

ส่วนที่ 3

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

13. ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

13.1 ตารางสรุปงบการเงิน

งบแสดงฐานะการเงิน

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม					
	2558		2559		2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	16.12	0.44	6.70	0.11	40.17	0.46
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	93.54	2.55	185.43	2.91	201.81	2.30
เงินลงทุนชั่วคราว	-	-	-	-	3.40	0.04
สินค้าคงเหลือ ¹	18.87	0.51	18.54	0.29	66.42	0.76
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	58.13	1.59	108.50	1.70	251.15	2.87
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	186.66	5.09	319.16	5.01	562.95	6.43
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	5.51	0.15	10.08	0.16	12.95	0.15
ลูกหนี้ระยะยาวตามสัญญาเช่าการเงิน	0.45	0.01	1.56	0.02	-	-
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	-	-	120.79	1.38
ที่ดิน และอุปกรณ์ ¹	3,404.84	92.90	5,929.04	93.01	7,909.91	90.33
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	1.66	0.05	3.69	0.06	17.52	0.20
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	-	-	-	-	28.47	0.33
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	66.10	1.80	111.07	1.74	104.46	1.19
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	3,478.56	94.91	6,055.44	94.99	8,194.12	93.57
รวมสินทรัพย์	3,665.22	100.00	6,374.60	100.00	8,757.06	100.00
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	35.82	0.56	47.22	0.54
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	202.97	5.54	249.51	3.91	131.86	1.51
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	115.40	3.15	174.40	2.74	-	-
หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	738.48	20.15	1,033.03	16.21	1,435.00	16.39
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.59	0.15	13.10	0.21	15.87	0.18
รวมหนี้สินหมุนเวียน	1,062.43	28.99	1,505.86	23.62	1,629.95	18.61

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม					
	2558		2559		2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1.09	0.03	295.46	4.63	1,311.91	14.98
หนี้สินระยะยาวภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	1,937.27	52.86	3,817.05	59.88	4,400.94	50.26
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	66.37	1.81	86.07	1.35	-	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	1.39	0.04	1.95	0.03	2.35	0.03
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	2.49	0.07	4.20	0.07	6.50	0.07
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	2,008.61	54.80	4,204.73	65.96	5,721.70	65.34
รวมหนี้สิน	3,071.04	83.79	5,710.59	89.58	7,351.64	83.95
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน						
หุ้นสามัญ 660,000,000 หุ้น มูลค่า หุ้นละ 0.50 บาท ในปี 2560 หุ้นสามัญ 330,000,000 หุ้น มูลค่า หุ้นละ 1 บาท ในปี 2559 และ หุ้นสามัญ 22,500,000 หุ้น มูลค่า หุ้นละ 10 บาท ในปี 2558	225.00	6.14	330.00	5.18	330.00	3.77
ทุนที่ออกและชำระแล้ว						
หุ้นสามัญ 660,000,000 หุ้น ในปี 2560 หุ้นสามัญ 225,000,000 หุ้น ในปี 2559 และ หุ้นสามัญ 22,500,000 หุ้น ในปี 2558 ชำระเต็มมูลค่าแล้ว	225.00	6.14	225.00	3.53	330.00	3.77
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	-	-	-	510.95	5.83
กำไร (ขาดทุน) สะสม						
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	-	-	3.49	0.05	11.03	0.13
ยังไม่ได้จัดสรร	369.19	10.07	435.52	6.83	553.44	6.32
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	594.19	16.21	664.01	10.42	1,405.42	16.05
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	3,665.22	100.00	6,374.60	100.00	8,757.06	100.00

หมายเหตุ: ¹ บริษัทจัดประเภทรายการใหม่บางรายการในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)	ก่อนจัดประเภทใหม่	รายการจัดประเภทใหม่	หลังจัดประเภทใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน			
สินค้าคงเหลือ	76	18,794	18,870
ที่ดินและอุปกรณ์	3,423,636	(18,794)	3,404,842

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	2558		2559		2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายและการให้บริการ	1,068.90	100.00	1,437.33	100.00	2,112.12	100.00
ต้นทุนขายและการให้บริการ	858.37	80.30	1,126.68	78.39	1,661.12	78.65
กำไรขั้นต้น	210.53	19.70	310.65	21.61	451.00	21.35
รายได้อื่น	17.19	1.61	22.11	1.54	29.79	1.41
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ	9.05	0.85	19.39	1.35	33.92	1.61
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	37.28	3.49	66.06	4.60	110.24	5.22
กำไรจากการดำเนินงาน	181.39	16.97	247.31	16.95	336.63	15.94
ต้นทุนทางการเงิน	109.63	10.26	157.78	10.98	246.11	11.65
กำไรก่อนภาษีเงินได้	71.76	6.71	89.53	6.23	90.52	4.29
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	15.72	1.47	19.71	1.37	-60.27	2.85
กำไรสำหรับงวด	56.04	5.24	69.83	4.86	150.79	7.14
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	1.06	0.05
กำไรเบ็ดเสร็จรวม	56.04	5.24	69.83	4.86	151.85	7.19
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (ล้านหุ้น) ¹	116.30		450.00		611.10	
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.48		0.16		0.25	

งบกระแสเงินสด

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2558	2559	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนภาษีเงินได้	71.76	89.53	90.52
ปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นสัดส่วนสุทธิรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	414.58	595.90	914.55
ดอกเบี้ยรับ	(0.43)	(0.20)	(1.16)
ดอกเบี้ยจ่าย	109.63	157.38	245.74
หนี้สงสัยจะสูญ (กลับรายการ)	(0.09)	0.94	0.23
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ (กลับรายการ)	0.67	2.93	(1.12)
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการปรับมูลค่าของเงินลงทุน	-	-	(0.00)
ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้า	-	1.39	-
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	0.21	0.25	(0.01)
ประมาณการภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	0.31	0.56	1.72
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	596.63	848.68	1,250.47
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4.10	(92.83)	(16.61)
ลูกหนี้ภาษีได้สัญญาเช่าการเงิน	0.76	(1.11)	1.56
สินค้าคงเหลือ	265.38	290.85	398.62
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2.19	(50.37)	(142.65)
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	(5.30)	(4.57)	(2.88)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(3.23)	(2.17)	(1.60)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	11.86	(111.53)	(136.29)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(0.11)	7.51	2.77
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1.39	1.71	2.30
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	873.67	886.19	1,355.70
รับดอกเบี้ย	0.43	0.20	1.16
รับคืนภาษีเงินได้	24.81	-	20.50
จ่ายภาษีเงินได้	(35.66)	(42.80)	(70.03)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน	863.25	843.59	1,307.32

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2558	2559	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
ซื้อเงินลงทุนชั่วคราว	-	-	(334.04)
จำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราว	-	-	330.65
ซื้ออาคารและอุปกรณ์	(6.04)	(289.41)	(1,507.25)
จำหน่ายสินทรัพย์	0.02	0.01	0.03
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(0.99)	(2.32)	(14.62)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมลงทุน	(7.01)	(291.71)	(1,525.24)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(49.72)	35.82	11.40
รับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	163.00	448.51	113.00
จ่ายเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(342.50)	(389.51)	(287.40)
รับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	341.12	1,295.57
จ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(10.61)	(19.20)	(60.69)
จ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	(677.28)	(833.52)	(1,139.14)
จ่ายดอกเบี้ย	(104.60)	(144.51)	(271.57)
รับเงินเพิ่มทุนหุ้นสามัญ	175.00	-	615.95
จ่ายเงินปันผล ¹	-	-	(25.74)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(846.71)	(561.30)	251.39
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ	9.53	(9.42)	33.47
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	6.59	16.12	6.70
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายปี	16.12	6.70	40.17

หมายเหตุ: ¹ ณ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทมีเงินปันผลค้างจ่าย 0.66 ล้านบาท

13.2 ตารางแสดงอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงิน	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2558	2559	2560
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)			
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.18	0.21	0.35
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	0.10	0.12	0.15
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	0.83	0.66	0.83
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	11.62	10.93	11.39
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	30.99	32.94	31.60
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้ (เท่า)	20.62	9.39	11.84
ระยะเวลารับชำระหนี้ (วัน)	17.45	38.33	30.42
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)			
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	19.70	21.61	21.35
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	16.97	17.21	15.94
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร (ร้อยละ)	4.76	3.41	3.88
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	5.16	4.78	7.04
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	11.71	11.10	14.57
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)			
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	1.77	1.39	1.72
อัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.34	0.29	0.24
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)			
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	5.17	8.60	5.23
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	8.97	6.63	6.52
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (เท่า)	0.76	0.50	0.40
อัตราการจ่ายเงินปันผล (ร้อยละ)	-	-	17.51

14. คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

บริษัทประกอบธุรกิจรถยนต์ให้เช่า โดยมุ่งเน้นการให้บริการที่ครบวงจร ครอบคลุมและตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างตรงจุด มีการบริหารความสัมพันธ์กับลูกค้าและคู่ค้าเป็นอย่างดี ทำให้ธุรกิจของบริษัทมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ดำเนินธุรกิจมากกว่า 10 ปี

ปัจจุบัน บริษัทมีบริการรถยนต์ให้เช่า 4 รูปแบบ ได้แก่ 1) บริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวแบบครบวงจร ซึ่งให้บริการครอบคลุมความต้องการของลูกค้าในหลายด้าน ตั้งแต่การจัดหารถยนต์ การออกแบบและปรับแต่งรถยนต์ตามความต้องการของลูกค้า การซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ การให้บริการรถยนต์ทดแทน และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยบริษัทมีรถยนต์ให้เช่าทั้งรถยนต์มาตรฐาน (Standard Fleet) และรถยนต์ปรับแต่ง (Modified Fleet) ครอบคลุมรถยนต์หลากหลายประเภท ยี่ห้อ และรุ่น เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าแต่ละรายที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ ลูกค้าส่วนใหญ่ที่ใช้บริการเป็นกลุ่มลูกค้านิติบุคคล ทั้งที่เป็นบริษัทเอกชน หน่วยงานราชการ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ 2) บริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น ซึ่งมุ่งเน้นการให้บริการแก่กลุ่มลูกค้าบุคคลธรรมดาที่มีความต้องการใช้บริการรถยนต์ระยะสั้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทมีเคาน์เตอร์เพื่อให้เช่ารถยนต์ระยะสั้น ในสนามบินต่าง ๆ 7 แห่งทั่วประเทศ 3) บริการรถยนต์ให้เช่าพร้อมคนขับ ซึ่งมุ่งเน้นการให้เช่ารถยนต์ระยะยาวแก่ลูกค้านิติบุคคลที่มีความต้องการเช่ารถยนต์พร้อมบริการคนขับ และ 4) บริการรถยนต์ให้เช่าผ่านแอปพลิเคชัน ซึ่งมุ่งเน้นการให้เช่ารถยนต์ระยะสั้นแก่ลูกค้านิติบุคคลของบริษัทและลูกค้าบุคคลทั่วไปในรูปแบบ Sharing Platform

14.1 ภาพรวมการดำเนินงานของบริษัท

บริษัทมีรายได้รวมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีรายได้ในปี 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 1,086.09 ล้านบาท 1,459.44 ล้านบาท และ 2,141.91 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นเท่ากับ ร้อยละ 34.38 และร้อยละ 46.76 ตามลำดับ โดยรายได้รวมของบริษัทที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว เนื่องมาจากการขยายธุรกิจรถเช่าตามความต้องการของลูกค้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งจากลูกค้าเดิมที่ให้ความไว้วางใจบริษัทในการเช่ารถยนต์เพิ่มขึ้น และจากการขยายฐานลูกค้าไปยังลูกค้ารายใหม่ๆ ทำให้บริษัทมีรายได้จากการให้เช่ารถยนต์เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ บริษัทมีรถยนต์ให้เช่าเพิ่มขึ้นจากจำนวน 4,770 คัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เป็น 7,512 คัน และ 10,559 คัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2560 ตามลำดับ นอกจากนี้ ในปี 2558 2559 และ 2560 บริษัทยังมีรายได้จากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตามจำนวนรถยนต์หมดสัญญาให้เช่าที่บริษัทนำออกขายมีมากขึ้น สอดคล้องกับจำนวนรถยนต์ให้เช่าของบริษัทที่เพิ่มขึ้น โดยมีจำนวนรถยนต์หมดสัญญาให้เช่าที่ขายในปี 2558 2559 และ 2560 จำนวน 813 คัน 881 คัน และ 1,024 คัน ตามลำดับ

กำไรสุทธิของบริษัทในปี 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 56.04 ล้านบาท 69.83 ล้านบาท และ 150.79 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิ ร้อยละ 5.16 ร้อยละ 4.78 และร้อยละ 7.04 ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิอย่างต่อเนื่อง เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ทั้งในส่วนของธุรกิจรถเช่าและรายได้จากการขายรถยนต์หมดสัญญา นอกจากนี้ในปี 2560 บริษัทยังได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี กล่าวคือ บริษัทได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับเงินได้ที่จ่ายเพื่อการลงทุนเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์เป็นจำนวนร้อยละ 100.00 ในปี 2559 และ ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับเงินได้ที่จ่ายเพื่อการลงทุนเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์เป็นจำนวนร้อยละ 50.00 ในปี 2560 ซึ่งส่งผลให้บริษัทมีการกลบรายการทางบัญชีจำนวน 60.27 ล้านบาท ทำให้กำไรสุทธิของบริษัทในปี 2560 เพิ่มขึ้นอย่างมาก

เมื่อพิจารณาฐานะการเงินของบริษัทพบว่าสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 3,665.22 ล้านบาท 6,374.60 ล้านบาท และ 8,757.06 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้น ร้อยละ 73.92 และ ร้อยละ 37.37 ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ในช่วงเวลาดังกล่าว เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของที่ดินและอุปกรณ์ - สุทธิ ซึ่งส่วนใหญ่ประกอบไปด้วยรถยนต์ให้เช่าที่เติบโตตามการขยายตัวของธุรกิจของบริษัท นอกจากนี้ ในปี 2558 บริษัทยังมีสินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากการซื้อที่ดินเพื่อนำมาพัฒนาเป็นศูนย์รวมการให้บริการเกี่ยวกับรถยนต์ asap Auto Park อีกด้วย

ในขณะเดียวกัน หนี้สินของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 3,071.04 ล้านบาท 5,710.59 ล้านบาท และ 7,351.64 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้น ร้อยละ 85.95 และร้อยละ 28.74 ตามลำดับ หนี้สินรวมที่เพิ่มขึ้นเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์รวม โดยการเพิ่มขึ้นของหนี้สินรวมในช่วงเวลาดังกล่าว เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินและเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่เติบโตตามการเพิ่มขึ้นของรถยนต์ให้เช่าของบริษัท เนื่องจากในการจัดหารถยนต์ให้เช่าช่วงปี 2558 – 2559 ส่วนใหญ่ บริษัทจะทำสัญญาเช่าการเงินกับสถาบันการเงินต่างๆ และในปี 2560 บริษัทเลือกใช้สัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเป็นเงินทุนในการซื้อรถยนต์ให้เช่ามากขึ้นแทนการทำสัญญาเช่าการเงิน เนื่องจากบริษัทสามารถได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีมากกว่า เพราะเสมือนว่า บริษัทได้ชำระเงินค่ารถยนต์เป็นเงินสดทั้งจำนวน

ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทเท่ากับ 594.19 ล้านบาท 664.01 ล้านบาท และ 1,405.42 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้น ร้อยละ 11.75 และร้อยละ 111.66 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้นในช่วงเวลาดังกล่าว เป็นการเพิ่มขึ้นจากกำไรสะสมที่เพิ่มขึ้นตามผลประกอบการ นอกจากนี้ การเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ยังมีสาเหตุมาจากบริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิมทุนจดทะเบียน 50.00 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียน 225.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 17.50 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10.00 บาท คิดเป็นมูลค่าการเพิ่มทุนรวม 175.00 ล้านบาท อีกทั้ง การเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีสาเหตุมาจากบริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิมทุนจดทะเบียน 225.00 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียน 330.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 210.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท คิดเป็นมูลค่าการเพิ่มทุนรวม 105.00 ล้านบาท และยังมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญที่บริษัทได้รับจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชนเป็นการทั่วไปครั้งแรกในปี 2560 อีก 510.95 ล้านบาท

14.2 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของบริษัท

14.2.1 ภาพรวมผลการดำเนินงาน

บริษัทมีรายได้รวมในปี 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 1,086.09 ล้านบาท 1,459.44 ล้านบาท และ 2,141.91 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 34.38 และร้อยละ 46.76 ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้รวมของบริษัทจำแนกได้ 3 ประเภท คือ รายได้จากการให้เช่ารถยนต์ รายได้จากการขายรถยนต์ และรายได้อื่น แสดงได้ดังนี้

โครงสร้างรายได้ของบริษัท สำหรับปี 2558 2559 และ 2560

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม					
	2558		2559		2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้เช่ารถยนต์	789.51	72.69	1,133.00	77.63	1,681.63	78.51
รายได้จากการขายรถยนต์	279.38	25.72	304.32	20.85	430.49	20.10
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	1,068.90	98.42	1,437.33	98.48	2,112.12	98.61
รายได้อื่น ¹	17.19	1.58	22.11	1.52	29.79	1.39
รวมรายได้	1,086.09	100.00	1,459.44	100.00	2,141.91	100.00

หมายเหตุ: ¹ รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้จากการเช่ารถจักรยานยนต์จากประกันภัย รายได้จากเบี้ยประกันภัยรถจักรยานยนต์ให้เช่า และอื่นๆ

รายได้ส่วนใหญ่ของบริษัทมาจากรายได้จากการขายและการให้บริการ โดยบริษัทมีรายได้จากการขายและการให้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเท่ากับ 1,068.90 ล้านบาท 1,437.33 ล้านบาท และ 2,112.12 ล้านบาท ในปี 2558 2559 และ 2560 ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 34.47 และ 46.95 ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการขายและการให้บริการเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของทั้งรายได้จากการให้เช่ารถยนต์และรายได้จากการขายรถยนต์ ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องของบริษัท โดยบริษัทได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าเดิมในการเช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และจากการขยายฐานลูกค้าไปยังลูกค้ารายใหม่ๆ ทำให้บริษัทมีจำนวนรถยนต์ให้เช่าเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้นตามจำนวนรถยนต์หมดสัญญาให้เช่าที่เพิ่มขึ้นทุกปี โดยในปี 2558 2559 และ 2560 บริษัทมีจำนวนรถยนต์หมดสัญญาเช่าที่ขายจำนวน 813 คัน 881 คัน และ 1,204 คัน ตามลำดับ

14.2.2 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานตามโครงสร้างรายได้

14.2.2.1 รายได้ ต้นทุน และกำไรขั้นต้น

บริษัทประกอบธุรกิจรถยนต์ให้เช่า โดยมีการให้บริการ 4 รูปแบบ ได้แก่ 1) บริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวแบบครบวงจร ซึ่งมุ่งเน้นการให้บริการแก่ลูกค้านิติบุคคล และส่วนใหญ่มีการทำสัญญาให้เช่าเป็นระยะเวลาประมาณ 4 ปี ถึง 5 ปี โดยบริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวแบบครบวงจรประกอบด้วยบริการด้านต่างๆ ได้แก่ การจัดการรถยนต์ การออกแบบและปรับแต่งรถยนต์ตามความต้องการของลูกค้า การซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ การให้บริการรถยนต์ทดแทน และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 2) บริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น ซึ่งเป็นบริการรถยนต์ให้เช่าที่มุ่งเน้นกลุ่มลูกค้าบุคคลธรรมดาที่ประสงค์จะใช้บริการรถยนต์ในระยะเวลาสั้นๆ และ 3) บริการรถยนต์ให้เช่าพร้อมคนขับ ซึ่งมุ่งเน้นการให้เช่ารถยนต์ระยะยาวแก่ลูกค้านิติบุคคลที่มีความต้องการเช่ารถยนต์พร้อมบริการคนขับรถ และ 4) บริการรถยนต์ให้เช่าผ่านแอปพลิเคชัน ซึ่งมุ่งเน้นการให้เช่ารถยนต์ระยะสั้นแก่ลูกค้านิติบุคคลของบริษัทในรูปแบบ Sharing Platform นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการขายรถยนต์หมดสัญญาให้เช่าอีกด้วย ทั้งนี้ บริษัทมีรายได้ ต้นทุน และกำไรขั้นต้นพอสรุปได้ดังนี้

รายได้ ต้นทุน และกำไรขั้นต้น สำหรับปี 2558 2559 และ 2560

รายการ	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	ปี 2558		ปี 2559		ปี 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้เช่ารถยนต์:						
1) รายได้จากการให้เช่ารถยนต์ระยะยาว						
– ลูกค้าบริษัทเอกชน	650.01	60.81	861.81	59.96	1,205.17	57.06
– ลูกค้าหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ	136.91	12.81	222.32	15.47	364.88	17.28
– ลูกค้าบุคคลธรรมดา	2.43	0.23	1.96	0.14	0.86	0.04
รวมรายได้จากการให้เช่ารถยนต์ระยะยาว	789.35	73.85	1,086.09	75.56	1,570.90	74.38
2) รายได้จากการให้เช่ารถยนต์ระยะสั้น	0.16	0.01	18.83	1.33	54.24	2.57
3) รายได้จากการให้เช่ารถยนต์พร้อมคนขับ	-	-	28.09	1.95	56.45	2.67
4) รายได้จากการให้เช่ารถยนต์ผ่านแอปพลิเคชัน	-	-	-	-	0.03	0.00
รวมรายได้จากการให้เช่ารถยนต์	789.51	73.86	1,133.00	78.83	1,681.63	79.62
รายได้จากการขายรถยนต์	279.38	26.14	304.32	21.17	430.49	20.38
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	1,068.90	100.00	1,437.33	100.00	2,112.12	100.00
ต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์	593.58	55.53	846.84	58.92	1,274.12	60.32
ต้นทุนจากการขายรถยนต์	264.79	24.77	279.83	19.47	387.00	18.32
รวมต้นทุนขายและการให้บริการ	858.37	80.30	1,126.68	78.39	1,661.12	78.65
กำไรขั้นต้น	210.53	19.70	310.65	21.61	451.00	21.35

บริษัทมีรายได้จากการขายและการให้บริการในปี 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 1,068.90 ล้านบาท 1,437.33 ล้านบาท และ 2,112.12 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการให้เช่ารถยนต์ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 73.86 ถึงร้อยละ 79.62 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ

โดยรายได้จากการให้เชารถยนต์ในปี 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 789.51 ล้านบาท 1,133.00 ล้านบาท และ 1,681.63 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 43.51 และร้อยละ 48.43 ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่บริษัทมีรายได้จากการให้เชารถยนต์แก่ลูกค้าบริษัทเอกชนคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 71.67 ถึงร้อยละ 82.33 ของรายได้จากการให้เชารถยนต์ทั้งหมด รายได้จากการให้เชารถยนต์แก่ลูกค้าหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 17.34 ถึงร้อยละ 21.70 ของรายได้จากการให้เชารถยนต์ทั้งหมด และรายได้จากการให้เชารถยนต์แก่ลูกค้าบุคคลธรรมดาคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 0.05 ถึงร้อยละ 0.31 ของรายได้จากการให้เชารถยนต์ทั้งหมด

ในปี 2558 2559 และ 2560 รายได้จากการให้เชารถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องโดยมีปัจจัยสนับสนุนจากจำนวนรถยนต์ให้เช่าเพิ่มขึ้น ซึ่งบริษัทมีจำนวนรถยนต์ให้เช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 4,770 คัน 7,512 คัน และ 10,559 คัน ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม อัตราค่าเชารถยนต์เฉลี่ยสำหรับปี 2558 2559 และ 2560 ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้เชารถยนต์ในปี 2559 และ 2560 เนื่องมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้เชารถยนต์ใน 2 กลุ่มลูกค้าหลักของบริษัท คือ กลุ่มลูกค้าบริษัทเอกชน และกลุ่มลูกค้าหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ โดยบริษัทมีรายได้จากการให้เชารถยนต์แก่ลูกค้าบริษัทเอกชนเพิ่มขึ้นจาก 650.01 ล้านบาท ในปี 2558 เป็น 861.81 ล้านบาท และ 1,205.17 ล้านบาท ในปี 2559 และ 2560 ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 32.58 และร้อยละ 39.84 ตามลำดับ โดยมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ให้เช่าแก่ลูกค้าบริษัทเอกชน ทั้งลูกค้าเดิมที่ให้ความไว้วางใจใช้บริการเชารถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และจากการขยายฐานลูกค้าไปยังลูกค้ารายใหม่ๆ นอกจากนี้ ในปี 2559 และ 2560 รายได้จากการให้เชารถยนต์แก่ลูกค้าหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจมีอัตราการเพิ่มขึ้นค่อนข้างมาก โดยในปี 2558 2559 และ 2560 บริษัทมีรายได้จากการให้เชารถยนต์ลูกค้าหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจเท่ากับ 136.91 ล้านบาท 222.32 ล้านบาท และ 364.88 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 62.38 และร้อยละ 64.12 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการให้เชารถยนต์เพิ่มขึ้นจากการขยายบริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น และบริการรถยนต์ให้เช่าพร้อมคนขับ ซึ่งบริษัทเริ่มมีการให้เชารถยนต์ระยะสั้นตั้งแต่เดือนธันวาคม 2558 และเริ่มให้บริการรถยนต์ให้เช่าพร้อมคนขับตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2559 และเริ่มให้บริการรถยนต์ให้เช่าผ่านแอปพลิเคชันในรูปแบบ Sharing Platform ตั้งแต่เดือน กรกฎาคม 2560 โดยในปี 2560 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น บริการรถยนต์ให้เช่าพร้อมคนขับ และบริการรถยนต์ให้เช่าผ่านแอปพลิเคชันเท่ากับ 54.24 ล้านบาท 56.45 ล้านบาท และ 0.03 ล้านบาท ตามลำดับ

ต้นทุนจากการให้เชารถยนต์ในปี 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 593.58 ล้านบาท 846.84 ล้านบาท และ 1,274.12 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ 55.53 ร้อยละ 58.92 และร้อยละ 60.32 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่ต้นทุนจากการให้เชารถยนต์ประกอบด้วย ค่าเสื่อมราคารถยนต์ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 69 ถึงร้อยละ 71 ของต้นทุนจากการให้เชารถยนต์ ค่าบำรุงรักษาและค่าใช้จ่ายยานพาหนะ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 12 ถึงร้อยละ 16 ของต้นทุนจากการให้เชารถยนต์ ต้นทุนเบี้ยประกันภัย คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 9 ถึงร้อยละ 11 ของต้นทุนจากการให้เชารถยนต์ ต้นทุนการจัดทะเบียนรถยนต์ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 2 ถึงร้อยละ 3 ของต้นทุนจากการให้เชารถยนต์ และต้นทุนเงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์พนักงาน คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 2 ถึงร้อยละ 4 ของต้นทุนจากการให้เชารถยนต์

สำหรับปี 2559 และปี 2560 บริษัทมีต้นทุนจากการให้เชารถยนต์เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2558 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากค่าเสื่อมราคาของรถยนต์ ค่าบำรุงรักษารถยนต์ ค่าเบี้ยประกันภัยซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนรถยนต์ที่ให้เช่า

นอกจากนี้ สำหรับปี 2560 ต้นทุนจากการให้เช่ายรถยนต์ของบริษัทยังเพิ่มขึ้นจากค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการรถยนต์ให้เช่าแบบขับเองแก่ ทอท. และต้นทุนจากการเช่าสถานที่เพื่อใช้เป็นเคาน์เตอร์รถยนต์ให้เช่าระยะสั้นตามสนามบินต่างๆ

นอกจากรายได้จากการให้เช่ายรถยนต์แล้ว บริษัทยังมีรายได้จากการขายรถยนต์หมดสัญญาให้เข้าผ่านช่องทางการจัดจำหน่ายต่างๆ เช่น การส่งไปประมูลที่ลานประมูลรถยนต์ หากรถยนต์ที่นำกลับมาขายมีปริมาณไม่มากนัก หรือจัดประมูลรถยนต์เอง หากรถยนต์ที่นำกลับมาขายมีปริมาณที่ค่อนข้างมาก โดยผู้เข้าร่วมประมูลจะมีทั้งบุคคลทั่วไป เติ้นท์มือสอง และบริษัทจำหน่ายรถยนต์มือสองทั่วไป เป็นต้น โดยในปี 2558 2559 และ 2560 บริษัทมีรายได้จากการขายรถยนต์เท่ากับ 279.38 ล้านบาท 304.32 ล้านบาท และ 430.49 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 26.14 ร้อยละ 21.17 และร้อยละ 20.38 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ ตามลำดับ โดยรายได้จากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตามจำนวนรถยนต์หมดสัญญาให้เช่าและรถทดแทนที่มีอายุเกิน 3 ปี ที่บริษัทนำออกขายมีมากขึ้น โดยบริษัทมีจำนวนรถยนต์ที่ขายในปี 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 813 คัน 881 คัน และ 1,204 คัน ตามลำดับ

ต้นทุนจากการขายรถยนต์ในปี 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 264.79 ล้านบาท 279.83 ล้านบาท และ 387.00 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 24.77 ร้อยละ 19.47 และร้อยละ 18.32 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ ตามลำดับ โดยต้นทุนจากการขายรถยนต์เกือบทั้งหมดเป็นมูลค่าสุทธิตามบัญชีของรถยนต์ที่บริษัทขาย ซึ่งเป็นราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของต้นทุนจากการขายในปี 2559 และ 2560 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากจำนวนรถยนต์ที่บริษัทขายเพิ่มขึ้นซึ่งเป็นไปตามการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ที่หมดสัญญาให้เช่า สำหรับปี 2559 และ 2560 ต้นทุนจากการขายรถยนต์เฉลี่ยต่อจำนวนรถยนต์ที่ขายใกล้เคียงกับต้นทุนจากการขายรถยนต์เฉลี่ยต่อจำนวนรถยนต์ที่ขายในปี 2558

อัตรากำไรขั้นต้น สำหรับปี 2558 2559 และ 2560

รายการ (หน่วย: ร้อยละ)	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2558	2559	2560
อัตรากำไรขั้นต้น	19.70	21.61	21.35
- อัตรากำไรขั้นต้นจากการให้เช่ายรถยนต์	24.82	25.26	24.23
- อัตรากำไรขั้นต้นจากการขายรถยนต์	5.22	8.05	10.10

สำหรับปี 2558 2559 และ 2560 บริษัทมีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 210.53 ล้านบาท 310.65 ล้านบาท และ 451.00 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 19.70 ร้อยละ 21.61 และร้อยละ 21.35 ตามลำดับ โดยในปี 2558 2559 และ 2560 บริษัทมีกำไรขั้นต้นจากการให้เช่ายรถยนต์เท่ากับ 195.94 ล้านบาท 286.16 ล้านบาท และ 407.51 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นจากการให้เช่ายรถยนต์ร้อยละ 24.82 ร้อยละ 25.26 และร้อยละ 24.23 ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของกำไรขั้นต้นจากการให้เช่ายรถยนต์เป็นไปตามการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้เช่ายรถยนต์ และสำหรับอัตรากำไรขั้นต้นจากการให้เช่ายรถยนต์นั้น บริษัทยังคงสามารถรักษาระดับอัตรากำไรขั้นต้นได้เป็นอย่างดีจากการควบคุมและบริหารต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น เนื่องจากบริษัทมีจำนวนรถยนต์ให้เช่าเพิ่มมากขึ้น ทำให้บริษัทมีอำนาจต่อรองกับบริษัทประกันภัยเพื่อให้ปรับอัตราค่าเบี้ยประกันภัยลงและการต่อรองขอส่วนลดค่าอะไหล่และค่าแรงจากศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ที่เป็นของบุคคลภายนอกบางแห่งเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ในปี 2558 2559 และ 2560 บริษัทมีกำไรขั้นต้นจากการขายรถยนต์ 14.59 ล้านบาท 24.49 ล้านบาท และ 24.49 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นจากการขายรถยนต์ร้อยละ

5.22 ร้อยละ 8.05 และร้อยละ 10.10 ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของกำไรขั้นต้นจากการขายรถยนต์เป็นไปตามการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการขายรถยนต์ และอัตรากำไรขั้นต้นจากการขายรถยนต์ที่เพิ่มขึ้น มีสาเหตุหลักจากในปี 2558 2559 และ 2560 ราคาขายรถยนต์มือสองบางรุ่นปรับตัวดีขึ้น

14.2.2.2 รายได้อื่น

บริษัทมีรายได้อื่น ซึ่งประกอบด้วย รายได้จากการเคลมซากรถยนต์จากประกันภัย ซึ่งเป็นค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทประกันภัยจ่ายชดใช้ให้บริษัทในกรณีรถยนต์ของบริษัทประสบอุบัติเหตุเสียหายรุนแรง ทั้งนี้ การเคลมประกันภัยในลักษณะดังกล่าว บริษัทจะต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัทประกันภัยตามข้อตกลงที่ระบุในกรมธรรม์ รายได้จากเบี้ยประกันภัยรถเล็กสัญญาให้เช่า และอื่นๆ โดยปี 2558 2559 และ 2560 บริษัทมีรายได้อื่นเท่ากับ 17.19 ล้านบาท 22.11 ล้านบาท และ 29.79 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1.58 ร้อยละ 1.52 และร้อยละ 1.39 ของรายได้รวมตามลำดับ ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของรายได้อื่นในปี 2559 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการที่บริษัทมีรายได้จากการเคลมซากรถยนต์จากประกันภัยเพิ่มขึ้นจากเท่ากับ 4.95 ล้านบาท สำหรับปี 2558 เป็น 10.69 ล้านบาท สำหรับปี 2559 และการเพิ่มขึ้นของรายได้อื่นในปี 2560 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากรายได้จากการขายประกันรถยนต์ของรถเช่าระยะสั้นที่เพิ่มขึ้นตามรายได้จากการให้เช่ารถยนต์ระยะสั้นที่เพิ่มขึ้น

14.2.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โครงสร้างค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหาร สำหรับปี 2558 2559 และ 2560

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม					
	2558		2559		2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงาน	18.62	40.20	32.75	38.32	61.20	42.45
ต้นทุนมูลค่าซากรถยนต์ซึ่งเคลมประกันภัย	4.86	10.49	12.06	14.11	14.84	10.29
ค่าใช้จ่ายยานพาหนะและค่าน้ำมัน	6.07	13.10	7.59	8.88	7.42	5.15
ค่าจ้างชั่วคราวและค่าจ้างทำของ	2.35	5.08	6.12	7.16	7.66	5.31
ค่าเช่าอาคารสำนักงาน	5.18	11.18	5.18	6.06	7.11	4.93
อื่นๆ	9.25	19.97	21.76	25.46	45.93	31.86
รวมค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และ ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	46.33	100.00	85.45	100.00	144.16	100.00

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัท ประกอบไปด้วย 1) ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงาน เช่น เงินเดือน ค่าล่วงเวลา เงินสมทบประกันสังคม และค่าสวัสดิการอื่น เป็นต้น 2) ต้นทุนมูลค่าซากรถยนต์ซึ่งเคลมประกันภัย ซึ่งเป็นมูลค่าสุทธิตามบัญชีของรถยนต์ซึ่งประสบอุบัติเหตุและบริษัทเคลมค่าเสียหายจากบริษัทประกันภัย 3) ค่าใช้จ่ายยานพาหนะและน้ำมัน ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการส่งมอบรถยนต์เพื่อให้เช่า และรถยนต์ทดแทนให้ลูกค้า 4) ค่าจ้างชั่วคราว และค่าจ้างทำของ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายบริการรายปีของระบบ GPS ที่ติดตั้งในรถยนต์ให้บริการ และรถยนต์ทดแทนบางคัน และค่ารถเทรลเลอร์บรรทุกรถยนต์สำหรับจัดส่งรถยนต์ให้เช่า และรถยนต์ทดแทนให้กับลูกค้าในพื้นที่ต่างจังหวัดบางแห่ง 5) ค่าเช่าอาคารสำนักงาน ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายการเช่าที่ดินและอาคารสำนักงานจากโตโยต้าแอฟและคุณสมบัติ วังศิริวัฒน์ โดยมีอายุสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2560 จนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2563 6) อื่นๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการให้บริการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขาย ค่าเสื่อมราคา ค่าที่ปรึกษา ค่าธรรมเนียมธนาคาร และค่าสอบบัญชี เป็นต้น

ในปี 2558 2559 และ 2560 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหาร เท่ากับ 46.33 ล้านบาท 85.45 ล้านบาท และ 144.16 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 84.44 และร้อยละ 68.71 โดยการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหาร ในปี 2559 และ 2560 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงาน เนื่องจากบริษัทจ้างพนักงานเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับการขยายตัวทางธุรกิจของบริษัทในอนาคต

14.2.4 ต้นทุนทางการเงิน

บริษัทมีต้นทุนทางการเงินในปี 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 109.63 ล้านบาท 157.78 ล้านบาท และ 246.11 ล้านบาท ตามลำดับ โดยต้นทุนทางการเงินส่วนใหญ่ประกอบไปด้วย 1) ต้นทุนทางการเงินจากหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน ซึ่งเป็นดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้นจากการทำสัญญาเช่าการเงินเพื่อซื้อรถยนต์เพื่อให้บริการตามความต้องการของลูกค้า คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 81 ถึงร้อยละ 89 ของต้นทุนทางการเงินทั้งหมด 2) ต้นทุนทางการเงินจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งเป็นดอกเบี้ยเงินกู้ยืมจากโตโยต้าเอฟที คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 1 ถึงร้อยละ 17 ของต้นทุนทางการเงินทั้งหมด และ 3) ต้นทุนทางการเงินจากเงินกู้ยืมสถาบันการเงินและต้นทุนทางการเงินอื่น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้นจากเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 2 ถึงร้อยละ 11 ของต้นทุนทางการเงินทั้งหมด

14.2.5 กำไรจากการดำเนินงาน และกำไรสุทธิ

กำไรจากการดำเนินงาน และกำไรสุทธิ สำหรับปี 2558 2559 และ 2560

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม		
	2558	2559	2560
กำไรจากการดำเนินงาน (ล้านบาท)	181.39	247.31	336.63
กำไรสุทธิ (ล้านบาท)	56.04	69.83	150.79
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	16.97	17.21	15.94
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	5.16	4.78	7.04

บริษัทมีกำไรจากการดำเนินงานในปี 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 181.39 ล้านบาท 247.31 ล้านบาท และ 336.63 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.34 และร้อยละ 36.12 ตามลำดับ และบริษัทมีกำไรสุทธิในปี 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 56.04 ล้านบาท 69.83 ล้านบาท และ 150.79 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.59 และร้อยละ 115.94 ตามลำดับ ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของกำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิในปี 2559 และปี 2560 เป็นผลมาจากบริษัทมีรายได้จากการให้เช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นซึ่งมีปัจจัยสนับสนุนจากจำนวนรถยนต์ให้เช่าเพิ่มขึ้น ทั้งจากลูกค้าเดิมที่ให้ความไว้วางใจใช้บริการเช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และจากการขยายฐานลูกค้าไปยังลูกค้ารายใหม่ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งลูกค้ากลุ่มบริษัทเอกชน ประกอบกับภาวะราคารถยนต์มือสองตกต่ำเริ่มปรับตัวดีขึ้น ทำให้บริษัทมีกำไรจากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้น อีกทั้ง บริษัทยังได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีจากการซื้อรถยนต์ ซึ่งรัฐบาลมีนโยบายจูงใจให้ภาคเอกชนลงทุนเพิ่มมากขึ้นในปี 2559 และ 2560

บริษัทมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานในปี 2559 และ 2560 เท่ากับร้อยละ 17.21 และร้อยละ 15.94 ตามลำดับ และมีอัตรากำไรสุทธิในปี 2559 และ 2560 เท่ากับร้อยละ 4.78 และร้อยละ 7.09 ตามลำดับ เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับอัตรากำไรจากการดำเนินงานและอัตรากำไรสุทธิในปี 2558 ซึ่งเท่ากับร้อยละ 16.97 และร้อยละ 5.16 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของอัตรากำไรจากการดำเนินงาน และอัตรากำไรสุทธิ ส่วนใหญ่เป็นผลจากบริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นเนื่องจากรายได้จากการให้เช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่มากกว่าการเพิ่มขึ้นของต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์ ซึ่งเกิดจากการควบคุมและบริหารต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น เช่น การปรับลดอัตราค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ เนื่องจากบริษัทมีจำนวนรถยนต์ให้เช่าเพิ่มมากขึ้น ทำให้บริษัทมีอำนาจต่อรองกับบริษัทประกันภัยเพื่อให้ปรับอัตราค่าเบี้ยประกันภัยลง

และการต่อรองขอส่วนลดค่าอะไหล่และค่าแรงจากศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ที่เป็นของบุคคลภายนอกบางแห่งเพิ่มขึ้น เป็นต้น นอกจากนี้ ในปี 2559 และ 2560 ภาวะราคารถยนต์มือสองตกต่ำเริ่มปรับตัวดีขึ้น ทำให้บริษัทมีรายได้จากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่มากกว่าต้นทุนจากการขายรถยนต์ อีกทั้ง บริษัทยังได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีในปี 2560 จากนโยบายของรัฐบาลและการเปลี่ยนแหล่งเงินทุนของบริษัทในการจัดซื้อรถยนต์ จากการทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน เพื่อให้บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีสูงสุด

14.3 การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของบริษัท

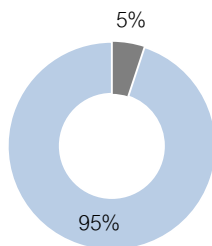
14.3.1 สินทรัพย์

บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 3,665.22 ล้านบาท 6,374.60 ล้านบาท และ 8,757.06 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 73.92 และร้อยละ 37.37 ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ในช่วงเวลาดังกล่าว เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของที่ดินและอุปกรณ์ - สุกติ ซึ่งส่วนใหญ่ประกอบไปด้วยรถยนต์ให้เช่าที่เติบโตตามรายได้ที่เพิ่มขึ้นและการขยายตัวของธุรกิจของบริษัท ทั้งนี้ จากลักษณะการประกอบธุรกิจรถยนต์ให้เช่าของบริษัท ซึ่งต้องมีการลงทุนในสินทรัพย์ประเภทรถยนต์เพื่อให้บริการตามความต้องการของลูกค้า สินทรัพย์ส่วนใหญ่จึงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

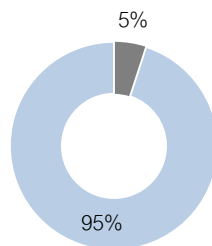
สัดส่วนของสินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนต่อสินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560

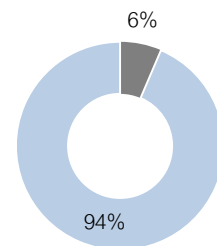
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560



■ สินทรัพย์หมุนเวียน ■ สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

สินทรัพย์ที่สำคัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม					
	2558		2559		2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	93.54	2.55	185.43	2.91	201.81	2.30
ที่ดิน และอุปกรณ์ - สุกติ	3,404.84	92.90	5,929.04	93.01	7,909.91	90.33
สินทรัพย์อื่น	166.84	4.55	260.13	4.08	645.34	7.37
สินทรัพย์รวม	3,665.22	100.00	6,374.60	100.00	8,757.06	100.00

14.3.1.1 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

บริษัทมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 93.54 ล้านบาท 185.43 ล้านบาท และ 201.81 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 98.24 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.83 ตามลำดับ ทั้งนี้ ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นส่วนใหญ่จะเป็นลูกหนี้การค้า ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 94 ถึงร้อยละ 97 ของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

บริษัทมีลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นจาก 88.20 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เป็น 174.18 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 195.25 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของรายได้ของบริษัท ทั้งนี้ ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้าสามารถแยกอายุของหนี้ที่ค้างชำระได้ ดังนี้

โครงสร้างลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม					
	2558		2559		2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน						
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	33.58	38.08	94.97	54.52	82.40	42.20
ที่เกินกำหนดชำระ:						
ไม่เกิน 1 เดือน	40.26	45.65	55.32	31.76	78.92	40.42
1 - 3 เดือน	13.17	14.93	15.08	8.66	28.31	14.50
3 - 6 เดือน	0.84	0.95	4.52	2.59	3.73	1.91
6 - 12 เดือน	0.32	0.36	4.65	2.67	1.91	0.98
มากกว่า 12 เดือน	0.02	0.02	0.30	0.17	0.69	0.35
หัก: ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ	(0.00)	(0.00)	(0.66)	(0.38)	(0.69)	(0.35)
รวมลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	88.20	100.00	174.18	100.00	195.22	99.98
ลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน						
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	-	-	0.00	0.00	0.02	0.01
ที่เกินกำหนดชำระ:						
ไม่เกิน 1 เดือน	-	-	-	-	0.00	0.00
1 - 3 เดือน	-	-	-	-	-	-
3 - 6 เดือน	-	-	-	-	-	-
6 - 12 เดือน	-	-	-	-	-	-
มากกว่า 12 เดือน	-	-	-	-	-	-
หัก: ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-	-	-	-
รวมลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	-	-	0.00	0.00	0.03	0.02
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	88.20	100.00	174.18	100.00	195.25	100.00

ลูกหนี้การค้าของบริษัท ประกอบด้วย ลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน คิดเป็นสัดส่วนเกือบร้อยละ 100 ของมูลค่าลูกหนี้การค้าทั้งหมด และลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน คิดเป็นสัดส่วนสูงสุดประมาณร้อยละ 0.02 ของมูลค่าลูกหนี้การค้าทั้งหมด

บริษัทมีลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกันที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 38.08 ร้อยละ 54.52 และร้อยละ 42.21 ของมูลค่าลูกหนี้การค้าทั้งหมด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 ตามลำดับ สำหรับลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกันที่เกินกำหนดชำระ ส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกันที่เกินกำหนดชำระไม่เกิน 1 เดือน ในสัดส่วนร้อยละ 73.72 ร้อยละ 69.26 และร้อยละ 69.95 ของลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกันที่เกินกำหนดชำระ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 ตามลำดับ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผลมาจากช่วงเวลาในการวางใบแจ้งหนี้และรอบจ่ายเช็คชำระค่าบริการของลูกค้าที่แตกต่างกันในแต่ละราย นอกจากนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทมีลูกหนี้การค้าที่เกินกำหนดชำระตั้งแต่ 3 เดือนขึ้นไปรวมเท่ากับ 6.33 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้าของกลุ่มลูกค้าหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจซึ่งเท่ากับ 6.27 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 99.09 ของลูกหนี้การค้าที่เกินกำหนดชำระมากกว่า 3 เดือนทั้งหมด ทั้งนี้ เนื่องจากกลุ่มลูกค้าหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจดังกล่าว ติดปัญหาขั้นตอนการเบิกจ่ายเงินที่ใช้เวลาเกินกว่ากำหนดระยะเวลาชำระเงิน (Credit Term) 30 วัน ตามที่บริษัทกำหนด

บริษัทกำหนดระยะเวลาการชำระหนี้ (Credit Term) สำหรับลูกค้าที่เช่ารถยนต์ ประมาณ 30 วัน ถึง 90 วัน และสำหรับการขายรถยนต์หมดสัญญาให้เช่า ส่วนใหญ่บริษัทจะให้ลูกค้าชำระเป็นเงินสด โดยบริษัทมีเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญโดยพิจารณาจากประวัติการชำระเงิน ความน่าเชื่อถือของลูกค้า และการวิเคราะห์อายุลูกหนี้ และสำหรับลูกหนี้ที่เกินกำหนดชำระมากกว่า 12 เดือน ให้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเท่ากับร้อยละ 100 ของมูลค่าหนี้ที่ค้างชำระ ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทไม่มีการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้การค้า และสำหรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2560 บริษัทมีการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้การค้าเท่ากับ 658,699.84 บาท และ 33,807.33 บาท ตามลำดับ

14.3.1.2 ที่ดิน และอุปกรณ์ - สุทธิ

บริษัทมีที่ดิน และอุปกรณ์ - สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 3,404.84 ล้านบาท 5,929.04 ล้านบาท และ 7,909.91 ล้านบาท ตามลำดับ โดยที่ดิน และอุปกรณ์ - สุทธิ ส่วนใหญ่ประกอบไปด้วยรถยนต์และยานพาหนะ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 96.59 ถึงร้อยละ 99.65 ของมูลค่าที่ดิน และอุปกรณ์ - สุทธิ โดยมีรายละเอียดของที่ดิน และอุปกรณ์ - สุทธิพอสรุปได้ ดังนี้

ที่ดิน และอุปกรณ์ - สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม					
	2558		2559		2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ที่ดิน	112.69	3.31	112.69	1.90	5.89	0.07
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	-	-	3.48	0.06	7.68	0.10
รถยนต์และยานพาหนะ						
รถยนต์ให้เช่า	2,993.09	87.91	5,124.53	86.43	7,335.58	92.74
รถยนต์ทดแทน	237.34	6.97	345.75	5.83	404.08	5.11
รถยนต์ให้เช่าที่รอส่งมอบให้แก่ลูกค้า	56.21	1.65	331.58	5.59	137.22	1.73
รถยนต์อื่น ¹	0.67	0.02	2.65	0.04	1.53	0.02
รวมรถยนต์	3,287.31	96.55	5,804.51	97.90	7,878.41	99.60
ยานพาหนะ	1.28	0.04	1.05	0.02	4.26	0.05
รวมรถยนต์และยานพาหนะ	3,288.59	96.59	5,805.56	97.92	7,882.67	99.65
เครื่องใช้และอุปกรณ์สำนักงาน	1.55	0.05	4.81	0.08	6.73	0.09
เครื่องมือช่าง	0.61	0.02	0.48	0.01	0.54	0.01
อาคารระหว่างทำ	1.40	0.04	2.03	0.03	6.40	0.08
ที่ดิน และอุปกรณ์ - สุทธิ	3,404.84	100.00	5,929.04	100.00	7,909.91	100.00

หมายเหตุ: ¹ รถยนต์อื่น คือ รถยนต์รอเคลมซากจากบริษัทประกันภัย

ที่ดิน และอุปกรณ์ - สุทธิของบริษัทเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถยนต์และยานพาหนะ โดยบริษัทซื้อรถยนต์เพิ่มขึ้นเพื่อให้บริการตามความต้องการของลูกค้าที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีที่ดินเพิ่มขึ้นจากการซื้อที่ดินขนาด 4-0-60 ไร่ บริเวณถนนบางนา - ตราด อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อจัดตั้งศูนย์รวมการให้บริการเกี่ยวกับรถยนต์ asap Auto Park โดยบริษัทจะใช้พื้นที่บางส่วนของ asap Auto Park เป็นศูนย์บริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น พื้นที่จอดรถเสริมสำหรับรถยนต์ให้เช่าระยะสั้นของสาขาสนามบิน สุวรรณภูมิ และพื้นที่สำหรับจำหน่ายรถยนต์ใช้งานแล้วที่ครบกำหนดสัญญาให้เช่า สำหรับพื้นที่ส่วนที่เหลือ บริษัทจะให้เช่าพื้นที่เพื่อให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ เช่น ศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ ร้านค้าที่จำหน่ายอุปกรณ์เกี่ยวกับรถยนต์ เป็นต้น รวมทั้งให้เช่าพื้นที่สำหรับธนาคาร ร้านอาหาร และ/หรือเครื่องดื่มต่างๆ ที่มีชื่อเสียง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ที่เข้ามาใช้บริการที่ asap Auto Park ทั้งนี้เนื่องจากพื้นที่ใน asap Auto Park ส่วนใหญ่จะเป็นพื้นที่เพื่อให้เช่า ดังนั้น ในปี 2560 บริษัทจึงมีการปันส่วนราคาค่าที่ดินของโครงการดังกล่าวเป็นทรัพย์สินเพื่อให้เช่า (อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน)

บริษัทมีมูลค่าสุทธิของรถยนต์และยานพาหนะ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 3,288.59 ล้านบาท 5,805.56 ล้านบาท และ 7,882.67 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 76.54 และร้อยละ 35.78 ตามลำดับ โดยรถยนต์ของบริษัททั้งหมดประกอบด้วย 1) รถยนต์ให้เช่า ซึ่งเป็นรถยนต์ที่บริษัทส่งมอบให้แก่ลูกค้าเช่าแล้วและอยู่ในระหว่างการใช้งานของลูกค้า 2) รถยนต์ทดแทน ซึ่งเป็นรถยนต์ที่บริษัทจัดเตรียมสำรองไว้ สำหรับส่งมอบให้แก่ลูกค้าใช้งานตามข้อกำหนดในสัญญาเช่าระหว่างบริษัทและลูกค้าในกรณีที่รถยนต์ให้เช่าของลูกค้าใช้งานอยู่เกิดอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุขัดข้อง 3) รถยนต์ให้เช่าที่รอส่งมอบให้แก่ลูกค้า ซึ่งเป็นรถยนต์ใหม่ที่บริษัทจัดซื้อเตรียมไว้ และอยู่ระหว่างการรอส่งมอบรถยนต์ให้แก่ลูกค้า 4) รถยนต์อื่น หรือรถยนต์รอเคลมซากจากบริษัทประกันภัย ซึ่งเป็นรถยนต์ให้เช่าของบริษัท

ซึ่งประสบอุบัติเหตุรุนแรงจนไม่สามารถใช้งานได้ และอยู่ในระหว่างขั้นตอนการเคลมประกันภัยจากบริษัทประกันภัย นอกจากนี้ รถยนต์และยานพาหนะของบริษัทยังประกอบไปด้วยพาหนะ ซึ่งเป็นรถ Mobile Service สำหรับให้บริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถยนต์นอกสถานที่ ทั้งนี้ บริษัทมีจำนวนรถยนต์สามารถสรุปได้ ดังนี้

จำนวนรถยนต์ของบริษัท สำหรับปี 2558 2559 และ 2560

รายการ (หน่วย: คัน)	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2558	2559	2560
รถยนต์ต้นงวด	4,248	5,292	8,405
รถยนต์ซื้อระหว่างงวด	1,857	3,994	4,194
รถยนต์ขายระหว่างงวด	813	881	1,204
รถยนต์ปลายงวด			
รถยนต์ให้เช่า	4,770	7,512	10,559
รถยนต์ทดแทน	382	510	574
รถยนต์ให้เช่าที่รอส่งมอบให้แก่ลูกค้า	73	320	207
รถยนต์อื่น ¹	1	7	3
รวมรถยนต์ปลายงวด	5,226	8,349	11,343

หมายเหตุ: ¹ รถยนต์อื่น คือ รถยนต์รอเคลมชากจากบริษัทประกันภัย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 บริษัทมีรถยนต์ทั้งหมดจำนวน 5,226 คัน 8,349 คัน และ 11,343 คัน ตามลำดับ ประกอบด้วย รถยนต์ให้เช่า คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 90 ถึงร้อยละ 93 ของจำนวนรถยนต์ทั้งหมด รถยนต์ทดแทน คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 5 ถึงร้อยละ 7 ของจำนวนรถยนต์ทั้งหมด รถยนต์ให้เช่าที่รอส่งมอบให้แก่ลูกค้า คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 1 ถึงร้อยละ 4 ของจำนวนรถยนต์ทั้งหมด และรถยนต์อื่น คิดเป็นสัดส่วนไม่ถึงร้อยละ 1 ของจำนวนรถยนต์ทั้งหมด

ทั้งนี้ การกำหนดมูลค่าซากของรถยนต์ให้ได้ใกล้เคียงกับราคาขายที่เกิดขึ้นจริงในอนาคต ถือเป็นหนึ่งในปัจจัยที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจ และมีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท ดังนั้น เพื่อให้มั่นใจว่ามูลค่าซากของรถยนต์ที่บริษัทกำหนดยังคงมีความถูกต้องใกล้เคียงกับความเป็นจริงอยู่อย่างสม่ำเสมอ บริษัทจึงมีการกำหนดนโยบายการติดตาม ทบทวน และปรับปรุงมูลค่าซาก (Residual Value) ของรถยนต์ให้เช่า ซึ่งผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2559 โดยนโยบายดังกล่าวกำหนดให้บริษัทติดตามและทบทวนมูลค่าซากของรถยนต์ให้เช่าทุกรุ่นเป็นประจำทุกไตรมาส โดยหากบริษัทมีการขายรถยนต์ให้เช่าซึ่งครบอายุสัญญาเช่าของรถยนต์รุ่นใดในไตรมาสที่ผ่านมา โดยที่รถยนต์ให้เช่าซึ่งครบอายุสัญญาเช่าที่นำออกขายและการขายเช่าเงื่อนไขดังต่อไปนี้ครบทุกข้อ คือ 1) มีจำนวนรถยนต์รุ่นดังกล่าวซึ่งครบอายุสัญญาเช่าและขายออกไปในจำนวนมากเพียงพอที่จะทำให้บริษัทมั่นใจและเชื่อได้ว่าราคาขายเฉลี่ยดังกล่าวสามารถใช้เป็นตัวแทนที่เหมาะสมของราคาตลาดของรถยนต์รุ่นดังกล่าวได้ 2) วิธีการขายรถยนต์ดังกล่าวเป็นวิธีการที่ไม่แตกต่างไปจากวิธีการที่บริษัทเคยใช้หรือคาดว่าจะใช้ในอนาคตสำหรับรถยนต์รุ่นดังกล่าวที่บริษัทมีในพอร์ต และ 3) รถยนต์ที่ขายออกไปดังกล่าวมีสภาพโดยรวม ซึ่งได้แก่ สภาพความสมบูรณ์ของตัวรถและเครื่องยนต์ ประวัติการใช้งาน ประวัติการซ่อมบำรุง และประวัติการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น ในระดับปานกลางหรือในระดับที่สอดคล้องกับสภาพโดยรวมเฉลี่ยของรถยนต์รุ่นดังกล่าวทั้งหมดที่บริษัทมีในพอร์ต โดยเมื่อพบกรณีที่เข้าเงื่อนไขทั้ง 3 ข้อ

ครบถ้วน ให้บริษัทพิจารณามูลค่ารวมของการขายรถยนต์ให้เข้าซึ่งครบอายุสัญญาเช่าของรถยนต์รุ่นดังกล่าวที่เกิดขึ้นจริงในช่วงไตรมาสที่ผ่านมา ("มูลค่ารวมตามราคาขายจริง") แล้วเปรียบเทียบกับมูลค่ารวมของรถยนต์ให้เข้าดังกล่าวที่คำนวณโดยใช้ราคาซากแทนราคาขายจริง ("มูลค่ารวมตามราคาซาก") และบริษัทจะดำเนินการปรับปรุงมูลค่าซากของรถยนต์ให้เข้า โดยใช้ "ราคาขายจริงเฉลี่ย" ซึ่งเท่ากับ มูลค่ารวมตามราคาขายจริงหารด้วย จำนวนคันของรถยนต์ให้เข้าซึ่งครบอายุสัญญาเช่ารุ่นดังกล่าวที่ขายออกไปในช่วงไตรมาสที่ผ่านมา แทนราคาซากเดิมที่เคยกำหนดไว้ หากเข้ากรณีใดกรณีหนึ่ง ดังต่อไปนี้ 1) มูลค่ารวมตามราคาขายจริง มากกว่าหรือน้อยกว่า มูลค่ารวมตามราคาซาก คิดเป็นสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 10 ของมูลค่ารวมตามราคาซาก โดยที่บริษัทมีรถยนต์รุ่นดังกล่าวจำนวนมากกว่า 100 คัน และผลกระทบของการปรับปรุงมูลค่าซากของรถยนต์ให้เข้ารุ่นดังกล่าวทั้งหมดที่บริษัทมีในพอร์ตเมื่อคิดเป็นจำนวนเงินรวม ((ราคาขายจริงเฉลี่ย - ราคาซากเฉลี่ยก่อนการปรับปรุง) x จำนวนรถยนต์รุ่นดังกล่าวทั้งหมดที่บริษัทมีในพอร์ต) เปรียบเทียบกับมูลค่าทางบัญชีสุทธิของรถยนต์ให้เข้าทั้งหมดที่บริษัทมีในพอร์ต ณ วันสิ้นไตรมาส คิดเป็นสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 1.00 หรือ 2) มูลค่ารวมตามราคาขายจริง มากกว่าหรือน้อยกว่า มูลค่ารวมตามราคาซาก คิดเป็นสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 30 ของมูลค่ารวมตามราคาซาก ทั้งนี้ หากมีกรณีที่ต้องมีการปรับปรุงมูลค่าซาก ให้บริษัทเสนอเป็นวาระให้คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงมูลค่าซากของรถยนต์รุ่นดังกล่าว และให้นำมาติดคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทที่อนุมัติการปรับปรุงมูลค่าซากไปใช้แทนมูลค่าซากเดิม โดยให้ทำการปรับปรุงมูลค่าซากของรถยนต์รุ่นดังกล่าวทุกคันที่บริษัทมีอยู่ ณ ขณะนั้น และใช้เป็นราคาอ้างอิงสำหรับการกำหนดราคาซากรถยนต์รุ่นดังกล่าวที่จะมีเพิ่มเติมในอนาคต

14.3.1.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

บริษัทมีสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 58.13 ล้านบาท 108.50 ล้านบาท และ 251.15 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นส่วนใหญ่ประกอบไปด้วย 1) ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า ซึ่งส่วนใหญ่เป็นค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ค่าต่อภาษี และค่าบริการระบบ GPS และ 2) ภาษีมูลค่าเพิ่มรอใช้สิทธิ ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของภาษีมูลค่าเพิ่มรอใช้สิทธิ ซึ่งมีสาเหตุหลักจากการที่บริษัทได้มีการซื้อรถยนต์ในช่วงปลายปี 2560 เป็นเงินสดจำนวนมาก เพื่อให้ได้สิทธิประโยชน์ทางภาษี 1.50 เท่า ส่งผลให้บริษัทมีภาษีมูลค่าเพิ่มรอใช้สิทธิเพิ่มมากขึ้น

14.3.1.4 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

บริษัทมีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 66.10 ล้านบาท 111.07 ล้านบาท และ 104.46 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นส่วนใหญ่เป็นภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายและรอขอคืนจากกรมสรรพากร ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น มีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายและรอขอคืนจากกรมสรรพากร ซึ่งโดยทั่วไปจะเพิ่มขึ้นตามการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้เช่ารถยนต์

14.3.2 โครงสร้างเงินทุน

14.3.2.1 หนี้สินรวม

บริษัทมีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 3,071.04 ล้านบาท 5,710.59 ล้านบาท และ 7,351.64 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 85.95 และร้อยละ 28.74 ตามลำดับ หนี้สินรวมที่เพิ่มขึ้นเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์รวม โดยการเพิ่มขึ้นของหนี้สินรวมในช่วงเวลาดังกล่าว ส่วนใหญ่เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ซึ่งบริษัทใช้เป็นแหล่งเงินทุนสำหรับการจัดซื้อรถยนต์ให้เช่าของบริษัท โดยบริษัทมีสัดส่วนหนี้สินไม่หมุนเวียนประมาณร้อยละ 54.80 ถึงร้อยละ 65.96 ของหนี้สินรวม

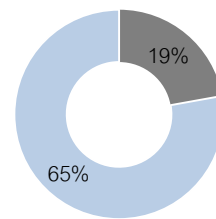
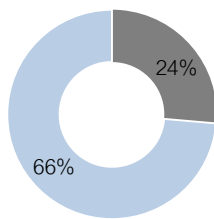
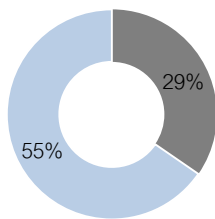
สัดส่วนของหนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนต่อหนี้สินรวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560



■ หนี้สินหมุนเวียน ■ หนี้สินไม่หมุนเวียน

หนี้สินที่สำคัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม					
	2558		2559		2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	202.97	6.61	249.51	4.37	131.86	1.79
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้อง	115.40	3.76	174.40	3.05	-	-
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	8.64	0.28	366.37	6.42	1,612.64	21.94
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	2,668.20	86.88	4,814.98	84.32	5,582.42	75.93
หนี้สินอื่น	75.84	2.47	105.33	1.84	24.72	0.34
หนี้สินรวม	3,071.04	100.00	5,710.59	100.00	7,351.64	100.00

(1) เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

บริษัทมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 202.97 ล้านบาท 249.51 ล้านบาท และ 131.86 ล้านบาท ตามลำดับ

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม					
	2558		2559		2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เจ้าหนี้การค้า						
บุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	32.59	16.06	85.13	34.12	59.33	45.00
บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	16.34	8.05	105.84	42.42	30.38	23.04
รวมเจ้าหนี้การค้า	48.93	24.11	190.98	76.54	89.71	68.03
เจ้าหนี้อื่น						
บุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	125.90	62.03	25.15	10.08	42.15	31.97
บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	28.14	13.86	33.38	13.38	-	-
รวมเจ้าหนี้อื่น	154.04	75.89	58.53	23.46	42.15	31.97
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	202.97	100.00	249.51	100.00	131.86	100.00

เจ้าหนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นเจ้าหนี้การค้าจากการซื้อรถยนต์เพื่อให้บริการตามความต้องการของลูกค้า ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์ และค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ซึ่งบริษัทจะได้รับระยะเวลาการชำระหนี้ (Credit Term) แตกต่างกันไปตามเจ้าหนี้แต่ละราย โดยจะมีกำหนดระยะเวลาการชำระหนี้ประมาณ 15 วัน ถึง 45 วัน ทั้งนี้ บริษัทมีเจ้าหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 48.93 ล้านบาท 190.98 ล้านบาท และ 89.71 ล้านบาท ตามลำดับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทมีเจ้าหนี้การค้าลดลงอย่างมีนัยสำคัญ เป็นผลมาจากเจ้าหนี้การค้ารถยนต์ที่เกิดจากการซื้อรถเพื่อให้เช่าลดลงจากปี 2559 เพราะนโยบายการซื้อรถยนต์เพื่อให้ได้สิทธิประโยชน์ทางภาษี

(2) เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้อง

บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 115.40 ล้านบาท 174.40 ล้านบาท และไม่มีเงินกู้ยืม ตามลำดับ โดยเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็นเงินกู้ยืมจากโตโยต้าเอฟท์ ซึ่งมีกำหนดจ่ายคืนเมื่อทวงถาม อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5 ต่อปี และไม่มีหลักประกัน ทั้งนี้ บริษัทใช้เงินกู้ยืมระยะสั้นดังกล่าวเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท และสำหรับชำระค่าที่ดินซึ่งใช้ในการจัดตั้งศูนย์รวมการให้บริการเกี่ยวกับรถยนต์ asap Auto Park ซึ่งในปี 2560 บริษัทได้มาเช่าการใช้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแทนการกู้ยืมจากโตโยต้าเอฟท์ และได้มีการชำระคืนเงินกู้ยืมค่าที่ดินให้กับโตโยต้าเอฟท์ ส่งผลให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทไม่มียอดค้างชำระเงินกู้ยืมที่ได้รับจากโตโยต้าเอฟท์แล้ว

(3) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 บริษัทมีเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินรวม 8.64 ล้านบาท 366.37 ล้านบาท และ 1,359.13 ล้านบาท ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่บริษัทใช้เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินสำหรับเป็นเงินทุนหมุนเวียน และใช้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินสำหรับซื้อรถยนต์บางส่วนเพื่อให้บริการตามความต้องการของลูกค้า ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2560 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการกู้ยืมเงินเพื่อชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งบริษัทกู้ยืมมาเพื่อชำระค่าที่ดินสำหรับพัฒนาโครงการศูนย์รวมการให้บริการเกี่ยวกับรถยนต์ asap Auto Park นอกจากนี้ บริษัทมีการใช้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินสำหรับซื้อรถยนต์บางส่วนเพื่อให้ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี 1.50 เท่า

เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม					
	2558		2559		2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	35.82	9.78	47.22	2.93
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน						
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	7.55	87.40	35.10	9.58	253.51	15.72
ส่วนที่ครบกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี	1.09	12.60	295.46	80.64	1,311.91	81.35
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8.64	100.00	330.55	90.22	1,565.43	97.07
รวมเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	8.64	100.00	366.37	100.00	1,612.64	100.00

(4) หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าการเงินเพื่อซื้อรถยนต์สำหรับให้บริการตามความต้องการของลูกค้า โดยบริษัทจะกำหนดอายุของสัญญาเช่าการเงินให้ใกล้เคียงกับอายุของสัญญาให้เช่ารถยนต์กับลูกค้า เช่น หากลูกค้าต้องการเช่ารถยนต์เป็นระยะเวลา 4 ปี โดยส่วนใหญ่บริษัทจะทำสัญญาเช่าการเงินกับสถาบันการเงิน หรือบริษัทให้บริการสินเชื่อเพื่อตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ (Captive Finance Company) เป็นระยะเวลา 4 ปี เช่นเดียวกัน ทั้งนี้ ส่วนใหญ่บริษัททำสัญญาเช่าการเงินโดยมีระยะเวลาของสัญญาประมาณ 4 ปี ถึง 5 ปี กำหนดจ่ายชำระเป็นรายเดือนเท่ากันทุกเดือน และสัญญาส่วนใหญ่จะมีการชำระในลักษณะก้อนใหญ่ (Balloon Payment) ในงวดสุดท้าย เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะของกระแสเงินสดรับของบริษัท ซึ่งมีกระแสเงินสดรับจากการให้เช่ารถยนต์เป็นระยะเวลา 4 - 5 ปี ตามอายุสัญญาเช่า และกระแสเงินสดรับจากการขายรถยนต์เมื่อหมดอายุสัญญาเช่า

บริษัทมีหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 2,668.20 ล้านบาท 4,814.98 ล้านบาท และ 5,582.42 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 80.46 และร้อยละ 15.94 ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินในช่วงเวลาดังกล่าว สอดคล้องกับการขยายตัวของธุรกิจของบริษัทซึ่งมีการซื้อรถยนต์เพิ่มขึ้น

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม					
	2558		2559		2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน						
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	730.93	27.39	997.94	20.73	1,181.48	21.16
ส่วนที่ครบกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี	1,937.27	72.61	3,817.05	79.27	4,400.94	78.84
รวมหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	2,668.20	100.00	4,814.98	100.00	5,582.42	100.00

14.3.2.2 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
	2558	2559	2560
ทุนจดทะเบียน	225.00	330.00	330.00
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว	225.00	225.00	330.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	-	-	510.95
กำไรสะสม จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	-	3.49	11.03
กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	369.19	435.52	553.44
รวมส่วนผู้ถือหุ้น	594.19	664.01	1,405.42

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 594.19 ล้านบาท 664.01 ล้านบาท และ 1,405.42 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.75 และร้อยละ 111.66 ตามลำดับ

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เนื่องจาก ในปี 2559 บริษัทมีกำไรสะสมเพิ่มขึ้นจากกำไรสุทธิในระหว่างงวด 69.83 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2559 เนื่องจากบริษัทมีผลประกอบการที่ดีขึ้น โดยมีกำไรสุทธิ 151.85 ล้านบาท และบริษัทได้เพิ่มทุนที่ออกเรียกชำระแล้วจากเดิม 225.00 ล้านบาท เป็น 330.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 210.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท จากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่ประชาชนเป็นการทั่วไปเป็นครั้งแรก และมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นจากการเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 510.95 ล้านบาท ส่งผลให้ส่วนผู้ถือหุ้นของบริษัทเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทใช้เงินที่บริษัทได้รับจากการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวทั้งจำนวนใน 1) การจ่ายเงินกู้ยืมระยะสั้นให้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 389.51 ล้านบาท และ 2) การจ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินจำนวน 833.52 ล้านบาท

14.3.3 สภาพคล่องและอัตราส่วนที่สำคัญ

14.3.3.1 กระแสเงินสด

กระแสเงินสด สำหรับปี 2558 2559 และ 2560

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม		
	2558	2559	2560
กระแสเงินสดจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	596.63	848.68	1,250.47
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	266.62	(5.09)	58.58
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	863.25	843.59	1,307.32
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(7.01)	(291.71)	(1,525.24)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(846.71)	(561.30)	251.39
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ปลายงวด	16.12	6.70	40.17

บริษัทมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานเท่ากับ 596.63 ล้านบาท 848.68 ล้านบาท และ 1,250.47 ล้านบาท ในปี 2558 2559 และ 2560 ตามลำดับ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงของกระแสเงินสดดังกล่าว สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของรายได้ของบริษัทในช่วงที่ผ่านมา

การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานในปี 2559 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก 1) การเปลี่ยนแปลงในลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น จากมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลง 4.10 ล้านบาท สำหรับปี 2558 เป็นมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 92.83 ล้านบาท สำหรับปี 2559 2) การเปลี่ยนแปลงในเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น จากมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 11.86 ล้านบาท สำหรับปี 2558 เป็นมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง 111.53 ล้านบาท สำหรับปี 2559 และ 3) การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น จากมีสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นลดลง 2.19 ล้านบาท สำหรับปี 2558 เป็นมีสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 50.37 ล้านบาท สำหรับปี 2559

ในขณะที่การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานในปี 2560 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก 1) การลดลงของสินค้าคงเหลือจากการขายรถยนต์หมดสัญญาเช่าที่มากขึ้นจาก 881 คัน ในปี 2559 เป็น 1,024 คันในปี 2560 2) การเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นจำนวน 16.61 ล้านบาท

บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนเท่ากับ 7.01 ล้านบาท 291.71 ล้านบาท และ 1,525.24 ล้านบาท ในปี 2558 2559 และ 2560 ตามลำดับ โดยกระแสเงินสดส่วนใหญ่ใช้ในการลงทุนในการซื้อรถยนต์เพื่อให้เช่า

กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงินในปี 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ (846.71) ล้านบาท (561.30) ล้านบาท และ 251.39 ล้านบาท ตามลำดับ โดยการลดลงของของกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินในปี 2559 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก 1) การจ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน 833.52 ล้านบาท และ 2) การจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 389.51 ล้านบาท สำหรับการเพิ่มขึ้นของกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินในปี 2560 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก 1) การรับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน 1,295.57 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับการขยายตัวของธุรกิจของบริษัทซึ่งมีการซื้อรถยนต์เพิ่มขึ้นโดยใช้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินบางส่วนแทนการทำสัญญาเช่าการเงิน เพื่อให้ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี 1.50 เท่าของมูลค่ารถยนต์ และ 2) การเพิ่มทุน

หุ้นสามัญ 615.95 ล้านบาท จากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่ประชาชนเป็นการทั่วไปเป็นครั้งแรกในเดือนมีนาคม ปี 2560

ด้วยเหตุผลดังกล่าว ส่งผลให้กลุ่มบริษัทที่มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เท่ากับ 16.12 ล้านบาท 6.70 ล้านบาท และ 40.17 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 ตามลำดับ

14.3.3.2 อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

รายการ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม		
	2558	2559	2560
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.18	0.21	0.35
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	30.99	32.94	31.60
ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	17.45	38.33	30.42
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	11.71	11.10	14.57
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	1.77	1.39	1.72
อัตราภาระหนี้ของสินทรัพย์ (เท่า)	0.34	0.29	0.24
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	5.17	8.60	5.23
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	8.97	6.63	6.52
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (เท่า)	0.76	0.50	0.40
อัตราการจ่ายเงินปันผล (ร้อยละ)	-	-	17.51

บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องเท่ากับ 0.18 เท่า 0.21 เท่า และ 0.35 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 ตามลำดับ โดยสัดส่วนดังกล่าวอยู่ในระดับค่อนข้างต่ำตามลักษณะการประกอบธุรกิจ เนื่องจากประมาณร้อยละ 21 ถึงร้อยละ 27 ของสัญญาเช่าการเงินที่บริษัทใช้ในการซื้อรถยนต์ เป็นสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี ซึ่งจัดเป็นหนี้สินหมุนเวียน ในขณะที่รถยนต์ทั้งจำนวนจะถูกบันทึกเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยของบริษัทเท่ากับ 30.99 วัน 32.94 วัน และ 31.60 วัน ในปี 2558 2559 และ 2560 ตามลำดับ โดยระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยของบริษัทเป็นไปตามระยะเวลาชำระหนี้ (Credit Term) ซึ่งบริษัทกำหนดให้ลูกค้าที่เช่ารถยนต์เท่ากับประมาณ 30 วัน ถึง 90 วัน และระยะเวลาชำระหนี้จากการขายรถยนต์หมดสัญญาให้เช่า ซึ่งส่วนใหญ่บริษัทจะได้รับเงินสดจากการขายรถยนต์หมดสัญญาให้เช่าดังกล่าว

ระยะเวลาชำระหนี้ของบริษัทเท่ากับ 17.45 วัน ในปี 2558 สอดคล้องกับระยะเวลาชำระหนี้ (Credit Term) เฉลี่ยที่บริษัทได้รับจากเจ้าหนี้แต่ละราย โดยส่วนใหญ่บริษัทซื้อรถยนต์ผ่านการทำสัญญาเช่าการเงิน ทำให้มีระยะเวลาชำระหนี้สำหรับการซื้อรถยนต์ค่อนข้างสั้น ในขณะที่กำหนดระยะเวลาชำระหนี้สำหรับการซื้ออะไหล่และอุปกรณ์อื่นจะอยู่ที่ประมาณ 15 ถึง 45 วัน สำหรับปี 2559 และ 2560 บริษัทมีระยะเวลาชำระหนี้เพิ่มขึ้นเป็น 38.33 วัน และ 30.42 ตามลำดับ เนื่องจากในช่วงปลายปี 2560 เพื่อให้ได้สิทธิประโยชน์ทางภาษี 1.50 เท่า บริษัทได้ชำระหนี้ให้กับเจ้าหนี้การค้ารถยนต์ก่อนครบกำหนดชำระ

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในปี 2560 เท่ากับร้อยละ 14.57 เพิ่มขึ้นจากอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในปี 2559 ซึ่งเท่ากับร้อยละ 11.10 โดยมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิในปี 2560 ซึ่งเท่ากับ 151.85 ล้านบาท เมื่อเทียบกับกำไรสุทธิในปี 2559 ซึ่งเท่ากับ 69.83 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี ทำให้บริษัทไม่ต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลในปี 2560 รวมทั้งได้รับเครดิตภาษีเงินจำนวน 60.27 ล้านบาท

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ในปี 2559 เท่ากับ 1.39 ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ในปี 2558 ซึ่งเท่ากับร้อยละ 1.77 เนื่องจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีสินทรัพย์เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่มากกว่าการเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิ ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากบริษัทมีรถยนต์ให้เช่าที่รอส่งมอบให้แก่ลูกค้าเพิ่มขึ้น จากเท่ากับ 73 คัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เป็นเท่ากับ 320 คัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ทั้งนี้ รถยนต์ให้เช่าที่รอส่งมอบให้แก่ลูกค้าดังกล่าวเป็นรถยนต์ใหม่ที่บริษัทจัดซื้อเตรียมไว้ตามความต้องการของลูกค้า และอยู่ระหว่างการรอส่งมอบรถยนต์ให้แก่ลูกค้า และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ในปี 2560 เท่ากับร้อยละ 1.72 เพิ่มขึ้นจากอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ในปี 2559 โดยมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิในปี 2560 อย่างมีนัยสำคัญซึ่งเท่ากับ 151.85 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี

อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ของบริษัทสำหรับปี 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 0.34 เท่า 0.29 เท่า และ 0.24 เท่า ตามลำดับ อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ของบริษัทในช่วงเวลาดังกล่าวใกล้เคียงกันแสดงให้เห็นว่าบริษัทสามารถสร้างรายได้เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกันกับสัดส่วนการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ของบริษัท

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เท่ากับ 5.17 เท่า เพิ่มขึ้นเป็น 8.60 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เนื่องจาก ในปี 2559 บริษัทมีกำไรสะสมและส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่น้อยกว่าการเพิ่มขึ้นของหนี้สิน ทั้งนี้ หนี้สินส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินซึ่งเป็นไปตามการขยายตัวของจำนวนรถยนต์ให้เช่าของบริษัท และบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงเป็น 5.23 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เนื่องจาก บริษัทมีการเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 225.00 ล้านบาท เป็น 330.00 ล้านบาท และมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่ประชาชนเป็นการทั่วไปเป็นครั้งแรกในเดือนมีนาคม ปี 2560 จำนวน 510.95 ล้านบาท ส่งผลให้ส่วนผู้ถือหุ้นของบริษัทเพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่มากกว่าการเพิ่มขึ้นของหนี้สิน

บริษัทมีอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ยเท่ากับ 8.97 เท่า 6.63 เท่า และ 6.52 เท่า ในปี 2558 2559 และ 2560 ตามลำดับ ซึ่งเป็นอัตราที่ค่อนข้างสูง แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการชำระดอกเบี้ยของบริษัท โดยอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ยในปี 2559 บริษัทมีอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ยลดลง เนื่องจากบริษัทมีดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มมากขึ้นจากการกู้ยืมเงินเพื่อลงทุนในที่ดินสำหรับรองรับการจัดตั้งศูนย์รวมการให้บริการเกี่ยวกับรถยนต์ asap Auto Park และสำหรับปี 2560 บริษัทมีอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ยลดลง เนื่องจาก บริษัทมีดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มมากขึ้นจากการกู้ยืมเงินเพื่อใช้ในการซื้อรถยนต์

อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพันของบริษัท เท่ากับ 0.76 เท่า 0.50 เท่า และ 0.40 เท่า ในปี 2558 2559 และ 2560 ตามลำดับ ซึ่งเป็นอัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพันที่ค่อนข้างต่ำตามลักษณะการประกอบธุรกิจ เนื่องจากกระแสเงินสดจากการดำเนินงานจะถูกนำไปใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินจากการซื้อรถยนต์ ซึ่งบริษัทมีการขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องส่งผลให้บริษัทมีการซื้อรถยนต์ให้เช่าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ สำหรับปี 2560 บริษัทมีอัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพันของบริษัทลดลงเล็กน้อย เนื่องจาก บริษัทมีการจ่ายชำระหนี้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และจ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเพิ่มขึ้น

ในปี 2558 และ 2559 บริษัทไม่มีการจ่ายเงินปันผลแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม บริษัทมีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในปี 2560 จากกำไรสะสมจำนวน 26.40 ล้านบาท หรือ 0.04 บาทต่อหุ้น

14.4 ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

บริษัทมีการจ่ายค่าตอบแทนให้กับผู้สอบบัญชี ดังต่อไปนี้

(หน่วย: บาท)

รอบบัญชี	สำนักงานสอบบัญชี	ค่าสอบบัญชี	ค่าบริการอื่น	รวม
2558	บริษัท พีวี ออดิท จำกัด	1,040,000	130,385	1,170,385
2559	บริษัท พีวี ออดิท จำกัด	600,000	166,760	766,760
	บริษัท สยาม ทูธ สอบบัญชี จำกัด ¹	600,000	35,000	635,000
2560	บริษัท สยาม ทูธ สอบบัญชี จำกัด	1,320,000	527,822	1,847,822

หมายเหตุ: ¹ ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2560 วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2560 มีมติอนุมัติการเปลี่ยนแปลงสำนักงานสอบบัญชีของบริษัทสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เป็นบริษัท สยาม ทูธ สอบบัญชี จำกัด