรียกค่าจ้างและค่าเสียหายตามสัญญาจ้าง จำนวนเงิน 1.32 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 5 ต่อปี และให้บริษัทคืนหนังสือค้ำประกันวงเงิน 3.10 ล้านบาท พร้อมทั้งให้ชำระค่าธรรมเนียมธนาคารอัตราร้อยละ 1.5 ต่อปี จนกว่าจะคืนหนังสือค้ำประกัน เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 บริษัทได้ยื่นคำให้การและฟ้องแย้งต่อศาลแพ่ง เพื่อขอให้ศาลมีคำสั่งให้เจ้าหน้าที่รายดังกล่าวชำระเงินค่าเสียหาย จำนวนเงิน 39.28 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ปัจจุบันคดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาตัดสินของศาลแพ่ง อย่างไรก็ดี ฝ่ายบริหารได้ประเมินผลกระทบจากคดีความดังกล่าว คาดว่าจะไม่ได้รับผลเสียหาย
- เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2565 บริษัทได้ยื่นฟ้องจังหวัดสุราษฎร์ธานี และผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ต่อศาลปกครองนครศรีธรรมราช ขอให้เพิกถอนคำสั่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่องชะลอการใช้จ่ายค่าอัตราค่าโดยสารเรือเดินประจำทาง และคำสั่งเรื่องแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งให้ชะลอการใช้จ่ายค่าอัตราค่าโดยสารเรือเดินประจำ และให้นำอัตราค่าโดยสารเรือประจำทางอัตราใหม่ ที่ประกาศเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2565 มาใช้บังคับ และต่อมาได้รับการใช้บังคับอัตราค่าโดยสารใหม่ บริษัทฯจึงถอนฟ้องคดีดังกล่าว

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

ชื่อบริษัท	: บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED)
ชื่อย่อ	: RP
เลขทะเบียนบริษัท	: 0107550000271
ประเภทธุรกิจ	: การบริการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ
ทุนจดทะเบียน	: 220,811,609.00 บาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565)
ทุนชำระแล้ว	: 200,811,609.00 บาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565)
มูลค่าหุ้น	: หุ้นละ 1 บาท
สำนักงานใหญ่	: 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220 โทรศัพท์ 077-372-800-2 โทรสาร 077-372-804
เว็บไซต์	: www.rajaferryport.com
ที่ตั้งสาขาที่ 1	: 281 ซอยสุทธิพงษ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ 02-277-4488 โทรสาร 02-277-8521
ที่ตั้งสาขาที่ 2	: 141/2 หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220
ที่ตั้งสาขาที่ 3	: 44/130 หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84280
ที่ตั้งสาขาที่ 4	: 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84140
ที่ตั้งสาขาที่ 5	: 227 ถนนรัชดาภิเษก แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
ที่ตั้งสาขาที่ 6	: 183/24 หมู่ 2 ซอยศรีวิชัย 16 ถนนศรีวิชัย ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

ข้อมูลทั่วไปบริษัทย่อย

ชื่อบริษัท	: บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (RP TRANSPORTATION CO., LTD.)
เลขทะเบียนบริษัท	: 0105559022747
ประเภทธุรกิจ	: ให้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง อำนวยความสะดวกลูกค้าผู้ใช้บริการของ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ทุนจดทะเบียน	: 40,000,000.00 บาท
สำนักงานใหญ่	: 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220
ที่ตั้งสาขาที่ 1	: 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84140
ที่ตั้งสาขาที่ 2	: 281 ซอยสุทธิพงษ์ 1 แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

ชื่อบริษัท : บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด (RP JOB RECRUITMENT CO., LTD.)
เลขทะเบียนบริษัท : 0845560004327
ประเภทธุรกิจ : จัดหางานสนับสนุนการจัดหาบุคลากรให้กับบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด(มหาชน)
ทุนจดทะเบียน : 3,000,000.00 บาท
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220

ชื่อบริษัท : บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด (RP MANAGEMENT 2022 CO.,LTD.)
เลขทะเบียนบริษัท : 0845565017915
ประเภทธุรกิจ : ตัวแทนนายหน้า และบริหารจัดการ
ทุนจดทะเบียน : 1,000,000.00 บาท
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220

ข้อมูลบุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนหลักทรัพย์ : บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-009-9000 โทรสาร 02-009-9991

ผู้สอบบัญชี : บริษัท พีวี ออดิท จำกัด
100/19 อาคารว่องวานิช อาคารบี ชั้น 14 ถนนพระรามเก้า เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ
โทรศัพท์ 02-645-0080 โทรสาร 02-645-0020

ผู้ตรวจสอบ : บริษัท พีแอนด์แอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด
281/158 เดอะฟิฟท์ อเวนิว ถนนกรุงเทพฯ-นนทบุรี ตำบลบางเขน อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

ส่วนที่ 2

โครงสร้างการถือหุ้น และการจัดการ



โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

โครงสร้างการถือหุ้น

1. จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ทุนจดทะเบียน และทุนชำระแล้วของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีดังนี้

ทุนจดทะเบียน	:	220,811,609 บาท
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	:	200,811,609 บาท
แบ่งเป็นหุ้นสามัญ	:	200,811,609 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	:	1.00 บาทต่อหุ้น

2. ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ณ วันที่ 18 มกราคม 2566 มีดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. กลุ่มครอบครัวชโยภาส		
1.1 บริษัท แกรนด์เวิลด์ จำกัด*	55,223,437	27.50
1.2 นายอภิชาติ ชโยภาส	19,490,625	9.71
1.3 นางอภิญญา ลอยชูศักดิ์	19,490,625	9.71
1.4 นายอภิชัย ชโยภาส	13,317,968	6.63
1.5 นายอภิชนม์ ชโยภาส	5,522,343	2.75
1.6 น.ส.อรณิชา ชโยภาส	5,197,500	2.59
1.7 น.ส.ดวงกมล ยืนยง	3,573,281	1.78
1.8 นางพิกุล ชโยภาส	909,562	0.45
1.9 นางสาววิมลรัตน์ ชโยภาส	14,600	0
รวมกลุ่มครอบครัวชโยภาส	122,725,341	61.12
2. กลุ่มครอบครัวตั้งประพทธิกุล		
2.1 นางประคอง ตั้งประพทธิกุล	3,638,250	1.81
2.2 นางสุภัทร ตั้งประพทธิกุล	2,173,500	1.08
2.3 น.ส.ธีรดา จงกลรัตนภรณ์	1,608,862	0.80
รวมกลุ่มครอบครัวตั้งประพทธิกุล	7,420,612	3.70
3. นางสาวมนัสนันท์ นำทวีทรัพย์	2,558,600	1.27
4. บริษัท ไทยวิดิโอเอ็นอาร์ จำกัด	2,111,746	1.05
5. นายวีรวัฒน์ คุณานุกุล	2,000,000	0.99
6. นายจิตติพร จันทรัช	1,830,900	0.91
7. นายสุพล กิจศิริพรชัย	1,400,000	0.69
8. นายวสันต์ พงษ์พุทธรมนต์	1,304,124	0.65
9. นายพรเสก กาญจนจारी	1,181,250	0.58
10. นางวัลลภา กลิ่นประทุม	1,050,000	0.52

*หมายเหตุ : ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร โดยมีนายอภิชาติ ชโยภาส นายอภิชัย ชโยภาส นายอภิชนม์ ชโยภาส นางพิกุล ชโยภาส และนายธีรเดช ตั้งประพทธิกุล เป็นกรรมการ และมีครอบครัวชโยภาสเป็นผู้ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว จำนวน 200 ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 20,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท

3. นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลในแต่ละปีในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิหลังจากหักภาษีเงินได้นิติบุคคล ของงบการเงินเฉพาะของบริษัท และหลังหักเงินสำรองตามกฎหมาย และเงินสะสมอื่นๆ ตามที่บริษัทกำหนด ทั้งนี้การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน แผนการลงทุน ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร



โครงสร้างการจัดการ

1. คณะกรรมการบริษัท

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ประกอบด้วยคณะกรรมการ 4 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีคุณสมบัติครบตามมาตรา 68 แห่ง พระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 (รวมฉบับที่แก้ไข) และตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ.28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ฉบับลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 ทุกประการ อีกทั้งมีกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งที่มีสัญชาติไทย ซึ่งเป็นไปตามคุณสมบัติผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยซึ่งทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 10 ท่าน ประกอบด้วย

ชื่อ – สกุล		ตำแหน่ง
1	นายธทอง จันทรางศุ	ประธานกรรมการ
2	นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ
3	นายชาติ ศรีพานิชกร	กรรมการกรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ
4	นายพานิช พงศ์พิโรดม	กรรมการ กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ
5	นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการกรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
6	นายชัยวุฒิ จิตราคนี*	กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ
7	นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
8	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ
9	นายวงศ์กร พิรุพันธ์	กรรมการ
10	นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ

- * ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 4/2565 เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2565 ได้แต่งตั้ง นายชัยวุฒิ จิตราคนี ให้เป็นกรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ แทน พลเรือเอกนวล ดำรงพงศ์ ซึ่งได้ลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ เมื่อวันที่ 31 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

โดยมี นายบัญญัติ แสงนิรันดร์ เป็นเลขานุการบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันตามหนังสือรับรองบริษัท

กรรมการซึ่งลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท คือ นายอภิชาติ ชโยภาส นายอภิชนม์ ชโยภาส นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กรรมการสองในสามคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทในปี 2565 มีดังนี้

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุมในปี 2565
1	นายธงทอง จันทรางศุ	ประธานกรรมการ	8/8
2	นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ	6/8
3	นายชาติ ศรีพานิชกร	กรรมการกรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ	8/8
4	นายพานิช พงศ์พิโรดม	กรรมการ กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ	8/8
5	นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการกรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ	8/8
6	นายชัยวุฒิ จิตราคนี*	กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ	4/4
7	นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	8/8
8	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ	8/8
9	นายวงศ์กร พิรุพันธ์	กรรมการ	8/8
10	นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ	8/8

- * นายชัยวุฒิ จิตราคนี ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นกรรมการบริษัท ในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 4/2565 เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2565 โดยจะเริ่มปฏิบัติหน้าที่เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 5/2565 เป็นต้นไป

องค์ประกอบและคุณสมบัติ

1. คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วย กรรมการไม่น้อยกว่า 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร โดยคณะกรรมการบริษัทจะประกอบด้วย

- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร และ/หรือ
- กรรมการที่มีได้เป็นผู้บริหาร และ
- กรรมการที่มีได้เป็นผู้บริหาร ซึ่งเป็นกรรมการอิสระ ในสัดส่วนไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของกรรมการทั้งหมด และมีจำนวนไม่ต่ำกว่า 3 คน ซึ่งกรรมการอิสระและบุคคลที่เกี่ยวข้องถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนทุนจดทะเบียนที่ออกและเรียกชำระแล้วของบริษัท และบริษัทที่เกี่ยวข้อง

2. กรรมการทุกท่านจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ.2535 และตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ/หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน

3. กรรมการที่เป็นอิสระประกอบด้วยบุคคลต่างๆ ที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ/หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน รวมทั้งมีประสบการณ์ที่เหมาะสมและเป็นผู้ที่มีวิจรณ์ญาณที่ดี ปราศจากความลำเอียง มีความเที่ยงธรรมในการปฏิบัติงาน ซึ่งอาจรวมบุคคลจากสาขาอาชีพใดก็ตามที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการบริษัท ว่ามีคุณสมบัติเหมาะสมในการนำเสนอเพื่อพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการที่ดำรงตำแหน่งเป็นครั้งแรกของบริษัท

วาระการดำรงตำแหน่ง และการประชุม

1. การดำรงตำแหน่งของกรรมการ เมื่อมีการประชุมสามัญประจำปีของบริษัททุกๆ คราว ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสามของกรรมการทั้งหมด ถ้าจำนวนกรรมการที่แบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการซึ่งอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นออกจากตำแหน่งก่อน กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับเลือกตั้งใหม่ได้

2. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

- ผู้ถือหุ้นคนหนึ่ง มีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถือ โดยหนึ่งหุ้นเท่ากับหนึ่งเสียง
- ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ ในกรณีที่เลือกตั้งบุคคลหลายคนเป็นกรรมการจะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
- บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการ เท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมี หรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานในที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทจะเป็นผู้เสนอรายชื่อกรรมการที่จะได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัทแทนกรรมการที่ออกตามวาระ โดยจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเสนอรายชื่อกรรมการที่จะได้รับการแต่งตั้งก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นในแต่ละปี

3. ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ คณะกรรมการบริษัทอาจดำเนินการเลือกบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด และ พ.ร.บ. หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เข้าเป็นกรรมการแทนในการประชุมคณะกรรมการคราวถัดไป เว้นแต่วาระของกรรมการนั้นจะเหลือน้อยกว่าสองเดือน โดยบุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการดังกล่าวแทนจะอยู่ในตำแหน่งกรรมการได้เพียงเท่าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน โดยมติดังกล่าวของคณะกรรมการจะต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการที่ยังเหลืออยู่

4. องค์ประชุมคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วย จำนวนกรรมการที่เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด

5. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

อำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ

คณะกรรมการมีภารกิจและความรับผิดชอบในการจัดการบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นที่ชอบด้วยกฎหมายด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท โดยสุจริตการกิจ และความรับผิดชอบที่สำคัญได้ดังนี้

1. จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือน นับแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท

2. จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง โดยกรรมการทุกคนมีหน้าที่เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัท และอาจมีการประชุมเพิ่มเติมในกรณีที่มีความจำเป็น

3. จัดทำรายงานคณะกรรมการประจำปี และรับผิดชอบต่อการจัดทำและการเปิดเผยงบการเงิน ซึ่งผู้สอบบัญชีตรวจสอบแล้ว เพื่อแสดงถึงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาและอนุมัติ

4. มีอำนาจและรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นโดยสม่ำเสมอ

5. กำหนดเป้าหมาย แนวทาง นโยบาย แผนงานและงบประมาณของบริษัท ควบคุมกำกับดูแลการบริหารและการจัดการของคณะกรรมการบริหารให้เป็นไปตามนโยบายที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่บริษัทและกำไรสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น
6. มีอำนาจแต่งตั้ง มอบหมาย หรือแนะนำให้อนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติในเรื่องหนึ่งเรื่องใดที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร
7. มีอำนาจตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติ นโยบาย แนวทาง และแผนการดำเนินงานสำหรับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของบริษัท ตามที่ได้รับเสนอจากคณะอนุกรรมการ และ/หรือฝ่ายบริหาร
8. มีหน้าที่ในการกำกับดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ อาทิเช่น การทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและการซื้อหรือขายทรัพย์สินที่สำคัญตามกฎหมายเกณฑ์ของคณะกรรมการตลาดทุนหรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท เป็นต้น
9. มีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น และดำเนินงานโดยรักษาผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น ตลอดจนมีการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ลงทุนอย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีมาตรฐาน และโปร่งใส
10. พิจารณาโครงสร้างการบริหารงาน รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานและงบประมาณอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนติดตามการดำเนินกิจการและการปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการและ/หรือฝ่ายบริหารอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การดำเนินกิจการของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
11. ต้องมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นโดยสม่ำเสมอ และดำเนินงานโดยรักษาผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น ตลอดจนมีการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ลงทุนอย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีมาตรฐาน และโปร่งใส
12. ดำเนินการให้บริษัทมีมาตรการการตรวจสอบภายใน เพื่อให้เกิดระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งการจัดการความเสี่ยง และความเชื่อถือได้ของรายงานทางการเงิน โดยจัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายในเป็นผู้ติดตามและดำเนินการร่วมและประสานงานกับคณะกรรมการตรวจสอบ และผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายในจากภายนอก
13. มีอำนาจพิจารณาและอนุมัติเรื่องใดๆ ที่จำเป็น และเกี่ยวเนื่องกับบริษัท หรือที่เห็นว่าเหมาะสมและเพื่อผลประโยชน์ของบริษัท
14. เรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการบริษัทจะกระทำได้อีกต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น คือ
 - ก) เรื่องใดๆ ที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้รับมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น และ
 - ข) เรื่องใดๆ ที่กรรมการมีส่วนได้เสีย และอยู่ในข่ายที่กฎหมายหรือประกาศของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยระบุให้ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น
15. การตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัทเพื่อดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการจะกระทำได้อีกต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่เข้าประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
 - ก) การขายหรือโอนกิจการของบริษัททั้งหมด หรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่บุคคลอื่น
 - ข) การซื้อหรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่นมาเป็นของบริษัท
 - ค) การทำแก้ไขหรือเลิกสัญญา เกี่ยวกับการให้เข้ากิจการของบริษัททั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญ การมอบหมายให้บุคคลอื่นเข้าจัดการธุรกิจของบริษัท หรือการรวมกิจการกับบุคคลอื่น โดยมีวัตถุประสงค์จะแบ่งกำไรขาดทุนกัน
 - ง) การแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิหรือข้อบังคับบริษัท
 - จ) การเพิ่มทุน การลดทุน หรือการออกหุ้นกู้ของบริษัท
 - ฉ) การควบกิจการ หรือเลิกบริษัท
 - ช) การอื่นใดที่กำหนดไว้ภายใต้บทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ/หรือประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เรื่องใดที่กรรมการ และ/หรือผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการ มีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย (ถ้ามี) กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าวไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น

การรายงาน

คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่รายงานผลการดำเนินงานประจำปีของบริษัทต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานประจำปี และเปิดเผยงบการเงินประจำปี ซึ่งผู้สอบบัญชีตรวจสอบแล้ว เพื่อแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมาต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นภายใน 110 วันนับจากวันสิ้นงวดปีบัญชี นอกจากนี้ ภายหลังจากที่บริษัทได้เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แล้ว คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่ในการจัดทำแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) เพื่อนำส่งต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์เป็นประจำปีทุกปีภายใน 3 เดือนนับจากวันสิ้นงวดปีบัญชี

2. คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อช่วยงานของคณะกรรมการบริษัทในการปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบในการสอบทานคุณภาพและความน่าเชื่อถือของระบบบัญชี ระบบตรวจสอบ ระบบควบคุมภายใน ตลอดจนกระบวนการรายงานทางการเงินของบริษัท

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 10/2550 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2550 ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทมีจำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย

ชื่อ – สกุล		ตำแหน่ง
1	นายชาติรี ศิริพานิชกร	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2	นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการตรวจสอบ
3	นายชัยวุฒิ จิตราคนี	กรรมการตรวจสอบ

* หมายเหตุ : กรรมการทั้งสามท่านเป็นผู้มีความรู้ทางด้านบัญชีและการเงิน โปรดดูประวัติเพิ่มเติมของกรรมการทั้ง 3 ท่าน

โดยมี นางสาววรรณวิมล จองสุริยภาส จากบริษัท พีแอนด์แอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการตรวจสอบในปี 2565 มีดังนี้

ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุมในปี 2565
1 นายชาติรี ศิริพานิชกร	ประธานกรรมการตรวจสอบ	4/4
2 นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการตรวจสอบ	4/4
3 นายชัยวุฒิ จิตราคนี	กรรมการตรวจสอบ	2/2

องค์ประกอบและคุณสมบัติ

1. ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ โดยกรรมการตรวจสอบทุกท่านจะต้องเป็นกรรมการบริษัท

2. คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วย กรรมการอิสระจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน และทำหน้าที่ประธานกรรมการตรวจสอบ 1 คน

3. กรรมการตรวจสอบจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ โดยจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- 1) ถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัททั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการตรวจสอบรายนั้นๆ ด้วย
- 2) ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือ ผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือก่อนวันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการตรวจสอบเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษา ของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
- 3) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย ในลักษณะที่เป็น บิดามารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือบริษัทย่อย
- 4) ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการพิจารณาอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือก่อนวันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามที่กล่าวข้างต้นรวมถึงการทำรายการทางการเงินที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่า หรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้ หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค่าประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติการณ์อื่นทำนองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลทำให้บริษัทหรือคู่สัญญามีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละ 3 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัท หรือตั้งแต่ 20 ล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน โดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่างหนึ่งปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน
- 5) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือก่อนวันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ
- 6) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจาก บริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทและไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วยเว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือก่อนวันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ

- 7) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้น ซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
 - 8) ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย หรือไม่ เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือน ประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพ อย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย
 - 9) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท
 - 10) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
 - 11) ไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกันเฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน
 - 12) มีความรู้ และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องมีกรรมการ ตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน ที่มีความรู้และประสบการณ์ด้านการบัญชีและ/หรือการเงินเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้
4. ประธานคณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้แต่งตั้งเลขานุการของคณะกรรมการตรวจสอบ

วาระการดำรงตำแหน่ง และการประชุม

1. คณะกรรมการตรวจสอบมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี กรรมการที่พ้นจากตำแหน่งอาจได้รับการแต่งตั้งจาก ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทและ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นให้ดำรงตำแหน่งต่อไปได้
2. องค์ประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วย สมาชิกเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของกรรมการใน คณะกรรมการตรวจสอบ
3. คณะกรรมการตรวจสอบจะต้องจัดให้มีการประชุมไม่น้อยกว่าไตรมาสละ 1 ครั้ง และอาจจะมีการประชุมเพิ่มเติมได้ ขึ้นอยู่กับประธานกรรมการตรวจสอบจะเห็นสมควร

อำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ

คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการดำเนินการต่างๆ ในลักษณะเดียวกับที่กำหนดไว้ในประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง คุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ พ.ศ. 2551 ดังต่อไปนี้

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้อง และเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้าง หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. สอบทานให้บริษัทมีระบบการประเมินและการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมอย่างเป็นระบบ และติดตามความคืบหน้าของการบริหารความเสี่ยงสำคัญ พร้อมส่งเสริมความรู้ความเข้าใจให้กับบุคลากรของบริษัท เพื่อเป็นกลไกสำคัญในการสร้างมูลค่าต่อองค์กร
4. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
5. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
6. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่า รายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท

7. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- ก. ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
- ข. ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท
- ค. ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
- ง. ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
- จ. ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- ฉ. จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
- ช. ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย
- ซ. รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่ และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

8. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

9. ในการปฏิบัติหน้าที่ตามที่กล่าวข้างต้น หากคณะกรรมการตรวจสอบพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท ให้รายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร

- ก. รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- ข. การทุจริต หรือมีสิ่งผิดปกติ หรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบควบคุมภายใน
- ค. การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

หากคณะกรรมการของบริษัทหรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่กำหนด กรรมการตรวจสอบรายใดรายหนึ่งอาจรายงานว่ามีรายการหรือการกระทำดังกล่าวต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์ได้

การรายงาน

คณะกรรมการตรวจสอบจะต้องรายงานเกี่ยวกับกิจกรรมของตนต่อคณะกรรมการบริษัท และต่อผู้ถือหุ้นโดยรายงานไว้ในรายงานประจำปี

3. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2559 มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนของบริษัทโดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนของบริษัทมี จำนวน 3 ท่าน ดังต่อไปนี้

ชื่อ - สกุล		จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม/ จำนวนการประชุมทั้งหมด ปี 2565
1	นายพนิช พงศ์พิโรตม	2/2
2	นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	2/2
3	นายชัยวุฒิ จิตราคนี	0/0

- นายชัยวุฒิ จิตราคนี ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 4/2565 เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2565 นับแต่วันดังกล่าวยังมิได้มีการประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อมีหลักเกณฑ์ และนโยบายในการสรรหากรรมการที่มีคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ เหมาะสมตรงตามความต้องการของบริษัทตามหลักของบรรษัทภิบาลที่ดี และมีหลักเกณฑ์การพิจารณาคำตอบแทน ตลอดจนปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นต่อไป

องค์ประกอบและคุณสมบัติ

1. คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน
2. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนประกอบด้วย กรรมการไม่น้อยกว่า 3 คน
3. ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนเป็นผู้แต่งตั้งเลขานุการของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

วาระการดำรงตำแหน่ง และการประชุม

1. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี เมื่อครบกำหนดออกตามวาระกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับพิจารณาให้ดำรงตำแหน่งต่อไปอีกได้ตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นว่าเหมาะสม
2. องค์ประชุมของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนประกอบด้วย สมาชิกที่เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของกรรมการในคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน
3. มติที่ประชุมของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนจะถือตามเสียงข้างมากของกรรมการที่มาประชุม
4. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนจะต้องจัดให้มีการประชุมอย่างน้อยปีละครั้ง และอาจจะมีการประชุมเพิ่มเติมได้ ขึ้นอยู่กับประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนจะเห็นสมควร
5. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนมีอำนาจเชิญผู้ที่เกี่ยวข้อง หรือผู้ที่เห็นสมควรเข้าร่วมประชุม หรือชี้แจงเรื่องที่เกี่ยวข้องได้
6. ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ ให้คณะกรรมการบริษัทเลือกบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม เข้าเป็นกรรมการแทนในการประชุมคณะกรรมการบริษัทคราวถัดไป เว้นแต่วาระของกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนจะเหลือน้อยกว่าสองเดือน บุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการแทนดังกล่าว จะอยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน

อำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ

1. สรรหาและนำเสนอรายชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม สำหรับการเข้าดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการของคณะกรรมการบริษัท และกรรมการของคณะอนุกรรมการต่างๆ (ถ้ามี) รวมทั้ง พิจารณาผลงาน คุณสมบัติ และความเหมาะสมของกรรมการที่พ้นตำแหน่งและสมควรได้รับเลือกตั้งใหม่ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาให้ความเห็นชอบ และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อขออนุมัติแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัท และ/หรือ กรรมการของคณะอนุกรรมการต่างๆ (ถ้าจำเป็น)
2. พิจารณา และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับโครงสร้างคำตอบแทนของคณะกรรมการบริษัท และคณะอนุกรรมการต่างๆ (ถ้ามี) ซึ่งได้แก่ คำตอบแทนรายเดือน บำเหน็จ โบนัส สวัสดิการ ค่าเบี้ยประชุม และผลประโยชน์ตอบแทนอื่นๆ ทั้งที่เป็นตัวเงินและมีใช้ตัวเงิน และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อขออนุมัติคำตอบแทนกรรมการประจำปี
3. พิจารณา สรรหา กำหนดคุณสมบัติ และความเหมาะสม รวมทั้งกำหนดโครงสร้างคำตอบแทนและเงื่อนไขในการว่าจ้างบุคคลที่จะดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการของบริษัท
4. พิจารณา และให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทและติดตามดูแลการดำเนินการ เกี่ยวกับวิสัยทัศน์ และกลยุทธ์ทางด้านทรัพยากรบุคคลของบริษัท รวมทั้งแผนงานพัฒนาผู้บริหารของบริษัท
5. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายอันเนื่องเกี่ยวกับการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนของกรรมการ อนุกรรมการ (ถ้ามี) และกรรมการผู้จัดการ

การรายงาน

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจะต้องรายงานขึ้นตรงต่อคณะกรรมการบริษัท และจะต้องจัดทำรายงานเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท ภายหลังจากการประชุมทุกครั้ง

4. คณะกรรมการบริหาร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 (เดิม) มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารของบริษัท ทั้งนี้ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารโดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 คณะกรรมการบริหารของบริษัทมีจำนวน 7 ท่าน ดังต่อไปนี้

ชื่อ – สกุล		ตำแหน่ง
1	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ
2	นายชาคริต โอภาสอุดม	รองกรรมการผู้จัดการแผนงานบัญชีและการเงิน
3	นายพุทธพงศ์ วิมลพันธ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานอำนวยการ
4	นายอภิชนม์ ชโยภาส	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ
5	นายเอกชัย ลิ้มถาวรศิริพงศ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ
6	นายวัชรพงษ์ ดวงอาจนา	รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการเดินเรือ
7	นางสาวกณณ์นิษฐา ธิบุรวัฒน์	ผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน

โดยรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมกรรมการบริหาร มีดังต่อไปนี้

ชื่อ – สกุล		ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม/ จำนวนการประชุมทั้งหมด ปี 2565
1	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ	40/51
2	นายชาคริต โอภาสอุดม	รองกรรมการผู้จัดการแผนงานบัญชีและการเงิน	45/51
3	นายพุทธพงศ์ วิมลพันธ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานอำนวยการ	46/51
4	นายอภิชนม์ ชโยภาส	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ	36/51
5	นายเอกชัย ลิ้มถาวรศิริพงศ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ	51/51
6	นายวัชรพงษ์ ดวงอาจนา*	รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการเดินเรือ	33/38
7	นางสาวกณณ์นิษฐา ธิบุรวัฒน์	ผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน	40/51

* นายวัชรพงษ์ ดวงอาจนา ได้รับตำแหน่งให้ปฏิบัติงานในตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการเดินเรือและท่าเรือ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2565 เป็นต้นมา

5. ผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีผู้บริหารตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่ กจ.17/2551 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 (รวมส่วนที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) เป็นจำนวน 7 ท่านผู้บริหาร ประกอบด้วย

ชื่อ – สกุล		ตำแหน่ง
1	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ
2	นายชาคริต โอภาสอุดม	รองกรรมการผู้จัดการแผนงานบัญชีและการเงิน
3	นายพุทธพงศ์ วิมลพันธ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานอำนวยการ
4	นายอภิชนม์ ชโยภาส	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ
5	นายเอกชัย ลิ้มถาวรศิริพงศ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ
6	นายวัชรพงษ์ ดวงอาจนา	รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการเดินเรือและท่าเรือ
7	นางสาวกณณ์ณิษฐา ธิปบูรวัฒน์	ผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน

องค์ประกอบและคุณสมบัติของคณะกรรมการบริหาร

1. คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร
2. คณะกรรมการบริหารประกอบด้วย กรรมการและ/หรือผู้บริหารของบริษัทไม่น้อยกว่า 5 คน
3. ประธานคณะกรรมการบริหารเป็นผู้แต่งตั้งเลขานุการของคณะกรรมการบริหาร

วาระการดำรงตำแหน่ง และการประชุมของคณะกรรมการบริหาร

1. การดำรงตำแหน่งของกรรมการบริหารไม่มีการกำหนดให้ลาออกจากตำแหน่งตามวาระ อย่างไรก็ตาม เมื่อกรรมการบริษัท และ/หรือผู้บริหารของบริษัทท่านใดได้พ้นสภาพจากการเป็นกรรมการบริษัท และ/หรือผู้บริหารของบริษัทไม่ว่าด้วยสาเหตุอันใด ให้ถือว่ากรรมการบริษัท หรือผู้บริหารของบริษัท ท่านนั้นพ้นสภาพจากการเป็นกรรมการบริหารโดยทันที และให้คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งสมาชิกท่านใหม่เข้าดำรงตำแหน่งแทนตำแหน่งที่ว่างลงโดยไม่ชักช้า
2. องค์ประชุมคณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วย สมาชิกที่เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของกรรมการในคณะกรรมการบริหาร
3. คณะกรรมการบริหารจะต้องจัดให้มีการประชุมไม่น้อยกว่าเดือนละ 1 ครั้ง และอาจจะมีการประชุมเพิ่มเติมได้ ขึ้นอยู่กับประธานกรรมการบริหารจะเห็นสมควร

อำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร

1. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่จัดการงาน และดำเนินกิจการของบริษัทตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทให้ดำเนินการเฉพาะกรณี
2. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่ในการบริหารธุรกิจของบริษัทตามนโยบาย และแผนงานที่กำหนดไว้
3. กิจการดังต่อไปนี้ให้เสนอเพื่อรับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทก่อน
 - 3.1 เรื่องเกี่ยวกับนโยบายของบริษัท
 - 3.2 เรื่องที่หากทำไปแล้วจะเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างสำคัญแก่กิจการของบริษัท
 - 3.3 เรื่องที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายโดยคณะกรรมการบริษัทเอง
 - 3.4 เรื่องที่จะต้องปฏิบัติตามระเบียบที่บริษัทวางไว้
 - 3.5 เรื่องที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควรเสนอเพื่ออนุมัติเป็นรายเรื่อง หรือตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทได้วางไว้

4. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจ และหน้าที่ ในการดำเนินกิจกรรมตามที่กำหนดเพื่อบริหารบริษัทให้ประสบความสำเร็จ บรรลุเป้าหมายของบริษัท ซึ่งรวมถึง

- 4.1 จัดทำและสอบทานวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ แผนทางการเงินและนโยบายที่สำคัญของบริษัท และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ
- 4.2 พิจารณากลับกรองแผนธุรกิจประจำปี บนประมาณค่าใช้จ่ายประเภททุน เป้าหมายการปฏิบัติงาน รวมถึงสิ่งที่ต้องริเริ่มต่างๆ ที่สำคัญ เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- 4.3 พิจารณากลับกรองโครงการที่มีค่าใช้จ่ายประเภททุนที่เกินวงเงินที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ
- 4.4 พิจารณา และอนุมัติในเรื่องต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในอำนาจดำเนินการหรือได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัท
- 4.5 พิจารณาทบทวนอำนาจดำเนินการในเรื่องต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในตารางการมอบอำนาจ และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ
- 4.6 จัดการ และสร้างสมดุลระหว่างวัตถุประสงค์ในระยะสั้น และวัตถุประสงค์ในระยะยาว
- 4.7 พัฒนา และดูแลทรัพยากรบุคคลให้ดำเนินไปตามกลยุทธ์ด้านทรัพยากรบุคคล ที่กรรมการผู้จัดการได้ให้ความเห็นชอบไว้
- 4.8 ติดตาม และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เกี่ยวกับผลการดำเนินงานของบริษัทและความก้าวหน้าในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัท

5. พิจารณาเรื่องการจัดสรรงบประมาณประจำปีก่อนที่จะนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและอนุมัติ ทั้งนี้ให้รวมถึงการพิจารณาและอนุมัติการเปลี่ยนแปลง และเพิ่มเติมงบประมาณรายจ่ายประจำปีในระหว่างที่ไม่มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทในกรณีเร่งด่วน และให้นำเสนอคณะกรรมการบริษัท เพื่อทราบในที่ประชุมคราวต่อไป

6. อนุมัติการจัดซื้อวัตถุดิบ สินค้า หรือบริการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการขายหรือให้บริการแก่ลูกค้า ในจำนวนวงเงินเกิน 5,000,000 บาท แต่ไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อครั้ง

7. อนุมัติการลงทุนในสินทรัพย์ถาวร เช่น ที่ดิน อาคาร หรือสิ่งปลูกสร้าง เป็นต้น ในวงเงินไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อครั้ง

8. อนุมัติการใช้จ่ายเงินลงทุนที่สำคัญๆ ที่ได้กำหนดไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามที่จะได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท หรือตามที่คณะกรรมการบริษัทได้เคยมีมติอนุมัติในหลักการไว้แล้ว

9. จัดสรรเงินบำเหน็จรางวัลซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้วแก่พนักงานหรือลูกจ้างของบริษัท หรือบุคคลใดๆ ที่กระทำการให้บริษัท

10. แต่งตั้งหรือมอบหมายให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายคนกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการบริหารตามที่เห็นสมควรได้ และคณะกรรมการบริหารสามารถยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขอำนาจนั้นๆ ได้

ทั้งนี้ การอนุมัติรายการของคณะกรรมการบริหารจะไม่รวมถึงการอนุมัติรายการที่คณะกรรมการบริหาร หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้ส่วนเสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย (ถ้ามี) รวมทั้งรายการที่กำหนดให้ต้องขอความเห็นชอบจากผู้ถือหุ้นในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ที่สำคัญของบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย (ถ้ามี) เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

การรายงาน

คณะกรรมการบริหารจะต้องรายงานขึ้นตรงต่อคณะกรรมการบริษัท

6. คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

คำตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

กรรมการ

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 ของบริษัท เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2565 ได้มีมติกำหนดคำตอบแทนกรรมการประจำปี 2565 ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง เงินเดือน โบนัส เบี้ยประชุม ค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น เป็นจำนวนไม่เกิน 5,000,000 บาท โดยบริษัทได้จ่ายคำตอบแทนกรรมการบริษัทในปี 2565 ดังต่อไปนี้

- 1) ค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการบริษัท
 - ประธานกรรมการบริษัท จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง
 - กรรมการบริษัท จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง
- 2) ค่าตอบแทนรายเดือนของประธานกรรมการบริษัท จำนวน 50,000 บาทต่อเดือน
- 3) ค่าตอบแทนรายเดือนของคณะกรรมการตรวจสอบ
 - ประธานกรรมการตรวจสอบ จำนวน 30,000 บาทต่อเดือน
 - กรรมการตรวจสอบ จำนวน 30,000 บาทต่อคนต่อเดือน
- 4) ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน
 - ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน จำนวน 10,000 บาท ต่อครั้ง
 - กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน จำนวน 10,000 บาท ต่อครั้ง

อนึ่ง บริษัทได้กำหนดคำตอบแทนกรรมการจำนวน 5,000,000 บาท โดยในปี 2565 บริษัทได้จ่ายคำตอบแทนให้แก่กรรมการ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน เป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 2,500,000 บาท ทั้งนี้ คำตอบแทนกรรมการในแต่ละปีอาจมีจำนวนเปลี่ยนแปลงไป ขึ้นอยู่กับมติของที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทในแต่ละปี และในอนาคตหากบริษัทมีความประสงค์จะจ่ายคำตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น (นอกเหนือจากค่าเบี้ยประชุมและค่าตอบแทนรายเดือน) ให้แก่ กรรมการและกรรมการตรวจสอบ บริษัทจะใช้หลักเกณฑ์พิจารณาจากผลประโยชน์ประกอบและผลกำไรของบริษัทในแต่ละปี โดยจะมอบหมายให้ประธานกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณากำหนดจำนวนเงินสำหรับคำตอบแทนพิเศษและค่าตอบแทนอื่นๆ และจัดสรรให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบแต่ละราย โดยจำนวนเงินที่จ่ายให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบจะมีจำนวนไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท และบริษัทจะนำเสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัททราบในที่สุดต่อไป อนึ่ง ที่ผ่านมา บริษัทไม่มีการจ่ายคำตอบแทนให้คณะกรรมการชุดย่อยอื่นๆ ได้แก่ คณะกรรมการบริหาร

คำตอบแทนของคณะกรรมการในปีที่ผ่านมา

หน่วย : บาท

ชื่อ - สกุล	ปี 2564				ปี 2565			
	กรรมการ	ตรวจสอบ	สรรหาและพิจารณา คำตอบแทน	โบนัส กรรมการ	กรรมการ	ตรวจสอบ	สรรหาและพิจารณา คำตอบแทน	โบนัส กรรมการ
1. ศาสตราจารย์พิเศษธงทอง จันทรางศุ	650,000	-	-	-	680,000	-	-	-
2. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	40,000	-	-	-	60,000	-	-	-
3. นายชาติ ศรีพานิชกร	50,000	360,000	-	-	80,000	360,000	-	-
4. นายพานิช พงศ์ไพโรดม	50,000	-	10,000	-	80,000	-	20,000	-
5. นายอนันต์ เกตุพิทยา	50,000	360,000	-	-	80,000	360,000	-	-
6. นายชัยวุฒิ จิตราคนี	50,000	-	-	-	40,000	210,000	-	-
7. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	50,000	-	10,000	-	80,000	-	20,000	-
8. นายอภิชาติ ชโยภาส	50,000	-	-	-	80,000	-	-	-
9. นายวงศ์กร พิรุพันธ์	50,000	-	-	-	80,000	-	-	-
10. นายอภิชนม์ ชโยภาส	50,000	-	-	-	80,000	-	-	-

หมายเหตุ 1/ คำตอบแทนกรรมการของศาสตราจารย์พิเศษธงทอง จันทรางศุ รวมคำตอบแทนรายเดือนของประธานกรรมการ จำนวน 50,000 บาทต่อเดือน และค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการบริษัทของปี 2565
2/ ตารางคำตอบแทนของคณะกรรมการในปีที่ผ่านมา มีได้แสดงคำตอบแทนของพลเรือเอกนวล ดำรงพงศ์ ซึ่งได้ลาออกจากกรรมการเป็นกรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน และกรรมการอิสระ เมื่อวันที่ 31 เดือนพฤษภาคม 2565 โดยได้รับค่าเบี้ยประชุมกรรมการ คำตอบแทนรายเดือนของคณะกรรมการตรวจสอบ และค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน เป็นเงินรวม 190,000 บาท

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

ผู้บริหาร และผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน

ปี 2565 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานบัญชีและการเงิน จำนวน 7 คน อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 13.45 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น จำนวนรวม 0.035 ล้านบาท

ปี 2564 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานบัญชีและการเงิน จำนวน 7 คน อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 11.07 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น จำนวนรวม 0.031 ล้านบาท

ปี 2563 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานบัญชีและการเงิน จำนวน 7 คน อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 12.22 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น จำนวนรวม 0.031 ล้านบาท

7. เลขานุการบริษัท

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2559 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติแต่งตั้งนายบัญญัติ แสงนิรันดร์ ผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท

คุณวุฒิการศึกษา/การอบรม

- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- Company Secretary Program (CSP73/2016) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 : กระบวนการและแนวปฏิบัติ รุ่น 6 สมาคมรัฐศาสตร์แห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ร่วมกับสถาบันกฎหมายสื่อดิจิทัล มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
- หลักสูตรอาชญากรรมดิจิทัล (Digital Crimes) สมาคมรัฐศาสตร์แห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- จัดทำและเก็บรักษาเอกสารดังต่อไปนี้
 - 1.ทะเบียนกรรมการ
 - 2.หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการ และรายงานประจำปีของบริษัท
 - 3.หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
- เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการหรือผู้บริหาร
- ดำเนินการอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคล หรือคณะบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานราชการดังกล่าวประกาศกำหนด

8. บุคลากร

จำนวนพนักงานทั้งหมดของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหารและผู้อำนวยการแผนงานบัญชี) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และวันที่ 31 ธันวาคม 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 457 คน และ 375 คน โดยบริษัทได้จ่ายผลตอบแทนให้แก่พนักงานเป็นจำนวนทั้งสิ้น 86.50 ล้านบาท และ 63.57 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งผลตอบแทนได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส ค่าสวัสดิการอาหาร กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และอื่นๆ เป็นต้น โดยสามารถแบ่งรายละเอียดตามสายงานได้ดังนี้

สายงาน	จำนวนพนักงาน (คน)	
	ปี 2564	ปี 2565
สายงานพัฒนาธุรกิจ	39	47
สายงานอำนวยการ	64	37
สายงานแผนงานบัญชีและการเงิน	19	29
สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ	225	312
สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ	11	12
สายงานบริหาร (สำนักกรรมการผู้จัดการ)	17	20
รวม	375	457

ค่าตอบแทนอื่นๆ แก่พนักงานของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหาร)

- ไม่มี -

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตั้งแต่วันที่ 29 เมษายน 2551 กับบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงาน และเพื่อจูงใจให้พนักงาน

นโยบายในการพัฒนาพนักงาน

บริษัทได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาบุคลากรของบริษัท ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด ดังนั้น บริษัทจึงมีนโยบายการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรของบริษัทในทุกระดับอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทได้จัดทำระบบประเมินผลการปฏิบัติงานโดยมีตัวชี้วัดประสิทธิภาพ ทั้งในระดับองค์กรและระดับหน่วยงาน และทบทวนลักษณะงานให้สอดคล้องกับแผนงานธุรกิจ เพื่อนำไปสู่การสร้างระบบพัฒนาศักยภาพบุคลากร ทั้งนี้ บริษัทได้วางแนวทางโดยการกำหนดแผนการฝึกอบรมและพัฒนาพนักงานในส่วนต่างๆ ผ่านการสำรวจความต้องการและความจำเป็นในการฝึกอบรมของส่วนงาน เพื่อให้บริษัทสามารถวางแผนการฝึกอบรมให้มีความเหมาะสมกับการพัฒนาองค์กรและสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในปี 2565 บริษัทฯ ได้ส่งเสริมและสนับสนุนพนักงานในการพัฒนาศักยภาพบุคลากรหลายๆ ด้านด้วยกัน เช่น การฝึกอบรมวิชาชีพเฉพาะสำหรับหลักสูตรคนประจำเรือ การจัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบนเรือ และแผนเผชิญเหตุภัยพิบัติทางทะเล รวมถึงการจัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำท่าเรือ เพื่อเพิ่มทักษะความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานของบุคลากร

ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

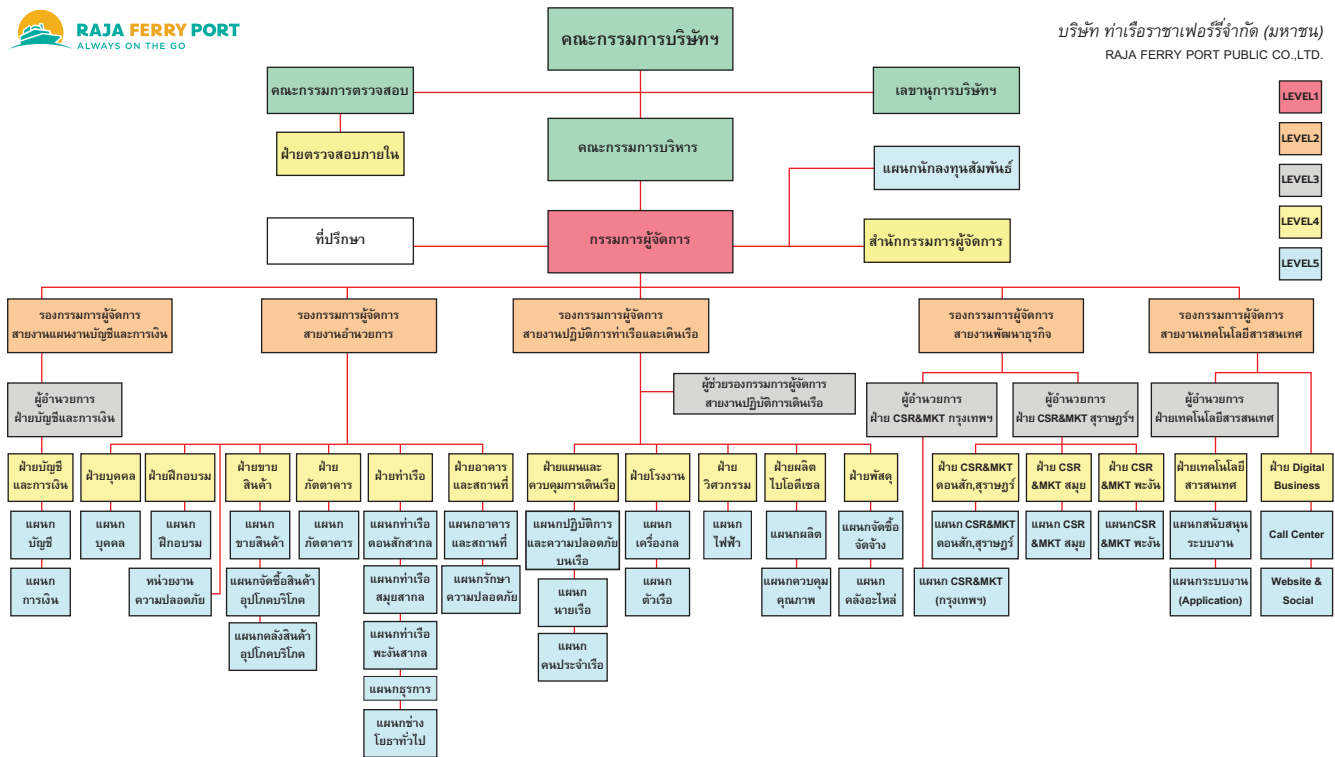
บริษัทมีการกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานโดยมีการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยและการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 2 ชุด ชุดที่ 1 ประจำสำนักงานดอนสัก ประกอบด้วยผู้แทนบริษัทฯ ระดับบริหารเป็นประธานกรรมการความปลอดภัยฯ และผู้แทนบริษัทฯ ระดับบังคับบัญชา 2 คน ผู้แทนพนักงาน 3 คน เป็นกรรมการความปลอดภัย ชุดที่ 2 ประจำสำนักงานสาขากะสมุย ประกอบด้วยผู้แทนบริษัทฯ ระดับบริหารเป็นประธานกรรมการความปลอดภัยฯ และผู้แทนบริษัทฯ ระดับบังคับบัญชา 1 คน ผู้แทนพนักงาน 2 คน เป็นกรรมการความปลอดภัย โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพเป็นกรรมการและเลขานุการของคณะกรรมการทั้ง 2 ชุด อีกทั้งยังมีหน่วยงานความปลอดภัยของบริษัทฯ ซึ่งรายงานขึ้นตรงต่อผู้บริหารสูงสุดของบริษัท

สำหรับในปี 2565 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัย ได้แก่ การตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี การฝึกอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นการฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบนเรือ การตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานด้านแสง เสียง ความร้อน ฝุ่น สารเคมี ทั้งบริเวณท่าเรือ และภายในห้องเครื่องยนต์ของเรือเฟอร์รี่ การตรวจสอบปั้นจั่นขึ้นดอยอยู่กับที่ประจำท่าเรือดอนสักและสาขากะสมุย อันจะเป็นสร้างความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ

โครงสร้างการบริหารงานของบริษัท



บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC CO.,LTD.



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

ศาสตราจารย์พิเศษธงทอง จันทรางศุ

อายุ 68 ปี

ตำแหน่ง ประธานกรรมการบริษัท

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโททางกฎหมาย (LL.M.) New York University
- เนติบัณฑิตสำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- นิเทศศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. 4313)
- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- Role of Chairman Program (RCP) รุ่น 39/2016
- Audit Committee Program (ACP) รุ่น 40/2012
- Director Certification Program (DCP) รุ่น 108/2008
- Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 26/2004

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น (ไม่มี)

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ

- ตั้งแต่ 2559 ประธานกรรมการบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2558 กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิของมหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย
- ตั้งแต่ 2554 กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ตั้งแต่ 2554 กรรมการสภาสถาบันผู้ทรงคุณวุฒิของสถาบันบัณฑิตศึกษาจุฬาภรณ์
- ตั้งแต่ 2540 กรรมการกฤษฎีกาสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 18 มกราคม 2566 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายอภิชาติ ชโยภาส

อายุ 60 ปี

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาเอก สาขา Social Sciences , Magadh University, India
- ปริญญาโท โครงการบริหารธุรกิจมหาบัณฑิตสำหรับผู้บริหาร รุ่นที่ 5 มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาโท ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาผู้นำทางสังคม ธุรกิจการเมือง รุ่นที่ 1 มหาวิทยาลัยรังสิต
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ Oregon State, USA.
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะ สำหรับนักบริหาร ระดับสูง รุ่นที่ 3 สถาบันพระปกเกล้า
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรพัฒนาการจัดการ (Mini Master of Management) รุ่นที่ 27 สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร Micro Tax MBA 4 สถาบันบางกอกเทรนนิง
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร RMM 3 มหาวิทยาลัยรังสิต
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรกลยุทธ์การบริหารธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ รุ่นที่ 10 คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรการบริหาร และจิตวิทยา รุ่นที่ 18 สถาบัน The Boss
- จบหลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการค้าและการพาณิชย์ (Top Executive Program in Commerce and Trade) จากสถาบันวิทยาการการค้า (Commerce Academy) รุ่นที่ 9
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงสถาบันวิทยาการตลาดทุน รุ่นที่ 25 (วตท.25)

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- Director Certification Program (DCP) รุ่น 100/2008
- Successful Formulation & Execution of Strategy (SFE) รุ่น 4/2009
- Ethical Leadership Program (ELP) รุ่น 2/2015



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

ตั้งแต่ 2565	กรรมการ บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด
ตั้งแต่ 2560	กรรมการ บริษัท จัดหางาน อาร์พีจ๊อบ จำกัด
ตั้งแต่ 2559	กรรมการ บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
ตั้งแต่ 2549	กรรมการ บริษัท แปซิฟิค โซลท์-ซีอิง ทัวร์ จำกัด
ตั้งแต่ 2543	กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด
ตั้งแต่ 2543	กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
ตั้งแต่ 2542	กรรมการ บริษัท แกรนด์เนเวจบีช จำกัด
ตั้งแต่ 2542	กรรมการ บริษัท ราชาวาสตุภณณ์ จำกัด
ตั้งแต่ 2542	หุ้นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิวดาตฟ้า
ตั้งแต่ 2541	กรรมการ บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด
ตั้งแต่ 2539	กรรมการ บริษัท เอลการจัดการ จำกัด
ตั้งแต่ 2537	กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที จำกัด
ตั้งแต่ 2536	กรรมการ บริษัท ปาร์คไฮเต็ลแอนดริสสอร์ท จำกัด
ตั้งแต่ 2536	กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาเอ็นเตอร์เทนเมนต์ จำกัด
ตั้งแต่ 2535	กรรมการ บริษัท ฮอส จำกัด
ตั้งแต่ 2535	กรรมการ บริษัท วังหินอ่อน จำกัด
ตั้งแต่ 2535	กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาลอตจ จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 18 มกราคม 2566

- ถือหุ้น 19,490,625 หุ้น คิดเป็น 9.71% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย

- เป็นบิดาของนายอภิชนม์ ชโยภาส และนางสาวอรณิชา ชโยภาส (กรรมการบริษัทย่อย)



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง

อายุ 64 ปี

ตำแหน่ง รองประธานกรรมการบริษัท

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาการบริหารจัดการสาธารณะ (Public Affairs) คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2) สาขาเศรษฐศาสตร์ระหว่างประเทศ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามแหง
- หลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน รุ่นที่ 13/2545 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตรการกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการและผู้บริหารระดับสูงของ รัฐวิสาหกิจและองค์กรมหาชน รุ่นที่ 17/2560 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตร Maritime Transport Management ปี 2531 สถาบัน WES (BELGIUM) ราชอาณาจักรเบลเยียม
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง (นบส.) ปี 2522 สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน



ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Leadership Certification Program (DLCP) รุ่นที่ 7/2022
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) Online รุ่นที่ 45/2022
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Corporate Governance for Executives (CGE) รุ่นที่ 16/2020
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 21/2020
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 220/2016

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ ปี 2561 – 2562 อธิบดีกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม
- ตั้งแต่ ปี 2561 – 2562 ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- ตั้งแต่ ปี 2559 - 2561 รองปลัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม
- ตั้งแต่ ปี 2558 - 2559 ผู้ตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม

จำนวนการถือหุ้นสามัญบริษัท ณ วันที่ 18 มกราคม 2566 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายชาติรี ศิริพานิชกร

อายุ 75 ปี

ตำแหน่ง ประธานกรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตสภา
- ปริญญาตรี พณิชยศาสตร์และการบัญชี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 2538
- ประกาศนียบัตร Director Accreditation Program รุ่น 100/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

ตั้งแต่ 2560 -2565 กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ

บริษัท ออลอินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

ตั้งแต่ 2559 –ปัจจุบัน กรรมการอิสระ บริษัท เอกรัฐวิศกรรม จำกัด (มหาชน)



จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 18 มกราคม 2566 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายอนันต์ เกตุพิทยา

อายุ 71 ปี

ตำแหน่ง กรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การจัดการ) สถาบันบัณฑิต บริหารธุรกิจ (ศศินทร์) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- สถิติศาสตรบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการ บริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- National Director Conference 2016: Enhancing Growth Through Governance in Family-Controlled Businesses
- RCL: Risk Management Program for Corporate Leaders รุ่นที่ 1/2015
- หลักสูตรสัมมนา Director Forum 2/2015 : Building better board through effective Independent Director
- หลักสูตรสัมมนา C-Conference : "Thailand's 5th National Conference on Collective Action Against Corruption" รุ่นที่ 1/2014
- AACP: Advanced Audit Committee Program Class 17/2014
- RMP: Risk Management Committee Program รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตรสัมมนา SE2 : "Risk Resilience: How the company's directors should deal with the issues of Enterprise Risk Management" รุ่นที่ 2/201
- หลักสูตรสัมมนา SE3 : CNBC Summit: Myanmar รุ่นที่ 3/2013
- หลักสูตรสัมมนา R-Forum : "Director Nomination Issues and Trend" รุ่นที่ 1/2013
- SBM: Strategic Board Master class รุ่นที่ 9/2020
- หลักสูตรสัมมนา O-War Room: Board War Room Series 2 "Leading Your Business Through Pandemic Time" รุ่นที่ 2/2020
- หลักสูตรสัมมนา DTT : Personal Financial Planning Workshop for Directors รุ่นที่ 1/2013



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

- หลักสูตรสัมมนา AGM : “Integrity Pact มาตรการสำคัญของการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชัน” รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตรสัมมนา NDC : The 2nd National Director Conference 2013 “Board Leadership Evolution” รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตรสัมมนา DBT : “The Governance Role of the Board in the Preparation and Response to Unforeseen Crisis and the Oversight of (Foreign) Subsidiaries” รุ่นที่ 1/2013
- HRP: How to Develop a Risk Management Plan รุ่นที่ 2/2012
- QFR: Improving the Quality of Financial Reporting รุ่นที่ 1/2006
- DAP: Director Accreditation Program รุ่นที่ 7/2004
- ACP: Audit Committee Program รุ่นที่ 2/2004
- DCP: Directors Certification Program รุ่นที่ 17/2002
- หลักสูตร ธุรกิจในยุคแห่งความผันแปรผิดปกติ

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2563 กรรมการอิสระ และกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2551 กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท เซียร์พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2550 กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2547 กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ฟอจูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการอิสระ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 18 มกราคม 2566 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายชัยวุฒิ จิตราคนี

อายุ 66 ปี

ตำแหน่ง กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน และกรรมการอิสระ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท สาขารัฐประศาสนศาสตร์ จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ การเงินธนาคาร มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- หลักสูตร Chief of Financial Officer (CFO) รุ่นที่ 3 สถาบันบัญชี พัฒนาบริหารศาสตร์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตรการบริหาร เศรษฐศาสตร์สาธารณะ สำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรการเมืองการปกครอง ในระบอบประชาธิปไตย สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่น ที่ 16 สถาบันพระปกเกล้า
- อบรมหลักสูตร “Updated COSO Enterprise Risk Management: Integrating with Strategy and Performance”
- อบรมหลักสูตร “Corporate Governance Orientation for New Listed Company”



ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ SEC/2014
- Advanced Audit Committee Program (ACP) 2016

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2557 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหา และกำหนดคำตอบแทน กรรมการอิสระ บริษัท ร่มโพธิ์ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2557 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท วิไออี จำกัด
- ตั้งแต่ 2554 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เอส ที ซี อินโนเวชั่น จำกัด
- ตั้งแต่ 2553 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท คัสตอมไมซ์เทคโนโลยี จำกัด
- ตั้งแต่ 2552 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บริษัท เส้นสาย จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 18 มกราคม 2566 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา

อายุ 69 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
และกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 71/2008
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 21/2016
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) รุ่น 8/2016



การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2544 กรรมการ บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิง ทาว์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการ บริษัท ราชวัสตฤณท์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2537 กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด
- ตั้งแต่ 2534 ผู้จัดการทั่วไป บริษัท บาร์แอนด์สปลา จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 18 มกราคม 2566

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายพานิช พงศ์พิโรดม

อายุ 73 ปี

ตำแหน่ง ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน กรรมการอิสระ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาเอกวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมชายฝั่งทะเล สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมแหล่งน้ำ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 21/2016
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) รุ่น 8/2016
- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 56/2006
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 121/2009
- หลักสูตร Understanding the Fundamental of Financial Statement (UFS) รุ่น 1/2006
- หลักสูตร Setting the CEO Performance Plan and Evaluation
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. 4515)
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรนักบริหารระดับสูง (นบส.1 รุ่น 32) สถาบันพัฒนาข้าราชการพลเรือน

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

ตั้งแต่ 2560 ประธานกรรมการ บริษัท ออโตคอร์ปโอเลดจ์ จำกัด (มหาชน)

ตั้งแต่ 2533 กรรมการ บริษัท พานิช-วรศักดิ์และเพื่อน 2510 จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 18 มกราคม 2566 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายวงศ์กร พิรุฬพันธ์

อายุ 64 ปี

ตำแหน่ง กรรมการบริษัท

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท MBA มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ปริญญาตรี คณะวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิตจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- อบรม Strategic CFO รุ่นที่ 5 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- Seminar Investment Promotion ประเทศญี่ปุ่น
- The Business management in the Pacific Basin Corporation ประเทศญี่ปุ่น

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตรหลักสูตร DAP ปี 2562 ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- อบรมแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ SME รุ่นที่ 2/2013 ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

ตั้งแต่ 2560 - 2561 CFO บริษัท ชาร์เตอร์สแควร์โฮลดิ้ง จำกัด
ตั้งแต่ 2555 - 2560 ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ธนาคารธนชาติ

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 18 มกราคม 2566

- ถือหุ้น 76,781 หุ้น คิดเป็น 0.03% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายอภิชนม์ ชโยภาส

อายุ 34 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
และรองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program
รุ่น 104/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2565 กรรมการ บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด
- ตั้งแต่ 2560 กรรมการ บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด
- ตั้งแต่ 2559 กรรมการ บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
- ตั้งแต่ 2559 กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาโลจิสติกส์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท แกรนด์แฉวงป๊อ จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท แปซิฟิค โซลาร์-ชีอิง ทัวร์ จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 18 มกราคม 2566

- ถือหุ้น 5,522,343 หุ้น คิดเป็น 2.75% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย

- เป็นบุตรนายอภิชาติ ชโยภาส



ประวัติคณะกรรมการบริหาร



นายชาคริต โอภาสอุดม

อายุ 49 ปี

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ สายงานบัญชีและการเงิน

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- ตั้งแต่ ปี 2562 – ปัจจุบัน รองกรรมการผู้จัดการ สายงานบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ ปี 2544 - 2562 ผู้ช่วยผู้จัดการบัญชีและการเงิน บริษัท ไทยออยล์มาร์ติน จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 18 มกราคม 2566 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)



ประวัติคณะกรรมการบริหาร



นายเอกชัย ลิ้มถาวรศิริพงศ์

อายุ 64 ปี

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี ศิลปศาสตรบัณฑิต(เอกสถิติ) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 142/2017 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Mini MBA (จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย)
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Mini MIS (สมาคมคอมพิวเตอร์แห่งประเทศไทย)
- หลักสูตรพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 : กระบวนการและแนวปฏิบัติ รุ่น 6 สมาคมรัฐศาสตร์แห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ร่วมกับสถาบันกฎหมายสื่อดิจิทัล มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
- หลักสูตรอาชญากรรมดิจิทัล (Digital Crimes) สมาคมรัฐศาสตร์แห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- ตั้งแต่ ปี 2559 – 2565 รองกรรมการผู้จัดการ สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ ปี 2554 – 2559 ผู้จัดการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ ปี 2530 – 2552 ผู้จัดการฝ่ายคอมพิวเตอร์ บริษัท อิเลคโทรลิกส์ ประเทศไทย จำกัด
- ตั้งแต่ ปี 2527 – 2529 นักวิชาการสถิติ กรมป่าไม้
- ตั้งแต่ ปี 2524 – 2526 เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ เครื่องเจริญโภคภัณฑ์

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 18 มกราคม 2566 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)



ประวัติคณะกรรมการบริหาร



นายพุทธรพงศ์ วิมลพันธ์

อายุ 51 ปี

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนวยการ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี สาขารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 142/2017 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- ตั้งแต่ ปี 2559 – ปัจจุบัน รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนวยการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ ปี 2555 – 2559 หัวหน้าส่วนบุคคล บริษัท วนชัยพานอลอินดัสตรีส์ จำกัด
- ตั้งแต่ ปี 2541 – 2555 ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการทั่วไป บริษัท พัทยาฟู้ดอินดัสตรี จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 18 มกราคม 2566 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)



ประวัติคณะกรรมการบริหาร



นายวัชรพงษ์ ดวงอาจนา

อายุ 52 ปี

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการเดินเรือ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี สาขามารีน เอ็นจิเนียริ่ง ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี กรมเจ้าท่า

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- ตั้งแต่ ปี 2565 – ปัจจุบัน รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการเดินเรือ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ ปี 2561 – 2565 Technical Manager DPA/CSO MSC Shipmanagement (Thailand) Co.,Ltd.
- ตั้งแต่ ปี 2560 – 2561 Sr. Technical Superintendent Asia Barge Services Co.,Ltd.
- ตั้งแต่ ปี 2540 – 2560 Asst Ship Repair Mgr Dock Master Unithai Shipyard & Engineering Co.,Ltd.
- ตั้งแต่ ปี 2539 – 2540 3rd Engineer MV. HERMALIN with Thoresen Shipping Ltd.

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 18 มกราคม 2566 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)



ประวัติคณะกรรมการบริหาร



นางสาวกัณณ์ณิษฐา ธิปบุรวัฒน์

อายุ 40 ปี

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- อบรมด้านบัญชีภาษีอากร Tax Accounting การกระทบรายได้และรายจ่ายทางบัญชีกับทางภาษีอากร บริษัท ฝึกอบรมและสัมมนา ธรรมนิติ จำกัด
- อบรมเคล็ดลึกลับการปรับปรุงรายการทางบัญชี พร้อมการปิดบัญชีสิ้นงวดให้ถูกต้องตามมาตรฐานการบัญชี บริษัท ฝึกอบรมและสัมมนา ธรรมนิติ จำกัด

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- ตั้งแต่ ปี 2560 – ปัจจุบัน ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ ปี 2560 – 2560 ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ ปี 2553 – 2560 หัวหน้าแผนกบัญชี บริษัท สยามนิสสัน ปิเคเค จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 18 มกราคม 2566 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)



รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระ ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิ และมีประสบการณ์ด้านกฎหมาย การบัญชี การเงิน การบริหารองค์กร จำนวน 3 ท่าน ดังนี้

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. คุณชาติ ศิริพานิชกร | ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ |
| 2. คุณอนันต์ เกตุพิทยา | กรรมการตรวจสอบ |
| 3. นายชัยวุฒิ จิตราคะนี้ | กรรมการตรวจสอบ |

คณะกรรมการตรวจสอบปฏิบัติหน้าที่ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย และตามกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีนโยบายที่สำคัญคือ ดูแลรายงานทางการเงินของบริษัทให้เป็นไปตามมาตรฐานและหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป สอบทานการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้องตลอดจนดูแลกรณีที่อาจเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างบริษัทกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน ทั้งนี้ ในรอบปีบัญชี 2565 ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบจำนวน 7 ครั้ง โดยได้มีการประชุมร่วมกับฝ่ายบริหาร ผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชีในเรื่องที่เกี่ยวข้อง สรุปลงสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ได้ดังนี้

1. การสอบทานรายงานทางการเงิน

▶ คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาสอบทานงบการเงินและงบการเงินรวมของบริษัท ประจำปีรายไตรมาสและงบการเงินประจำปีร่วมกับฝ่ายบริหารและผู้สอบบัญชี ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัท

▶ ประชุมเป็นการเฉพาะกับผู้สอบบัญชี และ/หรือ ผู้ตรวจสอบภายใน โดยไม่มีฝ่ายบริหารร่วมประชุมด้วยสำหรับรายงานทางการเงินของบริษัทรอบปี 2565 คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายงานทางการเงินของบริษัท ได้จัดทำขึ้นอย่างถูกต้อง เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน และมีข้อมูลซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุน

2. รายการที่เกี่ยวข้องหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการเกี่ยวข้อง หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วน และมีความเห็นว่าการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทมีความเพียงพอ และเป็นไปตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ ก.ล.ต.

3. การสอบทานการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณานโยบายการบริหารความเสี่ยง แผนงาน และการบริหารจัดการความเสี่ยงทั้งภายในและภายนอกองค์กร โดยคณะกรรมการได้มีการประชุมร่วมกับฝ่ายจัดการของบริษัทฯ รวมทั้งพิจารณา และสอบทานประสิทธิภาพ และความเหมาะสมของการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอทุกไตรมาส พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น

4. การสอบทานการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติงานตามจรรยาบรรณและบรรษัทภิบาลของบริษัทฯ พบว่า กรรมการบริษัท และพนักงานได้ปฏิบัติตามหลักการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยคณะกรรมการได้ส่งเสริมให้พนักงานทุกระดับมีจิตสำนึกในจริยธรรมและคุณธรรมอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามหลักการของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อให้มีความโปร่งใสและมีจริยธรรม ก่อให้เกิดความเชื่อมั่นแก่ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ลูกค้า คู่ค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

5. การสอบทานการกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน

เพื่อความเป็นอิสระของการตรวจสอบ บริษัทฯ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบได้ว่าจ้างให้ บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เนชันอล ออดิท จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านการตรวจสอบภายในจากภายนอก เป็นผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทฯ โดยคณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้พิจารณาแผนการตรวจสอบภายในประจำปี รายงานผลการตรวจสอบภายใน และติดตามผลการตรวจสอบภายในกับฝ่ายบริหารอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งให้คำแนะนำกับผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นว่าการปฏิบัติงานตามแผนงานตรวจสอบภายในประจำปี เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

การตรวจสอบภายในประจำปี 2565 บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เนชันอล ออดิท จำกัด ได้เข้าตรวจสอบระบบการควบคุมภายใน เรื่อง ความปลอดภัยของธุรกิจเดินเรือโดยสารและขนส่ง , การบริหารงานซ่อมบำรุง , ระบบงานวงจรรายได้ , และการบริหารสินค้าและคลังสินค้าและการบริหารจัดการเงินสดย่อยและเงินทดรองจ่าย กรณีพบข้อควรปรับปรุงแก้ไข จะแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบและปรับปรุงให้การดำเนินการมีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น นอกจากนี้คณะกรรมการตรวจสอบได้เสนอผลการตรวจสอบภายใน ให้คณะกรรมการบริษัทเพื่อทราบด้วยทุกครั้ง

6. การสอบทานประสิทธิภาพการควบคุมภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานและทบทวนระบบการควบคุมภายในตามแนวทางที่กำหนดโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งครอบคลุมถึงการควบคุมด้านการปฏิบัติงานการเงิน การปฏิบัติตามกฎหมาย ตลอดจนสามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ โดยทำการประเมินตามแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน ซึ่งผลการประเมินโดยฝ่ายบริหารและบริษัทฯ พีแอนด์แอล อินเทอร์เนชันอล ออดิท จำกัด มีความเห็นว่าการควบคุมภายในของบริษัทฯ มีความเพียงพอ

7. การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและการกำหนดค่าสอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาความรู้ ความสามารถ คุณสมบัติและผลการปฏิบัติงานของบริษัท พีวีออดิท จำกัด ในรอบระยะเวลาบัญชีที่ผ่านมาแล้ว คณะกรรมการตรวจสอบจึงเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี พร้อมทั้งค่าสอบบัญชี เพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น

โดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ โดยใช้ความรู้ความสามารถและความระมัดระวัง รอบคอบ มีความเป็นอิสระอย่างเพียงพอ เพื่อประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้เสียอย่างเท่าเทียมกัน คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายงานข้อมูลทางการเงินของบริษัทฯ มีความถูกต้อง เชื่อถือได้ สอดคล้องตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ มีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างเพียงพอ มีระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องตามระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดและข้อผูกพันต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท

ในนามคณะกรรมการตรวจสอบ

(นายชาติรี ศิริพานิชกร)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

เรียน ผู้ถือหุ้น บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระและกรรมการบริหารผู้มีประสบการณ์การบริหารงานมายาวนาน จำนวน 3 ท่าน ดังนี้

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. นายพานิช พงศ์พิโรดม | ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนและกรรมการอิสระ |
| 2. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา | กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน |
| 3. นายชัยวุฒิ จิตราคนี | กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน |

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท สรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถเหมาะสมตรงกับความต้องการของบริษัทตามหลักของบรรษัทภิบาลที่ดี รวมทั้ง พิจารณาหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท และที่ประชุมผู้ถือหุ้นตามลำดับ โดยในรอบปี 2565 ขอสรุปสาระสำคัญของการดำเนินงานของคณะกรรมการสรรหาฯ ดังต่อไปนี้

1. พิจารณาแต่งตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระ และเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอวาระการประชุมและเสนอรายชื่อบุคคลเข้ารับการสรรหาเป็นกรรมการบริษัท ก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565
2. พิจารณาคำตอบแทนกรรมการบริษัทเพื่อให้เหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบ และผลการดำเนินงานของบริษัท
3. พิจารณากรรมการเข้าใหม่

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทอย่างครบถ้วน โดยใช้ความรู้ความสามารถและความระมัดระวัง รอบคอบ เต็มความสามารถและเป็นอิสระ เพื่อประโยชน์โดยรวมอย่างเหมาะสม

ในนามคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

(นายพานิช พงศ์พิโรดม)

ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

รายการระหว่างกัน

บริษัทมีการทำการรายการกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งต่างๆ โดยรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นนั้นเป็นการทำการรายการกับผู้ถือหุ้นของบริษัท และบริษัทที่เกี่ยวข้องกันซึ่งมีบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งเป็นผู้ถือหุ้นและ/หรือผู้บริหาร ซึ่งสามารถสรุปลักษณะความสัมพันธ์ได้ดังนี้

1. รายการระหว่างกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีรายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกันตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4

2. ความจำเป็นและความเหมาะสมผลของรายการระหว่างกัน

ในการดำเนินธุรกิจที่มีการแข่งขันสูง การมีพันธมิตรหรือเครือข่ายทางธุรกิจจะช่วยให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจมากกว่าการที่ต้องพึ่งพิงบุคคลภายนอก

3. มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำการรายการระหว่างกัน

ขั้นตอนการอนุมัติการทำการรายการระหว่างกันของบริษัทเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยโดยเคร่งครัด โดยที่กรรมการ หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ใดๆ กับบริษัท ไม่มีสิทธิออกเสียงในการพิจารณาอนุมัติการเข้าทำการรายการระหว่างกันนั้นๆ และหากรายการระหว่างกันมีมูลค่าสูงตามเกณฑ์ที่กำหนด บริษัทจะจัดให้มีที่ปรึกษาทางการเงินอิสระเพื่อให้ความเห็นต่อการทำการรายการดังกล่าว พร้อมทั้งนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนการทำการรายการ

4. การสอบทานการกำกับดูแลกิจการที่ดี

นโยบายของบริษัทในการทำการรายการระหว่างกันสามารถจำแนกตามประเภทรายการได้ดังนี้

- รายการธุรกิจปกติและรายการสนับสนุนธุรกิจปกติซึ่งมีเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป เช่น การจำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ การจำหน่ายสินค้าสำเร็จรูป อาหาร และเครื่องดื่ม ค่าโฆษณาป้ายและ Guide Map ค่ารับรองและค่าใช้จ่ายเดินทางปฏิบัติงาน (ค่าที่พัก) เป็นต้น บริษัทได้กำหนดนโยบายในการทำการรายการระหว่างกันให้มีเงื่อนไขต่างๆ เป็นไปตามลักษณะการดำเนินการค้าปกติในราคาตลาด ซึ่งสามารถเปรียบเทียบได้กับราคาที่เกิดขึ้นกับบุคคลภายนอก และให้ปฏิบัติเป็นไปตามสัญญาที่ตกลงร่วมกันอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดราคาและเงื่อนไขรายการต่างๆ ให้ชัดเจน เป็นธรรม และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทผลประโยชน์ ทั้งนี้ ผู้ตรวจสอบภายใน (Internal Auditor) จะทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลและจัดทำรายงานเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาและให้ความเห็นถึงความเหมาะสมของราคาและความเหมาะสมผลของการทำการรายการเป็นประจำทุกๆ ไตรมาส
- รายการธุรกิจปกติและรายการสนับสนุนธุรกิจปกติซึ่งไม่มีเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป และรายการระหว่างกันอื่นๆ บริษัทมีนโยบายให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมผลและความจำเป็นของการทำการรายการก่อนทำการรายการ และจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่งหรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำการรายการที่เกี่ยวข้องกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) โดยรายการระหว่างกันอื่นๆ ได้แก่ รายการเกี่ยวกับทรัพย์สินหรือบริการอื่นๆ เช่น การได้มาหรือจำหน่ายทรัพย์สิน เป็นต้น และ

รายการรับหรือให้ความช่วยเหลือทางการเงิน เช่น การกู้ยืม การค้ำประกัน และการใช้ทรัพย์สินเป็นหลักประกัน เป็นต้น ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันดังกล่าว บริษัทจะให้ผู้เชี่ยวชาญอิสระเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการ หรือผู้ถือหุ้น แล้วแต่กรณี

สำหรับรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้น กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท รวมทั้งจะต้องเปิดเผยรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา

ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบทุกท่านได้รับทราบภาระหน้าที่ดังกล่าวนี้แล้ว และในอนาคตหากมีการแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบท่านใหม่ คณะกรรมการบริษัทหรือกรรมการผู้จัดการจะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่จะได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการตรวจสอบใหม่ทุกท่านรับทราบภาระหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติก่อนที่จะให้มีการแต่งตั้งด้วย

ในการทำรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท รวมทั้งจะต้องเปิดเผยลักษณะความสัมพันธ์ และรายละเอียดของรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย รวมถึงข้อมูลสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี ซึ่งจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายการบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังและประมาณการที่สมเหตุสมผลในการจัดทำ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เพื่อให้สามารถสะท้อนฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดได้อย่างถูกต้อง โปร่งใส เป็นประโยชน์แก่ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป โดยได้ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตจาก บริษัท พีวี ออดิท จำกัด ซึ่งให้ความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข โดยในการตรวจสอบบริษัทได้ให้การสนับสนุนข้อมูลตลอดจนเอกสารต่างๆ เพื่อให้ผู้สอบบัญชีสามารถตรวจสอบและแสดงความเห็นได้ตามมาตรฐานการสอบบัญชี

คณะกรรมการบริษัท ได้จัดให้มีและดำรงไว้ซึ่งระบบบริหารความเสี่ยง ระบบควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในและการกำกับดูแลที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล เพื่อให้มั่นใจว่าข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้อง ครบถ้วนและเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของบริษัทและป้องกันความเสี่ยง ตลอดจนเพื่อไม่ให้เกิดการทุจริตหรือดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระ เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบการสอบทานนโยบายการบัญชีและรับผิดชอบเกี่ยวกับคุณภาพของรายงานทางการเงิน การสอบทานระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในและระบบบริหารความเสี่ยง ตลอดจนพิจารณาการเปิดเผยข้อมูลรายการเกี่ยวโยงระหว่างกันอย่างครบถ้วน โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏอยู่ในรายงานคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีเรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการบริษัท มีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในโดยรวมของบริษัท มีความเพียงพอและเหมาะสมสามารถสร้างความเชื่อมั่นได้อย่างมีเหตุผลว่างบการเงินของ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีความเชื่อถือได้ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และปฏิบัติตามถูกต้องตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง



(นายอภิชาติ ชัยภาส)
กรรมการผู้จัดการ

การกำกับดูแลกิจการที่ดี

นโยบายภาพรวม

คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญต่อการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งประกอบด้วย การตระหนักถึงบทบาทและความรับผิดชอบของคณะกรรมการในฐานะผู้นำองค์กรที่จะนำไปสู่การดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน การมีระบบการบริหารจัดการและการควบคุมภายในที่ดี การมีกลไกการควบคุม เพื่อให้การบริหารงานเป็นไปอย่างโปร่งใสตรวจสอบได้ การเคารพในสิทธิและความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้นโดยมีหน้าที่ดูแลรักษาผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน ทั้งผู้ลงทุนสถาบัน หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นรายย่อย และการบริหารกิจการที่คำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ตามแนวปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งเป็นที่ยอมรับ ดังนี้

สิทธิของผู้ถือหุ้น

ส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น และดูแลผู้ถือหุ้นมากกว่าสิทธิตามที่กฎหมายกำหนด โดยไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการละเมิดหรือลดทอนสิทธิของผู้ถือหุ้น

การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

กำกับดูแลให้ผู้ถือหุ้นได้รับการปฏิบัติ และปกป้องสิทธิขั้นพื้นฐานให้ผู้ถือหุ้นทุกรายได้รับการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกัน มีมาตรการป้องกันการใช้อิทธิพลภายในเพื่อหาประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบ ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้ถือหุ้นโดยรวม

บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

ดูแลผู้มีส่วนได้เสียตามสิทธิที่มีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ไม่กระทำการใด ๆ ที่เป็นการละเมิดสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย และกำหนดมาตรการชดเชยกรณีผู้มีส่วนได้เสียได้รับความเสียหายจากการละเมิดสิทธิ มีกระบวนการส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือระหว่างบริษัทกับผู้มีส่วนได้เสียเพื่อสร้างความมั่งคั่ง ความมั่นคงทางการเงิน และความยั่งยืนของบริษัท มีการกำหนดนโยบายการต่อต้านการทุจริตและห้ามจ่ายสินบนเพื่อผลประโยชน์ทางธุรกิจของบริษัท หรือการให้สิ่งของใดๆ หรือประโยชน์อื่นใดแก่บุคคลที่มีหน้าที่ หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับองค์กรเพื่อผลประโยชน์ทางธุรกิจของบริษัท

การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

การดำเนินงานเป็นไปด้วยความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ เปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย พร้อมทั้งดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ทั้งข้อมูลทางการเงิน และข้อมูลที่มีใช้ข้อมูลทางการเงินอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ผ่านช่องทางที่เข้าถึงข้อมูลได้ง่าย มีความเท่าเทียมกันและน่าเชื่อถือ

ความรับผิดชอบต่อของคณะกรรมการ

คณะกรรมการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ระมัดระวัง รอบคอบ เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท และเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นทุกคน โดยมีระบบการควบคุมภายในที่ดี และการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม รวมถึงการปฏิบัติตามจรรยาบรรณบริษัท

ในปี 2565 บริษัทได้ปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด ดังนี้

สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยตระหนักถึงความสำคัญของผู้ถือหุ้นและสิทธิของผู้ถือหุ้นในความเป็นเจ้าของซึ่งควบคุมบริษัทโดยผ่านคณะกรรมการบริษัทที่แต่งตั้งเข้ามา และมีสิทธิในการตัดสินใจเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของบริษัท บริษัทจึงได้ส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิของตน และได้รับการคุ้มครองสิทธิขั้นพื้นฐาน โดยดำเนินการให้ผู้ถือหุ้นได้รับข้อมูลข่าวสารของบริษัทที่ถูกต้อง ครบถ้วน เพียงพอ และทันเวลา รวมถึงสิทธิในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิการมอบฉันทะให้บุคคลอื่นเข้าประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทน สิทธิการแสดงความคิดเห็นและซักถามในการประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท โดยมีแนวทางการปฏิบัติที่ดีต่อผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. การจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี

บริษัทได้มอบให้บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นนายทะเบียนหุ้นของบริษัทเป็นผู้จัดส่งหนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้นและเอกสารประกอบให้กับผู้ถือหุ้นทุกราย เป็นการล่วงหน้าก่อนวันประชุมอย่างน้อย 21 วัน โดยหนังสือนัดประชุมมีรายละเอียดอย่างครบถ้วน ทั้งข้อมูลวัน เวลา สถานที่ และวาระการประชุม พร้อมทั้งระบุวัตถุประสงค์ เหตุผล และความเห็นของคณะกรรมการในแต่ละวาระที่เสนออย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับทราบถึงเรื่องที่จะมีการพิจารณาในที่ประชุม เพื่อเป็นปัจจัยพิจารณาในการตัดสินใจเข้าร่วมประชุม พร้อมทั้งให้ผู้ถือหุ้นได้รับข้อมูลประกอบการตัดสินใจล่วงหน้าก่อนการประชุม



2. เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเสียงเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล

โดยเสนอชื่อกรรมการให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเป็นรายบุคคล เพื่อให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิเลือกกรรมการที่ต้องการได้อย่างแท้จริง



3. เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอคำถามและแสดงความคิดเห็นต่อคณะกรรมการในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

เป็นการล่วงหน้าเพื่อตอบในที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยประกาศแจ้งให้ทราบผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และแจ้งผ่านเว็บไซต์ของบริษัท และในระหว่างการประชุมประธานกรรมการบริษัท ซึ่งทำหน้าที่ประธานในที่ประชุมได้เปิดโอกาสและส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้แสดงความคิดเห็นและตั้งคำถามในเรื่องที่เกี่ยวข้องต่อที่ประชุม



4. อำนวยความสะดวกสบายให้ผู้ถือหุ้น

โดยเฉพาะนักลงทุนสถาบันเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นโดยเปิดให้มีการลงทะเบียนล่วงหน้า และการอำนวยความสะดวกในเรื่องของการเดินทาง หรือจุดจอดรถ



5. มีการนำเทคโนโลยีระบบบาร์โค้ดและโปรแกรมการจัดประชุมผู้ถือหุ้นของ บริษัท อินเวนท์เทคซิสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาใช้ในการประชุมผู้ถือหุ้น

ทั้งการลงทะเบียน การลงคะแนน การนับคะแนนและแสดงผล เพื่อให้การดำเนินการประชุมสามารถกระทำได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง แม่นยำ



การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทมีนโยบายสนับสนุนและให้ความสำคัญในการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกันและเป็นธรรมไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นส่วนน้อยหรือผู้ถือหุ้นต่างชาติ เพื่อเป็นการปกป้องสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น ดังนั้นบริษัทจึงมีมาตรการต่าง ๆ ดังนี้

1. ให้สิทธิแก่ผู้ถือหุ้นทุกรายในการออกเสียงลงคะแนนในแบบหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง

ทั้งนี้เพื่อความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้น โดยมีแนวพิจารณา คือ หุ้นประเภทเดียวกันควรมีสิทธิออกเสียงที่เท่าเทียมกันเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง

2. กำหนดแนวทางการป้องกันการใช้อำนาจภายในของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ตามมติคณะกรรมการบริษัท โดยบริษัทถือเป็นนโยบายสำคัญที่จะไม่ให้เกิดการ ผู้บริหาร และพนักงานใช้โอกาสจากการเป็นกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานบริษัท แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตนโดยระบุไว้ในรายงานประจำปี และคู่มือจรรยาบรรณและจริยธรรมทางธุรกิจ พร้อมทั้งนำแจกและเผยแพร่ให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานบริษัททุกคนได้รับทราบและปฏิบัติตาม



บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของบริษัท และบริษัทย่อย หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก ได้แก่ ลูกค้า คู่ค้า คู่แข่ง เจ้าหนี้ ชุมชน สังคม ภาครัฐและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจได้ว่าสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้มีส่วนได้เสียเหล่านี้ได้รับการคุ้มครองและดูแลเป็นอย่างดีตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องดังนี้

ผู้ถือหุ้น

- ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเป็นธรรม โดยคำนึงถึงผู้ถือหุ้นทั้งรายใหญ่และรายย่อย และเพื่อผลประโยชน์ของกลุ่มผู้เกี่ยวข้องโดยรวม
- บริหารกิจการของบริษัทให้มีความเจริญก้าวหน้า มั่นคง และก่อให้เกิดผลตอบแทนที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้น
- จัดการดูแลไม่ให้เกิดทรัพย์สินใดๆ ของบริษัทสูญค่าหรือสูญเสียไปโดยเปล่าประโยชน์
- เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทที่เป็นจริงอย่างครบถ้วนเพียงพอ สม่ำเสมอ ทันเวลา
- บริษัทได้ปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดีในหมวดสิทธิของผู้ถือหุ้น และการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันมาอย่างต่อเนื่อง

ลูกค้า และ/หรือเจ้าหนี้/ลูกหนี้

- บริษัทปฏิบัติต่อคู่ค้า และหรือ เจ้าหนี้/ลูกหนี้ทุกรายอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม โดยคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของบริษัท และตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมทั้งสองฝ่าย
- เงื่อนไขการคัดเลือกคู่ค้า มีการแข่งขันบนข้อมูลที่ได้รับอย่างเท่าเทียมกัน ไม่มีการกีดกันไม่ให้คู่ค้ารายใดรายหนึ่งเข้าร่วมแข่งขันทางธุรกิจ
- ใช้สินค้าและบริการที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ไม่สนับสนุนสินค้าหรือการกระทำที่เป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา



- จัดทำรูปแบบสัญญาที่เหมาะสมและเป็นมาตรฐานเดียวกัน
- จัดให้มีระบบการจัดการและติดตามเพื่อให้มั่นใจว่ามีการปฏิบัติตามสัญญาครบถ้วน มีระบบการควบคุมภายในที่ป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในทุกขั้นตอนของกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง
- จ่ายเงินคู่ค้าให้ตรงเวลาตามเงื่อนไขการชำระเงินที่ตกลงกัน ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ตกลงกันไว้กับคู่ค้าและ/หรือเจ้าหนี้ อย่างเคร่งครัด
- ไม่กล่าวหาในทางร้ายแก่คู่ค้าโดยปราศจากข้อมูลแห่งความจริง
- ปฏิบัติตามสัญญาหรือเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด รวมถึงการระงับข้อพิพาทและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง หรือมีเหตุทำให้ผิดนัดชำระหนี้ ต้องรีบแจ้งให้เจ้าหนี้ทราบโดยไม่ปกปิดข้อเท็จจริง เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางที่แก้ไขโดยใช้หลักความสมเหตุสมผล
- จัดการเงินทุนให้มีโครงสร้างที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัท และรักษาความเชื่อมั่นต่อเจ้าหนี้
- มุ่งมั่นในการรักษาสัมพันธภาพที่ยั่งยืนกับเจ้าหนี้และให้ความเชื่อถือซึ่งกันและกัน

ลูกค้า

- บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่เป็นธรรมและรับผิดชอบต่อลูกค้าอย่างชัดเจนและเป็นรูปธรรม มีทัศนคติที่ดี และให้ความสำคัญต่อลูกค้า
- ปฏิบัติต่อลูกค้าด้วยความเต็มใจ กระตือรือร้น มีน้ำใจ สุภาพอ่อนโยนและรักษาความลับของลูกค้าโดยไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่นโดยมิชอบ รวมทั้งปฏิบัติต่อลูกค้า ทุกคนอย่างเท่าเทียมกัน โดยไม่เลือกปฏิบัติ



- ส่งมอบสินค้าที่มีคุณภาพ ตรงตามข้อตกลงกับลูกค้าในราคาที่เป็นธรรม
- ให้ข้อมูล ข่าวสาร และคำแนะนำที่ถูกต้อง เพียงพอ และทันเหตุการณ์ต่อลูกค้า เพื่อให้ทราบเกี่ยวกับสินค้าการบริการ



- ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่มีต่อลูกค้าอย่างเคร่งครัด กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดได้ ต้องรีบแจ้งให้ลูกค้าทราบ เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหา

ประกาศ
Announcement

เนื่องจากช่วงฤดูฝน บริเวณภาคใต้ฝั่งตะวันออก มีฝนตกหนักหลายพื้นที่ คลื่นลมแรง บริษัทฯ จำเป็นต้องเพิ่มความระมัดระวังในการเดินเรือ อีกทั้งยังต้องมีการปิด歇 - ลอเรือ อาจใช้เวลาเกินกว่าปกติ จึงขอแจ้งให้ลูกค้าทราบและขอความเข้าใจ

ทางบริษัทฯ ต้องขออภัยในความไม่สะดวก ทั้งนี้ เพราะเราคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารเป็นหลัก ผู้โดยสารควรเผื่อเวลาในการเดินทางต่อไปยังเส้นทางอื่นๆ และเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ด้วยตนเองครับ


 Call Center : 02 277-4488

ประกาศ

เรียน ด้วยความที่ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการปรับปรุงระบบการเดินเรือ และเพิ่มความสะดวกสบายให้กับลูกค้า โดยเพิ่มที่นั่งและพื้นที่สำหรับลูกค้าที่ต้องการพักผ่อนมากขึ้น

เนื่องจากช่วงฤดูฝน บริเวณภาคใต้ฝั่งตะวันออก มีฝนตกหนักหลายพื้นที่ คลื่นลมแรง บริษัทฯ จำเป็นต้องเพิ่มความระมัดระวังในการเดินเรือ อีกทั้งยังต้องมีการปิด歇 - ลอเรือ อาจใช้เวลาเกินกว่าปกติ จึงขอแจ้งให้ลูกค้าทราบและขอความเข้าใจ

ทางบริษัทฯ ต้องขออภัยในความไม่สะดวก ทั้งนี้ เพราะเราคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารเป็นหลัก ผู้โดยสารควรเผื่อเวลาในการเดินทางต่อไปยังเส้นทางอื่นๆ และเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ด้วยตนเองครับ


 Call Center : 02 277-4488

ระเบียบการให้บริการตัวจวงรถลงพื้นที่
เส้นทาง : พะนัง-ดอนสัก

1. ลูกค้าที่ซื้อตั๋วโดยสารตัวจวงรถลงพื้นที่ กรุณาเดินทางมาพร้อมตั๋วโดยสารตัวจวงรถลงพื้นที่
2. กรุณาเดินทางมาพร้อมตั๋วโดยสารตัวจวงรถลงพื้นที่ กรุณาเดินทางมาพร้อมตั๋วโดยสารตัวจวงรถลงพื้นที่
3. กรุณาเดินทางมาพร้อมตั๋วโดยสารตัวจวงรถลงพื้นที่ กรุณาเดินทางมาพร้อมตั๋วโดยสารตัวจวงรถลงพื้นที่
4. กรุณาเดินทางมาพร้อมตั๋วโดยสารตัวจวงรถลงพื้นที่ กรุณาเดินทางมาพร้อมตั๋วโดยสารตัวจวงรถลงพื้นที่
5. กรุณาเดินทางมาพร้อมตั๋วโดยสารตัวจวงรถลงพื้นที่ กรุณาเดินทางมาพร้อมตั๋วโดยสารตัวจวงรถลงพื้นที่


 Call Center : 02 277-4488

ประกาศแจ้ง
Announcement

ตามที่บริษัทฯ ได้แจ้งให้ลูกค้าทราบไว้ก่อนหน้านี้ว่า บริษัทฯ จะดำเนินการปรับปรุงระบบการเดินเรือ และเพิ่มความสะดวกสบายให้กับลูกค้า โดยเพิ่มที่นั่งและพื้นที่สำหรับลูกค้าที่ต้องการพักผ่อนมากขึ้น

เนื่องจากช่วงฤดูฝน บริเวณภาคใต้ฝั่งตะวันออก มีฝนตกหนักหลายพื้นที่ คลื่นลมแรง บริษัทฯ จำเป็นต้องเพิ่มความระมัดระวังในการเดินเรือ อีกทั้งยังต้องมีการปิด歇 - ลอเรือ อาจใช้เวลาเกินกว่าปกติ จึงขอแจ้งให้ลูกค้าทราบและขอความเข้าใจ

ทางบริษัทฯ ต้องขออภัยในความไม่สะดวก ทั้งนี้ เพราะเราคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารเป็นหลัก ผู้โดยสารควรเผื่อเวลาในการเดินทางต่อไปยังเส้นทางอื่นๆ และเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ด้วยตนเองครับ


 Call Center : 02 277-4488

ประกาศแจ้ง
Announcement

ตามที่บริษัทฯ ได้แจ้งให้ลูกค้าทราบไว้ก่อนหน้านี้ว่า บริษัทฯ จะดำเนินการปรับปรุงระบบการเดินเรือ และเพิ่มความสะดวกสบายให้กับลูกค้า โดยเพิ่มที่นั่งและพื้นที่สำหรับลูกค้าที่ต้องการพักผ่อนมากขึ้น

เนื่องจากช่วงฤดูฝน บริเวณภาคใต้ฝั่งตะวันออก มีฝนตกหนักหลายพื้นที่ คลื่นลมแรง บริษัทฯ จำเป็นต้องเพิ่มความระมัดระวังในการเดินเรือ อีกทั้งยังต้องมีการปิด歇 - ลอเรือ อาจใช้เวลาเกินกว่าปกติ จึงขอแจ้งให้ลูกค้าทราบและขอความเข้าใจ

ทางบริษัทฯ ต้องขออภัยในความไม่สะดวก ทั้งนี้ เพราะเราคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารเป็นหลัก ผู้โดยสารควรเผื่อเวลาในการเดินทางต่อไปยังเส้นทางอื่นๆ และเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ด้วยตนเองครับ


 Call Center : 02 277-4488

- มีกระบวนการที่ให้ลูกค้าร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพ ปริมาณ ความปลอดภัยของสินค้าและบริการ รวมทั้งความรวดเร็วในการตอบสนอง การส่งมอบ และการดำเนินการอย่างถึงที่สุดเพื่อให้ลูกค้าได้รับการตอบสนองอย่างรวดเร็ว



คู่แข่ง

- บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่เป็นธรรมและรับผิดชอบต่อคู่แข่งอย่างชัดเจนและเป็นรูปธรรมอย่างมีจริยธรรม โปร่งใส และแข่งขันอย่างเป็นธรรม และอยู่ในกรอบของกฎหมาย
- บริษัทมีนโยบายเสรีทางการค้า และบริษัทเชื่อว่าการมีคู่แข่งเป็นเรื่องดีเพราะจะทำให้เกิดการพัฒนาทั้งมาตรฐานการบริการ และนวัตกรรมใหม่ ๆ เพื่อเสนอต่อลูกค้า
- ประพฤติปฏิบัติภายใต้กรอบการแข่งขันที่ดี
- ไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้ายและปราศจากข้อมูลความจริง
- ไม่เข้าถึงสารสนเทศที่เป็นความลับของคู่แข่งด้วยวิธีการที่ไม่สุจริตหรือด้วยวิธีการอื่นที่ไม่เหมาะสมผู้มีส่วนได้เสียทางธุรกิจ
- บริษัทได้กำหนดนโยบายและขั้นตอนการอนุมัติรายการที่เกี่ยวข้องกันไว้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้นได้

พนักงาน

- บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยและสุขอนามัยในสถานที่ทำงานแก่พนักงาน รวมถึงการสร้างสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี ส่งเสริมให้พนักงานมีสุขภาพกายและสุขภาพจิตที่ดีและทำงานได้อย่างมีความสุข
- จัดโครงการพัฒนาความรู้ความสามารถพนักงานอย่างต่อเนื่องให้มีความสามารถในระดับสูงขึ้น
- บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมและเปิดเผยถึงการปฏิบัติเกี่ยวกับค่าตอบแทนและสวัสดิการให้กับพนักงานอย่างเสมอภาคและเท่าเทียมกัน เช่น การจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ สิทธิในการเข้ารับการรักษายาบาลจากสถานพยาบาลที่บริษัทกำหนด เงินช่วยเหลือกรณีพนักงานหรือบิดา มารดาของพนักงาน หรือคู่สมรสถึงแก่กรรม และการตรวจสอบสุขภาพประจำปี เป็นต้น
- การให้ผลตอบแทนที่เป็นธรรมและเหมาะสมแก่พนักงานตามศักยภาพการทำงาน ด้วยการนำระบบประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานในการวัดความสามารถเพื่อเป็นหลักในการพัฒนาสมรรถนะ (Competency) และมีการวัดผลการปฏิบัติงานที่ชัดเจนกำหนดเป็นดัชนีชี้วัดผล (KPI) ในทุกกิจกรรม
- การสร้างบรรยากาศการทำงานแบบมีส่วนร่วมและการทำงานเป็นทีม โดยเปิดโอกาสให้พนักงานได้ร่วมแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับงานที่ปฏิบัติอย่างทั่วถึง
- บริษัทได้กำหนดนโยบายด้านการเคารพสิทธิมนุษยชน โดยการกำหนดแนวทางการดำเนินงานและแนวปฏิบัติที่ชัดเจนในการไม่เลือกปฏิบัติ การให้โอกาสที่เท่าเทียมกันในการจ้างงานของสตรี ผู้พิการ กลุ่มผู้ด้อยโอกาส เยาวชน ผู้สูงอายุ

- การกำกับดูแลให้พนักงานปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับพนักงานอย่างเคร่งครัด รวมถึงการส่งเสริมให้ดำเนินงานและปฏิบัติหน้าที่โดยสุจริตไม่เกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน

สังคมและสิ่งแวดล้อม

- บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่เป็นธรรมและรับผิดชอบต่อสังคม โดยคำนึงถึงประโยชน์ส่วนรวม และไม่กระทำการใดๆ ที่จะมีผลเสียหายนต่อชื่อเสียงของประเทศ ทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และประโยชน์สาธารณะ
- ส่งเสริมและปลูกฝังให้เกิดจิตสำนึกของความรับผิดชอบต่อสังคมให้กับพนักงานทุกระดับ
- ส่งเสริมกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนและสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตอบแทนสังคม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมของเด็กและเยาวชน การอำนวยความสะดวกให้กับโรงพยาบาลฉุกเฉิน และการสนับสนุนอาหารและเครื่องดื่มเพื่อช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วมเป็นต้น
- ร่วมประชุม แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และให้ความร่วมมือกับหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อการพัฒนาชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ
- บริษัทกำหนดให้มีมาตรการป้องกันแก้ไข เมื่อเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของบริษัท

การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส ตรงเวลา และได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือสำนักงาน ก.ล.ต.กำหนด ทั้งรายงานทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตลอดจนข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์และมีผลต่อการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของบริษัท เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องของบริษัททั้งหมดได้รับทราบข้อมูลเท่าเทียมกัน โดยบริษัทจะรายงานข้อมูลผ่านทางตลาดหลักทรัพย์ฯ และผ่านเว็บไซต์ของบริษัทที่ www.rajaferryport.com โดยมีแนวปฏิบัติดังนี้

1. การเปิดเผยข้อมูลรายงานประจำปี การเงิน ชาวประชาสัมพันธ์ โครงสร้างการถือหุ้น ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการและผู้บริหาร และข้อมูลด้านนักลงทุนสัมพันธ์ เป็นต้น
2. การให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบริษัทต่อนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจของผู้ลงทุน โดยไม่ใช้การชี้นำ

นอกเหนือจากการเปิดเผยข้อมูลผ่านสื่อสาธารณะ บริษัทจะเข้าร่วมกิจกรรมในรูปแบบต่างๆ เพื่อเป็นช่องทางในการเปิดเผยข้อมูล ทำให้สามารถพบปะและรับฟังความคิดเห็นของผู้ลงทุนได้โดยตรง ตลอดจนสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ต่อผู้ลงทุนผ่านกิจกรรมต่างๆ เช่น Opportunity Day, Analyst Meeting และการร่วมออกบูธในงานต่าง ๆ เป็นต้น



ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตระหนักถึงความรับผิดชอบและบทบาทในการกำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยมีการกำกับควบคุมดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อรักษาผลประโยชน์ของบริษัท เพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่บริษัทและความมั่งคั่งสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้นบนพื้นฐานของหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยคณะกรรมการได้ติดตามดูแลให้มีการนำกลยุทธ์ไปบริหารกิจการให้เกิดการเติบโตอย่างยั่งยืน

ทั้งนี้ความสำคัญของบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการที่มีต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นผู้มีภาวะผู้นำ มีวิสัยทัศน์ มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์ในด้านต่าง ๆ อย่างเหมาะสม มีความซื่อสัตย์สุจริต และมีความเป็นอิสระในการตัดสินใจเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทและผู้ถือหุ้นโดยรวม

ส่วนที่ 3

งบการเงิน



ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ	สำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2565	สำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2564	สำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2563	สำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2562
ผลการดำเนินงาน (ล้านบาท)				
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	525.88	364.75	497.50	713.95
รายได้อื่น	8.31	8.06	6.19	8.1
รายได้รวม	534.19	372.81	503.69	722.05
ค่าใช้จ่ายรวม	613.08	498.10	586.00	701.56
กำไร/(ขาดทุน)	-74.90	-110.11	-78.38	7.29
กำไร/(ขาดทุน)บาทต่อหุ้น	-0.37	-0.55	-0.39	0.04
อัตราส่วนทางการเงิน				
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	-1.03	-16.45	2.13	15.20
อัตรากำไรสุทธิ (%)	-14.02	-29.53	-15.56	1.01
ฐานะทางการเงิน(ล้านบาท)				
สินทรัพย์รวม	1,171.47	1,193.30	1,235.28	1,205.57
หนี้สินรวม	538.23	485.17	430.91	320.75
ทุนจดทะเบียน	220.81	220.81	200.81	191.25
ทุนที่ออกและเรียกชำระ	200.81	200.81	200.81	191.25
ส่วนของผู้ถือหุ้น	633.24	708.13	804.37	883.82
ข้อมูลต่อหุ้น (บาท)				
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น	3.15	3.47	4.09	4.40
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	1.00	1.00	1.00	1.00
อัตราส่วนทางการเงิน				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์(%)	-6.33	-10.32	-6.75	1.72
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น(%)	-11.17	-14.56	-9.29	0.82
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น(%)	0.85	0.69	0.54	0.36

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

(สำหรับงบการเงินประจำไตรมาส 4 และ ประจำปี 2565 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565)

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

รายได้จากการดำเนินการ

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 4 ปี 2565		ไตรมาส 4 ปี 2564		%เปลี่ยนแปลง(+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
“แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา”	119.39	84.75%	86.06	86.38%	33.33	38.73%
“แบบประจำทางแบบเหมาลำ”	7.43	5.27%	5.74	5.76%	1.69	29.44%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	126.82	90.02%	91.80	92.14%	35.02	38.15%
รายได้จากการให้บริการรถโดยสาร/Logistic	9.24	6.56%	2.19	2.20%	7.05	321.92%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	3.36	2.39%	3.70	3.71%	-0.34	-9.19%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	139.42	98.96%	97.69	98.05%	41.73	42.72%
รายได้อื่น	1.46	1.04%	1.94	1.95%	-0.48	-24.74%
รายได้รวม	140.88	100%	99.63	100%	41.25	41.40%
โครงสร้างรายได้	ปี 2565		ปี 2564		%เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%(+/-)
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
“แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา”	456.56	85.47%	323.27	86.71%	133.29	41.23%
“แบบประจำทางแบบเหมาลำ”	26.52	4.96%	21.84	5.86%	4.68	21.43%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	483.08	90.43%	345.11	92.57%	137.97	39.98%
รายได้จากการให้บริการรถโดยสาร/Logistic	23.51	4.40%	4.40	1.18%	19.11	434.32%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	19.29	3.61%	15.24	4.09%	4.05	26.57%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	525.88	98.44%	364.75	97.84%	161.13	44.18%
รายได้อื่น	8.31	1.56%	8.06	2.16%	0.25	3.10%
รายได้รวม	534.19	100%	372.81	100%	161.38	43.29%

โครงสร้างรายได้ตามเส้นทาง การเดินทางเรือแบบตามเที่ยวเวลา	ไตรมาส 4 ปี 2565			ไตรมาส 4 ปี 2564			%เปลี่ยนแปลง(+/-)		
	เที่ยว	ล้าน บาท	ต่อ เที่ยว	เที่ยว	ล้าน บาท	ต่อ เที่ยว	เที่ยว	ล้าน บาท	ต่อ เที่ยว
อำเภอคอนสัก - อำเภอเกาะสมุย	2,651	78.14	29,477	2,037	53.11	26,074	30.14%	47.13%	47.13%
อำเภอคอนสัก - อำเภอเกาะพะงัน	1,103	40.02	36,286	805	31.33	38,918	37.02%	27.75%	27.75%
อำเภอเกาะสมุย - อำเภอเกาะพะงัน	361	8.66	23,972	553	7.36	13,307	-34.72%	17.60%	17.60%
รวม	4,115	126.82	30,819	3,395	91.80	27,040	21.21%	38.15%	38.15%
โครงสร้างรายได้ตามเส้นทาง การเดินทางเรือแบบตามเที่ยวเวลา	ปี 2565			ปี 2564			%เปลี่ยนแปลง(+/-)		
	เที่ยว	ล้าน บาท	ต่อ เที่ยว	เที่ยว	ล้าน บาท	ต่อ เที่ยว	เที่ยว	ล้าน บาท	ต่อ เที่ยว
อำเภอคอนสัก - อำเภอเกาะสมุย	9,171	275.52	30,043	7,588	204.66	26,972	20.86%	34.62%	11.38%
อำเภอคอนสัก - อำเภอเกาะพะงัน	4,143	170.47	41,146	3,322	113.98	34,310	24.71%	49.56%	19.92%
อำเภอเกาะสมุย - อำเภอเกาะพะงัน	1,852	37.09	20,028	2,197	26.47	12,049	-15.70%	40.12%	66.23%
รวม	15,166	483.08	31,853	13,107	345.11	26,330	15.71%	39.98%	20.97%

ผลประกอบการรวมประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2565 บริษัท มีรายได้รวม 140.88 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2565 จำนวน 41.25 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 41.40 โดยรายได้หลักจากการให้บริการเดินเรือ 126.82 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวมร้อยละ 90.02 เพิ่มขึ้น 35.02 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 38.15 เนื่องจากรัฐบาลประกาศเปิดประเทศอย่างเต็มรูปแบบตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค 2565 ทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศสามารถเดินทางเข้าประเทศเพิ่มมากขึ้น

บริษัทมีรายได้รวมในปี 2565 จำนวน 534.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 161.38 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 43.29) โดยมีสาเหตุมาจากรายได้หลักมาจากการให้บริการเดินเรือ และรายได้จากการให้บริการรถโดยสาร/Logistic เพิ่มขึ้นจำนวน 137.97 ล้านบาท และ 19.11 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการการสาธารณสุขเข้มงวดควบคุมโรคติดต่อ Covid-19 ใน Q1/65

อนึ่ง ธุรกิจการให้บริการเดินเรือของบริษัทเป็นการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเหมาลำ ที่อำเภอคอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท มี 3 เส้นทาง คือ

- เส้นทางระหว่างท่าเรือคอนสักสากล และท่าเรือสมุยสากล
- เส้นทางระหว่างท่าเรือคอนสักสากล และท่าเรือเกาะพะงัน
- เส้นทางระหว่างท่าเรือสมุยสากล และท่าเรือเกาะพะงัน

บริษัทมีรายได้รวมจากการให้บริการเดินเรือในไตรมาสที่ 4/2565 จำนวน 126.82 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 35.02 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้น 38.15% และมีรายได้จากการให้บริการเดินเรือในปี 2565 จำนวน 483.08 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 137.97 ล้านบาท คิดเป็น 39.98%

ในขณะที่จำนวนเที่ยวเรือวิ่งทั้งหมดในงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2565 มีจำนวนเพิ่มขึ้น 21.21% และ ปี 2565 มีจำนวนเพิ่มขึ้นประมาณ 15.71% โดยได้เพิ่มและลดเที่ยวเรือเพื่อให้เหมาะสมกับจำนวนผู้โดยสารและรถยนต์

ค่าใช้จ่าย

โครงสร้างต้นทุน ค่าใช้จ่าย	ไตรมาส 4 ปี 2565		ไตรมาส 4 ปี 2564		%เปลี่ยนแปลง(+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ต้นทุนจากการให้บริการเดินเรือ	131.66	91.14%	102.25	99.19%	29.41	28.76%
ต้นทุนการให้บริการรถโดยสาร/Logistic	5.04	3.49%	2.49	2.42%	2.55	102.41%
ต้นทุนขาย	3.79	2.62%	3.79	3.68%	0.00	-0.08%
ค่าใช้จ่ายการขายและบริการ	2.89	2.00%	1.94	1.88%	0.95	48.97%
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	18.05	12.50%	17.78	17.25%	0.27	1.52%
ต้นทุนทางการเงิน	4.8	3.32%	3.71	3.60%	1.09	29.38%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	-21.77	-15.07%	-28.88	-28.02%	7.11	-25%
ค่าใช้จ่ายรวม	144.46	100%	103.08	100%	41.38	40.14%
โครงสร้างต้นทุน ค่าใช้จ่าย	ปี 2565		ปี 2564		%เปลี่ยนแปลง(+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ต้นทุนจากการให้บริการเดินเรือ	497.45	81.67%	402.42	83.33%	95.03	23.61%
ต้นทุนการให้บริการรถโดยสาร/Logistic	15.78	2.59%	5.10	1.06%	10.68	209.41%
ต้นทุนขาย	18.09	2.97%	17.22	3.57%	0.87	5.05%
ค่าใช้จ่ายการขายและบริการ	10.78	1.77%	6.98	1.45%	3.80	54.44%
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	70.99	11.66%	66.38	13.75%	4.61	6.94%
ต้นทุนทางการเงิน	17.43	2.86%	13.90	2.88%	3.53	25.40%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	-21.43	-3.52%	-29.08	-6.02%	7.65	-26.31%
ค่าใช้จ่ายรวม	609.09	100%	482.92	100%	126.17	26.13%

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมในไตรมาสที่ 4 ปี 2565 รวมทั้งสิ้น 144.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 41.38 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 40.14 จากต้นทุนน้ำมันที่ปรับตัวอยู่ในระดับสูง

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมในปี 2565 รวมทั้งสิ้น 609.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 126.17 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.13 เนื่องจากสถานการณ์ผู้บริโภคระหว่างประเทศรัสเซียและยูเครนไม่สงบ ทำให้ต้นทุนน้ำมันของตลาดโลกผันผวน ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ในขณะที่เดียวกันค่าเงินบาทที่อ่อนค่าถึงกว่า 10% เมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐอเมริกา จึงทำให้ต้นทุนอะไหล่สำหรับการซ่อมบำรุงปรับตัวสูงขึ้น

กำไรขั้นต้น

	ไตรมาส 4 ปี 2565		ไตรมาส 4 ปี 2564		%เปลี่ยนแปลง (+/-)	
	หน่วย	%	หน่วย	%	หน่วย	%
รายได้จากให้บริการเรือโดยสาร	126.82	1000%	91.80	1100.00%	35.02	38.15%
ต้นทุนการให้บริการ	-131.66	-103.82%	-102.25	-111.38%	-29.41	28.76%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจให้บริการเรือโดยสาร	-4.84	-3.82%	-10.45	-11.38%	5.61	-53.68%
รายได้จากการขาย	3.36	100.00%	3.70	100.00%	-0.34	-9.19%
ต้นทุนขาย	-3.79	-112.71%	-3.79	-102.43%	0.00	-0.08%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการขาย	-0.43	-12.71%	-0.09	-2.43%	-0.34	374.44%
รายได้การให้บริการรถตู้โดยสาร/Logistic	9.24	100.00%	2.19	100.00%	7.05	321.92%
ต้นทุนการให้บริการ	-5.04	-54.55%	-2.49	-113.70%	-2.55	102.41%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจบริการรถตู้โดยสาร/Logistic	4.20	45.45%	-0.30	-13.70%	4.50	-1500%
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	139.42	100.00%	97.69	100.00%	41.73	42.72%
รวมต้นทุนขายและการให้บริการ	-140.49	-100.77%	-108.53	-111.10%	-31.96	29.45%
กำไรขั้นต้น	-1.07	-0.77%	-10.84	-11.10%	9.77	-90.16%
	ปี 2565		ปี 2564		%เปลี่ยนแปลง (+/-)	
	หน่วย	%	หน่วย	%	หน่วย	%
รายได้จากให้บริการเรือโดยสาร	483.08	100.00%	345.11	100.00%	137.97	39.98%
ต้นทุนการให้บริการ	-497.45	-102.97%	-402.42	-116.61%	-95.03	23.61%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจให้บริการเรือโดยสาร	-14.37	-2.97%	-57.31	-16.61%	42.94	-74.93%
รายได้จากการขาย	19.29	100.00%	15.24	100.00%	4.05	26.57%
ต้นทุนขาย	-18.09	-93.78%	-17.22	-112.99%	-0.87	5.05%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการขาย	1.20	6.22%	-1.98	-12.99%	3.18	-160.61%
รายได้การให้บริการรถตู้โดยสาร/Logistic	23.51	100.00%	4.40	100.00%	19.11	434.32%
ต้นทุนการให้บริการ	-15.78	-67.12%	-5.10	-115.91%	-10.68	209.41%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจบริการรถตู้โดยสาร/Logistic	7.73	32.88%	-0.70	-15.91%	8.43	-1204%
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	525.88	100.00%	364.75	100.00%	161.13	44.18%
รวมต้นทุนขายและการให้บริการ	-531.32	-101.03%	-424.74	-116.45%	-106.58	25.09%
กำไรขั้นต้น	-5.44	-1.03%	-59.99	-16.45%	54.55	-90.93%

ในไตรมาสที่ 4 ปี 2565 บริษัทขาดทุนขั้นต้นรวม 1.07 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.77 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ เทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ซึ่งขาดทุนลดลงจำนวน 9.77 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 90.16

ปี 2565 บริษัทขาดทุนขั้นต้นรวม 5.44 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.03 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ โดยมีขาดทุนขั้นต้นรวมลดลง จำนวน 54.55 ล้านบาท ซึ่งมีขาดทุนขั้นต้นหลักจากการให้บริการเรือโดยสารจำนวน 14.37 ล้านบาทคิดเป็นร้อยละ 2.97

งบกำไรขาดทุนสุทธิ

ไตรมาสที่ 4	ไตรมาส 4 ปี 2565		ไตรมาส 4 ปี 2564		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	%รายได้รวม	ล้านบาท	%รายได้รวม	ล้านบาท	%
กำไร/(ขาดทุน)	-3.58	-2.57%	-3.45	-3.53%	-0.13	3.77%
กำไร/(ขาดทุน) บาทต่อหุ้น	-0.02		-0.02		0.00	0.00%
ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่	31 ธ.ค. 2565		31 ธ.ค. 2564		เปลี่ยนแปลง	
หน่วย	ล้านบาท	%รายได้รวม	ล้านบาท	%รายได้รวม	ล้านบาท	%
กำไร/(ขาดทุน)	-74.90	-14.24%	-110.11	-30.19%	35.21	-31.98%
กำไร/(ขาดทุน) บาทต่อหุ้น	-0.37		-0.55		-0.18	-32.73%

บริษัท ขาดทุนสุทธิในงวดไตรมาสที่ 4 ของปี 2565 ที่ 3.58 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 0.13 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 3.77 ขาดทุนสุทธิ 0.02 บาทต่อหุ้น

ตลอดปี 2565 บริษัทมีขาดทุนสุทธิ จำนวน 74.90 ล้านบาท โดยขาดทุนลดลงจากปีก่อน 35.21 ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ 31.98) เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการการสาธารณสุขเข้มงวดควบคุมโรคติดต่อ Covid-19 ใน Q1/65 และภายหลังรัฐบาลประกาศเปิดประเทศอย่างเต็มรูปแบบตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค 2565 ทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศสามารถเดินทางเข้าประเทศเพิ่มมากขึ้น แต่สถานการณ์สู้รบระหว่างประเทศรัสเซียและยูเครนไม่สงบ ทำให้ต้นทุนน้ำมันของตลาดโลกผันผวน ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ในขณะที่เดียวกันค่าเงินบาทที่อ่อนค่าถึงกว่า 10% เมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐอเมริกา จึงทำให้ต้นทุนอะไหล่สำหรับการซ่อมบำรุงปรับตัวสูงขึ้น บริษัทมีขาดทุนสุทธิต่อหุ้น 0.37 บาท คิดเป็นอัตราขาดทุนสุทธิลดลงที่ 32.73% อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ -11.17% และอัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์เท่ากับ -6.33%

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

รายการ	31 ธันวาคม 2565		31 ธันวาคม 2564		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท		ล้านบาท		ล้านบาท	%
สินทรัพย์รวม	1,171.47	100.00%	1,193.30	100.00%	-21.83	-1.83%
หนี้สินรวม	538.23	45.94%	485.17	40.66%	53.06	10.94%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	633.24	54.06%	708.13	59.34%	-74.89	-10.58%
มูลค่าหุ้นตามบัญชี บาทต่อหุ้น	3.15		3.53		-0.38	-10.76%

สินทรัพย์

บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2565 จำนวน 1,171.47 ล้านบาท ลดลงจาก ณ สิ้นปี 2564 จำนวน 21.83 ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ 1.83

หนี้สิน

บริษัทมีหนี้สินรวม ณ สิ้นปี 2565 จำนวน 538.23 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2564 จำนวน 53.06 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.94 เนื่องจากบริษัทได้ใช้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินประมาณ 62.31 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างท่าพะลวย ชำระค่าใช้จ่ายนำเรือขึ้นคานและเป็นเงินหมุนเวียน ซึ่งส่งผลให้บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2565 เท่ากับ 0.85x เพิ่มขึ้นจาก 0.16x ณ สิ้นปี 2564

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวน 633.24 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปี 2564 จำนวน 74.89 ล้านบาท จากผลขาดทุนทำให้ทุนมูลค่าหุ้นตามบัญชี ณ สิ้นปี 2565 เป็น 3.15 บาทต่อหุ้น

งบกระแสเงินสด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

หน่วย : ล้านบาท	ปี 2565	ปี 2564
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	32.29	10.29
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	-99.64	-79.35
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	25.56	36.63
เงินสดเพิ่มขึ้น/(ลดลง)สุทธิ	-41.79	-32.43
เงินสดยกมาต้นงวด	76.2	108.63
เงินสดคงเหลือปลายงวด	34.41	76.20

บริษัทมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานในปี 2565 จำนวน 32.29 ล้านบาท ประกอบด้วยขาดทุนก่อนภาษีเงินได้ประมาณ 96.33 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาประมาณ 103.23 ล้านบาท เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้นประมาณ 8.60 ล้านบาท

บริษัทมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนในปี 2565 จำนวน 99.64 ล้านบาท เนื่องจากเป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาและงานนำเรือขึ้นคานประมาณ 53 ล้านบาท และจ่ายเงินงวดงานท่าพะลวย 46.6 ล้านบาท

บริษัทมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินในปี 2565 จำนวน 25.56 ล้านบาท ประกอบด้วยจ่ายคืนชำระเงินกู้ยืมให้แก่สถาบันการเงินประมาณ 11.17 ล้านบาท ในขณะที่ระหว่างปี 2565 บริษัทได้รับวงเงินกู้จากสถาบันการเงินประมาณ 62.31 ล้านบาท

บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่อง และมีอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเวียน ในปี 2564 เท่ากับ 0.30 เท่า และ 0.29 เท่าตามลำดับ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และของเฉพาะบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและ งบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทและบริษัทตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

การรับรู้รายได้

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 นโยบายการบัญชีของการรับรู้รายได้ บริษัทมีรายได้หลักจากการบริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ซึ่งมีปริมาณรายการเป็นจำนวนมากและมีนัยสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังนั้น บริษัทได้นำระบบคอมพิวเตอร์มาใช้ในการรวบรวมรายการและการบันทึกข้อมูลทางบัญชีด้านรายได้ ทำให้บริษัทอาจมีความเสี่ยงจากการรับรู้รายได้ไม่ถูกต้อง

ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและประเมินการออกแบบและการนำไปปฏิบัติของการควบคุมภายในที่สำคัญและการควบคุมระบบงานของเทคโนโลยีสารสนเทศที่บริษัทใช้ในการรวบรวมและประมวลผลข้อมูลเกี่ยวกับวงจรการรับรู้รายได้และทดสอบความมีประสิทธิภาพของการควบคุมที่สำคัญของการบันทึกรายได้ นอกจากนี้ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายงานการขายประจำวันกับรายงานการรับชำระเงินและใบแจ้งยอดเงินฝากธนาคาร และสุ่มตรวจสอบกับใบกำกับภาษีหรือใบเสร็จรับเงิน และทดสอบการตัดยอดเพื่อตรวจสอบรายได้ที่รับรู้ในรอบระยะเวลาบัญชีนั้นถูกต้อง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 นโยบายการบัญชีภาษีเงินได้ และข้อ 14 รายละเอียดภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทและบริษัทที่มีสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิเป็นจำนวนเงิน 55.98 ล้านบาท และ 52.39 ล้านบาท ตามลำดับ (คิดเป็นร้อยละ 5 และร้อยละ 4 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ) โดยสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะสามารถรับรู้รายการได้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีเพียงพอที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาใช้ประโยชน์ในอนาคตได้ ซึ่งในการพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะนำผลแตกต่างชั่วคราวหรือผลขาดทุนทางภาษีมาใช้ประโยชน์ได้นั้นต้องอาศัยดุลยพินิจของฝ่ายบริหารอย่างมากในการจัดทำแผนธุรกิจและประมาณการกำไรทางภาษีในอนาคตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามแผนธุรกิจที่ได้อนุมัติแล้ว ดังนั้น จึงมีความเสี่ยงเกี่ยวกับมูลค่าสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ข้าพเจ้าจึงให้ความสำคัญเป็นพิเศษต่อมูลค่าสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจในการจัดทำและอนุมัติประมาณการกำไรทางภาษีในอนาคตเพื่อรับรู้รายการสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยการสอบถามผู้บริหารที่รับผิดชอบ ข้าพเจ้าได้ประเมินประมาณการกำไรทางภาษีในอนาคตโดยการตรวจสอบข้อมูลที่จำเป็นและข้อสมมติทางด้านเศรษฐกิจที่สำคัญที่ใช้ในการจัดทำประมาณการดังกล่าว โดยการเปรียบเทียบกับแหล่งข้อมูลทั้งภายนอกและภายในของกลุ่มบริษัท โดยข้าพเจ้าได้ให้ความสำคัญกับข้อมูลและข้อสมมติที่มีผลกระทบกับอัตราการเติบโตของรายได้และอัตรากำไรขั้นต้นโดยตรง นอกจากนี้ข้าพเจ้าได้เปรียบเทียบประมาณการกำไรทางภาษีกับกำไรทางภาษีที่เกิดขึ้นจริงเพื่อประเมินการใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารในการประมาณการกำไรทางภาษีดังกล่าว ตลอดจนทดสอบการคำนวณประมาณการกำไรทางภาษีในอนาคตตามข้อมูลและข้อสมมติดังกล่าวข้างต้น และพิจารณาผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติที่สำคัญต่อประมาณการกำไรทางภาษีในอนาคตโดยเฉพาะอัตราการเติบโตของรายได้ในระยะยาว นอกจากนี้ ข้าพเจ้าได้สอบถามการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับรายการผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ของกลุ่มบริษัทได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ข้าพเจ้าคาดว่าข้าพเจ้าจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชี

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเพื่อให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลดำเนินการแก้ไขข้อมูลที่แสดงขัดต่อข้อเท็จจริง

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องเกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทางการควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องที่สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

(นายบุญเกษม สารกลิน)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 11888

บริษัท พีวี ออดิท จำกัด

กรุงเทพฯ 27 กุมภาพันธ์ 2566

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

หมายเหตุ	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะการ	
	2565	2564	2565	2564
สินทรัพย์	3			
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	34,406,627.40	176,202,044.02	18,451,595.21
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4, 6	17,122,940.98	18,062,875.29	16,769,292.25
สินค้าคงเหลือ	7	16,567,473.16	15,040,774.36	16,567,473.16
สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน		1,808,755.88	868,450.74	776,804.38
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		69,905,797.42	110,174,144.41	52,565,165.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	8	1,586,113.59	1,592,136.25	1,586,113.59
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	4, 9	-	-	43,999,955.00
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	10	4,896,961.84	5,308,524.41	4,896,961.84
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	4, 11	977,504,670.21	966,714,334.35	985,879,955.90
สินทรัพย์สิทธิการใช้	12	55,896,869.30	65,548,875.65	53,081,230.85
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	3,180,189.98	4,785,577.08	3,132,032.72
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	14	55,980,134.80	34,027,479.52	52,394,372.62
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4	2,519,999.52	5,152,696.11	1,861,310.67
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		1,101,564,939.24	1,083,129,623.37	1,146,831,933.19
รวมสินทรัพย์		1,171,470,736.66	1,193,303,767.78	1,199,397,098.19

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

	หมายเหตุ	บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะการ	
		2565	2564	2565	2564
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	3				
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	15	16,157,631.59	115,000,000.00	16,157,631.59	115,000,000.00
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4, 16	58,648,790.66	49,638,971.18	63,889,402.18	49,407,317.36
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17	74,102,129.49	99,408,318.72	74,102,129.49	99,408,318.72
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่า					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4, 18	6,318,645.24	6,626,514.64	5,874,358.09	6,013,954.01
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4	-	-	15,000,000.00	-
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		253,248.68	102,854.67	-	-
ประมาณการหนี้สินหมุนเวียนอื่น		-	981,520.83	-	981,520.83
รวมหนี้สินหมุนเวียน		155,480,445.66	171,758,180.04	175,023,521.35	170,811,110.92
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	17	319,638,912.67	242,163,245.83	319,638,912.67	242,163,245.83
หนี้สินตามสัญญาเช่า	4, 18	51,770,175.73	60,151,030.11	50,006,269.20	58,581,538.38
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	19	7,899,807.42	7,390,048.06	7,845,017.11	7,348,760.59
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	4	3,446,179.51	3,707,744.89	3,446,179.51	3,707,744.89
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		382,755,075.33	313,412,068.89	380,936,378.49	311,801,289.69
รวมหนี้สิน		538,235,520.99	485,170,248.93	555,959,899.84	482,612,400.61
ส่วนของผู้ถือหุ้น	3				
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน	20				
หุ้นสามัญ 220,811,609 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		220,811,609.00	220,811,609.00	220,811,609.00	220,811,609.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 200,811,609 หุ้น ชำระเต็มมูลค่าแล้ว		200,811,609.00	200,811,609.00	200,811,609.00	200,811,609.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	21	398,514,262.00	398,514,262.00	398,514,262.00	398,514,262.00
ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	2	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว - ทุนสำรองตามกฎหมาย	22	19,017,316.64	19,017,316.64	19,017,316.64	19,017,316.64
ยังไม่ได้จัดสรร		18,105,658.15	93,003,961.33	28,307,640.83	107,936,056.21
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	11	159,164,009.10	159,164,009.10	159,164,009.10	159,164,009.10
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		633,235,215.67	708,133,518.85	643,437,198.35	723,065,613.73
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		1,171,470,736.66	1,193,303,767.78	1,199,397,098.19	1,205,678,014.34

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

		บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะการ	
หมายเหตุ		2565	2564	2565	2564
	3, 4				
รายได้จากการขายและการให้บริการ		525,880,015.29	364,752,010.63	502,375,347.82	360,346,661.72
ต้นทุนขายและการให้บริการ	24	(531,324,099.46)	(424,741,069.53)	(515,536,734.38)	(419,631,205.62)
ขาดทุนขั้นต้น		(5,444,084.17)	(59,989,058.90)	(13,161,386.56)	(59,284,543.90)
รายได้อื่น		8,311,182.36	8,057,000.12	13,666,500.72	9,867,984.02
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	24	(10,777,885.19)	(6,980,430.43)	(11,626,697.26)	(7,766,413.44)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	24	(70,984,604.72)	(66,379,356.57)	(71,181,851.84)	(65,136,120.11)
ขาดทุนจากกิจกรรมดำเนินงาน		(78,895,391.72)	(125,291,845.78)	(82,303,434.94)	(122,319,093.43)
ต้นทุนทางการเงิน	25	(17,433,120.61)	(13,896,775.43)	(17,525,109.35)	(13,739,718.04)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(96,328,512.33)	(139,188,621.21)	(99,828,544.29)	(136,058,811.47)
รายได้ภาษีเงินได้	26	21,430,209.15	29,082,884.90	20,200,128.91	27,531,251.88
ขาดทุนสำหรับปี		(74,898,303.18)	(110,105,736.31)	(79,628,415.38)	(108,527,559.59)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:					
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือ					
ขาดทุนในภายหลัง					
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	11	-	18,575,250.00	-	18,575,250.00
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของ					
ผลประโยชน์พนักงาน	19	-	(1,236,562.58)	-	(1,195,275.11)
ภาษีเงินได้ของรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่					
ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	26	-	(3,467,737.49)	-	(3,475,994.98)
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษีเงินได้		-	13,870,949.93	-	13,903,979.91
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(74,898,303.18)	(96,234,786.38)	(79,628,415.38)	(94,623,579.68)
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		3	(0.37)	(0.55)	(0.40)
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		3	200,811,609	200,811,609	200,811,609

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

	บาท						
	งบการเงินรวม						
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม		ส่วนเกินทุน จากการรวมธุรกิจ ภายใต้การควบคุม เดียวกัน	องค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนเกินทุนจาก การตราสารหนี้	รวม
			จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร			
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	200,811,609.00	398,514,262.00	19,017,316.64	204,098,947.71	(162,377,639.22)	144,303,809.10	804,368,305.23
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น							
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	(110,105,736.31)	-	-	(110,105,736.31)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	(989,250.07)	-	14,860,200.00	13,870,949.93
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	200,811,609.00	398,514,262.00	19,017,316.64	93,003,961.33	(162,377,639.22)	159,164,009.10	708,133,518.85
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น							
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	(74,898,303.18)	-	-	(74,898,303.18)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	200,811,609.00	398,514,262.00	19,017,316.64	18,105,658.15	(162,377,639.22)	159,164,009.10	633,235,215.67

	บาท						
	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม		ส่วนเกินทุน จากการรวมธุรกิจ ภายใต้การควบคุม เดียวกัน	องค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนเกินทุนจาก การตราสารหนี้	รวม
			จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร			
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	200,811,609.00	398,514,262.00	19,017,316.64	217,419,835.89	(162,377,639.22)	144,303,809.10	817,689,193.41
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น							
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	(108,527,559.59)	-	-	(108,527,559.59)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	(956,220.09)	-	14,860,200.00	13,903,979.91
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	200,811,609.00	398,514,262.00	19,017,316.64	107,936,056.21	(162,377,639.22)	159,164,009.10	723,065,613.73
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น							
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	(79,628,415.38)	-	-	(79,628,415.38)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	200,811,609.00	398,514,262.00	19,017,316.64	28,307,640.83	(162,377,639.22)	159,164,009.10	643,437,198.35

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะการ	
	2565	2564	2565	2564
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(96,328,512.33)	(139,188,621.21)	(99,828,544.29)	(136,058,811.47)
ปรับกระทบขาดทุนก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดสุทธิ				
ได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี	103,226,355.08	125,005,224.87	101,555,112.84	123,405,795.21
ดอกเบี้ยรับ	(48,270.87)	(52,416.28)	(29,458.69)	(41,123.74)
ต้นทุนทางการเงิน	17,433,120.61	13,896,775.43	17,525,109.35	13,739,718.04
กำไรจากการขายยอมลดค่าเช่าและยกเลิกสัญญาเช่า	(912,889.16)	(723,882.93)	(912,889.16)	(597,654.78)
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	17,850.00	-	-	-
(กำไร)ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	331,408.94	(277,927.26)	331,408.94	(314,550.39)
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	664,119.80	544,327.97	650,616.96	544,327.97
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	24,383,182.07	(796,519.41)	19,291,355.95	677,700.84
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	922,084.31	12,670,869.76	2,145,690.54	13,352,529.99
สินค้าคงเหลือ	(1,526,698.80)	(725,132.56)	(1,715,098.80)	(536,732.56)
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	6,022.66	6,195.51	6,022.66	6,195.51
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,050,349.22	(1,123,636.00)	1,094,349.22	(1,163,636.00)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	8,604,256.64	2,698,143.82	14,076,521.98	2,266,305.64
ประมาณการหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(981,520.83)	(834,006.52)	(981,520.83)	(834,006.52)
จ่ายชำระหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	(154,360.44)	(388,590.46)	(154,360.44)	(388,590.46)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(261,565.38)	(711,570.19)	(261,565.38)	(711,570.19)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	32,041,749.45	10,795,753.95	33,501,394.90	12,668,196.25
รับดอกเบี้ย	48,270.87	52,416.28	29,458.69	41,123.74
เงินสดรับจากการขอคืนภาษีเงินได้	2,376,285.80	514,758.39	2,376,285.80	514,758.39
จ่ายภาษีเงินได้	(2,180,808.00)	(1,072,820.00)	(776,804.38)	(435,361.89)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	32,285,498.12	10,290,108.62	35,130,335.01	12,788,716.49

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะการ	
	2565	2564	2565	2564
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
ลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	(999,985.00)	-
ซื้ออาคารและอุปกรณ์	(99,675,757.55)	(79,460,020.48)	(109,214,782.98)	(83,041,704.91)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	(484,924.00)	-	(484,924.00)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	37,514.02	595,178.77	37,514.02	595,178.77
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(99,638,243.53)	(79,349,765.71)	(110,177,253.96)	(82,931,450.14)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารเพิ่มขึ้น	1,157,631.59	-	1,157,631.59	-
รับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	15,000,000.00	-
รับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	62,308,955.06	71,371,429.90	62,308,955.06	71,371,429.90
จ่ายชำระหนี้ระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(11,165,182.67)	(10,430,000.00)	(11,165,182.67)	(10,430,000.00)
จ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเช่า	(6,104,872.27)	(7,590,632.76)	(5,404,826.65)	(6,188,914.71)
จ่ายเงินปันผล	-	(1.01)	-	(1.01)
จ่ายดอกเบี้ย	(20,639,202.92)	(16,723,375.14)	(20,731,191.66)	(16,566,317.75)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	25,557,328.79	36,627,420.99	41,165,385.67	38,186,196.43
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(41,795,416.62)	(32,432,236.10)	(33,881,533.28)	(31,956,537.22)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	76,202,044.02	108,634,280.12	52,333,128.49	84,289,665.71
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายปี	34,406,627.40	76,202,044.02	18,451,595.21	52,333,128.49
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
สินทรัพย์ที่ได้มาจากการทำสัญญาเช่า	726,186.94	3,311,804.90	-	3,311,804.90

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2524 และได้แปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 เพื่อประกอบธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร

เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 บริษัทได้จดทะเบียนกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยใน “ตลาดหลักทรัพย์เอ็ม เอ ไอ”

บริษัทมีสำนักงานจดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และบริษัทมีสาขาทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด รวม 6 สาขา

2. เกณฑ์การวัดค่างบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี เพื่อให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทย

การแสดงรายการในงบการเงินได้ทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 26 ธันวาคม 2562 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินของบริษัทได้จัดทำเป็นภาษาไทย และมีหน่วยเงินตราเป็นบาท ซึ่งการจัดทำงบการเงินดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานในประเทศ ดังนั้น เพื่อความสะดวกของผู้อ่านงบการเงินที่ไม่คุ้นเคยกับภาษาไทย บริษัทได้จัดทำงบการเงินฉบับภาษาอังกฤษขึ้นโดยแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทย

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อข้อกำหนดนโยบายและการรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวข้องกับ สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการจากประสบการณ์ในอดีต และปัจจัยต่าง ๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สถานการณ์แวดล้อมนั้นซึ่งไม่อาจอาศัยข้อมูลจากแหล่งอื่นและนำไปสู่การตัดสินใจเกี่ยวกับการกำหนดจำนวนสินทรัพย์และหนี้สินนั้น ๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณการไว้

การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่การประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวน หากการปรับประมาณการกระทบเฉพาะงวดนั้น ๆ และจะบันทึกในงวดที่ปรับและในงวดอนาคตหากการปรับประมาณการกระทบทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันเป็นผลต่างระหว่างต้นทุนของการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันกับมูลค่าตามบัญชีของกิจการที่ถูกนำมารวม ซึ่งการลงทูลดังกล่าวเป็นการรวมกิจการที่มีผู้ถือหุ้นเดิมและผู้บริหารชุดเดียวกัน โดยส่วนเกินทุนดังกล่าวได้แสดงในงบแสดงฐานะการเงินภายใต้ “ส่วนของผู้ถือหุ้น”

การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ และมีผลกระทบต่อธุรกิจของกลุ่มบริษัท สถานการณ์ดังกล่าวอาจนำมาซึ่งความไม่แน่นอนและผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท

อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าวและประเมินผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์ ประมาณการหนี้สินและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ฝ่ายบริหารได้ใช้ประมาณการและดุลยพินิจในประเด็นต่าง ๆ เมื่อสถานการณ์มีการเปลี่ยนแปลง

เกณฑ์การจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมได้รวมงบการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (รวมกันเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) ดังต่อไปนี้

บริษัทย่อย	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนเงินลงทุน	
			2565	2564
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	ไทย	ให้บริการรถโดยสาร	100%	100%
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด	ไทย	ให้บริการจัดหางาน	100%	100%
บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด	ไทย	ให้บริการนายหน้า และตัวแทน	100%	-

รายการบัญชีระหว่างบริษัทกับบริษัทย่อยที่เป็นสาระสำคัญได้ถูกตัดออกในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมจัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีเดียวกันสำหรับรายการบัญชีหรือเหตุการณ์ทางบัญชีที่เหมือนกันหรือที่คล้ายคลึงกัน

ย่อยได้ หากบริษัทมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้ งบการเงินของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวมนับแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุด

การเปลี่ยนแปลงจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงใหม่ที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี 2565 กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงใหม่จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงและอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่ แต่ยังไม่ีผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงใหม่จำนวนหลายฉบับ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงและอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งมาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบต่อการเงินในปีที่เริ่มใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังกล่าว

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

เกณฑ์การวัดค่าในการจัดทำงบการเงิน

นอกจากที่เปิดเผยไว้ในหัวข้ออื่น ๆ ในสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุประกอบงบการเงินอื่น ๆ เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินใช้ราคาทุนเดิม

รายได้

รายได้ที่รับรู้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และแสดงสุทธิจากส่วนลดการค้า

รายได้จากค่าบริการ

รายได้ค่าบริการรับรู้เมื่อกิจการให้บริการเสร็จสิ้น

รายได้จากขายสินค้า

รายได้จากการขายสินค้ารับรู้เมื่อได้โอนอำนาจควบคุมในสินค้าให้แก่ลูกค้าแล้ว กล่าวคือ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า รายได้จากการขายแสดงตามมูลค่าที่ได้รับหรือคาดว่าจะได้รับสำหรับสินค้าที่ได้ส่งมอบ

จำนวนเงินที่กิจการได้รับหรือมีสิทธิได้รับจากลูกค้าแต่ยังมีภาระที่ต้องโอนสินค้าหรือบริการให้กับลูกค้าแสดงไว้เป็น “เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า” ในงบแสดงฐานะการเงินภายใต้ บัญชีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ซึ่งจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ปฏิบัติตามภาระที่ระบุไว้ในสัญญาเสร็จสิ้น

รายได้ค่าเช่ารับรู้ในกำไรหรือขาดทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

ดอกเบี้ยรับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง โดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

ค่าใช้จ่าย

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ย และต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

ดอกเบี้ยซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของค่างวดตามสัญญาเช่าบันทึกในกำไรหรือขาดทุน โดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

ค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน - โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้

ภาระผูกพันในการสมทบเข้าโครงการสมทบเงินจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานในกำไรหรือขาดทุนในรอบระยะเวลาที่พนักงานได้ทำงานให้กับกลุ่มบริษัท

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน - โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

หนี้สินผลประโยชน์พนักงานส่วนที่เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการทำงานของพนักงาน โดยการประมาณจำนวนเงินผลประโยชน์ในอนาคตที่พนักงานจะได้รับจากการทำงานให้กับกลุ่มบริษัทตลอดระยะเวลาทำงานถึงปีที่เกษียณอายุงานในอนาคตตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยผลประโยชน์ดังกล่าวได้ถูกคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน อัตราคิดลดใช้อัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลเป็นอัตราอ้างอิงเริ่มต้น การประมาณการหนี้สินดังกล่าวคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method)

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงผลประโยชน์ของโครงการหรือการลดขนาดโครงการ การเปลี่ยนแปลงในผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับการบริการในอดีต หรือ ผลกำไรหรือขาดทุนจากการลดขนาดโครงการต้องรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกำไรและขาดทุนจากการจ่ายชำระผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกิดขึ้น

เมื่อข้อสมมติใช้ในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยมีการเปลี่ยนแปลง กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดขึ้นทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า กลุ่มบริษัทใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่น่ามาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง

ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดในอนาคตที่กลุ่มบริษัทประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปี ประกอบด้วย ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายการที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบันได้แก่ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องกับรายการในปีก่อน ๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีและมูลค่าฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สิน

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการโดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

การกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี กลุ่มบริษัทต้องคำนึงถึงผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้น และมีดอกเบี้ยที่ต้องชำระ กลุ่มบริษัทเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จะจ่ายในอนาคต ซึ่งเกิดจากการประเมินผลกระทบจากหลายปัจจัย รวมถึงการตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ในอดีต การประเมินนี้อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติฐาน และอาจเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ ๆ อาจทำให้กลุ่มบริษัทเปลี่ยนการตัดสินใจโดยขึ้นอยู่กับความเพียงพอของภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้ค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสามารถหักกลบได้เมื่อกิจการมีสิทธิตามกฎหมายที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันมาหักกลบกับหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกันสำหรับหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกัน สำหรับหน่วยภาษีต่างกันนั้น กิจการมีความตั้งใจจะจ่ายชำระหนี้สินและสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันด้วยยอดสุทธิหรือตั้งใจจะรับคืนสินทรัพย์และจ่ายชำระหนี้สินในเวลาเดียวกัน

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง

เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม บวกด้วยต้นทุนการทำรายการเฉพาะในกรณีที่สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกหนี้การค้าที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวด้วยราคาของรายการตามที่กล่าวไว้ในนโยบายการบัญชีเรื่องการรับรู้รายได้

การจัดประเภทรายการและวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย เมื่อเข้าเงื่อนไขทั้งสองข้อในการถือครองตามโมเดลธุรกิจที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และข้อกำหนดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน ทำให้เกิดกระแสเงินสด ซึ่งเป็นการจ่ายชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่กำหนด สินทรัพย์ทางการเงินเหล่านี้รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก ณ วันที่ทำรายการ และวัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายสุทธิจากค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (ถ้ามี)

หนี้สินทางการเงินจัดประเภทรายการและวัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

การตัดรายการของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชี เมื่อสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้นได้สิ้นสุดลง หรือได้มีการโอนสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้น รวมถึงได้มีการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น หรือมีการโอนการควบคุมในสินทรัพย์นั้น แม้ว่าจะไม่มีการโอนหรือไม่ได้คงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินก็ต่อเมื่อได้มีการปฏิบัติตามภาระผูกพันของหนี้สินนั้นแล้ว มีการยกเลิกภาระผูกพันนั้น หรือมีการสิ้นสุดลงของภาระผูกพันนั้น ในกรณีที่มีการเปลี่ยนหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่ให้เป็นหนี้สินใหม่จากผู้ให้กู้รายเดียวกันซึ่งมีข้อกำหนดที่แตกต่างกันอย่างมา หรือมีการแก้ไขข้อกำหนดของหนี้สินที่มีอยู่อย่างเป็นสาระสำคัญ จะถือว่าเป็นการตัดรายการหนี้สินเดิมและรับรู้หนี้สินใหม่ โดยรับรู้ผลแตกต่างของมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายโดยไม่จำเป็นต้องรอให้เหตุการณ์ที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตเกิดขึ้นก่อน กลุ่มบริษัทพิจารณาการเปลี่ยนแปลงในความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงินเป็นระดับ และกำหนดวิธีการวัดค่าเมื่อผลขาดทุนด้านเครดิตและการคำนวณดอกเบี้ยที่แท้จริงที่แตกต่างกันในแต่ละระดับ โดยมีข้อยกเว้นสำหรับลูกหนี้การค้าที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ ซึ่งกลุ่มบริษัทใช้วิธีการอย่างง่ายในการพิจารณาเมื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสด เงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนที่ทราบได้ และมีความเสี่ยงที่ไม่มีนัยสำคัญต่อการเปลี่ยนแปลงมูลค่า

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเมื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น กลุ่มบริษัทต้องรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อสินทรัพย์ทางการเงินโดยไม่จำเป็นต้องรอให้เหตุการณ์ที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตเกิดขึ้นก่อน กลุ่มบริษัทจะใช้วิธีการอย่างง่ายโดยใช้ข้อมูลสถานะคงค้างในการพิจารณาเมื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุสำหรับลูกหนี้การค้า

ในการประมาณค่าเมื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต ความน่าจะเป็นของการได้รับชำระหนี้ อายุของหนี้ที่คงค้าง ภาวะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น และข้อสมมติฐานรวมถึงการเลือกข้อมูลการคาดการณ์สภาวะเศรษฐกิจมหภาคในอนาคตมาใช้ในแบบจำลอง อย่างไรก็ตามการใช้ประมาณการและข้อสมมติฐานที่แตกต่างกันอาจมีผลต่อจำนวนค่าเมื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ดังนั้น การปรับปรุงค่าเมื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอาจมีขึ้นได้ในอนาคต

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงในราคาตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ต้นทุนสินค้าประกอบด้วยต้นทุนที่ซื้อ ต้นทุนในการดัดแปลง หรือต้นทุนอื่น เพื่อให้สินค้าอยู่ในสถานที่และสภาพปัจจุบัน ในกรณีของสินค้าสำเร็จรูป ต้นทุนสินค้านรวมการปันส่วนของค่าเสียการผลิตอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับกำลังการผลิตปกติ

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่จะขายได้จากการดำเนินธุรกิจปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นในการขาย กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเมื่อมูลค่าสินค้าลดลงสำหรับสินค้าที่เสื่อมคุณภาพ เสียหาย ล้าสมัยและค้างนาน

เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ บันทึกบัญชีโดยใช้วิธีราคาทุนหักค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนได้แก่ ที่ดิน ที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าหรือจากมูลค่าที่เพิ่มขึ้นหรือทั้งสองอย่าง ทั้งนี้ไม่ได้มีไว้เพื่อขายตามปกติธุรกิจหรือใช้ในการผลิตหรือจัดหาสินค้าหรือให้บริการหรือใช้ในการบริหารงาน ที่ดินแสดงในราคาทุน ส่วนปรับปรุงที่ดินและอาคารแสดงในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

การรวมรายจ่ายที่เกิดขึ้นในภายหลังเข้าเป็นมูลค่าบัญชีของสินทรัพย์จะกระทำก็ต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตที่เกี่ยวข้องกับรายจ่ายนั้น และต้นทุนสามารถวัดมูลค่าได้อย่างน่าเชื่อถือ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาทั้งหมดจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น เมื่อขึ้นส่วนของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนถูกเปลี่ยนแปลง ขึ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแปลงจะถูกตัดออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคابันทิกในกำไรหรือขาดทุนซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์ โดยประมาณของสินทรัพย์ดังนี้

ประเภทสินทรัพย์	จำนวนปี
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	5
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	5, 10

กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาที่ดีใหม่ อาคารและอุปกรณ์ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

กลุ่มบริษัทบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของที่ดินในราคาทุน ณ วันที่ได้สินทรัพย์มา หลังจากนั้นกลุ่มบริษัทให้มีการประเมินราคาที่ดินโดยผู้ประเมินราคาอิสระและบันทึกที่ดินดังกล่าวในราคาที่ดีใหม่ ทั้งนี้กลุ่มบริษัทจะให้มีการประเมินราคาที่ดินดังกล่าวเป็นครั้งคราวเพื่อมิให้ราคาตามบัญชี ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานแตกต่างจากมูลค่ายุติธรรมอย่างมีสาระสำคัญ

กลุ่มบริษัทบันทึกราคาตามบัญชีของที่ดินที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ในบัญชี “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” ในส่วนของผู้ถือหุ้นโดยแสดงเป็นยอดสุทธิหลังหักภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาลดลงและกลุ่มบริษัทได้รับรู้ราคาที่ลดลงเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุนแล้ว ส่วนที่เพิ่มจากการตีราคาใหม่นี้จะถูกรับรู้เป็นรายได้ไม่เกินจำนวนที่เคยลดลง ซึ่งรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุนปีก่อนแล้ว

กลุ่มบริษัทรับรู้ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ลดลงจากการตีราคาใหม่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาเพิ่มขึ้นและยังมียอดคงค้างของบัญชี “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” อยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนที่ลดลงจากการตีราคาใหม่จะถูกนำไปหักออกจาก “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” ไม่เกินจำนวนซึ่งเคยตีราคาเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ชนิดเดียวกัน และส่วนที่เหลือจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน

การจัดประเภทไปยังอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงการใช้งานจากอสังหาริมทรัพย์ ที่มีไว้เพื่อใช้งานไปยังอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ต้องวัดมูลค่าของอสังหาริมทรัพย์นั้นใหม่ และจัดประเภทเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน พร้อมทั้งกลับรายการส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ถ้ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ขึ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแปลงจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคารและอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจําจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคابันทึกลงในกำไรหรือขาดทุนซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์
ดังนี้

ประเภทสินทรัพย์	จำนวนปี
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	5 - 20
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	3 - 20
เรือ	5 - 20
ส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	2.5
เครื่องจักรและอุปกรณ์	3 - 10
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	3 - 20
ยานพาหนะ	2 - 5

กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ และมูลค่าคงเหลือ ได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบ สภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้รวมในรายการซ่อมเรือครั้งใหญ่ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการให้ประโยชน์จนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

รายการกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่าย คือ ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชี โดยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

สัญญาเช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้

กลุ่มบริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยจำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการวัดมูลค่าเริ่มแรก ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นจำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล และหักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

หากกลุ่มบริษัทไม่มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงจะถูกโอนให้แก่กลุ่มบริษัทเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาเช่า สินทรัพย์สิทธิการใช้จะถูกคิดค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงนับจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลจนถึงวันสิ้นสุดของอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้หรือวันสิ้นสุดอายุสัญญาเช่าแล้วแต่วันใดจะเกิดขึ้นก่อน ดังนี้

ประเภทสินทรัพย์	จำนวนปี
ที่ดิน	5, 10, 20
อาคาร	3, 5, 10
ยานพาหนะ	2, 5

หนี้สินตามสัญญาเช่า

ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล กลุ่มบริษัทรับรู้หนี้สินตามสัญญาเช่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่าหรืออัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัท หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะเพิ่มขึ้นโดยสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่าและลดลงโดยสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายชำระแล้ว นอกจากนี้ มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงหรือประเมินสัญญาเช่าใหม่

สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับตั้งแต่วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล หรือสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ค่าตัดจำหน่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ 5 ปี

วิธีการตัดจำหน่าย อายุการให้ประโยชน์ และมูลค่าคงเหลือ ได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม

ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตตัดจ่าย

ค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินซึ่งเกิดขึ้นก่อนหรือ ณ วันที่สัญญาวงเงินกู้ยืมและก่อนการเบิกถอนเงินกู้ยืมจะถูกบันทึกเป็นค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตตัดจ่าย โดยค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตตัดจ่ายตามสัดส่วนของเงินกู้ยืมที่ได้เบิกถอนแล้วจะแสดงหักจากเงินกู้ยืมที่เกี่ยวข้องและถูกตัดจำหน่ายโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามอายุของเงินกู้

การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่ในงบแสดงฐานะการเงินว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่ข้อบ่งชี้จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ขึ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นและมีการด้อยค่าในเวลาต่อมา ในกรณีนี้ให้รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์หมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์แล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่นให้พิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นมีความเกี่ยวข้องด้วย

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเพื่อให้มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหัก ค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีภาระหนี้สินเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางกฎหมาย หรือภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจะต้องถูกจ่ายไปเพื่อชำระภาระหนี้สินดังกล่าว โดยจำนวนภาระหนี้สินดังกล่าวสามารถประมาณจำนวนเงินได้อย่างน่าเชื่อถือ ถ้าผลกระทบดังกล่าวเป็นนัยสำคัญ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนคำนึงภาษีเงินได้ เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน ซึ่งการใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญมีดังนี้

ข้อพิพาททางการค้าและคดีฟ้องร้อง

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางการค้าและการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของข้อพิพาทและคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าประมาณการหนี้สินที่บันทึกไว้ เพียงพอกับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน อย่างไรก็ตาม ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ได้ประมาณการไว้

เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน



ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจากการแปลงค่าให้รับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนในงวดบัญชีนั้น

เงินปันผลจ่าย

เงินปันผลจ่ายและเงินปันผลจ่ายระหว่างกาลบันทึกในงบการเงินในรอบระยะเวลาบัญชีซึ่งที่ประชุมผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของบริษัทได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผล

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารขาดทุนสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายและชำระแล้วในระหว่างปี

4. รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับกลุ่มบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมกลุ่มบริษัท หรือถูกกลุ่มบริษัทควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับกลุ่มบริษัท

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อกลุ่มบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของกลุ่มบริษัทที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามสัญญาที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

รายการบัญชีสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
รายได้จากการขายและการให้บริการ				
บริษัทย่อย	-	-	2,816,387.64	731,099.06
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	140.00	46,220.00	140.00	45,420.00
รายได้อื่น				
บริษัทย่อย	-	-	5,736,143.34	2,110,668.19
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	199,210.00	1,620.00	20,710.00	1,620.00
ซื้อสินทรัพย์				
บริษัทย่อย	-	-	21,308,411.22	4,672,897.20
ค่าใช้จ่ายอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	7,048,730.82	5,429,543.70
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,433,050.49	1,355,716.24	1,314,432.49	1,253,219.24
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	102,651.24	97,519.44	102,651.24	97,519.44
ดอกเบี้ยจ่าย				
บริษัทย่อย	-	-	179,319.66	-
ดอกเบี้ยจ่าย - หนี้สินตามสัญญาเช่า				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,455,208.48	1,501,148.87	1,378,958.28	1,420,385.79
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	1,104,416.51	1,188,983.22	1,104,416.51	1,188,983.22

คำตอบแทนผู้บริหารสำคัญ

คำตอบแทนผู้บริหารสำคัญ สำหรับปีวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ผลประโยชน์ระยะสั้น	18,087,930.63	15,760,555.79	17,772,780.63	15,532,135.79
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	455,465.66	326,399.03	455,305.69	325,808.08
รวม	18,543,396.29	16,086,954.82	18,228,086.32	15,857,943.87

ยอดคงเหลือกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น				
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	-	-	2,534,482.10	2,032,202.59
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จี๊อบ จำกัด	-	-	65.00	-
บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด	-	-	7,980.00	-
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	22,000.00	940.00	-	140.00
บริษัท แกรนด์เจ็วปีช จำกัด	-	1,426.00	-	1,426.00
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	200,000.00	200,000.00	200,000.00	200,000.00
เงินลงทุนในบริษัทย่อย (ดูหมายเหตุ 9)	-	-	43,999,955.00	42,999,970.00
เงินมัดจำ				
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	65,600.00	21,600.00	-	-
บริษัท เจ้าพระยาออลด์จ จำกัด	696,000.00	696,000.00	696,000.00	696,000.00
เจ้าหนี้อื่น				
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	-	-	4,253,034.18	1,835,846.31
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จี๊อบ จำกัด	-	-	193,900.05	86,140.35
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	116,160.50	8,456.00	21,118.50	-
บริษัท เจ้าพระยาออลด์จ จำกัด	16,874.16	10,724.29	16,874.16	10,724.29
บริษัท แกรนด์เจ็วปีช จำกัด	11,697.24	9,095.00	11,697.24	9,095.00
บริษัท ปาร์คไฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	63,360.00	65,000.00	63,360.00	65,000.00
เจ้าหนี้เงินประกัน				
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	300,000.00	300,000.00	300,000.00	300,000.00
หนี้สินตามสัญญาเช่า				
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	5,861,239.47	5,511,077.38	3,593,395.31	3,764,470.42
บริษัท เจ้าพระยาออลด์จ จำกัด	21,509,901.14	22,699,421.08	21,509,901.14	22,699,421.08
บริษัท แกรนด์เจ็วปีช จำกัด	4,456,829.18	4,549,799.60	4,456,829.18	4,549,799.60
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	24,112,447.38	26,134,403.71	24,112,447.38	26,134,403.71

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

	บาท	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	15,000,000.00	

บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจาก บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด โดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงินอายุไม่เกิน 1 ปี อ้างอิงอัตราดอกเบี้ยที่เรียกเก็บจากลูกค้ารายใหญ่ชั้นดีประเภทเงินกู้แบบมีระยะเวลา (Minimum Loan Rate : MLR) และไม่มีหลักประกัน

สัญญาที่สำคัญ

บริษัทได้ทำสัญญาจ้างก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะลวยกับบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด มูลค่าตามสัญญา 40.23 ล้านบาท

กลุ่มบริษัททำสัญญาเช่าที่ดินและอาคารกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดชำระค่าเช่าเป็นรายเดือนหรือรายปี ตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา

การค้าประกันหนี้สินระหว่างกัน

กรรมการบริษัทได้ค้ำประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินและหนี้สินตามสัญญาเช่าบางส่วน (ดูหมายเหตุ 17 และ 18) บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด และบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ได้จดจำนองที่ดินบางส่วน เพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินของบริษัท (ดูหมายเหตุ 17)

ลักษณะความสัมพันธ์

ชื่อ	ประเทศ/สัญชาติ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	ไทย	บริษัทย่อย
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด	ไทย	บริษัทย่อย
บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด	ไทย	บริษัทย่อย
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เจ้าพระยาลอดจ์ จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แกรนด์แควบปีช จำกัด	ไทย	ผู้ถือหุ้น กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แปซิฟิค โซลาร์ชีอิง ทัวร์ จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	ไทย	ผู้ถือหุ้น

หลักเกณฑ์ในการคิดรายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างกัน

	นโยบายการกำหนดราคา
มูลค่าจากการขายและให้บริการ	ราคาตามปกติธุรกิจ
มูลค่าจากการให้บริการอื่น	ราคาตามปกติธุรกิจ
ซื้อสินทรัพย์	ราคาที่ตกลงร่วมกัน
มูลค่าตามสัญญาเช่า	ราคาที่ตกลงร่วมกันเทียบเคียงราคาประเมินจากผู้ประเมินอิสระหรือราคาตลาด
ค่าใช้จ่ายอื่น	ราคาที่ตกลงร่วมกัน
ดอกเบี้ยจ่าย	อ้างอิงอัตราดอกเบี้ยของธนาคารพาณิชย์
การค้าประกันหนี้สินระหว่างกัน	ไม่คิดค่าธรรมเนียมการค้าประกัน

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
เงินสด	2,072,119.08	2,385,554.80	922,555.46	2,287,139.80
เงินฝากธนาคาร	32,334,508.32	73,816,489.22	17,529,039.75	50,045,988.69
รวม	34,406,627.40	76,202,044.02	18,451,595.21	52,333,128.49

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ลูกหนี้การค้า	8,293,746.31	9,328,751.00	8,680,432.36	10,356,252.45
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(1,618,618.32)	(1,618,618.32)	(1,603,333.32)	(1,603,333.32)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	6,675,127.99	7,710,132.68	7,077,099.04	8,752,919.13
ลูกหนี้อื่น				
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	7,911,908.72	7,646,058.81	7,450,227.48	7,149,325.72
เงินทดรองจ่าย	1,225,809.36	1,074,788.46	1,206,899.36	1,050,288.46
อื่น ๆ	1,633,853.47	1,937,803.90	1,340,974.93	2,268,358.04
รวม	10,771,571.55	10,658,651.17	9,998,101.77	10,467,972.22
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(323,758.56)	(305,908.56)	(305,908.56)	(305,908.56)
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ	10,447,812.99	10,352,742.61	9,692,193.21	10,162,063.66
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	17,122,940.98	18,062,875.29	16,769,292.25	18,914,982.79
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	17,850.00	-	-	-

กลุ่มบริษัทมียอดลูกหนี้การค้าคงเหลือ โดยแยกตามจำนวนเดือนที่ค้างชำระได้ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	5,936,125.68	4,780,645.69	6,728,196.73	5,855,832.14
เกินกำหนดชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	720,066.31	2,924,020.99	329,966.31	2,891,620.99
มากกว่า 3 เดือน ถึง 6 เดือน	3,200.00	2,250.00	3,200.00	2,250.00
มากกว่า 6 เดือน ถึง 12 เดือน	15,600.00	410.00	15,600.00	410.00
มากกว่า 12 เดือน	1,618,754.32	1,621,424.32	1,603,469.32	1,606,139.32
รวม	8,293,746.31	9,328,751.00	8,680,432.36	10,356,252.45

7. สินค้ำคงเหลือ

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
สินค้าสำเร็จรูป	841,531.27	875,399.38	841,531.27	686,999.38
น้ำมันเชื้อเพลิง	10,924,661.24	8,246,043.25	10,924,661.24	8,246,043.25
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	4,883,526.91	6,001,577.99	4,883,526.91	6,001,577.99
รวม	16,649,719.42	15,123,020.62	16,649,719.42	14,934,620.62
หัก ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้า	(82,246.26)	(82,246.26)	(82,246.26)	(82,246.26)
สินค้ำคงเหลือ - สุทธิ	16,567,473.16	15,040,774.36	16,567,473.16	14,852,374.36

8. เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน

เงินฝากธนาคารของบริษัทได้ใช้เป็นหลักประกันในการให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของบริษัท และค้ำประกันการซื้อสินค้าและบริการ (ดูหมายเหตุ 31)

9. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัทย่อย	บาท					
	สัดส่วนเงินลงทุน		ทุนชำระแล้ว		ราคาทุน	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	100%	100%	40,000,000.00	40,000,000.00	39,999,985.00	39,999,985.00
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จี๊อบ จำกัด	100%	100%	3,000,000.00	3,000,000.00	2,999,985.00	2,999,985.00
บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด	100%	-	1,000,000.00		999,985.00	-
รวม					43,999,955.00	42,999,970.00

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2565 ได้มีมติอนุมัติให้จัดตั้ง “บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด” (“บริษัทย่อย”) โดยมีทุนจดทะเบียน จำนวนเงิน 1 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 5 บาท ซึ่งบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 โดยได้ดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทย่อยดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2565

10. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

	บาท			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	รวม
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	1,230,000.00	-	-	1,230,000.00
โอนเข้า - ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุ 11)	657,000.00	82,735.00	3,648,870.78	4,388,605.78
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	1,887,000.00	82,735.00	3,648,870.78	5,618,605.78
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	1,887,000.00	82,735.00	3,648,870.78	5,618,605.78

บาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	รวม
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	-	-	-	-
ค่าเสื่อมราคา	-	12,459.79	297,621.58	310,081.37
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	-	12,459.79	297,621.58	310,081.37
ค่าเสื่อมราคา	-	16,537.55	395,025.02	411,562.57
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	-	28,997.34	692,646.60	721,643.94
มูลค่าสุทธิทางบัญชี				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	1,887,000.00	70,275.21	3,351,249.20	5,308,524.41
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	1,887,000.00	53,737.66	2,956,224.18	4,896,961.84

ข้อมูลเกี่ยวกับการเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 (ดูหมายเหตุ 30) สรุปได้ดังนี้

ผู้ประเมิน	รายงาน			พันบาท
	การประเมิน	ทรัพย์สิน	วิธีการประเมินมูลค่า	ราคาประเมิน
บริษัท เดอะแวลูเอชั่น แอนด์ คอนซัลแทนท์ส จำกัด	มิ.ย. 2564	ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	เปรียบเทียบราคาตลาดและต้นทุนทดแทน	5,006
บริษัท ที.เอ. มาเนจเม้นท์ คอร์ปอเรชั่น (1999) จำกัด	พ.ย. 2564	ที่ดินเปล่า	เปรียบเทียบราคาตลาด	1,629
บริษัท ที.เอ. มาเนจเม้นท์ คอร์ปอเรชั่น (1999) จำกัด	ก.พ. 2565	ที่ดินเปล่า	เปรียบเทียบราคาตลาด	10,332
รวม				16,967

บริษัทได้จดจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและจะมีขึ้นในภายหลัง ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 15 และ 17)

11. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

บาท

	งบการเงินรวม								
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน / ราคาที่ตีใหม่									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	191,520,000.00	24,640,974.23	286,689,530.85	897,784,233.47	26,215,443.43	37,499,300.52	27,842,184.87	59,697,024.76	1,551,888,692.13
เพิ่มขึ้น	-	-	3,924,514.74	10,177,435.52	510,282.63	1,209,643.33	1,835,789.77	64,015,238.07	81,672,904.06
ส่วนตีราคาเพิ่ม	20,108,250.00	-	-	-	-	-	-	-	20,108,250.00
โอนเข้า - สิ้นทรัพย์สินที่ใช้ (ดูหมายเหตุ 12)	-	-	-	-	-	-	4,949,543.68	-	4,949,543.68
จำหน่าย / โอนออก	-	-	(188,437.70)	(33,828,547.37)	(169,898.20)	(684,703.20)	(1,173,964.11)	-	(36,045,550.58)
โอนออก - อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน (ดูหมายเหตุ 10)	(2,190,000.00)	(82,735.00)	(3,648,870.78)	-	-	-	-	-	(5,921,605.78)
โอน / ปรับปรุง	-	181,360.00	8,942,487.33	23,949,700.18	604,809.00	3,342,230.60	-	(37,020,587.11)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	209,438,250.00	24,739,599.23	295,719,224.44	898,082,821.80	27,160,636.86	41,366,471.25	33,453,554.21	86,691,675.72	1,616,652,233.51
เพิ่มขึ้น	-	-	-	1,420,099.69	568,235.53	1,338,782.34	3,239,193.11	97,746,797.25	104,313,107.92
โอนเข้า - สิ้นทรัพย์สินที่ใช้ (ดูหมายเหตุ 12)	-	-	-	-	-	-	1,255,589.39	-	1,255,589.39
จำหน่าย / โอนออก	-	-	-	-	-	(1,508,043.43)	-	(243,677.14)	(1,751,720.57)
โอน / ปรับปรุง	-	2,841,913.00	762,225.99	40,148,052.96	-	-	-	(43,752,191.95)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	209,438,250.00	27,581,512.23	296,481,450.43	939,650,974.45	27,728,872.39	41,197,210.16	37,948,336.71	140,442,603.88	1,720,469,210.25

	บาท								
	งบการเงินรวม								
ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม	
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	-	18,766,879.49	156,872,271.92	323,362,958.29	120,824,949.61	30,671,344.51	18,617,006.57	-	569,115,410.39
ค่าเสื่อมราคา	-	704,201.12	21,062,761.69	86,742,714.14	1,458,079.11	3,034,600.21	1,692,574.35	-	114,694,930.62
โอนเข้า - สิ้นทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุ 12)	-	-	-	-	-	-	1,855,857.22	-	1,855,857.22
จำหน่าย / โอนออก	-	-	(151,814.57)	(33,828,547.37)	(160,882.57)	(683,091.45)	(903,963.11)	-	(35,728,299.07)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	-	19,471,080.61	177,783,219.04	376,277,125.06	22,122,146.15	33,022,853.27	21,261,475.03	-	649,937,899.16
ค่าเสื่อมราคา	-	1,026,514.16	21,406,981.29	65,625,239.72	1,075,756.62	2,711,782.71	2,013,353.51	-	93,859,628.01
โอนเข้า - สิ้นทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุ 12)	-	-	-	-	-	-	624,322.79	-	624,322.79
จำหน่าย / โอนออก	-	-	-	-	-	(1,457,309.92)	-	-	(1,457,309.92)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	-	20,497,594.77	199,190,200.33	441,902,364.78	23,197,902.77	34,277,326.06	23,899,151.33	-	742,964,540.04

มูลค่าสุทธิทางบัญชี									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	209,438,250.00	5,268,518.62	117,936,005.40	521,805,696.74	5,038,490.71	8,343,617.98	12,192,079.18	86,691,675.72	966,714,334.35
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	209,438,250.00	7,083,917.46	97,291,250.10	497,748,609.67	4,530,969.62	6,919,884.10	14,049,185.38	140,442,603.88	977,504,670.21

บาท									
งบการเงินเฉพาะกิจการ									
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน / ราคาที่ตีใหม่									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	191,520,000.00	24,640,974.23	286,501,093.15	897,784,233.47	26,215,443.43	36,905,803.70	23,207,085.71	59,697,024.76	1,546,471,658.45
เพิ่มขึ้น	-	-	3,924,514.74	10,177,435.52	510,282.63	1,150,220.33	804,000.00	68,688,135.27	85,254,588.49
ส่วนดีราคาเพิ่ม	20,108,250.00	-	-	-	-	-	-	-	20,108,250.00
จำหน่าย	-	-	-	(33,828,547.37)	(169,898.20)	(684,703.20)	(1,173,964.11)	-	(35,857,112.88)
โอนออก - อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน (ดูหมายเหตุ 10)	(2,190,000.00)	(82,735.00)	(3,648,870.78)	-	-	-	-	-	(5,921,605.78)
โอน / ปรับปรุง	-	181,360.00	8,942,487.33	23,949,700.18	604,809.00	3,342,230.60	-	(37,020,587.11)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	209,438,250.00	24,739,599.23	295,719,224.44	898,082,821.80	27,160,636.86	40,713,551.43	22,837,121.60	91,364,572.92	1,610,055,778.28
เพิ่มขึ้น	-	-	-	1,420,099.69	568,235.53	1,167,753.52	802,000.00	109,894,044.61	113,852,133.35
จำหน่าย	-	-	-	-	-	(1,508,043.43)	-	(243,677.14)	(1,751,720.57)
โอน / ปรับปรุง	-	2,841,913.00	762,225.99	40,148,052.96	-	-	-	(43,752,191.95)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	209,438,250.00	27,581,512.23	296,481,450.43	939,650,974.45	27,728,872.39	40,373,261.52	23,639,121.60	157,262,748.44	1,722,156,191.06

ค่าเสื่อมราคาสะสม									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	-	18,766,879.49	156,730,773.15	323,362,958.29	20,824,949.61	30,308,588.09	16,586,722.69	-	566,580,871.32
ค่าเสื่อมราคา	-	704,201.12	21,052,445.89	86,742,714.14	1,458,079.11	2,930,144.44	1,127,911.75	-	114,015,496.45
จำหน่าย / โอนออก	-	-	-	(33,828,547.37)	(160,882.57)	(683,091.45)	(903,963.11)	-	(35,576,484.50)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	-	19,471,080.61	177,783,219.04	376,277,125.06	22,122,146.15	32,555,641.08	16,810,671.33	-	645,019,883.27
ค่าเสื่อมราคา	-	1,026,514.16	21,406,981.29	65,625,239.72	1,075,756.62	2,602,977.43	976,192.59	-	92,713,661.81
จำหน่าย / โอนออก	-	-	-	-	-	(1,457,309.92)	-	-	(1,457,309.92)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	-	20,497,594.77	199,190,200.33	441,902,364.78	23,197,902.77	33,701,308.59	17,786,863.92	-	736,276,235.16

มูลค่าสุทธิทางบัญชี									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	209,438,250.00	5,268,518.62	117,936,005.40	521,805,696.74	5,038,490.71	8,157,910.35	6,026,450.27	91,364,572.92	965,035,895.01
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	209,438,250.00	7,083,917.46	97,291,250.10	497,748,609.67	4,530,969.62	6,671,952.93	5,852,257.68	157,262,748.44	985,879,955.90

ในปี 2564 กลุ่มบริษัทได้บันทึกที่ดินตามมูลค่ายุติธรรม ซึ่งได้ประเมินมูลค่าที่ดินใหม่ โดยผู้ประเมินราคาอิสระ ซึ่งวัดมูลค่ายุติธรรมที่ดินโดยใช้วิธีการเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach) (ดูหมายเหตุ 30)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ตีราคาใหม่เปรียบเทียบกับราคาทุนเดิม

ที่ดิน	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ราคาที่ตีใหม่	ราคาทุนเดิม
	209,438,250.00	34,604,420.31

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ผลกระทบของราคาของที่ดินที่ตีราคาใหม่ที่มีต่อบัญชีส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์มีดังนี้

	บาท
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	144,303,809.10
บวก ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ เพิ่มขึ้น	20,108,250.00
หัก ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินที่โอนไปส่งหากรมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(1,533,000.00)
หัก หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เพิ่มขึ้น	(3,715,050.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	159,164,009.10

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม แสดงไว้ใน				
- ต้นทุนขายและการให้บริการ	87,952,587.89	109,443,098.12	87,584,891.36	108,899,523.39
- ต้นทุนในการจัดจำหน่ายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5,907,040.12	5,251,832.50	5,128,770.45	5,115,973.06
รวม	93,859,628.01	114,694,930.62	92,713,661.81	114,015,496.45
ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
ราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของ				
อาคารและอุปกรณ์ซึ่งหักค่าเสื่อมราคา				
เต็มจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่	160,314,859.97	141,883,329.10	151,937,720.51	141,678,375.96
ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
เครื่องจักรที่หยุดใช้งานเป็นการชั่วคราว				
มูลค่าสุทธิทางบัญชี	1,462,491.20	1,462,491.20	1,462,491.20	1,462,491.20
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
บริษัทได้รวมดอกเบี้ยเงินกู้ยืม เป็นส่วนหนึ่ง				
ของต้นทุนงานระหว่างก่อสร้าง (ดูหมายเหตุ 25)	4,637,350.37	2,212,883.58	4,637,350.37	2,212,883.58

บริษัทได้จัดจ้างองเรือ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่มีขึ้นในภายหลังในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 15 และ 17)

12. สินทรัพย์สิทธิการใช้

	บาท			
	งบการเงินรวม			
	ที่ดิน	อาคาร	ยานพาหนะ	รวม
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	27,585,277.33	50,020,390.29	9,145,891.12	86,751,558.74
เพิ่มขึ้น	-	-	3,311,804.90	3,311,804.90
โอนออก - ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุ 11)	-	-	(4,949,543.68)	(4,949,543.68)
ลดลงจากการยกเลิกสัญญาเช่า	(670,506.28)	(3,545,938.64)	(1,266,497.15)	(5,482,942.07)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	26,914,771.05	46,474,451.65	6,241,655.19	79,630,877.89
เพิ่มขึ้น	-	726,186.94	-	726,186.94
โอนออก - ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุ 11)	-	-	(1,255,589.39)	(1,255,589.39)
เพิ่มขึ้น(ลดลง)จากการยกเลิกและเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(5,045,558.90)	1,134,742.09	-	(3,910,816.81)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	21,869,212.15	48,335,380.68	4,986,065.80	75,190,658.63
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	1,513,545.20	5,050,942.68	2,933,391.55	9,497,879.43
ค่าเสื่อมราคา	1,959,639.24	4,745,163.44	1,603,702.28	8,308,504.96
โอนออก - ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุ 11)	-	-	(1,855,857.22)	(1,855,857.22)
ลดลงจากการยกเลิกสัญญาเช่า	(142,334.52)	(459,693.26)	(1,266,497.15)	(1,868,524.93)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	3,330,849.92	9,336,412.86	1,414,739.46	14,082,002.24
ค่าเสื่อมราคา	1,959,639.24	4,731,687.91	658,450.25	7,349,777.40
โอนออก - ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุ 11)	-	-	(624,322.79)	(624,322.79)
ลดลงจากการยกเลิกสัญญาเช่า	(1,513,667.52)	-	-	(1,513,667.52)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	3,776,821.64	14,068,100.77	1,448,866.92	19,293,789.33
มูลค่าสุทธิตามบัญชี				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	23,583,921.13	37,138,038.79	4,826,915.73	65,548,875.65
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	18,092,390.51	34,267,279.91	3,537,198.88	55,896,869.30

	บาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ที่ดิน	อาคาร	ยานพาหนะ	รวม
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	27,585,277.33	44,528,493.49	1,765,327.84	73,879,098.66
เพิ่มขึ้น	-	-	3,311,804.90	3,311,804.90
ลดลงจากการยกเลิกสัญญาเช่า	(670,506.28)	(149,889.41)	(1,266,497.15)	(2,086,892.84)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	26,914,771.05	44,378,604.08	3,810,635.59	75,104,010.72
เพิ่มขึ้น(ลดลง)จากการยกเลิกและเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(5,045,558.90)	1,134,742.09	-	(3,910,816.81)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	21,869,212.15	45,513,346.17	3,810,635.59	71,193,193.91
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	1,513,545.20	4,500,091.18	775,482.74	6,789,119.12
ค่าเสื่อมราคา	1,959,639.24	4,480,639.59	997,080.14	7,437,358.97
ลดลงจากการยกเลิกสัญญาเช่า	(142,334.52)	(63,384.44)	(1,266,497.15)	(1,472,216.11)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	3,330,849.92	8,917,346.33	506,065.73	12,754,261.98
ค่าเสื่อมราคา	1,959,639.24	4,501,828.20	409,901.16	6,871,368.60
ลดลงจากการยกเลิกสัญญาเช่า	(1,513,667.52)	-	-	(1,513,667.52)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	3,776,821.64	13,419,174.53	915,966.89	18,111,963.06
มูลค่าสุทธิตามบัญชี				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	23,583,921.13	35,461,257.75	3,304,569.86	62,349,748.74
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	18,092,390.51	32,094,171.64	2,894,668.70	53,081,230.85

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม แสดงไว้ใน				
- ต้นทุนขายและการให้บริการ	2,585,433.65	2,942,765.22	2,336,884.56	2,336,143.08
- ต้นทุนในการจัดจำหน่ายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร	4,764,343.75	5,365,739.74	4,534,484.04	5,101,215.89
รวม	7,349,777.40	8,308,504.96	6,871,368.60	7,437,358.97

13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	บาท	
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	15,330,638.67	15,086,250.67
ซื้อ	484,924.00	484,924.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	15,815,562.67	15,571,174.67
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	15,815,562.67	15,571,174.67
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	9,338,277.67	9,237,763.67
ค่าตัดจำหน่าย	1,691,707.92	1,642,858.42
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	11,029,985.59	10,880,622.09
ค่าตัดจำหน่าย	1,605,387.10	1,558,519.86
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	12,635,372.69	12,439,141.95
มูลค่าสุทธิทางบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	4,785,577.08	4,690,552.58
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	3,180,189.98	3,132,032.72

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม แสดงไว้ใน				
- ต้นทุนขายและการให้บริการ	24,912.36	124,978.38	1,385.65	101,451.67
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,580,474.74	1,566,729.54	1,557,134.21	1,541,406.75
รวม	1,605,387.10	1,691,707.92	1,558,519.86	1,642,858.42
ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
ราคาทุนก่อนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้ตัดจำหน่ายทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่	7,820,240.67	7,508,680.47	7,796,272.67	7,508,680.47

14. ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	71,983,371.67	50,106,215.24	68,397,609.49	48,272,979.43
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(16,003,236.87)	(16,078,735.72)	(16,003,236.87)	(16,078,735.72)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	55,980,134.80	34,027,479.52	52,394,372.62	32,194,243.71

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างปี มีดังนี้

	บาท					
	งบการเงินรวม					
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	กำไร(ขาดทุน)	กำไร(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จจิ้น	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	กำไร	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี						
ประมาณการหนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,417,011.00	(2,220,706.83)	-	196,304.17	(196,304.17)	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า	339,943.27	298,843.22	-	638,786.49	185,429.08	824,215.57
ประมาณการหนี้สิน						
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	1,233,014.83	(2,317.73)	247,312.51	1,478,009.61	99,251.30	1,577,260.91
ผลขาดทุนสะสมทางภาษี	16,310,868.42	31,482,246.55	-	47,793,114.97	21,788,780.22	69,581,895.19
รวม	20,300,837.52	29,558,065.21	247,312.51	50,106,215.24	21,877,156.43	71,983,371.67
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี						
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	(11,954,770.59)	-	(3,715,050.00)	(15,669,820.59)	-	(15,669,820.59)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	(138,459.82)	59,544.69	-	(78,915.13)	29,983.58	(48,931.55)
ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย	-	(330,000.00)	-	(330,000.00)	45,515.27	(284,484.73)
รวม	(12,093,230.41)	(270,455.31)	(3,715,050.00)	(16,078,735.72)	75,498.85	(16,003,236.87)

	บาท					
	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	กำไร(ขาดทุน)	กำไร(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จจิ้น	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	กำไร	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี						
ประมาณการหนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,417,011.00	(2,220,706.83)	-	196,304.17	(196,304.17)	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า	317,132.25	293,899.76	-	611,032.01	189,063.96	800,095.97
ประมาณการหนี้สิน						
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	1,233,014.83	(2,317.73)	239,055.02	1,469,752.12	99,251.30	1,569,003.42
ผลขาดทุนสะสมทางภาษี	16,265,059.14	29,730,831.99	-	45,995,891.13	20,032,618.97	66,028,510.10
รวม	20,232,217.22	27,801,707.19	239,055.02	48,272,979.43	20,124,630.06	68,397,609.49
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี						
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	(11,954,770.59)	-	(3,715,050.00)	(15,669,820.59)	-	(15,669,820.59)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	(138,459.82)	59,544.69	-	(78,915.13)	29,983.58	(48,931.55)
ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย	-	(330,000.00)	-	(330,000.00)	45,515.27	(284,484.73)
รวม	(12,093,230.41)	(270,455.31)	(3,715,050.00)	(16,078,735.72)	75,498.85	(16,003,236.87)

15. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564
เงินเบิกเกินบัญชี	1,157,631.59	-
ตัวสัญญาใช้เงิน	15,000,000.00	15,000,000.00
รวม	16,157,631.59	15,000,000.00

โดยมีรายละเอียดวงเงินสินเชื่อดังนี้

เจ้าหนี้	ประเภทสินเชื่อ	วงเงิน (ล้านบาท)		อ้างอิงอัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)
		2565	2564	
บริษัท				
ธนาคาร	เงินเบิกเกินบัญชี	10	10	MOR
ธนาคาร	ตัวสัญญาใช้เงิน ⁺	15	15	MLR

บริษัทได้จัดจ้างเรือ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 10 และ 11)

16. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
เจ้าหนี้การค้า	21,102,665.78	15,936,489.76	19,644,566.78	16,519,630.90
เจ้าหนี้อื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	14,636,129.42	15,386,482.54	16,764,916.36	14,890,281.62
เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า	3,508,631.12	5,588,922.58	6,907,629.51	5,486,826.48
เงินประกันผลงาน	5,133,880.44	4,321,138.29	6,432,945.87	4,554,873.15
เจ้าหนี้จากการซื้อและซ่อมแซมทรัพย์สิน	13,146,009.30	7,174,350.57	13,146,009.30	7,174,350.57
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	714,313.37	820,053.50	662,035.13	761,845.41
อื่น ๆ	407,161.23	411,463.94	331,299.23	19,599.23
รวม	37,546,124.88	33,702,481.42	44,244,835.40	32,887,686.46
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	58,648,790.66	49,638,971.18	63,889,402.18	49,407,317.36

17. เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	396,257,180.56	345,113,408.00
หัก ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดบัญชี	(2,516,138.40)	(3,541,843.45)
สุทธิ	393,741,042.16	341,571,564.55
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(74,102,129.49)	(99,408,318.72)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	319,638,912.67	242,163,245.83

การเปลี่ยนแปลงของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ดังนี้

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	345,113,408.00	284,171,978.10
บวก เงินกู้เพิ่มขึ้น	62,308,955.06	71,371,429.90
หัก จ่ายชำระ	(11,165,182.50)	(10,430,000.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	396,257,180.56	345,113,408.00

โดยมีรายละเอียดแยกตามมูลหนี้ดังนี้

ลำดับที่	เจ้าหนี้	ล้านบาท		ระยะเวลา	อ้างอิง อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)	การชำระหนี้
		วงเงิน	มูลหนี้			
		2565	2564	2565	2564	
บริษัท						
1	ธนาคาร	100	100	31	32	ต.ค. 2560 - ก.ย. 2567 MLR จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 0.10 - 2.46 ล้านบาท
2	ธนาคาร	100	100	48	49	ก.ย. 2561 - ส.ค. 2568 MLR จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 0.10 - 2.46 ล้านบาท
3	ธนาคาร	30	30	21	22	ธ.ค. 2561 - ธ.ค. 2568 MLR จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 0.10 - 0.74 ล้านบาท
4	ธนาคาร	133	133	90	95	ต.ค. 2562 - ต.ค. 2569 MLR จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 2.00 - 3.60 ล้านบาท
5	ธนาคาร	100	100	91	92	ส.ค. 2563 - ก.ค. 2568 MLR จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 0.10 - 4.20 ล้านบาท
6	ธนาคาร	80	-	21	-	ธ.ค. 2565 - ธ.ค. 2570 MLR จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 1.70 - 2.75 ล้านบาท
7	บริษัทเงินทุน	45	45	44	45	พ.ย. 2564 - ต.ค. 2572 MLR เดือนที่ 1 - 12 จ่ายชำระดอกเบี้ยทุกเดือน เดือนที่ 13 - 95 จ่ายชำระเงินต้นพร้อม ดอกเบี้ย เดือนละ 0.45 - 0.95 ล้านบาท เดือนที่ 96 จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย ส่วนที่เหลือ
8	บริษัทเงินทุน	65	65	50	10	พ.ย. 2564 - ต.ค. 2572 MLR เดือนที่ 1 - 12 จ่ายชำระดอกเบี้ยทุกเดือน เดือนที่ 13 - 95 จ่ายชำระเงินต้นพร้อม ดอกเบี้ย เดือนละ 0.80 - 1.35 ล้านบาท เดือนที่ 96 จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย ส่วนที่เหลือ
รวม				396	345	

บริษัท

ในปี 2565 บริษัทได้รับวงเงินกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง จำนวนเงินวงเงิน 80 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเรือ

ในปี 2565 บริษัทเข้าทำสัญญาการปรับโครงสร้างหนี้กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่งวงเงิน 133 ล้านบาท เงินต้นคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 จำนวนเงิน 90 ล้านบาท ซึ่งมีข้อตกลงในการผ่อนปรนเงื่อนไขการชำระหนี้ โดยชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย ภายใน 82 งวด นับแต่วันที่ทำสัญญา

ในปี 2564 บริษัทได้รับการผ่อนปรนจากสถาบันการเงิน โดยได้รับการพักชำระเงินต้นเป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่งวด กุมภาพันธ์ 2564 ถึง มกราคม 2565 สำหรับวงเงินกู้ที่ 1 ถึง 5 เงินต้นของสัญญาเงินกู้ดังกล่าวที่ได้รับการพักชำระหนี้มีจำนวนเงิน 290.11 ล้านบาท และบริษัทได้รับการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระคืนเงินกู้สำหรับวงเงินกู้ยืมดังกล่าวตามตารางข้างต้น โดยเริ่มชำระงวดแรกในเดือนกุมภาพันธ์ 2565

ในปี 2564 บริษัทได้รับวงเงินกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง จำนวนเงิน 110 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่บนเกาะพะลวย จำนวนเงิน 65 ล้านบาท และเป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัท จำนวนเงิน 45 ล้านบาท

หลักประกัน

บริษัทได้จัดจำนองเรือ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน นอกจากนี้ บริษัท ปราร์คไฮเดิลแอนดริสส์ออร์ท จำกัด และบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ได้จัดจำนองที่ดิน เพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และกรรมการบริษัท ได้ค้ำประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินบางส่วน (ดูหมายเหตุ 4, 10 และ 11)

18. หนี้สินตามสัญญาเช่า

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
หนี้สินตามสัญญาเช่า	72,544,764.72	83,464,560.05	70,019,956.46	80,944,689.30
หัก ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	(14,455,943.75)	(16,687,015.30)	(14,139,329.17)	(16,349,196.91)
สุทธิ	58,088,820.97	66,777,544.75	55,880,627.29	64,595,492.39
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(6,318,645.24)	(6,626,514.64)	(5,874,358.09)	(6,013,954.01)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	51,770,175.73	60,151,030.11	50,006,269.20	58,581,538.38

การเปลี่ยนแปลงของหนี้สินตามสัญญาเช่า สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	66,777,544.75	75,394,672.68	64,595,492.39	68,684,933.71
บวก เพิ่มขึ้น	726,186.94	3,311,804.90	-	3,311,804.90
หัก จ่ายชำระ	(6,104,872.27)	(7,590,632.76)	(5,404,826.65)	(6,188,914.71)
หัก ส่วนลดค่าเช่า	(688,754.00)	(613,449.40)	(688,754.00)	(559,449.40)
หัก ลดลงจากการยกเลิกและเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(2,621,284.45)	(3,724,850.67)	(2,621,284.45)	(652,882.11)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	58,088,820.97	66,777,544.75	55,880,627.29	64,595,492.39

กลุ่มบริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดิน อาคารและยานพาหนะ เพื่อใช้ในการดำเนินงาน อายุสัญญาเช่าโดยประมาณ 2 ปี ถึง 20 ปี กรรมการของบริษัทได้ค้ำประกันหนี้สินตามสัญญาเช่าบางส่วน (ดูหมายเหตุ 4)

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำ ดังนี้

บาท						
งบการเงินรวม						
ปี	2565			2564		
	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอดตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอดตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ
ไม่เกิน 1	6,318,645.24	2,676,095.35	8,994,740.59	6,626,514.64	2,880,222.25	9,506,736.89
1 - 5	26,064,787.15	7,460,269.55	33,525,056.70	26,590,890.96	8,285,847.71	34,876,738.67
เกิน 5	25,705,388.58	4,319,578.85	30,024,967.43	33,560,139.15	5,520,945.34	39,081,084.49
รวม	58,088,820.97	14,455,943.75	72,544,764.72	66,777,544.75	16,687,015.30	83,464,560.05

บาท						
งบการเงินเฉพาะกิจการ						
ปี	2565			2564		
	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอดตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอดตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ
ไม่เกิน 1	5,874,358.09	2,577,055.30	8,451,413.39	6,013,954.01	2,796,666.87	8,810,620.88
1 - 5	24,716,639.88	7,265,616.82	31,982,256.70	25,738,063.01	8,081,748.40	33,819,811.41
เกิน 5	25,289,629.32	4,296,657.05	29,586,286.37	32,843,475.37	5,470,781.64	38,314,257.01
รวม	55,880,627.29	14,139,329.17	70,019,956.46	64,595,492.39	16,349,196.91	80,944,689.30

ข้อมูลเกี่ยวกับสัญญาเช่า สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สรุปได้ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
- ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	7,349,777.40	8,308,504.96	6,871,368.60	7,437,358.97
- ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	2,883,313.04	3,168,350.23	2,796,296.24	3,011,339.76
- ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสัญญาเช่าระยะสั้นและสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ	268,538.50	284,162.88	235,796.50	259,606.38
- ผลต่างการลดค่าเช่าตามสัญญา	(224,135.16)	(110,433.53)	(224,135.16)	(38,205.38)
- ส่วนลดค่าเช่า	(688,754.00)	(613,449.40)	(688,754.00)	(559,449.40)
รวม	9,588,739.78	11,037,135.14	8,990,572.18	10,110,650.33
กระแสเงินสดที่จ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่า	9,256,723.81	11,043,145.87	8,436,919.39	9,459,860.85

19. ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน				
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	7,390,048.06	5,997,747.97	7,348,760.59	5,997,747.97
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน:				
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	541,977.16	403,594.75	529,163.84	403,594.75
ต้นทุนดอกเบี้ย	122,142.64	140,733.22	121,453.12	140,733.22
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย				
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานทางการเงิน	-	205,620.92	-	204,336.29
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์	-	1,030,941.66	-	990,938.82
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายในปีปัจจุบัน	(154,360.44)	(388,590.46)	(154,360.44)	(388,590.46)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	7,899,807.42	7,390,048.06	7,845,017.11	7,348,760.59

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนเงินประมาณ 5.67 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานประมาณ 7 ปี

กลุ่มบริษัทกำหนดโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นไปตามการจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานซึ่งให้สิทธิแก่พนักงานที่เกษียณอายุและทำงานครบระยะเวลาที่กำหนด เช่น พนักงานที่ทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไปให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือน ๆ สุดท้าย 400 วัน

ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่สำคัญ (แสดงด้วยค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก) มีดังนี้

	2565	2564
อัตราคิดลด	ร้อยละ 1.67	ร้อยละ 1.67
อัตราการขึ้นเงินเดือน	ร้อยละ 4	ร้อยละ 4
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	ร้อยละ 15.28 - 45.84	ร้อยละ 15.28 - 45.84
อัตรามรณะ	ร้อยละ 105 ของตารางมรณะไทย ปี 2560	ร้อยละ 105 ของตารางมรณะไทย ปี 2560
เกษียณอายุ	60 ปี	60 ปี

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลดประมาณการจากอัตราผลตอบแทนถัวเฉลี่ยของพันธบัตรรัฐบาล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและสะท้อนประมาณการของจังหวะเวลาของการจ่ายผลประโยชน์

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สรุปได้ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม			
	2565		2564	
	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลง 1%)	(246,329.34)	277,896.76	(285,028.33)	318,084.87
อัตราการขึ้นเงินเดือน (เปลี่ยนแปลง 1%)	322,922.51	(294,786.39)	285,979.38	(261,833.63)
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน (เปลี่ยนแปลง 20%)	(1,063,324.47)	1,504,500.22	(947,688.05)	1,325,502.39

	บาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2565		2564	
	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลง 1%)	(238,854.99)	269,073.24	(279,060.14)	310,983.53
อัตราการขึ้นเงินเดือน (เปลี่ยนแปลง 1%)	314,138.98	(287,248.02)	279,380.20	(256,161.60)
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน (เปลี่ยนแปลง 20%)	(1,039,133.45)	1,461,426.89	(929,476.38)	1,293,321.39

20. กุณเรือนหุ้น

ปี 2565

ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2565 มีมติอนุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทแบบมอบอำนาจทั่วไป (General Mandate) จำนวน 20,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ หุ้นละ 1 บาท เพื่อเสนอขายแก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ยังไม่มีการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน

ปี 2564

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2564 มีมติดังต่อไปนี้

- อนุมัติการลดทุนจดทะเบียนจากเดิม จำนวนเงิน 200,812,238 บาท เป็นจำนวนเงิน 200,811,609 บาท โดยการตัดหุ้นจดทะเบียนที่ยังไม่ได้จัดสรรของบริษัท จำนวน 629 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท
- อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม จำนวนเงิน 200,811,609 บาท เป็นจำนวนเงิน 220,811,609 บาท โดยออกหุ้นสามัญใหม่ 20,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ หุ้นละ 1 บาท ทั้งนี้ การเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นการเพิ่มทุนจดทะเบียนแบบมอบอำนาจทั่วไป (General Mandate) สำหรับการใช้ในการขยายกิจการในอนาคตและสำหรับการใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย การเพิ่มทุนดังกล่าว เพื่อเสนอขายแก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement)

บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนการลดทุนและการเพิ่มทุนจดทะเบียนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2564 และวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 ตามลำดับ

21. ส่วนเกินมูลค่าหุ้น

ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 51 ในกรณีที่บริษัทเสนอขายหุ้น สูงกว่ามูลค่าหุ้นที่จดทะเบียนไว้ บริษัทต้องนำค่าหุ้นส่วนเกินนี้ตั้งเป็นทุนสำรอง ("ส่วนเกินมูลค่าหุ้น") ส่วนเกินมูลค่าหุ้นนี้จะนำไปจ่ายเป็น เงินปันผลไม่ได้

22. ทุนสำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทจะต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลได้

23. การออกหุ้นกู้

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2565 ได้มีมติอนุมัติการออกและเสนอขายหุ้นกู้ของบริษัทจำนวนเงินไม่เกิน 800 ล้านบาท โดยมีอายุไม่เกิน 270 วัน สำหรับหุ้นกู้ระยะสั้น และไม่เกิน 10 ปี สำหรับหุ้นกู้ระยะยาว เพื่อรองรับการขยายธุรกิจของบริษัท รวมถึงการลงทุนในด้านต่าง ๆ ในอนาคต และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ยังไม่มีการออกและเสนอขายหุ้นกู้

24. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
การเปลี่ยนแปลงในสินค้าสำเร็จรูปและน้ำมันเชื้อเพลิง	(2,644,749.88)	113,865.16	(2,833,149.88)	(302,265.16)
ซื้อสินค้าสำเร็จรูป	7,909,022.96	5,002,656.82	7,909,022.96	4,802,656.82
ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง	233,779,733.58	144,061,479.79	239,093,836.50	144,061,479.90
เงินเดือน ค่าแรงและผลตอบแทนของพนักงาน	116,001,189.19	102,083,516.34	108,690,248.46	98,197,394.91
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี	103,226,355.08	125,005,224.87	101,555,112.84	123,405,795.21
ค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลือง	10,992,317.00	10,275,016.20	10,867,133.63	10,100,655.99
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	41,514,920.13	32,618,116.45	40,606,684.91	32,220,711.05
ค่าเช่าและค่าบริการ	14,287,654.78	15,749,880.81	13,711,535.37	17,013,249.22

25. ต้นทุนทางการเงิน

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ดอกเบี้ยจ่าย	21,044,765.76	15,073,375.14	21,136,754.50	14,916,317.75
ค่าธรรมเนียมทางการเงินตัดจ่าย	1,025,705.22	1,036,283.87	1,025,705.22	1,036,283.87
รวม	22,070,470.98	16,109,659.01	22,162,459.72	15,952,601.62
หัก ดอกเบี้ยจ่ายที่ถือเป็นรายจ่ายฝ่ายทุน	(4,637,350.37)	(2,212,883.58)	(4,637,350.37)	(2,212,883.58)
สุทธิ	17,433,120.61	13,896,775.43	17,525,109.35	13,739,718.04

26. ภาษีเงินได้

รายได้ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน				
สำหรับปีปัจจุบัน	(522,446.13)	(204,725.00)	-	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว	21,952,655.28	29,287,609.90	20,200,128.91	27,531,251.88
รายได้ภาษีเงินได้	<u>21,430,209.15</u>	<u>29,082,884.90</u>	<u>20,200,128.91</u>	<u>27,531,251.88</u>

ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2565	2564	2565	2564
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	-	(3,715,050.00)	-	(3,715,050.00)
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของ				
ผลประโยชน์พนักงาน	-	247,312.51	-	239,055.02
รวม	<u>-</u>	<u>(3,467,737.49)</u>	<u>-</u>	<u>(3,475,994.98)</u>

การกระทบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง

	งบการเงินรวม			
	2565		2564	
	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(96,328,512.33)		(139,188,621.21)
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20	19,265,702.47	20	27,837,724.24
รายได้ที่ไม่ต้องเสียภาษี		28,208.31		66,413.23
รายจ่ายที่ไม่ให้ถือเป็นรายจ่ายทางภาษี		(736,555.61)		(782,189.45)
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น		726,294.76		3,260,347.20
ผลขาดทุนปีปัจจุบัน		(20,237,588.37)		(30,587,020.22)
ผลขาดทุนสะสมทางภาษี		431,492.31		-
ภาษีเงินได้สำหรับปีปัจจุบัน	-	(522,446.13)	-	(204,725.00)
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว		21,952,655.28		29,287,609.90
รายได้ภาษีเงินได้	22	<u>21,430,209.15</u>	21	<u>29,082,884.90</u>

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2565		2564	
	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(99,828,544.29)		(136,058,811.47)
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20	19,965,708.86	20	27,211,762.29
รายได้ที่ไม่ต้องเสียภาษี		-		8,770.73
รายการที่ไม่ให้ถือเป็นรายจ่ายทางภาษี		(659,384.65)		(750,048.23)
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น		726,294.76		3,260,347.20
ผลขาดทุนปีปัจจุบัน		(20,032,618.97)		(29,730,831.99)
ภาษีเงินได้สำหรับปีปัจจุบัน	-	-	-	-
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว		20,200,128.91		27,531,251.88
รายได้ภาษีเงินได้	20	20,200,128.91	20	27,531,251.88

บริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทมีผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้เป็นจำนวนเงินประมาณ 330.41 ล้านบาท และ 229.98 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งจะทยอยสิ้นสุดระยะเวลาการให้ประโยชน์ภายในปี 2568 ถึง 2570 ซึ่งบริษัทบันทึกรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีได้ไม่เกินจำนวนที่เป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์ทางภาษีนั้น

บริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทย่อยมีผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้เป็นจำนวนเงินประมาณ 17.77 ล้านบาท และ 19.69 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งจะทยอยสิ้นสุดระยะเวลาการให้ประโยชน์ภายในปี 2566 ถึง 2569 ซึ่งบริษัทย่อยบันทึกรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีได้ไม่เกินจำนวนที่เป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์ทางภาษีนั้น

27. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

กลุ่มบริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่กลุ่มบริษัทจ่ายสมทบให้ ในปัจจุบันกองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้นับบริหารโดยบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุนกสิกรไทย จำกัด กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้ได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามข้อกำหนดของกระทรวงคลังและจัดการกองทุนโดยผู้จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาต

28. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานสอดคล้องกับรายงานภายในสำหรับใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงานของผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท คือ กรรมการบริษัท

กลุ่มบริษัทประกอบกิจการเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จักรยานยนต์รับจ้างและในเรือโดยสารและให้บริการรถโดยสาร ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทมีส่วนงานธุรกิจเพียงส่วนงานเดียว

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจเฉพาะในประเทศไทย ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทมีส่วนงานทางภูมิศาสตร์เพียงส่วนงานเดียว

29. เครื่องมือทางการเงิน

นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของกลุ่มบริษัทตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินฝากธนาคาร ตัดภาระหลักประกัน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เงินกู้ยืมและหนี้สินตามสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงดังนี้

การบริหารจัดการทุน

นโยบายของคณะกรรมการบริษัท คือการรักษาระดับเงินทุนให้มั่นคงเพื่อรักษานักลงทุน เจ้าหนี้และความเชื่อมั่นของตลาดและก่อให้เกิดการพัฒนาของธุรกิจในอนาคต คณะกรรมการได้มีการกำกับดูแลผลตอบแทนของเงินทุน ซึ่งบริษัทพิจารณาจากสัดส่วนของผลตอบแทนจากกิจกรรมดำเนินงานต่อส่วนของผู้ถือหุ้น อีกทั้งยังกำกับดูแลระดับการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญ

ความเสี่ยงด้านเครดิต

ความเสี่ยงด้านเครดิต หมายถึง ความเสี่ยงที่ลูกค้าไม่สามารถชำระหนี้ตามเงื่อนไขที่ตกลงไว้ และความเสี่ยงจากคู่สัญญาไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญา ซึ่งอาจทำให้เกิดความสูญเสียทางการเงินได้ กลุ่มบริษัทไม่มีการกระจุกตัวอย่างมีนัยสำคัญของความเสี่ยงด้านเครดิต ทั้งนี้ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีความนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อจำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อ คือ มูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้การค้าซึ่งได้หักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามทีแสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง คือ ความเสี่ยงที่กลุ่มบริษัทอาจได้รับความเสียหายอันสืบเนื่องมาจากที่กลุ่มบริษัทไม่สามารถเปลี่ยนสินทรัพย์เป็นเงินสดและหรือไม่สามารถจัดหาเงินทุนได้เพียงพอตามความต้องการและทันต่อเวลาที่กลุ่มบริษัทจะต้องนำไปชำระภาระผูกพันได้เมื่อครบกำหนด

กลุ่มบริษัทมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง โดยจัดให้มีการติดตามและวางแผนเกี่ยวกับกระแสเงินสด รวมทั้งจัดหางบการเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินเพื่อให้เพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท

รายละเอียดการครบกำหนดชำระของหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ซึ่งพิจารณาจากกระแสเงินสดตามสัญญาที่ยังไม่คิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน ดังนี้

	พันบาท							
	งบการเงินรวม							
	2565				2564			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกิน 5 ปี	รวม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกิน 5 ปี	รวม
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	55,140	-	-	55,140	44,050	-	-	44,050
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	91,208	290,022	31,185	412,415	115,596	216,790	27,727	360,113
หนี้สินตามสัญญาเช่า	8,995	33,525	30,025	72,545	9,506	34,877	39,082	83,465

	พันบาท							
	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	2565				2564			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกิน 5 ปี	รวม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกิน 5 ปี	รวม
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	56,982	-	-	56,982	43,920	-	-	43,920
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	15,000	-	-	15,000	-	-	-	-
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	91,208	290,022	31,185	412,415	115,596	216,790	27,727	360,113
หนี้สินตามสัญญาเช่า	8,452	31,982	29,586	70,020	8,811	33,820	38,314	80,945

ความเสี่ยงด้านตลาด

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ กลุ่มบริษัทมีการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวดังต่อไปนี้

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย หมายถึง การที่มูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงิน หรือรายได้ดอกเบี้ยสุทธิ อาจเกิดการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาด

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินของกลุ่มบริษัทโดยส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวโดยอ้างอิงตามอัตราตลาด เช่น อัตราดอกเบี้ยลูกค้ำชั้นดีของธนาคารพาณิชย์ ดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์/เงินฝากประจำ หรือ อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงอื่น เป็นต้น

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่สำคัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ยได้ดังนี้

งบการเงินรวม					
2565					
พันบาท					
อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามอัตราตลาด	อัตราดอกเบี้ย คงที่	ไม่มีดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	
สินทรัพย์ทางการเงิน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	32,276	-	2,130	34,407	0.10 - 0.35
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	9,010	9,010	-
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	1,586	-	-	1,586	0.05

หนี้สินทางการเงิน

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	55,140	55,140	-
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	409,899	-	-	409,899	3.72 - 8.70
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	58,089	-	58,089	3.76 - 6.31

งบการเงินรวม					
2564					
พันบาท					
อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามอัตราตลาด	อัตราดอกเบี้ย คงที่	ไม่มีดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	
สินทรัพย์ทางการเงิน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	72,816	-	3,386	76,202	0.05 - 0.13
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	10,605	10,605	-
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	1,592	-	-	1,592	0.05

หนี้สินทางการเงิน

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	44,050	44,050	-
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	356,572	-	-	356,572	5.47 - 8.70
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	66,778	-	66,778	3.48 - 5.61

งบการเงินเฉพาะกิจการ

2565

พันบาท

สินทรัพย์ทางการเงิน

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	17,513	-	938	18,452	0.10 - 0.35
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	9,274	9,274	-
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	1,586	-	-	1,586	0.05

หนี้สินทางการเงิน

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	56,982	56,982	-
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	409,899	-	-	409,899	3.72 - 8.70
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	15,000	-	-	15,000	4.22
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	55,881	-	55,881	4.38 - 6.31

งบการเงินเฉพาะกิจการ

2564

พันบาท

สินทรัพย์ทางการเงิน

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	49,157	-	3,177	52,334	0.05 - 0.13
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	11,898	11,898	-
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	1,592	-	-	1,592	0.05

หนี้สินทางการเงิน

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	43,920	43,920	-
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	356,572	-	-	356,572	5.47 - 8.70
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	64,595	-	64,595	0.29 - 4.38

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินส่วนใหญ่เป็นเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ซึ่งจัดอยู่ในประเภทระยะสั้น เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน ที่มีดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่เป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ซึ่งจัดอยู่ในประเภทระยะสั้น เงินกู้ยืมและหนี้สินตามสัญญาเช่า ที่มีดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินดังกล่าวใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

30. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ที่ดิน	-	209,438,250.00	-	209,438,250.00
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	16,966,500.00	-	16,966,500.00

เทคนิคการประเมินมูลค่ายุติธรรมและข้อมูลที่ใช้สำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 2

มูลค่ายุติธรรมของที่ดิน และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระ ซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้วิธีการเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach) ในระหว่างปี ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

31. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

บริษัท

- 31.1 หนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารเพื่อใช้ในการค้ำประกัน จำนวนเงิน 1.30 ล้านบาท
- 31.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุนที่เกี่ยวกับสัญญาการก่อสร้างอาคารและซื้อสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 23.22 ล้านบาท และสัญญาออกแบบเรือ จำนวนเงิน 0.02 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา
- 31.3 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าสินทรัพย์อย่างอสังหาริมทรัพย์และค่าบริการอื่นที่บอกเลิกไม่ได้ จำนวนเงิน 7.04 ล้านบาท

บริษัทย่อย

- 31.4 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าสินทรัพย์อย่างอสังหาริมทรัพย์และค่าบริการอื่นที่บอกเลิกไม่ได้ จำนวนเงิน 1.71 ล้านบาท

32. คดีฟ้องร้อง

- 32.1 เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2560 เรือของบริษัท ได้เกยตื้นและส่งผลกระทบต่อแนวปะการังบางส่วนใกล้ท่าเรืออ่าวทองศาลาเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (“กรมทรัพยากรฯ”) ได้มีคำสั่งให้บริษัทดำเนินการแก้ไขหรือบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยบริษัทได้ติดต่อประสานให้สถาบันวิจัยทรัพยากรทางน้ำ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูและเป็นผู้แก้ไขและฟื้นฟูความเสียหายของปะการังดังกล่าว

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2560 บริษัทได้ทำหนังสือต่อกรมทรัพยากรฯ เสนอแผนงานเพื่อขออนุญาตเข้าพื้นที่ทำการฟื้นฟูความเสียหาย แต่ไม่มีการตอบรับแต่ประการใด ต่อมา เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2560 กรมทรัพยากรฯ ได้มีหนังสือขอให้บริษัทชดเชยค่าเสียหาย เป็นจำนวนเงิน 19.80 ล้านบาท บริษัทจึงมีความเห็นว่า การกระทำดังกล่าวไม่เป็นธรรมแก่บริษัทเป็นอย่างยิ่ง ด้วยบริษัทได้ปฏิบัติตามคำสั่งของกรมทรัพยากรฯ แล้วทุกประการ แต่กรมทรัพยากรฯ ก็ยังไม่อนุญาตให้บริษัทดำเนินการแก้ไขฟื้นฟู

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561 บริษัทได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอให้ศาลมีคำสั่งให้กรมทรัพยากรฯ อนุญาตเข้าพื้นที่และ/หรือส่งมอบพื้นที่เพื่อที่จะให้บริษัทปฏิบัติตามคำสั่งทางปกครองได้ และขอให้กรมทรัพยากรฯ ยกเลิกคำสั่งที่ขอให้บริษัทชดเชยค่าเสียหายดังกล่าว

เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2561 บริษัทและพนักงานของบริษัทถูกฟ้องคดีแพ่งจากกรมทรัพยากรฯ ขอให้ชดเชยค่าเสียหายจำนวนเงิน 20.68 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษายกฟ้อง ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2565 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาต่อศาลปกครองสูงสุด

ปัจจุบัน คดีความที่บริษัทยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด และคดีความที่บริษัทถูกฟ้องคดีแพ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาลชั้นต้น

อย่างไรก็ดี ฝ่ายบริหารได้ประเมินผลกระทบจากคดีความดังกล่าว คาดว่าจะไม่ได้รับผลเสียหาย

- 32.2 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2563 บริษัทถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงาน จำนวนเงิน 0.43 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2563 ศาลได้พิพากษามีคำสั่งให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 0.43 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 15 ต่อปี

เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2564 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลชั้นต้น ต่อมาเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2564 ศาลอุทธรณ์พิพากษายกคำพิพากษาศาลชั้นต้นให้ศาลชั้นต้นฟังข้อเท็จจริงเพิ่มเติม แล้วพิจารณาพิพากษาใหม่ตามรูปคดี และ เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2565 ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 0.43 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 15

เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2565 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลชั้นต้น ปัจจุบันคดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาลอุทธรณ์ อย่างไรก็ดี ฝ่ายบริหารได้ประเมินผลกระทบจากคดีความดังกล่าว คาดว่าจะไม่ได้รับผลเสียหาย

- 32.3 เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 บริษัทถูกฟ้องคดีแพ่งจากเจ้าหน้าที่รายหนึ่ง เรียกค่าจ้างและค่าเสียหายตามสัญญาจ้าง จำนวนเงิน 11.28 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2564 บริษัทได้ยื่นคำให้การเพื่อแก้คำฟ้องดังกล่าว พร้อมกับฟ้องแย้งเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายในกรณีผิดสัญญา

เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 3.21 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินจากค่าเสียหายดังกล่าวแล้ว

- 32.4 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2564 บริษัทและบริษัทประกันภัยแห่งหนึ่ง (จำเลยร่วม) ถูกฟ้องคดีแพ่งจากผู้เสียหายจากเหตุการณ์เรือราชา 4 อับปาง เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2563 จำนวนทุนทรัพย์ 0.69 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ต่อมาเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2565 บริษัทได้ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ โดยตกลงจ่ายชำระเป็นจำนวนเงิน 0.14 ล้านบาท เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2565 และศาลชั้นต้นพิพากษาให้เป็นอันเสร็จเด็ดขาดไปตามสัญญาประนีประนอมยอมความ

- 32.5 เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2564 บริษัทและบริษัทประกันภัยแห่งหนึ่ง (จำเลยร่วม) ถูกฟ้องคดีแพ่งจากเจ้าหน้าที่รายหนึ่ง จากเหตุการณ์เรือราชา 4 อับปาง เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2563 เรียกค่าเสียหายในทรัพย์สิน จำนวนเงิน 0.49 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 5 ต่อปี และเรียกค่าขาดประโยชน์จากทรัพย์สินที่เสียหาย จำนวนเงิน 13.18 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 5 ต่อปี

เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2565 ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 0.47 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ทั้งนี้ บริษัท ได้บันทึกหนี้สินจากค่าความเสียหายดังกล่าวแล้ว โดยทำบันทึกข้อตกลงแบ่งชำระหนี้เป็น 3 งวด ๆ ละ 0.44 ล้านบาท ซึ่งในปี 2565 บริษัทได้จ่ายชำระหนี้แล้ว จำนวนเงิน 0.44 ล้านบาท

- 32.6 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2565 บริษัทถูกฟ้องคดีแพ่งจากเจ้าหนี้รายหนึ่ง เรียกค่าจ้างและค่าเสียหายตามสัญญาจ้าง จำนวนเงิน 1.32 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 5 ต่อปี และให้บริษัทคืนหนังสือค้ำประกันวงเงิน 3.10 ล้านบาท พร้อมทั้งให้ชำระค่าธรรมเนียมธนาคารอัตราร้อยละ 1.5 ต่อปี จนกว่าจะคืนหนังสือค้ำประกัน

เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 บริษัทได้ยื่นคำให้การและฟ้องแย้งต่อศาลแพ่ง เพื่อขอให้ศาลมีคำสั่งให้เจ้าหนี้รายดังกล่าวชำระหนี้ค่าเสียหาย จำนวนเงิน 39.28 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ปัจจุบันคดีความดังกล่าว อยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาลแพ่ง

อย่างไรก็ดี ฝ่ายบริหารได้ประเมินผลกระทบจากคดีความดังกล่าว คาดว่าจะไม่ได้รับผลเสียหาย

- 32.7 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2565 บริษัทถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงาน จำนวนเงิน 0.75 ล้านบาท ปัจจุบันคดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาลแพ่ง

อย่างไรก็ดี ฝ่ายบริหารได้ประเมินผลกระทบจากคดีความดังกล่าว คาดว่าจะไม่ได้รับผลเสียหาย

- 32.8 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2565 บริษัทถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาละเมิด จำนวนเงิน 0.02 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างศาลนัดไกล่เกลี่ย อย่างไรก็ดี ฝ่ายบริหารได้ประเมินผลกระทบจากคดีความดังกล่าว คาดว่าจะไม่ได้รับผลเสียหาย

36. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566



ส่วนที่ 4

การรับรองความถูกต้อง ของข้อมูล



การรับรองความถูกต้องของข้อมูลสำหรับการส่งแบบ 56-1 One Report

บริษัทได้สอบทานข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี / รายงานประจำปีฉบับนี้แล้ว ด้วยความระมัดระวัง บริษัทขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ นอกจากนี้ บริษัทขอรับรองว่า

(1) งบการเงินและข้อมูลทางการเงินที่สรุปมาในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี / รายงานประจำปีได้แสดงข้อมูลอย่างถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญเกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของบริษัทและบริษัทย่อยแล้ว

(2) บริษัทได้จัดให้มีระบบการเปิดเผยข้อมูลที่ดี เพื่อให้แน่ใจว่าบริษัทได้เปิดเผยข้อมูลในส่วนที่เป็นสาระสำคัญทั้งของบริษัทและบริษัทย่อยอย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว

(3) บริษัทได้จัดให้มีระบบการควบคุมภายในที่ดี และควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว และบริษัทได้แจ้งข้อมูลการประเมินระบบการควบคุมภายใน ณ วันที่ล่าสุดที่มี ต่อผู้สอบบัญชีและกรรมการตรวจสอบของบริษัทแล้ว ซึ่งครอบคลุมถึงข้อบกพร่องและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของระบบการควบคุมภายใน รวมทั้งการกระทำที่มีขอบที่อาจมีผลกระทบต่อการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

ในการนี้ เพื่อเป็นหลักฐานว่าเอกสารทั้งหมดเป็นเอกสารชุดเดียวกันกับที่บริษัทได้รับรองความถูกต้องแล้ว บริษัทได้มอบหมายให้ นายอภิชาติ ชโยภาส เป็นผู้ลงลายมือชื่อกำกับเอกสารนี้ไว้ทุกหน้าด้วย หากเอกสารใดไม่มีลายมือชื่อของ นายอภิชาติ ชโยภาส กำกับไว้ บริษัทจะถือว่าไม่ใช่ข้อมูลที่บริษัทได้รับรองความถูกต้องของข้อมูลแล้วดังกล่าวข้างต้น



ชื่อ

ตำแหน่ง

ลายมือชื่อ

1. นายอภิชาติ ชโยภาส

กรรมการผู้จัดการ

2. นายอภิชนม์ ชโยภาส

กรรมการบริษัท

ชื่อ

ตำแหน่ง

ลายมือชื่อ

1. นายอภิชาติ ชโยภาส

กรรมการผู้จัดการ

เอกสารแนบ



ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
1. นายธงทอง จันทรางศุ ประธานกรรมการ	68	▪ นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2564 – ปัจจุบัน	กรรมการและเลขาธิการ มูลนิธิโครงการสารานุกรมไทยสำหรับเยาวชนฯ
		▪ ปริญญาโททางกฎหมาย (LL.M.) New York University			ปี 2559 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
		▪ เนติบัณฑิตสำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา			ปี 2558 – ปัจจุบัน	กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ มหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย
		▪ นิติศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย			ปี 2540 – ปัจจุบัน	กรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
		▪ นิเทศศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช				
		▪ ปริญญาบัตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. 4313)				
		▪ รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช				
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of Chairman Program (RCP) รุ่น 39/2016				
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่น 40/2012				
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 108/2008				
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 26/2004				

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
2. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองประธานกรรมการบริษัท	64	- ปริญญาโท รัฐศาสตรมหาบัณฑิต การบริหาร จัดการสาธารณะ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปี 2548 - ปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต(เกียรตินิยม อันดับสอง) มหาวิทยาลัยรามคำแหง ปี 2524 - ประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน รุ่นที่ 13 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปี 2545 - หลักสูตรวุฒิบัตรการกำกับดูแลกิจการสำหรับ กรรมการและผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจ และองค์กรมหาชน รุ่นที่ 17 สถาบัน พระปกเกล้า - Director Certification Program รุ่น 220/2016 ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2563-ปัจจุบัน	รองประธานกรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2561-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย
					ปี 2561	อธิบดีกรมเจ้าท่า กรมเจ้าท่า
					ปี 2560	รักษาการผู้อำนวยการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
					ปี 2559	รองปลัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม
3. นายอภิชาติ ชโยภาส กรรมการ กรรมการผู้จัดการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	60	- ปริญญาเอก สาขา Social Sciences จาก Magadh University, India - ปริญญาโท โครงการบริหารธุรกิจ มหาบัณฑิตสำหรับผู้บริหาร รุ่นที่ 5 มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ปริญญาโท ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขา ผู้นำทางสังคม ธุรกิจ การเมือง รุ่นที่ 1 มหาวิทยาลัยรังสิต - ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ Oregon State, USA.	9.71%*	เป็นบิดาของ นายอภิชนม์ ชโยภาส	ปี 2565 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด (ตัวแทนนายหน้า รับจ้าง บริหารงาน)
					ปี 2560 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด (เดิมชื่อบริษัท อาร์พี จ๊อบ จำกัด (ประกอบธุรกิจจัดหางาน)
					ปี 2559 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (เดิมชื่อบริษัท อาร์พี แวน ทราน สปอร์ต จำกัด (ประกอบธุรกิจรถขนส่ง)
					ปี 2550 – ปัจจุบัน	กรรมการและกรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น 在公司 (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 100/2008 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - ประกาศนียบัตร หลักสูตร Successful Formulation & Execution of Strategy (SFE) รุ่น 4/2009 - ประกาศนียบัตร หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะ สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 สถาบันพระปกเกล้า - ประกาศนียบัตร หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน รุ่นที่ 25 (วตท. 25)			ปี 2549 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แอปพลิเคชัน โซลาร์-ชีอิง ทัวร์ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและ ภัตตาคาร)
					ปี 2543 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ การให้เช่า และบริการขายตั๋วเรือและขนส่งทางบก)
					ปี 2543 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด (ประกอบธุรกิจผลิตน้ำมันไบโอดีเซล แต่ ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2542 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แกรนด์แควงบีช จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร)
					ปี 2542 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาวิสดุมันท์ จำกัด (ประกอบธุรกิจจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง แต่ ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2542 – ปัจจุบัน	หุ้นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิวแดดฟ้า (ประกอบธุรกิจนวดแผนโบราณ)
					ปี 2541 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงเรียน แต่ ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2539 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เอลกาจัดการ จำกัด (ประกอบธุรกิจตัวแทนจำหน่ายตัว เครื่องบิน)
					ปี 2537 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด (ประกอบธุรกิจห้องพักร้านอาหาร)



ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
					ปี 2536 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัทปาร์คไฮเต็ลแอนดริสสอร์ท จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและ ภัตตาคาร)
					ปี 2536 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เจ้าพระยา เอ็นเตอร์เทนเมนต์ จำกัด (ประกอบธุรกิจนวดสปา)
					ปี 2535 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท สอส จำกัด (ประกอบธุรกิจจำหน่ายคอมพิวเตอร์แต่ปัจจุบัน ไม่ได้ ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2535 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท วังหินอ่อน จำกัด (ประกอบธุรกิจผลิตหินอ่อนแต่ปัจจุบัน ไม่ได้ ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2535 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาแลนด์ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรม)
4. นายชัยวุฒิ จิตราคนี	66	- ปริญญาโท สาขารัฐประศาสนศาสตร์ จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย - ปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ การเงินการธนาคาร มหาวิทยาลัยรามคำแหง - หลักสูตร Chief of Financial Officer (CFO) รุ่นที่ 3 สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย - หลักสูตรการบริหาร เศรษฐศาสตร์สาธารณะ สำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 สถาบันพระปกเกล้า	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2565 – ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน และ กรรมการอิสระ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2557 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหา และกำหนดคำตอบแทน กรรมการอิสระ บริษัท รัมพ์รี่ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2557 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท วีไอซี จำกัด
					ปี 2554 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เอส ที ซี อินโนเวชั่น จำกัด

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		- หลักสูตรการฝึกอบรมการปกครอง ในระบอบประชาธิปไตย สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 16 สถาบันพระปกเกล้า - อบรมหลักสูตร “Updated COSO Enterprise Risk Management: Integrating with Strategy and Performance” - อบรมหลักสูตร “Corporate Governance Orientation for New Listed Company” - Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ SEC/2014 - Advanced Audit Committee Program (ACP) 2016			ปี 2553 – ปัจจุบัน ปี 2552 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท คัสตอมไมซ์เทคโนโลยี จำกัด ประธานกรรมการ บริษัท เส้นสาลี จำกัด
5. นายชาติศิริพานิชกร กรรมการ กรรมการอิสระ และ ประธานกรรมการตรวจสอบ	75	- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมาย แห่งเนติบัณฑิตยสภา - ปริญญาตรี พานิชศาสตร์และการบัญชี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - ปริญญาตรี นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 100/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 2538	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2560 – 2566 ปี 2559 – ปัจจุบัน ปี 2557 – ปัจจุบัน ปี 2556 – ปัจจุบัน ปี 2556 – 2557	กรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ บริษัท ออลอินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) กรรมการอิสระ บริษัท เอกรัฐวิศกรรม จำกัด (มหาชน) ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) กรรมการ และกรรมการอิสระ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) กรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
6. นายอนันต์ เกตุพิทยา กรรมการ กรรมการอิสระ และ กรรมการตรวจสอบ	71	▪ ปริญญาโทสาขาการจัดการ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ(ศศินทร์) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2563 – ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
		▪ ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์			ปี 2551 – ปัจจุบัน	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท เซียร์พรีฟเฟอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)
		▪ สถิติศาสตร์ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย			ปี 2550 – ปัจจุบัน	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL)รุ่นที่ 1/2015			ปี 2547 – ปัจจุบัน	กรรมการอิสระกรรมการตรวจสอบกรรมการสรรหาและกำหนด ค่าตอบแทน และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท พอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Risk Management Committee Program (RMP)รุ่นที่ 1/2013			ปี 2544 – ปัจจุบัน	กรรมการกรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และประธานคณะกรรมการ บริหารความเสี่ยง บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Advance Audit Committee Program (AACP) รุ่น 17/2014				
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร How to Develop a Risk Management Plan (HRP) รุ่น 2/2012				
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Improving the Quality of Financial Reporting (QFR) รุ่น 1/2006				
▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Audit Committee Program รุ่น 2/2004						

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 7/2004 - ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 17/2002 - ประกาศนียบัตร หลักสูตร Strategic Board Master class (SBM) รุ่นที่ 9/2020 - National Director Conference 2016: Enhancing Growth Through Governance in Family-Controlled Businesses - หลักสูตรสัมมนา Director Forum 2/2015 : Building better board through effective Independent Director - หลักสูตรสัมมนา C-Conference : "Thailand's 5th National Conference on Collective Action Against Corruption" รุ่นที่ 1/2014 - หลักสูตรสัมมนา SE2 : "Risk Resilience: How the company's directors should deal with the issues of Enterprise Risk Management" รุ่นที่ 2/201 - หลักสูตรสัมมนา SE3 : CNBC Summit: Myanmar รุ่นที่ 3/2013 - หลักสูตรสัมมนา R-Forum : "Director Nomination Issues and Trend" รุ่นที่ 1/2013				

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
---------------------------	--------------	-------------------------------------	---------------------------------------	---	---

- หลักสูตรสัมมนา DTT : Personal Financial Planning Workshop for Directors รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตรสัมมนา AGM : “Integrity Pact มาตรการสำคัญของการแก้ไขปัญหา คอรัปชั่น” รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตรสัมมนา NDC : The 2nd National Director Conference 2013 “Board Leadership Evolution” รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตรสัมมนา DBT : “The Governance Role of the Board in the Preparation and Response to Unforeseen Crisis and the Oversight of (Foreign) Subsidiaries” รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตร ธุรกิจในยุคแห่งความผันแปร ผิดปกติ



ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
7. นายวงศกร พิรุพันธ์ กรรมการบริษัท	64	- ปริญญาโท MBA มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - ปริญญาตรี คณะวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - อบรม Strategic CFO รุ่นที่ 5 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย - Seminar Investment Promotion ประเทศญี่ปุ่น - The Business management in the Pacific Basin Corporation ประเทศญี่ปุ่น	0.03%	ไม่มี	ปี 2560- 2561	CFO
					ปี 2555 - 2560	บริษัท ชาร์เตอร์สแควร์โฮลดิ้ง จำกัด ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ธนาคารธนชาติ
8. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจ ลงนาม กรรมการสรรหาและ พิจารณาค่าตอบแทน	69	- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย - ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรม สุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 71/2008 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee รุ่น 21/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee รุ่น 8/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2559 – ปัจจุบัน	กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2550 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2544 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แปซิฟิก ไชท์-ซีอิ๊ว ทาว์ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและ ภัตตาคาร)
					ปี 2544 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด (ประกอบธุรกิจผลิตน้ำมันไบโอดีเซล แต่ ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2544 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาวิสดุมภ์ จำกัด(ประกอบธุรกิจจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง แต่ ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2537 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด(ประกอบธุรกิจห้องพักรับรอง ร้านอาหาร และขายตั๋ว)



ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
					ปี 2534 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการทั่วไป บริษัท บารอนด์สปปา จำกัด (ประกอบธุรกิจจำหน่ายเครื่องสุขภัณฑ์)
9. นายพานิช พงศ์พิโรดม กรรมการ กรรมการอิสระ ประธานคณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน	73	▪ ปริญญาเอกวิศวกรรมศาสตร สาขาวิศวกรรม ชายฝั่งทะเล สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2560 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท ออโตคอร์ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)
		▪ ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร สาขาแหล่งน้ำ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย			ปี 2559 – ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
		▪ ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร สาขาวิศวกรรม สุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย			ปี 2533 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท พานิช-วรศักดิ์และเพื่อน 2510 จำกัด
		▪ ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร สาขาวิศวกรรม สุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย				
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 56/2006สมาคม ส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย				
		▪ ปริญญาบัตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. 4515)				
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Understanding the Fundamental of Financial Statement (UFS) รุ่น 1/2006สมาคมส่งเสริมสถาบัน กรรมการบริษัทไทย				
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Setting the CEO Performance Plan and Evaluation สมาคม ส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย				

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee รุ่น 21/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee รุ่น 8/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย - หลักสูตร Setting the CEO Performance Plan and Evaluation - ประกาศนียบัตรหลักสูตรนักบริหารระดับสูง (นบส.1 รุ่น 32) สถาบันพัฒนาข้าราชการพลเรือน				
10. นายอภิชนม์ ชโยภาส กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม (ปัจจุบัน ดำรงกรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการ สายงาน พัฒนาธุรกิจ)	34	- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ - ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 104/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	2.75%	เป็นบุตรของนาย อภิชาติ ชโยภาส	ปี 2565 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด (ประกอบธุรกิจตัวแทนนายหน้า รับจ้างบริหารงาน) ปี 2560 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท จัดหางาน อาร์พี จี๊อบ จำกัด (เดิมชื่อบริษัท อาร์พี จี๊อบ จำกัด (ประกอบธุรกิจจัดหางาน) ปี 2559 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (เดิมชื่อบริษัท อาร์พี แวน ทราน สปอร์ต จำกัด (ประกอบธุรกิจรถขนส่ง) ปี 2559 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาโลจิสติกส์ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรม)	

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
					ปี 2555- ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2561-ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ และกรรมการบริหาร บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด (ประกอบธุรกิจผลิตน้ำมันไบโอดีเซล แต่ ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แกรนด์เจ็ท จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร)
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด (ประกอบธุรกิจห้องพักร้านอาหาร)
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับก่อสร้างหิรัญทรัพย์ การให้เช่า และบริการขายตั๋วเรือและขนส่งทางบก)
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิง ทัวร์ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและ ภัตตาคาร)
11. นายชาคริต โอภาสอุดม รองกรรมการผู้จัดการสายงาน แผนงานบัญชีและการเงิน	49	▪ ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2562 –ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
		▪ ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ			ปี 2544 - 2562	ผู้ช่วยผู้จัดการบัญชีและการเงิน บริษัท ไทยออยล์มาริน จำกัด

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
12. นางสาวกณณิษฐา ธิบุรวัฒน์ ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและ การเงิน	40	▪ ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมราช	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2560- ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
		▪ อบรมด้านบัญชีภาษีอากร Tax Accounting การกระทบรายได้และรายจ่ายกับทางภาษี อากร บริษัท ผีกรอบรมและสัมมนาธรรมนิติ จำกัด			ปี 2560- 2560	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
		▪ อบรมเคล็ดลับการปรับปรุงรายการทางบัญชี พร้อมการปิดบัญชีสิ้นงวดให้ถูกต้องตาม มาตรฐานการบัญชี บริษัท ผีกรอบรมและ สัมมนาธรรมนิติ จำกัด			ปี 2553 - 2560	หัวหน้าแผนกบัญชี บริษัท สยามนิสสัน บีเคเค จำกัด
13. นายพุทธพงศ์ วิมลพันธ์ กรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการ สายงาน อำนาจการ	51	▪ ปริญญาตรี สาขารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2559 - ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนาจการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 142/2017 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย			ปี 2555 - 2559	หัวหน้าส่วนบุคคล บริษัท วนชัยพานเอนอินเตอร์สตีส์ จำกัด
					ปี 2541 - 2555	หัวหน้าแผนกบุคคล บริษัท พัทยาฟูดอินเตอร์สตีส์ จำกัด
14.. นายวัชรพงษ์ ดวงอาจนา รองกรรมการผู้จัดการ สายงาน ปฏิบัติการเดินเรือ	52	▪ ปริญญาตรี สาขามารีน เอ็นจิเนียริง ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2565 - ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการเดินเรือ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2561 - 2565	Technical Manager DPA/CSO MSC Shipmanagement (Thailand) Co.,Ltd.
					ปี 2560 - 2561	Sr. Technical Superintendent Asia Barge Services Co.,Ltd.
					ปี 2564 - 2560	Asst Ship Repair Mgr Dock Master Unithai Shipyard & Engineering Co.,Ltd.

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
					ปี 2539 – 2540	3rd Engineer MV. HERMALIN with Thoresen Shipping Ltd.
15. นายเอกชัย ลิ้มถาวรศิริพงศ์ รองกรรมการผู้จัดการ สายงาน เทคโนโลยีสารสนเทศ	62	▪ ปริญญาตรี ศิลปศาสตรบัณฑิต(เอกสถิติ) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ไทย)	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2559 - ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 142/2017 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย			ปี 2554 – 2559	ผู้จัดการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Mini MBA (จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย)			ปี 2530 – 2552	ผู้จัดการฝ่ายคอมพิวเตอร์ บริษัท อิเล็คโทรลคส์ ประเทศไทย จำกัด
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Mini MIS(สมาคม คอมพิวเตอร์แห่งประเทศไทย)			ปี 2527 – 2529	นักวิชาการสถิติ กรมป่าไม้
		▪ หลักสูตร พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 : กระบวนการและแนว ปฏิบัติ รุ่น 6 สมาคมรัฐศาสตร์แห่ง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ร่วมกับสถาบัน กฎหมายสื่อดิจิทัล มหาวิทยาลัยเกษม บัณฑิต			ปี 2524 – 2526	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ เครื่องเจริญโภคภัณฑ์
		▪ หลักสูตรอาชญากรรมดิจิทัล (Digital Crimes) สมาคมรัฐศาสตร์แห่งมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์				

หมายเหตุ : * รวมสัดส่วนการถือหุ้นในอัตราร้อยละ 1.78 และร้อยละ 27.50 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมด 200,811,609 หุ้น ของ น.ส.ดวงกมล ยืนยง ซึ่งเป็นภรรยาของนายอภิชาติ ชโยภาส และของบริษัท แกรนด์
เจวงบีช จำกัด ซึ่งนายอภิชาติ ชโยภาส ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 30.00 ในบริษัท แกรนด์เจวงบีช จำกัด ตามลำดับ

เอกสารแนบ 1 รายละเอียดการดำรงตำแหน่งของ ผู้บริหารและผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทในบริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

รายชื่อ	บริษัท	บริษัทที่เกี่ยวข้อง																														
		RPM	RP JOP	PST	RP TRAN	GCB	CPL	WT	RFP	PRF	RS	NS	RCS	AL	RFT	CPH	CPE	HOS	ZEAR	FOR	TITLE	SU	CHAR	PV	ALL	AKR	AUT	NSI	VIE	STC	CTMT	SSL
นายธทอง จันทรางศุ	C, /,I																															
นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	D, /,I																															
นายอภิชาติ ชโยภาส	/,X, M, E	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/														
นายชัยวุฒิ จิตราคนี	/, A, I,N																			p								/	/	/	/	
นายชาตรี ศิริพานิชกร	/, A, I																							/,A, I	/I							
นายอนันต์ เกตุพิทยา	/, A, I																	/, A, I	/, A, R ,I, N		/, A, R, I						I					
นายวงศกร พิรุพันธ์	/																						CF									
นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	/,N			/						/	/			/																		
นายพานิช พงศ์ไพโรดม	/, I, N																						/			/,C						
นายอภิชนม์ ชโยภาส	/,X,E	/	/	/	/	/			/	/				/																		

หมายเหตุ:	C = ประธานกรรมการบริษัท	D = รองประธานกรรมการบริษัท	/ = กรรมการ	A = กรรมการตรวจสอบ	I = กรรมการอิสระ
	X = กรรมการบริหาร	R = กรรมการบริหารความเสี่ยง	M = กรรมการผู้จัดการ	E = ผู้บริหาร	N = กรรมการสรรหาฯ
	P = ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง	S = เลขานุการบริษัท	CF = CFO	CS = ที่ปรึกษา	
	PST = บริษัท แปซิฟิก ไซท์-ซีอิง ทาว์ จำกัด	GCB = บริษัท แกรนด์แควบีส จำกัด	RPM = บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด		
	CPL = บริษัท เจ้าพระยาอดจ จำกัด	WT = บริษัท วังหินออน จำกัด	RFP = บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	PRF = บริษัท พลังงานราชา จำกัด	
	RS = บริษัท ราชวสุภัณฑ์ จำกัด	NS = ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิวคาสฟ้า	RCS = บริษัท ราชพาณิชยน์าวิและบริการ จำกัด	AL = บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	
	RFT = บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	CPH = บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	CPE = บริษัท เจ้าพระยา เอ็นเตอร์เทนเม้นต์ จำกัด	HOS = บริษัท ฮอส จำกัด	
	ZEAR = บมจ. เซียร์พรีฟเฟอร์รี่	FOR = บมจ. ฟอรั่มพาร์ทอินดัสตรี	TITLE = บริษัท รวมโพธิ์ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)	AKR = บมจ. เอกรัฐวิศวกรรม	
	SU = บมจ. สุภาลัย	CHAR = บริษัท ชาร์เตอร์สแควร์โฮลดิ้ง จำกัด	PV = บริษัท พาณิช-วรศักดิ์และเพื่อน 2510 จำกัด	AUT = บมจ. ออโต้ คอร์ป โฮลดิ้ง	
	RP TRA = บริษัท อาร์พี ทราเวลโปรดักชั่น จำกัด	RP JOP = บริษัท จัดหางาน อาร์พีจ๊อบ จำกัด	ALL = บมจ. ออลอินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์	VIE = บริษัท วีไอซี จำกัด	
	STC = บริษัท เอส ที ซี อินโนเวชั่น จำกัด	CTMT = บริษัท คัสตอมไมซ์เทคโนโลยี จำกัด	NSI = บริษัท นาสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)	SSL = บริษัท เส้นสาย จำกัด	



ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้นในบริษัท ท่าเรือราชา เฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
1. นางสาวอรุณิชา ชโยภาส กรรมการผู้มีอำนาจลงนามใน บริษัทย่อย	31	- ปริญญาโท คณะการจัดการธุรกิจ สาขาการเงิน (หลักสูตรนานาชาติ) วิทยาลัยการจัดการมหาวิทยาลัยมหิดล - ปริญญาตรี คณะเศรษฐศาสตร์ สาขาเศรษฐศาสตร์(หลักสูตรนานาชาติ) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	2.59%	บุตรสาวของ นายอภิชาติ ชโยภาส และเป็นน้องสาวของ นายอภิชนม์ ชโยภาส	ปี 2565 – ปัจจุบัน ปี 2560 – ปัจจุบัน ปี 2559 – ปัจจุบัน ปี 2557 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด กรรมการ บริษัท จัดหางาน อาร์พีจีบ จำกัด กรรมการ บริษัท อาร์พี ทราสพอร์ตเทชั่น จำกัด ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท ปาร์โอดีลแอนด์รีสอร์ท จำกัด

รายละเอียดหัวหน้างานตรวจสอบภายใน

นางสาววรรณวิมล จongsuriyapass อายุ 39 ปี

ผู้จัดการอาวุโส, บริษัท พีแอนด์แอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

094-9232529, 098-8099916

wanvimol.jo@plgroup.co.th

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท ทางบริหารธุรกิจสำหรับนักบริหาร คณะบริหารธุรกิจ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี บัญชีบัณฑิต สาขาการบัญชี (บัญชีบัณฑิต-เกียรตินิยมอันดับ2) มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต

วุฒิปัตร

- วุฒิปัตรด้านการตรวจสอบภายใน (Internal Auditing Certificate Program – IACP) สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (TFAC)
- ประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย (CPIAT) สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย

ประวัติการเป็นหัวหน้าทีมตรวจสอบภายใน

- หัวหน้าทีมตรวจบริษัทที่จดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ได้แก่ ธุรกิจผลิต (Food & Non food) ธุรกิจขนส่ง ธุรกิจซื้อขายไป ธุรกิจสินเชื่อบุคคล ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์
- หัวหน้าทีมตรวจบริษัทที่เตรียมตัวจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ (IPO) ได้แก่ ธุรกิจโรงพยาบาล ธุรกิจผลิต ธุรกิจโรงแรม ธุรกิจขนส่ง ธุรกิจพลังงาน ธุรกิจซื้อขายไป ธุรกิจสินเชื่อบุคคล และธุรกิจอสังหาริมทรัพย์
- หัวหน้าทีมตรวจบริษัทเอกชนอื่น ได้แก่ ธุรกิจการศึกษา ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเครื่องดื่ม ธุรกิจโรงแรม

ประวัติการเป็นที่ปรึกษา / ประวัติการทำงาน

- Vice President บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิท จำกัด
- Senior Internal audit manager บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิท จำกัด
- Internal audit manager บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิท จำกัด

ประวัติการฝึกอบรม

- การตรวจสอบและข้อควรพิจารณาในการตรวจสอบเมื่อมีการใช้คอมพิวเตอร์ประมวลผลข้อมูล รุ่นที่ 2/2561 สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (TFAC)
- การตรวจสอบภายในแบบบูรณาการ (Integrated Audit) 1/2561 สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (TFAC)

- COSO 2013 กรอบแนวทางระบบการควบคุมภายใน (ADVANCED COURSE) รุ่นที่ 2/61 สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (TFAC)
- โครงการอบรมเพื่อรับวุฒิบัตรด้านการตรวจสอบภายใน รุ่นที่ 17 สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (TFAC)
- Business Management for Internal Audit ในยุค Digital 4.0 รุ่นที่ 6 สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (TFAC)
- COSO 2014 สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย (สตท.)
- Fraud Audit and Caution for Auditor สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย (สตท.)
- อบรมเชิงปฏิบัติการ: การบริหารต้นทุนเพื่อเพิ่มมูลค่าและความยั่งยืน รุ่นที่ 4/61 สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (TFAC)
- Data Analytics for Internal Auditor รุ่นที่ 2/60 สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (TFAC)
- โครงการอบรมการตรวจสอบภายในเพื่อเตรียมตัวเป็นผู้ตรวจสอบภายในรับอนุญาตสากล (Prepared Course for Certified Internal Auditor: Pre – CIA) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ตามงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 รายละเอียดดังนี้

รายการ	มูลค่าทางบัญชีสุทธิ (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
	ณ 31 ธ.ค. 65		
1 ที่ดินประกอบด้วย - ที่ดิน ตั้งอยู่ ต.ดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี น.ส. 3 ก. 18 แปลง รวม 51-3-41 ไร่ หรือ 20,741 ตารางวา - โฉนดที่ดิน จำนวน 4 แปลง รวม 15-2-23.1 ไร่ หรือ 6,223.1 ตารางวา - ที่ดิน ตั้งอยู่ ต.ลิปะน้อย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 6 แปลง รวม 11-0-54.7 ไร่ หรือ 4,454.7 ตารางวา	209.44	บริษัทเป็นเจ้าของ	ติดภาระจำนอง
2 ส่วนปรับปรุงที่ดิน	7.08	บริษัทเป็นเจ้าของ	ติดภาระจำนอง
3 อาคารและสิ่งปลูกสร้างประกอบด้วย แบ่งออกเป็น - อาคารสำนักงานและสิ่งปลูกสร้าง อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี - อาคารสำนักงานและสิ่งปลูกสร้าง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี - อาคารสำนักงานและสิ่งปลูกสร้าง อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	97.29	บริษัทเป็นเจ้าของ	ติดภาระจำนอง
4. เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ ประกอบด้วย เรือเฟอร์รี่จำนวน 14 ลำ - เรือราชา 1 - เรือราชา 2 - เรือราชา 3 - เรือราชา 5 - เรือราชา 6 - เรือราชา 7 - เรืออาร์ 8 - เรืออาร์ 9 - เรืออาร์ 10 - เรืออาร์ 11 - เรืออาร์ 12 - เรือวังใน - เรือวังทอง - เรือวังแก้ว - ส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ - ส่วนปรับปรุงเรือ - เครื่องใช้ในเรือ	497.75	บริษัทเป็นเจ้าของ	เรือเฟอร์รี่ที่ติดภาระจำนอง 12 ลำ หมายเหตุ : เรือที่ไม่ติดภาระจำนองได้แก่ เรือวังทอง, เรืออาร์ 10
5. เครื่องจักรและอุปกรณ์	4.53	บริษัทเป็นเจ้าของ	ไม่มี
6. เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	6.67	บริษัทเป็นเจ้าของ	ไม่มี
7. ยานพาหนะ	5.85	บริษัทเป็นเจ้าของ/ผู้เช่าทางการเงิน	ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน
8. งานระหว่างก่อสร้าง	157.26	บริษัทเป็นเจ้าของ	
รวม	985.88		

- 1) ที่ดิน ตั้งอยู่ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี น.ส.3 ก. 18 แปลง รวม 51-3-41 ไร่ หรือ 20,741 ตารางวา ใช้ประกอบกิจการท่าเรือดอนสัก

ลำดับ	น.ส. 3 ก. เลขที่	เล่ม	หน้า	เลขที่ดิน	เนื้อที่ดินประมาณ		
					ไร่	งาน	ตร.ว.
1	5636	57ก.	36	227	0	0	28
2	112	2ก.	12	40	4	1	53
3	661	7ข.	11	14	3	2	70
4	663	7ข .	53	16	0	1	70
5	664	7ข.	53	17	1	3	0
6	2272	23ข.	148	33	0	3	20
7	2273	23ข.	148	34	0	1	90
8	2274	23ข.	148	35	1	1	0
9	2800	28ข.	50	36	3	1	30
10	3742	38ก.	42	48	4	1	20
11	3745	38ก.	45	51	5	1	0
12	5700	57ข.	50	65	3	0	14
13	2939	30ก.	39	36	1	1	67
14	2945	30ก.	45	40	1	2	50
15	2946	30ก.	46	41	0	1	93
16	3744	38ก.	44	50	7	2	0
17	1882	19ข.	125	24	8	3	90
18	2756	28ข.	6	88	3	0	46
รวมเนื้อที่ดินทั้งหมด					51	3	41

- 2) ที่ดิน ตั้งอยู่ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 4 แปลง รวม 15-2-23.1 ไร่ หรือ 6,223.1 ตารางวา ใช้ประกอบกิจการท่าเรือดอนสัก

ลำดับ	โฉนดที่ดินเลขที่	หน้าสำรวจ	เลขที่ดิน	เนื้อที่ดินประมาณ		
				ไร่	งาน	ตร.ว.
1	6283	3027	171	2	2	50
2	17554	10064	47	1	2	64.4
3	17556	10066	534	7	2	95.3
4	17557	10068	535	3	2	13.4
รวมเนื้อที่ดินทั้งหมด				15	2	23.1

- 3) ที่ดิน ตั้งอยู่ ตำบลลิปะน้อย อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 6 แปลง รวม 11-0-54.7 ไร่ หรือ 4,454.7 ตารางวา ใช้ประกอบกิจการท่าเรือเกาะสมุย

ลำดับ	โฉนดที่ดินเลขที่	หน้าสำรวจ		เลขที่ดิน	เนื้อที่ดินประมาณ		
					ไร่	งาน	ตร.ว.
1	5436	633		213	1	3	2
2	16023	1497		20	0	3	25.7
ลำดับ	น.ส. 3 กเลขที่ .	เล่ม	หน้า	เลขที่ดิน	เนื้อที่ดินประมาณ		
					ไร่	งาน	ตร.ว.
1	236	3ก.	36	36	4	1	10
2	1115	12ก.	15	81	1	0	61
3	1117	12ก.	17	83	2	3	48
4	1162	12ข.	12	86	0	1	8
รวมเนื้อที่ดินทั้งหมด					11	0	54.7

รายละเอียดของสัญญาที่สำคัญ สัญญาเช่าอาคารสำนักงาน

1. สัญญาเช่าอาคารที่เกาะพะงัน

คู่สัญญา	: สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน “ผู้ให้เช่า”
	: บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”
วันที่ในสัญญา	: วันที่ 5 กันยายน 2565
ทรัพย์สินที่เช่า	: เช่าห้องเลขที่ 1 ในอาคารท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับการติดต่อและประสานงานธุรกิจในการทำเทียบเรือเกาะพะงัน
อัตราค่าเช่า	: ค่าเช่า จำนวน 5,760 บาทต่อเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	: 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 5 กันยายน 2565 ถึง วันที่ 4 กันยายน 2566

2. สัญญาเช่าพื้นที่ท่าเทียบเรือท้องศาลาเกาะพะงัน

คู่สัญญา	: สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน “ผู้ให้เช่า”
	: บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”
วันที่ในสัญญา	: วันที่ 1 พฤศจิกายน 2542 และหนังสือ ที่ สฎ 52401/880 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2552
ทรัพย์สินที่เช่า	: พื้นที่ท่าเทียบเรือท้องศาลา ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นที่จอดรถเพื่อขึ้นลงเรือเฟอร์รี่
อัตราค่าเช่า	: ค่าเช่า จำนวน 52,000 บาทต่อเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	: 10 ปี เริ่มนับตั้งแต่วันเปิดดำเนินการเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากเกาะพะงันดอนสัก เป็นต้นไป ทั้งนี้ - สัญญาได้ครบกำหนดแล้วตั้งแต่ปี 2552 ต่อมา สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ได้มีหนังสือ เลขที่ สฎ 52401/880 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2552 แจ้งว่า หากบริษัทประสงค์จะใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป กำหนดให้บริษัทเสียค่าธรรมเนียมการใช้ในอัตราค่าเช่าเดือนสุดท้ายตามสัญญาเดิม ซึ่งคือ 52,000 บาทต่อเดือน

3. สัญญาเช่าพื้นที่ภายในอาคารท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา	: กระทรวงการคลัง “ผู้ให้เช่า”
	: บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”
วันที่ในสัญญา	: วันที่ 15 สิงหาคม 2565
ทรัพย์สินที่เช่า	: เช่าพื้นที่ภายในอาคารท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี เลขที่ 73 หมู่ที่ 3 ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื้อที่จำนวนประมาณ 6 ตารางเมตร เพื่อใช้ดำเนินการจำหน่ายตั๋วเรือราชาเฟอร์รี่และประชาสัมพันธ์บริการต่างๆ ของผู้เช่า
อัตราค่าเช่า	: ค่าเช่า จำนวน 4,152 บาทต่อเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	: 9 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2565 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565
หมายเหตุ: อยู่ในระหว่างการดำเนินการด้านสัญญาของกรมท่าอากาศยาน แต่บริษัทยังคงใช้พื้นที่ดังกล่าวและชำระค่าเช่าตามอัตราค่าเช่าสุดท้าย	

4. สัญญาเช่าพื้นที่อาคารชโยภาส

คู่สัญญา	:	นางพิกุล ชโยภาส “ผู้ให้เช่า”
	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 31 ธันวาคม 2565
ทรัพย์สินที่เช่า	:	เช่าพื้นที่ชั้น 3 และ 4 ของอาคารชโยภาส ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงษ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ พื้นที่รวม 285.52 ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ในการติดต่อประสานงานและดำเนินธุรกิจระหว่างหน่วยงานในกรุงเทพฯ และหน่วยงานที่ทำเรือคอนสเกอรัล เช่น ฝ่ายแผนงานและการเงิน เป็นต้น โดยบริษัทได้จดทะเบียนพื้นที่เช่านี้เป็นสาขาที่ 4 ของบริษัท
อัตราค่าเช่า	:	ค่าเช่ารวมค่าไฟฟ้าและค่าน้ำประปา จำนวน 193.6 บาทต่อตารางเมตรต่อเดือน รวมเป็นจำนวน 55,276.67 บาทต่อเดือนและผู้เช่าตกลงชำระภาระภาษีหัก ณ ที่จ่ายในอัตราร้อยละ 5 ให้แก่ผู้ให้เช่าด้วย
ระยะเวลาของสัญญา	:	3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568

5. สัญญาเช่าพื้นที่อาคารชโยภาส

คู่สัญญา	:	นางพิกุล ชโยภาส “ผู้ให้เช่า”
	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564
ทรัพย์สินที่เช่า	:	เช่าพื้นที่ชั้น 5 และ 6 ของอาคารชโยภาส ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงษ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ พื้นที่รวม 554 ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ในการติดต่อประสานงานและดำเนินธุรกิจระหว่างหน่วยงานในกรุงเทพฯ และหน่วยงานที่ทำเรือคอนสเกอรัล เช่น ฝ่ายแผนงานและการเงิน เป็นต้น โดยบริษัทได้จดทะเบียนพื้นที่เช่านี้เป็นสาขาที่ 4 ของบริษัท
อัตราค่าเช่า	:	ค่าเช่ารวมค่าไฟฟ้าและค่าน้ำประปา จำนวน 176 บาทต่อตารางเมตรต่อเดือน รวมเป็นจำนวน 107,254.40 บาทต่อเดือนและผู้เช่าตกลงชำระภาระภาษีหัก ณ ที่จ่าย ให้แก่ผู้ให้เช่าด้วย รวมเป็นค่าตอบแทนที่ผู้เช่าชำระทั้งหมดจำนวน
ระยะเวลาของสัญญา	:	3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2567

6. สัญญาเช่าพื้นที่ในโรงแรมเวโรนิก้า

คู่สัญญา	:	บริษัท เจ้าพระยาออลด์ จำกัด “ผู้ให้เช่า” บริษัทเกี่ยวโยง
	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 31 สิงหาคม 2565
ทรัพย์สินที่เช่า	:	เช่าชั้น 3 ของอาคารโรงแรมเวโรนิก้า ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 227 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ พื้นที่รวม 580 ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นสำนักงานและห้องประชุม สำหรับการติดต่อและรับรองลูกค้าและผู้ที่มาติดต่อกับงานของบริษัท และใช้ในส่วนของการสำนักงาน ศูนย์ Call Center ส่วนงานด้านการตลาด ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กราฟฟิค เป็นต้น โดยบริษัทได้จดทะเบียนพื้นที่เช่านี้เป็นสาขาที่ 5 ของบริษัท
อัตราค่าเช่า	:	ค่าเช่า เป็นจำนวน 308,792 บาทต่อเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	:	3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568

7. สัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่อำเภอคอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา	:	บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด “ผู้ให้เช่า” บริษัทเกี่ยวโยง
	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 1 กันยายน 2563

ทรัพย์สินที่เช่า	:	เช่าที่ดิน น.ส.3 ก เลขที่ .3599 ตั้งอยู่ที่ตำบลคอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื้อที่ 6-2-30 ไร่ พร้อมสิ่งปลูกสร้าง บริเวณที่ตั้งโรงงานไบโอดีเซล ซึ่งได้แก่ อาคารสำนักงาน และอาคารจ่ายไฟฟ้า เป็นต้น เพื่อใช้เป็นสถานที่สำหรับเก็บน้ำมัน ผลมน้ำมัน และผลิตน้ำมันไบโอดีเซล
อัตราค่าเช่า	:	ชำระค่าเช่าเป็นรายปี ในอัตรา 79,860 บาทต่อปี
ระยะเวลาของสัญญา	:	3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2566

8. สัญญาเช่าที่ดินเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา	:	บริษัท แกรนด์เจ็ท จำกัด “ผู้ให้เช่า” บริษัทเกี่ยวโยง
	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 19 พฤษภาคม 2564
ทรัพย์สินที่เช่า	:	เช่าที่ดินจำนวน 10 แปลง ซึ่งเป็นที่ดิน น.ส.3 ก เลขที่ .265, 493, 495, 502, 503, 505, 506, 508, 509 และ 510 เนื้อที่รวมประมาณ 27-3-44 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่ตำบล ลิปะน้อย อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสถานที่ตั้งบ้านพักของพนักงานของบริษัท และที่จอดรถสำหรับยานพาหนะที่จอดรอคิวเพื่อข้ามเรือเฟอร์รี่กลับไปท่าเรือคอนสัก
อัตราค่าเช่า	:	24,200 บาทต่อเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	:	3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2564 ถึง 15 มิถุนายน 2567

9. สัญญาเช่าที่ดินเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา	:	นายอภิชนม์ ชโยภาส และนางสาวอรุณชา ชโยภาส “ผู้ให้เช่า” บุคคลเกี่ยวโยง
	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2563 และบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาเช่าที่ดิน ครั้งที่ 1 วันที่ 24 มกราคม 2566
ทรัพย์สินที่เช่า	:	เช่าที่ดินจำนวน 1 แปลง โฉนดเลขที่ 3345 เนื้อที่รวมประมาณ 1-3-44 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่ตำบลเกาะพะงัน อำเภอกะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสถานที่ตั้งบ้านพักของพนักงาน
อัตราค่าเช่า	:	36,300 บาทต่อเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	:	3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 ถึง 31 มกราคม 2569

10. สัญญาเช่าที่ดินที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา	:	บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด “ผู้ให้เช่า” บริษัทเกี่ยวโยง
	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 15 พฤศจิกายน 2565
ทรัพย์สินที่เช่า	:	เช่าที่ดินจำนวน 1 แปลง โฉนดเลขที่ 3741 เนื้อที่รวมประมาณ 4-3-50 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่ตำบลคอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสถานประกอบการตลาดชุมชน
อัตราค่าเช่า	:	21,118.50 บาทต่อเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	:	3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2565 ถึง 14 พฤศจิกายน 2568

11. สัญญาเช่าที่ดินเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทำตาชั่งน้ำหนักรถบรรทุก

คู่สัญญา	:	นายอภิชาติ ชโยภาส “ผู้ให้เช่า” บุคคลเกี่ยวโยง
	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 1 พฤศจิกายน 2563
ทรัพย์สินที่เช่า	:	เช่าที่ดินจำนวน 2 แปลง โฉนดเลขที่ 1011 และ 12057 เนื้อที่รวมประมาณ 3-0-38.5 ไร่ หรือ 1,238.5 ตารางวา ซึ่งตั้งอยู่ ตำบลดลิ่งงาม อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสถานที่ทำตาชั่งน้ำหนักรถบรรทุก ผังท่าเรือเกาะสมุย

อัตราค่าเช่า : 65,000 บาทต่อเดือน อ้างอิงตามจากรายงานผลการประเมินมูลค่าทรัพย์สิน รหัสงาน -TA10-3173/63

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2563 ถึง 30 พฤศจิกายน 2566

12. สัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ เพื่อทำเรือเพื่อการท่องเที่ยว

คู่สัญญา : กระทรวงการคลัง โดยนายศุภโชค บัวทอง หนารักษ์พื้นที่สุราษฎร์ธานี ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมธนารักษ์ “ผู้ให้เช่า”

สัญญาที่ : โดยนายอภิชาติ ชโยภาส แทน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

สัญญาที่ : 4-สฎ-8/2564

วันที่ในสัญญา : วันที่ 24 สิงหาคม 2564

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าที่ดินทะเลเบียนราชพัสดุที่ สฎ.987 ตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 0-3-0 ไร่ เพื่อทำเรือเพื่อการท่องเที่ยว

อัตราค่าเช่า : 1,800 บาทต่อปี

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึง 31 ธันวาคม 2566

13. สัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ เพื่อการท่องเที่ยว

คู่สัญญา : กระทรวงการคลัง โดยนายศุภโชค บัวทอง หนารักษ์พื้นที่สุราษฎร์ธานี ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมธนารักษ์ “ผู้ให้เช่า”

สัญญาที่ : โดยนายอภิชาติ ชโยภาส แทน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

สัญญาที่ : 4-สฎ-9/2564

วันที่ในสัญญา : วันที่ 24 สิงหาคม 2564

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าที่ดินทะเลเบียนราชพัสดุที่ สฎ.987 ตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 3-3-36 ไร่ เพื่อประกอบธุรกิจท่องเที่ยว

อัตราค่าเช่า : 9,216 บาทต่อปี

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึง 31 ธันวาคม 2566

ธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องโดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลักเป็นผู้กำกับดูแลกิจการในธุรกิจของบริษัท
ทั้งนี้ กฎหมายที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายเกี่ยวกับเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ใบอนุญาตใช้เรือ

ชื่อเรือ	น้ำหนัก* (ตันกรอส)	น้ำหนัก** (ตันเน็ต)	พื้นลำน้ำและทะเลที่ อนุญาตให้เดินเรือ	มีผลบังคับใช้ ถึงวันที่	ประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ ของคนประจำเรือในตำแหน่งสูงสุด จะต้องไม่ ต่ำกว่าชั้นดังนี้		ผู้โดยสาร (คน)	พนักงาน ประจำ เรือ (คน)
					นายเรือ	ต้นกล		
ราชา 1	1,141.00	342.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	27/12/2566	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ ชั้นหนึ่งพิเศษ	400	9
ราชา 2	1,044.92	313.48	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	31/08/2566	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
ราชา 3	986.32	533.35	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	4/01/2566	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
ราชา 5	928.00	279.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	27/03/2566	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
ราชา 6	1,009.50	365.09	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	9/10/2566	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
ราชา 7	1,188.00	551.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	24/04/2566	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
อาร์ 8	1,074.00	525.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	24/04/2566	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
อาร์ 9	1,168.00	625.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	27/03/2566	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
วังใน	794.63	416.49	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	27/03/2566	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ ชั้นหนึ่งพิเศษ	300	9
วังทอง	638.98	342.24	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	27/03/2565	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ ชั้นหนึ่งพิเศษ	300	9
วังแก้ว	990.95	467.01	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	30/06/2566	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
อาร์ 10	2,005.00	602.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	27/03/2566	ชั้น 4 (ต้นหนสาม)	นายช่างกลเรือชั้นสาม	337	11
อาร์ 11	2,870.00	861.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	17/12/2566	ชั้น 4 (ต้นหนสาม)	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
อาร์ 12	2,988.00	1,673.0	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	27/03/2566	ชั้น 4 (ต้นหนสาม)	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11

หมายเหตุ:

* ตันกรอส หมายถึง น้ำหนักทั้งหมดที่สามารถบรรทุกได้ ซึ่งได้รวมน้ำหนักตัวเรือและน้ำหนักสิ่งของที่บรรทุก

** ตันเน็ต หมายถึง น้ำหนักสิ่งของที่ที่สามารถบรรทุกได้

ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

- ท่าเรือดอนสักสากล

- ชื่อผู้ได้รับอนุญาต บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (ปัจจุบัน ชื่อบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน))
- ที่ตั้งท่าเรือ ผังดอนสัก เลขที่ 141/2 แหลมกุลา หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- อายุใบอนุญาต 5 ปี ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2564 – วันที่ 13 พฤศจิกายน 2569
- เงื่อนไข
1. ในเงื่อนไขนี้
 - (1) “กิจการของตนเอง” หมายความว่า การบรรทุกหรือขนถ่ายของที่เป็นของผู้รับอนุญาตของผู้รับอนุญาตรับขนหรือของที่ผู้รับอนุญาตบริหารจัดการขนส่ง
 - (2) “ให้บริการแก่ผู้อื่น” หมายความว่า ยอมให้บุคคลอื่นใช้ท่าเรือ ส่วนประกอบของท่าเรือหรือบริการเกี่ยวกับท่าเรือของผู้รับอนุญาต ไม่ว่าจะเรียกเก็บค่าบริการหรือไม่ก็ตาม
 2. ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้สำหรับการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งตั้งอยู่ฝั่งดอนสัก เลขที่ 141/2 แหลมกุลา หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เท่านั้น โดยมีที่พักสินค้า สิ่งติดตั้งและเครื่องอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้
 3. ให้ใบอนุญาตนี้เป็นอันยกเลิก ในกรณีอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้
 - (1) เมื่อผู้รับอนุญาตไม่อาจใช้ท่าเรือ ณ สถานที่ดังตามข้อ 2 ได้อีกต่อไป เนื่องจากไม่ได้รับอนุญาตหรือถูกสั่งห้ามตามกฎหมายอื่น
 - (2) เมื่อผู้รับอนุญาตไม่มีสิทธิใช้ที่ดินและทรัพย์สินบนที่ดิน ตาม นส.3ก ทะเบียนเลขที่ 1882 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ไม่ว่าด้วยเหตุใด
 4. ผู้รับอนุญาตต้องใช้ท่าเรือ และส่วนประกอบของท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาต เพื่อกิจการของตนเองและให้บริการแก่คนอื่น
 5. ในการให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้อง
 - (1) เรียกเก็บค่าบริการไม่เกินอัตราที่ระบุไว้
 - (2) ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรีที่สั่งให้เรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่ต่ำกว่าในอัตรา (1) เพื่อความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน
 - (3) ไม่ยกเลิกหรืองดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี
 6. ในกรณีที่มีความจำเป็น เพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุดอันจะนำมาซึ่งความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยายท่าเรือ หรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตาม เว้นแต่จะมีเหตุผลอันสมควรซึ่งจะต้องทำคำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงผลและความจำเป็นที่ทำให้ไม่อาจปฏิบัติได้เสนอต่อรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่งเพื่อพิจารณาทบทวนคำสั่งดังกล่าว
 7. ผู้รับอนุญาตต้องกระทำ หรืองดเว้นกระทำการใดๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมขึ้นจากการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่
 8. ผู้รับอนุญาตต้องทำรายงานยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีตามแบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ดังนี้
 - (1) รายงานประจำปีแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภทและปริมาณสินค้าที่ผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายใน 15 วันของเดือนถัดไป
 - (2) รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป
 9. เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลัง ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย
 10. ให้เรียกเก็บค่าบริการเฉพาะท่าเรือต้นทางได้เพียง 1 ครั้ง สำหรับการเดินทาง 1 เที่ยว
 11. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาท่าเรือตามแผนงานที่กำหนดไว้

- ท่าเรือสมุยสากล

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (ปัจจุบัน ชื่อ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน))
ที่ตั้งท่าเรือ	ฝั่งเกาะสมุย เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	5 ปี ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2564 – วันที่ 13 พฤศจิกายน 2569
เงื่อนไข	เงื่อนไขเดียวกับท่าเรือดอนสักสากล

หนังสือรับรองตรวจสภาพท่าเทียบเรือ (เดิมชื่อ “ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ”)

-ท่าเทียบเรือคอนสติกสากล

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ประเภท	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ท่าเทียบที่ 1 และที่ 2
ลงในลำน้ำหรือทะเล	ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย ตำบลคอนสติก อำเภอคอนสติก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	1 ปี นับแต่วันที่ได้รับหนังสือรับรอง (ท่าเทียบที่ 1 และที่ 2 รับรองวันที่ 10 มกราคม 2566)
เงื่อนไข	กรมเจ้าท่ามีสิทธิเรียกใบอนุญาตนี้คืนได้ทุกเมื่อถ้ามีเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นดังต่อไปนี้ - ถ้าปรากฏในภายหลังว่า สิ่งที่ได้รับอนุญาตให้ทำดังกล่าวล่วงล้ำออกมากีดขวางทางเดินเรือ - ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรมเจ้าท่าจะต้องการให้เลื่อนถอยเรือออกไปชั่วคราวครั้งคราว เพื่อประโยชน์และความสะดวกในการเดินเรือ - ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงในการดำเนินการของทางราชการ ซึ่งจำเป็นจะต้องเรือเลื่อนหรือถอยไปให้พ้นจากที่ ที่จอดหรือปลูกโดยรัฐบาลจะต้องการที่เป็นต้น - หากปรากฏภายหลังว่า สิ่งปลูกสร้างที่ขออนุญาตได้เปลี่ยนแปลงผิดไปจากวัตถุประสงค์เดิมที่ขออนุญาตไว้ อันเป็นการละเมิดต่อบทบัญญัติของกฎหมาย - ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ทั้งนี้ ให้ผู้รับอนุญาตเรือหรือเลื่อนถอยสิ่งปลูกสร้างไปตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดภายในเวลาอันสมควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแต่อย่างใดจากทางราชการไม่ได้ เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม - ห้ามทิ้งเศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทอเรือ และสารเคมีต่างๆ ลงสู่แม่น้ำ โดยเด็ดขาด - ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม - ให้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด , บีโอดี , ค่า – ปริมาณสารแขวนลอย และปริมาณน้ำมัน และไขมัน ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง - ให้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศบนบริเวณพื้นที่โครงการ 1 จุดและตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในสถานที่ทำงานในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า 1 จุด และส่งผลตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง - ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนป้องกัน และควบคุมอุบัติเหตุต่างๆ เช่นการป้องกันอัคคีภัย แผนช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีเกิดอุบัติเหตุ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องแจ้งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค 4 สาขาสุราษฎร์ธานี ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง - มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขนี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด - ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น - ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น - ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เงื่อนไขนี้กำหนด 1 ปี หากการต่ออายุใบอนุญาตฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจสอบพบว่าละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาการต่ออายุใบอนุญาตฯ ในครั้งต่อไป

- ท่าเรือสมุยสากล

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ประเภท	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส (ท่าเทียบที่ 1-2 และท่าเทียบที่ 3-4)
ลงในลำน้ำหรือทะเล	ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	1 ปี นับจากวันที่ได้หนังสือรับรอง (ท่าเทียบที่ 1-2 และท่าเทียบที่ 3-4 รับรองวันที่ 7 ธันวาคม 2565)
เงื่อนไข	กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งผู้โดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้
เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	- ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ - ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม - ต้องปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ อย่างเคร่งครัด และครบถ้วน ได้แก่ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนการปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นต้น - ให้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเล บริเวณท่าเทียบเรือทุก 3 เดือน โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด ด่าง -(pH) ปริมาณความสกปรก (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspend Solids) ปริมาณน้ำและไขมัน (Grease & Oil) ต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง - บริเวณท่าเทียบเรือในเวลากลางคืนหรือในเวลาที่ทัศนวิสัยจำกัด ให้ติดตั้งไฟส่องสว่าง เพื่อเตือนเรือประมง และเรืออื่นๆ ที่สัญจรไปมา ในบริเวณนี้ และควรมีเครื่องปั่นไฟสำรองเพื่อป้องกัน ขณะไฟฟ้าดับ - ให้มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ทุกๆ 3 เดือน เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ - ห้ามใช้ตัวท่าเทียบเรือหรือพื้นที่ของท่าเทียบเรือในการคัดแยก ล้าง หรือทำความสะอาดสัตว์น้ำ แปรรูปสัตว์น้ำ หรือกิจการอื่นใด นอกเหนือจากการเทียบเรือ - จัดให้นายพาหนะที่จะลงเรือเฟอร์รี่เข้าคิวอย่างมีระเบียบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และควบคุมให้น้ำหนักบรรทุกผ่านท่าเทียบเรือโดยสาร ไม่ให้มีน้ำหนักเกิน 21 ตัน โดยมีพนักงานประจำท่าเทียบเรือ และเวรยามคอยดูแล และอำนวยความสะดวกตลอดเวลา - จัดเจ้าหน้าที่หรือพนักงานคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ พร้อมกับจัดให้มีการอบรม ด้านความปลอดภัย เพื่อฝึกซ้อมในการให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีฉุกเฉินเป็นประจำ

11. หากเกิดเหตุการณ์ใด ก็ตามที่เกิดก่อให้เกิดกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจะต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็วเพื่อที่จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
12. ผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ
13. เรือที่เข้าเทียบท่าต้องมีระดับน้ำใต้ท้องเรือไม่ต่ำกว่า 1 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเทียบท่า
14. เงื่อนไขนี้มีกำหนด 1 ปี หากการต่ออายุใบอนุญาตฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจสอบพบว่าละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาการต่ออายุใบอนุญาตฯ ในครั้งต่อไป
15. หากผู้รับอนุญาตมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว กรมเจ้าท่าอาจเพิกถอนใบอนุญาตนี้เสีย

นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทมีนโยบายการปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดี (Code of Best Practice) เพื่อเสริมสร้างความโปร่งใส และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท อันจะทำให้เกิดความเชื่อมั่นในกลุ่มผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ดังนั้น คณะกรรมการบริษัทจึงได้มีการกำหนดหลักการการกำกับดูแลกิจการ ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีซึ่งกำหนดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยหลักการการกำกับดูแลกิจการของบริษัทครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น (The Rights of Shareholders)

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิพื้นฐานต่างๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของเจ้าของบริษัท และในฐานะนักลงทุนในหลักทรัพย์ เช่น สิทธิในการซื้อ ขายหรือโอนหลักทรัพย์ที่ตนถืออยู่ สิทธิในการได้รับข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ สิทธิในการที่จะได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัท สิทธิต่างๆ ในการประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการแสดงความคิดเห็น สิทธิในการร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัท เป็นต้น

นอกเหนือจากสิทธิพื้นฐานต่างๆ ข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. บริษัทจะจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกปี โดยจะจัดภายใน 4 เดือนนับจากวันสิ้นสุดรอบบัญชีในแต่ละปี และจัดประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นตามความจำเป็น โดยจะจัดส่งหนังสือนัดประชุม และข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ ให้ผู้ถือหุ้นรับทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 7 วันหรือ 14 วัน ก่อนการประชุม (แล้วแต่กรณี) และลงประกาศหนังสือพิมพ์แจ้งวันนัดประชุมล่วงหน้าเป็นเวลา 3 วันล่วงหน้าติดต่อกันก่อนที่จะถึงวันประชุมไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยในแต่ละวาระการประชุมจะมีความเห็นของคณะกรรมการประกอบไปด้วย
2. บริษัทจะเผยแพร่ข้อมูลประกอบวาระการประชุมผู้ถือหุ้นล่วงหน้าในเว็บไซต์ของบริษัท พร้อมทั้งชี้แจงสิทธิของผู้ถือหุ้นในการเข้าประชุม และสิทธิออกเสียงลงมติของผู้ถือหุ้น
3. ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบใดแบบหนึ่งที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม
4. ก่อนการประชุมผู้ถือหุ้นบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อซักถามได้ล่วงหน้าก่อนวันประชุมผ่านอีเมลแอดเดรสของเลขานุการคณะกรรมการบริษัท
5. ในการประชุมผู้ถือหุ้นบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นตั้งข้อซักถาม ให้ข้อเสนอแนะ หรือแสดงความคิดเห็นต่อที่ประชุมในประเด็นต่างๆ อย่างอิสระและเท่าเทียมกัน ทั้งนี้ ในการประชุมผู้ถือหุ้นจะมีกรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อตอบคำถามและให้ข้อมูลรายละเอียดในที่ประชุม

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (The Equitable Treatment of Shareholders)

บริษัทจะให้โอกาสแก่ผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน และกำหนดให้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมเป็นไปตามจำนวนหุ้น โดยหนึ่งหุ้นมีสิทธิเท่ากับหนึ่งเสียงและไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการจำกัดหรือละเมิดสิทธิหรือสิทธิประโยชน์ของผู้ถือหุ้น ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย นักลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้นต่างชาติ เว้นแต่เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง บริษัทกำหนดให้กรรมการอิสระเป็นผู้มีหน้าที่ดูแลผู้ถือหุ้นส่วนน้อย โดยผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถเสนอแนะ แสดงความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนไปยังกรรมการอิสระซึ่งจะพิจารณาดำเนินการให้เหมาะสมในแต่ละเรื่อง เช่น หากเป็นข้อร้องเรียน กรรมการอิสระจะดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงและหาวิธีการแก้ไขให้เหมาะสม กรณีเป็นข้อเสนอแนะที่เป็นเรื่องสำคัญและมีผลต่อผู้มีส่วนได้เสียโดยรวม หรือมีผลต่อการประกอบธุรกิจของบริษัท กรรมการอิสระจะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณากำหนดเป็นวาระการประชุมในการประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เป็นต้น

การดำเนินการประชุมเป็นไปตามข้อบังคับบริษัทตามลำดับวาระการประชุมมีการเสนอรายละเอียดในแต่ละวาระครบถ้วน มีการแสดงข้อมูลประกอบการพิจารณาอย่างชัดเจน รวมทั้งจะไม่เพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ ทั้งนี้ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม การลงคะแนนเสียงเป็นไปอย่างโปร่งใสตามลำดับวาระที่กำหนด โดยวาระการเลือกตั้งกรรมการจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการแต่งตั้งกรรมการด้วยการลงมติเป็นรายคน

นอกจากนั้นบริษัทได้กำหนดมาตรการการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในโดยมิชอบ (Insider trading) ของบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหมายถึง กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน (รวมทั้งคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว) โดยห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 เดือนก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปีและควรรอคอยอย่างน้อย 24 ชั่วโมงภายหลังการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวให้แก่สาธารณชนแล้ว รวมทั้งห้ามไม่ให้เปิดเผยข้อมูลนั้นต่อบุคคลอื่นด้วย

บริษัทได้ให้ข้อมูลแก่กรรมการ และผู้บริหารเกี่ยวกับหน้าที่ที่ผู้บริหารต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัทและบทกำหนดโทษตาม พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และในกรณีที่กรรมการหรือผู้บริหารมีการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัทของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 ภายใน 3 วันทำการ ให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ทราบเพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะต่อไป

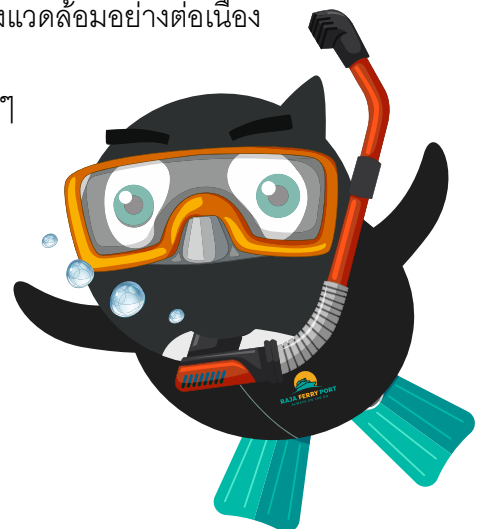


หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (The Role of Stakeholders)

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของบริษัท หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก เช่น คู่แข่ง คู่ค้า ลูกค้า เป็นต้น โดยบริษัทตระหนักดีว่า การสนับสนุนและข้อคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานและการพัฒนาธุรกิจของบริษัท ดังนั้นบริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวได้รับการดูแลเป็นอย่างดี นอกจากนี้บริษัทยังส่งเสริมให้มีความร่วมมือระหว่างบริษัทและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม เพื่อสร้างความมั่นคงให้แก่บริษัทตามแนวทาง ดังต่อไปนี้

- (ก) ผู้ถือหุ้น : บริษัทมุ่งเน้นพัฒนาองค์กรให้มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทมีรายได้และผลกำไรเพิ่มขึ้นได้ เป็นการเพิ่มมูลค่าของบริษัทและส่งผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัทได้รับผลตอบแทนสูงสุด
- (ข) ลูกค้า : บริษัทคำนึงถึงคุณภาพและมาตรฐานของการให้บริการ รวมถึงการเอาใจใส่และรับผิดชอบต่อลูกค้าด้วยความซื่อสัตย์และเป็นธรรม
- (ค) คู่ค้า : บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเป็นธรรม เป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้า และ/หรือข้อตกลงในสัญญาที่ทำร่วมกัน เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์อันดีทางธุรกิจซึ่งจะเป็นประโยชน์ทุกฝ่าย
- (ง) คู่แข่ง : บริษัทส่งเสริมนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรม และจะปฏิบัติตามกรอบกติกาการแข่งขันที่ดี
- (จ) พนักงาน : บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนอย่างเท่าเทียม เป็นธรรม ให้ผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสม รวมถึงการสนับสนุนเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงาน
- (ฉ) ชุมชนและสังคม : บริษัทให้ความสำคัญและรับผิดชอบต่อชุมชนและสังคม โดยดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรม และให้การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ที่เกื้อกูลและสร้างสรรค์ต่อสังคมตามความเหมาะสม
- (ช) สิ่งแวดล้อม : บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบต่างๆ เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และวางแนวทางในการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย เหล่านี้ได้รับการดูแลอย่างดี



หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และโปร่งใส ทั้งรายงานข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลอดจนข้อมูลอื่นที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทซึ่งล้วนมีผลต่อกระบวนการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท โดยบริษัทได้เผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของบริษัทต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน และสาธารณชนผ่านช่องทางและสื่อการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงเว็บไซต์ของบริษัท คือ www.rajaferryport.com

ในส่วนของงานด้านผู้ลงทุนสัมพันธ์นั้น บริษัทจัดให้ฝ่ายแผนงาน และการเงิน เพื่อทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับผู้ลงทุน ผู้ถือหุ้น รวมทั้งนักวิเคราะห์และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินและสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี การเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอรวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอในการเงิน ซึ่งในการนั้นคณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้สอบทานคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายในรวมถึงการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (Responsibilities of the Board of Directors)

1. โครงสร้างคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลซึ่งมีความรู้ความสามารถ โดยเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและภาพรวมขององค์กร ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้อย่างเป็นอิสระ

ปัจจุบันคณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 9 ท่าน ประกอบด้วย กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 4 ท่าน และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 5 ท่าน โดยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 3 ใน 5 ท่านดังกล่าว มีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระ ซึ่งจะทำให้เกิดการถ่วงดุลในการออกเสียงพิจารณาเรื่องต่างๆ ตลอดจนมีคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบไปด้วยคณะกรรมการอิสระ 3 ท่าน ทำหน้าที่เป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นในการทำหน้าที่กำกับดูแลดำเนินงานของบริษัทให้มีความถูกต้องและโปร่งใส

ตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่าในการประชุมสามัญประจำปี กรรมการต้องออกจากตำแหน่งหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้ใช้วิธีจับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลังๆต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง อย่างไรก็ตาม กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจได้รับเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ 2 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่เฉพาะเรื่องและเสนอเรื่องให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาหรือรับทราบ ซึ่งคณะอนุกรรมการแต่ละชุดมีสิทธิหน้าที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการแต่ละชุด

บริษัทได้แบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะอนุกรรมการบริษัท กับผู้บริหารอย่างชัดเจนโดยคณะกรรมการบริษัททำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารในระดับนโยบาย ในขณะที่ผู้บริหารทำหน้าที่บริหารงานของบริษัทในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด ดังนั้นประธานกรรมการบริษัท และกรรมการผู้จัดการจึงเป็นบุคคลคนละคนกัน โดยทั้งสองตำแหน่งต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้ได้บุคคลที่มีความเหมาะสมที่สุด

ทั้งนี้ บริษัทมีเลขาธิการคณะกรรมการบริษัทซึ่งทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการจะต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ

2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยบุคคลที่มีความรู้ ทักษะและความเชี่ยวชาญที่หลากหลาย และมีภาวะผู้นำ ซึ่งเป็นที่ยอมรับ โดยคณะกรรมการบริษัทจะมีส่วนร่วมในการกำหนดวิสัยทัศน์ ภารกิจ กลยุทธ์ นโยบายแนวทางในการประกอบธุรกิจ และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ และมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น และเพื่อประโยชน์ในการติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทอย่างใกล้ชิด คณะกรรมการบริษัทจึงได้จัดตั้งคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ เพื่อติดตามและดูแลการดำเนินงานของบริษัท

2.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทได้จัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นชอบนโยบายดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการจะได้จัดให้มีการทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวเป็นประจำ นอกจากนี้ ภายหลังจากที่หุ้นสามัญของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (MAI) แล้ว บริษัทจะถือปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับต่างๆ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ กำหนดทุกประการ โดยจะเปิดเผยรายงานการกำกับดูแลกิจการไว้ในรายงานประจำปีและแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1)

2.2 จรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทได้กำหนดหลักปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร และพนักงาน เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเที่ยงธรรมทั้งการปฏิบัติต่อบริษัท ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม สาธารณชนและสังคม รวมทั้งการกำหนดระบบติดตามการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวเป็นประจำ

ทั้งนี้ บริษัทได้มีการประกาศและแจ้งให้พนักงานทุกคนรับทราบและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้มีการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว

2.3 ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

บริษัทได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใดๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องทำเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเท่านั้น และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยกำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวข้องกับรายการที่พิจารณา ต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสัมพันธ์หรือการเกี่ยวข้องของตนในรายการดังกล่าว และต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณาตัดสินใจไม่มีอำนาจอนุมัติในธุรกรรมนั้นๆ

คณะกรรมการตรวจสอบจะนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ซึ่งได้มีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบ และได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและหรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งจะได้มีการเปิดเผยไว้ในงบการเงิน รายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ด้วย

2.4 ระบบการควบคุมภายใน

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อระบบควบคุมภายในทั้งในระดับบริหาร และระดับปฏิบัติงาน และเพื่อให้เกิดความมีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน บริษัทจึงได้กำหนดภาระหน้าที่ อำนาจการดำเนินการของผู้ปฏิบัติงานและผู้บริหารไว้

เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน มีการควบคุมดูแลการใช้ทรัพย์สินของบริษัทให้เกิดประโยชน์ และมีการแบ่งแยกหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ติดตามควบคุมและประเมินผลออกจากกัน โดยบริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อทำหน้าที่ในการสอบทานระบบการควบคุมภายใน และการตรวจสอบภายในให้มีความเหมาะสม และมีประสิทธิผล และมีการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกเพื่อทำหน้าที่ติดตาม ตรวจสอบระบบควบคุมภายใน และรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติงานหลักที่สำคัญของบริษัทได้ดำเนินการตามแนวทางที่กำหนด และมีประสิทธิภาพ

2.5 การบริหารความเสี่ยง

บริษัทได้มีการทำการประเมินความเสี่ยงของระบบควบคุมภายในที่มีอยู่ เพื่อพิจารณาหาแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติงานให้ผลการดำเนินงานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2.6 รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบจะทำหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน โดยมีฝ่ายแผนงาน และการเงิน และผู้สอบบัญชีมาประชุมร่วมกัน และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัท รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน (รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน) ที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีรับรองและตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท รวมทั้งจะดำเนินการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญ ทั้งข้อมูลทางการเงิน และไม่ใช้การเงินบนพื้นฐานของข้อเท็จจริงอย่างครบถ้วน และสม่ำเสมอ

3. การประชุมคณะกรรมการ

ตามข้อบังคับของบริษัท บริษัทจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยทุก 3 เดือน และจะจัดให้มีการประชุมพิเศษเพิ่มตามความจำเป็น มีการส่งหนังสือเชิญประชุมล่วงหน้า 7 วันก่อนวันประชุม เว้นแต่ในกรณีจำเป็นรีบด่วนเพื่อรักษาสิทธิประโยชน์ของบริษัท ทั้งนี้ในการประชุมแต่ละครั้งได้มีการกำหนดวาระในการประชุมอย่างชัดเจน มีเอกสารประกอบการประชุมที่ครบถ้วนเพียงพอ โดยจัดส่งให้กับคณะกรรมการล่วงหน้า เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม

ในการประชุม ประธานกรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการเป็นผู้ร่วมกันกำหนดวาระการประชุมและพิจารณาเรื่องเข้าวาระการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยเปิดโอกาสให้กรรมการแต่ละคนสามารถเสนอเรื่องต่างๆเพื่อเข้ารับการพิจารณาเป็นวาระการประชุมได้ โดยที่กรรมการทุกท่านสามารถอภิปรายและแสดงความคิดเห็นได้อย่างเปิดเผย และมีประธานที่ประชุมเป็นผู้ประมวลความเห็นและข้อสรุปที่ได้จากการประชุม ทั้งนี้ในการลงมติในที่ประชุม คณะกรรมการบริษัทให้ถือมติเสียงข้างมาก โดยให้กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งเสียง โดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและ/หรือไม่ใช้สิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้นๆ ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ประธานในที่ประชุมจะออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเพื่อชี้ขาด นอกจากนี้รายงานการประชุมจะถูกจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรภายหลังจากมีการประชุมเสร็จ และจัดเก็บรายงานการประชุมที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการบริษัท พร้อมให้คณะกรรมการบริษัทและผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบได้

ทั้งนี้ ในการประชุมคณะกรรมการในปี 2556 เป็นต้นไป บริษัทจะดำเนินการจัดส่งเอกสารประกอบวาระการประชุมล่วงหน้าทุกครั้ง เพื่อให้กรรมการบริษัทมีเวลาที่จะศึกษาข้อมูลในเรื่องต่างๆ อย่างเพียงพอ และจะมอบหมายให้เลขานุการคณะกรรมการเข้าร่วมการประชุมด้วยทุกครั้ง โดยเลขานุการคณะกรรมการจะเป็นผู้บันทึกรายงานการประชุม และนำเสนอให้ประธานกรรมการบริษัทพิจารณาลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้อง โดยเสนอให้ที่ประชุมรับรองในวาระแรก

ของการประชุมครั้งถัดไป รวมทั้งเป็นผู้จัดเก็บข้อมูลหรือเอกสารเกี่ยวกับการประชุมต่างๆ เพื่อสะดวกในการสืบค้นอ้างอิงในภายหลัง

4. คำตอบแทน

บริษัทมีคณะกรรมการบริษัทไว้อย่างชัดเจนและโปร่งใส โดยคำตอบแทนอยู่ในระดับที่เหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการแต่ละท่าน เพียงพอที่จะดูแลรักษากรรมการที่มีความรู้ความสามารถ และต้องผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี (Annual General Meeting: AGM)

ทั้งนี้ บริษัทกำหนดให้มีการเปิดเผยคำตอบแทนที่ง่ายให้แก่กรรมการและผู้บริหารตามรูปแบบที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด

5. การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการมีนโยบายส่งเสริมให้มีการอบรมและให้ความรู้แก่กรรมการผู้เกี่ยวข้องในระบบกำกับดูแลกิจการของบริษัท ซึ่งประกอบด้วยกรรมการ กรรมการตรวจสอบ กรรมการบริหาร ตลอดจนผู้บริหารของบริษัท เพื่อให้การปฏิบัติงานมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง หากมีการเปลี่ยนแปลงกรรมการ บริษัทจะจัดให้มีการแนะนำแนวทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัท และข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการใหม่ เพื่อส่งเสริมให้การปฏิบัติหน้าที่มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่องภายใต้กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี

6. การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีนโยบายและวิธีการดูแลกรรมการและผู้บริหารในการนำข้อมูลภายในของบริษัท ซึ่งยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนไปใช้เพื่อแสวงหาประโยชน์ส่วนตน รวมทั้งการซื้อขายหลักทรัพย์ ดังนี้

- ให้ความรู้แก่กรรมการรวมทั้งผู้บริหารฝ่ายต่างๆ เกี่ยวกับหน้าที่ที่ต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต่อสำนักงานกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตามมาตรา 59 และบทกำหนดโทษ ตามมาตรา 59 และบทกำหนดโทษ ตามมาตรา 275 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535
- กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารมีหน้าที่ต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 ภายใน 3 วันทำการถัดไปจากวันที่เกิดรายการเปลี่ยนแปลงและจัดส่งสำเนารายงานนี้ให้แก่บริษัทในวันเดียวกันกับที่ส่งรายงานต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
- บริษัทจะกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับทราบข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ จะต้องระงับการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 เดือนก่อนที่งบการเงินหรือข้อมูลภายในนั้นจะเปิดเผยต่อสาธารณชน และอย่างน้อย 24 ชั่วโมงภายหลังการเปิดเผยข้อมูลให้แก่สาธารณชนแล้ว รวมทั้งห้ามไม่ให้เปิดเผยข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญนั้นต่อบุคคลอื่น

บริษัทกำหนดบทลงโทษทางวินัยหากมีการฝ่าฝืนนำข้อมูลภายในไปใช้หาประโยชน์ส่วนตน ซึ่งเริ่มตั้งแต่การตักเตือนเป็นหนังสือ ตัดค่าจ้าง พักงานชั่วคราวโดยไม่ได้รับค่าจ้าง หรือให้ออกจากงาน ทั้งนี้ การลงโทษจะพิจารณาจากเจตนาของการกระทำและความร้ายแรงของความผิดนั้นๆ

จรรยาบรรณ Codes of Conduct ธุรกิจ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัท” ได้กำหนดจรรยาบรรณทางธุรกิจ (Codes of Conduct) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายการกำกับดูแลกิจการ เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติแก่ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ของบริษัทโดยได้กำหนดแนวทางในประเด็นต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Social and Environment Responsibilities)
2. การปฏิบัติต่อลูกค้าและคุณภาพการให้บริการ (Dealing with clients and Quality of Service)
3. การปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ (Compliance with laws and regulations)
4. การซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท และการใช้ข้อมูลภายใน (Securities Trading and Inside Information Policy)
5. โอกาสทางธุรกิจ (Corporate Opportunity)
6. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflicts of interest)
7. การรักษาข้อมูลความลับ (Confidentiality)
8. การปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเป็นธรรม (Fair Dealing)
9. การใช้ทรัพย์สินของบริษัทอย่างเหมาะสม (Protection and proper use of corporate assets)
10. นโยบายเรื่องระบบการควบคุมและตรวจสอบภายใน และการรายงานทางการเงิน (Internal Controls and Audits, and Financial Reporting)
11. การยึดถือหลักสิทธิมนุษยชนและความเท่าเทียมกันในโอกาสการทำงาน (Respect for Human Rights)
12. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการยกเลิก

1. ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

บริษัทในฐานะองค์กรที่ดีมุ่งที่จะเพิ่มคุณค่าให้กับสังคมด้วยการยึดมั่นหลักการในการประกอบธุรกิจอย่างมีคุณธรรม และมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานพึงปฏิบัติหน้าที่อย่างมีความรับผิดชอบโดยยึดถือหลักคุณธรรม ซื่อสัตย์และโปร่งใส
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องตระหนักถึงการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและรักษาสิ่งแวดล้อม ตลอดจนหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อมลภาวะ ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานพึงมีส่วนร่วมในกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ด้านการพัฒนาและบริการสังคม เช่น การศึกษา วัฒนธรรมและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานพึงมีส่วนร่วมที่จะทำนุบำรุงชุมชน ช่วยเหลือผู้ประสบภัยและผู้ด้อยโอกาส ตามโอกาสอันสมควร

2. การปฏิบัติต่อลูกค้าและคุณภาพการให้บริการ

บริษัทให้ความสำคัญกับการให้บริการและการให้บริการที่มีคุณภาพตรงตามที่ลูกค้าต้องการและปฏิบัติหน้าที่โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของลูกค้าเป็นหลัก ทั้งนี้ ต้องเป็นไปโดยถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

แนวทางปฏิบัติ

- ผู้บริหารและพนักงานต้องรู้และเข้าใจในกระบวนการให้บริการและการประกอบธุรกิจ และปฏิบัติตามระเบียบที่บริษัทกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้บริการที่มีคุณภาพและรวดเร็ว
- ผู้บริหารและพนักงานต้องศึกษาและทำความเข้าใจในความต้องการของลูกค้า เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างถูกต้อง
- ผู้บริหาร และพนักงานต้องปฏิบัติต่อลูกค้าด้วยความสุภาพ ให้เกียรติและมีน้ำใจ
- ผู้บริหาร และพนักงานต้องเคารพความเห็นและการตัดสินใจของลูกค้า ไม่ละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของลูกค้า
- ผู้บริหาร และพนักงานจะต้องรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของลูกค้า และไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิชอบ
- ผู้บริหาร และพนักงานต้องเอาใจใส่ต่อข้อร้องเรียนของลูกค้าและดำเนินการอย่างเป็นธรรม เพื่อดำเนินการให้ลูกค้าได้รับการตอบสนองอย่างรวดเร็ว

3. การปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ

กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานมีภาระหน้าที่ในการประพฤติปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ นโยบาย คู่มือการปฏิบัติงานของบริษัทอย่างเคร่งครัด อีกทั้งหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อชื่อเสียงและความน่าเชื่อถือของบริษัท

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องศึกษาและทำความเข้าใจในกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกบริษัท
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานต้องไม่มีพฤติกรรมอันมิชอบด้วยกฎหมาย เช่น การยักยอก ขโมย และการให้หรือรับสินบน เป็นต้น
- ในกรณีที่กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานรับทราบถึงการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการใดที่เชื่อได้ว่า เป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย ผิดศีลธรรม บุคคลดังกล่าวต้องแจ้งรายงานพฤติกรรมดังกล่าวต่อผู้บังคับบัญชาตามความเหมาะสม

4. การซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท และการใช้ข้อมูลภายใน

ในการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทของกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานนั้น บุคคลดังกล่าวต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย กฏระเบียบและคู่มือพนักงานที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานที่รับทราบข้อมูลภายในจะต้องไม่นำข้อมูลภายในไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตนหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากการใช้หรือเผยแพร่ข้อมูลภายในอย่างไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดผลเสียต่อกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท และอาจทำลายความได้เปรียบในการเจรจาธุรกิจ อันอาจทำให้เสียโอกาสที่ดีในการปรับปรุงการบริการลูกค้า อีกทั้งอาจมีผลกระทบต่อราคาซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย

คำจำกัดความ

ข้อมูลภายใน คือ ข้อมูลที่ไม่เปิดเผยต่อสาธารณะ ซึ่งอาจมีผลต่อการตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ของผู้ลงทุน หรือวิธีการอื่นใดที่เกี่ยวกับการค้าหลักทรัพย์ของบริษัทที่เกี่ยวข้อง เช่น การใช้สิทธิในการแปลงตราสารหุ้น (Warrant)

ตัวอย่างข้อมูลภายใน ได้แก่ ข้อมูลที่ยังไม่ประกาศอย่างเป็นทางการ เช่น การประกาศจ่ายเงินปันผล แผนการออกหรือซื้อคืนหลักทรัพย์ รายงานผลประกอบการของบริษัท การเจรจาเพื่อควบรวมกิจการ การเจรจาร่วมทุน และการเจรจาเกี่ยวกับข้อสัญญา รวมทั้งธุรกรรมและสัญญากับบริษัทอื่นที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณะ เป็นต้น

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานต้องไม่เปิดเผยข้อมูลภายในที่เกี่ยวกับบริษัทหรือบริษัทอื่น ต่อผู้ที่ไม่มีความรู้ตามข้อบังคับหรือข้อตกลงทางธุรกิจ
- ในการเจรจาตกลงเกี่ยวกับข้อมูลภายใน กรรมการและผู้บริหารต้องระมัดระวังไม่ให้ผู้อื่นได้ยิน ลอบฟัง ดักฟัง หรือบันทึกเสียง โดยเฉพาะอย่างยิ่งไม่ควรเจรจาในที่สาธารณะ เช่น ในรถแท็กซี่/รถประจำทาง/รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ห้องประชุม งานแสดงสินค้า ลิฟท์ ร้านอาหาร ห้องน้ำ สนามกอล์ฟ แม้แต่การเจรจาผ่านโทรศัพท์เคลื่อนที่ก็ถือว่าไม่ปลอดภัยเช่นกัน
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องหลีกเลี่ยงการใช้ข้อมูลภายในเพื่อประโยชน์ของตนและหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องในการซื้อหรือขายหุ้นของบริษัท หรือให้ข้อมูลภายในแก่บุคคลอื่น เพื่อได้รับผลประโยชน์ในการซื้อหรือขายหุ้นของบริษัท
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ควรละเว้นการซื้อหรือขายหุ้นของบริษัทในช่วงเวลาอย่างน้อย 1 เดือนก่อนที่จะเผยแพร่งบการเงิน หรือเผยแพร่สถานะของบริษัท รวมถึงข้อมูลสำคัญอื่นๆ และควรรอคอยอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังการเปิดเผยข้อมูลให้แก่สาธารณชนแล้ว ก่อนที่จะซื้อหรือขายหุ้นของบริษัท
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานมีหน้าที่ต้องป้องกันการให้ข้อมูลภายใน โดยจำกัดการเข้าถึงข้อมูลที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนโดยให้รับรู้เฉพาะผู้ที่เกี่ยวข้องและที่จำเป็นเท่านั้น
- กรรมการ ผู้บริหารระดับสูง และผู้จัดการฝ่ายหรือเทียบเท่าในสายงานแผนงานและการเงิน มีหน้าที่รายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ของบริษัท ตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และต้องส่งสำเนาให้เลขานุการบริษัท รายงานคณะกรรมการเพื่อทราบทุกครั้ง
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานไม่หาประโยชน์จากข้อมูลภายใน แม้พ้นสภาพหรือสิ้นสุดการปฏิบัติงานที่บริษัทไปแล้ว
- หากมีการฝ่าฝืนนำข้อมูลภายในไปใช้หาประโยชน์ส่วนตน บริษัทได้กำหนดบทลงโทษทางวินัย ซึ่งเริ่มตั้งแต่การตักเตือนเป็นหนังสือ ตัดค่าจ้าง พักงานชั่วคราวโดยไม่ได้รับค่าจ้าง หรือให้ออกจากงาน ทั้งนี้ การลงโทษจะพิจารณาจากเจตนาของการกระทำและความร้ายแรงของความผิดนั้นๆ

5. โอกาสทางธุรกิจ

กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานมีภาระหน้าที่ในอันที่จะสนับสนุนให้เกิดผลประโยชน์อันถูกต้องตามกฎหมายแก่บริษัทเมื่อโอกาสอำนวย นอกจากนี้ บุคคลดังกล่าวต้องไม่แสวงหาประโยชน์ส่วนตัวจากทรัพย์สิน ข้อมูลและตำแหน่งหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัท

แนวทางปฏิบัติ

- ผู้บริหารและพนักงานควรแนะนำผลิตภัณฑ์ต่างๆ ของบริษัทให้กับลูกค้า เพื่อให้เกิดโอกาสทางธุรกิจแก่บริษัท
- ผู้บริหารและพนักงานต้องหลีกเลี่ยงพฤติกรรมสมยอมกับลูกค้า คู่แข่งหรือลูกค้าอันจะทำให้บริษัทเสียโอกาสทางธุรกิจ
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องละเว้นการกระทำในอันที่จะขัดขวางหรือลดทอนโอกาสทางธุรกิจของบริษัท
- ห้ามกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานเกี่ยวข้องในกิจกรรมที่อาจส่งผลในการขัดขวางหรือลดทอนโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

6. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานไม่พึงกระทำการในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท ทั้งนี้ ครอบคลุมถึงการได้รับผลประโยชน์ในรูปแบบของการได้รับสิทธิพิเศษหรือผลประโยชน์ต่างตอบแทน

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานไม่กระทำการใดๆ อันเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานตัดสินใจเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัท โดยปราศจากอิทธิพลของความต้องการส่วนตัว หรือของบุคคลที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นโดยสายเลือดหรือทางอื่นใด และใช้ราคาที่ยุติธรรม เหมาะสม เสมือนทำรายการกับบุคคลภายนอก หากมีรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้พนักงานต้องรายงานดังกล่าวต่อผู้มีอำนาจอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนก่อนบริษัทจะเข้าทำธุรกรรม
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานที่มีข้อสงสัยหรือไม่แน่ใจว่าการปฏิบัติงานของตนมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่เกิดขึ้น ให้แจ้งเรื่องดังกล่าวโดยทันที โดยเปิดเผยรายการความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของบริษัทพร้อมแนบรายละเอียด เพื่อส่งมอบให้ผู้มีอำนาจอนุมัติ และส่งสำเนาให้เลขาธิการบริษัทเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน รวมถึงสมาชิกในครอบครัวหลีกเลี่ยงการมีส่วนเกี่ยวข้องทางการเงิน และ/หรือ ความสัมพันธ์กับบุคคลภายนอกอื่นๆ ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทต้องเสียประโยชน์ หรือก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานต้องหลีกเลี่ยงการเลี้ยงรับรอง ของกำนัล ของขวัญหรือสินน้ำใจจากบุคคลที่ร่วมทำธุรกิจ เนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมในการพิจารณาตัดสินใจทางการค้า
- กรณีของสมนาคุณหรือของกำนัลที่ไม่สมควรรับให้ส่งคืนโดยทันที ถ้าไม่สามารถส่งคืนได้ พนักงานต้องส่งมอบของดังกล่าวให้เป็นสิทธิของบริษัทเพื่อนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยข้อมูลรายการที่เกี่ยวข้องกันตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด

7. การรักษาข้อมูลความลับ

กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานต้องรักษาความลับของข้อมูลที่ได้จากการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งข้อมูลที่มีผลกระทบต่อบริษัทหรือผู้มีส่วนได้เสีย เว้นเสียแต่การเปิดเผยนั้นจะได้รับการมอบหมายอย่างถูกต้องจากบริษัทหรือเป็นการเปิดเผยตามบังคับของกฎหมาย

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานมีหน้าที่รักษาข้อมูลที่เป็นความลับของบริษัท เช่น ความลับทางการค้า ความลับเกี่ยวกับตัวเลขต้นทุน ข้อมูลลูกค้าและอื่นๆ ไม่ให้รั่วไหลไปยังบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่บริษัทหรือผู้มีส่วนได้เสีย เว้นแต่ได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้มีอำนาจอนุมัติ
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องไม่นำข้อมูลที่เป็นความลับของบริษัทไปหาผลประโยชน์ส่วนตนหรือบุคคลอื่น
- การดูแลเอกสารและการสนทนาถึงข้อมูลที่เป็นความลับของบริษัทต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง การปล่อยปะละเลยเอกสารหรือการสนทนาข้อมูลความลับในที่สาธารณะอาจนำไปสู่การเปิดเผยข้อมูลต่อผู้อื่นได้
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานไม่เปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับของบริษัท แม้พ้นสภาพหรือสิ้นสุดการปฏิบัติงานที่บริษัทไปแล้ว
- ในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทต่อสาธารณชนภายนอกในรูปแบบของสื่อสิ่งพิมพ์ การบรรยาย และการให้สัมภาษณ์ กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติที่บริษัทกำหนด

8. การปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเป็นธรรม

บริษัทมีนโยบายยึดถือความเป็นธรรมในการดำเนินธุรกิจรวมทั้งต้องดำเนินการและพยายามดำเนินการเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับคู่ค้าและคู่แข่งชั้นโดยประโยชน์สูงสุดของบริษัท รวมทั้งปฏิบัติตามพันธะสัญญาอย่างเคร่งครัดเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ร่วมกัน

แนวทางปฏิบัติ

- ในกรณีที่บริษัทคู่ค้ามีความเกี่ยวข้องกับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมในทางธุรกิจ กำหนดให้บุคคลดังกล่าวแจ้งรายงานต่อผู้บังคับบัญชาทราบเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนที่บริษัทจะเข้าทำธุรกรรมนั้น
- ผู้บริหาร และพนักงานต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการค้าที่มีต่อคู่ค้าอย่างซื่อตรงและเป็นธรรม กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขได้ให้แจ้งรายงานต่อผู้บังคับบัญชาเพื่อติดต่อคู่ค้าเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไข
- ห้ามกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานให้หรือเสนอให้ทรัพย์สิน หรือผลประโยชน์อื่นใดแก่บุคคลภายนอก อันจะทำให้เกิดความไม่เป็นธรรมทางธุรกิจ รวมทั้งหลีกเลี่ยงการรับทรัพย์สิน หรือผลประโยชน์จากคู่ค้า

9. การใช้ทรัพย์สินของบริษัทอย่างเหมาะสม

ทรัพย์สินทั้งหมดของบริษัทควรถูกใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ชอบด้วยกฎหมายเท่านั้น กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ควรดูแลทรัพย์สินของบริษัทเพื่อให้มั่นใจว่าทรัพย์สินของบริษัทถูกใช้อย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล

แนวทางปฏิบัติ

- ผู้บริหาร และพนักงานต้องใช้เครื่องมือเครื่องใช้อุปกรณ์อย่างระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน ตลอดจนใช้ทรัพย์สินของบริษัทอย่างประหยัด และเกิดประโยชน์สูงสุด
- ผู้บริหาร และพนักงานต้องไม่เจตนาทำลายหรือทำให้ทรัพย์สินของบริษัทเสียหาย รวมทั้งดูแลทรัพย์สินของบริษัทให้อยู่ในสภาพดี มิให้ชำรุด เพื่อประโยชน์การใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานต้องไม่หาประโยชน์ส่วนตน หรือเอื้อประโยชน์ต่อบุคคลอื่นจากทรัพย์สินของบริษัท ไม่ว่าจะเป็นการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ของบริษัทเพื่อกิจธุระส่วนตัว การนำทรัพย์สินของบริษัทไปขาย ให้ยืม จำนำ จำนอง หรือจำหน่ายจ่ายโอนโดยไม่ได้รับอนุญาต ไม่ว่าทรัพย์สินนั้นจะอยู่ในสภาพใด
- ในการจัดซื้อ เก็บรักษาและจำหน่ายจ่ายโอนทรัพย์สิน พนักงานมีหน้าที่ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามวิธีปฏิบัติที่บริษัท กำหนด

หมายเหตุ

ทรัพย์สิน หมายถึง ทรัพย์สินทั้งที่มีตัวตน และไม่มีตัวตน เช่น สหกรณ์ทรัพย์ อสังหาริมทรัพย์ เทคโนโลยี ความรู้ทางวิชาการ เอกสารสิทธิ สิทธิบัตร ตลอดจนข้อมูลที่เป็นความลับที่ไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณชน ได้แก่ แผนธุรกิจ ประมาณการทางการเงิน ข้อมูลด้านทรัพยากรบุคคล

10. ระบบการควบคุมและตรวจสอบภายใน และการรายงานทางการเงิน

บริษัทกำหนดให้มีระบบการควบคุมภายในที่ดีและฝ่ายตรวจสอบภายในที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล โดยยึดหลักการการดำเนินงานและการติดตามผลได้อย่างมีประสิทธิภาพ การบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม การรายงานทางการเงิน และการเงินอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างถูกต้อง

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยง และการปฏิบัติตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด รวมทั้งรายงานและบ่งชี้ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทให้แก่ผู้บังคับบัญชา หรือคณะกรรมการบริหาร/คณะกรรมการบริษัททราบ
- คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่รับผิดชอบจัดให้มีระบบการควบคุมและตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานและกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ภายใต้การตรวจสอบของผู้ตรวจสอบภายใน และการสอบทานของกรรมการตรวจสอบ
- คณะกรรมการตรวจสอบมีความรับผิดชอบต่อการจัดทำรายงานทางการเงินที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และทันต่อเวลา ทั้งงบรายปีและรายไตรมาส ซึ่งจัดทำตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติงานตามระเบียบและหน้าที่ความรับผิดชอบ ภายในขอบเขตอำนาจที่ได้รับมอบหมายตามคู่มืออำนาจอย่างเคร่งครัด และสม่ำเสมอ รวมทั้งรายงานการฝ่าฝืนหรือการไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบให้แก่ผู้บังคับบัญชาทราบ
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยง และการปฏิบัติตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด รวมทั้งรายงานและบ่งชี้ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทให้แก่ผู้บังคับบัญชา หรือคณะกรรมการบริหาร/คณะกรรมการบริษัททราบ
- หน่วยงานตรวจสอบภายในมีหน้าที่ติดตาม ประเมินผล รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารและพนักงานโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ รวมทั้งติดต่อประสานงานกับบริษัทตรวจสอบระบบควบคุมภายในจากภายนอก (ถ้ามี) โดยกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานให้ความร่วมมือกับหน่วยงานตรวจสอบภายใน และบริษัทตรวจสอบระบบควบคุมภายในจากภายนอก (ถ้ามี) ในการให้ข้อมูลเอกสาร และหลักฐานต่างๆ ที่ใช้ในการตรวจสอบ โดยไม่ปกปิดปลอมแปลงเอกสารหรือแทรกแซงการตรวจสอบ
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน เสนอข้อคิดเห็นเพื่อนำไปปรับปรุงระบบการควบคุมภายในให้เหมาะสมกับสถานการณ์ สิ่งแวดล้อม และปัจจัยความเสี่ยงที่เปลี่ยนแปลงไป

11. การยึดถือหลักสิทธิมนุษยชนและความเท่าเทียมกันในโอกาสการทำงาน

บริษัทมีนโยบายยึดถือหลักสิทธิมนุษยชนและให้ความเคารพในเกียรติศักดิ์ศรีและสิทธิส่วนบุคคลของกรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน เปิดโอกาสการว่าจ้างงานอย่างเสมอภาค และไม่ยินยอมให้มีการเลือกปฏิบัติ การกีดกัน แรงงาน การล่วงละเมิดหรือการข่มขู่คุกคามอันเนื่องมาจากความแตกต่างด้านสัญชาติ เชื้อชาติ ชนชั้น เพศ อายุ ศาสนา หลักความเชื่อ และสถานภาพทางสังคม

ผู้บริหารและพนักงานมีโอกาสที่จะได้รับการสนับสนุนส่งเสริมการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ ความสามารถอย่างเท่าเทียมและเหมาะสมตามความจำเป็นของตำแหน่งงานแต่ละระดับ

บริษัทมีนโยบายดูแลรักษาสุขภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัย ถูกสุขลักษณะและเอื้อต่อการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานพึงปฏิบัติต่อเพื่อนร่วมงานด้วยความเคารพในเกียรติ ศักดิ์ศรีและสิทธิส่วนบุคคล
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานพึงปฏิบัติต่อบุคคลอย่างสุภาพโดยเท่าเทียมกันไม่เลือกปฏิบัติ แม้ว่าจะมีความแตกต่างในสัญชาติ เชื้อชาติ ชนชั้น เพศ อายุ ศาสนา หลักความเชื่อ สถานภาพทางสังคม
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานพึงเคารพในวัฒนธรรมและขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามของไทยและของประเทศต่างๆ ที่มีการติดต่อดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจด้วยและดำเนินกิจกรรมในวิถีทางที่เหมาะสมต่อสภาพสังคมและเศรษฐกิจของประเทศนั้นๆ
- เมื่อพบเหตุผิดปกติใดที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในที่ทำงาน ผู้บริหารและพนักงานพึงแจ้งรายงานต่อผู้มีหน้าที่รับผิดชอบเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยทันที

12. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการยกเลิก

บริษัทมีหน้าที่ปรับปรุงแก้ไขข้อความในจรรยาบรรณธุรกิจนี้ ให้เป็นไปโดยสอดคล้องกับกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และสภาพแวดล้อมทางธุรกิจ

**จรรยาบรรณที่กำหนดข้างต้นอาจยังไม่ครอบคลุมในทุกกรณี
ในกรณีที่มีปัญหา ให้พนักงานหารือกับผู้บังคับบัญชา
ในกรณีที่มีข้อขัดแย้ง ให้ถือคำวินิจฉัยของคณะกรรมการบริษัทเป็นที่สิ้นสุด**





บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
Raja ferry Port Public Company Limited

Head office : 25/1 Moo 8 Mittraphap Rd,
Amphur Donsak, Suratthani 84220 Thailand
Tel : +66(0) 7737 2800-3 Fax : +66(0) 2277 2804

Bangkok office : 281 Sutthipong 1,
Sutthisarnvinichai Rd, Dindaeng, Bangkok 10400 Thailand
Tel : +66(0) 2277 4488 Fax : +66(0) 2277 9013



rajaferryport

@rajaferryport



Facebook



Line@



Web Rajaferryport