



PRIMA MARINE
PUBLIC COMPANY LIMITED



แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/รายงานประจำปี 2564
(แบบ 56-1 One Report)

LEADER

SHIPS BUSINESS IN THAILAND

รายได้จากการให้บริการ

5,879.98

ล้านบาท

มีเรือทั้งหมด

56 ลำ

กำไรสุทธิ

1,526.54

ล้านบาท



สารบัญ

02

ข้อมูลสำคัญ
ทางการเงินโดยสรุป

06

สารจากประธานกรรมการ

08

คณะกรรมการบริษัท

09

คณะผู้บริหาร

ส่วนที่ 1

การประกอบธุรกิจและ
ผลการดำเนินงาน

12

1. โครงสร้างและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

49

2. การบริหารจัดการความเสี่ยง

66

3. การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

82

4. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (Management Discussion and Analysis: MD&A)

106

5. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ส่วนที่ 2

การกำกับดูแลกิจการ

110

6. นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

128

7. โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ และข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการ
คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหาร พนักงาน และอื่น ๆ

149

8. รายงานผลการดำเนินงานสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ

174

9. การควบคุมภายในและรายการระหว่างกัน

ส่วนที่ 3

งบการเงิน

191

งบการเงิน

เอกสารแนบ

294

เอกสารแนบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
ให้รับผิดชอบสูงสุด ในสายงานบัญชี และการเงิน ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการ
ควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท

312

เอกสารแนบ 2 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย

313

เอกสารแนบ 3 รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน และหัวหน้างานกำกับดูแล
การปฏิบัติงานของบริษัท (compliance)

316

เอกสารแนบ 4 กริฟฟิซินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินทรัพย์สิน

346

เอกสารแนบ 5 นโยบายและแนวปฏิบัติการทำกับดูแลกิจการและจรรยาบรรณธุรกิจ

346

เอกสารแนบ 6 กฎบัตรของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

347

คำนิยาม

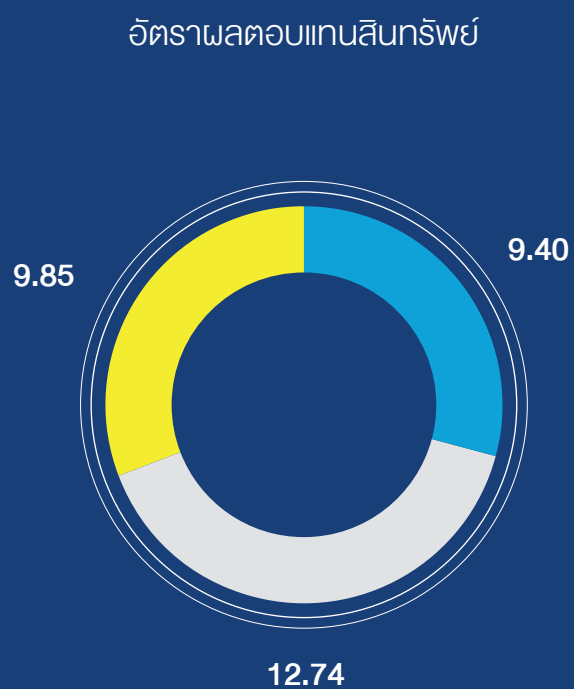
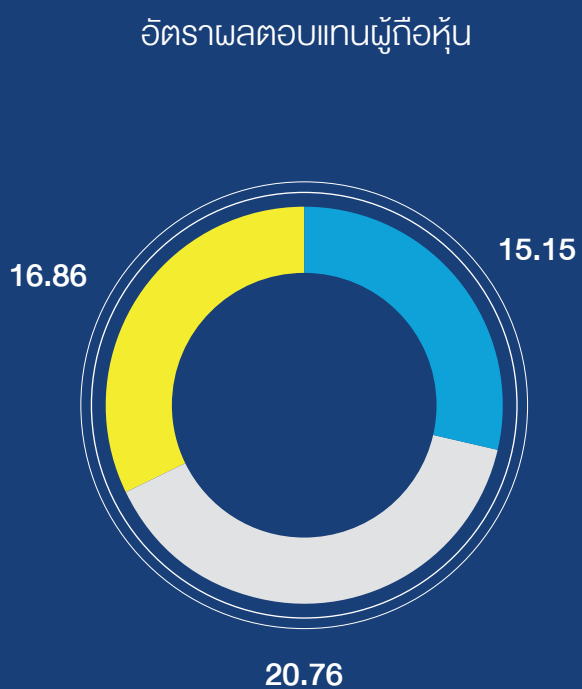
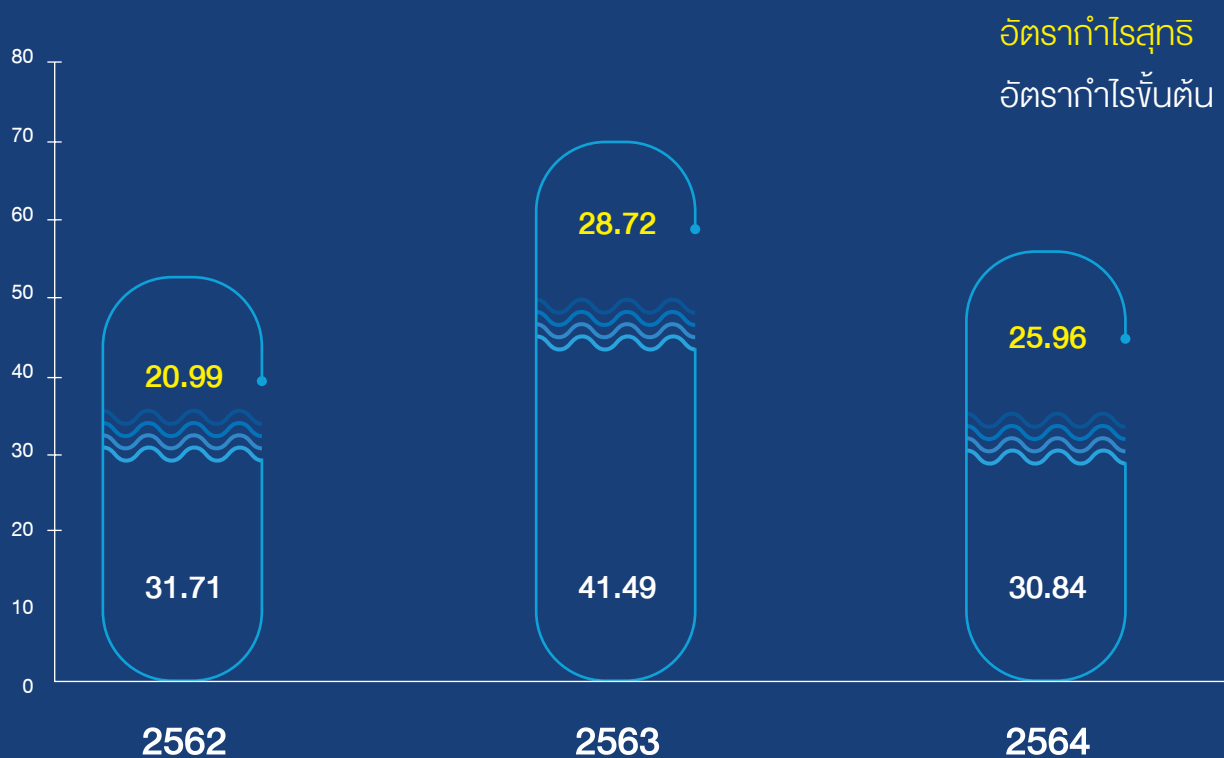
ข้อมูลสำคัญทางการเงินโดยสรุป

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (หน่วย : ล้านบาท)	งบการเงินเฉพาะกิจการ			งบการเงินรวม		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
รายได้จากการให้บริการ	1,798.27	1,854.42	1,336.15	5,346.66	5,925.75	5,879.98
กำไรขั้นต้น	430.28	437.17	220.65	1,695.49	2,458.38	1,813.42
EBITDA	921.86	1,475.91	1,519.95	2,097.82	2,842.21	2,862.03
กำไรสุทธิสำหรับปี	610.28	1,122.50	1,164.00	1,122.49	1,701.64	1,526.54
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.24	0.45	0.47	0.41	0.61	0.56

งบแสดงฐานะทางการเงิน (หน่วย : ล้านบาท)	งบการเงินเฉพาะกิจการ			งบการเงินรวม		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
รวมสินทรัพย์	8,892.26	9,175.89	11,276.88	13,063.00	13,642.88	17,348.97
รวมหนี้สิน	2,731.58	2,440.57	4,015.67	5,783.16	5,319.01	8,238.95
รวมส่วนของเจ้าของ	6,160.68	6,735.32	7,261.21	7,279.84	8,323.87	9,110.02
ทุนจดทะเบียน	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00

อัตราส่วนทางการเงิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ			งบการเงินรวม		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.79	1.72	0.84	0.92	1.32	1.39
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	23.93	23.57	16.51	31.71	41.49	30.84
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	33.94	60.53	87.12	20.99	28.72	25.96
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	7.75	12.43	11.38	9.40	12.74	9.85
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	10.00	17.41	16.63	15.15	20.76	16.86

อัตราส่วนทางการเงิน



● ปี 2562 ● ปี 2563 ● ปี 2564

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับปี 2564

307.27

รายได้จากธุรกิจ เรือ Offshore

325.28

รายได้จากธุรกิจบริหารจัดการเรือ

2,359.02

รายได้จากธุรกิจเรือขนส่ง
และจัดเก็บ FSU

2,888.42

รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ

รายได้
จากการให้บริการ
จากธุรกิจ
แต่ละประเภท

117.61

กำไรขั้นต้นจากธุรกิจบริหารจัดการเรือ

91.61

กำไรขั้นต้น
จากธุรกิจ เรือ Offshore

490.80

กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเรือขนส่งฯ

กำไรขั้นต้น
จากธุรกิจ
แต่ละประเภท

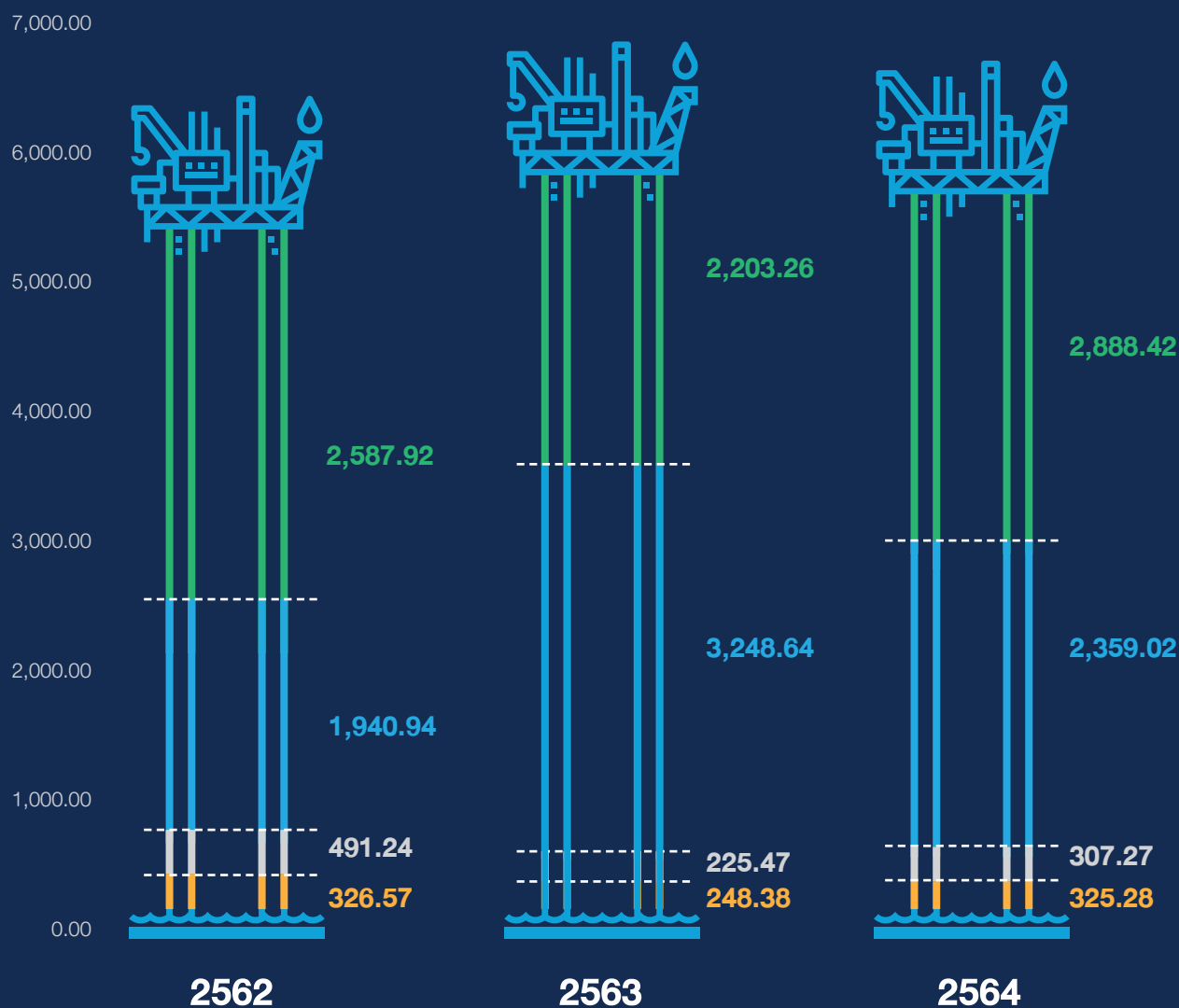
1,113.41

กำไรขั้นต้นจากธุรกิจ
เรือขนส่งและจัดเก็บ FSU



รายได้จากการให้บริการของกลุ่มธุรกิจย้อนหลัง 3 ปี

(หน่วย: ล้านบาท)



รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ

รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU

รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore

รายได้จากธุรกิจบริหารจัดการเรือ

สารจากประธานกรรมการ



นายบวร วงศ์สินอุดม
ประธานกรรมการ
บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน)

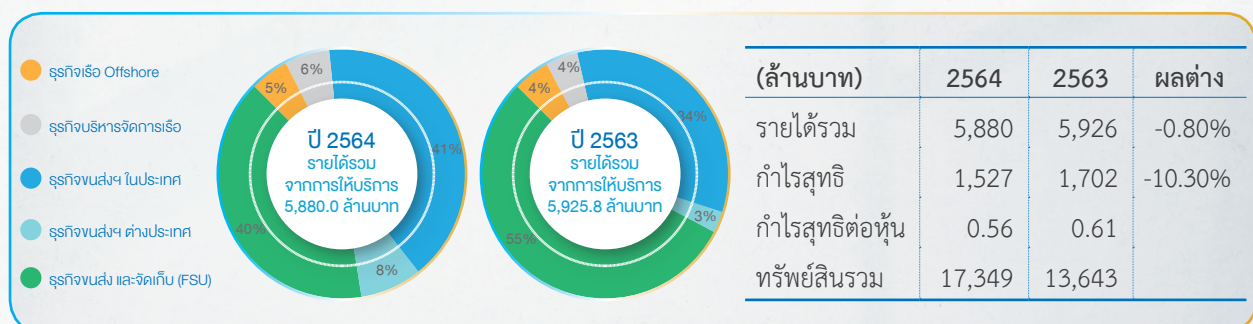
ปี 2564 ที่ผ่านมา เป็นปีแห่งการ “ปรับฐานธุรกิจเพื่อการเติบโตอย่างมีเสถียรภาพ” ของบริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) จากการวิเคราะห์ถึงแนวโน้มราคาน้ำมันในตลาดโลกและผลจากการผันผวนของราคาน้ำมันที่อาจเกิดต่อธุรกิจด้านต่าง ๆ ของบริษัทฯ และโอกาสทางธุรกิจที่จะทำให้บริษัทฯ เติบโตอย่างมั่นคงต่อเนื่องภายใต้ภาวะการณ์ที่ตลาดมีความเปลี่ยนแปลงรวดเร็วมากในปัจจุบัน บริษัทฯ พบว่าการลงทุนขยายงานให้ทุกกลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ เติบโตอย่างรวดเร็วเพื่อเสริมศักยภาพในการสร้างรายได้ ควบคู่ไปกับการใช้ประโยชน์จากการสานประโยชน์ร่วมกันของกลุ่มธุรกิจ “Synergy” ทั้งทางด้านการขยายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารจัดการจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดจากการผันผวนของธุรกิจใดธุรกิจหนึ่งและสร้างให้เกิดเสถียรภาพในการสร้างรายได้และผลตอบแทนรวมของกลุ่มบริษัทฯ ได้ในระยะยาว

ดังนั้น ในเดือนเมษายน 2564 บริษัทฯ จึงได้เข้าซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด (เดิมคือบริษัท ไทยออยล์ มารีน จำกัด) ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งทำธุรกิจให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและบุคลากรทางทะเลให้กับกลุ่มบริษัท ไทยออยล์ และกลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) การซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด ไม่เพียงทำให้บริษัทฯ สามารถขยายกองเรือขนส่งปิโตรเคมี จำนวน 5 ลำ และกองเรือขนส่งบุคลากร เพื่อการสำรวจและผลิตน้ำมันกลางทะเล (Crew Boat) จำนวน 13 ลำ แต่บริษัทฯ ยังสามารถบรรลุข้อตกลงในการให้บริการเรือขนส่งน้ำมันดิบระหว่าง

ประเทศขนาด VLCC จำนวน 3 ลำแก่บริษัท ไทยออยล์ฯ โดยทำสัญญาระยะยาว ซึ่งได้เริ่มเข้าบริการลำแรกในเดือนพฤษภาคม 2564 ส่วนลำที่ 2 และลำที่ 3 ให้บริการในช่วงไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 4 ของปี 2565 ตามลำดับ

ผลจากการเข้าซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด ได้อย่างรวดเร็วเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อุตสาหกรรมการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมอยู่ในช่วงขยายตัว การปรับลดขนาดกองเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (Floating Storage Unit “FSU”) ในช่วงที่ความต้องการของตลาดลดลงเนื่องจากราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นเป็นประวัติการณ์ ทำให้ในปี 2564 บริษัทฯ มีรายได้เพิ่มขึ้นจากธุรกิจเรือสนับสนุนการสำรวจและผลิตน้ำมันกลางทะเล ธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเหลว ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันระหว่างประเทศ และจากการขายเรือ FSU ที่มีอายุมากบางลำ เพียงพอที่จะทดแทนรายได้ที่ลดลงจากการชะลอตัวของธุรกิจ FSU ได้ทั้งหมด

ถึงแม้ว่าการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ระลอกที่ 2 และ 3 ในระหว่างปี 2564 จะยังส่งผลกระทบต่อธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ เนื่องจากปริมาณการบริโภคน้ำมันสำเร็จรูปและน้ำมันอากาศยานลดลง และแม้ว่าการรับรู้รายได้จากธุรกิจที่ขยายเพิ่มขึ้นจากการเข้าซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด จะไม่เต็มทั้งปี (เพียง 7 เดือน) แต่บริษัทฯ ก็มีผลประกอบการโดยรวมในปี 2564 ที่น่าพอใจอย่างยิ่ง โดยสรุปได้ดังนี้



บริษัทฯ ยังคงบริหารงานโดยยึดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) มีธรรมาภิบาลโปร่งใส ตรวจสอบได้ ควบคู่กับการปรับโครงสร้างการบริหารงานและการพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับการขยายธุรกิจตามที่กล่าวข้างต้น พร้อมกับกำกับดูแลให้บริษัทย่อยทุกบริษัทร่วมกันพัฒนาให้เกิดความยั่งยืนด้วยการดำเนินธุรกิจตามหลักธรรมาภิบาลด้วยความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย ใส่ใจสิ่งแวดล้อมและสังคมรวมถึงการสนับสนุนต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันอย่างจริงจัง ซึ่งในปี 2564 บริษัทฯ ยังคงได้รับคะแนนการประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ 5 ดาว หรือ “ดีเลิศ” (Excellent CG) และได้รับการรับรองให้เป็นแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Collective Action Coalition Against Corruption หรือ CAC) ด้านการจัดการบุคลากร ภายใต้สถานการณ์ COVID-19 บริษัทฯ ดูแลรับผิดชอบพนักงานกลุ่มบริษัทฯ โดยมีมาตรการให้พนักงานประจำสำนักงาน Work from Home และการสนับสนุนให้พนักงานเรียนรู้ผ่านช่องทาง Online เพื่อเป็นการพัฒนาทักษะต่าง ๆ ให้บุคลากรเกิดการเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง พร้อมกับ

การปรับตัวเพื่อรับมือกับความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นตลอดเวลา นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ดูแลการจัดหาวัคซีนสำหรับผู้ปฏิบัติงานประจำเรือทั้งหมด และเน้นย้ำให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่กระจายโรคอย่างเคร่งครัดอีกด้วย

บริษัทฯ เชื่อมั่นว่าโครงสร้างธุรกิจที่เข้มแข็ง มีความสมดุลมากขึ้น และมีศักยภาพในการสร้างรายได้ที่มั่นคงต่อเนื่องประกอบกับการบริหารงานที่ให้ความสำคัญในการพัฒนาให้เกิดความยั่งยืนอย่างจริงจังจะเป็นกลไกสำคัญที่ทำให้บริษัทฯ สามารถเติบโตต่อไปได้อย่างมีเสถียรภาพ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายในระยะยาว และในโอกาสนี้ ในนามคณะกรรมการบริษัทขอขอบคุณคณะผู้บริหารและพนักงานทุกท่านที่ร่วมมือกันปฏิบัติงานด้วยความมุ่งมั่นและทุ่มเทอย่างเต็มกำลังความสามารถ ทำให้บริษัทฯ ก้าวข้ามผ่านช่วงเวลาที่ยากลำบากที่ผ่านมาได้อย่างดี และขอขอบคุณท่านผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียรวมถึงผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ที่มอบความไว้วางใจ ความเชื่อมั่น และให้การสนับสนุนบริษัทฯ ด้วยดีเสมอมา

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 8 ท่าน ดังนี้



นายบวร วงศ์สินอุดม

ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ



พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์

รองประธานกรรมการ / ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน / กรรมการบริหารความเสี่ยง



นายชัยน้อย เพื่อนโกสุม

กรรมการอิสระ / ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน



นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ

กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน



นายสุทพล มีเสถียร

กรรมการ / ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง



นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข

กรรมการ / กรรมการบริหารความเสี่ยง / ประธานคณะกรรมการบริหาร / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



นายสุรศักดิ์ ใจเย็น

กรรมการ / กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน / กรรมการบริหาร



นางสาวนิรชา ปานบุญหอม

กรรมการ

คณะผู้บริหาร

ผู้บริหารตามนิยามของประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ มีจำนวน 6 ท่าน ดังนี้



นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



นางสาวสุราสินี หมั่นละม้าย
รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
สายงานพาณิชย์และการลงทุน



นางสาวนิทกร เอี่ยมศิริวัฒน์
ผู้อำนวยการสายงานการตลาด



นายอนันตชัย อุตตะมะ
ผู้อำนวยการสายงานธุรกิจบริหารจัดการเรือ

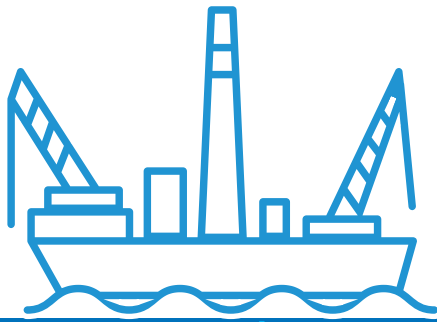


นายปกาศิต คำแสง
ผู้อำนวยการสายงานเทคนิค



นายวิทธิธรพล จุไรสินธุ์
ผู้อำนวยการสายงานการเงินและ
การบัญชี







ส่วนที่ 1

การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน

1. โครงสร้างและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

1.1 นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

1.1.1 ความเป็นมาและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

ในปี 2530 บริษัท นทลีน จำกัด (“นทลีน”) ถูกก่อตั้งขึ้นด้วยทุนจดทะเบียน 1,000,000 บาท โดยเริ่มประกอบธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันด้วยเรือขนส่งจำนวน 2 ลำ ขนาดประมาณ 1,000 DWT เพื่อให้บริการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมันสำเร็จรูปให้แก่การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปัจจุบันคือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)) ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”) ในเวลาต่อมา

ภายหลังจากการก่อตั้งบริษัท นทลีนได้มีการขยายกองเรือและเส้นทางการขนส่งสินค้าอย่างต่อเนื่อง โดยมีการเข้าลงทุนและให้บริการเรือขนส่งทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงลงทุนในเรือขนส่งที่มีขนาดใหญ่ขึ้น โดยให้บริการขนส่งสินค้าแก่บริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่ชั้นนำ อาทิ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท เซฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีอีซี อินเตอร์เนชั่นแนล ลิมิเต็ด (“CEC”) เป็นต้น ซึ่งนทลีนให้บริการขนส่งด้วยเรือขนาดประมาณ 1,000 – 100,000 DWT

จากนั้นนทลีนได้ขยายกองเรือ รวมถึงเพิ่มขนาดเรือและปริมาณการขนส่งต่อเที่ยวเรือ โดยได้ขยายธุรกิจเรือขนส่งฯ ไปยังธุรกิจขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเคมีเหลว ซึ่งเป็นสินค้าที่เกี่ยวข้องกับสินค้าประเภทน้ำมัน เช่น พาราไซลีน มิกซ์ไซลีน เป็นต้น โดยเริ่มให้บริการขนส่งสินค้าด้วยเรือขนาดประมาณ 7,000 DWT ขนส่งในเส้นทางระหว่างประเทศจากประเทศไทยไปยังประเทศจีน

ต่อมาเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2550 นทลีนได้จัดตั้งบริษัท นทลีน ออฟฟอร์ จำกัด ขึ้นด้วยทุนจดทะเบียน 5,000,000 บาท เพื่อบริการขยายธุรกิจไปยังธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว ได้แก่

(1) ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (“ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU”) โดยในปี 2553 ได้เริ่มให้บริการเรือ FSU ขนาดประมาณ 260,000 DWT ในน่านน้ำประเทศมาเลเซีย

(2) ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (“ธุรกิจเรือ Offshore”) โดยเริ่มให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมันด้วยเรือ (Floating Storage and Offloading Unit (“FSO”)) (“เรือ FSO”) โดยในปี 2554 ได้เริ่มให้บริการเรือ FSO ขนาดประมาณ 48,000 DWT ในอ่าวไทย รวมถึงเรือขนส่งและที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Accommodation Work Barge (“เรือ AWB”)) ซึ่งมีขนาด และในปี 2555 ได้เริ่มให้บริการเรือสนับสนุนลาก-จูง การจัดการสมอ (Anchor Handling Tugs) (“เรือ AHTs”)

(3) ธุรกิจบริหารจัดการเรือ (Ship Management Service) (“ธุรกิจบริหารเรือ”) โดยมุ่งเน้นในการบริหารเรือเพื่อให้ขนส่งสินค้าได้ตามกำหนด มีความปลอดภัย และเป็นไปตามกฎระเบียบ และมาตรฐานสากล

เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2558 บริษัท นทลีน ออฟฟอร์ จำกัด ได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท พรินา มารีน จำกัด และได้ปรับโครงสร้างการดำเนินธุรกิจของกลุ่มนทลีน เพื่อให้บริษัท พรินา มารีน จำกัด เป็นบริษัทหลัก (Flagship Company) โดยรวมธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือ การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล และการบริหารจัดการเรือ มาอยู่ภายใต้บริษัท พรินา มารีน จำกัด และได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 2,000,000,000 บาท

หลังจากประสบความสำเร็จในการพัฒนาธุรกิจเดินเรือ ซึ่งเป็นบริษัทของคนไทยที่สามารถขนส่งและจัดเก็บสินค้าที่ได้มาตรฐานสากลและได้รับการยอมรับอย่างกว้างขวางจากกลุ่มลูกค้าในอุตสาหกรรมปิโตรเลียมและปิโตรเคมีทั้งในและต่างประเทศ ทำให้เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2560 บริษัท พรินา มารีน จำกัด ได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) เพื่อเตรียมตัวเข้าระดมทุนและจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีการเพิ่มทุนจดทะเบียนอีกจำนวน 500,000,000 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชนทั่วไป ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในเชิงธุรกิจ รวมถึงสร้างความหลากหลายในการดำเนินงาน และความสามารถในการแข่งขัน

ปัจจุบันกลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว ทางเรือ ให้กับลูกค้า ตามความต้องการอย่างครบวงจร รวมถึงการให้บริการเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล และการบริหารจัดการเรือ ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญในห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมน้ำมันและปิโตรเคมี โดยธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัทฯ แบ่งเป็น 4 ประเภทธุรกิจ ได้แก่

1

ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว ("ธุรกิจเรือขนส่งฯ")



กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว ("ผลิตภัณฑ์") แก่ลูกค้าที่ทำธุรกิจโรงกลั่นน้ำมัน และผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่เพื่อขนส่งสินค้าไปสู่จุดหมายปลายทางที่ลูกค้ากำหนด โดยให้ความสำคัญด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม การควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ฯ ตามที่ลูกค้ากำหนดโดยไม่ให้มีการปนเปื้อน และไม่ให้คุณสมบัติทางเคมีของผลิตภัณฑ์ฯ ที่ขนส่งเปลี่ยนแปลงไป รวมถึงการขนส่งที่ตรงต่อเวลาอีกด้วย โดยธุรกิจเรือขนส่งฯ แบ่งเป็นธุรกิจเรือขนส่งฯ ในประเทศ และธุรกิจเรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศ

ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน ("ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU")

2

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบและน้ำมันเตาแบบลอยน้ำ (Floating Storage Unit, FSU) โดยใช้เรือที่มีถังจัดเก็บสินค้าขนาดใหญ่เป็นสถานที่จัดเก็บ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ มีหน้าที่ในการเก็บรักษาสินค้าของลูกค้าให้ยังคงคุณภาพ คุณสมบัติ และปริมาณตามที่ลูกค้ากำหนดในระยะเวลาที่ตกลงกันไว้ และยังให้บริการผสมน้ำมันบนเรือตามชนิดน้ำมันที่ลูกค้าต้องการเพื่อกระจายสินค้าต่อไปให้แก่ลูกค้ารายอื่นในภูมิภาค โดยเป็นไปตามกฎข้อบังคับของกฎหมาย



3

ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล ("ธุรกิจเรือ Offshore")



กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมทางกลางทะเล แก่ลูกค้า ซึ่งโดยส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทสำรวจและผลิตน้ำมันกลางทะเล โดยเรือขนส่งที่ให้บริการ ได้แก่ เรือขนส่งและที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Accommodation Work Barge, AWB) และเรือขนส่งผู้โดยสารและสัมภาระ (Crew boat) เป็นต้น

ธุรกิจบริหารจัดการเรือ ("ธุรกิจบริหารเรือ")

4

การบริหารจัดการเรือ เป็นส่วนสำคัญของการดำเนินธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัทฯ โดยมีขอบเขตงานหลักประกอบด้วย การบังคับและการควบคุมการเดินเรือ การจัดหาคนประจำเรือ การจัดการฝึกอบรมให้เป็นไปตามข้อบังคับและกฎระเบียบสากล และดูแลด้านสุขภาพและความปลอดภัยของคนประจำเรือ การบำรุงรักษาตัวเรือ เครื่องยนต์ เครื่องมือ และอุปกรณ์ การดำเนินการด้านใบอนุญาตและเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกัหน่วยงานราชการ เป็นต้น



1.1.2 วิสัยทัศน์ พันธกิจ วัตถุประสงค์และเป้าหมาย และกลยุทธ์ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

วิสัยทัศน์

“กลุ่มบริษัทฯ จะเป็นองค์กรชั้นนำด้านธุรกิจการขนส่งทางทะเลและสนับสนุนกิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเลอย่างครบวงจรในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีความเป็นเลิศด้านการปฏิบัติงานและให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้ากลางทะเลอย่างเป็นที่ไว้วางใจ เป็นธรรมต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม และตอบสนองต่อความพึงพอใจของลูกค้า”



พันธกิจ

- กลุ่มบริษัทฯ จะเป็นองค์กรชั้นนำในตลาดหลักทรัพย์ฯ ด้านการขนส่งทางทะเล โลจิสติกส์ และการบริหารจัดการเรือ ตลอดจนการสนับสนุนงานกิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเล
- กลุ่มบริษัทฯ จะขยายตลาดให้ครอบคลุมภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกในการขนส่งผลิตภัณฑ์เคมี ปิโตรเลียม ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และโลจิสติกส์ ตลอดจนสนับสนุนงานกิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเลให้ครบวงจร
- กลุ่มบริษัทฯ จะขยายการลงทุนในรูปแบบการร่วมทุนกับกลุ่มธุรกิจผู้มีความชำนาญในแต่ละสาขา เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน
- กลุ่มบริษัทฯ จะมุ่งเน้นการพัฒนาความสามารถของพนักงาน ส่งเสริมการทำงานเป็นทีม ด้วยบรรยากาศการทำงานที่เป็นสุข บนพื้นฐานแห่งความเชื่อมั่นระหว่างกัน
- กลุ่มบริษัทฯ จะเป็นองค์กรที่สร้างผลตอบแทนที่เป็นธรรม ตอบสนองกับแผนการลงทุนที่วางไว้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีระบบบริหารจัดการที่มีมาตรฐาน และดูแลผู้มีส่วนได้เสียอย่างเท่าเทียมกัน
- กลุ่มบริษัทฯ จะมุ่งเน้นหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม
- กลุ่มบริษัทฯ จะแสวงหาโอกาสในการทำธุรกิจใหม่ทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจเดิมขององค์กร เพื่อกระจายความเสี่ยงและสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนให้แก่องค์กร

วัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

ด้วยความมุ่งมั่นในการประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งทางเรืออย่างครบวงจรของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อสร้างผลกำไรอย่างยั่งยืนทั้งที่เป็นรูปธรรมและนามธรรมให้เกิดแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกราย และมีเจตนารมณ์อย่างแรงกล้าที่จะเป็น “ผู้นำการขนส่งพลังงานไทย สู่ความสำเร็จอย่างยั่งยืน” กลุ่มบริษัทฯ จึงตั้งมั่นและทุ่มเทใจในการเป็นส่วนเชื่อมต่อระหว่างทุกภาคส่วนเพื่อร่วมช่วยผลักดันให้ส่วนรวม ชุมชน สังคม ตลอดจนประเทศชาติเจริญก้าวหน้า อันเป็นการสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีแก่คนในสังคมต่อไป

กลยุทธ์ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

เพื่อการดำเนินงานให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุดอันจะสร้างผลสัมฤทธิ์ที่คุ้มค่าและก่อให้เกิดประโยชน์แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกราย กลุ่มบริษัทฯ ได้กำหนดทิศทางและนโยบายการดำเนินงานเชิงกลยุทธ์ โดยแบ่งเป็น 2 ประเด็นสำคัญ อันได้แก่ กลยุทธ์ด้านการให้บริการ และกลยุทธ์ทางการตลาด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. กลยุทธ์ด้านการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ มีการวางแผนการให้บริการแก่ลูกค้าในแต่ละประเภทธุรกิจ เพื่อครอบคลุมความต้องการและความพึงพอใจของลูกค้า ทั้งทางด้านคุณภาพด้านการปฏิบัติงานและด้านการให้บริการ โดยมีองค์ประกอบของกลยุทธ์ดังนี้

- (1) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการให้บริการแบบครบวงจร (One-stop Service) โดยมีองค์ประกอบการให้บริการ ดังนี้
 - มุ่งเน้นการให้บริการด้วยกองเรือที่มีคุณภาพและตอบสนองความต้องการของลูกค้า
 - มุ่งเน้นการบริหารเรือด้วยความเชี่ยวชาญบนพื้นฐานของกฎหมาย ข้อกำหนด และกฎข้อบังคับต่าง ๆ
 - มุ่งเน้นการควบคุมคุณภาพของการให้บริการอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยของการปฏิบัติงานบนเรือและสินค้า และส่งสินค้าตรงตามกำหนดเวลาที่ลูกค้าต้องการ
- (2) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นสร้างบุคลากรประกอบด้วย คณะผู้บริหาร คณะบุคลากรสนับสนุนการดำเนินงานและคนประจำเรือ ที่มากด้วยความรู้ ความสามารถ ความเข้าใจ และประสบการณ์ในธุรกิจ กฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- (3) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการรักษาความเป็นผู้นำทางด้านการขนส่งในประเทศด้วยการรักษาการเติบโตของรายได้และปริมาณการขนส่งอย่างต่อเนื่อง มุ่งมั่นพัฒนาการให้บริการและธุรกิจ คัดสรรพนักงานที่มีศักยภาพและประสบการณ์เพื่อรองรับการเติบโต รักษาพนักงานที่มีผลงานการทำงานที่ดี และหาโอกาสในการเพิ่มสัดส่วนการขนส่งกับบริษัทผู้ค้าน้ำมันในประเทศ
- (4) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการขยายธุรกิจและเพิ่มศักยภาพในธุรกิจตลาดต่างประเทศด้วยมาตรฐานการปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐานสากลและเป็นที่ยอมรับจากลูกค้าต่างประเทศ
- (5) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการดูแลลูกค้าในแบบคู่ค้าธุรกิจระยะยาว (Long-Term Partnership) ด้วยการเตรียมความพร้อมทางด้านทรัพยากรบุคคลและเงินทุนที่จะสามารถเพิ่มความสามารถในการให้บริการและเพิ่มเส้นทางการเดินเรือในภูมิภาคต่าง ๆ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ตลอดจนดูแลและใส่ใจลูกค้าอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาการให้บริการ
- (6) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการบริหารต้นทุนในการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพด้วยการวางแผนจัดซื้อวัสดุ อุปกรณ์ และการซ่อมบำรุง รวมถึงมีการประเมินราคาและคุณภาพในการตัดสินใจเลือกคู่ค้าโดยพิจารณาเปรียบเทียบคู่ค้ามากกว่า 2 รายขึ้นไป เพื่อเพิ่มความสามารถในการต่อรองราคา

2. กลยุทธ์ด้านการตลาด

กลุ่มบริษัทฯ มีกลยุทธ์ทางการตลาดในการรักษาและขยายฐานลูกค้า เพื่อสร้างคู่ค้าที่เป็นพันธมิตรทางธุรกิจในระยะยาว และลดความเสี่ยงจากการแข่งขันตัดราคา ดังนี้

- (1) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นรักษาเครือข่ายนายหน้า (Broker) ที่มีศักยภาพในการทำหน้าที่จัดหาเรือหรือสินค้าทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขันให้แก่กลุ่มบริษัทฯ และเพิ่มประสิทธิภาพในการหาเรือ และหางานใหม่ในตลาดจัดหาเรือขนส่ง เรือ FSU และเรือ Offshore
- (2) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการบริหารจัดการในด้านการตลาดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เรือและศักยภาพในการแข่งขัน
- (3) กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการแก่ลูกค้าเพื่อปรับปรุงการบริการทั้งก่อน ระหว่าง และหลังการขนส่งสินค้า

1.1.3 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

ปี

เหตุการณ์

2562

- ▶ กลุ่มบริษัทฯ ได้รับมอบเรือต่อใหม่ ขนาด 3,000 DWT จำนวน 5 ลำ (ศรีสุราษฎร์ ศรีไชยา ศรีท่าเพชร ศรีพนพิน และศรีพุมเรียง ตามลำดับ) และขนาด 5,300 DWT จำนวน 1 ลำ (BS106) ซึ่งเป็นเรือในธุรกิจเรือขนส่งฯ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นตามความต้องการของบริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่ในประเทศ ระหว่างเดือนมกราคม – กันยายน 2562
- ▶ กลุ่มบริษัทฯ ซื้อเรือขนาด VLCC ในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU จำนวน 3 ลำ (Aquarius Star, Crystal Star และ Darin Star ตามลำดับ) เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าในการกักเก็บน้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้น ระหว่างเดือนมกราคม – สิงหาคม 2562
- ▶ บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียน 100,000,000 บาท (จากเดิม 953,000,000 บาท เป็น 1,053,000,000 บาท) เพื่อลงทุนในเรือต่อใหม่ ตามแผนการลงทุนประจำปี 2562
- ▶ บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียน 340,000,000 บาท (จากเดิม 622,000,000 บาท เป็น 962,000,000 บาท) เพื่อรองรับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ
- ▶ บริษัทฯ เข้าซื้อหุ้นสามัญในบริษัท บทด จำกัด จากผู้ถือหุ้นเดิมเพิ่มเติมอีกจำนวน 4,406,738 หุ้น หรือร้อยละ 6.62 ของจำนวนหุ้นที่ออกจำหน่ายได้ทั้งหมด คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้น 43,359,552 บาท
- ▶ เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2562 กลุ่มบริษัทฯ ลงนามเข้าทำรายการได้มาซึ่งทรัพย์สิน โดยการเข้าซื้อหุ้นสามัญในบริษัท บิ๊กซี จำกัด ในช่วงที่ 2 เพิ่มเติมจำนวนทั้งสิ้น 36,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 10 ของหุ้นที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัท บิ๊กซี จำกัด ทำให้กลุ่มบริษัทฯ เข้าถือหุ้นสามัญในบริษัท บิ๊กซี จำกัด รวม 288,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 80 ของหุ้นที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัท บิ๊กซี จำกัด รวมมูลค่า 1,687,953,608 บาท
- ▶ บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับให้เป็นบริษัทที่มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีในระดับ “ดีเลิศ” หรือ 5 ดาว จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน ประจำปี 2562 (หรือ CGR 2019) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- ▶ เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2562 บริษัทฯ ได้รับการรับรองเป็นสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทย ในการต่อต้านทุจริต (“โครงการ CAC”) จากคณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต โดยการรับรองดังกล่าวมีอายุ 3 ปี
- ▶ บริษัท ออร์ชาร์ด นาวิ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ดำเนินการชำระบัญชีเพื่อปิดกิจการแล้วเสร็จ เนื่องจากไม่มีการประกอบธุรกิจภายใน
- ▶ บริษัท ศรีไทย แคปปิตอล จำกัด ซึ่งเป็นกิจการร่วมค้า ดำเนินการชำระบัญชีเพื่อปิดกิจการแล้วเสร็จ เนื่องจากหมดระยะสัญญาโครงการ

2563

- ▶ บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียนอีกจำนวน 147,000,000 บาท (จากเดิม 1,053,000,000 เป็น 1,200,000,000 บาท) เพื่อรองรับการขยายธุรกิจ
- ▶ บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียนอีกจำนวน 238,000,000 บาท (จากเดิม 962,000,000 บาท เป็น 1,200,000,000 บาท) เพื่อรองรับการขยายธุรกิจ
- ▶ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2563 Nathalin Shipping Pte. Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัทย่อยในสาธารณรัฐปานามา ชื่อว่า “Amity Asset Management Inc.” ประกอบธุรกิจให้บริการเรือขนส่งน้ำมันทางเรือ ด้วยทุนจดทะเบียน 10,000 ดอลลาร์สหรัฐ

2563

- ▶ กลุ่มบริษัทฯ รับมอบเรือต่อใหม่ ขนาด 3,000 DWT จำนวน 1 ลำ ชื่อ “ศรีลำพู” ซึ่งเป็นเรือในธุรกิจเรือขนส่งฯ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นตามความต้องการของบริษัทค้าน้ำมันรายใหญ่ในประเทศ
- ▶ บริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัทย่อยในประเทศไทย ชื่อว่า “บริษัท ภูริช มารีน จำกัด” ประกอบธุรกิจให้บริการเรือขนส่งน้ำมันทางเรือ ด้วยทุนจดทะเบียน 1,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 10,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท
- ▶ บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับให้เป็นบริษัทที่มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีในระดับ “ดีเลิศ” หรือ 5 ดาว เป็นปีที่สองต่อเนื่องกัน (2562 – 2563) จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน ประจำปี 2563 (CGR 2020) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- ▶ เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2563 บริษัท ภูริช มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาซื้อหุ้นสามัญทั้งหมดของ บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด จาก บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) จำนวนทั้งสิ้น 97,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท

2564

- ▶ เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2564 บริษัทฯ เข้าซื้อหุ้นสามัญจากผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัท บิ๊กซี จำกัด ในช่วงที่ 2 เพิ่มเติมอีกจำนวนรวม 55,368 หุ้น รวมมูลค่า 200 ล้านบาท ทำให้บริษัทฯ มีส่วนได้เสียในบริษัท บิ๊กซี จำกัด เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 95.38
- ▶ เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564 บริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัทย่อยใน British Virgin Islands ชื่อว่า “Protea Investments Group Limited” ประกอบธุรกิจให้บริการเรือขนส่งน้ำมันทางเรือ ด้วยทุนจดทะเบียน 10,000 ดอลลาร์สหรัฐ
- ▶ เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 บริษัทฯ เข้าซื้อหุ้นสามัญจากผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัท บิ๊กซี จำกัด ในช่วงที่ 2 เพิ่มเติมอีกจำนวนรวม 16,632 หุ้น รวมมูลค่า 60 ล้านบาท ทำให้บริษัทฯ มีส่วนได้เสียในบริษัท บิ๊กซี จำกัด เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 99.99
- ▶ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 บริษัท ภูริช มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้เข้าซื้อกิจการ บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด (ปัจจุบันชื่อ “บริษัท ทูธ มาร์ไทม์ จำกัด”) (“TM”) และบริษัทย่อย (“กลุ่ม TM”) เสร็จสิ้นสมบูรณ์ โดยมีมูลค่าการซื้อขายทั้งสิ้น 860.49 ล้านบาท
- ▶ ในเดือนเมษายน 2564 บริษัทฯ ขายเรือ “Darin Star” ซึ่งเป็นเรือขนาด VLCC ในธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพื่อปรับพอร์ตธุรกิจให้สอดคล้องกับสถานะความต้องการใช้เรือในตลาดที่ชะลอตัว
- ▶ ในเดือนมิถุนายน 2564 บริษัทฯ ขายเรือ “Energy Star” ซึ่งเป็นเรือขนาด VLCC ในธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพื่อปรับพอร์ตธุรกิจให้สอดคล้องกับสถานะความต้องการใช้เรือในตลาดที่ชะลอตัว
- ▶ ในเดือนกันยายน 2564 กลุ่มบริษัทฯ ขายเรือ “Jubilee Star” ซึ่งเป็นเรือขนาด VLCC ในธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพื่อปรับพอร์ตธุรกิจให้สอดคล้องกับสถานะความต้องการใช้เรือในตลาดที่ชะลอตัว
- ▶ ในเดือนกันยายน 2564 บริษัทฯ ได้ซื้อเรือ “Phoenix Star” ซึ่งเป็นเรือขนาด VLCC ในธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพื่อทดแทนเรือลำเก่าที่มีอายุมากและขายออกไป
- ▶ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2564 บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนอีกจำนวน 350,000,000 บาท (จากเดิม 1,200,000,000 เป็น 1,550,000,000 บาท) เพื่อนำไปชำระเงินกู้ธนาคาร และเป็นเงินทุนหมุนเวียน
- ▶ กลุ่มบริษัทฯ ได้ซื้อหุ้นสามัญจากผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ซิฟ แมนเนจเม้นท์ จำกัด จำนวนรวม 10,002 หุ้น รวมมูลค่า 6.81 ล้านบาท ทำให้กลุ่มบริษัทฯ มีส่วนได้เสียในบริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ซิฟ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 100

1.1.4 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ



ชื่อบริษัท

บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

ชื่อย่อหลักทรัพย์

PRM

หมวดอุตสาหกรรม

บริการ

หมวดธุรกิจ

ขนส่งและโลจิสติกส์

ลักษณะการประกอบธุรกิจ : ประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว ทางเรือให้กับลูกค้าตามความต้องการอย่างครบวงจร รวมถึงการให้บริการ เรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล และการบริหารจัดการเรือ โดยแบ่งเป็น 4 ประเภทธุรกิจหลัก ดังนี้

1. ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว (ธุรกิจเรือขนส่งฯ)
2. ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU)
3. ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (ธุรกิจเรือ Offshore)
4. ธุรกิจบริหารจัดการเรือ (ธุรกิจบริหารเรือ)

เลขทะเบียนบริษัท : 0107560000141

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : เลขที่ 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260

ทุนจดทะเบียน : 2,500,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,500,000,000 หุ้น (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

ทุนชำระแล้ว : 2,500,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,500,000,000 หุ้น (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น : 1 บาท

โทรศัพท์ : (66) 2016 0190-4

โทรสาร : (66) 2016 0199

เว็บไซต์บริษัทฯ : www.primamarine.co.th

1.2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ

1.2.1 โครงสร้างรายได้

ตารางต่อไปนี้แสดงโครงสร้างรายได้ของกลุ่มบริษัทฯ แบ่งตามกลุ่มธุรกิจหลักในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

กลุ่มธุรกิจ	สำหรับปีสิ้นสุดบัญชีวันที่					
	31 ธันวาคม 2562		31 ธันวาคม 2563		31 ธันวาคม 2564	
	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ	รายได้ (ล้านบาท)	ร้อยละ
1. ธุรกิจเรือขนส่งฯ	2,587.9	48.4	2,203.2	37.2	2,888.4	49.1
2. ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	1,940.9	36.3	3,248.6	54.8	2,359.0	40.1
3. ธุรกิจเรือ Offshore	491.3	9.2	225.5	3.8	307.3	5.2
4. ธุรกิจบริหารเรือ	326.6	6.1	248.4	4.2	325.3	5.6
รวม	5,346.7	100	5,925.7	100	5,880.0	100

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทฯ มีกองเรือสำหรับดำเนินธุรกิจ โดยแบ่งตามลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทในกลุ่มบริษัทฯ ดังนี้

ประเภทเรือ	บริษัทฯ และ บริษัทย่อยเป็นเจ้าของ		กิจการร่วมค้า เป็นเจ้าของ		กลุ่มบริษัทฯ จ้างมา*		รวม	
	จำนวน เรือ	DWT	จำนวน เรือ	DWT	จำนวน เรือ	DWT	จำนวน เรือ	DWT
1. เรือขนส่ง								
1.1 เรือขนส่ง								
เรือขนส่งขนาดเล็ก (0 - 20,000 DWT)	34	121,707.28	-	-	-	-	34	121,707.28
เรือขนส่งขนาด Aframax	1	105,996.00	-	-	1	313,987.00	2	419,983.00
รวมเรือขนส่งน้ำมัน	35	227,703.28	-	-	1	313,987.00	36	541,690.28
1.2 เรือ FSU								
เรือ FSU ขนาด VLCC	5	1,515,023.00	1	299,930.00	-	-	6	1,814,953.00
รวมเรือ FSU	5	1,515,023.00	1	299,930.00	-	-	6	1,814,953.00
รวมเรือขนส่งและเรือ FSU	40	1,742,726.28	1	299,930.00	1	313,987.00	42	2,356,643.28
2. เรือ Offshore Support								
เรือ AWB	1	13,207.00	-	-	-	-	1	13,207.00
เรือ Crew Boat	13	1,561.74	-	-	-	-	13	1,561.74
รวม Offshore Support	14	14,768.74	-	-	-	-	14	14,768.74

หมายเหตุ: *เรือที่กลุ่มบริษัทฯ จ้างมาเพื่อให้บริการขนส่งเอง หมายถึง เรือที่กลุ่มบริษัทฯ จ้างมาบริหารจัดการเอง และนำมาให้บริการแก่ลูกค้าของกลุ่มบริษัทฯ โดยมีลักษณะการทำสัญญาในรูปแบบสัญญาเช่าเหมาลำ Bareboat และ TC

1.2.2 ข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์

(1) ลักษณะผลิตภัณฑ์หรือบริการ และการพัฒนานวัตกรรม

(1.1) ลักษณะผลิตภัณฑ์หรือบริการ

ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว แก่ลูกค้าที่ทำธุรกิจโรงกลั่นน้ำมัน และผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ เพื่อขนส่งสินค้าทางเรือจากสถานที่ต่าง ๆ ไปสู่จุดหมายปลายทางอีกที่หนึ่ง โดย

กลุ่มบริษัทฯ ต้องจัดหาเรือขนส่งที่มีประสิทธิภาพเป็นไปตามความต้องการของลูกค้า และคนประจำเรือที่มีความชำนาญ ความรู้ความสามารถ เพื่อทำการขนส่งได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามความต้องการของลูกค้า ตลอดจนปฏิบัติงานตามเงื่อนไขที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทฯ กับลูกค้า โดยแบ่งเส้นทางการเดินเรือหลักเป็น 2 เส้นทาง ได้แก่ 1) เส้นทางขนส่งในประเทศ และ 2) เส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- เส้นทางขนส่งในประเทศ

เรือขนส่งของกลุ่มบริษัทฯ จะรับสินค้าจากโรงกลั่นน้ำมัน คลังน้ำมัน หรือท่าเรือต้นทางไปส่งสินค้าที่คลังน้ำมัน หรือท่าเรือปลายทาง โดยใช้เรือขนส่งขนาดระวางบรรทุกไม่เกิน 10,000 DWT แบ่งการขนส่งออกเป็น 2 เส้นทางตามประเภทของเรือที่ได้รับการจดทะเบียนเรือไทย ได้แก่ 1) เส้นทางสำหรับเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต (Local Trade Vessel) และ 2) เส้นทางสำหรับเรือกลเดินทะเลใกล้ชายฝั่ง (Vessel Engaged on Near-Coastal Voyages)

1) เส้นทางสำหรับเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต (Local Trade Vessel)

เรือบรรทุกน้ำมันและปิโตรเคมีเหลวของกลุ่มบริษัทฯ จะรับสินค้าจากโรงกลั่นน้ำมัน คลังน้ำมัน หรือท่าเรือต้นทางในประเทศไทย เช่น ศรีราชา ระยอง และกรุงเทพฯ (บางจาก) และไปส่งสินค้าที่คลังน้ำมัน หรือท่าเรือปลายทางในประเทศไทย เช่นเดียวกัน เช่น สุราษฎร์ธานี สมุทรสาคร ภูเก็ต สงขลา และกรุงเทพฯ

2) เส้นทางสำหรับเรือกลเดินทะเลใกล้ชายฝั่ง (Vessel Engaged on Near-Coastal Voyages)

เรือบรรทุกน้ำมันและปิโตรเคมีเหลวของกลุ่มบริษัทฯ จะรับสินค้าจากโรงกลั่นน้ำมัน คลังน้ำมัน หรือท่าเรือต้นทางในประเทศไทยหรือระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นประเทศใกล้เคียง เช่น ประเทศสิงคโปร์ ประเทศเวียดนาม ประเทศกัมพูชา ประเทศมาเลเซีย และประเทศเมียนมาร์ เป็นต้น และไปส่งสินค้าที่คลังน้ำมัน หรือท่าเรือปลายทางในประเทศไทยหรือระหว่างประเทศซึ่งเป็นประเทศใกล้เคียงเช่นเดียวกัน

- เส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ

เรือขนส่งของกลุ่มบริษัทฯ มีด้วยกัน 2 ขนาดคือ เรือขนาด Aframax ซึ่งมีระวางบรรทุก 80,000 - 120,000 DWT จะรับสินค้าจากท่าเรือต้นทางในประเทศสิงคโปร์ และไปส่งสินค้าที่ทำเรือปลายทางในประเทศแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเรือขนาด VLCC ซึ่งมีระวางบรรทุก 160,000 - 320,000 DWT จะรับสินค้าจากท่าเรือต้นทางในประเทศแถบตะวันออกกลาง และไปส่งสินค้าที่ทำเรือปลายทางในประเทศไทย

ผลิตภัณฑ์ ที่กลุ่มบริษัทฯ ขาย

น้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันอากาศยานเจท เอ-1 แนฟทาไฮโดรคาร์บอน เอทานอล พาราไซลีน มิกไซลีน และโทลูอีน เป็นต้น

รูปแบบสัญญาการให้บริการขนส่ง

กลุ่มบริษัทฯ มีข้อตกลงทางธุรกิจในการบริการขนส่งทั้งหมด 3 ประเภท โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) การขนส่งสินค้าเฉพาะเที่ยว (Voyage Charter) (“การขนส่งแบบ VOYAGE”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการเรือขนส่งแก่ลูกค้าเพื่อขนส่งสินค้าโดยกำหนดการเดินทางเป็นเที่ยวเรือ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการขนส่งสินค้าและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่สำคัญในการขนส่งสินค้า ได้แก่ 1) ค่าบริหารจัดการเรือ 2) เงินเดือนและค่าตอบแทนคนประจำเรือ 3) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการเดินเรือขนส่ง 4) ค่าใช้จ่ายภาระการใช้ท่าเรือ (Port Due and Port Charge) ในการเข้าและออกท่าเรือ 5) ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเรือ 6) ค่าน้ำมันหล่อลื่น และ 7) ค่าประกันภัย

การขนส่งแบบ VOYAGE สามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่

- การขนส่งสินค้าแบบรายเที่ยว (Spot Charter) (“การขนส่งแบบ SPOT”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งแบบ SPOT ตามความต้องการของลูกค้า โดยลูกค้าจะกำหนดลักษณะเรือขนส่ง ประเภทและปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง ตารางเวลาขนส่ง และสถานที่รับส่งสินค้าให้แก่บริษัทฯ เพื่อตกลงอัตราค่าบริการขนส่งรายเที่ยว และจัดทำใบจัดจ้าง เพื่อเสนอให้กับลูกค้าเป็นรายเที่ยว

- การขนส่งสินค้าแบบทำสัญญาตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อให้บริการขนส่งต่อเนื่อง (Contract of Affreightment) (“การขนส่งแบบ COA”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งแบบ COA สำหรับลูกค้าที่ต้องการขนส่งสินค้าอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากลูกค้ามีสินค้าในปริมาณมาก โดยจะกำหนดเงื่อนไขที่สำคัญ เช่น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำต่อเดือน รายชื่อเรือขนส่ง อัตราค่าขนส่ง เส้นทางขนส่งที่แน่นอน ประเภทและปริมาณสินค้า และระยะเวลาที่ต้องแจ้งความต้องการใช้ล่วงหน้า เป็นต้น

(2) การขนส่งสินค้าแบบกำหนดระยะเวลาหนึ่ง (Time Charter) (“การขนส่งแบบ TC”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งแบบ TC สำหรับลูกค้าที่ต้องการขนส่งสินค้าในปริมาณมากอย่างต่อเนื่อง และต้องการมีเรือขนส่งที่เฉพาะเจาะจงในการควบคุมและพร้อมใช้ตลอดเวลา ซึ่งจะส่งผลให้ลูกค้าสามารถบริหารกระบวนการผลิตสินค้า และสินค้าคงคลังได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เนื่องจากลูกค้าสามารถระบายสินค้าในคลังออกได้ตลอดเวลาตามที่ต้องการ ซึ่งการขนส่งแบบ TC มีการกำหนดเงื่อนไขที่สำคัญ ได้แก่ ชื่อเรือขนส่ง ประเภทและปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง และอัตราค่าขนส่ง

สำหรับการขนส่งแบบ TC เจ้าของเรือจะรับผิดชอบค่าใช้จ่าย ดังนี้ 1) ค่าบริหารจัดการเรือ 2) ค่าตอบแทนคนประจำเรือ 3) ค่าบำรุงรักษาเรือและเครื่องจักร 4) น้ำมันหล่อลื่น และ 5) ค่าประกันภัย

ส่วนผู้จ้างเรือขนส่งจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายผันแปร ได้แก่ 1) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินเรือ 2) ค่าใช้จ่ายภาระการใช้ท่าเรือ (Port Due and Port Charge) ในการเข้าและออกท่าเรือ และ 3) ค่าใช้จ่ายผันแปรอื่น ๆ เป็นต้น

(3) สัญญาจ้างเรือเปล่า (Bareboat) (“การขนส่งแบบ Bareboat”)

กลุ่มบริษัทฯ จัดหาเรือเปล่าและอุปกรณ์บนเรือให้แก่ลูกค้าที่ต้องการครอบครองและควบคุมเรือขนส่งเอง โดยกลุ่มบริษัทฯ ส่งมอบเพียงตัวเรือและอุปกรณ์บนเรือเท่านั้น และลูกค้ามีหน้าที่จัดหาคนประจำเรือ ดูแลงานและชำระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ด้วยตนเอง เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าอาหาร และค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น

เรือขนส่งที่ใช้ในการให้บริการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทฯ เป็นเจ้าของเรือในกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งฯ จำนวน 36 ลำ โดยแบ่งเป็นกลุ่มเรือขนส่งฯ ในประเทศ ขนาดระวางบรรทุกทุกน้อยกว่า 10,000 DWT จำนวน 34 ลำ มีอายุกองเรือเฉลี่ยประมาณ 14.24 ปี และกลุ่มเรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศ ขนาดน้ำหนักบรรทุกมากกว่า 10,000 DWT ประเภท Aframax ขนาดน้ำหนักบรรทุกระหว่าง 80,000 – 120,000 DWT จำนวน 1 ลำ และประเภท VLCC ขนาดน้ำหนักบรรทุกระหว่าง 160,000 – 320,000 DWT จำนวน 1 ลำ มีอายุกองเรือเฉลี่ยประมาณ 15.0 ปี โดยมีรายละเอียดดังนี้

เรือขนส่งในประเทศ

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ (ปี)
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด			
1) เรือสิริธนา	ไทย	4,999.42	36
2) เรือศรีนารา	ไทย	4,999.00	29
3) เรือศรีภูเก็ต	ไทย	4,999.00	29
4) เรือศรีบ้านดอน	ไทย	3,138.83	9
5) เรือศรีท่าชนะ	ไทย	2,975.00	9
6) เรือศรีตาปี	ไทย	3,022.00	5
7) เรือศรีศิริชาด	ไทย	4,988.00	4
8) เรือศรีดอนสัก	ไทย	3,020.76	4
9) เรือศรีกาญจนดิษฐ์	ไทย	2,911.00	4
10) เรือสิริพัฒน์	ไทย	3,497.15	21
11) เรือศรีสุราษฎร์	ไทย	3,000.00	3
12) เรือศรีท่าเพชร	ไทย	2,998.20	3
13) เรือศรีไชยา	ไทย	3,066.00	3
14) เรือศรีพุมเรียง	ไทย	2,998.80	3
15) เรือศรีพนพิน	ไทย	2,998.90	3
16) เรือศรีลำพูน	ไทย	2,998.90	2
บริษัท ไทยมารีน แอ่งเกอร์ จำกัด			
1) เรือภูริมาศ	ไทย	7,099.00	12
บริษัท บีคี่ จำกัด			
1) เรือบีคี่ 9	ไทย	1,929.00	33
2) เรือบีคี่ 10	ไทย	1,830.00	33
3) เรือบีคี่ 14	ไทย	2,473.00	30
4) เรือบีคี่ 17	ไทย	2,412.00	27
5) เรือบีคี่ 20	ไทย	1,907.00	27
6) เรือบีคี่ 21	ไทย	1,940.00	26
7) เรือบีคี่ 101	ไทย	3,200.00	11
8) เรือบีคี่ 102	ไทย	2,300.00	7
9) เรือบีคี่ 103	ไทย	2,300.00	7
10) เรือบีคี่ 104	ไทย	6,400.00	9
11) เรือบีคี่ 105	ไทย	3,187.00	4
12) เรือบีคี่ 106	ไทย	4,999.00	3

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ (ปี)
บริษัท นูร มาร์ไทม์ จำกัด			
1) เรือภูไบภัทรา 1	ไทย	7,177.00	14
2) เรือภูไบภัทรา 2	ไทย	7,156.00	12
3) เรือภูไบภัทรา 4	ไทย	2,584.00	26
4) เรือภูไบภัทรา 5	ไทย	3,526.32	23
5) เรือภูไบนัดดา 1	ไทย	2,677.00	13
รวมระวางบรรทุก		121,707.28	

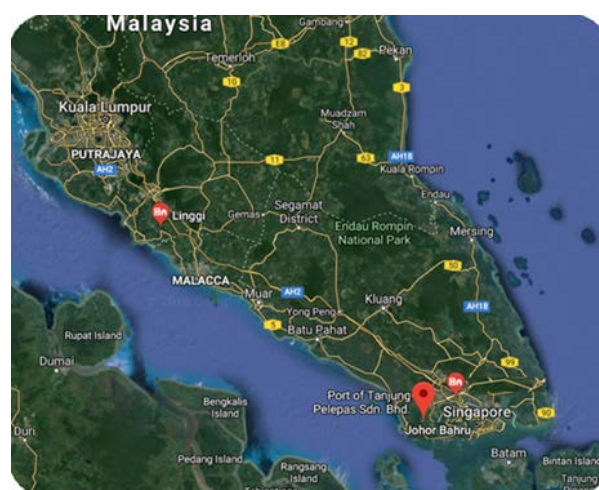
เรือขนส่งระหว่างประเทศ

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ (ปี)
บริษัท สิงหา แอ็กเคอร์ จำกัด			
1) เรือเรเดียน สตาร์	ไทย	105,996.00	16
บริษัท นูร มาร์ไทม์ จำกัด			
1) เรือเท็นกิ	ปานามา	313,987.00	14
รวมระวางบรรทุก		419,983.00	

ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (“ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบและน้ำมันเตาแบบลอยน้ำ (Floating Storage Unit, FSU) โดยให้เช่าถึงจัดเก็บ และขนส่งสินค้าในเรือ FSU ซึ่งปรับปรุงจากเรือขนาด Very Large Crude Carrier (VLCC) หรือมีขนาดระวางบรรทุก 160,000 – 320,000 DWT ให้มีถังจัดเก็บสินค้ารูปสี่เหลี่ยมขนาดใหญ่จำนวน 15 – 17 ถังต่อลำ เป็นสถานที่จัดเก็บและผสมน้ำมันตามความต้องการของลูกค้า แบ่งออกเป็นการให้เช่าถึงจัดเก็บแบบเหมาลำและการให้เช่าถึงจัดเก็บแบบบางส่วน (บางถัง) ซึ่งมีบริการ 3 ประเภท ได้แก่ 1) บริการจัดเก็บอย่างเดียว 2) บริการผสมน้ำมัน โดยวิธี Air Agitation และ Internal Tank Transfer 3) ให้บริการอุ่นน้ำมัน (Heating)

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ สามารถขนส่งและจัดเก็บสินค้าแบบลอยน้ำได้ทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ โดยในปี 2564 เรือ FSU ของกลุ่มบริษัทฯ จอดอยู่บริเวณ Tanjung Pelapas ประเทศมาเลเซีย จำนวน 4 ลำ ให้บริการจัดเก็บและผสมน้ำมันเตากำมะถันต่ำไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยน้ำหนัก หรือ Low Sulphur Fuel Oil และจอดอยู่บริเวณ Linggi ประเทศมาเลเซีย จำนวน 1 ลำ ให้บริการจัดเก็บและผสมน้ำมันดิบ นอกจากนี้ ยังมีเรือ FSU อีก 1 ลำ จอดอยู่บริเวณหลังเกาะสีชัง อำเภอกะสีชัง จังหวัดชลบุรี ให้บริการจัดเก็บและผสมน้ำมันดิบอีกด้วย



บริเวณปฏิบัติงานของเรือ FSU ณ ประเทศมาเลเซีย

ผลิตภัณฑ์ ที่กลุ่มบริษัทฯ บริการขนส่งและจัดเก็บ น้ำมันดิบและน้ำมันเตา

รูปแบบสัญญาการให้บริการจัดเก็บ

รูปแบบสัญญาการให้บริการขนส่งและจัดเก็บส่วนใหญ่เป็นลักษณะสัญญาแบบกำหนดระยะเวลา (Time Charter) มีระยะเวลา 1 – 2 ปี โดยในสัญญาจะกำหนดพื้นที่ที่จะทำการจอดเรือ ระยะเวลาการจัดเก็บและขนส่ง ค่าจัดเก็บและขนส่ง เป็นต้น

เรือที่ใช้ในการขนส่งและจัดเก็บ

กลุ่มบริษัทฯ จะจัดหาเรือ FSU ที่เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้า โดยคำนึงถึงลักษณะและคุณสมบัติของสินค้าที่จัดเก็บ ปริมาณสินค้าที่ลูกค้าต้องการจะจัดเก็บ และระยะเวลาที่ลูกค้าต้องการจะจัดเก็บสินค้า โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทฯ มีเรือ FSU ให้บริการทั้งหมด 6 ลำ และมีอายุเฉลี่ย 21.5 ปี โดยมีรายละเอียดดังนี้

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ (ปี)
บริษัท พรี่มา มารีน จำกัด (มหาชน)			
1) เรือคริสตัล สตาร์	ไทย	298,570.00	21
2) เรืออะแควเรียส สตาร์	ไทย	298,641.00	20
3) เรือฟีนิกซ์ สตาร์	ไทย	307,151.00	22
บริษัท สิงหา แก๊งเกอร์ จำกัด			
1) เรือเกรซ สตาร์	ไทย	312,638.00	20
บริษัท บงกช มารีน จำกัด			
1) เรือบงกช สตาร์	ไทย	299,930.00	24
Amity Asset Management Inc.			
1) เรือฟอร์จูน สตาร์	ไทย	298,023.00	22
รวมระวางบรรทุก		1,814,953.00	

ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (“ธุรกิจเรือ Offshore”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเลแก่กลุ่มลูกค้าบริษัทสำรวจและขุดเจาะน้ำมันกลางทะเล โดยมีเรือที่ให้บริการ ได้แก่ เรือขนส่งและที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Accommodation Work Barge, AWB) และเรือขนส่งผู้โดยสารและสัมภาระ (Crew boat) เป็นต้น

(1) เรือขนส่งและที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Accommodation Work Barge, AWB)

กลุ่มบริษัทฯ มีเรือขนส่งและที่พักอาศัยเพื่อให้พนักงานประจำแท่นขุดเจาะของบริษัทสำรวจและผลิตปิโตรเลียมพักอาศัยระหว่างปฏิบัติงานบนแท่นขุดเจาะน้ำมัน โดยเรือที่พักรจะจอดเรืออยู่บริเวณใกล้แท่นขุดเจาะน้ำมันของลูกค้า เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมัน ทั้งด้านที่พักอาศัย ด้านเสบียง และด้านการพยาบาล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทฯ มีเรือที่พักรให้บริการจำนวน 1 ลำ ที่สามารถรองรับพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันกลางทะเลได้จำนวน 300 คน โดยประกอบไปด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่จำเป็นในชีวิตประจำวัน เช่น ห้องครัว ห้องรับประทานอาหาร ห้องสันทนาการ เป็นต้น

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดบรรทุกสูงสุด (DWT)	อายุเรือ (ปี)
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)			
เรือนวธานี	ไทย	13,207	11

โดยสัญญาในการให้บริการธุรกิจเรือที่פקจะเป็นสัญญาเช่าแบบ TC โดยปัจจุบันมีอายุสัญญา 17+6 เดือน เนื่องจากเรือต้องประจำที่บริเวณแท่นขุดเจาะน้ำมันตลอดเวลาสำหรับเป็นที่พักอาศัยของพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมัน

(2) เรือขนส่งผู้โดยสารและสัมภาระ (Crew boat)

กลุ่มบริษัทฯ มีเรือ Crew boat หรือเรือสำหรับใช้ขนส่งผู้โดยสารหรือสินค้า ให้บริการในการขนส่งคนหรือพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันหรือสินค้าจากชายฝั่งไปยังแท่นขุดเจาะกลางทะเล เพื่อรองรับและสนับสนุนการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมทางทะเล โดยกลุ่มบริษัทฯ มีกองเรือ Crew boat พร้อมให้บริการลูกค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทฯ เป็นเจ้าของเรือ Crew boat สำหรับให้บริการลูกค้าจำนวน 13 ลำ มีขนาดระวางบรรทุกสูงสุดรวม 1,561.7 DWT อายุเฉลี่ยประมาณ 7.6 ปี โดยมีรายละเอียดดังนี้

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	ขนาดน้ำหนักบรรทุก (DWT)	อายุเรือ (ปี)
บริษัท กูรู มาร์ไน์ เซอร์วิส จำกัด			
1) เรือที่เอ็มเอส 1	ไทย	120.00	10
2) เรือที่เอ็มเอส 2	ไทย	120.00	9
3) เรือที่เอ็มเอส 4	ไทย	120.00	9
4) เรือที่เอ็มเอส 5	ไทย	120.00	9
5) เรือที่เอ็มเอส 7	ไทย	120.40	8
6) เรือที่เอ็มเอส 8	ไทย	121.00	8
7) เรือที่เอ็มเอส 9	ไทย	120.35	7
8) เรือที่เอ็มเอส 10	ไทย	120.35	7
9) เรือที่เอ็มเอส 11	ไทย	120.35	7
10) เรือที่เอ็มเอส 12	ไทย	120.56	6
11) เรือที่เอ็มเอส 14	ไทย	118.76	6
12) เรือที่เอ็มเอส 111	ไทย	119.97	6
13) เรือที่เอ็มเอส อันดามัน	ไทย	120.00	7
รวมระวางบรรทุก		1,561.74	

สัญญาในการขนส่งพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันหรือสินค้าจากชายฝั่งไปยังแท่นขุดเจาะกลางทะเล จะเป็นสัญญาแบบ TC โดยปัจจุบันมีอายุสัญญาเฉลี่ย 6 เดือน ถึง 1 ปี เนื่องจากเรือต้องประจำอยู่ที่บริเวณแท่นขุดเจาะน้ำมัน เพื่อรับ-ส่งพนักงานประจำแท่นขุดเจาะและสินค้าจากชายฝั่งไปยังแท่นขุดเจาะกลางทะเล

ธุรกิจบริหารจัดการเรือ (“ธุรกิจบริหารเรือ”)

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการบริหารจัดการเรือโดยมีขอบเขตงานหลัก ได้แก่ การบริหารจัดการด้านเทคนิค (Technical Management) การบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ (Crew Management) และการบริหาร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานแก่คนประจำเรือ สินค้า และตัวเรือ โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมเป็นหลัก

การให้บริการบริหารจัดการด้านเทคนิค (Technical Management)

กลุ่มบริษัทฯ ในฐานะผู้บริหารเรือจะกำกับและดูแลเรือให้มีคุณสมบัติตรงตามกฎระเบียบของหน่วยงานในประเทศและองค์กรระหว่างประเทศเกี่ยวกับพาณิชย์นาวี โดยดำเนินงานหลัก ๆ ดังนี้

- กลุ่มบริษัทฯ จะกำหนดให้คนประจำเรือแผนกห้องเครื่องหรือช่างกล ดำเนินการกำกับและดูแลเกี่ยวกับการบำรุงรักษา การซ่อมแซม สภาพทั่วไปของเรือและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเรือ
- กำกับดูแลงานเข้าออกของเรือ
- กำกับดูแลงานด้านการปฏิบัติงานสินค้าอย่างปลอดภัย (Safe Cargo Operation)
- กำกับดูแลงานด้านการตรวจเรือ (Ship Inspections and Surveys) ให้พร้อมสำหรับการปฏิบัติงานในท่าเรือของผู้ว่าจ้างเรือ
- ดำเนินการเกี่ยวกับเอกสารสำคัญต่าง ๆ ประจำเรือของหน่วยงานที่สำคัญ ได้แก่ กรมเจ้าท่า กรมศุลกากร และสำนักงาน กสทช.
- กำกับดูแลให้เรือปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อคนประจำเรือ ตัวเรือ สินค้าทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมตามระบบ (International Safety Management, ISM)

การบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ (Crew Management)

กลุ่มบริษัทฯ บริหารจัดการดูแลคนประจำเรือให้มีคุณสมบัติตรงตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของกรมเจ้าท่า และ/หรือ อนุสัญญาว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, STCW/ Maritime Labour Law Convention, MLC) โดยดำเนินงานหลัก ๆ ดังนี้

- คัดสรรบุคลากรที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงาน ขนาดเรือ และเขตการเดินเรือ โดยให้มีเอกสารหนังสือรับรองของคนประจำเรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด
- กำกับดูแลให้คนประจำเรือทำงานด้วยความปลอดภัย และปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับการใช้สารเสพติดและการดื่มแอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด
- บริหารจัดการเงินเดือน ค่าตอบแทนอื่น ๆ และสวัสดิการ สำหรับคนประจำเรือตามระเบียบที่บริษัทฯ กำหนด และประสานงานการฝึกอบรมที่จำเป็นให้แก่คนประจำเรือ
- พัฒนาคคนประจำเรือให้มีความรู้ความสามารถเพียงพอกับการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- ประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของคนประจำเรือ

บริษัทในกลุ่มที่ดำเนินธุรกิจบริหารเรือ ได้แก่ 1) บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด (“NMC”) 2) Nathalin Shipping Pte Ltd. (“NSSG”) และ 3) บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมนเนจเม้นท์ จำกัด (“TIM”) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

บริษัท	การดำเนินงานธุรกิจ
บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด (“NMC”)	ให้บริการบริหารเรือภายในประเทศ โดยครอบคลุมเรือขนาดเล็ก (ขนาดไม่เกิน 10,000 DWT) และเรือขนส่งและที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Accommodation Work Barge, AWB)
Nathalin Shipping Pte Ltd. (“NSSG”)	จัดตั้งที่ประเทศสิงคโปร์ เพื่อดำเนินธุรกิจขนส่งฯ บริหารเรือ และบริการจัดเก็บน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป แก่ลูกค้าต่างประเทศ
บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ซิป แมนเนจเม้นท์ จำกัด (“TIM”)	เป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจบริหารเรือ โดยครอบคลุมทั้งเรือขนาดเล็ก และขนาดใหญ่ รวมถึงเรือรับส่งพนักงาน (Crew Boat) ภายในประเทศและต่างประเทศ

(1.2) การพัฒนาวัฒนธรรม

การวิจัยพัฒนานวัตกรรมด้านการพัฒนาศักยภาพคนเรือ

กลุ่มบริษัทฯ เชื่อมั่นว่าทรัพยากรด้านคนเรือเป็นสิ่งสำคัญเป็นอย่างมากในการประกอบธุรกิจการให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมีเหลว เนื่องจากคนเรือไม่เพียงจะต้องมีความรู้ความเข้าใจในเรื่องของผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ที่ขนส่งเนื่องจากเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีลักษณะเฉพาะตัว มีความไวไฟสูง และอาจจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในวงกว้างในกรณีที่เกิดการรั่วไหลปนเปื้อน แต่ยังคงต้องมีความรู้ความชำนาญในการเดินเรือในน่านน้ำต่าง ๆ รวมถึงต้องมีความรู้ความชำนาญในการนำเรือเข้าร่องน้ำต่าง ๆ เพื่อนำส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมีเหลวไปยังท่าปลายทางของลูกค้าได้อย่างถูกต้องถูกเวลา และปลอดภัยจากอุบัติเหตุต่าง ๆ

บริษัทฯ มีการพัฒนาความรู้ ความสามารถของนายประจำเรือฝ่ายปากเรือ ในการนำเรือเพื่อให้เกิดความปลอดภัย (Ship’s handling with safety of navigation) ทั้งในทะเลเปิดและในร่องน้ำแคบอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในบริเวณร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี เพราะเป็นร่องน้ำที่นายเรือของบริษัทฯ ต้องนำเรือเข้าไปเทียบท่าเรือเพื่อขนถ่ายน้ำมันให้กับลูกค้าด้วยตนเองโดยไม่มีเจ้าพนักงานนำร่อง ทำให้อาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ถ้านายเรือไม่มีประสบการณ์หรือความเข้าใจในการนำเรือในที่แคบโดยเฉพาะในร่องน้ำบ้านดอน ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้พัฒนานวัตกรรมการนำเรือในสถานการณ์จำลอง (Full Mission Bridge Simulator) ในบริเวณร่องน้ำบ้านดอน เพื่อมาใช้ในการฝึกนายยามบนสะพานเดินเรือของบริษัทฯ โดยการพัฒนาระบบ Software เฉพาะของบริษัทฯ ขึ้นมา เพื่อใช้ในการฝึกการควบคุมเรือในสถานการณ์ต่าง ๆ ในร่องน้ำบ้านดอน

การวิจัยพัฒนานวัตกรรมด้านการพัฒนาการให้บริการกับลูกค้า

กลุ่มบริษัทฯ มีความมุ่งมั่นในการพัฒนาการให้บริการไปยังการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีประเภทต่าง ๆ นอกเหนือจากการขนส่งน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปที่กลุ่มบริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญเป็นพิเศษอยู่แล้ว โดยฝ่ายเทคนิคและฝ่ายการตลาดของกลุ่มบริษัทฯ มีการร่วมมือกันพัฒนาขีดความสามารถของกองเรือ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2564 กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการพัฒนาธุรกิจไปยังการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีมากขึ้นเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า และมีการวิจัยและพัฒนาเรือ เพื่อให้สามารถขนส่งผลิตภัณฑ์ ไพโรไลซิส แก๊สโซลีน (Pyrolysis Gasoline) หรือ ไพแก๊ส (Pygas) ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์พลอยได้ที่เกิดขึ้นในกระบวนการสทิมแครกกิง ซึ่งจะเกิดขึ้นเป็นปริมาณมากเมื่อใช้เนฟทาหรือแก๊สออยล์เป็นวัตถุดิบ ประกอบด้วยไฮโดรคาร์บอนหลายชนิดที่มีจำนวนคาร์บอน 5-9 อะตอม (C5 –C9) อยู่ในโมเลกุล โดยมีแอมโมเนียในปริมาณสูง จึงเหมาะสมใช้ผสมเป็นน้ำมันเบนซิน และใช้เป็นวัตถุดิบสำหรับการผลิตแอมโมเนีย ซึ่งสอดคล้องกับแนวโน้มอุตสาหกรรมโรงกลั่นที่มุ่งเน้นไปยังธุรกิจเคมีภัณฑ์มากขึ้น

ทั้งนี้ สำหรับบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนาจำนวน 2.189 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ปี	การดำเนินงาน	จำนวนเงิน (บาท)
2562	-	-
2563	-	-
2564	1) ระบบการนำเรือในสถานการณ์ในร่องน้ำบ้านดอน (Bridge Simulator for Bandon Channel)	999,000
	2) การพัฒนาเรือเพื่อการขนส่งผลิตภัณฑ์ ไพโรไลซิส แก๊สโซลีน (Pyrolysis Gasoline)	1,190,000

(1.3) ใบอนุญาตประกอบธุรกิจ

กลุ่มบริษัทฯ มีใบอนุญาตสำหรับประกอบธุรกิจภายในประเทศ และต่างประเทศ ดังต่อไปนี้

► ใบอนุญาตสำหรับประกอบธุรกิจภายในประเทศ

ใบอนุญาต	ผู้ออกใบอนุญาต	วันที่ออก	บริษัทที่ได้รับ
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	4 ต.ค. 2560	บริษัทฯ
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมทะเบียนการค้า	28 พ.ค. 2544	บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมทะเบียนการค้า	11 พ.ย. 2551	บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	13 ธ.ค. 2556	บริษัท ท็อป นोटิคอล สตาร์ จำกัด
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	8 มิ.ย. 2558	บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมธุรกิจพลังงาน	28 พ.ค. 2544	บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด
ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12	กรมทะเบียนการค้า	28 พ.ค. 2544	บริษัท ทรุธ มารีนไทม์ จำกัด

➤ ใบอนุญาตสำหรับประกอบธุรกิจในประเทศมาเลเซีย

ใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ในประเทศมาเลเซียมี 2 ประเภท ได้แก่

1) ใบอนุญาต Domestic Shipping License (“DSL”)

ใบอนุญาต DSL เป็นใบอนุญาตสำหรับบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งในประเทศมาเลเซีย โดยเรือที่ไม่ใช่เรือธงมาเลเซียต้องยื่นขออนุญาตต่อสมาคมเจ้าของเรือแห่งประเทศมาเลเซีย (Malaysia Shipowners’ Association, “MASA”) และ Domestic Shipping Licensing Board เพื่อได้รับใบอนุญาต DSL ซึ่งมีระยะเวลา 3 เดือนและสามารถต่ออายุโดยไม่มีจำกัดจำนวนครั้ง โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทฯ มีใบอนุญาต DSL สำหรับดำเนินการเรือ FSU ทุกลำ

2) ใบอนุญาตการส่ง-รับสินค้ากลางทะเล (Ship to Ship Approval, “STS Approval”)

ใบอนุญาต STS Approval เป็นใบอนุญาตสำหรับการดำเนินการส่ง-รับสินค้ากลางทะเลในประเทศมาเลเซีย โดยใบอนุญาต STS Approval ของกลุ่มบริษัทฯ มีกำหนดเวลาระหว่าง 6 เดือน ถึง 5 ปี โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 การดำเนินการส่ง-รับสินค้ากลางทะเลสำหรับเรือ FSU ทุกลำของกลุ่มบริษัทฯ มีใบอนุญาต STS Approval

(1.4) สิทธิและประโยชน์จากการได้รับการส่งเสริมการลงทุน

กลุ่มบริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุนใน 3 ประเภทกิจการ ได้แก่ (1) ประเภทกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ (2) กิจการสาธารณูปโภคและบริการพื้นฐาน (3) กิจการขนส่งทางเรือ จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (The Board of Investment of Thailand “BOI”) โดยได้รับสิทธิประโยชน์หลักที่สำคัญคือ

ตามมาตรา 25

ได้รับสิทธิในการนำคนต่างด้าว ซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ คู่สมรส และบุคคลที่อยู่ในอุปการะของบุคคลดังกล่าวเข้ามาในราชอาณาจักรตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักรเท่าที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร

ตามมาตรา 26

ให้คนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามมาตรา 25 ได้รับอนุญาตทำงานเฉพาะตำแหน่งหน้าที่การงานที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตลอดระยะเวลาเท่าที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร

ตามมาตรา 28

ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ

ตามมาตรา 31 อสสคหนึ่ง

ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมร่วมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่มีรายได้จากการประกอบกิจการ

ตามมาตรา 34

ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมาตรา 31 ไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่กลุ่มบริษัทฯ ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล

ทั้งนี้รายละเอียดข้อมูลของบัตรส่งเสริมการลงทุนที่กลุ่มบริษัทฯ ได้รับปรากฏตามเอกสารแนบ 4 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ และรายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน

(2) การตลาดและการแข่งขัน

ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”)

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของบริษัทฯ คือกลุ่มบริษัทน้ำมันขนาดใหญ่ โรงกลั่นน้ำมัน และผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ทั้งในและต่างประเทศ เช่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เชฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) Mercuria Energy Group Limited, SK Energy Company Limited, Mitsui & Co. (Asia Pacific) Pte. Ltd. และ China International United Petroleum & Chemicals Co., Ltd. (UNIPEC) เป็นต้น

นโยบายราคา

กลุ่มบริษัทฯ กำหนดค่าบริการขนส่งโดยพิจารณาจากประเภทของสัญญาให้บริการ ซึ่งปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาในการคิดค่าบริการขนส่ง เช่น ลักษณะการขนส่ง เส้นทางขนส่ง ระยะเวลาในการขนส่ง ประเภทสินค้า เป็นต้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดของสัญญาการให้บริการขนส่ง	การคิดค่าบริการขนส่ง
การขนส่งแบบ SPOT	บริษัทฯ จะคิดอัตราค่าบริการขนส่งตามประเภทสินค้าที่ขนส่ง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และระยะทางที่ขนส่งต่อเที่ยว โดยส่วนใหญ่ราคาค่าขนส่งจะแปรผันกับราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกตามที่ตกลงกับบริษัทน้ำมันขนาดใหญ่
การขนส่งแบบ COA	บริษัทฯ จะคิดอัตราค่าบริการขนส่งตามประเภทสินค้าที่ขนส่ง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และระยะทางที่ขนส่งต่อเที่ยว โดยกำหนดจำนวนเที่ยวหรือจำนวนสินค้า และกำหนดระยะเวลาการขนส่งแบบเที่ยวเดียวต่อเนื่อง โดยส่วนใหญ่ราคาค่าขนส่งจะแปรผันกับราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกตามที่ตกลงกับบริษัทน้ำมันขนาดใหญ่
การขนส่งแบบ TC	บริษัทฯ จะคิดค่าบริการขนส่งแบบเหมาลำ โดยค่าบริการขึ้นอยู่กับระยะเวลา ขนาดของเรือที่ให้บริการขนส่ง และค่าจ้างสำหรับผู้บริหารจัดการเรือ
การขนส่งแบบ Bareboat	บริษัทฯ จะคิดค่าบริการขนส่งแบบเหมาลำ โดยค่าบริการขนส่งขึ้นอยู่กับระยะเวลา และขนาดของเรือที่ให้บริการขนส่ง

บริษัทฯ มีนโยบายในการกำหนดอัตราค่าบริการให้บริการขนส่ง ดังนี้

1. นโยบายการกำหนดราคาด้วยต้นทุนบวกกำไร (Cost Plus Method) โดยเป็นต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการขนส่งบวกด้วยกำไรตามที่บริษัทฯ กำหนด ทั้งนี้ การกำหนดราคาดังกล่าวจะคำนึงถึงภาวะของอุปสงค์และอุปทานในตลาดด้วย
2. นโยบายการกำหนดราคาโดยเปรียบเทียบกับคู่แข่ง โดยคำนึงถึงต้นทุนที่แท้จริงและโอกาสทางธุรกิจที่จะได้ฐานลูกค้าใหม่ ๆ เป็นปัจจัยหลัก

การแข่งขันในอุตสาหกรรม

ในอุตสาหกรรมเรือขนส่งฯ ในประเทศ มีผู้ประกอบการอยู่จำนวนน้อยราย เนื่องจากเป็นธุรกิจที่จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนที่สูงมากสำหรับการลงทุนในเรือและอุปกรณ์ทางเรือ รวมทั้งมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่สูงมาก เช่น ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร และค่าใช้จ่ายประกันภัย เป็นต้น นอกจากนี้ ยังต้องอาศัยบุคลากรที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในด้านการปฏิบัติการขนส่งน้ำมันทางเรือที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานกำกับในประเทศ

ทั้งนี้ อุตสาหกรรมเรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศค่อนข้างมีความผันผวน แม้ว่ามีผู้ประกอบการอยู่จำนวนมาก แต่การเข้ามาเป็นผู้แข่งขันในตลาดต้องอาศัยเงินลงทุนที่สูง รวมถึงต้องอาศัยประสบการณ์ในการมองทิศทางตลาดเรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศ และบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญด้านการปฏิบัติงาน อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ ยังคงเล็งเห็นโอกาสการเติบโตในอุตสาหกรรมเรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศ เนื่องจากความต้องการในการบริโภคน้ำมันในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (“ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU”)

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มโรงกลั่นและบริษัทค้าน้ำมันทั้งในและต่างประเทศ

นโยบายราคา

กลุ่มบริษัทฯ กำหนดอัตราค่าบริการขนส่งและจัดเก็บ (Storage Fee) ที่เหมาะสมกับลูกค้า โดยพิจารณาจากรูปแบบและเงื่อนไขของการให้บริการขนส่งและจัดเก็บ ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาการคิดค่าบริการขนส่งและจัดเก็บ ได้แก่ ประเภทสินค้า ปริมาณการจัดเก็บ ขนาดของเรือ เส้นทางขนส่งและจัดเก็บ และระยะเวลาให้บริการโดยกลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายการกำหนดราคา ดังนี้

➤ กำหนดตามราคาต้นทุนบวกอัตรากำไรขั้นต้นที่เหมาะสม (Cost Plus Method) และเป็นไปตามภาวะอุปสงค์และอุปทานของตลาด โดยจะกำหนดให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถแข่งขันได้

➤ กำหนดราคาเทียบกับคู่แข่งและราคาตลาด โดยจะคำนึงถึงต้นทุนที่แท้จริง ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาการกำหนดราคาจากความต้องการของลูกค้า และภาวะการแข่งขันของตลาดควบคู่กันไป

การแข่งขันในอุตสาหกรรม

เนื่องจากกลุ่มลูกค้าในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ของกลุ่มบริษัทฯ ส่วนใหญ่เป็นบริษัทน้ำมันต่างประเทศซึ่งมีการดำเนินงานอยู่ในประเทศสิงคโปร์ และมาเลเซีย เพราะเป็นศูนย์กลางการค้าน้ำมันของภูมิภาค โดยบริษัทน้ำมันต่างประเทศเหล่านั้นจะกระจายสินค้าต่อไปในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเป็นหลัก

การเข้าแข่งขันในอุตสาหกรรมนี้จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนสูง รวมทั้งผู้ประกอบการต้องมีความชำนาญและประสบการณ์ในการผสมและจัดเก็บน้ำมันตามที่ลูกค้าต้องการโดยสินค้าไม่สูญหาย นอกจากนี้ ตำแหน่งที่ตั้งในการจอดเรือยังเป็นปัจจัยสำคัญอีกประการหนึ่งในการเข้าสู่ตลาด โดยผู้ประกอบการจะต้องได้รับใบอนุญาตในการจอดเรือ (Anchorage License) จากรัฐบาล และต้องดำเนินการต่อใบอนุญาตในทุกปีอีกด้วย

จำนวนเรือ FSU ที่จอดที่ท่า Tanjung Pelapas ในประเทศมาเลเซีย จำนวนทั้งหมด 11 ลำ โดยกลุ่มบริษัทฯ มีเรือ FSU ที่ประจำที่ท่าดังกล่าวจำนวน 4 ลำ และมีบริษัทที่ดำเนินธุรกิจเรือ FSU ในพื้นที่ดังกล่าว ได้แก่ บริษัท Southern Ace และบริษัท Equatorial Marine เป็นต้น

ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (“ธุรกิจเรือ Offshore”)

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของกลุ่มบริษัทฯ ในธุรกิจเรือ Offshore คือ กลุ่มบริษัทสำรวจและผลิตน้ำมันดิบในทะเล ซึ่งมีการปฏิบัติงานการสำรวจและผลิตน้ำมันดิบกลางทะเลภายในประเทศไทย

นโยบายกำหนดราคา

กลุ่มบริษัทฯ กำหนดอัตราค่าบริการที่เหมาะสมกับลูกค้า โดยพิจารณาจากรูปแบบการให้บริการและเงื่อนไขของบริการ ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาการคิดค่าบริการได้แก่ ประเภทสินค้า ขนาดของเรือ ประเภทของเรือ เส้นทางขนส่งและจัดเก็บ และระยะเวลาการให้บริการ

กลุ่มบริษัทฯ จะคิดค่าบริการแบ่งตามการประเภทการให้บริการ ดังนี้

ประเภทการให้บริการ	การคิดค่าบริการ
การให้บริการเรือ Offshore	คิดค่าบริการแบบเหมาลำ ตามระยะเวลา (Time Charter)

บริษัทฯ มีนโยบายกำหนดราคา ดังนี้

- กำหนดตามราคาต้นทุนบวกอัตรากำไรขั้นต้นที่เหมาะสม (Cost Plus Method) และเป็นไปตามภาวะอุปสงค์และอุปทานของตลาด โดยจะกำหนดให้บริษัทฯ สามารถแข่งขันได้
- กำหนดราคาเทียบกับคู่แข่งและราคาตลาด โดยจะคำนึงถึงต้นทุนที่แท้จริง

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะพิจารณาการกำหนดราคาจากความต้องการของลูกค้า และภาวะการแข่งขันของตลาดควบคู่กันไป

การแข่งขันในอุตสาหกรรม

ในอุตสาหกรรมเรือ Offshore มีผู้ประกอบการอยู่จำนวนน้อยรายเนื่องจากเป็นธุรกิจที่จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนที่สูงมากในการดำเนินการ ได้แก่ การลงทุนในตัวเรือและอุปกรณ์ทางเรือ ค่าใช้จ่ายประกันภัย เป็นต้น และต้องอาศัยประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการบริหารจัดการเรืออีกด้วย

ธุรกิจบริหารจัดการเรือ (“ธุรกิจบริหารเรือ”)

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าที่ประกอบธุรกิจเรือขนส่งสินค้า และน้ำมัน ธุรกิจเรือ FSU และธุรกิจเรือ Offshore

นโยบายราคา

กลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายกำหนดราคาตามราคาต้นทุนบริการบวกอัตรากำไรขั้นต้นที่เหมาะสม (Cost Plus Method) โดยพิจารณาจากรูปแบบการให้บริการและเงื่อนไขของบริการ ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่นำมาพิจารณาในการกำหนดค่าบริการในการบริหารเรือ เช่น ประเภทและขนาดเรือ ประเภทบริการ ขอบเขตการให้บริการ เส้นทางเดินเรือ และประเทศที่เรือปฏิบัติงาน เป็นต้น โดยประเภทการให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ ครอบคลุมถึง การบริหารจัดการเรือ และการบริหารจัดการคนประจำเรือ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าบริการแต่ละประเภทเป็นรายเดือน

การแข่งขันในอุตสาหกรรม

ธุรกิจการบริหารจัดการเรือในประเทศไทยมีลักษณะเฉพาะ และมีต้นทุนสูงในการบ่มเพาะบุคลากรให้มีความเชี่ยวชาญในการปฏิบัติงาน จึงทำให้ไม่มีคู่แข่งในอุตสาหกรรมการบริหารจัดการเรือมากนัก ทั้งนี้ ในปี 2564 กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นในการดำเนินธุรกิจบริหารเรือให้แก่เรือของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อรองรับการปรับขยายกองเรือที่เพิ่มขึ้นตามแผนการลงทุนประจำปี

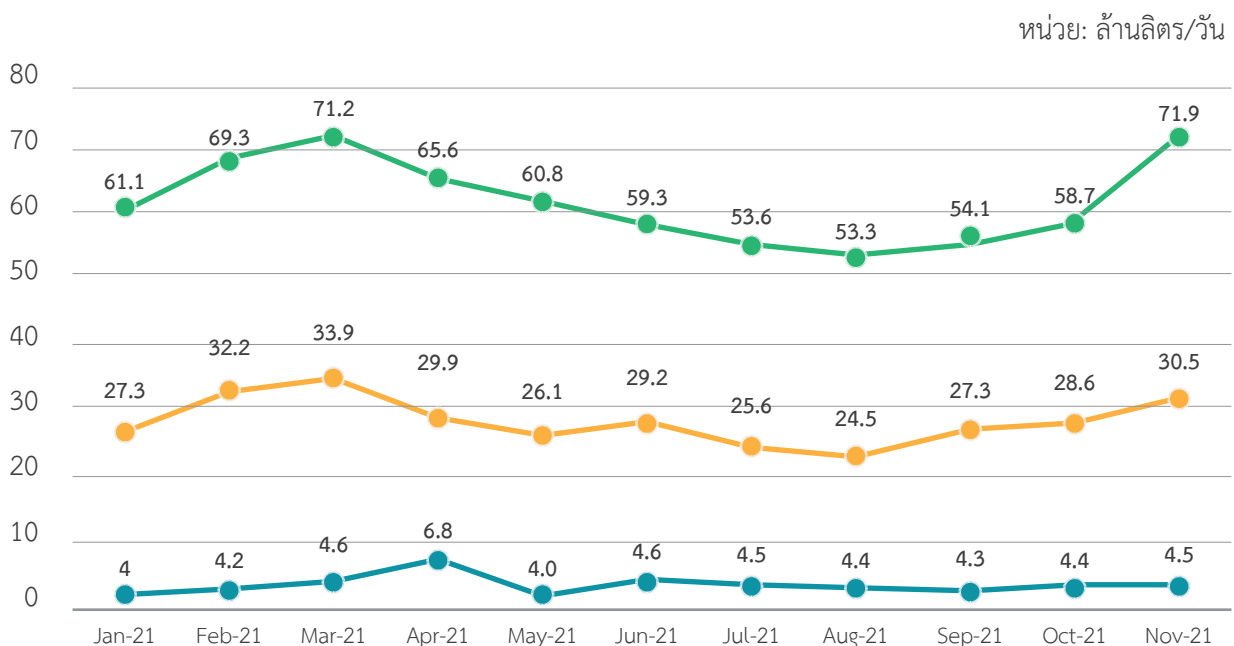
(3) ภาพอุตสาหกรรมน้ำมัน และการขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน

ภาพรวมการใช้น้ำมันสำเร็จรูปในประเทศไทย

ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2564 ปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูปในประเทศลดลงทุกชนิด เนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ทวีความรุนแรงขึ้น ในขณะที่จำนวนการได้รับวัคซีนยังอยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับมาตรการควบคุมของภาครัฐ การปรับเปลี่ยนรูปแบบการเรียนและทำงานแบบ Work from home จึงส่งผลต่อความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชะลอตัว ในขณะที่การแพร่ระบาดของโควิด-19 ยังคงส่งผลกระทบต่อธุรกิจการท่องเที่ยวและการเดินทางโดยเครื่องบินทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ สอดคล้องกับการใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A-1) ที่ปรับตัวลดลง

ในขณะที่ช่วงครึ่งหลังของปี 2564 การบริโภคน้ำมันทุกชนิดลดลงอย่างต่อเนื่องจากการแพร่ระบาดของ โควิด-19 ที่ทวีความรุนแรงขึ้นในช่วงเดือนกรกฎาคม ส่งผลให้ภาครัฐต้องยกระดับมาตรการ Lockdown และขยายพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด อย่างไรก็ตามในเดือนพฤศจิกายน ปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูปในประเทศทุกชนิดปรับเพิ่มขึ้นเนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์และสถานการณ์ โควิด-19 ที่ดีขึ้นในช่วงต้นเดือนพฤศจิกายน 2564 อย่างไรก็ตาม ปริมาณการใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A-1) ยังคงอยู่ในภาวะชะลอตัว เนื่องจากการจำกัดการบินเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของ โควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอน

ปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ ตั้งแต่ ม.ค. - พ.ย. 2564



ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

● Jet A-1 ● Gasoline ● Diesel

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นตั้งแต่ช่วงต้นปีที่ผ่านมา และปรับลดลงในช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน หลังตลาดกังวลจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์ใหม่ “โอมิครอน” จะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันและกดดันการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ นอกจากนี้ นักลงทุนกังวลว่าการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนอาจผลักดันให้หลายประเทศกลับมาใช้มาตรการล็อกดาวน์อีกครั้ง โดยล่าสุดหลายประเทศในยุโรปกำลังพิจารณาใช้มาตรการที่เข้มงวดเพื่อควบคุมการระบาด ทางด้านสำนักงานพลังงานสากล (IEA) กล่าวว่า ตลาดน้ำมันโลกกำลังเผชิญกับภาวะน้ำมันล้นตลาด และภาวะดังกล่าวจะรุนแรงขึ้นในช่วงต้นปีหน้า พร้อมกับเตือนว่าการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนจะส่งผลกระทบต่อการเดินทางระหว่างประเทศ

ราคาน้ำมันเตาที่ใช้เป็นเชื้อเพลิง และราคาน้ำมันดิบ Brent และ WTI ปี 2564



- น้ำมันเชื้อเพลิง
(น้ำมันเตากำมะถันต่ำไม่เกิน 0.5%)
- Brent
- WTI

ที่มา : www.shipandbunker.com

(4) การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

การให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางทะเล กลุ่มบริษัทฯ จะต้องจัดหาวัตถุดิบและทรัพยากรที่สำคัญ ได้แก่ (1) สัญญาบริการขนส่ง (2) เรือ (3) น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับเดินเรือ (4) การจัดหาคนประจำเรือ และ (5) การซ่อมบำรุงเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. การจัดหาสัญญาบริการขนส่ง

บริษัทฯ มีช่องทางการได้รับสัญญาขนส่งฯ 2 ช่องทาง ได้แก่ 1) การประมูลงาน และ 2) การรับการว่าจ้างโดยตรง

1.1 การประมูลงาน กลุ่มบริษัทฯ จะเข้าร่วมการประมูลงานด้วยตนเอง โดยก่อนที่จะเข้าร่วมการประมูลงาน กลุ่มบริษัทฯ จะนำข้อกำหนดโครงการ (Term of Reference; TOR) มาวิเคราะห์และประเมินผลตอบแทนของโครงการ หากกลุ่มบริษัทฯ มีโอกาสที่จะชนะการประมูลและสามารถสร้างผลตอบแทนที่เหมาะสม กลุ่มบริษัทฯ จะอนุมัติการเข้าร่วมประมูลและจัดทำข้อเสนอโครงการให้แก่ลูกค้าหรือองค์กร

1.2 การรับการว่าจ้างโดยตรง กลุ่มบริษัทฯ จะรับงานโดยตรงจากลูกค้าโดยการจัดทำสัญญาการให้บริการ หรือ ใบสั่งจ้าง อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาจัดทำในรูปแบบสัญญาหรือใบสั่งจ้างนั้น ขึ้นอยู่กับประเภทของการให้บริการขนส่ง หรือจัดเก็บทั้งในแบบ SPOT หรือ แบบ COA หรือ แบบ TC

2. การจัดหาเรือ

กลุ่มบริษัทฯ จะจัดหาเรือที่เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้า โดยสามารถแบ่งออกเป็นการให้บริการขนส่ง และการให้บริการจัดเก็บ สำหรับบริการขนส่ง ลูกค้าจะส่งรายละเอียดที่สำคัญ เช่น ประเภทสินค้าและปริมาณ ท่าเรือต้นทางและปลายทาง วันและเวลาที่ลูกค้าต้องการให้ขนส่ง เป็นต้น และสำหรับบริการจัดเก็บ ลูกค้าจะส่งรายละเอียดที่สำคัญ เช่น ประเภทสินค้าและปริมาณ น้ำหนักหรือบริเวณที่ต้องการจอดเรือ และระยะเวลาที่ต้องการใช้บริการ เป็นต้น โดยกลุ่มบริษัทฯ มีวิธีในการจัดหาเรือ 3 รูปแบบ ได้แก่ 1) การซื้อเรือมือสอง 2) การต่อเรือใหม่ และ 3) การจ้างเรือจากภายนอกกลุ่มบริษัทฯ (เฉพาะเรือขนส่ง)

2.1 การซื้อเรือมือสอง

กลุ่มบริษัทฯ จะติดต่อผ่านตัวแทน (Broker) ทั้งในและต่างประเทศในการจัดหาเรือและจะตรวจสอบสภาพเรือ โดยคัดกรองเรือจำนวนมากจากตัวแทนเพื่อให้ได้เรือที่มีคุณภาพดี ราคาเหมาะสม และมีคุณสมบัติทางเทคนิค (Specification) ตรงกับความต้องการของลูกค้า และประเมินค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงและบำรุงรักษาเรือเพื่อจัดทำความเป็นไปได้ในการลงทุน (Feasibility Study) หากพิจารณาแล้วว่าโครงการมีผลตอบแทนที่คุ้มค่า กลุ่มบริษัทฯ จะขออนุมัติการซื้อเรือจากคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ การซื้อเรือมือสองจะพิจารณาจากประเภท คุณสมบัติ และอายุของเรือที่มีความเหมาะสมตามความต้องการของลูกค้า โดยใช้ระยะเวลา 3 - 6 เดือน ในการดำเนินการซื้อเรือมือสองให้แล้วเสร็จ

หลังจากดำเนินการซื้อเรือแล้ว อาจมีการปรับปรุงเรือเพิ่มเติมก่อนการนำเรือออกให้บริการแก่ลูกค้า ได้แก่ การซ่อมแซมเรือ การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม การจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง การจัดจ้างผู้บริหารเรือ โดยผู้บริหารเรือจะดำเนินการจัดการคนประจำเรือ ขอบัญญาต่าง ๆ เช่น ใบทะเบียนเรือ ใบอนุญาตการใช้เรือ เป็นต้น รวมทั้งการจัดทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance)

ทั้งนี้ นายหน้าซื้อขายเรือมีจำนวนมากในอุตสาหกรรม จึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำสัญญาการจัดหาเรือกับตัวแทนเฉพาะราย เนื่องจากสามารถเปรียบเทียบ ราคา คุณสมบัติของเรือ และเงื่อนไขการชำระเงินเพื่อให้ได้เงื่อนไขที่ดีที่สุดและคุ้มค่าที่สุด

2.2 การต่อเรือใหม่

กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาต่อเรือใหม่ในกรณีที่ไม่สามารถหาเรือที่มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของลูกค้าได้ หรือมีความคุ้มค่ามากกว่าการซื้อเรือมือสอง เช่น มีต้นทุนในการดูแลรักษาที่ต่ำกว่า ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า และมีระบบปฏิบัติการที่มีประสิทธิภาพมากกว่า และมีอายุการใช้งานที่มากกว่า เป็นต้น

ภายหลังที่กลุ่มบริษัทฯ รับทราบความต้องการของลูกค้า กลุ่มบริษัทฯ จะติดต่อผู้ต่อเรือเพื่อขอข้อเสนอเพื่อนำมาเปรียบเทียบทางเทคนิคและราคาเพื่อนำมาประเมินถึงความเป็นไปได้ทางโครงการ (Feasibility Study) และขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท หลังจากนั้น ผู้ต่อเรือจะจัดทำแบบการก่อสร้างของเรืออย่างละเอียดเพื่อดำเนินการต่อเรือ โดยกลุ่มบริษัทฯ จะควบคุมดูแลคุณภาพของเรือตลอดระยะเวลาการต่อเรือ โดยการต่อเรือใหม่ขนาดระวางบรรทุกน้อยกว่า 10,000 DWT จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 12 – 18 เดือน และเรือใหม่ขนาดระวางบรรทุกมากกว่า 10,000 DWT จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 24 – 36 เดือน

เมื่อเรือขนส่งใกล้ก่อสร้างแล้วเสร็จ กลุ่มบริษัทฯ จะจัดจ้างฝ่ายบริหารจัดการเรือเพื่อจะเตรียมเรือให้พร้อมใช้ ซึ่งจะประกอบด้วยขั้นตอนสำคัญ ได้แก่ ติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม การจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง การจัดหาพนักงานเรือ การขอใบอนุญาตต่าง ๆ เช่น ใบทะเบียนเรือ ใบอนุญาตการใช้เรือ เป็นต้น รวมทั้งการจัดทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance)

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีการเปรียบเทียบราคา คุณสมบัติ คุณภาพในการต่อเรือ และเงื่อนไขการชำระเงินในหลายประเทศ เช่น ประเทศจีน ญี่ปุ่น เกาหลี เป็นต้น เพื่อให้ได้เงื่อนไขที่ดีที่สุดและคุ้มค่าที่สุดต่อการลงทุนมากที่สุด

2.3 การจ้างเรือจากภายนอกกลุ่มบริษัทฯ

กลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาจ้างเรือจากบุคคลภายนอก ในกรณีที่กลุ่มบริษัทฯ ไม่สามารถหาเรือภายในกลุ่มบริษัทฯ ได้ในวันและเวลาที่ลูกค้าต้องการได้ โดยกลุ่มบริษัทฯ จะติดต่อกับเจ้าของเรือโดยตรงหรือผ่านตัวแทนเพื่อจ้างเรือ โดยมีการตรวจสอบรายละเอียดและคุณสมบัติ (Specification) ของเรือ ใบอนุญาตต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจว่าเรือที่จ้างมีมาตรฐานและคุณสมบัติตรงตามที่ลูกค้ากำหนดและเหมาะสมกับสินค้าของลูกค้าอย่างละเอียดก่อนการว่าจ้างทุกครั้ง

3. น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ (Bunker)

กลุ่มบริษัทฯ จัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงจากบริษัทผู้ค้าน้ำมันชั้นนำทั้งในประเทศและนอกประเทศที่อยู่ในรายชื่อที่ได้รับการอนุมัติแล้วของกลุ่มบริษัทฯ (Approved List) ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบคุณภาพและมาตรฐานการประกอบกิจการค้าน้ำมัน เพื่อให้มั่นใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่จัดซื้อมีคุณภาพที่ดีสำหรับเครื่องยนต์เรือ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จะติดต่อผู้ค้าน้ำมันอย่างน้อย 2 รายเพื่อสอบถามราคา โดยระบุปริมาณ ประเภทน้ำมัน และสถานที่จัดส่ง เพื่อนำมาเปรียบเทียบความเหมาะสมของราคาเพื่อให้ผู้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติ หลังจากนั้น ฝ่ายขายจะติดต่อผู้ค้าน้ำมันเพื่อแจ้งรายละเอียดการจัดส่งต่อไป

อย่างไรก็ดี ตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศประกาศใช้ IMO2020 โดยเริ่มมีผลบังคับใช้ทั่วโลก ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป โดยให้เรือทุกลำปรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันสูง (High Sulphur Fuel Oil) เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil) หรือติดตั้งระบบกำจัดอากาศเสีย (Scrubber) เพื่อลดมลภาวะทางอากาศและบรรเทาภาวะเรือนกระจกที่ส่งผลให้อุณหภูมิโลกสูงขึ้นนั้น กลุ่มบริษัทฯ ตัดสินใจปรับใช้น้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำแทนการติดตั้งระบบกำจัดอากาศเสีย เนื่องจากใช้เงินลงทุนที่ต่ำกว่า โดยตั้งแต่ปี 2563 กลุ่มบริษัทฯ ปรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากน้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันสูงเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำกับเรือทุกลำในทุกกลุ่มธุรกิจที่ให้บริการในเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil) ผ่านผู้ค้าน้ำมัน (Supplier) ในต่างประเทศ และมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณท่าเรือขนส่งสินค้าปลายทาง

4. การจัดหาคนประจำเรือ

การจัดหาคนประจำเรือเป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือที่กำหนดโดยหน่วยงานต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด เช่น องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization; IMO) และหน่วยงานราชการที่กำกับดูแลการเดินเรือและท่าเรือ เป็นต้น โดยกลุ่มบริษัทฯ จัดหาและคัดสรรบุคลากรและคนประจำเรือผ่านทางช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ แจ้งข่าวสารการรับสมัครงานผ่านศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี และโรงเรียนการเดินเรือต่าง ๆ เช่น วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย Maritime School เป็นต้น หรือแจ้งผ่านวารสารที่เกี่ยวกับการเดินเรือ และแจ้งผ่านพนักงานของกลุ่มบริษัทฯ เว็บไซต์และทางสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) เช่น เฟซบุ๊ก (Facebook) และไลน์ (Line) เป็นต้น โดยมีเกณฑ์การคัดเลือกที่สำคัญ เช่น

- ผ่านการอบรมหลักสูตรที่อนุมัติโดยกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการเดินเรือสากลที่เกี่ยวข้อง
- ได้รับใบอนุญาตหรือประกาศนียบัตรที่ออกโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ควรมีประสบการณ์ในการทำงานที่มีความเกี่ยวข้องกับตำแหน่งที่สมัครไม่น้อยกว่า 2 ปี
- มีความสามารถด้านภาษาอังกฤษ (สำหรับตำแหน่งนายเรือและนายประจำเรือ)
- ผ่านการทดสอบความรู้ และผ่านการสัมภาษณ์จากผู้บังคับบัญชา

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ กำหนดให้มีการอบรมที่จัดโดยบุคลากรภายในกลุ่มบริษัทฯ และวิทยากรจากภายนอก ซึ่งเป็นการอบรมเพื่อให้คนประจำเรือเข้าใจระเบียบและวิธีการปฏิบัติงานบนเรือ โดยการอบรมหลักแบ่งออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

1) การอบรมด้านความปลอดภัย (Safety Training) คือ การอบรมเพื่อให้ลูกเรือสามารถรับมือกับปัญหาที่เกิดขึ้นได้ เช่น หลักสูตร Basic Fire Fighting หลักสูตร Personal Survival หลักสูตร Personal Safety และหลักสูตร Elementary First Aids เป็นต้น

2) การอบรมด้านการเดินเรือ (Navigation Training) คือ การอบรมเพื่อให้ลูกเรือสามารถนำเรือไปยังจุดหมายปลายทางได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย เช่น หลักสูตร Radar Simulation หลักสูตร Bridge Team Management และหลักสูตร Ship Simulator เป็นต้น

3) การอบรมด้านห้องเครื่อง (Engine Room Training) คือ การอบรมเพื่อให้ลูกเรือคุ้นเคยกับกลไกและการทำงานของระบบปฏิบัติการบนเรือและห้องเครื่อง เช่น หลักสูตร Engine Room Management หลักสูตร Engine Room Operation และหลักสูตร High Voltage เป็นต้น

4) การอบรมเฉพาะเจาะจง (Specific Training) เนื่องจากสินค้าที่ขนส่งหรือจัดเก็บแต่ละชนิดมีความต้องการในการดูแลรักษา หรือจัดการที่แตกต่างกัน จึงจำเป็นที่จะต้องมีการอบรมเพิ่มเติม เช่น หลักสูตร Oil Tanker Training หลักสูตร Gas Tanker Training และหลักสูตร Chemical Tanker Training เป็นต้น

5. การซ่อมบำรุงเรือ

การวางแผนการซ่อมบำรุงเรือของกลุ่มบริษัทฯ แบ่งเป็นการซ่อมบำรุง 2 ประเภท คือ 1) การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และ 2) การเข้าอู่แห้ง (Dry Docking) โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)

การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน เป็นการซ่อมบำรุงตัวเรือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำเรือ ระบบไฟฟ้า และระบบควบคุมต่าง ๆ รวมถึงท่อต่าง ๆ ที่ติดตั้งในเรือ โดยทำการซ่อมบำรุงตามระยะเวลา หรือระยะทาง หรือตามคำแนะนำของผู้ผลิต โดยกลุ่มบริษัทฯ มีทีมซ่อมบำรุงเป็นพนักงานของกลุ่มบริษัทฯ เอง รวมทั้งมีการว่าจ้างผู้รับเหมาที่อยู่ในรายชื่อผู้จัดหาและผู้ให้บริการที่ได้รับอนุมัติ (Approved Vendor List) ของกลุ่มบริษัทฯ

สำหรับเรือที่มีอายุไม่เกิน 5 ปี การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันสามารถทำได้โดยการตรวจสอบสภาพตัวเรือใต้แนวน้ำ (Under water survey) แทนการเข้าอู่ในช่วง 30 เดือนแรก ซึ่งใช้ระยะเวลาในการดำเนินการ 5 – 7 วัน

5.2 การเข้าอู่แห้ง (Dry Docking)

โดยปกติเรือจะมีการเข้าอู่แห้งหรือการซ่อมเรือครั้งใหญ่ทุก 5 ปี ขึ้นอยู่กับอายุของเรือ ซึ่งมักสอดคล้องกับระยะเวลาโครงการที่ตกลงกับลูกค้าเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างราบรื่น โดยเป็นการตรวจสอบโครงสร้างหลักของตัวเรือ และระบบต่าง ๆ บนเรือ เช่น ระบบเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเรือ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่างภายในเรือ ระบบการติดต่อสื่อสาร ระบบควบคุมการเดินเรือ ระบบท่อและเครื่องมือในการรับส่งสินค้าและถังบรรจุสินค้า และระบบความปลอดภัยในเรือ เป็นต้น ทั้งนี้ การขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) แต่ละครั้งใช้เวลาในการดำเนินการตั้งแต่นำเรือขึ้นจากทะเลจนนำเรือกลับลงสู่ทะเลประมาณ 3 – 8 สัปดาห์ขึ้นอยู่กับอายุและขนาดระวางบรรทุกของเรือ ในการนำเรือขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) แต่ละครั้ง กลุ่มบริษัทฯ จะมีการวางแผนล่วงหน้าเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้าของกลุ่มบริษัทฯ ทั้งนี้ อู่เรือที่ใช้บริการเป็นประจำมีประมาณ 4 – 5 ราย ซึ่งเป็นอู่เรือที่มีมาตรฐานในการให้บริการและมีอัตราค่าบริการที่เหมาะสม รวมทั้งสามารถรองรับการขึ้นอู่แห้ง (Dry Dock) พร้อมกันได้หลายลำจึงทำให้ไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน

(5) กรณียสิขที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

1. สินทรัพย์ถาวรที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทฯ มีสินทรัพย์ถาวรที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ หลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมที่ปรากฏในงบแสดงฐานะทางการเงินรวมของกลุ่มบริษัทฯ รวมทั้งหมดเท่ากับ 9,605.6 ล้านบาท ดังนี้

ประเภท/ลักษณะกรณียสิข	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์
ที่ดิน	15.8	เป็นเจ้าของ
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	43.5	เป็นเจ้าของ
เรือเดินทะเลและค่าซ่อมเรือครั้งใหญ่	9,463.8	เป็นเจ้าของ
เรือเดินทะเลระหว่างต่อเรือ	5.3	เป็นเจ้าของ
อุปกรณ์ที่ใช้ในเรือ	68.5	เป็นเจ้าของ
เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	8.2	เป็นเจ้าของ
ยานพาหนะ	0.5	เป็นเจ้าของ
รวม	9,605.6	

ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏตาม “เอกสารแนบ 4 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน”

2. สัญญาเช่า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทฯ มีสัญญาเช่าที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ หลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมที่ปรากฏในงบแสดงฐานะทางการเงินรวมของกลุ่มบริษัทฯ รวมทั้งหมดเท่ากับ 1,735.8 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ประเภท/ลักษณะทรัพย์สิน	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	17.7	เช่า
เรือเดินทะเล	1,698.6	เช่าและเช่าซื้อ
เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	0.2	เช่า
ยานพาหนะ	19.3	เช่าและเช่าซื้อ
รวม	1,735.8	

ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏตาม “เอกสารแนบ 4 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน”

3. สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์	วัตถุประสงค์การถือครอง	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (Software License)	สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจทั่วไปของกลุ่มบริษัทฯ เช่น โปรแกรมระบบการทำบัญชี โปรแกรมรายงานผู้บริหาร โปรแกรมบัญชีบริหารคลังสินค้า และโปรแกรมการดำเนินงานทั่วไป	2.3
รายชื่อลูกค้า (Customer relationships)	มาจากการรวมธุรกิจจากการซื้อบริษัทย่อย	6.3
สัญญาการให้บริการระยะยาว (Long-term service agreements)	มาจากการรวมธุรกิจจากการซื้อบริษัทย่อย	86.7

4. สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยมีรายละเอียดตาม “เอกสารแนบ 4 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน”

5. สัญญาประกันภัย

กลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายในการคุ้มครองชีวิตพนักงานประจำเรือ และทรัพย์สินหลักของกลุ่มบริษัทฯ ในการดำเนินธุรกิจ กลุ่มบริษัทฯ จึงได้เข้าทำประกันภัยเพื่อคุ้มครองและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบ และทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหากเกิดอุบัติเหตุ โดยมีประกันภัยหลักสองประเภท คือ ประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) โดยมีรายละเอียดตาม “เอกสารแนบ 4 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน”

6. นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ มีนโยบายที่จะลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่อง ใกล้เคียงกัน หรือก่อให้เกิดประโยชน์ และสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง และผลการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยได้กำหนดนโยบายการลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏตาม “เอกสารแนบ 4 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน”

7. รายละเอียดสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจที่สำคัญ

รายละเอียดปรากฏตาม “เอกสารแนบ 4 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน”

8. สัญญากู้เงินที่สำคัญ

รายละเอียดปรากฏตาม “เอกสารแนบ 4 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน”

(6) งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

-ไม่มี-

ข้อมูลของนิติบุคคลที่บริษัทฯ ถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป⁽¹⁾

ข้อมูลบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน	จำนวนหุ้นที่ออกจำหน่าย	มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	ทุนชำระแล้ว	สัดส่วนการถือหุ้นรวม ⁽²⁾ (ร้อยละ)
บริษัทย่อย						
Protea Investments Group Limited (PRO) Totala Pier Park, Building 1, Second Floor, Wickhams Cay I, Road Town, British Virgin Islands	บริษัทลงทุนและ บริการขนส่ง น้ำมันทางเรือ ระหว่างประเทศ	10,000 ดอลลาร์สหรัฐ	10,000 หุ้น	1 ดอลลาร์สหรัฐ	10,000 ดอลลาร์สหรัฐ	100.00
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด (NTL) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 0199	บริการขนส่ง น้ำมันทางเรือ	1,550,000,000 บาท	15,500,000 หุ้น	100 บาท	1,550,000,000 บาท	99.99
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด (TMT) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 0199	บริการขนส่ง น้ำมันทางเรือ	180,000,000 บาท	1,800,000 หุ้น	100 บาท	180,000,000 บาท	99.99
บริษัท บิ๊กซี จำกัด (Big Sea) 454 ถนนพระรามที่ 3 แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 10120 โทรศัพท์: (66) 2292 2761 โทรสาร: (66) 2292 0365	บริการขนส่ง น้ำมันทางเรือ	360,000,000 บาท	360,000 หุ้น	1,000 บาท	360,000,000 บาท	99.99
บริษัท ภูริช มารีน จำกัด (PM) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 0199	บริการขนส่ง น้ำมันทางเรือ	1,000,000 บาท	10,000 หุ้น	100 บาท	1,000,000 บาท	99.99
บริษัท ทรุช มาริไทม์ จำกัด (TM) 223/97 อาคารคันทรี คอมเพล็กซ์ อาคาร เอ ชั้น 22 ถนนสรรพาวุธ แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2361 7500 โทรสาร: (66) 2361 7498-9	บริการขนส่ง น้ำมัน และ ปิโตรเคมีทางเรือ	970,000,000 บาท	97,000,000 หุ้น	10 บาท	970,000,000 บาท	99.99
บริษัท ทรุช มาริไทม์ เซอร์วิสেস จำกัด (TMS) 223/97 อาคารคันทรี คอมเพล็กซ์ อาคาร เอ ชั้น 22 ถนนสรรพาวุธ แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2361 7501-4 โทรสาร: (66) 2361 7505	บริการเรือขนส่ง สัมภาระและ ผู้โดยสาร	520,000,000 บาท	5,200,000 หุ้น	100 บาท	520,000,000 บาท	99.99

ข้อมูลบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน	จำนวนหุ้นที่ออกจำหน่าย	มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	ทุนชำระแล้ว	สัดส่วนการถือหุ้นรวม (%) (ร้อยละ)
บริษัทย่อย						
TOP-NTL Pte. Ltd. (TNTL) 6 Temasek Boulevard, #32-03 Suntec Tower Four, Singapore (038986)	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	20,000 ดอลลาร์สิงคโปร์	20,000 หุ้น	1 ดอลลาร์สิงคโปร์	20,000 ดอลลาร์สิงคโปร์	99.99
TOP-NTL Shipping Trust (TST) ประเทศสิงคโปร์	ธุรกิจกองทุนเพื่อการขนส่งในและระหว่างประเทศ	1,894,000 ดอลลาร์สิงคโปร์	-	-	-	99.99
บริษัท ท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด (TNS) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 0199	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	150,000,000 บาท	1,500,000 หุ้น	100 บาท	150,000,000 บาท	99.99
บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด (NMC) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 6590	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	8,500,000 บาท	85,000 หุ้น	100 บาท	8,500,000 บาท	99.99
บริษัท จัดหางาน บีเอสซี แมนเนจเม้นท์ จำกัด (BSC) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2746 9981-2 โทรสาร: (66) 2746 9983	ให้บริการจัดหาบุคลากรและเป็นผู้แทนจำหน่ายตัวเครื่องบิน	5,500,000 บาท	55,000 หุ้น	100 บาท	5,500,000 บาท	99.99
บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ซิฟ แมนเนจเม้นท์ จำกัด (TIM) 223/18-20 อาคารคันทรี่ คอมเพล็กซ์ อาคารเอ ชั้น 8 ถนนสรรพาวุธ แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2745 7711-2 โทรสาร: (66) 2745 7713	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	3,000,000 บาท	30,000 หุ้น	100 บาท	3,000,000 บาท	99.99
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด (SHT) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 0199	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	1,200,000,000 บาท	12,000,000 หุ้น	100 บาท	1,200,000,000 บาท	93.88

ข้อมูลบริษัท	ประเภทธุรกิจ	ทุนจดทะเบียน	จำนวนหุ้นที่ออกจำหน่าย	มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	ทุนชำระแล้ว	สัดส่วนการถือหุ้นรวม ⁽²⁾ (ร้อยละ)
บริษัทย่อย						
Nathalin Shipping Pte. Ltd. (NSSG) 6 Temasek Boulevard, #32-03 Suntec Tower Four, Singapore (038986) โทรศัพท์: (65) 6361 0382 โทรสาร: (65) 6361 0377	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	30,000,000 ดอลลาร์สิงคโปร์	30,000,000 หุ้น	1 ดอลลาร์สิงคโปร์	30,000,000 ดอลลาร์สิงคโปร์	87.50
Amity Asset Management Inc. (AAM) PH Sortis Business Tower, 57 East Street, Obarrio, Panama City, Republic of Panama, P.O. Box 0843-02200 โทรศัพท์: (507) 399-8713 โทรสาร: (507) 399-8731	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	10,000 ดอลลาร์สหรัฐ	10,000 หุ้น	1 ดอลลาร์สหรัฐ	10,000 ดอลลาร์สหรัฐ	87.50
กิจการร่วมค้า						
บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด (BMS) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: (66) 2016 0190-4 โทรสาร: (66) 2016 0199	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	240,000,000 บาท	2,400,000 หุ้น	100 บาท	240,000,000 บาท	70.00
บริษัทร่วม						
บริษัท บทด จำกัด (TMN) 3354/50 อาคารมโนรม ชั้น 15 ถนนพระราม 4 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 Tel: (66) 2671 7200 Fax: (66) 2671 5200	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	666,000,000 บาท	66,600,000 หุ้น	10 บาท	666,000,000 บาท	24.67

หมายเหตุ

(1) ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

(2) สัดส่วนการถือหุ้นรวม หมายถึง สัดส่วนผลประโยชน์สุทธิ (Effective Shareholding) ที่บริษัทฯ ถือหุ้นทางตรงและ/หรือทางอ้อมผ่านบริษัทย่อย กิจการร่วมค้า บริษัทร่วม และ/หรือบริษัทอื่น

1.3.2 บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

-ไม่มี-

1.3.3 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 ผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ คือ บริษัท นทลิน จำกัด มีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 54.20 ของหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัท นทลิน จำกัด และบริษัทในกลุ่ม (“กลุ่มนทลิน”) แบ่งออกเป็น 4 กลุ่มธุรกิจหลัก ได้แก่ (1) กลุ่มธุรกิจขนส่งปิโตรเลียมทางเรือ (2) กลุ่มธุรกิจจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงให้เรือเดินทะเลและงานบริการในเรือ Offshore (3) กลุ่มธุรกิจผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทางเลือก (4) กลุ่มธุรกิจการลงทุนเพื่ออนาคต ทั้งนี้ กลุ่มนทลินมีการแบ่งแยกขอบเขตการดำเนินธุรกิจของบริษัทในกลุ่มอย่างชัดเจน โดยมีบริษัทฯ เป็นบริษัทหลัก (Flagship Company) ของกลุ่มธุรกิจขนส่งปิโตรเลียมทางเรือ

ทั้งนี้ เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้น บริษัท นทลิน จำกัด ได้มีจดหมายยืนยันการไม่ประกอบธุรกิจแข่งขัน (Non-Competition Letter) ลงวันที่ 19 เมษายน 2560 ถึงบริษัทฯ โดยบริษัท นทลิน จำกัด ตกลงจะไม่เข้าลงทุนในสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจหลักของธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ หรือไม่ถือหุ้นในจำนวนเกินกว่าร้อยละ 10 ในบริษัทอื่นซึ่งประกอบธุรกิจที่อาจมีความขัดแย้งหรือดำเนินธุรกิจที่มีลักษณะคล้ายคลึงหรืออาจแข่งขันกับธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ เว้นแต่การถือหุ้นในบริษัท และ/หรือ การดำเนินการตามสัญญาที่บริษัท นทลิน จำกัด หรือบริษัทย่อยมีอยู่ในปัจจุบัน

1.3.4 ผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีโครงสร้างผู้ถือหุ้นตามข้อมูล ณ วันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้น (Record Date) เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 เป็นดังนี้

ผู้ถือหุ้น	จำนวนราย	จำนวนหุ้นรวม	คิดเป็นร้อยละ
ผู้ถือหุ้นสัญชาติไทย	25,005	2,362,685,099	94.51
ผู้ถือหุ้นสัญชาติต่างดาว	56	137,314,901	5.49
รวม	25,061	2,500,000,000	100

ที่มา: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

(1) รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่

(ก) รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10 รายแรกของบริษัท ณ วันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้น (Record Date) เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 มีดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
1. กลุ่มปานบุญห้อม	1,438,139,800	57.53
1.1 บริษัท นทลิน จำกัด ⁽¹⁾	1,354,999,800	54.20
1.2 KIMBERLY ASSET LIMITED ⁽²⁾	82,000,000	3.28
1.3 นางวิไลศรี ปานบุญห้อม	1,140,000	0.05
2. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด ⁽³⁾	60,173,046	2.41
3. นายบุญชัย เกษมวิลาส	38,228,300	1.53
4. UOB KAY HIAN PRIVATE LIMITED	28,311,400	1.13
5. กองทุนเปิด บัวหลวงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเลี้ยงชีพ	20,205,400	0.81
6. นางสาวสุนันท์ งามอัครกุล	15,223,600	0.61
7. นางสัญญาลักษณ์ ภักดิ์สุขเจริญ	13,800,000	0.55
8. นายนุรักษ์ มหัทธนะอานนท์	13,000,000	0.52
9. นายวสุพล ธารกกาญจน์	12,049,700	0.48
10 กองทุนเปิด แวลูพลัส ปันผล หุ้นระยะยาว	10,515,400	0.42

ที่มา: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

(ข) กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่โดยพฤติการณ์มีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการจัดการหรือการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
กลุ่มปานบุญห้อม	1,438,139,800	57.53
1. บริษัท นทลิน จำกัด ⁽¹⁾	1,354,999,800	54.20
2. KIMBERLY ASSET LIMITED ⁽²⁾	82,000,000	3.28
3. นางวิไลศรี ปานบุญห้อม	1,140,000	0.05

หมายเหตุ

- (1) บริษัท นทลีน จำกัด ประกอบธุรกิจหลัก 4 กลุ่ม ได้แก่ (1) กลุ่มธุรกิจขนส่งปิโตรเลียมทางเรือ (2) กลุ่มธุรกิจจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงให้เรือเดินทะเลและงานบริการในเรือ Offshore (3) กลุ่มธุรกิจผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทางเลือก (4) กลุ่มธุรกิจการลงทุนเพื่ออนาคต โดยมีบริษัท นทลีน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ถือหุ้นในบริษัท นทลีน จำกัด จำนวน 9,999,991 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 99.99 ของจำนวนหุ้นที่ออกจำหน่ายได้ทั้งหมด ทั้งนี้ นายเชิดชู ปานบุญห้อม ถือหุ้นในบริษัท นทลีน คอร์ปอเรชั่น จำกัด จำนวน 9,998 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 99.98 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด
- (2) KIMBERLY ASSET LIMITED เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในเขตปกครองพิเศษฮ่องกง ประกอบธุรกิจลงทุน โดยมีนายเชิดชู ปานบุญห้อม ถือหุ้นทางอ้อมใน KIMBERLY ASSET LIMITED ร้อยละ 100 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด
- (3) ผู้ถือหุ้นที่ถือผ่านบริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด ตั้งแต่ร้อยละ 0.50 ของจำนวนหุ้นที่ออกจำหน่ายได้ทั้งหมด ได้แก่

ผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
1. SOUTH EAST ASIA UK (TYPE A) NOMINEES LIMITED	16,137,512	0.65
2. STATE STREET BANK AND TRUST COMPANY	14,658,200	0.59

ที่มา: เว็บไซต์ www.set.or.th

(2) ข้อตกลงระหว่างผู้ถือหุ้นใหญ่

- ไม่มี -

1.4 จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

1.4.1 ทุนสามัญ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว ดังนี้

ทุนจดทะเบียน : 2,500,000,000 บาท
แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,500,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

ทุนที่ออกและชำระแล้ว : 2,500,000,000 บาท
แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,500,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

1.4.2 ทุนประเภทอื่นที่มีสิทธิหรือเงื่อนไขแตกต่างจากทุนสามัญ

-ไม่มี-

1.4.3 หุ้นหรือหลักทรัพย์แปลงสภาพของบริษัทเป็นหลักทรัพย์อ้างอิงในการออกหน่วยลงทุนของกองทุนรวมเพื่อผู้ลงทุนซึ่งเป็นคนต่างด้าว

-ไม่มี-

1.5 การออกหลักทรัพย์อื่น

1.5.1 หลักทรัพย์แปลงสภาพ

-ไม่มี-

1.5.2 หลักทรัพย์ที่เป็นตราสารหนี้

-ไม่มี-

1.6 นโยบายการจ่ายเงินปันผล

1.6.1 นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ

บริษัทฯ มีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิจากงบเฉพาะกิจการภายหลังหักภาษีและเงินสำรองต่าง ๆ ทุกประเภทตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายและข้อบังคับของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับความจำเป็นและความเหมาะสมอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลประจำปีจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่ เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ซึ่งคณะกรรมการบริษัทอาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้เป็นครั้งคราวเมื่อเห็นว่าบริษัทฯ มีกำไรพอที่จะทำเช่นนั้นได้ และให้รายงานการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในคราวถัดไป

สรุปการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ ย้อนหลัง

เงินปันผลจากผลประกอบการประจำปี	2564 ⁽¹⁾	2563	2562
อัตรากำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	0.47	0.45	0.24
อัตราเงินปันผลจ่ายต่อหุ้น (บาท)	0.26	0.25	0.20
อัตรการจ่ายเงินปันผลต่อกำไรสุทธิ (ร้อยละ)	55.84	55.68	81.93

หมายเหตุ

- (1) ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2565 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 ได้มีมติให้เสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2565 เพื่อพิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2564 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในอัตราหุ้นละ 0.26 บาท โดยบริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นไปแล้วเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2564 ในอัตราหุ้นละ 0.08 บาท คงเหลือจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นอีกในอัตราหุ้นละ 0.18 บาท โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 25 พฤษภาคม 2565

1.6.2 นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อย

การจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยนั้นจะอยู่ภายใต้อำนาจการพิจารณาอนุมัติของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทย่อย หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท (แล้วแต่กรณี) โดยจะต้องคำนึงถึงผลการดำเนินงาน สภาพคล่อง กระแสเงินสด และสถานะทางการเงิน ตลอดจนแผนการลงทุนของบริษัทย่อยแต่ละบริษัท รวมถึงปัจจัยอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทย่อยหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยแต่ละบริษัทเห็นสมควร

ทั้งนี้ ในการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อย (ไม่ว่าจะตั้งอยู่ภายในประเทศหรือต่างประเทศ) จะพิจารณาการจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิจากงบเฉพาะกิจการ ภายหลังจากหักภาษีและเงินสำรองต่าง ๆ ตามกฎหมายของประเทศนั้น อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลจะพิจารณาตามความเหมาะสมของสภาพธุรกิจ เช่น พิจารณาจากแผนการลงทุนและแผนการขยายกิจการของบริษัทย่อยนั้น เป็นต้น

อนึ่ง เพื่อให้การจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีความโปร่งใส และตรวจสอบได้ เมื่อบริษัทย่อยมีการจ่ายเงินปันผล กรรมการซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทให้ดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทย่อยนั้น มีหน้าที่ต้องรายงานให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทรับทราบในที่ประชุมคราวถัดไป

2. การบริหารจัดการความเสี่ยง

2.1 นโยบายและแผนการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงคำนึงถึงการบริหารความเสี่ยงอย่างยั่งยืน ยังคงมีการกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ของ COSO-ERM 2017 อย่างต่อเนื่องเพื่อให้เป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงที่จะทำให้องค์กรบรรลุถึงวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยจะประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงให้ครอบคลุมทุกด้าน ได้แก่ ด้านธรรมาภิบาล (Governance Risk) ด้านกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) ด้านการดำเนินงานและระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Operation & Infrastructure Risk) และด้านรายงานทางการเงิน (Financial Reporting Risk) เพื่อหามาตรการในการบริหารจัดการความเสี่ยงได้อย่างเพียงพอและเหมาะสมต่อกลุ่มบริษัทฯ รวมทั้งการพัฒนาระบบ ISO 31000 ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลสำหรับการจัดการความเสี่ยง โดยการใช้หลักการและแนวทางที่ครอบคลุมมาตรฐานนี้จะช่วยให้องค์กรที่มีการวิเคราะห์ความเสี่ยงและการประเมินความเสี่ยงเพิ่มโอกาสทางธุรกิจ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ตามกรอบทิศทางของโลก ที่องค์การสหประชาชาติกำหนดในปี 2558 (United Nations: UN 2015)

โดยในปี 2564 สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ยังคงมีความรุนแรงต่อเนื่องทั้งภายในและต่างประเทศ บริษัทฯ ตระหนักถึงความปลอดภัยของพนักงานและคนประจำเรือ อีกทั้งความเชื่อมั่นถึงประสิทธิภาพการทำงานของกลุ่มบริษัทฯ ที่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องโดยไม่เกิดการหยุดชะงักทางธุรกิจ บริษัทฯ จึงได้ดำเนินการสนับสนุนให้พนักงานและคนประจำเรือได้รับวัคซีนทั้งจากภาครัฐบาลและวัคซีนทางเลือกที่บริษัทฯ เป็นผู้จัดหาเพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานและคนประจำเรือของกลุ่มบริษัทฯ จะได้รับวัคซีนอย่างครบถ้วนโดยเร็ว นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้พิจารณาถึงความเสี่ยงและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างรอบด้าน จึงได้ให้ความสำคัญประเด็นที่ทั่วโลกให้ความสนใจมากขึ้นต่อการดำเนินธุรกิจในเรื่องสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (Environment, Social, Governance : ESG) ซึ่งในการบริหารความเสี่ยงมีการนำปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแลหรือธรรมาภิบาล มาพิจารณาในการวิเคราะห์ ประเมินความเสี่ยง

เพื่อสร้างโอกาสให้กับธุรกิจและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการดำเนินการของกลุ่มบริษัทฯ ครอบคลุมการวิเคราะห์ปัจจัยมหภาคที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและรุนแรงที่อาจส่งผลให้เกิดโอกาส (Opportunity) และอุปสรรค (Threat) อยู่เสมอ จึงอาจเกิดความเสี่ยงที่กลยุทธ์และแผนดำเนินธุรกิจที่วางไว้อาจเกิดความล้มเหลว กลุ่มบริษัทฯ จึงได้กำหนดให้มีการติดตาม ทบทวน และปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ให้ทันต่อสถานการณ์ เน้นการบริหารจัดการที่ยืดหยุ่นและปรับตัวได้ (Resilience) ดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพด้วยความรวดเร็วและสามารถปรับเปลี่ยนธุรกิจให้เกิดความคล่องตัว (Speed and Agility) โดยกำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicator : KRI) คอยติดตามความเคลื่อนไหวของความเสี่ยงต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการควบคุมติดตามการบริหารความเสี่ยงที่สำคัญ ทั้งความเสี่ยงของโครงการเป็นไปตามความเสี่ยงด้านกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) เพื่อให้สอดคล้องกับกลยุทธ์และแผนธุรกิจขององค์กร บริหารจัดการพอร์ตการลงทุน (Portfolio Management) โดยการขยายการลงทุนด้วยวิธีการควบรวมกิจการ (Mergers and Acquisitions : M&A) เพื่อขยายธุรกิจเรือขนส่งฯ อย่างต่อเนื่อง อาทิ การอนุมัติความเสี่ยงสำหรับการซื้อขายหุ้นในบริษัท ไทยออยล์มาร์ีน จำกัด (Thaioil Marine Company Limited) ซึ่งมุ่งเน้นการทำสัญญาระยะยาว เพื่อการสร้างความมั่นคงอย่างสม่ำเสมอของรายได้ (Recurring income) และกำไรแก่กลุ่มบริษัทฯ และการดำเนินการภายหลังการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ครอบคลุมถึงการติดตามความคืบหน้าการลงทุนโครงการที่ผ่านมา อาทิ การลงทุนโครงการซึ่งเป็นการกระจายการเติบโตของธุรกิจ (Diversification) ในโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างทางทะเล ร่วมกับพันธมิตรทางธุรกิจที่มีศักยภาพ และติดตามผลการดำเนินกิจการของบริษัท บิ๊กซี จำกัด (Big Sea Company Limited) ตลอดจนในด้านการปฏิบัติงานของกลุ่มบริษัทฯ นั้นมีการจัดเตรียมการรับมือสถานการณ์ไวรัสโคโรนา (COVID-19) ของกลุ่มบริษัทฯ แผนงานความพร้อมการจัดการต่อสถานการณ์ได้อย่างทันการณ์และเหมาะสม อาทิ การบริหารความเสี่ยงด้านการตลาดให้มีการติดตามการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (JET A-1) และน้ำมันดีเซล ไปยังภาคใต้ ติดตามผลการดำเนินการด้านเศรษฐกิจ มาตรการต่าง ๆ ของประเทศไทย ความต้องการใช้น้ำมันอย่างต่อเนื่อง รวมทั้ง

สถานการณ์ของพันธมิตรธุรกิจ ลูกค้า คู่ค้าต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อการวางแผนและปรับแผนการดำเนินการได้อย่างเหมาะสม ตลอดจนการบริหารความเสี่ยงทางด้านการเงินจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน อัตราดอกเบี้ย และการบริหารจัดการสภาพคล่องกระแสเงินสดของกลุ่มบริษัทฯ ให้เพียงพอและสามารถสำรองในกรณีฉุกเฉิน ครอบคลุมถึงการลดความเสี่ยงด้านปฏิบัติงาน โดยมีการกำหนดมาตรการป้องกันความเสี่ยงการติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) บนเรืออย่างเคร่งครัด อาทิ การคัดกรองผู้มีส่วนเกี่ยวข้องขึ้นปฏิบัติงานบนเรือด้วยชุดตรวจการติดเชื้อไวรัสโคโรนาที่สามารถทดสอบได้ในเบื้องต้น (Antigen Test Kit : ATK) มาตรการรักษาความปลอดภัย การเว้นระยะห่าง และอุปกรณ์ป้องกันต่าง ๆ ให้มีความเพียงพอ อาทิ อุปกรณ์ป้องกัน หน้ากากอนามัย แอลกอฮอล์ล้างมือ เครื่องมือวัดอุณหภูมิ เป็นต้น และด้านเทคนิคมีการติดตามการจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่ให้ครบถ้วนเพียงพอสอดคล้องกับการบำรุงรักษาตามกำหนด (Preventive Maintenance System : PMS) การเข้าอู่แห้ง (Dry Dock) รวมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานของคนประจำเรือเพื่อเข้าปฏิบัติงานบนเรือ การลาพัก หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะต้องขึ้นปฏิบัติงานบนเรือในช่วงที่สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) มีความรุนแรงนั้น ทางบริษัทฯ ให้มีการกักตัว (Quarantine) ในสถานที่กักตัวที่บริษัทฯ กำหนด และมีการยืนยันผลตรวจแบบการตรวจหาเชื้อไวรัสโดยดูจากสารพันธุกรรม (Real Time Polymerase Chain Reaction : RT-PCR) ก่อนการปฏิบัติงาน โดยให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของหน่วยงานกำกับตามมาตรการต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ยังได้ตระหนักถึงความปลอดภัยของพนักงานประจำสำนักงานจึงได้มีการกำหนดให้พนักงานสามารถปฏิบัติงานจากที่พัก (Work From Home) และการทำงานที่ใดก็ได้ (Work from Anywhere) ได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีการเตรียมความพร้อมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศรองรับการปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา และแผนรองรับการบริหารธุรกิจอย่างต่อเนื่อง (Business Continuity Plan : BCP) ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ดี ซึ่งเป็นการบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management - Treatment Plan) อย่างต่อเนื่อง และกำหนดให้มีการรายงานผลการบริหารจัดการความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ผู้บริหารระดับสูงตามที่ได้รับมอบหมายและ คณะกรรมการบริษัทได้รับทราบ

กลุ่มบริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับการสร้างวัฒนธรรมความตระหนักเรื่องการบริหารจัดการความเสี่ยง (Risk

Awareness Culture) อย่างต่อเนื่อง โดยดำเนินการจัดอบรมสัมมนาเรื่องการบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management) แก่พนักงานทุกระดับ ซึ่งในปี 2564 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการอบรมสัมมนาผ่านรูปแบบระบบประชุมทางไกลออนไลน์ โดยมีการจัดจ้างวิทยากรภายนอกจากสถาบันพัฒนาธุรกิจอย่างยั่งยืน ซึ่งมีความรู้ ความสามารถ และมีความเชี่ยวชาญในเรื่องของการบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อให้พนักงาน ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทฯ มีความรู้พื้นฐานและเป็นการสร้างความตระหนัก เข้าใจถึงความสำคัญของการเป็นองค์กรที่ยั่งยืน ความรับผิดชอบต่อสังคมและความยั่งยืนที่ถูกต้อง ในฐานะองค์กรธุรกิจ (Corporate) และการบริหารความยั่งยืนขององค์กร (Corporate Sustainability Management) ในเชิงกลยุทธ์ที่สามารถตอบสนองต่อเป้าหมาย และความเสี่ยงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความยั่งยืนขององค์กร อีกทั้งบริษัทฯ ยังได้จัดให้มีการสื่อสารภายในบริษัทฯ แก่คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ผู้บริหาร และพนักงาน รับทราบการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ ผ่านการจัดทำจดหมายข่าวสารประจำเดือน (Risk Management Newsletter) โดยพิจารณากรณีศึกษาจากสถานการณ์ด้านการเมือง ด้านเศรษฐกิจทั้งในระดับภูมิภาคและระดับสากล ที่บริษัทฯ สามารถเรียนรู้และนำกรณีดังกล่าวมาประยุกต์ใช้ อาทิ กรณีศึกษาโลกหลังวิกฤตไวรัสโคโรนา (COVID19) ในประเทศต่าง ๆ ทั้งในด้านเศรษฐกิจ การเงินการลงทุน สวัสดิการ แรงงาน การประกันภัย และเทคโนโลยีสารสนเทศของแต่ละประเทศที่จะมีการเปลี่ยนแปลงไป โดยมุ่งเน้นการสื่อสารที่เข้าใจได้ง่าย และทันต่อสถานการณ์

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญต่อการควบคุมติดตามปัจจัยความเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจให้เกิดการหยุดชะงัก (Business Disruption) รวมทั้งความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ กฎระเบียบของหน่วยงานกำกับภายนอก (Regulation Risk) อาทิ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ที่เคร่งครัดและให้ความสำคัญในเรื่องสิ่งแวดล้อมที่กลุ่มบริษัทฯ ต้องลดการปล่อยคาร์บอนสู่ชั้นบรรยากาศ และการบำบัดน้ำอับเฝ้าก่อนปล่อยออกสู่ทะเล รวมทั้งในด้านสังคมให้ความสำคัญกับด้านสิทธิมนุษยชน ทั้งของผู้บริหาร พนักงาน และคนประจำเรืออย่างเท่าเทียม และการบริหารจัดการด้านธรรมาภิบาลของกลุ่มบริษัทฯ มากยิ่งขึ้น เพื่อให้องค์กรสามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายการเติบโตที่ดี อย่างมั่นคงและยั่งยืน

ตลอดจนมีการวางแผนเชิงกลยุทธ์การบริหารจัดการความเสี่ยง ซึ่งมีการนำเรื่องการบริหารจัดการความเสี่ยงมาเป็นส่วนหนึ่งของการวางแผนเชิงกลยุทธ์และการพัฒนาการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ สำหรับปี 2565 - 2567 โดยยังคงดำเนินการต่อเนื่องในส่วนการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ลงในแผนความพร้อม 4 ด้านของการลงทุนโครงการ ซึ่งประกอบด้วย การเตรียมความพร้อม ได้แก่ ด้านการตลาด (Commercial) ด้านเทคนิค (Technical) ด้านการเงิน (Finance) ด้านการปฏิบัติตามกฎระเบียบตามหน่วยงานกำกับทั้งภายในภายนอก (Compliance) และการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการลงทุนโครงการสำหรับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ มีการเตรียมความพร้อมในทุกด้าน โดยพิจารณาจากปัจจัยต่าง ๆ อย่างครบถ้วนเหมาะสม ครอบคลุมถึงการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) และแนวทางการปฏิบัติงานร่วมกันของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อการตัดสินใจด้านการปฏิบัติงานบนพื้นฐานของความเสี่ยง (Risk-based Decision Making) ให้องค์กรสามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายการเติบโตที่ดี อย่างมั่นคงและยั่งยืน

2.2 ปัจจัยความเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ



2.2.1 ความเสี่ยงจากโรคระบาด ภัยคุกคาม ภัยธรรมชาติที่ไม่สามารถควบคุมได้

(1) ความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ในปี 2564 ที่มีความรุนแรง และการระบาดของเชื้อไวรัสได้กลายพันธุ์เป็นสายพันธุ์ต่าง ๆ รวมทั้งการฉีดวัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ของประชากรในประเทศต่าง ๆ สำหรับวัคซีนเข็มที่ 1 และ 2 ที่มีความล่าช้า รวมทั้งการรับวัคซีนกระตุ้น (Booster) เข็มที่ 3 และเข็มที่ 4 ที่ยังคงต้องติดตามอย่างต่อเนื่อง ส่งผลกระทบต่อภาพรวมของเศรษฐกิจโลก รวมถึงประเทศไทย ซึ่งเกิดการชะลอตัวทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว การมีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ในเขตควบคุมสูงสุด และเข้มงวดในประเทศไทย ส่งผลต่อการหยุดชะงักของธุรกิจ สายการบินสำหรับการท่องเที่ยวของประเทศไทย ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเป็นอย่างมาก ซึ่งเป็นผลกระทบทางลบต่อหลายธุรกิจ รวมถึงกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”) ในส่วนของธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (“ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU”) ได้รับผลกระทบจากความต้องการใช้น้ำมันในเอเชียแปซิฟิกที่ลดลงมาก อันเนื่องมาจากผลกระทบของสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา



(COVID-19) นอกจากนี้ในส่วนธุรกิจเรือสนับสนุนงานสำรวจ และผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (“ธุรกิจเรือ OFFSHORE”) ด้วยเรือโดยสาร (Crew Boat) แม้ว่าจะมียุ่งยากความซับซ้อนในการจัดการขนส่งผู้โดยสารหรือขนส่งสินค้าไปยังแท่นขุดเจาะ และค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการที่สูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ อันเนื่องจากการใช้มาตรการป้องกันไวรัสโคโรนา ที่เข้มงวดมากยิ่งขึ้นให้แก่กลุ่มบริษัทฯ ในทุกกองเรือ อาทิ การฉีดพ่น น้ำยาฆ่าเชื้อภายในสำนักงานและส่วนพื้นที่เรือ การจัดซื้อ จัดหาชุดตรวจการติดเชื้อไวรัสโคโรนาที่สามารถทดสอบได้ในเบื้องต้น (Antigen Test Kit : ATK) และอุปกรณ์ป้องกันต่าง ๆ ให้มีความเพียงพอ อาทิ อุปกรณ์ป้องกัน หน้ากากอนามัย แอลกอฮอล์ล้างมือ เครื่องมือวัดอุณหภูมิ เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการจัดทำารับมือสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID19) ติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่องการฉีดวัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) รวมทั้งการรับวัคซีนกระตุ้น (Booster) ของพนักงานและคนประจำเรือโดยพิจารณาความเสี่ยง และผลกระทบอย่างรอบด้าน ครอบคลุมถึงแนวทางการจัดการของกลุ่มบริษัทฯ และการควบคุม ติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่องตลอดปี 2564 และ 2565 อาทิ ความเสี่ยงด้านการตลาดให้มีการติดตามการขนส่งน้ำมัน เชื้อเพลิงอากาศยาน (JET A-1) และน้ำมันดีเซล ไปยังภาคใต้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งด้านเศรษฐกิจ มาตรการต่าง ๆ ของประเทศไทยที่รัฐบาลประเทศไทยมีกำหนดเปิดประเทศในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 พร้อมทั้งมาตรการจัดการสถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ครอนตามที่รัฐบาลกำหนด ซึ่งยังคงมีความไม่แน่นอน โดยคาดว่าเศรษฐกิจของประเทศไทยฟื้นตัวซึ่งอาจต้องใช้เวลาและการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศถึงจะเพิ่มมากยิ่งขึ้น อีกทั้งทางบริษัทฯ ได้มีการลดความเสี่ยงด้านปฏิบัติงานและด้านเทคนิคการติดตามการจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่ให้ครบถ้วนเพียงพอสอดคล้องกับการบำรุงรักษาตามกำหนด (Preventive Maintenance System : PMS) การเข้าอู่แห้ง (Dry Dock) เพื่อซ่อมบำรุง ดำเนินการควบคุมติดตามปัจจัยความเสี่ยงต่าง ๆ จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID19) ความเพียงพอของอุปกรณ์ป้องกันต่าง ๆ อาทิ อุปกรณ์ป้องกัน หน้ากากอนามัย แอลกอฮอล์ล้างมือ เครื่องมือวัดอุณหภูมิ ชุดตรวจการติดเชื้อไวรัสโคโรนาที่สามารถทดสอบได้ในเบื้องต้น (Antigen Test Kit : ATK) เป็นต้น รวมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานของคนประจำเรือเพื่อเข้าปฏิบัติงานบนเรือ การลาพัก หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะต้องขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ โดยให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ

ข้อบังคับของหน่วยงานกำกับตามมาตราต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย และให้พนักงาน คนประจำเรือพร้อมในการปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ยังได้ตระหนักถึงความปลอดภัยของพนักงานประจำสำนักงานจึงได้มีการกำหนดให้พนักงานสามารถปฏิบัติงานจากที่พัก (Work From Home) และการทำงานที่ใดก็ได้ (Work from Anywhere) ได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีการเตรียมความพร้อมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศรองรับการปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา และแผนรองรับการบริหารธุรกิจอย่างต่อเนื่อง (Business Continuity Plan : BCP) ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ดี รวมทั้งมีการรายงานผลต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการบริษัท เพื่อรับทราบและมีข้อมูลเพียงพอต่อการตัดสินใจได้อย่างเหมาะสมและทันต่อสถานการณ์

(2) ความเสี่ยงด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และภัยธรรมชาติที่รุนแรง

ในปี 2564 ในเรื่องการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ (Climate Change) นโยบายด้านสิ่งแวดล้อมที่ทั้งโลกตั้งเป้าหมายร่วมกันเพื่อลดการปล่อยคาร์บอนและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ กับธุรกิจเป็นหนึ่งในหัวข้อที่สำคัญ ซึ่งการดำเนินธุรกิจเรือขนส่งฯ กลุ่มบริษัทฯ ต้องปฏิบัติงานในทะเลตลอด 24 ชั่วโมง ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ (Climate Change) และภัยธรรมชาติที่รุนแรง อาทิ พายุไต้ฝุ่น พายุดีเปรสชัน และการเกิดแผ่นดินไหว สึนามิ ที่รุนแรงมากยิ่งขึ้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมถึงอาจส่งผลให้การบริการขนส่งสินค้าไปยังจุดหมายล่าช้า ส่งผลกระทบเชิงลบต่อประสิทธิภาพการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ อาทิ รายได้ที่ลดลง ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น กลุ่มบริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวจึงได้กำหนดนโยบายในการปฏิบัติงานและการวางแผนการเดินทางเรือโดยต้องวางแผนการเดินทางเรือไว้อย่างรัดกุม เช่น ติดตามข่าวสภาพอากาศ ระดับน้ำสูงสุด – ต่ำสุด ร่องน้ำที่เรือจะวิ่งผ่าน ตลอดจนเส้นทางการเดินเรือเพื่อหลีกเลี่ยงภัยจากสภาพอากาศที่แปรปรวนหรือภัยธรรมชาติร้ายแรง โดยตั้งแต่ปี 2563 ทางกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการสำรวจร่องน้ำด้วยการใช้เครื่องมือหยั่งน้ำระบบเสียงสะท้อน (Echo sounding) บริเวณร่องน้ำที่ใช้สัญจรประจำและนำข้อมูลที่ได้มาบูรณาการสำหรับการปฏิบัติงานของเรือและความปลอดภัยร่วมกันของธุรกิจบริหารจัดการเรือ และ

ในปี 2564 ได้มีการฝึกอบรมเตรียมความพร้อมด้านการปฏิบัติงานแก่คนประจำเรือโดยจำลองสถานการณ์ต่าง ๆ เพื่อให้คนประจำเรือได้ฝึกปฏิบัติงานเสมือนจริง (Simulator) บริเวณร่อนน้ำบ้านดอน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมทั้งการเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์อันเกิดจากสภาพอากาศและภัยธรรมชาติที่รุนแรง โดยจัดทำแผนฉุกเฉินและซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปีอย่างต่อเนื่อง เช่น การเข้าเทียบท่าเมื่อสภาพอากาศรุนแรง หรือเหตุการณ์ความเสียหายที่ตัวเรือจากสภาพอากาศที่รุนแรง เป็นต้น ด้วยประสิทธิภาพของการขนส่งทางเรือของกลุ่มบริษัทฯ ที่ยาวนานมากกว่า 30 ปี กลุ่มบริษัทฯ สามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย รวมทั้งให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานกำกับภายนอกอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การดำเนินการธุรกิจอย่างยั่งยืนและการปฏิบัติงานได้อย่างราบรื่น

สำหรับเรือขนส่งของกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการติดตั้งวิทยุสื่อสารตามมาตรฐานความปลอดภัยของเรือตามข้อบังคับขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ในแต่ละพื้นที่ตามกฎข้อบังคับ The Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) เพื่อใช้ในการติดตามสภาพอากาศ การเตือนภัย และข่าวสารอื่น ๆ ทั้งก่อนออกเดินทางและระหว่างเดินทางเพื่อปรับปรุงแผนการเดินทางเรือให้มีความปลอดภัยสูงสุดอีกด้วย

อย่างไรก็ตามกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance : H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance : P&I Insurance) ซึ่งครอบคลุมถึงความเสียหายต่อบุคคลที่สามที่ได้รับผลกระทบ สินค้า และสิ่งแวดล้อม หากเกิดเหตุการณ์ไม่คาดคิด อันเป็นผลมาจากสภาพอากาศและภัยธรรมชาติที่รุนแรง

2.2.2 ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์และแผนดำเนินธุรกิจ (Strategy and Planning Risk)

ความเสี่ยงจากการพัฒนากลยุทธ์และแผนการดำเนินการธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ในปี 2564 เป็นปัจจัยความเสี่ยงที่มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง และจำเป็นต้องพิจารณาทั้งด้านกลยุทธ์การดำเนินการธุรกิจควบคู่กับการบริหารจัดการความเสี่ยงของกลุ่มบริษัทฯ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงด้านธุรกิจ ด้านเทคโนโลยี และความต้องการของลูกค้าที่อาจส่งผลกระทบต่อกลุ่มบริษัทฯ อย่างรอบด้าน เพื่อป้องกัน ควบคุมติดตามเหตุการณ์ประการใดที่ส่งผลให้ธุรกิจเกิดการหยุดชะงัก (Business Disruption) ดังนี้

(1) ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วและรุนแรงของอุปสงค์อุปทานตลาดน้ำมันและการขนส่ง

การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ มีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับอุปสงค์และอุปทานของการบริการขนส่งและการจัดเก็บน้ำมัน ปิโตรเลียม และปิโตรเคมีเหลว ทางทะเล ทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ โดยในปี 2564 ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีความผันผวนและปรับตัวสูงขึ้นมากเมื่อเทียบกับปี 2563 ที่ผ่านมา อันเนื่องมาจากปัจจัยหลายด้าน อาทิ สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ระลอกใหม่ที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลทำให้ในหลายประเทศ ต้องมีการทบทวนและปรับนโยบายการดำเนินเศรษฐกิจอยู่บ่อยครั้ง การเปิดประเทศให้มีการเดินทางท่องเที่ยว การบริโภค การลงทุน การผลิตและการส่งออก จึงทำให้ความต้องการใช้น้ำมันของโลกสูงขึ้น นอกจากนี้ กลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (Organization of the Petroleum Exporting Countries :OPEC) และชาติพันธมิตร (OPEC+) ยังคงมีนโยบายตรึงกำลังการผลิตอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบคงตัวอยู่ในระดับที่สูงและผันผวน ทำให้ผู้ประกอบการในธุรกิจน้ำมันและผู้ให้บริการขนส่งคาดการณ์สถานการณ์ได้อย่างยากลำบาก ครอบคลุมถึงการควบคุมติดตามสถานการณ์ภูมิรัฐศาสตร์ (Geopolitics) ซึ่งเกี่ยวกับผลกระทบทางภูมิศาสตร์ การเมืองและความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ อาทิ สถานการณ์วิกฤตพลังงานไฟฟ้าของประเทศคาซัคสถานที่มีการประท้วงจากการใช้พลังงานไฟฟ้าจำนวนมากสำหรับผู้แสวงหาสินทรัพย์รูปแบบดิจิทัล (Cryptocurrency) ที่อาจส่งผลกระทบต่อกลุ่มธุรกิจน้ำมัน เชื้อเพลิงโดยตรง เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าราคาเชื้อเพลิงที่สูงขึ้นในปี 2564 ในส่วนเรือของกลุ่มเรือขนส่งขนาดเล็กในประเทศนั้น กลุ่มบริษัทมีนโยบายในการกำหนดราคาด้วยต้นทุนบวกกำไร (Cost Plus Pricing Method) โดยเป็นต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการให้บริการขนส่งบวกด้วยกำไรตามที่กลุ่มบริษัทกำหนด ซึ่งจะแปรผันกับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงขายปลีกหน้าสถานีน้ำมันในกรุงเทพฯ ในทิศทางเดียวกัน นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวอยู่ในระดับที่สูงเกือบทั้งปี 2564 ยังส่งผลต่อธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (“ธุรกิจเรือ OFFSHORE”) อีกด้วย

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัท ได้ตระหนักว่าการเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วและรุนแรงของปัจจัยมหภาคดังกล่าวส่งผลให้เกิดโอกาส (Opportunity) และอุปสรรค (Threat) อยู่เสมอ จึงอาจเกิดความเสี่ยงที่กลยุทธ์และแผนดำเนินธุรกิจที่วางไว้ อาจเกิดความล่าช้า กลุ่มบริษัท จึงได้กำหนดให้มีการติดตาม ทบทวน และปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ให้ทันต่อสถานการณ์ เน้นการบริหารจัดการที่ยืดหยุ่นและปรับตัวได้ (Resilience) ดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพด้วยความรวดเร็วและสามารถปรับเปลี่ยนธุรกิจให้เกิดความคล่องตัว (Speed and Agility) โดยกำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicator : KRI) คอยติดตามความเคลื่อนไหวของความเสี่ยงต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

(2) ความเสี่ยงต่อการเปลี่ยนของสภาพเศรษฐกิจในประเทศไทย และระดับภูมิภาคที่อาจกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ

ขอบเขตการทำงานของกลุ่มบริษัท นั้นอยู่ในเขตเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ สภาพเศรษฐกิจในภูมิภาคนี้ย่อมส่งผลกระทบต่อการทำงานของธุรกิจของกลุ่มบริษัท ถึงแม้ว่าสถานะเศรษฐกิจจะลดตัวอันเนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) อย่างต่อเนื่องในปี 2564 ซึ่งส่งผลกระทบเป็นอย่างยิ่งในด้านเศรษฐกิจของภูมิภาค รวมทั้งประเทศไทย ซึ่งหน่วยงานรัฐบาลในแต่ละประเทศได้ใช้ความพยายามในมาตรการป้องกันต่าง ๆ ช่วยเหลือ กระตุ้นและเยียวยา ทั้งในภาคธุรกิจและประชาชน ถึงแม้จะเริ่มมีการฉีดวัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) สำหรับวัคซีนเข็มที่ 1 และ 2 ที่มีความล่าช้า รวมทั้งการรับวัคซีนกระตุ้น (Booster) เข็มที่ 3 และเข็มที่ 4 ของพนักงานและคนประจำเรือในประเทศต่าง ๆ แล้ว การฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) หรือการเปิดประเทศให้มีการเดินทางท่องเที่ยว

การบริโภค การลงทุน การผลิตและการส่งออกจึงทำให้ความต้องการใช้น้ำมันของโลกสูงขึ้น แต่ยังคงมีความไม่แน่นอนอันเนื่องมาจากสายพันธุ์ใหม่ ๆ ของเชื้อไวรัสโคโรนา

ตลอดจนโรงกลั่นชั้นนำในประเทศ ในปี 2564 ได้รับผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมันประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ส่งผลต่อความผันผวนอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันโลก โรงกลั่นชั้นนำในประเทศส่วนใหญ่ แม้ว่าจะเริ่มมีการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ แต่ยังคงมีความไม่แน่นอนของการควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) รวมถึงนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมที่ทั่วโลกตั้งเป้าหมายร่วมกันเพื่อลดการปล่อยคาร์บอนและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการใช้พลังงานทั่วโลก และความต้องการใช้น้ำมันที่เปลี่ยนแปลงไป ทำให้โรงกลั่นชั้นนำส่วนมากชะลอการผลิตและการลงทุน

นอกจากนี้สถานการณ์ความไม่แน่นอนทางการเมืองของประเทศพม่า ความเสี่ยงที่อาจจะถูกคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจ การเพิกถอนสิทธิพิเศษทางการค้าของสหภาพยุโรป และประเทศสหรัฐอเมริกา ย่อมส่งผลกระทบต่อสถานะการค้า การลงทุน และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศพม่า ทั้งหมด รวมทั้งโอกาสการขยายการเติบโตการลงทุนส่วนธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (“ธุรกิจเรือ OFFSHORE”) ของกลุ่มบริษัท อีกด้วย

กลุ่มบริษัท มีแผนในการบริหารปัจจัยความเสี่ยงจากแนวโน้มเศรษฐกิจที่เกิดการชะลอตัวการเติบโตอย่างต่อเนื่องในกลุ่มประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และกลุ่มบริษัท ได้กำหนดกลยุทธ์เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือความเสี่ยงดังกล่าวโดยมีการติดตามและวิเคราะห์ผลกระทบจากปัจจัยมหภาคเหล่านี้ทั้งภายในองค์กรและวางแผนการขนส่งร่วมกับลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ อีกทั้งยังมีการกำหนดกลยุทธ์ในการขยายธุรกิจในกลุ่มประเทศกัมพูชา ลาว พม่า เวียดนาม (Cambodia, Laos, Myanmar and Vietnam : CLMV) ครอบคลุมประเทศอินโดนีเซีย และประเทศจีนอย่างต่อเนื่อง เพื่อความยั่งยืนของธุรกิจและลดการกระจุกตัวของการให้บริการในประเทศอีกด้วย

(3) ความเสี่ยงจากความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว

ในการดำเนินการธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อประเมินความสำคัญและความสัมพันธ์ในห่วงโซ่มูลค่าของธุรกิจ และวิเคราะห์ความเสี่ยงเพื่อคำนึงถึงผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียรอบด้าน ซึ่งความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียนั้นย่อมมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว และมีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลาในปัจจุบัน ปัจจัยความเสี่ยงหนึ่งที่เกิดขึ้นเป็นตัวขับเคลื่อนใหม่จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID Disruption) อาทิ กระแสการทำงานจากที่บ้าน การประชุมผ่านทางออนไลน์ กระแสพลังงานทดแทน การใช้ยานพาหนะพลังงานไฟฟ้า ซึ่งผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่างมีความคาดหวังพลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น

กลุ่มบริษัทฯ มุ่งเน้นการสร้างความตระหนักรู้ให้เกิดแก่พนักงานทุกระดับเพื่อให้เกิดการปฏิบัติอย่างแท้จริง สามารถตอบสนองความต่อความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้อย่างเป็นธรรมและเสมอภาค ควบคู่กับการที่กลุ่มบริษัทฯ ยังคงมุ่งเน้นบริหารจัดการอัตราการใช้เรือในกลุ่มบริษัทฯ (Utilization Rate) ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด อาทิ การปรับเปลี่ยนเส้นทางให้บริการเรือขนส่งไปยังภาคกลางเพิ่มมากขึ้น นอกเหนือจากการขนส่งในพื้นที่ภาคใต้เป็นหลัก เพื่อรักษาระดับอัตราการใช้เรือ (Utilization Rate) ให้อยู่ในระดับสูงในช่วงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) พร้อมทั้งกำหนดกลยุทธ์การดำเนินการธุรกิจโดยศึกษาความเป็นไปได้โครงการต่าง ๆ เช่นการปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์เรือเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก การจัดหาเรือใหม่ที่ใช้พลังงานทางเลือก (Alternative Energy) หรือพลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy) ทดแทนการใช้น้ำมัน เพื่อการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนของกลุ่มบริษัทฯ อีกด้วย

(4) ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีอย่างรวดเร็ว

ในการดำเนินการธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานทั้งส่วนของสำนักงาน และกองเรือของกลุ่มบริษัทฯ อาทิ เทคโนโลยีระบบบำบัดน้ำอับเฉา (Ballast Water Management System : BWMS) โดยในปี 2564 มีการติดตั้งกับกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”) ได้แก่ เรือสิริพิพัฒน์ เรือศรีศรีชาติ และเรือเรเดียน สตาร์ เป็นต้น ซึ่งมีเทคโนโลยีการฆ่าเชื้อ

ด้วยอัลตราไวโอเลต (UV) ระบบน้ำจอสัมผัส และการแสดงผลด้วยตัวรูปแบบดิจิทัล เพื่อให้เกิดความสะดวกในการบริหารจัดการน้ำอับเฉาบนเรือให้ได้รับการบำบัดตามมาตรฐานเฉพาะก่อนที่จะระบายน้ำออกสู่ทะเล ซึ่งในปัจจุบันจะเห็นได้ว่าทิศทางเทคโนโลยีมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ย่อมมีความเสี่ยงการที่มีเทคโนโลยีใหม่ ๆ เกิดขึ้นมา ความซับซ้อนของการทำงานบนเทคโนโลยีสมัยใหม่ จนอาจทำให้เกิดการหยุดชะงักของธุรกิจ (Technology Disruption) ของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความล่าช้าในการดำเนินการ ความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานของคนประจำเรือและสำนักงาน

อย่างไรก็ตามการกำหนดแผนกลยุทธ์ของกลุ่มบริษัทฯ นั้นมีการศึกษาระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งวางแผนกลยุทธ์การนำระบบดิจิทัลมาใช้กับกลุ่มบริษัทฯ (Digital Strategy) เพื่อไปสู่การนำดิจิทัลเทคโนโลยีเข้ามาปรับใช้กับทุกภาคส่วนของกลุ่มบริษัทฯ (Digital Transformation) ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ควบคู่กับการให้ความรู้คนประจำเรือ พนักงานเพื่อเตรียมความพร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีได้อย่างทันการณ์ สามารถให้ธุรกิจดำเนินการได้อย่างราบรื่น

(5) ความเสี่ยงจากการบริหารจัดการพอร์ตการลงทุนที่อาจไม่ทันการณ์

ในการดำเนินการธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ นั้น ในปี 2564 มีรายได้มาจากกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”) เป็นหลักเมื่อเทียบกับรายได้จากกลุ่มเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU กลุ่มธุรกิจเรือขนส่งฯ ธุรกิจเรือ OFFSHORE และอื่น ๆ ในปี 2564 นั้น สะท้อนให้เห็นถึงการลดความเสี่ยงจากเดิมที่กลุ่มบริษัทฯ พึ่งพารายได้จากกลุ่มเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เป็นหลัก

การกำหนดแผนกลยุทธ์ของกลุ่มบริษัทฯ นั้นไม่ได้ยึดเพียงจากประสบการณ์ความสำเร็จในอดีตที่ผ่านมาเพื่อกำหนดกลยุทธ์หรือตัดสินใจต่อเหตุการณ์ในปัจจุบันของกลุ่มบริษัทฯ เท่านั้น แต่ยังคำนึงถึงการบริหารจัดการพอร์ตการลงทุน (Portfolio Management) โดยการขยายการลงทุนด้วยวิธีการควบรวม ร่วมทุน (Mergers and Acquisitions : M&A) เพื่อขยายธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมี อาทิ การซื้อหุ้น 100% ของบริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด (Thaioil Marine Company Limited) ทำให้ได้มาซึ่งกองเรือขนส่งปิโตรเคมีและเรือขนส่งผู้โดยสาร Offshore (Crew Boat) รวมทั้งบริหารความเสี่ยงของกลุ่มลูกค้าโดยการเข้าซื้อหุ้น

ในส่วนที่เหลือทั้งหมดของบริษัท บิ๊กซี จำกัด (Big Sea Company Limited) ที่มุ่งเน้นการทำสัญญาการขนส่งระยะยาวกับลูกค้ารายอื่นนอกเหนือจากลูกค้าหลักของกลุ่มบริษัทฯ และในปัจจุบันนี้ กลุ่มบริษัทฯ อยู่ระหว่างการศึกษาการลงทุนในธุรกิจใหม่ (New Business) ที่มีการเติบโตต่อเนื่อง เพื่อเสริมสร้างการเติบโตและกระจายความเสี่ยงออกไปในหลากหลายธุรกิจอีกด้วย

(6) ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์จากแพลตฟอร์มการแข่งขัน (Competitive Platform) ที่มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว

ในปัจจุบันความเสี่ยงด้านกลยุทธ์จากแพลตฟอร์มการแข่งขัน (Competitive Platform) ที่มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว โดยในธุรกิจบริการขนส่งในภาคต่ออันใกล้นี้ รูปแบบการขนส่งขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลวของโลก อาจมีการเปลี่ยนแปลงจากน้ำมันเชื้อเพลิง อาจเป็นการขนส่งประเภทอื่น ๆ อาทิ แบทเตอร์ ก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas : LNG) หรือเชื้อเพลิงไฮโดรเจน (Hydrogen Fuel) เป็นต้น ประกอบกับคู่แข่งในตลาดที่เข้ามาใหม่นั้น อาจไม่ใช่คู่แข่งในธุรกิจอุตสาหกรรมเดียวกัน ซึ่งส่งผลกระทบต่อธุรกิจที่คาดการณ์การแข่งขันในอุตสาหกรรมได้ยาก การวางแผนกลยุทธ์ในรูปแบบเดิมดังที่ผ่านมาอาจไม่สามารถดำเนินการได้

อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ นั้นให้ความสำคัญและมุ่งเน้นการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ และแผนงานการดำเนินการธุรกิจ โดยการติดตามความเสี่ยงปัจจัยด้านกลยุทธ์ต่าง ๆ ประกอบการพิจารณา ตัดสินใจอย่างรอบด้าน ให้ทันต่อสถานการณ์ต่าง ๆ พร้อมทั้งการวางแผนด้านกลยุทธ์สำหรับการใช้เชื้อเพลิงของกลุ่มบริษัทฯ ที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสถานการณ์ของโลกด้วย

2.2.3 ความเสี่ยงทางด้านการเงิน

(1) ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน จากสถานการณ์ค่าเงินบาทที่เกิดความผันผวนเป็นอย่างมาก โดยหลายสถาบันการเงินรายงานถึงสถานการณ์ค่าเงินบาทต่อดอลลาร์ในปี 2564 ส่งผลทำให้การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ต้องเผชิญกับความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนระหว่างเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกาและเงินบาทผันผวนอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2564 นับตั้งแต่ 1 มกราคม 2564 นั้น เงินบาทของตลาดในประเทศไทยอ่อนค่าลงในช่วงสิ้นปีอย่างมาก (อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ย ณ 30 ธันวาคม 2564

ที่ 33.383 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐอเมริกา) และคาดการณ์แนวโน้มในปี 2565 จะมีโอกาสอ่อนค่าของเงินบาทมากกว่าปี 2564 จากปัจจัยที่ช่วยหนุนให้เงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกาทยอยแข็งค่าขึ้น โดยเฉพาะในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2565 จากสัญญาณธนาคารกลางของประเทศสหรัฐอเมริกา (Federal Reserve System : FED) อาจมีการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในปี 2565 และผลการดำเนินการนโยบายการเงินที่คุมเข้มมากยิ่งขึ้นของประเทศสหรัฐอเมริกา รวมทั้งมติเพิ่มการปรับลดวงเงินในโครงการซื้อพันธบัตรตามมาตรการผ่อนคลายเชิงปริมาณทางการเงิน (Quantitative Easing: QE) เป็นเดือนละ 30,000 ล้านดอลลาร์ ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) สายพันธุ์โอไมครอนของทั่วโลกและในประเทศไทย โดยคาดว่าในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2565 ค่าเงินบาทอาจการกลับมาแข็งค่าขึ้นได้ หากทยอยฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวประกอบกับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจของทั่วโลกและของประเทศไทย

อย่างไรก็ตาม ทางกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการป้องกันความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนผ่านเครื่องมือการบริหารรายได้ และรายจ่ายสกุลเงินตราต่างประเทศให้อยู่ในสกุลเดียวกัน (Natural Hedge) ซึ่งเป็นการบริหารกระแสเงินสด ทั้งด้านรายรับและด้านรายจ่ายให้สมดุลกัน เครื่องมืออีกอย่างหนึ่งคือ การทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อป้องกันความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน (Hedging) ควบคู่กับการใช้บัญชีเงินฝากเงินตราต่างประเทศ (Foreign Currency Deposit : FCD) โดยกลุ่มบริษัทฯ มีวัตถุประสงค์เพียงเพื่อบริหารความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนเท่านั้น มิได้แสวงหากำไรจากการใช้ตราสารอนุพันธ์แต่ประการใด

(2) ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย

จากสถานการณ์ที่ทางธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยรายงานนโยบายการเงิน ครั้งที่ 8/2564 เดือนธันวาคม 2564 ที่ผ่านมานั้น โดยทาง ธปท. มีมติเป็นเอกฉันท์ให้คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้สำหรับปี 2565 ตามมาตรการทางการเงินการคลังของประเทศไทย ที่เน้นการฟื้นฟูและยกระดับศักยภาพทางเศรษฐกิจ ส่งเสริมให้มีรายได้ที่มั่นคงอย่างเข้มแข็ง ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) สายพันธุ์โอไมครอนของทั่วโลกและประเทศไทย รวมทั้งการได้รับวัคซีนของประชากรในประเทศไทยเพื่อการป้องกันไวรัสโคโรนา (COVID-19) อย่างต่อเนื่อง จะกระทบเศรษฐกิจ

ในช่วงแรกของปี 2565 โดยคาดว่าจะยังมีความเสี่ยงต่ำ แต่มีผลกระทบอาจรุนแรงและยืดเยื้อจากสถานการณ์ยาวนานกว่าที่คาดการณ์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของสถานการณ์การระบาดและความเข้มงวดของมาตรการควบคุมของประเทศไทย รวมทั้งทาง ธปท. ยังต้องติดตามการฟื้นตัวของตลาดแรงงานโดยเฉพาะการจ้างงานและรายได้แรงงานที่ยังอยู่ต่ำกว่าช่วงก่อนการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

นอกจากนี้ ทาง ธปท. ยังคงติดตามสถานการณ์เงินเฟ้อของทั่วโลกที่ปรับเพิ่มขึ้นชั่วคราวจากราคาพลังงานเป็นหลัก ในปี 2564 โดยแนวโน้มอัตราเงินเฟ้อของประเทศไทย ในปี 2565 และ 2566 อยู่ที่ร้อยละ 1.7 และ 1.4 ตามลำดับ โดยทาง ธปท. ประเมินว่ายังมีความเสี่ยงที่อัตราเงินเฟ้อจะสูงกว่าที่คาดในบริบทที่เงินเฟ้อโลกปรับสูงขึ้นเร็ว โดยทาง ธปท. มีการติดตามพัฒนาการของปัจจัยข้างต้นอย่างใกล้ชิด รวมทั้งสถานการณ์ที่ธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทยประกาศสนับสนุนความพยายามของประชาคมโลกในการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ เพื่อร่วมบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผลักดันประเทศไทยและลูกค้าของธนาคารที่อยู่ในระบบเศรษฐกิจ โดยมุ่งให้สินเชื่อและการลงทุนทางการเงินแก่ธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อกลุ่มธุรกิจที่ใช้เชื้อเพลิงในปัจจุบันที่เข้าถึงแหล่งเงินทุนที่ยากลำบาก และอัตราดอกเบี้ยที่สูงในอนาคต

อย่างไรก็ตาม ทางกลุ่มบริษัทฯ ในด้านการบริหารอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินนั้น ได้มีการติดตามสถานการณ์อัตราดอกเบี้ยทั้งด้านเงินฝากและเงินกู้ยืมของสถาบันการเงินอย่างต่อเนื่อง และให้ความสำคัญกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งถือว่าเป็นต้นทุนทางการเงิน (Financial Cost) ที่สำคัญ โดยทางกลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายการขอสินเชื่อเงินกู้โดยใช้อัตราดอกเบี้ยแบบคงที่ (Fixed Rate) และมีการเจรจากับทางสถาบันการเงินครอบคลุมถึงการบริหารความเสี่ยงด้วยวิธีการจัดทำธุรกรรมแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate SWAP : IRS) และการดำเนินการธุรกรรมทางการเงินของกลุ่มบริษัทฯ เป็นอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมแบบคงที่ (Fixed Rate) เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Risk) และสถานการณ์การให้สินเชื่อและการลงทุนทางการเงินของธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทยในอนาคตด้วย

(3) ความเสี่ยงด้านสภาพคล่องของกระแสเงินสด

การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการใช้นโยบายทางการเงินอย่างรอบคอบ ครอบคลุมถึงการดำเนินการภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ในปี 2564 และปี 2565 อย่างต่อเนื่อง โดยมีการควบคุมปัจจัยภายใน การวางแผนกำหนดงบประมาณประจำปี และติดตามค่าใช้จ่ายตามแผนงานของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อให้สอดคล้องกับผลตอบแทนที่เหมาะสม รวมถึงกลุ่มบริษัทฯ ยังมีการพิจารณาถึงปัจจัยภายนอกเพิ่มเติม การบริหารความเสี่ยงทางการเงิน (Financial Risk Management) เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว

ซึ่งทางกลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อสภาพคล่องของกระแสเงินสด (Cash Flow Liquidity) โดยมีการวางแผนและพิจารณาการเบิกเงินสดของกลุ่มบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยคำนึงถึงการรักษาสภาพคล่องของกลุ่มบริษัทฯ ครอบคลุมถึงค่าใช้จ่ายจากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ซึ่งจะส่งผลต่อต้นทุนทางการเงิน (Finance Costs) และอัตราส่วนทางการเงิน (Financial Ratio) งบกำไรขาดทุน และผลตอบแทนของผู้ถือหุ้น รวมทั้งมีการกำหนดวิธีการป้องกันรักษาสภาพคล่องของกลุ่มบริษัทฯ โดยพิจารณากรอบการใช้เงินอย่างรอบด้านทั้งในด้านการบริหารกระแสเงินสดรับและกระแสเงินสดจ่ายของกลุ่มบริษัทฯ ให้มีประสิทธิภาพเกิดความสมดุลระหว่างกัน รวมถึงกำหนดการติดตามสถานะการชำระหนี้ของลูกหนี้อย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการที่ลูกหนี้ค้างชำระเงินเป็นระยะเวลานาน ตลอดจนทางกลุ่มบริษัทฯ ไม่มีนโยบายการนำเงินไปการลงทุนที่มีความเสี่ยงสูง (High-Risk Investments) เพื่อเป็นการป้องกันความเสี่ยงการขาดสภาพคล่อง (Liquidity Risk) ของกลุ่มบริษัทฯ

2.2.4 ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ และนโยบาย

(1) ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงกฎหมาย ประกาศ ข้อบังคับ หรือระเบียบวิธีปฏิบัติของหน่วยงานกำกับดูแล บริษัทฯ เป็นบริษัทมหาชนจำกัด ที่ออกหลักทรัพย์ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และมีหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย บริษัทฯ จึงมุ่งมั่นที่จะตอบสนองการกำกับดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ ข้อบังคับ หรือระเบียบวิธีปฏิบัติของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (“สำนักงาน ก.ล.ต.”) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลาดหลักทรัพย์ฯ”) ซึ่งเป็นหน่วยงานกำกับดูแลและออกประกาศหรือข้อบังคับต่าง ๆ ในการกำกับดูแลตลาดทุนของประเทศไทย เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามหรือปฏิบัติตามไม่ครบถ้วนอย่างเคร่งครัด รวมทั้งในปี 2564 ตลาดหลักทรัพย์ ประกาศเจตนารมณ์ร่วมเป็นผู้สนับสนุนมาตรฐานการเปิดเผยข้อมูลทางการเงิน ที่เกี่ยวข้องกับสภาพภูมิอากาศ ลดปัญหาสิ่งแวดล้อมร่วมกับประชาคมโลก สอดรับกับการประชุมภาคีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศครั้งที่ 26 หรือ UN Climate Change Conference of the Parties (COP26)

อย่างไรก็ตาม ทางกลุ่มบริษัทฯ คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน รวมทั้งหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของกลุ่มบริษัทฯ จึงทำหน้าที่ในการศึกษา ติดตาม ประสานงาน สื่อสาร ให้คำปรึกษา และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของกลุ่มบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ ข้อบังคับ หรือระเบียบวิธีปฏิบัติ ที่เปลี่ยนแปลงไปตามที่หน่วยงานกำกับดูแลกำหนด อีกทั้งยังมีการกำหนดนโยบายต่าง ๆ เพื่อกำหนดการพัฒนาอย่างยั่งยืน ทั้งในด้านนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคม

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนภายใต้ความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibilities) โดยมุ่งเน้นการประกอบกิจการด้วยความดูแลเอาใจใส่ต่อผู้มีส่วนได้เสีย เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างมีคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณของกลุ่มบริษัทฯ ที่สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของสำนักงาน ก.ล.ต. เพื่อสร้างความมั่นใจได้ว่าการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ จะเป็นไป

ตามกฎหมาย ประกาศ ข้อบังคับ หรือระเบียบวิธีปฏิบัติที่หน่วยงานกำกับดูแลกำหนด และเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้อง (Stakeholder) เชื่อมโยงกลุ่มบริษัทฯ ตั้งอยู่บนหลักธรรมาภิบาล ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อตรง โปร่งใส ร่วมมือกับทุกภาคส่วน ตลอดจนมีการกำกับดูแลกิจการที่ดี ทำให้เกิดการพัฒนายั่งยืนอย่างต่อเนื่อง โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (Environmental, Social, Governance: ESG) เพื่อการเติบโตอย่างสมดุล ครอบคลุมถึงในด้านการฝึกอบรม พัฒนาความรู้ และการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับของหน่วยงานกำกับในประเทศไทย ทางฝ่ายเลขานุการบริษัท และกำกับดูแลการปฏิบัติงาน ได้มีการประสานงานให้กับพนักงาน ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทฯ รับทราบหลักสูตรการฝึกอบรม การลงทะเบียนเข้าร่วมการฝึกอบรมประจำปี และมีการวัดผลอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงติดตามผลการเปลี่ยนแปลงกฎหมาย ประกาศ ข้อบังคับ หรือระเบียบวิธีปฏิบัติอย่างเป็นระบบได้

(2) ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายระหว่างประเทศและกฎเกณฑ์ในธุรกิจจำเพาะที่มีการบังคับใช้ทั่วโลก

ในการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ นั้น ให้ความสำคัญต่อการปฏิบัติตามกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ทั่วโลกอย่างยั่งยืน โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (Environmental, Social, Governance: ESG) รวมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ ได้ตระหนักและปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายอย่างเคร่งครัดมาตลอดในด้านสิ่งแวดล้อมนั้นในปี 2564 ประเด็นที่ทั่วโลกต่างให้ความสำคัญจากประชุมสมัชชาประเทศภาคีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศครั้งที่ 26 หรือ (United Nations Framework Convention on Climate Change Conference of the Parties: UNFCCC COP26) หรือที่เรียกกันว่า “COP26” ซึ่งมีจุดเริ่มต้นมาจากความตกลงปารีส (Paris Agreement) โดยมีวาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับข้อตกลงปารีสข้อที่ 6 ของการประชุมครั้งที่ 21 ในปี 2558 ณ กรุงปารีส ซึ่งว่าด้วยการดำเนินการความร่วมมือระหว่างรัฐภาคี (Cooperative Implementation) เพื่อเพิ่มความสามารถในการลดอัตราการผลิตก๊าซเรือนกระจก (Green House Gas : GHG) โดยผู้นำนานาชาติรวม 197 ประเทศได้ร่วมลงนามข้อตกลงต่อต้านภาวะโลกร้อน มุ่งมั่นที่จะสร้างการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined

Contributions หรือ NDCs) โดยจำกัดอุณหภูมิเฉลี่ยพื้นผิวโลกไม่ให้เพิ่มขึ้น 2 องศาเซลเซียส แต่เป้าหมายในอุดมคติคือการจำกัดอุณหภูมิพื้นผิวโลกไม่ให้เกินกว่า 1.5 องศาเซลเซียส เพื่อไม่ให้เกิดวิกฤติด้านสภาพอากาศที่กำลังคุกคามผู้คนทั่วโลก จึงเป็นแผนปฏิบัติการลดการปล่อยมลพิษระดับชาติ โดยนักวิทยาศาสตร์คาดการณ์ว่าการปล่อยมลพิษจะต้องลดลง 45% เมื่อเทียบกับระดับปี 2553 (ปี ค.ศ. 2010) โดยคาดว่าจะดำเนินการลดการปล่อยมลพิษภายในปี 2573 (ปี ค.ศ. 2030) และลดการปล่อยมลพิษให้เป็นศูนย์ภายในปี 2593 (ปี ค.ศ. 2050)

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันเรือขนส่งและบรรทุกสินค้าระหว่างประเทศของกลุ่มบริษัทฯ ได้เปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil : LSFO) ไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยน้ำหนักของกำมะถันในเชื้อเพลิงเรือ สำหรับกลุ่มเรือที่ให้บริการหรือมีความจำเป็นต้องขนส่งในเส้นทางนอกเขตน่านน้ำไทย ให้เป็นไปตามองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ทุกประการ รวมถึงการควบคุมติดตามประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ที่มีการปรับเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำดังกล่าว ซึ่งไม่พบผลกระทบประการใดต่อประสิทธิภาพการทำงานของเรือ ครอบคลุมทั้งมีการกำหนดกลยุทธ์และวางแผนค่าใช้จ่ายการใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil : LSFO) อย่างต่อเนื่อง ตามมาตรการ IMO2020 โดยมุ่งเน้นให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ น้อยที่สุด

อีกทั้งในด้านอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมและการจัดการน้ำอับเฉาเรือและตะกอนที่ประกาศใช้เมื่อ 8 กันยายน 2547 โดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ได้กำหนดให้เรือทั้งหลายติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉา (Ballast Water Management System : BWMS) โดยน้ำอับเฉาต้องได้รับการบำบัดตามมาตรฐานเฉพาะก่อนที่จะระบายน้ำออกสู่ทะเล ทั้งนี้ ภายใต้อนุสัญญาระหว่างประเทศดังกล่าวนี้ มีการกำหนดให้กลุ่มเรือต่อใหม่ (New Ships) ซึ่งต่อเรือภายหลังวันที่ 8 กันยายน 2560 (ปี ค.ศ. 2017) นั้น ให้มีติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉามาจากอยู่ต่อเรือตั้งแต่ต้น และในกลุ่มเรือที่มีอยู่ในปัจจุบัน (Existing ships) ซึ่งต่อเรือก่อนวันที่ 8 กันยายน 2560 (ปี ค.ศ. 2017) นั้น ให้ดำเนินการตามอนุสัญญาระหว่างประเทศฉบับนี้ โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 8 กันยายน 2567 (ปี ค.ศ. 2024) ส่งผลให้เรือทุกลำที่มีการสัญจรระหว่างประเทศจะต้อง

มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉา และจะต้องให้เรือทุกลำดำเนินการตามแผนการจัดการน้ำอับเฉาเฉพาะของเรือในแต่ละลำ ครอบคลุมถึงการให้เรือทุกลำต้องมีสมุดบันทึกน้ำอับเฉาและได้รับใบรับรองการจัดการน้ำอับเฉาตามมาตรฐานสากล ดังนั้น กลุ่มบริษัทฯ ในปี 2564 มีการติดตั้งกับกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่ง”) ได้แก่ เรือสิริพิพัฒน์ เรือศรีศรีชาติ และเรือเรเดียน สตาร์ เป็นต้น ซึ่งมีเทคโนโลยีการฆ่าเชื้อด้วยอัลตราไวโอเลต (UV) ระบบหน้าจอสัมผัส และการแสดงผลดัชนีชี้วัดรูปแบบดิจิทัล เพื่อให้การบริหารจัดการน้ำอับเฉาบนเรือได้รับการบำบัดตามมาตรฐานเฉพาะก่อนที่จะระบายน้ำออกสู่ทะเล พร้อมทั้งมีการวางแผนร่วมกันอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ปฏิบัติงานได้ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศดังกล่าวได้อย่างถูกต้อง และสามารถติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียที่เป็นไปตามมาตรฐาน MEPC (IMO’s Marine Environment Protection Committee) และ USCG/IMO (United State Coast Guard) สำหรับเรือที่ขนส่งในน่านน้ำสากล โดยพิจารณาการติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉาร่วมกันอย่างรอบด้านของเรือแต่ละลำ อาทิ รอบระยะเวลาการสำรวจเพื่อต่ออายุเรือ (Renewal Survey) ตามเอกสารใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน (International Oil Pollution Prevention Certificate : IOPP) และตามรอบระยะเวลาการซ่อมบำรุงและการนำเรือเข้าอู่ของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานด้วย

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้ตระหนักและปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายอย่างเคร่งครัดตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. 2558 ที่เกี่ยวข้องกับด้านสังคม อาทิ การจ้างงานสวัสดิการ แรงงาน สุขภาพความปลอดภัยของคนประจำเรือ เป็นต้น ซึ่งกฎหมายระหว่างประเทศที่กำหนดกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการให้ความคุ้มครองแรงงานในงานเรือเดินทะเล โดยองค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization : ILO) และ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ได้ประกาศใช้อนุสัญญาในหลายฉบับ ซึ่งประกอบด้วยอนุสัญญาส่วนที่เกี่ยวข้องกับคนประจำเรือหรือแรงงานในเรือเดินทะเล เช่น อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers : STCW) เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม ด้านการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และข้อบังคับ กลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญและยึดถือในการบริหารจัดการ และการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามหน่วยงานกำกับทั้งภายใน และภายนอกอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดการกำกับดูแลกิจการ ของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ ที่ดี และให้ความสำคัญต่อการ ปฏิบัติตามกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ทั่วโลก โดยคำนึงถึง สิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (Environmental, Social, Governance: ESG) อย่างยั่งยืน

(3) ความเสี่ยงด้านไซเบอร์ และความเสี่ยงจากระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศ

การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ นั้น ต้องมีการนำระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้งานเพื่อรองรับการปฏิบัติงาน ในยุคปัจจุบันให้เกิดความรวดเร็ว สนับสนุนการปฏิบัติได้ 24 ชั่วโมง ครอบคลุมถึงการพิจารณาในเรื่องความมั่นคง ปลอดภัยด้านไซเบอร์ (Cyber security) ทั้งในส่วน ของ สำนักงานและกองเรือ ซึ่งองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) จึงมีการ กำหนดแนวทางการจัดการความเสี่ยงไซเบอร์ทางทะเล (Guidelines on Maritime Cyber Risk Management : MSC-FAL.1 / Circ.3) เพื่อให้เป็นมาตรการบริหารจัดการ ความมั่นคงปลอดภัยทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่อาจ ถูกคุกคาม บุกกรุก การสูญหายของข้อมูล หรือระบบงาน เกิดความเสียหายจากสถานการณ์หรือเหตุการณ์ที่อาจ เกิดขึ้น อันส่งผลกระทบต่อให้เกิดความล้มเหลวในการปฏิบัติ งานและการรักษาความปลอดภัย (Safety Management System) ของการเดินเรือทะเล โดยกำหนดให้เป็นส่วนหนึ่ง ของประมวลข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารความปลอดภัย ระหว่างประเทศ (International Safety Management Code : ISM Code) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการดำเนินงานของเรือเดินทะเล โดยมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2564 (ปี ค.ศ. 2021) ดังนั้น กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการดำเนินการ ปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงานการจัดการระบบรักษา ความปลอดภัยสารสนเทศของกองเรือให้เป็นไปตาม ISM Code และสื่อสารให้กับกองเรือทราบเรียบร้อยแล้ว และ ควบคุมติดตาม กำหนดการรายงานเหตุการณ์หากตรวจพบ เหตุการณ์การโจมตี หรือภัยคุกคามด้านไซเบอร์ รวมทั้ง กำหนดให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ครอบคลุมถึงการรักษา ความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ของกลุ่มบริษัทฯ ที่ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง ทั้งการรักษา ความปลอดภัยระบบเครือข่าย ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบงาน คอมพิวเตอร์ และระบบสารสนเทศให้มีความเพียงพอ เหมาะสม ให้เป็นไปตามมาตรฐานระบบบริหารจัดการ

ด้านความปลอดภัยของสารสนเทศ (ISO/IEC 27001) อาทิ การนำระบบ Enterprise Resource Planning (ERP) เพื่อการวางแผนทรัพยากรทางธุรกิจโดยรวมของกลุ่มบริษัทฯ ทั้งการปฏิบัติงานบนธุรกิจเรือขนส่งฯ และธุรกิจเรือขนส่งและ จัดเก็บ FSU ครอบคลุมถึงการทำงานที่สำนักงาน รวมทั้ง การใช้เทคโนโลยี Cloud เพื่อการจัดเก็บและแชร์ไฟล์ข้อมูล อย่างมั่นคงปลอดภัย (Private Cloud Computing) และเป็นแผนรองรับการบริหารธุรกิจอย่างต่อเนื่อง (Business Continuity Plan : BCP) ของบริษัทฯ รวมทั้งการติดตั้งระบบ รักษาความปลอดภัยอุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงาน (Endpoint Security) และระบบการป้องกันไวรัสคอมพิวเตอร์ของ สำนักงานและกองเรือ

อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทฯ มีการกำกับดูแลและบริหาร จัดการเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งวางกลยุทธ์และ แผนธุรกิจ โดยพิจารณาการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ที่เหมาะสมมาใช้งานกับกลุ่มบริษัทฯ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด รวมทั้งคำนึงถึงการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านเทคโนโลยี สารสนเทศให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยอย่างเพียงพอ และให้ ความสำคัญกับการสร้างความตระหนักในด้านความมั่นคง ปลอดภัยของระบบสารสนเทศให้แก่บุคลากรของ กลุ่มบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งปฏิบัติตามข้อกำหนด ข้อกำหนดของหน่วยงานกำกับทั้งภายในและภายนอก

(4) ความเสี่ยงจากการบังคับใช้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2562 โดยมีผลบังคับใช้เต็มรูปแบบในวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 แต่อย่างไรก็ตาม ได้มีการประกาศพระราชกฤษฎีกาเลื่อน การบังคับใช้ออกไปจนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2565 ซึ่ง กฎหมายดังกล่าวมีผลกระทบต่อการดำเนินงานของ กลุ่มบริษัทฯ ในฐานะผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลที่จะต้อง ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ตลอดจนการมีมาตรการ รักษาความมั่นคงปลอดภัย การมีระบบตรวจสอบเพื่อลบ หรือทำลายข้อมูลส่วนบุคคล การดำเนินการเมื่อมีเหตุละเมิด ข้อมูลส่วนบุคคล และการดำเนินการตามสิทธิของเจ้าของ ข้อมูลส่วนบุคคล

ในการนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการเตรียมความพร้อมในด้านต่าง ๆ โดยมีหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของกลุ่มบริษัทฯ ทำหน้าที่ศึกษาและทำความเข้าใจรายละเอียดและบริบทของกฎหมาย จัดฝึกอบรมพนักงาน ตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคลที่อยู่ในองค์กรตามกระบวนการไหลของข้อมูล (Data Flows) แยกแยะข้อมูลตามความเสี่ยงและความร้ายแรงที่อาจกระทบต่อสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ระบุฐานในการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลตามที่กฎหมายกำหนด จัดทำนโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่อนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการในการแจ้งรายละเอียดต่าง ๆ สำหรับการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล (Privacy Notice) การขอความยินยอม (Consent Form) การขอใช้สิทธิของเจ้าของข้อมูล ตลอดจนการกำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อรักษาความปลอดภัยของข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อให้มั่นใจได้ว่ากลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญและมีการเตรียมการเพื่อปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการจัดทำและประกาศใช้นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อเป็นหลักเกณฑ์ กลไก มาตรการ และการบริหารจัดการข้อมูลส่วนบุคคล รวมถึงเป็นแนวทางปฏิบัติให้แก่คณะกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของกลุ่มบริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติเพื่อป้องกันการละเมิดกระทบสิทธิ หรือนำข้อมูลส่วนบุคคลไปใช้ทางที่มีขอบด้วยกฎหมายอย่างเคร่งครัด รวมถึงในปี 2564 ทางกลุ่มบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ส่วนหนึ่งของระบบความปลอดภัยด้านข้อมูล ปกป้องข้อมูลไม่ให้ถูกส่งออกไปยังภายนอก เพื่อให้เกิดการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัดด้วย

(5) ความเสี่ยงจากการบังคับใช้พระราชบัญญัติการแข่งกันทางการค้า พ.ศ. 2560

ตามพระราชบัญญัติการแข่งกันทางการค้า พ.ศ. 2560 ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 7 กรกฎาคม 2560 ซึ่งเป็นกฎหมายเศรษฐกิจที่มีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจการค้าในประเทศไทยเป็นอย่างมาก ทั้งในด้านการสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจได้อย่างยั่งยืน การพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ ๆ เกิดขึ้นในตลาด รวมทั้งผู้บริโภคที่จะได้ประโยชน์จากการแข่งขัน ป้องกันการผูกขาด (Anti-Monopoly Act) โดยมุ่งหวังให้เปิดตลาดโดยปราศจากการครอบงำของกลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่ รวมทั้งการขยายธุรกิจการลงทุนด้วยวิธีการควบรวม ร่วมทุน (Mergers and Acquisitions : M&A) ซึ่งเป็นหนึ่งในกลยุทธ์หลักของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อให้ประสบความสำเร็จการดำเนินการธุรกิจอย่างยั่งยืนนั้น

โดยในปี 2563 - 2564 ที่ผ่านมากลุ่มบริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้นในบริษัท ไทยออยล์มาร์ติน จำกัด ซึ่งได้มีการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการแข่งกันทางการค้า พ.ศ. 2560 อย่างเคร่งครัด และทางกลุ่มบริษัทฯ มีการประสานงานและติดตามผลอย่างต่อเนื่องผลการพิจารณาอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการการแข่งกันทางการค้า (Office of Trade Competition Commission.: OTCC) ซึ่งทำให้การซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ (Closing) ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด

สำหรับโครงการในอนาคตของกลุ่มบริษัทฯ นั้นได้มีการกำหนดให้ พรบ.การแข่งกันทางการค้าเป็นเงื่อนไขสำคัญในการพิจารณาโครงการเพื่อประกอบการตัดสินใจบนพื้นฐานความระมัดระวังก่อนการควบรวม ร่วมทุน (Mergers and Acquisitions : M&A) อีกด้วย

(6) ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 เรื่องสัญญาเช่า (TFRS16)

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 (Thai Financial Reporting Standard 16 : TFRS 16) เรื่องสัญญาเช่า (Financial Lease) มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นมานั้น ในด้านสัญญาเช่าการเงิน ภายใต้หลักการตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ดังกล่าว ส่งผลกระทบกับตัวเลขในงบการเงินของกลุ่มบริษัทฯ และทำให้การประเมินเกิดความซับซ้อนมากขึ้น โดยสัญญาเช่าระยะยาวซึ่งมีอายุเกิน 12 เดือน จำเป็นต้องตั้งรับรู้สิทธิในการใช้ทรัพย์สิน และรับรู้หนี้สิน ผลกระทบที่มีต่อการเงินนั้น จะส่งผลถึงการคำนวณอัตราส่วนทางการเงินแล้ว ยังส่งผลต่อการจัดทำสัญญาทางการเงินการตลาด ซึ่งอาจมีผลต่อการจัดทำสัญญากับผู้เช่าซึ่งเป็นสัญญาระยะสั้นที่อาจส่งผลกระทบต่อความไม่มั่นคงปลอดภัยด้านการตลาดอย่างมีสาระสำคัญ

อย่างไรก็ตามทางบริษัทฯ ได้มีการตระหนักและให้ความสำคัญกับการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังกล่าว โดยภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ในปี 2564 นั้นทางคณะกรรมการกำกับดูแลการประกอบวิชาชีพบัญชีกำหนดให้สภาวิชาชีพบัญชี ประกาศเรื่องมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่องสัญญาเช่า (COVID-19 Phase1 และ2) มาตรการผ่อนปรน การยินยอมลดค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 ภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ซึ่งทางกลุ่มบริษัทฯ มีการติดตามสถานการณ์และดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาอย่างเคร่งครัด โดยพิจารณา

รายละเอียดอย่างรอบด้าน ทั้งในด้านบัญชีการเงิน การตลาด ร่วมกัน ตลอดจนมีการนำเสนอต่อผู้บริหาร คณะกรรมการ ต่าง ๆ และคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาตัดสินใจที่เหมาะสมอย่างสม่ำเสมอ

(4) ความเสี่ยงจากนโยบายการค้าระหว่างประเทศ (International Trade Policy)

ภายหลังจากสำนักงานควบคุมทรัพย์สินในต่างประเทศ (The Office of Foreign Assets Control : OFAC) สังกัดกระทรวงการคลังของประเทศสหรัฐอเมริกา มีการกำหนดให้กลุ่มประเทศพันธมิตรระงับการนำเข้าน้ำมัน จากประเทศที่ถูกคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจจากประเทศ สหรัฐอเมริกา (US Sanction) อาทิ ประเทศอิหร่าน หรือ เวเนซุเอล่า รวมทั้งประกาศรายชื่อเรือ รายชื่อบุคคลหรือ องค์กรที่มีรายชื่อปรากฏอยู่ในบัญชีประเทศห้ามส่งออก ที่ถูกจับตามองเป็นพิเศษ (Specially Designated nationals List : SDN List) อันส่งผลต่อธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมันที่ได้รับ ผลกระทบต่อการค้าทางทะเลทั่วโลก ซึ่งหากมีการขนส่ง กับกลุ่มประเทศที่ถูกคว่ำบาตรเศรษฐกิจจะทำให้เรือขนส่ง อาจถูกระงับหรือเพิกถอนใบอนุญาตใช้เรือได้ และยิ่งส่งผล ต่อความยุ่งยากในการดำเนินการในกลุ่มธุรกิจเรือบรรทุก น้ำมันที่จำเป็นต้องชี้แจงเอกสารการขนส่งสินค้า ครอบคลุม ถึงการทำหรือต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยการขนส่ง สินค้าทางทะเล ให้อยู่ภายใต้การตรวจสอบข้อเท็จจริง ด้วยความโปร่งใส โดยในปี 2564 ที่ประเทศสหรัฐอเมริกา โดยประธานาธิบดี โจ ไบเดน ซึ่งเป็นประเทศแรกที่ออก มาตราการโต้ตอบการรัฐประหารของ พลเอกอาวูโสมิน อ่อง หล่าย ทำให้ในส่วนของทางกองทัพทางทหาร พร้อมทั้งบริษัทของกองทัพ สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า ถูกคว่ำบาตรเป็นส่วนงานแรก นอกจากนี้ยังคงต้องติดตามสถานการณ์นโยบายทางด้าน เศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องในการประชุมสุดยอดอาเซียน (ASEAN Summit) ในปี 2565 ต่อไป

อย่างไรก็ตาม ทางกลุ่มบริษัทฯ มีการติดตามสถานการณ์ มาตราการคว่ำบาตรของประเทศสหรัฐอเมริกาอย่างต่อเนื่อง ที่อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมัน และให้ปฏิบัติตาม ข้อกำหนดมาตรการคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจและจัดทำ เอกสารตามข้อเท็จจริงให้มีความถูกต้องอย่างเคร่งครัด ตลอดจนบริษัทฯ มีการเพิ่มความเข้มงวดในการจัดทำ กระบวนการตรวจสอบความถูกต้องของลูกค้า (Know Your Customer : KYC) ก่อนที่จะเข้าทำสัญญากับลูกค้ารายใด เพื่อป้องกันไม่ให้กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินการประการใดที่มี ส่วนเกี่ยวข้องกับกลุ่มที่ถูกคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจ ซึ่งจะ

ส่งผลให้เกิดความเสียหายหรือชื่อเสียงภาพลักษณ์ อีกทั้ง กลุ่มบริษัทฯ ยังคงติดตามสถานการณ์ความตกลงหุ้นส่วน ทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (Regional Comprehensive Economic Partnership : RCEP) เขตการค้าเสรีที่ใหญ่ที่สุด ของโลกมีผลบังคับใช้ 1 มกราคม 2565 โดยมีประเทศไทย เป็น 1 ใน 15 ประเทศที่ร่วมก่อตั้ง โดยในเชิงการค้าระหว่าง ประเทศได้เสรีตามความตกลงการค้าเสรี (Free Trade Agreement - FTA) กับกลุ่มสินค้าผลิตภัณฑ์ รวมทั้งติดตาม สถานการณ์ความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก (Comprehensive and Progressive Agreement of Trans-Pacific Partnership : CPTPP) ซึ่งทาง FTA มุ่งเน้น การสร้างบรรยากาศการลงทุนที่เป็นตัวช่วยเสริมให้ธุรกิจ มีความคล่องตัว การเตรียมความพร้อมรองรับกระแสเรื่อง สิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (Environment, Social, Governance : ESG) ตลอดจนการผลักดันมาตรการส่งเสริม การลงทุน โดยอาจเป็นปัจจัยหนึ่งที่มีผลต่อการใช้เชื้อเพลิง พลังงานในระบบการขนส่งสินค้าที่อาจมีการเปลี่ยนแปลง รูปแบบการขนส่งสินค้าออกไป และยังส่งผลมาสู่การดำเนิน ธุรกิจขนส่งของกลุ่มบริษัทฯ ได้ด้วย

2.2.5 ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติงาน

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ความมั่นคง อาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อม (Safety, Security, Health and Environment : SSHE) จากการปฏิบัติงานของคนประจำเรือของ กลุ่มบริษัทฯ นั้นมีโอกาสเกิดขึ้นได้เสมอ ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญโดยมีการกำหนดนโยบายบริหารคุณภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (Quality, Safety, Security, Health, and Environmental Management : QSSHE) ครอบคลุมการกำกับ ดูแล ติดตาม ให้เป็นไปด้วยความปลอดภัยในการทำงานสอดคล้องกับ มาตรฐานขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ดังนี้

(1) ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงาน

เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้า ซึ่งมีมูลค่าสูงและเป็นสินค้าไวไฟ ซึ่งหากเรือเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้คนประจำเรือและบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย ตลอดจนความน่าเชื่อถือของ กลุ่มบริษัทฯ รวมถึงเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจ ส่งผลกระทบทางลบต่อธุรกิจ ผลการดำเนินงาน และฐานะ การเงินของกลุ่มบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ จัดการความเสี่ยงของอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นโดยให้ความสำคัญต่อการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ความปลอดภัยกับสินค้า การเดินเรือ การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น และเมื่อเรือครบกำหนดตามแผนบำรุงรักษา เช่น การบำรุงรักษาตามกำหนด (Preventive Maintenance System : PMS) การเข้าอู่แห้ง (Dry Dock) เป็นต้น กลุ่มบริษัทฯ จัดให้มีการดำเนินการตามแผนดังกล่าว เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพความคงทนทะเล (Sea Worthiness) และความปลอดภัยในการทำงาน ทำให้มั่นใจได้ว่ากลุ่มบริษัทฯ สามารถจัดการความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่อาจนำไปสู่การหยุดชะงักของการดำเนินงานและความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน และลดการปล่อยมลพิษได้

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการนำกรณีศึกษาจากเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานภายในกลุ่มบริษัทฯ มาสื่อสารภายในกองเรือของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อสร้างความตระหนักและให้เกิดความระมัดระวัง เตรียมความพร้อมเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะดังกล่าว รวมทั้งมีการฝึกสถานการณ์ฉุกเฉินร่วมกับกลุ่มบริษัทน้ำมันชั้นนำของประเทศไทยและต่างชาติอย่างสม่ำเสมอ และกลุ่มบริษัทฯ มีการเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์อันเกิดจากการทำงานโดยจัดทำแผนฉุกเฉิน ซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี และการฝึกซ้อมแผนเรื่องความมั่นคงปลอดภัยของเรือ (International Ship and Port Facility Security : ISPS) เพื่อให้ทุกฝ่ายเกิดความตระหนักและคุ้นเคย ซึ่งจะช่วยให้สามารถรับมือแก้ไขปัญหาและควบคุมสถานการณ์ต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว โดยมีการจำลองเหตุการณ์ต่าง ๆ เช่น เหตุการณ์ไฟไหม้ระหว่างเรือทำสินค้าอยู่ที่ท่าเรือ การขัดข้องของระบบไฟฟ้าหลักและเข็มนาฬิกาไม่สามารถใช้งานได้ การเกิดเหตุการณ์ท่อรับส่งสินค้าเกิดแตก ฉีกขาดส่งผลทำให้น้ำมันรั่วไหล (Oil Spill) ฝึกซ้อมการรับมือต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินจากการรั่วไหลของน้ำมัน ฝึกซ้อมปฏิบัติการติดตั้งทุ่นล้อมกักน้ำมัน เพื่อไม่ให้ น้ำมันหลุดรอดออกไปภายนอกหากเกิดการรั่วไหล และยังให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งกับการจัดการสภาพแวดล้อมภายหลังการเกิดน้ำมันรั่วไหล ครอบคลุมถึงการฝึกอบรม การนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยการบริหารจัดการความเสี่ยงจากการทำงานของกลุ่มบริษัทฯ โดยในปี 2564 มีการฝึกอบรมผ่านแบบจำลองการเดินเรือเสมือนจริงฝึกอบรม (Simulator) โดยแบบจำลองเป็นการจัดทำเสมือนจริงลักษณะร่อนน้ำมันบนตอน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมทั้งฝึกอบรมคนประจำเรือให้เกิดทักษะการนำเรือให้เกิดความชำนาญ ความมั่นใจ และสามารถแก้ไข

สถานการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ในระหว่างการนำเรือในบริเวณร่อนน้ำมันบนตอนด้วยตนเอง เช่น การเดินเรือในสถานการณ์การจราจรที่คับคั่งทั้งจากเรือที่เข้าออกบริเวณร่อนน้ำมัน เรือลากจูงเรือที่มีการจอดเทียบตามชายฝั่งขวางเส้นจราจร การติดตันหรือ การโดนกันของเรือ เป็นต้น และให้ความสำคัญกับการทำงานร่วมกันของกองเรือและสำนักงานอย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำทีมงานควบคุมติดตามสถานการณ์การเดินเรือตลอดระยะเวลาการขนส่งให้บริการภายใต้โครงการที่เรียกว่า “Ring The Bell” ซึ่งจะมีการแจ้งเตือนเหตุการณ์ต่าง ๆ ร่วมกันเพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างราบรื่น มีคุณภาพในการให้บริการขนส่ง รวมทั้งยกระดับการดำเนินการด้านอุบัติเหตุ โดยมีการจำแนกระดับความรุนแรงการเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุ ทีมตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Team: ERT) ตลอด 24 ชั่วโมง การวิเคราะห์สาเหตุ การจัดการเหตุการณ์และอุบัติเหตุต่าง ๆ เพื่อลดความสูญเสีย เสียหาย และบริหารจัดการแก้ไขปัญหาได้อย่างทันท่วงที รวมทั้งมีการรายงานตรงต่อผู้บริหารระดับสูง คณะกรรมการต่าง ๆ เพื่อรับทราบสถานการณ์และร่วมตัดสินใจได้อย่างทันท่วงที

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ ได้มีการทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ซึ่งครอบคลุมถึงความเสียหายต่อบุคคลที่ได้รับผลกระทบและสิ่งแวดล้อม รวมไปถึงประกันภัยสูญเสยรายได้จากการที่เรือไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง (Loss of Hire Insurance) โดยการทำประกันภัยดังกล่าวนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีการพิจารณาความเสี่ยงปัจจัยด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นอย่างรอบด้าน รวมถึงมีการสื่อสาร สร้างความตระหนักการทำประกันภัยอย่างครบถ้วนให้แก่ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่ายรับทราบอย่างสม่ำเสมอ

(2) ความเสี่ยงจากเหตุโจรสลัดและการปล้นสะดมจากโจรสลัดทางเรือ

กลุ่มบริษัทฯ ขนส่งและจัดเก็บสินค้าที่มีมูลค่าสูงและมีเส้นทางเดินเรือในทะเล ซึ่งอาจต้องผ่านบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการโจรสลัดทางทะเล เช่น ช่องแคบสิงคโปร์ ช่องแคบมะละกา บริเวณตะวันออกของมาเลเซีย และเขตตะวันออกกลาง เป็นต้น ในการปฏิบัติงานของกองเรือของกลุ่มบริษัทฯ ก่อนที่เรือออกเดินทางและผ่านบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการโจรสลัดทางทะเล กลุ่มบริษัทฯ มีระเบียบปฏิบัติงานภายในกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งระบุถึงแนวทางมาตรการรักษา

ความปลอดภัยบนเรือ การเข้าเวรยาม และวิธีการปฏิบัติ หากเกิดเหตุการณ์ซึ่งเสี่ยงต่อความปลอดภัยของเรือ สินค้า และพนักงานประจำเรือ รวมถึงเหตุโจรกรรมและปล้นสะดม ของโจรสลัด มีการจัดทำประกันภัยให้เพียงพอและครอบคลุม ต่อความเสี่ยงที่กลุ่มบริษัทฯ ประเมินไว้ และกำหนดให้มีการ แจ้งศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ ของชาติทางทะเล (“หน่วยงาน ศรชล.”) ซึ่งเป็นหน่วยงาน ในประเทศไทยโดยที่ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการป้องกัน และปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายทางทะเลต่าง ๆ รวมถึงการป้องกันและปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัด ตลอดจนเฝ้าติดตามและรายงานเป็นระยะตลอดเส้นทาง จนถึงจุดหมายปลายทาง และยังมีการประสานงานกับหน่วย งานความมั่นคงทางทะเลของประเทศต่าง ๆ ในบริเวณที่เรือ ทำการขนส่ง อาทิ UKMTO (The United Kingdom Marine Trade Operation) อีกด้วย

นอกจากหน่วยงานดังกล่าวกลุ่มบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตาม กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของกรมเจ้าท่า ซึ่ง ครอบคลุมถึงมาตรฐานความปลอดภัยของเรือตามข้อบังคับ ของ IMO ในส่วนอนุสัญญา SOLAS การนำแนวทางปฏิบัติ ตามหลักสากล BMP4 (Best Management Practice Version 4) มาใช้กับเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัทฯ ที่ต้อง วิ่งไปรับสินค้าในเส้นทางที่มีความเสี่ยงของการปล้นสะดม จากโจรสลัดในบริเวณตะวันออกกลาง และกลุ่มบริษัทฯ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและรักษาความปลอดภัย ให้กับคนเรือ ตัวเรือ ทรัพย์สิน และสินค้าที่อยู่บนเรือ อาทิ การติดตั้งระบบ การเฝ้าติดตามและพิสูจน์ตำแหน่งเรือ จากระยะไกล (Long Range Identification and Tracking : LRIT) โดยตัวรับส่งสัญญาณดังกล่าวจะถูกติดตั้งในบริเวณ ที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง เพื่อจะได้มีการส่งสัญญาณได้ตลอดเวลา สามารถส่งตำแหน่งของเรือกลับมาแจ้งที่สำนักงานทุก ๆ 2 - 6 ชั่วโมง โดยความถี่ของการส่งสัญญาณ และการ แจ้งตำแหน่งเรื่อนั้น สามารถเปลี่ยนได้ตลอดเวลา ตามสถานการณ์ ตำแหน่งเรือดังกล่าว จะมีการร่วมกัน ระหว่างกลุ่มบริษัทฯ ผ่านช่องทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) ให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบทุกเที่ยวเรือ รวมทั้งระบบ แจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Alert System : SSAS) ซึ่งเป็นระบบการกดปุ่ม เมื่อมีกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉินขึ้น โดยจะมีการส่งข้อความ ขอความช่วยเหลือ มายังบุคคลที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทฯ (Company Security Officer : CSO) และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSO) ในการประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เรือ

ได้รับการช่วยเหลืออย่างทันท่วงทีโดยข้อความขอความช่วยเหลือจะส่งมาในรูปแบบของจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) และการส่งข้อความสั้น (Short Message Service : SMS) รวมถึงการจัดติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันทางกายภาพบนเรือ เช่น ร้วลวดหนามโดยรอบตัวเรือ การติดตั้งประตูเหล็ก กลอน บริเวณประตู สะพานเรือ เป็นต้น และจัดเตรียมอุปกรณ์ โทรศัพท์ดาวเทียม (ASIA Cellular Satellite : ACeS) สำรองเพื่อติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน หรือ เมื่อเวลาอุปกรณ์สื่อสารต่าง ๆ เกิดความเสียหาย รวมทั้ง ในปี 2564 ทางกลุ่มบริษัทฯ มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน เหตุโจรกรรมและการปล้นสะดมจากโจรสลัดทางเรือ สำหรับ เรือภูโบกักรา 5 สอดคล้องกับการบำรุงรักษาตามกำหนด (Preventive Maintenance System : PMS) และมีการ วางแผนการพิจารณาดำเนินการกับเรือของกลุ่มบริษัทฯ ต่อไป

(3) ความเสี่ยงต่อการขาดแคลนบุคลากรที่มีทักษะและ ประสบการณ์เฉพาะทาง

การดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ต้องพึ่งพาบุคลากรและ คนประจำเรือที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญเฉพาะ ด้านในการปฏิบัติงานในหน้าที่ต่าง ๆ บนเรือ โดยหาก กลุ่มบริษัทฯ มีบุคลากรที่ไม่เพียงพอหรือขาดคุณสมบัติ ที่เหมาะสมในการปฏิบัติงาน อาจส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินธุรกิจได้ตามมาตรฐานที่ถูกกำหนด ประกอบกับทิศทางสถานการณ์แรงงานของทั่วโลกและ ประเทศไทยพบว่าวัยเกษียณอายุมีจำนวนมากและขาดแคลน บุคลากรที่มีทักษะเฉพาะทาง

จากที่กล่าวข้างต้นการจัดหาคนประจำเรือในตำแหน่งสำคัญ ของกลุ่มบริษัทฯ นั้นมีการดำเนินการผ่านตัวแทนบริษัทจัดหา คนประจำเรือ (Manning Agent) และพันธมิตรทางธุรกิจ ที่เป็นบริษัทชั้นนำของสายการเดินทางเรือระดับโลกที่ช่วย สนับสนุนการประสานงาน แลกเปลี่ยนความรู้ ทักษะ การถ่ายทอดเทคโนโลยี และการพัฒนาความรู้อย่างต่อเนื่อง รวมถึงการกำหนดคนประจำเรือของกลุ่มบริษัทฯ นั้นต้องได้ รับการคัดสรรคุณสมบัติที่ตรงตามกฎระเบียบและข้อบังคับ ของกรมเจ้าท่า โดยมีเกณฑ์การคัดเลือกที่สำคัญ เช่น ผ่านการอบรมหลักสูตรที่รับรองโดยกรมเจ้าท่า หรือหน่วย งานอื่น ๆ ที่กรมเจ้าท่ารับรอง เป็นต้น ตั้งแต่ปี 2563 เป็นต้นมา กลุ่มบริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าวโดยได้จัดตั้ง แผนกฝึกอบรมและพัฒนากองเรือ (Training and Fleet Management Division) เพื่อฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากร ไทยที่มีศักยภาพเข้าสู่อุตสาหกรรมการเดินทางเรือทั้งในและ ต่างประเทศอย่างยั่งยืน

ในปี 2563 นื่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ได้มีการพิจารณารายงาน การตรวจประเมินของประเทศไทยตามข้อบังคับของ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers : STCW) และยอมรับประเทศไทยอยู่ในกลุ่มประเทศของระบบ ประกาศนียบัตร (“White List”) ซึ่งส่งผลให้เกิดความเชื่อมั่น ว่าผู้ทำการในเรือที่ได้รับประกาศนียบัตรนั้นมีความรู้ความ สามารถ เป็นไปตามเนื้อหา และมาตรฐานของอนุสัญญา STCW ซึ่งเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

นอกจากการฝึกอบรมและพัฒนา กลุ่มบริษัทฯ ยังได้ให้ความสำคัญกับการรักษาบุคลากรเป็นอย่างมากโดยเฉพาะ มาตรการเพิ่มทักษะให้แก่บุคลากรให้มีมากยิ่งขึ้น (Upskill) พร้อมทั้งสร้างพัฒนาทักษะใหม่ ๆ ให้แก่บุคลากร (Reskill) ของกลุ่มบริษัทฯ ตลอดจนรักษาบุคลากรโดยกำหนด ผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสมแก่บุคลากร อาทิ การพิจารณาการเลื่อนขั้นในสายงานของบุคลากรตามผลงาน และประสบการณ์ ซึ่งจะช่วยในการจูงใจให้บุคลากรทำงาน กับกลุ่มบริษัทฯ ในระยะยาว การจัดให้มีประกันสุขภาพ รวมไปถึงการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพแก่บุคลากรและ พนักงานประจำเรือของกลุ่มบริษัทฯ ครอบคลุมถึงส่งเสริม สนับสนุนการอบรม สัมมนาแก่บุคลากรให้มีทักษะความรู้ เช่น ภาษาอังกฤษ ทักษะวิชาชีพเฉพาะทาง เป็นต้น

3. การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

3.1 นโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน

กลุ่มบริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนภายใต้ความรับผิดชอบต่อสังคม โดยมุ่งเน้นการประกอบธุรกิจด้วยการดูแลเอาใจใส่ผู้มีส่วนได้เสีย เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม อย่างมีคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณ ซึ่งความยั่งยืนเป็นแกนหลักสำคัญในการขับเคลื่อนธุรกิจอย่างแท้จริง กลุ่มบริษัทฯ จึงให้ความสำคัญต่อการตระหนักถึงผลกระทบต่อส่วนรวมทั้งทางตรงและทางอ้อม ตลอดจนบ่มเพาะความรู้ความเข้าใจและสร้างวัฒนธรรมในการปฏิบัติงานอย่างมีธรรมาภิบาลในทุกกระบวนการ เพื่อเสริมสร้างคุณประโยชน์ต่อส่วนรวมไปพร้อมกับการเจริญเติบโตของบริษัทฯ อย่างยั่งยืน ตลอดจนรังสรรค์นวัตกรรมใหม่เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้มีส่วนได้เสียทุกรายตามเจตนารมณ์ในการเป็น “ผู้นำการขนส่งพลังงานไทย สู่อำนาจอย่างยั่งยืน”

3.2 การจัดการผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

กลุ่มบริษัทฯ มีการจัดทำแผนบริหารผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder Management) เพื่อประเมินความสำคัญและความสัมพันธ์ในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ และวิเคราะห์ความเสี่ยงเพื่อคำนึงถึงผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียรอบด้าน ตลอดจนสร้างความตระหนักรู้ให้เกิดแก่นักงานทุกระดับเพื่อให้เกิดการปฏิบัติอย่างแท้จริง

3.2.1 ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว ทางเรือ ให้กับลูกค้าตามความต้องการอย่างครบวงจร รวมถึงการให้บริการเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล และการบริหารจัดการเรือ โดยมีห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจดังนี้



ห่วงโซ่คุณค่า	กระบวนการ	ผู้มีส่วนได้เสีย
1. Business Development	<ul style="list-style-type: none"> ▶ สำรวจความต้องการของลูกค้า และแนวโน้มของธุรกิจ ▶ กำหนดกลยุทธ์และรูปแบบการดำเนินธุรกิจให้ตอบโจทย์กับความต้องการของลูกค้าและแนวโน้มของธุรกิจ ▶ ค้นหาพันธมิตรทางธุรกิจที่มีศักยภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ลูกค้า ▶ พนักงาน ▶ พันธมิตรทางธุรกิจ ▶ คู่ค้า ▶ นายหน้า/ตัวแทน
2. Service Excellent	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ตรวจสอบความพร้อมในการให้บริการทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ด้านการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ ด้านการเงิน ด้านเทคนิค และด้านการตลาด ▶ การพัฒนาคุณภาพการให้บริการและบุคลากรที่ให้บริการ ▶ ติดต่อสื่อสารกับลูกค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ ▶ จัดทำเอกสารข้อตกลงเพื่อกำหนดรายละเอียดการให้บริการ 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ลูกค้า ▶ พนักงาน ▶ พันธมิตรทางธุรกิจ ▶ คู่ค้า ▶ นายหน้า/ตัวแทน ▶ หน่วยงานรัฐและเอกชน ▶ สถาบันการเงิน
3. Smart Operation	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ให้บริการด้วยกองเรือที่มีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานสากล รวมถึงมีคุณสมบัติเหมาะสมตรงกับความต้องการของลูกค้า ▶ มีการติดตามการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิดด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย ▶ ให้บริการด้วยการบริหารจัดการเรือที่เป็นมืออาชีพ และมีความเชี่ยวชาญเฉพาะ ▶ มีการดำเนินการอย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ลูกค้า ▶ พนักงาน ▶ พันธมิตรทางธุรกิจ ▶ คู่ค้า ▶ นายหน้า/ตัวแทน ▶ หน่วยงานรัฐและเอกชน ▶ ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม
4. Smart Partnership	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ตอบสนอง จัดการ และหาวิธีแก้ปัญหาได้อย่างรวดเร็วและครบถ้วน (one stop service) ▶ ติดต่อประสานงาน สื่อสาร และไม่ปกปิดข้อมูลที่สำคัญ รวมถึงมีช่องทางในการติดต่อสื่อสารเพื่อรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะ ▶ สร้างความผูกพันและรักษาความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้เสียผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อการดำเนินธุรกิจร่วมกันในระยะยาว ▶ สำรวจความคิดเห็น/ความต้องการของผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปวิเคราะห์และพัฒนาการให้บริการ 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ลูกค้า ▶ พนักงาน ▶ พันธมิตรทางธุรกิจ ▶ คู่ค้า ▶ นายหน้า/ตัวแทน ▶ หน่วยงานกำกับดูแล ▶ ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ▶ ผู้ถือหุ้นและนักลงทุน ▶ คู่แข่ง ▶ เจ้าหนี้ ▶ สื่อมวลชน

3.2.2 การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	ช่องทางการมีส่วนร่วม	ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	แนวทางการตอบสนองต่อความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย
ผู้ถือหุ้น/ ผู้ลงทุน	<ul style="list-style-type: none"> การประชุมผู้ถือหุ้น งานบริษัทจดทะเบียนพบผู้ลงทุน (Opportunity Day) การเยี่ยมชมกิจการ การสื่อสารผ่านสื่อออนไลน์/อีเมล ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน 	<ul style="list-style-type: none"> การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน โปร่งใส และเป็นธรรม การบริหารจัดการบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับบริษัท และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น รวมถึงมีการกำกับดูแลกิจการที่ดี สร้างผลตอบแทนที่ดีแก่ผู้ถือหุ้น ไม่สร้างความเสียหายหรือเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ต่อบริษัทฯ ได้รับข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับบริษัทฯ อย่างเพียงพอ เท่าเทียม ถูกต้อง และทันเวลา การเคารพสิทธิของผู้ถือหุ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ดูแลให้มีการปฏิบัติผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียม โปร่งใส และเป็นธรรม คณะกรรมการและผู้บริหารปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส และเป็นธรรม รวมถึงบริหารจัดการบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับบริษัท มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น และหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะกรรมการและผู้บริหารปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความรู้ความสามารถด้วยความรับผิดชอบ รอบคอบ และระมัดระวัง รวมถึงไม่แสวงหาผลประโยชน์แก่ตนเองหรือผู้อื่นโดยมิชอบ ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญของบริษัทฯ ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางการเงินหรือข้อมูลที่ไม่ใช่ทางการเงินให้แก่ผู้ถือหุ้นทราบอย่างเพียงพอ เท่าเทียมถูกต้อง และทันเวลา
พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> การสื่อสารระหว่างฝ่ายทรัพยากรบุคคลกับพนักงาน การประชุมผู้บริหารพบพนักงาน (Town Hall) การสื่อสารผ่านสื่อออนไลน์ อินทราเน็ต และอีเมล ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน 	<ul style="list-style-type: none"> ผลตอบแทน สวัสดิการ และสิทธิประโยชน์ที่ดี เหมาะสม และเป็นธรรม บรรยากาศการทำงานที่ดีและมีความปลอดภัย การแต่งตั้ง โยกย้าย การให้รางวัล และการลงโทษมีความเป็นธรรม การพัฒนาความรู้ความสามารถ และศักยภาพภายในของพนักงานตามสายการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง การรับฟังปัญหาและเข้าใจเหตุการณ์แวดล้อมที่เกิดขึ้นต่อพนักงาน และให้การสนับสนุนช่วยเหลืออย่างเต็มที่ ความมั่นคงและก้าวหน้าในหน้าที่การงาน การรับรู้ข้อมูลข่าวสารหรือความเคลื่อนไหวของบริษัทฯ 	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีสวัสดิการและผลตอบแทนที่เหมาะสมและเป็นธรรมแก่พนักงาน ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน ให้ออกาสอย่างเท่าเทียมกันในการบรรจุแต่งตั้ง โยกย้าย ผ่านการประเมินผลอย่างยุติธรรมบนความรู้ความสามารถ ความมุ่งมั่น และผลสำเร็จของงาน กำหนดแผนการฝึกอบรมประจำปีทั้งภายในและภายนอกบริษัทฯ ที่เหมาะสมสำหรับพนักงานในแต่ละฝ่าย ซึ่งครอบคลุมทั้งทักษะขั้นพื้นฐาน ทักษะด้านการบริหารจัดการ และความรู้เฉพาะทางวิชาชีพ จัดให้มีช่องทางรับฟังความคิดเห็นหรือช่องทางรับแจ้งเบาะแสการกระทำผิดกฎระเบียบหรือมิชอบด้วยกฎหมาย หลีกเลี่ยงการกระทำใด ๆ ที่ไม่เป็นธรรมและอาจมีผลกระทบต่อความมั่นคงในอาชีพการงาน รวมถึงไม่คุกคามหรือกดดันต่อสภาพจิตใจของพนักงาน แจ้งข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์แก่พนักงานผ่านอีเมลบริษัทฯ

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	ช่องทางการมีส่วนร่วม	ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	แนวทางการตอบสนองต่อความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย
เจ้าหน้าที่	<ul style="list-style-type: none"> ▶ การประชุมนักวิเคราะห์ ▶ การประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่ ▶ การเยี่ยมชมกิจการ ▶ การสื่อสารผ่านสื่อออนไลน์/อีเมล 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ มีกระบวนการปฏิบัติที่เป็นธรรม โปร่งใส ตรวจสอบได้ ไม่เอารัดเอาเปรียบ ▶ การปฏิบัติตามข้อตกลงและ/หรือเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด ▶ การให้ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน ตรงกับข้อเท็จจริง 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ไม่เรียก รับ หรือยอมว่าจะรับ รวมทั้งไม่ให้ หรือรับว่าจะให้ ผลประโยชน์ใด ๆ ที่ไม่สุจริต หรือมิใช่ในทางธรรมนิยมการค้ากับ เจ้าหน้าที่ ▶ การเจรจาต่อรองในทางการค้ากับเจ้าหน้าที่ ต้องไม่เอารัดเอาเปรียบ โปร่งใส และเป็นธรรม ▶ ปฏิบัติตามข้อตกลงและ/หรือเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด ในกรณีที่มีข้อขัดข้องจนไม่อาจปฏิบัติตามได้ ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบ รวมทั้งต้องแสวงหาหนทางในการแก้ไขร่วมกันเพื่อให้คู่เจ้าหน้าที่ได้รับผลการปฏิบัติที่เท่าเทียม หรือใกล้เคียงกับของเดิมมากที่สุด ▶ ให้ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทฯ ที่ถูกต้องและตรงกับข้อเท็จจริงแก่ เจ้าหน้าที่
คู่ค้า	<ul style="list-style-type: none"> ▶ การประชุม Supplier Day ▶ การสื่อสารผ่านสื่อออนไลน์/อีเมล ▶ ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ มีกระบวนการปฏิบัติที่เป็นธรรม โปร่งใส ตรวจสอบได้ ไม่เอารัดเอาเปรียบ ▶ การปฏิบัติตามข้อตกลงและ/หรือเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด ▶ สร้างความมั่นใจด้านชีวอนามัยและความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน ▶ การให้ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน ตรงกับข้อเท็จจริง ▶ องค์กรความรู้และร่วมสร้างนวัตกรรมใหม่ เพื่อประโยชน์แก่ทุกฝ่าย 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างเป็นระบบ และมีการทบทวนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี ▶ ไม่เรียก รับ หรือยอมว่าจะรับ รวมทั้งไม่ให้ หรือรับว่าจะให้ ผลประโยชน์ใด ๆ ที่ไม่สุจริต หรือมิใช่ในทางธรรมนิยมการค้ากับคู่ค้า ▶ การเจรจาต่อรองในทางการค้ากับคู่ค้า ต้องไม่เอารัดเอาเปรียบ โปร่งใส และเป็นธรรม ▶ ปฏิบัติตามข้อตกลงและ/หรือเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด ในกรณีที่มีข้อขัดข้องจนไม่อาจปฏิบัติตามได้ ต้องแจ้งให้คู่ค้าทราบ รวมทั้งต้องแสวงหาหนทางในการแก้ไขร่วมกันเพื่อให้คู่ค้าได้รับผลการปฏิบัติที่เท่าเทียม หรือใกล้เคียงกับของเดิมมากที่สุด ▶ ให้ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทฯ ที่ถูกต้องและตรงกับข้อเท็จจริงแก่คู่ค้า ▶ จัดทำแบบประเมินการบริหารจัดการเรือบรรทุกน้ำมันและการประเมินตนเอง (Tanker Management and Self-Assessment: TMSA)

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	ช่องทางการมีส่วนร่วม	ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	แนวทางการตอบสนองต่อความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย
ลูกค้า	<ul style="list-style-type: none"> ▶ การพบปะ/ประชุมกับลูกค้าโดยตรง ▶ อีเมลระบบลูกค้าสัมพันธ์ที่ PRMoperation@primamarine.co.th ▶ การสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า ▶ การสื่อสารผ่านสื่อออนไลน์/อีเมล 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ บริการที่มีคุณภาพ มีมาตรฐาน และตอบสนองความต้องการของลูกค้า ▶ การให้ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน ตรงกับข้อเท็จจริง ▶ การรับฟังและแก้ไขปัญหาจากการใช้บริการ ▶ การรักษาข้อมูลหรือความลับของลูกค้า ▶ การสร้างนวัตกรรมใหม่ ๆ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า ▶ ความสัมพันธ์อันดี และมีการปฏิบัติอย่างเท่าเทียม 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ จัดให้มีบริการที่มีคุณภาพ โดยกำหนดระดับและมาตรฐานคุณภาพของการให้บริการ และปฏิบัติตามเงื่อนไข คำมั่น หรือข้อเสนอที่ได้ให้ไว้แก่ลูกค้าอย่างเคร่งครัด รวมถึงรักษามาตรฐานคุณภาพของการให้บริการให้เป็นไปตามมาตรฐานวิชาชีพ ▶ เปิดเผยข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ และการให้บริการต่าง ๆ ของกลุ่มบริษัทฯ อย่างครบถ้วน และตรงกับข้อเท็จจริง ไม่โฆษณาประชาสัมพันธ์โครงการที่ทำให้ลูกค้าเกิดความเข้าใจผิด ▶ จัดให้มีระบบรับเรื่องราวร้องเรียนเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากลูกค้าเกี่ยวกับการให้บริการต่าง ๆ ของกลุ่มบริษัทฯ และทำการแก้ไข หรือชี้แจงให้ลูกค้าได้ทราบผลของการดำเนินการเกี่ยวกับข้อร้องเรียนนั้น ▶ จัดทำแบบประเมินความพึงพอใจของลูกค้า 1 ครั้งต่อปี ▶ มีมาตรการในการรักษาข้อมูลหรือความลับของลูกค้า ▶ ส่งเสริม และจัดให้มีการสร้างนวัตกรรมใหม่ในการบริการ เพื่อให้ลูกค้าได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้นและได้รับความพึงพอใจ
คู่แข่งทางการค้า	<ul style="list-style-type: none"> ▶ การประชุมร่วมกันตามองค์กรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม ▶ การทำงานร่วมกันเป็นเครือข่ายตามนโยบายของรัฐ 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ การดำเนินธุรกิจภายใต้กรอบของกฎหมายและมีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ▶ ดำเนินธุรกิจอย่างซื่อสัตย์สุจริต ▶ การไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่ง 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ดำเนินธุรกิจด้วยการประพฤติปฏิบัติ และแข่งขันกันภายใต้กรอบของกฎหมายและกติกากการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ▶ ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้าด้วยวิธีการที่ไม่สุจริต หรือไม่เหมาะสม ▶ ไม่พยายามทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้าย โดยปราศจากมูลความจริง

กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย	ช่องทางการมีส่วนร่วม	ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	แนวทางการตอบสนองต่อความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย
หน่วยงานราชการ	<ul style="list-style-type: none"> ▶ การสนับสนุนโครงการที่เป็นประโยชน์แก่สาธารณะ ▶ การเปิดเผยข้อมูลหรือให้ความร่วมมือ ▶ การสื่อสารผ่านสื่อออนไลน์/อีเมล 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ การปฏิบัติตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ และระเบียบที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานราชการ ▶ ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการ 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากภาครัฐ ▶ แบ่งปันความคิดเห็นจากภาคเอกชนสู่ภาครัฐเพื่อสร้างความเข้าใจในภาคธุรกิจที่ดียิ่งขึ้น ▶ ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ในการกำกับดูแลการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ▶ ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ และแนวปฏิบัติจากทางภาครัฐอย่างเคร่งครัด
ชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> ▶ การจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน ▶ การสื่อสารผ่านสื่อออนไลน์/อีเมล ▶ ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ความเข้าใจถึงความเป็นอยู่ของชุมชน ▶ การมีส่วนร่วมพัฒนาชุมชนในทุกมิติเพื่อยกระดับความเป็นอยู่ของคนในสังคม ▶ การรับฟังความคิดเห็นของคนในชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ลงพื้นที่เพื่อเข้าเยี่ยมชุมชน ตามโอกาสที่เหมาะสม ▶ รับฟังความคิดเห็น ความต้องการ และข้อเสนอแนะของคนในชุมชน ▶ ร่วมแก้ปัญหา และสนับสนุนโครงการอันเป็นประโยชน์แก่ชุมชน
สังคม	<ul style="list-style-type: none"> ▶ การเปิดเผยข้อมูลหรือรายงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคม ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่สังคมโดยรวม ▶ ปฏิบัติตามกฎหมายหรือกฎเกณฑ์ของสังคม ▶ การคืนกำไรสู่สังคม 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ไม่กระทำการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อสังคมโดยรวม ▶ ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสร้างสรรค์สังคม รวมถึงการคืนกำไรให้แก่สังคมตามความเหมาะสม ▶ ปลุกจิตสำนึกให้พนักงานทุกระดับมีความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างจริงจังและสม่ำเสมอ ▶ ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด
สื่อมวลชน	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ข่าวประชาสัมพันธ์/การแถลงข่าว ▶ การให้สัมภาษณ์ ▶ การเปิดเผยข้อมูลหรือรายงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ การสื่อความข้อมูลที่ถูกต้องทันต่อเหตุการณ์ ▶ การมีส่วนร่วมและความสัมพันธ์อันดีกับสื่อมวลชน 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ข่าวแถลงผลประกอบการ 1 ครั้งต่อไตรมาส ▶ จัดงานพบปะสื่อมวลชน 1 ครั้งต่อปี ▶ กิจกรรมเข้าพบปะผู้บริหารและเยี่ยมชมบริษัท/พื้นที่ปฏิบัติงาน (เรือ) ตามโอกาสที่เหมาะสม

3.3 การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสิ่งแวดล้อม

3.3.1 นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อความรับผิดชอบต่อสังคมในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทฯ ดำเนินการและควบคุมให้การให้บริการของบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด บริษัทฯ ยังดำเนินกิจการภายใต้แนวคิดการใส่ใจและรักษาสิ่งแวดล้อม โดยมุ่งเน้นดูแลและพัฒนากระบวนการให้บริการและเลือกใช้วัสดุ ตลอดจนสินค้าที่เป็นมิตรกับธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญต่อการลดของเสียจากกระบวนการผลิต โดยยึดหลักการใช้ให้น้อยหรือใช้เท่าที่จำเป็น โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้มีการหมุนเวียนการใช้ทรัพยากรร่วมกันอย่างเกิดประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อการดูแลรักษาและหลีกเลี่ยงการทำลายสิ่งแวดล้อม โดยเริ่มจากการออกแบบที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ใช้วัสดุไม่สิ้นเปลืองและสามารถนำกลับมาใช้ได้หลายครั้ง จัดหาระบบรักษาสิ่งแวดล้อมทั้งที่กำหนดเป็นแนวทางปฏิบัติ และเป็นอุปกรณ์ในการดำเนินธุรกิจ

การประกอบธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันฯ ทางทะเลอาจก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลได้หลายทาง ไม่ว่าจะเป็นมลพิษจากน้ำมัน มลพิษจากสารเคมีในระหว่าง มลพิษจากการขนส่งทางทะเลซึ่งเป็นสารอันตรายที่บรรจุภาชนะ มลพิษจากสิ่งปฏิกูล มลพิษจากขยะ และมลพิษทางอากาศจากเรือ หรือการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งทำให้น้ำมันรั่วไหลสู่ทะเล แม้จะเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นน้อยครั้ง แต่สร้างความเสียหายเป็นวงกว้าง โดยเฉพาะระบบนิเวศทางทะเล ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อมนุษย์ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อม ด้วยเหตุนี้ ประเทศต่าง ๆ จึงตระหนักถึงความสำคัญในการจัดการปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อมจากการขนส่งน้ำมันฯ ทางทะเล โดยมีการออกกฎหมายควบคุมมาตรฐานและความปลอดภัยในการเดินเรือ และการควบคุมมลพิษ รวมไปถึงการให้ความร่วมมือระหว่างประเทศในการกำหนดมาตรฐานการเดินเรือด้วย

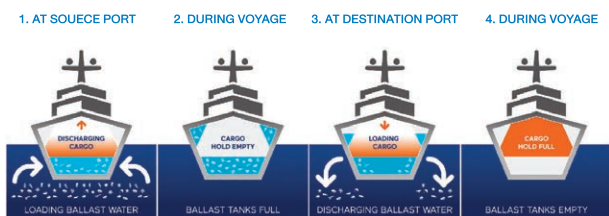
โดยในปี 2563 “องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ” (International Maritime Organization: IMO) ซึ่งเป็นหน่วยงานพิเศษของสหประชาชาติ มีหน้าที่รับผิดชอบ ควบคุมการจัดส่งสินค้า และเป็นเวทีกลางระหว่างประเทศสมาชิกในการกำหนดมาตรฐาน และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินเรือและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ได้ออกกฎเกณฑ์ที่ว่าด้วยการลดการใช้กำมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิง หรือเรียกสั้น ๆ ว่า มาตรการ IMO 2020 ได้บังคับใช้กฎเกณฑ์ใหม่เกี่ยวกับมาตรฐานการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเรือทางทะเล โดยกำหนดให้เรือขนส่งลดปริมาณการปล่อยกำมะถันหรือกำมะถันเหลือ 0.5% จากเดิม 3.5% เพื่อลดมลพิษ

ในฐานะที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) โดยผ่านทางรัฐเจ้าของธงเรือ ดังนั้น กลุ่มบริษัทฯ จึงให้ความสำคัญและปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายของหน่วยงานกำกับดูแลทั้งภายในและภายนอกประเทศอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด เพื่อให้เกิดการกำกับดูแลกระบวนการปฏิบัติงานและพัฒนาการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

3.3.2 ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

(1) การจัดการน้ำอับเฉาเรือ

ในการขนส่งสินค้าทางเรือเดินสมุทรจะใช้น้ำอับเฉาเรือ (Ships' Ballast Water) เพื่อปรับจุดศูนย์ถ่วงให้เรือสามารถทรงตัวได้ดี แต่การสูบน้ำอับเฉาเรือจากเมืองท่าหนึ่งไปยังอีกเมืองท่าหนึ่ง เป็นสาเหตุหนึ่งที่สร้างปัญหาการนำชนิดพันธุ์พืชและสัตว์ต่างถิ่นไปสู่สิ่งแวดล้อมใหม่ ซึ่งบางชนิดสามารถเติบโตและแพร่พันธุ์อย่างรวดเร็ว ทำให้ส่งผลกระทบต่อความสมดุลของระบบนิเวศ เศรษฐกิจ และอาจก่อให้เกิดโรคแก่มนุษย์ ดังนั้น องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) จึงได้พัฒนาอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมและการจัดการน้ำอับเฉาเรือและตะกอนที่ประกาศเมื่อ 8 กันยายน 2547 และบังคับใช้เมื่อ 8 กันยายน 2560 ซึ่งอนุสัญญานี้บังคับใช้กับเรือทุกลำที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสขึ้นไป ที่จดทะเบียนภายใต้รัฐภาคีที่ให้สัตยาบันในอนุสัญญานี้ ซึ่งใช้น้ำอับเฉาเรือในการเดินทางระหว่างประเทศ โดยมาตรฐานการจัดการน้ำอับเฉาแบ่งออกเป็น 2 มาตรฐานที่จะมีการนำมาบังคับใช้กับเรือ ได้แก่



1. D-1 Ballast Water Exchange Standard มาตรฐานการแลกเปลี่ยนน้ำอับเฉากลางทะเล ระบุให้เรือทุกลำสามารถทำการสูบน้ำอับเฉาได้เฉพาะในเขตทะเลเปิดที่ห่างจากพื้นที่ชายฝั่งอย่างน้อย 200 ไมล์ทะเล และมีความลึกอย่างน้อย 200 เมตรโดย หรือถ้าระยะทางไม่ได้ถึง 200 ไมล์ทะเล ก็ต้องไม่น้อยกว่า 50 ไมล์ทะเล และในความลึกของน้ำขั้นต่ำ 200 เมตร
2. D-2 Ballast Water Performance Standard เป็นมาตรฐานที่กำหนดประสิทธิภาพน้ำอับเฉาบนเรือ ซึ่งจะระบุรายละเอียดถึงจำนวนสูงสุดของสิ่งมีชีวิตที่ได้รับอนุญาตให้ปล่อยออกมา รวมถึงจุลินทรีย์ที่ระบุที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์ ซึ่งเจ้าของเรือมีความจำเป็นที่จะต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉา (Ballast Water Management System: BWMS) ก่อนที่จะระบายน้ำอับเฉาออกสู่ทะเล

โดยในช่วงนี้ เรือบางลำยังสามารถใช้เลือกที่จะใช้มาตรฐาน D 1 ในการดูแลน้ำอับเฉาได้ แต่หลังจากวันที่ 8 กันยายน 2567 เรือทุกลำที่อยู่ภายใต้ข้อกำหนดของอนุสัญญาฯ นี้ ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉา และปฏิบัติตามมาตรฐาน D2 โดยไม่มีข้อยกเว้น

กลุ่มบริษัท ในฐานะผู้ประกอบการการขนส่งสินค้าทางทะเลจึงให้ความสำคัญในการปฏิบัติตามอนุสัญญานี้อย่างเคร่งครัด และถูกต้อง โดยมีการวางแผนติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉาที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน IMO สำหรับเรือเดินทะเลระหว่างประเทศที่ขนส่งในน่านน้ำสากล ซึ่งมีพิจารณาการติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉาร่วมกันอย่างรอบด้านของเรือแต่ละลำ อาทิ รอบระยะเวลาในการตรวจสอบเพื่อต่ออายุเรือ (Renewal Survey) ตามเอกสารใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน (International Oil Pollution Prevention Certificate : IOPP) และตามรอบระยะเวลาการซ่อมบำรุงและการนำเรือเข้าอู่ของกลุ่มบริษัท เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อปฏิบัติงานด้วย

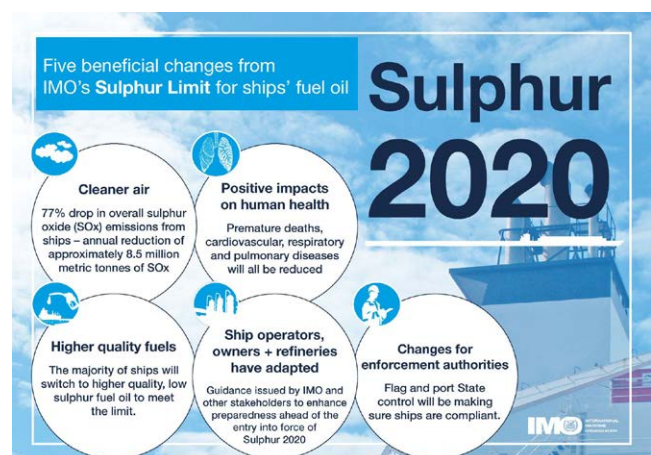
ผลการดำเนินการ

ปัจจุบัน มีเรือจำนวน 3 ลำ ในกองเรือของกลุ่มบริษัท ติดตั้งระบบบำบัดน้ำอับเฉา (Ballast Water Management System: BWMS) เสร็จเรียบร้อยแล้ว และจะทยอยติดตั้งในเรือลำอื่น ๆ ที่อยู่ภายใต้ข้อกำหนดอีก 7 ลำ ให้แล้วเสร็จในการขึ้นอู่แห่งครั้งหน้าของเรือแต่ละลำ โดยบริษัท ตัดสินใจใช้ระบบ UV Irradiation ในระบบบำบัดน้ำอับเฉา ซึ่งการติดตั้งจะแล้วเสร็จก่อนวันที่ 8 กันยายน 2567 อย่างแน่นอน

(2) การป้องกันมลพิษทางอากาศจากการเดินเรือ

ในปัจจุบันเรือขนส่งและบรรทุกสินค้าระหว่างประเทศ เป็นแหล่งกำเนิดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) แหล่งใหญ่ อันเนื่องมาจากการใช้เชื้อเพลิงที่มีกำมะถัน ซึ่งก๊าซนี้เป็นอันตรายทั้งต่อสิ่งมีชีวิตและระบบนิเวศ อีกทั้งยังเป็นสาเหตุของฝนกรดและโรคทางเดินหายใจ ดังนั้น เพื่อลดมลภาวะทางทะเลและมลพิษทางอากาศและลดอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Green House Gas : GHG) อันก่อให้เกิดภาวะโลกร้อนได้ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) จึงมีข้อกำหนดในการใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำที่ได้ประกาศใช้เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2563 (ปี ค.ศ.

2020) (“IMO2020”) โดยผู้ขนส่งจะต้องใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำ คือไม่สูงกว่า ร้อยละ 0.5 โดยน้ำหนักจากเดิมร้อยละ 3.5 โดยน้ำหนักในเชื้อเพลิงเรือ หรือติดตั้งเครื่องดักจับเขม่าควัน (Exhaust Gas Cleaning Scrubber) เพื่อลดการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในอากาศ ซึ่งเป็นการควบคุมสารพิษที่ทำลายบรรยากาศชั้นโอโซน (Ozone-Depleting Substances) ไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x) ซัลเฟอร์ออกไซด์ (SO) และฝุ่นละออง (Particulate Matter)



ในการนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีการดำเนินการรองรับสถานการณ์ตามมาตรการ IMO2020 ซึ่งกลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำ (Low Sulphur Fuel Oil : LSFO) ไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยนำหนักของกำมะถันในเชื้อเพลิงเรือสำหรับกลุ่มเรือที่ให้บริการหรือมีความจำเป็นต้องขนส่งในเส้นทางนอกเขตน่านน้ำไทยให้เป็นไปตามองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ทุกประการ รวมถึงการควบคุมติดตามประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ที่มีการปรับเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันต่ำดังกล่าว

ผลการดำเนินการ

กลุ่มบริษัทฯ มีการประกาศใช้น้ำมันเตากำมะถันต่ำไม่เกิน 0.5% โดยนำหนักเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือ ตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคม 2562 เป็นต้นมา เพื่อแสดงเจตนารมณ์การให้ความร่วมมือและการสร้างมาตรฐานในระดับสากล และเรือขนส่งฯ ระหว่างประเทศทุกลำของกลุ่มบริษัทฯ ผ่านการตรวจสอบและได้รับใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางอากาศครบถ้วนแล้ว

(3) การจัดการขยะบนเรือ

การที่เรือลำหนึ่งออกเดินทางจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่งทำให้เรือแล่นอยู่กลางทะเลเป็นระยะเวลาหนึ่ง นอกจากกิจกรรมภายใต้ภารกิจขนส่งสินค้าแล้ว บนเรือยังจำเป็นต้องมีการประกอบกิจกรรมของคนประจำเรือ ไม่ว่าจะเป็นกิจกรรมในการดำรงชีพ เช่น การประกอบอาหาร หรือกิจกรรมสันทนาการต่าง ๆ ซึ่งกิจกรรมทั้งหลายของคนบนเรือในเรือลำหนึ่งนั้นจำเป็นต้องบรรทุกเสียบ้าง สิ่งอำนวยความสะดวก และสาธารณูปโภคที่จำเป็น ให้เพียงพอต่อการเดินเรือครั้งหนึ่งด้วย ซึ่งสิ่งเหล่านี้เองเป็นแหล่งที่มาของขยะบนเรืออันจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการที่ถูกต้องเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและระบบนิเวศในทะเล

การจัดการขยะบนเรือเป็นไปตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. 1982 (United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS)) และอนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันภาวะมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships 1973 and the Protocol of 1978 (MARPOL 73/78)) ในภาคผนวกที่ 5 (Annex V) โดยประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีของอนุสัญญาทั้งสองแล้ว แต่ยังไม่ได้เป็นภาคีในส่วนของภาคผนวกที่ 5 โดยที่ประเทศไทยมีนโยบายที่จะเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาในภาคผนวกที่ 5 เพื่อร่วมมือกับนานาประเทศในการควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะจากเรือ ซึ่งกฎหมายไทยที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันยังไม่ครอบคลุมเพียงพอ จึงมีการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทย โดยเพิ่มบทบัญญัติว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล กำหนดมาตรการในการควบคุมการทิ้งขยะจากเรือให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากลและให้เป็นไปตามพันธกรณีแห่งอนุสัญญา

สำหรับการจัดการขยะบนเรือของกลุ่มบริษัทฯ นั้น บริษัทฯ มีการจัดทำ Garbage Management Plan และ Garbage Record Book ตลอดจนมีการคัดแยกขยะบนเรือทุกอย่างอย่างชัดเจน เพื่อรวบรวมส่งทิ้งที่บนบกโดยไม่ทิ้งลงทะเลเด็ดขาด นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีการฝึกอบรมคนประจำเรือของบริษัทฯ ให้มีความรู้และเข้าใจในอนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันภาวะมลพิษจากเรือในส่วนของการควบคุมการทิ้งขยะจากเรือ นอกเหนือจากนั้น ในเรือที่วิ่งให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริษัทฯ ก็มีนโยบายติดตั้งเตาเผาขยะที่ได้รับการรับรองให้ใช้บนเรือได้ ตามเงื่อนไขที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) กำหนด

ผลการดำเนินการ

กลุ่มบริษัทฯ ได้จัดทำ Garbage Management Plan และ Garbage Record Book ตลอดจนมีการคัดแยกขยะบนเรือทุกอย่างอย่างชัดเจน โดยรวบรวมส่งทิ้งที่บนบกให้กับหน่วยงานที่ได้รับการรับรองการจัดการขยะจากเรือ จากกรมเจ้าท่า และไม่ทิ้งลงทะเลเด็ดขาด นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีการฝึกอบรมคนประจำเรือของบริษัทฯ เกี่ยวกับการจัดการขยะบนเรือตามตารางการฝึกอบรมที่กำหนด

(4) ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพในการใช้พลังงานของเรือที่ใช้แก๊สธรรมชาติและดัชนีชี้วัดความเข้มข้นค่าคาร์บอน

จากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของโลกเป็นอีกวิกฤตหนึ่งที่มวลมนุษยชาติกำลังเผชิญ ซึ่งนับวันปัญหาจะยิ่งทวีความรุนแรงขึ้น ทั้งระดับน้ำทะเลที่สูงขึ้นและสภาพอากาศแบบสุดขั้ว ซึ่งมีทั้งภัยแล้งและน้ำท่วมอย่างรุนแรง โดยในช่วงระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม ถึง 12 พฤศจิกายน 2564 ที่ผ่านมานี้ จึงมีการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ 26 หรือเราเรียกสั้น ๆ ว่า COP26 ที่เมืองกลาสโกว์ ประเทศสกอตแลนด์ขึ้น โดยมีเป้าหมายคือการผลักดันให้รัฐภาคีของกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (United Nations Framework Convention on Climate Change: UNFCCC) บรรลุเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ในระดับโลก รวมถึงมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี 2050 และยังเรียกร้องให้ประเทศต่าง ๆ เสนอเป้าหมายที่สูงขึ้นในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (ที่สำคัญคือ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ก๊าซมีเทน และก๊าซไนโตรเจนออกไซด์) ที่จะทำลายชั้นโอโซนให้เป็นศูนย์ (Net zero GHG emission) ภายในปี 2030 เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

ก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นบนโลกนี้มีทั้งก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ก๊าซมีเทน ก๊าซไนตรัสออกไซด์ กลุ่มก๊าซไฮโดรฟลูออโรคาร์บอน กลุ่มก๊าซเปอร์ฟลูออโรคาร์บอน ก๊าซซัลเฟอร์เฮกซะฟลูออไรด์ ก๊าซไนโตรเจนไตรฟลูออไรด์ ไออน้ำ โอโซน และสารซีเอฟซี ซึ่งจากสถานการณ์ที่มีปริมาณก๊าซเรือนกระจกมากขึ้นไปเรื่อย ๆ จึงได้เกิดข้อตกลงการควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยความร่วมมือของหลายหน่วยงานในระดับโลก ในการประชุม COP26

ในภาคการขนส่งทางทะเล IMO ได้มีการประชุมของคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล (MEPC) ครั้งที่ 76 ซึ่งเรียกการประชุมครั้งนี้สั้น ๆ ว่า “MEPC 76” โดยสิ่งที่ได้จากการประชุมนี้คือ การใช้มาตรการทางเทคนิคและการปฏิบัติงานเพื่อลดความเข้มข้นของคาร์บอนในการขนส่งทางเรือ โดยจะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2023 มาตรการดังกล่าวได้แก่

1. กำหนดมาตรการทางด้านเทคนิคที่ชื่อว่า “ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพในการใช้พลังงานของเรือ” หรือ Energy Efficiency Design Index, EEDI) สำหรับเรือที่ต่อใหม่ แต่พามาใช้กับเรือที่ใช้ในปัจจุบัน เรือก็เลยใส่ existing ship เข้าไปกลายเป็น EEI (Energy Efficiency Existing Ship Index, EEI) หรือ “ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพในการใช้พลังงานของเรือที่ใช้แก๊สอยู่” ค่า EEI จะบังคับใช้กับเรือทุกประเภทขนาด 400 GRT หรือมากกว่าที่วิ่งระหว่างประเทศ โดยไม่คำนึงถึงวันที่ต่อเรือ เรียกว่าเรือจะเก่าแค่ไหน ก็โดนบังคับให้คำนวณ EEI โดยกำหนดบังคับใช้ค่า EEI กับเรือภายใต้ข้อกำหนดคือวันที่ 1 มกราคม 2566

2. ดัชนีชี้วัดความเข้มข้นค่าคาร์บอน (Carbon Intensity Indicator, CII) เป็นเกณฑ์ที่จะใช้ตรวจวัดว่าเรือที่เข้าข่ายต้องปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ปล่อย CO2 ขนาดน้ำหนักเท่าไรต่อน้ำหนักเรือ 1 DWT ในระยะทาง 1 ไมล์ทะเล ซึ่งจะมีการตรวจสอบเป็นประจำทุกปี จากมาตรการระยะสั้นของ IMO ในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เช่น การปรับปรุง Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) ให้มีการถูก audit การจัดอันดับ Rating ความเสี่ยงของน้ำมันเชื้อเพลิงหรือกำหนดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือความเร็วเรือ โดยในการประชุม MEPC ครั้งที่ 76 ก็ได้รวมทั้ง 3 อย่างเข้าด้วยกันกลายเป็น CII regulations เรือที่ต้องปฏิบัติตาม CII คือเรือที่วิ่งระหว่างประเทศที่ขนาดมากกว่า 5,000 GRT และเป็นเรือที่ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของ EEI โดยจะบังคับใช้ในปี 2024

ผลการดำเนินการ

เรือในกลุ่มบริษัท ในปัจจุบันที่เข้าข่ายถูกบังคับใช้ EEI มีทั้งหมด 13 ลำ โดยเรือทุกลำได้จัดทำรายงานทางเทคนิคใกล้จะเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในกลางปี 2565 ส่วนเรือที่เหลือที่ไม่ได้ถูกบังคับใช้ EEI บริษัท มีแผนจะให้เรือทุกลำคำนวณค่า EEI เก็บไว้เพื่อยกระดับมาตรฐานการดำเนินงานทางด้านการรักษาสีสิ่งแวดล้อมทางทะเล หลังจากได้ค่า EEI แล้ว เรือที่ขนาดเกิน 5000 GRT จะไปคำนวณหา CII ต่อไป เป้าหมายของบริษัท คือการคำนวณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งหมดสำหรับเรือทุกลำในกองเรือเพื่อประเมินการปล่อยคาร์บอนและพัฒนานโยบายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็น Road Map สำหรับเป้าหมายในอนาคต

(5) กิจกรรมด้านการดูแลรักษาและพัฒนาสิ่งแวดล้อม

➤ การซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมี (Oil Spill Drill)

บริษัทฯ ตระหนักถึงการดูแลรักษาความปลอดภัยและคำนึงถึงผลกระทบต่อห่วงโซ่คุณค่าที่ซับซ้อน ระบบนิเวศ และบุคลากรที่เกี่ยวข้องจำนวนมาก กลุ่มบริษัทฯ มีการเตรียมความพร้อมการรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่คาดไม่ถึง และได้จัดตั้งคณะทำงานฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสมือนสถานการณ์จริง เพื่อตอบสนองและรับมือต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น โดยการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบนเรือบงกช สตาร์ ซึ่งเป็นเรือขนาน VLCC ในธุรกิจ FSU จัดขึ้นเป็นประจำ 2 ครั้งต่อปี ภายใต้การควบคุมดูแลของกรมเจ้าท่า

➤ โครงการขยายพันธุ์ปะการังอ่อนเพื่อฟื้นฟูแนวปะการังเสื่อมโทรมและสร้างแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ดำเนินการโดย สถาบันวิจัยทรัพยากรทางน้ำ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ณ อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

จากการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศที่ขยายตัวเพิ่มขึ้น ส่งผลให้สภาพแวดล้อมเสื่อมโทรมลง ไม่เอื้ออำนวยต่อการแพร่ขยายพันธุ์ของปลาตามธรรมชาติ ประกอบกับการหาปลาที่เกินกำลังผลิตของสัตว์น้ำ ส่งผลกระทบเสียหายอย่างรุนแรงต่อชนิดและปริมาณสัตว์น้ำในทะเล

เพื่อฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ กลุ่มบริษัทฯ จึงได้ร่วมฟังการบรรยายการขยายพันธุ์ปะการัง และร่วมลงมือปลูกปะการังอ่อนเพื่อรอนำลงไปปลูกใต้ทะเลโดยผู้เชี่ยวชาญ โดยโครงการนี้เป็นโครงการที่กลุ่มบริษัทฯ ให้ความร่วมมือและดำเนินการอย่างต่อเนื่องมาแล้ว 3 ปี และวางแผนร่วมต่อยอดองค์ความรู้กับชุมชนอีกด้วย



3.4 การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสังคม

3.4.1 นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสังคม

(1) การประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม

บริษัทฯ มุ่งเน้นที่จะประกอบธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์สุจริต เป็นธรรม มีจรรยาบรรณ และตั้งมั่นที่จะแข่งขันทางการค้าตามหลักจริยธรรมในการประกอบการค้า กฎหมาย และหลักการแข่งขันทางการค้าอย่างเสมอภาคกัน รวมถึงปฏิเสธพฤติกรรมใด ๆ ก็ตามที่ขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม เช่น การแสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้า การเรียกรับ และไม่ให้ผลประโยชน์ใด ๆ ที่ไม่สุจริตทางการค้าในการจัดซื้อสินทรัพย์ เป็นต้น

(2) การเคารพต่อสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา

บริษัทฯ เคารพต่อสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น โดยบริษัทฯ มีนโยบายให้บุคลากรปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อกำหนดเกี่ยวกับสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา อาทิ การใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย เป็นต้น อีกทั้ง บริษัทฯ มีโครงการรณรงค์การส่งเสริมและปลูกจิตใต้สำนึกให้แก่บุคลากรของบริษัทฯ ในทุกระดับชั้นให้เกิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้วย

(3) การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทฯ มีการบริหารกิจการบนพื้นฐานความโปร่งใส มีจริยธรรม ยึดมั่นในหลักการการกำกับดูแลกิจการที่ดี และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน การให้หรือรับสินบนกับเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือภาคเอกชน โดยบริษัทฯ ได้กำหนดโครงสร้างองค์กรให้มีการแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบ กระบวนการทำงาน และสายการบังคับบัญชาในแต่ละหน่วยงานให้มีความชัดเจน เพื่อให้มีการถ่วงดุลอำนาจและมีความรัดกุมในการตรวจสอบระหว่างกันอย่างเหมาะสม รายละเอียดการต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ ได้เปิดเผยไว้แล้วใน “ส่วนที่ 2 การกำกับดูแลกิจการ”

(4) การเคารพสิทธิมนุษยชน

บริษัทฯ มีนโยบายสนับสนุนและเคารพการปกป้องสิทธิมนุษยชน โดยการปฏิบัติต่อผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นพนักงาน ชุมชน และสังคมรอบข้างด้วยความเคารพในคุณค่าของความเป็นมนุษย์ คำนึงถึงความเสมอภาคและเสรีภาพที่เท่าเทียมกัน ไม่ละเมิดสิทธิขั้นพื้นฐาน และไม่เลือกปฏิบัติไม่ว่าจะเป็นในเรื่องของเชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา ภาษา สีผิว เพศ อายุ การศึกษา สภาวะทางร่างกายหรือสถานะทางสังคม รวมถึงจัดให้มีการดูแลไม่ให้ธุรกิจของบริษัทฯ เข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับการละเมิดสิทธิมนุษยชน เช่น การใช้แรงงานเด็ก การคุกคามทางเพศ เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ส่งเสริมให้มีการเฝ้าระวังการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิทธิมนุษยชน โดยจัดให้มีการมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และช่องทางในการร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับความเสียหายจากการถูกละเมิดสิทธิอันเกิดจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และดำเนินการเยียวยาตามสมควร

ทั้งนี้ เพื่อให้การเคารพสิทธิมนุษยชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ ได้ดำเนินการสร้างองค์ความรู้ด้านสิทธิมนุษยชน และปลูกจิตสำนึกให้บุคลากรของบริษัทฯ ปฏิบัติตามหลักสิทธิมนุษยชน

(5) การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรมเป็นปัจจัยที่จะช่วยเพิ่มมูลค่าของกิจการและเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันและการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนได้ ด้วยเหตุนี้กลุ่มบริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติ ดังนี้

- เคารพสิทธิของพนักงานตามหลักสิทธิมนุษยชน และปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน
- จัดให้มีกระบวนการจ้างงาน และเงื่อนไขการจ้างงานเป็นธรรม รวมถึงการกำหนดค่าตอบแทน และการพิจารณาผลงาน ความดีความชอบภายใต้กระบวนการประเมินผลการทำงานที่เป็นธรรม
- ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากร โดยจัดให้มีการจัดอบรม สัมมนา ฝึกอบรม รวมถึงส่งบุคลากรเข้าร่วมสัมมนา และฝึกอบรม วิชาการด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาความรู้ ความสามารถศักยภาพของบุคลากร รวมถึงปลูกฝังทัศนคติที่ดี มีคุณธรรม จริยธรรม และการทำงานเป็นทีมแก่บุคลากร
- จัดให้มีสวัสดิการด้านต่าง ๆ สำหรับพนักงานตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ประกันสังคม และนอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนด เช่น ประกันสุขภาพ และประกันอุบัติเหตุ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ รวมถึงการให้เงินช่วยเหลือประเภทต่าง ๆ แก่พนักงาน เช่น ทุนการศึกษาแก่บุตร และเงินช่วยมาปณิก เป็นต้น
- จัดให้มีบริการตรวจสอบสุขภาพประจำปีแก่บุคลากรทุกระดับชั้นของบริษัทฯ โดยพิจารณาจากปัจจัยความเสี่ยงตามระดับ อายุ เพศ และสภาพแวดล้อมในการทำงานของแต่ละบุคคล
- ดำเนินการให้พนักงานปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย และมีสุขอนามัยในสถานที่ทำงานที่ดี โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และเสริมสร้างให้พนักงานมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมถึงจัดการฝึกอบรม และส่งเสริมให้พนักงาน มีสุขอนามัยที่ดี และดูแลสุขภาพที่ทำงานให้ถูกสุขลักษณะ มีความปลอดภัยอยู่เสมอ
- เปิดโอกาสให้พนักงานสามารถแสดงความคิดเห็น หรือร้องเรียนเกี่ยวกับการปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรมหรือการกระทำที่ไม่ถูกต้องในบริษัทฯ รวมถึงให้การคุ้มครองพนักงานที่รายงานเรื่องดังกล่าว

(6) ความรับผิดชอบต่อลูกค้า

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะพัฒนาบริการของบริษัทฯ และบริษัทย่อเพื่อความพึงพอใจและประโยชน์สูงสุดของลูกค้าและยึดมั่นในการปฏิบัติต่อลูกค้าด้วยความรับผิดชอบ ความซื่อสัตย์ และเอาใจใส่ลูกค้าเสมือนเป็นบุคคลในครอบครัวของบริษัทฯ ดังนี้

- บริษัทฯ คำนึงถึงคุณภาพและมาตรฐานของบริษัทฯ เป็นสำคัญ โดยบริษัทฯ มุ่งเน้นที่การให้บริการที่มีคุณภาพและมีมาตรฐาน เพื่อให้ลูกค้าได้ใช้บริการที่มีคุณภาพ ถูกสุขลักษณะอนามัย และได้รับความพึงพอใจสูงสุด นอกจากนี้ บริษัทฯ เล็งเห็นความสำคัญของการให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการให้บริการ โดยพนักงานของบริษัทฯ จะทำหน้าที่ให้ข้อมูลของการบริการอย่างถูกต้องและครบถ้วน
- บริษัทฯ มีโครงการที่จะพัฒนาคิดค้นการให้บริการใหม่อย่างต่อเนื่อง เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า เพื่อให้ลูกค้าได้ใช้บริการที่หลากหลาย มีคุณภาพและมาตรฐาน และตรงตามต้องการ
- บริษัทฯ ยึดมั่นในการตลาดที่เป็นธรรม โดยมีนโยบายในการดำเนินการให้ลูกค้าได้รับข้อมูลเกี่ยวกับบริการของบริษัทฯ ที่ถูกต้อง ไม่บิดเบือน คลุมเครือ หรือโฆษณาเกินจริง เพื่อให้ลูกค้ามีข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอในการตัดสินใจ

- บริษัทฯ คำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า และมุ่งมั่นที่จะให้ลูกค้าได้ใช้บริการที่มีคุณภาพและมีความปลอดภัย ตามมาตรฐานและกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยในระดับสากล และตามที่กฎหมายกำหนด รวมถึงออกแบบ สร้างสรรค์ และพัฒนาบริการอยู่เสมอ เพื่อให้ลูกค้ามีความมั่นใจในคุณภาพ มาตรฐาน และความปลอดภัยของบริการ ของบริษัทฯ
- บริษัทฯ จัดให้มีระบบลูกค้าสัมพันธ์เพื่อใช้ในการสื่อสารติดต่อกับลูกค้า รวมถึงการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพ ของบริการอย่างมีประสิทธิภาพ ผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่าง รวดเร็ว
- บริษัทฯ จะรักษาข้อมูลของลูกค้าไว้เป็นความลับ และจะไม่ใช้ข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในทางที่มีขอบ
- บริษัทฯ จัดให้มีกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างลูกค้า และระหว่างลูกค้ากับบริษัทฯ ให้ยั่งยืน

(7) การร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคม

บริษัทฯ ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อชุมชนและสังคม เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่ชุมชนและตอบแทนคืนสู่สังคม อย่างแท้จริง โดยมีวัตถุประสงค์ในการสร้างองค์ความรู้ สร้างงาน สร้างคน ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีนโยบายในการให้ความช่วยเหลือและพัฒนาสังคมโดยมุ่งเน้นการบริจาคและการสนับสนุนการศึกษา ให้ความร่วมมือในกิจกรรมต่าง ๆ กับชุมชน โดยรอบในพื้นที่ที่บริษัทฯ เข้าดำเนินธุรกิจตามควรแก่กรณี รวมทั้งตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อชุมชน สังคมและ สิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของบริษัทฯ ด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ส่งเสริม ให้งานพนักงานของบริษัทฯ มีจิตสำนึกและความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมด้วย

(8) การมีนวัตกรรมและเผยแพร่นวัตกรรมซึ่งได้จากการดำเนินงานที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและ ผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับกิจกรรมและการให้บริการเชิงสร้างสรรค์ที่มีแรงจูงใจอยู่ที่การรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และ ผู้มีส่วนได้เสียอย่างเหมาะสม โดยมุ่งหวังให้มีการสร้างสรรค์นวัตกรรมในการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นอันดับแรก ซึ่งการ มีนวัตกรรมเป็นกระบวนการและการให้บริการทางสังคมได้ด้วยนั้นอยู่บนพื้นฐานของการ “คิดใหม่” เพื่อตอบโจทย์ของสังคม ในแง่มุมต่าง ๆ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังเปิดโอกาสให้พนักงานสามารถมีส่วนร่วมและเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนา กระบวนการทำงานในเชิงสร้างสรรค์ได้ด้วย

3.4.2 ผลการดำเนินงานด้านสังคม

(1) การกำกับดูแลกิจการ

จากความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจด้วยความเป็นธรรมและยึดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ทำให้ได้รับคะแนน ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีอยู่ในระดับ “ดีเลิศ” หรือ “5 ดาว” จากโครงการ สสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน ประจำปี 2564 (หรือ CGR 2021) เป็นปีที่สามต่อเนื่องกัน (2562 – 2564) ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นตั้งใจในการ พัฒนามาตรฐานและดำรงตนในการประกอบธุรกิจอย่างเป็นธรรมและมีจรรยาบรรณเรื่อยมา



(2) การต่อต้านคอร์รัปชัน

บริษัทฯ ได้รับการรับรองเป็นสมาชิกโครงการ CAC จากคณะกรรมการ CAC ตั้งแต่วันที่ 2562 โดยการ รับรองดังกล่าวมีอายุ 3 ปี และในปี 2563 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ไม่มีเรื่องร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแส การกระทำผิดหรือการทุจริต



(3) การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

การจ่ายค่าตอบแทนพนักงาน

ค่าตอบแทนของพนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ในปี 2564 รวมทั้งสิ้นประมาณ 1,185.87 ล้านบาท ซึ่งผลตอบแทน ประกอบด้วย เงินเดือน ค่าแรง เงินโบนัส เงินประกันสังคม เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และสวัสดิการอื่น ๆ

การพัฒนาทรัพยากรบุคคลและการฝึกอบรมพนักงาน

ในปี 2564 บริษัทฯ ได้กำหนดแผนการพัฒนาที่เหมาะสมสำหรับพนักงานในแต่ละฝ่าย ซึ่งครอบคลุมทั้งทักษะขั้นพื้นฐาน ทักษะด้านการบริหารจัดการ และความรู้เฉพาะทางวิชาชีพ โดยจัดอบรมหลักสูตรภายในจำนวน 120 หลักสูตรและหลักสูตรภายนอกจำนวน 47 หลักสูตร โดยมีจำนวนชั่วโมงการเข้าร่วมฝึกอบรมของพนักงานเฉลี่ยอยู่ที่ 51.20 ชั่วโมงต่อคน

ปี	2564	2563	2562
จำนวนชั่วโมงอบรมต่อปี	51.20	35.94	52.80

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ในปี 2564 บริษัทฯ ได้กำหนดเป้าหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานไว้ และมีผลการดำเนินงานดังนี้

สถิติความปลอดภัย	เป้าหมาย	ระยะเวลา	ผลการดำเนินงาน
สถิติการเกิดอุบัติเหตุในอาคารสำนักงาน ถึงขั้นพนักงานบาดเจ็บ	0 ครั้ง	365 วัน	0 ครั้ง
สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนเรือถึงขั้นพนักงานบาดเจ็บ	0 ครั้ง	365 วัน	1 ครั้ง

(4) ความรับผิดชอบต่อลูกค้า

การรับรองมาตรฐานการให้บริการ

บริษัทฯ ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO 9001:2015) ตามมาตรฐานสากล จากบริษัท บูโร เวอร์ทิส เซอทิฟิเคชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

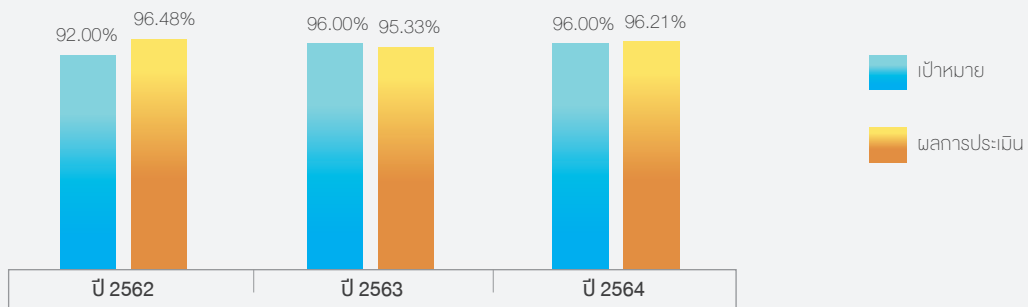
ลูกค้าสัมพันธ์

บริษัทฯ มีการบริหารจัดการระบบลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อรับคำติชมในการให้บริการและรับแจ้งเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพของบริการ เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว โดยลูกค้าสามารถส่งเรื่องมายังบริษัทฯ ได้ที่ฝ่ายการตลาด หรืออีเมล PRMoperation@primamarine.co.th

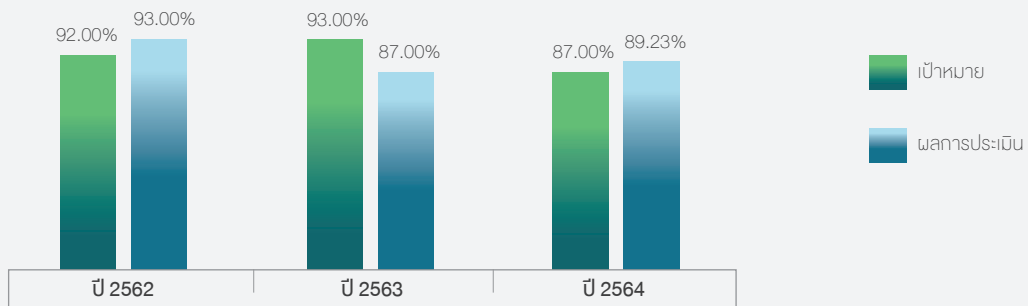
การสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า

บริษัทฯ ได้มีการนำส่งแบบสอบถามความพึงพอใจของลูกค้าเกี่ยวกับการให้บริการ เพื่อทำการประเมินการปฏิบัติงานอันเป็นประโยชน์ในการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานและคุณภาพการปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง โดยมีผลการประเมินดังนี้

ผลการประเมินความพึงพอใจของลูกค้าฝ่ายการตลาด 1



ผลการประเมินความพึงพอใจของลูกค้าฝ่ายการตลาด 2



(5) การร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคม

หนึ่งในการร่วมพัฒนาชุมชนและสังคม คือ การช่วยเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่ชุมชน โดยสร้างองค์ความรู้ สร้างงาน พัฒนาคน กลุ่มบริษัทฯ จึงมีนโยบายในการให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ กับชุมชนในบริเวณรอบของการปฏิบัติงาน รวมทั้งตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานด้วยความรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ ยังได้ส่งเสริมให้บุคลากรของกลุ่มบริษัทฯ เข้าร่วมโครงการและกิจกรรมเพื่อปลูกฝังจิตสำนึกและความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมด้วย โดยมีโครงการที่ร่วมสนับสนุนและพัฒนาอย่างต่อเนื่องในปี 2564 ได้แก่

- โครงการส่งเสริมอุปกรณ์ทางการศึกษาส่งมอบเรือช่วยชีวิตพร้อมหลักदेविट ให้แก่ศูนย์ฝึกพณิชยนาวิ เพื่อใช้ประโยชน์ในการศึกษาเรียนรู้จากอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานจริงด้วยการส่งต่อเรือช่วยชีวิตพร้อมหลักदेविट



- โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวในเขตพื้นที่ตำบลเกาะสีชังร่วมกับเทศบาลตำบลเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี กลุ่มบริษัทฯ ร่วมสนับสนุนความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินแก่ชุมชนในพื้นที่ขาดแคลนอย่างต่อเนื่อง โดยดำเนินการสนับสนุนผ่านบริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด ในการจัดหาถังจักรยานยนต์ และอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวกในการดูแลความปลอดภัยแก่ประชาชนในชุมชนและนักท่องเที่ยว ทั้งนี้ได้มีการสำรวจความพึงพอใจและความคิดเห็นของคนในชุมชนเป็นประจำต่อเนื่องทุกปี เพื่อตอบสนองความต้องการและช่วยแก้ไขปัญหาในชุมชนได้อย่างแท้จริง



- โครงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของชาวประมงร่วมกับสมาคมประมงชลบุรี จังหวัดชลบุรี กลุ่มบริษัทฯ เล็งเห็นความสำคัญในการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตและการประกอบอาชีพประมงของชุมชนติดทะเลเป็นอย่างดี จึงได้ลงพื้นที่สำรวจความต้องการและร่วมบริจาคเงินสนับสนุนโครงการส่งเสริมการขยายพันธุ์ปลาและพัฒนาคุณภาพชีวิตชาวประมงเพื่อใช้ในการดำเนินการและเป็นเงินทุนหมุนเวียน จำนวน 200,000 บาท และได้ร่วมหารือเพื่อหาโอกาสต่อยอดองค์ความรู้ไปยังยี่นกับสมาคมประมงชลบุรีในปีต่อไป



- บริจาคเงินสนับสนุนสู้ภัย COVID-19 ในปี 2564 ทุกภาคส่วนได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 เป็นวงกว้าง เนื่องจากเป็นเชื้อไวรัสใหม่ที่ติดต่อทางระบบทางเดินหายใจ ซึ่งทางการแพทย์ยังไม่มียาหรือวัคซีนในการรักษาให้หายขาด และยังไม่มีวัคซีนป้องกัน จึงทำให้ประชาชนตกอยู่ในความเสี่ยงการติดเชื้อ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบุคลากรทางการแพทย์ ด้วยเหตุนี้ กลุ่มบริษัทฯ จึงร่วมบริจาคเงินสนับสนุนหน่วยงานทางการแพทย์และหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ปฏิบัติงาน ได้แก่

- เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี จำนวน 50,000 บาท



- โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานแก่ตำรวจน้ำศรีราชา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี กลุ่มบริษัทฯ ร่วมจัดซื้อเสื้อชูชีพเพื่ออำนวยความสะดวกในการดูแลความปลอดภัยแก่ประชาชนในชุมชนและนักท่องเที่ยว โดยดำเนินการสนับสนุนผ่านบริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด



- โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 30,000 บาท



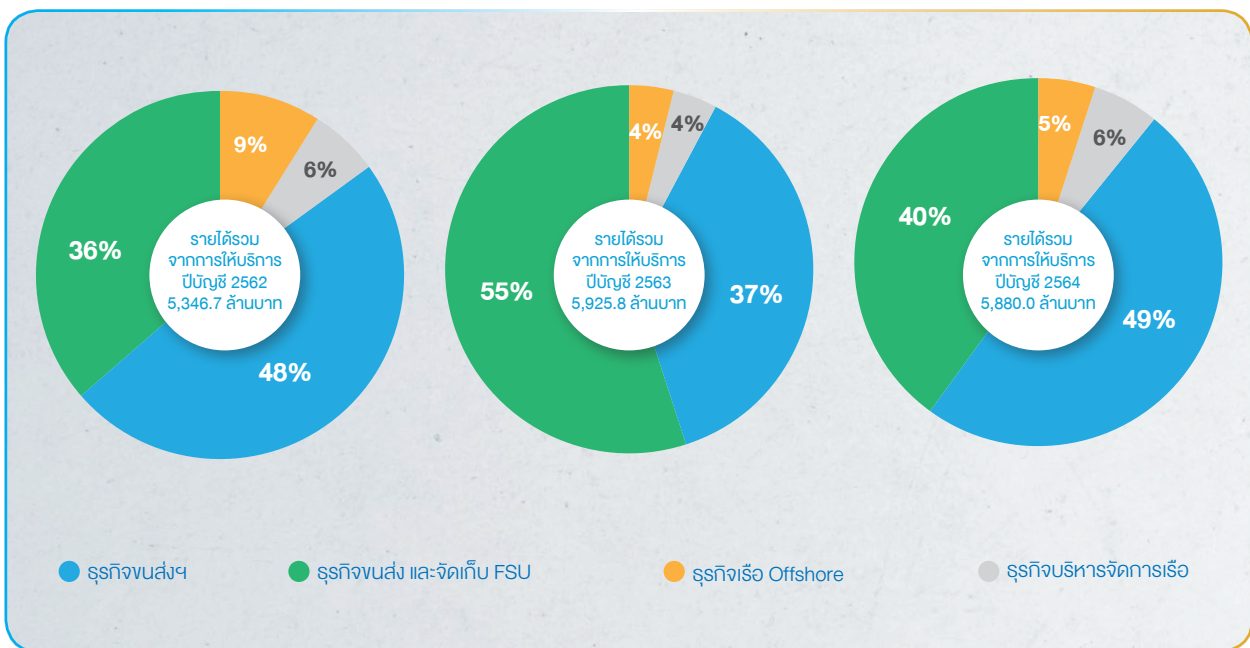
4. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

การวิเคราะห์และคำอธิบายที่จะกล่าวต่อไปนี้ จัดทำสำหรับงบการเงินรวมสำหรับปี 2562 2563 และ 2564 และควรอ่านประกอบกับหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมดังกล่าว โดยงบการเงินของบริษัทฯ ได้จัดทำตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินไทย (TFRS) และงบการเงินสำหรับรอบปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 ที่ระบุในส่วนนี้เป็นข้อมูลที่ได้จัดทำขึ้นในรูปของงบการเงินรวม (Consolidated basis)

4.1 ภาพรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมาและฐานะทางการเงิน

ภาพรวมผลการดำเนินงานในปีบัญชี 2562 – 2564

บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการทางด้านการขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีเหลวอย่างครบวงจร โดยครอบคลุมถึงการประกอบธุรกิจหลัก 4 ประเภท ได้แก่ 1) ธุรกิจเรือขนส่งฯ 2) ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU 3) ธุรกิจเรือ Offshore และ 4) ธุรกิจบริหารจัดการเรือ โดยมีส่วนแบ่งรายได้ของแต่ละธุรกิจในปี 2562 – 2564 ดังนี้



ในปี 2564 สถานการณ์วิกฤติที่เกิดจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในประเทศไทย ยังคงทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่องจากการแพร่ระบาดระลอกใหม่ในช่วงปลายปี 2563 ซึ่งเป็นการแพร่กระจายเป็นวงกว้าง ส่งผลให้ผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วในหลายจังหวัดทั่วประเทศและมีจำนวนตัวเลขผู้ติดเชื้อรายวันเพิ่มสูงขึ้นและหลักหมื่นคนในช่วงต้นปี 2564 ที่ผ่านมานอกจากนี้ หลายประเทศทั่วโลกยังคงเผชิญหน้ากับการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เช่นเดียวกับประเทศไทย ทั้งนี้ การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลเสียหายนต่อเศรษฐกิจ ส่งผลกระทบต่อรูปแบบการดำเนินชีวิตของผู้คนที่ต้องปรับเปลี่ยนไปมาก และส่งผลต่อห่วงโซ่อุปสงค์ (demand) อุปทาน (supply) ในอุตสาหกรรมต่างๆ ทั่วโลก รวมถึงการที่ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีความผันผวนอย่างมากในปี 2564 ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงไปยังธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ซึ่งเดิมเป็นธุรกิจหลักที่สร้างรายได้ในสัดส่วนสูงที่สุดให้กับบริษัทฯ

ดังนั้นในปี 2564 บริษัทฯ จึงได้ทำการวางแผนและดำเนินงานเพื่อสร้างความสมดุลระหว่างกลุ่มธุรกิจต่างๆ และลดการพึ่งพิงธุรกิจใดธุรกิจหนึ่งมากเกินไป ซึ่งปี 2564 ถือเป็นปีแห่งการ “ปรับฐานธุรกิจเพื่อการเติบโตอย่างมีเสถียรภาพ” ของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้เข้าซื้อกิจการของบริษัท บริษัท ทูธ มาร์เก็ต จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ไทยออยล์มาร์เก็ต จำกัด) เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 จากบริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งการลงทุนดังกล่าวไม่เพียงทำให้บริษัทฯ สามารถขยายธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ (Domestic Trading Business) ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูประหว่างประเทศ (International Trading Business) ธุรกิจเรือขนส่งเพื่อการสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (Offshore Support Business) และธุรกิจบริหารจัดการเรือ (Ship Management Business) ได้ทันทีภายหลังการเข้าซื้อกิจการดังกล่าว แต่บริษัทฯ ยังสามารถบรรลุข้อตกลงในการให้บริการเรือขนส่งน้ำมันดิบระหว่างประเทศขนาด VLCC ในกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูประหว่างประเทศ (International Trading Business) จำนวน 3 ลำแก่บริษัท ไทยออยล์ฯ โดยทำสัญญาระยะยาว ซึ่งได้เริ่มให้บริการลำแรกในเดือนพฤษภาคม 2564 ส่วนลำที่ 2 และลำที่ 3 จะให้บริการในช่วงไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 4 ของปี 2565 ตามลำดับ

จึงทำให้รายได้ของกลุ่มธุรกิจดังกล่าวปรับเปลี่ยนอย่างมีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับรายได้ในปี 2563 ซึ่งรายได้ที่เพิ่มขึ้นสามารถชดเชยรายได้ในส่วนของธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป (Floating Storage Units Business “FSU”) ที่ชะลอตัวจากผลกระทบของสถานการณ์การแพร่ระบาดอย่างรุนแรงของ COVID-19 และการผันผวนของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ที่ส่งผลให้อุปสงค์ในการใช้เรือ FSU เพื่อผสมและกักเก็บน้ำมันในปี 2564 ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2563 ที่ผ่านมาได้เป็นอย่างดี รวมถึงความสามารถในการบริหารจัดการเส้นทางการขนส่งของกองเรืออย่างมีประสิทธิภาพ ความคล่องตัวในการปรับเปลี่ยนผลิตภัณฑ์ในการขนส่งในประเภทผลิตภัณฑ์น้ำมันใส และการขยายการให้บริการลูกค้าในแถบเอเชียใต้ (Indian Subcontinent) ทำให้บริษัทฯ สามารถรักษาระดับอัตราใช้งานของกองเรือ (Utilization rate) ให้อยู่ในระดับสูง โดยการดำเนินงานของบริษัทฯ ในรอบปี 2564 บริษัทฯ สามารถสร้างรายได้รวมได้จำนวน 5,880.0 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิทั้งสิ้น 1,526.5 ล้านบาท

รายการที่สำคัญที่สะท้อนภาพผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ใน 3 ปีที่ผ่านมาสรุปได้ดังนี้

รายการ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563	ปีบัญชี 2564
รายได้จากการให้บริการ	5,346.7	5,925.8	5,880.0
กำไรขั้นต้น	1,695.5	2,458.4	1,813.4
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	31.7	41.5	30.8
ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร	435.4	485.5	498.1
กำไรสุทธิ	1,122.5	1,701.6	1,526.5
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	21.0	28.7	26.0
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของ ของบริษัทใหญ่*	1,023.4	1,533.1	1,402.8

รายได้จากการให้บริการสำหรับปี 2562 2563 และ 2564 เท่ากับ 5,346.7 ล้านบาท 5,925.8 ล้านบาท และ 5,880.0 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายได้ในปี 2563 เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.8 จากปี 2562 ในขณะที่รายได้ของปี 2564 ปรับตัวลดลงร้อยละ 0.8 จากปี 2563 โดยในปี 2563 บริษัทฯ ประสบความสำเร็จในการเจรจาต่อรองปรับอัตราค่าบริการกับลูกค้าในกลุ่มเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU จำนวน 6 ลำ จากเรือทั้งหมดในกองเรือ FSU จำนวน 8 ลำ สอดคล้องกับปริมาณความต้องการกักเก็บและผสมน้ำมันเตาที่เพิ่มขึ้นมากในปีดังกล่าว ในขณะที่บริษัทฯ ยังสามารถรักษาระดับการหารายได้ของธุรกิจเรือขนส่งในประเทศให้อยู่ในระดับใกล้เคียงกับปี 2562 แม้ว่าปริมาณการบริโภคน้ำมันอากาศยาน (Jet A-1) จะลดลงอย่างมีนัยสำคัญจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงทำให้รายได้ กำไรขั้นต้น และกำไรสุทธิของปี 2563 สูงขึ้นมากเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2562

ในขณะที่ปี 2564 แม้ว่ารายได้ของธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU จะลดลงจากการที่ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีความผันผวนสูงและส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้เรือ FSU ในการกักเก็บและผสมน้ำมันเตา แต่จากความสำเร็จในการเข้าซื้อกิจการของบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด ทำให้บริษัทฯ สามารถขยายธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูประหว่างประเทศ ธุรกิจเรือขนส่งเพื่อให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล และธุรกิจบริหารจัดการเรือ เพื่อชดเชยรายได้ที่ชะลอตัวลงของธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ตามที่ได้กล่าวข้างต้น จึงทำให้รายได้โดยรวมของปี 2564 อยู่ในระดับใกล้เคียงกับปี 2563 อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังคงได้รับผลกระทบจากราคาการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกอย่างต่อเนื่อง ได้ส่งผลกระทบต่อต้นทุนของบริษัทฯ ในส่วนของต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินเรือ (Bunker price) ที่เพิ่มสูงขึ้นตลอดทั้งปี ค่าใช้จ่ายในการตรวจหาและป้องกัน COVID-19 ของคนประจำเรือที่เพิ่มขึ้นจากสถานการณ์การแพร่ระบาดอย่างรุนแรงของ COVID-19 ตลอดทั้งปี 2564 และต้นทุนในการเตรียมความพร้อมของเรือ AWB ในช่วงไตรมาส 1/2564 จึงเป็นสาเหตุให้ในปี 2564 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการให้บริการสูงกว่าในปี 2563 ซึ่งทำให้กำไรขั้นต้น และกำไรสุทธิในปี 2564 ลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2563

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของกลุ่มบริษัทสำหรับปี 2562 2563 และ 2564 เท่ากับ 435.4 ล้านบาท 485.5 ล้านบาท และ 498.1 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งค่าใช้จ่ายการขายและบริหารที่สูงในปี 2563 สูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2562 มาจากค่าใช้จ่ายในการขายเรือในธุรกิจเรือขนส่งและสนับสนุนการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมทางทะเล (“ธุรกิจเรือ Offshore Support”) ที่ได้มีการขายออกไปในช่วงไตรมาสที่ 3 ของปี 2563 ที่ผ่านมา เนื่องจากลูกค้ามีความจำเป็นต้องหยุดดำเนินการสืบเนื่องมาจากปริมาณน้ำมันในหลุมผลิตลดลงและการปรับลดลงของราคาน้ำมันดิบอย่างต่อเนื่องในช่วงกลางปี 2563 และจากค่าใช้จ่ายผลตอบแทนพนักงานของกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ที่เพิ่มสูงขึ้นตามผลประกอบการของปี 2563 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายการขายและบริหารที่เพิ่มสูงขึ้นในปี 2564 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2563 เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการตรวจหาและป้องกัน COVID-19 ของคนประจำเรือที่เพิ่มขึ้นและค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เกี่ยวข้องกับการเข้าซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด

กำไรสุทธิสำหรับปี 2562 2563 และ 2564 เท่ากับ 1,122.5 ล้านบาท 1,701.6 ล้านบาท และ 1,526.5 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 21.0 ร้อยละ 28.7 และร้อยละ 26.0 ตามลำดับ ทั้งนี้ อัตรากำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้นในปี 2563 เป็นผลมาจากความสำเร็จในการเจรจาเพื่อขอปรับอัตราค่าบริการของเรือในกลุ่มธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ตามที่ได้กล่าวข้างต้น ในขณะที่อัตรากำไรสุทธิที่ลดลงในปี 2564 เป็นผลมาจากการลดลงของกำไรขั้นต้นจากการชะลอตัวของธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU การเพิ่มขึ้นของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งสอดคล้องกับราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวสูงขึ้นมากในปี 2564 ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าที่ปรับตัวลดลง ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับธุรกิจที่ขยายเพิ่มขึ้นและค่าที่ปรึกษาทางการเงินสำหรับการเข้าซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด ที่เพิ่มขึ้น

4.2 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

4.2.1 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564

4.2.1.1 รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการของบริษัทฯ มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา โดยสำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 รายได้จากการให้บริการของบริษัทฯ เท่ากับ 5,346.7 ล้านบาท 5,925.8 ล้านบาท และ 5,880.0 ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากการให้บริการของบริษัทฯ ส่วนใหญ่มาจากรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ และรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เป็นหลัก

รายได้จากการให้บริการสามารถแบ่งตามกลุ่มธุรกิจ 4 ประเภท ประกอบด้วย 1) รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ 2) รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU 3) รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore และ 4) รายได้จากธุรกิจบริหารเรือ โดยสามารถแสดงรายละเอียดได้ตามตารางดังต่อไปนี้

รายได้จากการให้บริการ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2562		ปีบัญชี 2563		ปีบัญชี 2564	
	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ	2,587.9	48.4	2,203.3	37.2	2,888.4	49.1
รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	1,940.9	36.3	3,248.6	54.8	2,359.0	40.1
รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore	491.2	9.2	225.5	3.8	307.3	5.3
รายได้จากธุรกิจบริหารเรือ	326.6	6.1	248.4	4.2	325.3	5.5
รายได้จากการให้บริการรวม	5,346.7	100.0	5,925.8	100.0	5,880.0	100.0

1) รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ

รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ มีการเติบโตต่อเนื่องอย่างมีนัยสำคัญ โดยสำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ เท่ากับ 2,587.9 ล้านบาท 2,203.3 ล้านบาท และ 2,888.4 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 48.4 ร้อยละ 37.2 และร้อยละ 49.1 ของรายได้จากการให้บริการรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ จะแปรผันตามปริมาณการขนส่ง ดังนี้

ธุรกิจเรือขนส่งฯ	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563	ปีบัญชี 2564
ปริมาณสินค้าที่เรือขนส่งให้บริการ (ล้านลิตร)	9,282.3	9,880.3	9,188.8

- สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ ลดลง 384.6 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 14.9 เป็นผลมาจาก (1) ปริมาณการขนส่งน้ำมันอากาศยานลดลงอย่างรุนแรงจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของ COVID-19 ทำให้บริษัทฯ ต้องปรับเปลี่ยนเส้นทางและผลิตภัณฑ์ในการขนส่งไปยังเส้นทางที่มีอัตราค่าบริการต่ำกว่าเดิม เพื่อเป็นเป็นการรักษาระดับการใช้งานของเรือ (Utilization Rate) ให้ยังคงอยู่ในระดับสูง และ (2) ธุรกิจเรือขนส่งระหว่างประเทศมีการขายเรือออกไปจำนวน 1 ลำ เนื่องจากดังกล่าวมีอายุมาก และถึงกำหนดการเข้าอยู่ (Drydocking)

- สำหรับปีบัญชี 2564 เทียบกับปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งฯ เพิ่มขึ้น 685.1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.1 เป็นผลมาจาก (1) จำนวนเรือให้บริการที่เพิ่มขึ้นในธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ ภายหลังจากการเข้าซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด จำนวน 5 ลำ (2) การบริหารจัดการกองเรืออย่างมีประสิทธิภาพในการปรับเปลี่ยนเส้นทางและผลิตภัณฑ์ในการขนส่งรวมถึงการขยายการให้บริการลูกค้าในแถบเอเชียใต้ (Indian Subcontinent) (3) รายได้จากเรือ VLCC จำนวน 1 ลำ ในธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูประหว่างประเทศ จากการซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด โดยให้บริการกับกลุ่มไทยอยล์ภายใต้สัญญา Time charter ระยะยาว

2) รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เท่ากับ 1,940.9 ล้านบาท 3,248.6 ล้านบาท และ 2,359.0 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 36.3 ร้อยละ 54.8 และร้อยละ 40.1 ของรายได้จากการให้บริการรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU มีการเปลี่ยนแปลงอัตราการให้บริการเฉลี่ย (Utilization Rate) ดังนี้

ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563	ปีบัญชี 2564
อัตราการให้บริการเฉลี่ย (Utilization Rate) (ร้อยละ)	94.30	99.90	74.39

- สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้น 1,307.7 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 67.4 สาเหตุหลักเนื่องจาก (1) เรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ที่จัดหาเพิ่มจำนวน 3 ลำ ในระหว่างปี 2562 ได้ให้บริการกับลูกค้าเต็มปีในปี 2563 และ (2) บริษัทสามารถเจรจาปรับอัตราค่าบริการเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับปริมาณความต้องการใช้เรือ FSU ในการจัดเก็บและผสมน้ำมันเตากำมะถันต่ำที่เพิ่มสูงขึ้นตามมาตรฐาน IMO2020
- สำหรับปีบัญชี 2564 เทียบกับปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ลดลง 889.6 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 27.4 สาเหตุหลักเนื่องจาก (1) การปรับลดอัตราค่าบริการเรือตั้งแต่ไตรมาส 2/2564 ที่ผ่านมาตามภาวะตลาดที่มีความต้องการใช้เรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ลดลง จากผลกระทบของสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง (2) จำนวนเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ที่ลดลงจำนวน 3 ลำในปี 2564 จากการขายเรือออกเพื่อทำกำไรจากสถานการณ์ราคาเหล็กในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นมาก ทั้งนี้เพื่อรักษาระดับอัตราการใช้งานของกองเรือ FSU (Utilization rate) ที่เหลืออยู่ให้อยู่ในระดับสูง

3) รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore Support

รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore Support ประกอบด้วยรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSO รายได้จากการให้บริการเรือที่พัก (Accommodation Work Barge: AWB) และรายได้จากเรือขนส่งบุคลากรเพื่อการสำรวจและผลิตน้ำมันกลางทะเล (Crew Boat) สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 รายได้จากธุรกิจการให้บริการเรือ Offshore Support เท่ากับ 491.2 ล้านบาท 225.5 ล้านบาท และ 307.3 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9.2 ร้อยละ 3.8 และร้อยละ 5.3 ของรายได้จากการให้บริการรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากธุรกิจเรือ Offshore มีการเปลี่ยนแปลงตามจำนวนวันให้บริการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ธุรกิจเรือ Offshore	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563	ปีบัญชี 2564
จำนวนวันที่เรือ Offshore ให้บริการ (วัน)	1,006.0	468.0	2,863.7

- สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือ Offshore ลดลง 265.7 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 54.1 เนื่องจากการขายเรือ FSO จำนวน 2 ลำออกไปในระหว่างปี 2563 เนื่องจากลูกค้ามีความจำเป็นต้องหยุดดำเนินการผลิต สืบเนื่องมาจากปริมาณน้ำมันในหลุมผลิตลดลง ดังนั้นจึงทำให้ ณ สิ้นปี 2563 เรือในธุรกิจ Offshore ของบริษัทฯ จึงมีเพียงเรือ AWB จำนวน 1 ลำ
- สำหรับปีบัญชี 2564 เทียบกับปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเรือ Offshore เพิ่มขึ้น 81.8 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.3 เนื่องจากการกลับเข้าให้บริการลูกค้าของเรือ AWB ภายใต้สัญญา Time charter ตั้งแต่วันที่ 26 เมษายน 2564 ที่ผ่านมา ภายใต้สัญญาที่มีอัตราค่าบริการที่สูงขึ้น และมีระยะเวลายาวกว่าสัญญาในปีที่ผ่านมา สอดคล้องกับสถานการณ์ของธุรกิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในอ่าวไทยที่ปรับตัวดีขึ้น และกองเรือ Crew Boat ที่เพิ่มขึ้นจำนวน 13 ลำ ภายหลังจากการเข้าซื้อกิจการบริษัท ทูรุ มารีไทม์ จำกัด ที่เริ่มรับรู้รายได้ตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2564 ที่ผ่านมา

4) รายได้จากธุรกิจการบริหารเรือ

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 รายได้จากธุรกิจการบริหารเรือเท่ากับ 326.6 ล้านบาท 248.4 ล้านบาท และ 325.3 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6.1 ร้อยละ 4.2 และร้อยละ 5.5 ของรายได้จากการให้บริการรวม ตามลำดับ

- สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจการบริหารเรือลดลง 78.2 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 23.9 สาเหตุหลักเนื่องจากจำนวนเรือในการให้บริการจัดการเรือลดลง โดยในช่วงต้นปี 2563 เรือ Aframax ที่บริษัทฯ ได้ให้บริการบริหารจัดการเรือได้ถูกนำไปขายเป็นเศษซาก (Scrap) จึงทำให้จำนวนเรือนอกกลุ่มที่บริษัทฯ ให้บริการบริหารจัดการเรือมีเพียง 2 ลำในปี 2563
- สำหรับปีบัญชี 2564 เทียบกับปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจการบริหารเรือเพิ่มขึ้น 76.9 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 31.0 เป็นผลมาจากการเข้าซื้อกิจการบริษัท ทูรุ มารีไทม์ จำกัด ซึ่งทำให้บริษัทฯ ได้รับธุรกิจ Shipping/ Ship Agent ซึ่งเป็นหนึ่งในธุรกิจที่กลุ่มทูรุ มารีไทม์ มีความเชี่ยวชาญมาดำเนินการต่อ โดย ณ สิ้นปี 2564 มีเรือที่อยู่ภายใต้การบริหารของกลุ่มบริษัทฯ จำนวนทั้งสิ้น 36 ลำ โดยแบ่งเป็นเรือนอกกลุ่มบริษัท จำนวน 4 ลำ และเรือภายในกลุ่มบริษัท จำนวน 32 ลำ

4.2.1.2 ต้นทุนการให้บริการ

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเท่ากับ 3,651.2 ล้านบาท 3,467.4 ล้านบาท และ 4,066.6 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 183.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.0 ในปี 2563 และเพิ่มขึ้น 599.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.3 ในปี 2564 โดยมีต้นทุนการให้บริการของบริษัทฯ แยกตามประเภทธุรกิจ เป็นดังนี้

ต้นทุนการให้บริการ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2562		ปีบัญชี 2563		ปีบัญชี 2564	
	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งฯ	2,047.4	56.1	1,776.0	51.2	2,397.6	59.0
ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	1,063.5	29.1	1,356.8	39.1	1,245.6	30.6
ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore	352.9	9.7	201.2	5.8	215.7	5.3
ต้นทุนการให้บริการบริหารเรือ	187.4	5.1	133.4	3.8	207.7	5.1
ต้นทุนการให้บริการรวม	3,651.2	100.0	3,467.4	100.0	4,066.6	100.0

สัดส่วนของต้นทุนการให้บริการของบริษัทฯ แยกตามประเภทค่าใช้จ่าย ในปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 สรุปได้ดังนี้

ต้นทุนการให้บริการ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563	ปีบัญชี 2564
	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ
น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ	22.9	22.9	26.1
ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย	17.1	20.2	22.2
ค่าจ้างเรือขนส่งแบบระยะเวลา	9.4	2.8	-
ค่าบริหารจัดการเรือ ¹	6.2	7.9	8.3
ต้นทุนธุรกิจขนส่ง ²	44.3	46.1	43.3
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.1	0.1	0.1
ต้นทุนการให้บริการรวม	100.0	100.0	100.0

หมายเหตุ: ¹ ค่าบริหารจัดการเรือ เช่น ค่าใช้จ่ายคนประจำเรือ และค่าซ่อมบำรุง เป็นต้น

² ต้นทุนธุรกิจขนส่ง เช่น ค่าภาระการใช้ท่าเรือ (Port Due and Port Charge) ค่าใช้จ่ายตัวแทนดำเนินการ (Agent) ค่าประกันภัย และค่าจ้างเรืออื่นรายเที่ยว

1) ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่ง

ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งประกอบด้วยต้นทุนหลัก ได้แก่ ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ค่าจ้างเรือขนส่งแบบระยะเวลา และค่าบริหารจัดการเรือ โดยสำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งเท่ากับ 2,047.4 ล้านบาท 1,776.0 ล้านบาท และ 2,397.6 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 56.1 ร้อยละ 51.2 และ ร้อยละ 59.0 ของต้นทุนการให้บริการรวม

- สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเรือขนส่ง ลดลง 271.4 ล้านบาท หรือลดลง ร้อยละ 13.3 เนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือในปี 2563 ลดลงจากปี 2562 สอดคล้องกับราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวลดลง
- สำหรับปีบัญชี 2564 เทียบกับปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเรือขนส่ง เพิ่มขึ้น 621.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 35.0 เนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือในปี 2564 เพิ่มขึ้นจากปี 2563 ซึ่งสอดคล้องกับสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

2) ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 ต้นทุนการให้บริการธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เท่ากับ 1,063.9 ล้านบาท 1,356.8 ล้านบาท และ 1,245.6 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 29.1 ร้อยละ 39.1 และ 30.6 ของต้นทุนการให้บริการรวม ตามลำดับ

- สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้น 293.3 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 27.6 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก (1) ต้นทุนในการให้บริการที่เพิ่มขึ้นของเรือลำใหม่จำนวน 3 ลำ ได้แก่ เรือ Aquarius Star เรือ Crystal Star และ เรือ Darin Star ที่ให้บริการเต็มปี ในปี 2563 และ (2) การเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของเรือใหม่ทั้ง 3 ลำดังกล่าว ที่มีการตัดค่าเสื่อมราคาเต็มปี ในขณะที่ปี 2562 จะตัดค่าเสื่อมราคาภายหลังจากการเข้าให้บริการของเรือแต่ละลำ
- สำหรับปีบัญชี 2564 เทียบกับปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ลดลง 111.2 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 8.2 โดยมีสาเหตุหลักมาจากต้นทุนในการให้บริการที่ลดลงซึ่งสอดคล้องกับจำนวนเรือ FSU ที่ลดลง จำนวน 3 ลำ จากการขายออกในไตรมาส 2 และ 3 ของปี 2564 ในช่วงที่สถานการณ์ราคาเหล็กในตลาดโลกปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นมากที่สุดในรอบ 10 ปีที่ผ่านมา ได้แก่ เรือ Darin Star เรือ Energy Star และ เรือ Jubilee Star

3) ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore เท่ากับ 352.9 ล้านบาท 201.2 ล้านบาท และ 215.7 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9.7 ร้อยละ 5.8 และ ร้อยละ 5.3 ของต้นทุนการให้บริการรวม ตามลำดับ

- สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore ลดลง เนื่องจากจำนวนเรือ FSO ที่ให้บริการลดลงจำนวน 2 ลำจากการปิดหลุมผลิตน้ำมันของลูกค้าตามที่ได้กล่าวข้างต้น
- สำหรับปีบัญชี 2564 เทียบกับปีบัญชี 2563 ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore เพิ่มขึ้นเล็กน้อย จากเรือ Crew boat ที่ให้บริการเพิ่มขึ้น จำนวน 13 ลำ ภายหลังการเข้าซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด

4) ต้นทุนการให้บริการบริหารเรือ

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 ต้นทุนการให้บริการบริหารเรือ เท่ากับ 187.4 ล้านบาท 133.4 ล้านบาท และ 207.7 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5.1 ร้อยละ 3.8 และ ร้อยละ 5.1 ของต้นทุนการให้บริการรวม ตามลำดับ

- สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการบริหารเรือ ลดลง 54.0 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 28.8 เนื่องจากบริษัทฯ ยกเลิกการให้บริการเรือขนาด Aframax ในธุรกิจเรือขนส่งระหว่างประเทศ ตั้งแต่วันที่ 2563 เนื่องจากลูกค้าได้นำเรือไปขายเป็นเศษซาก (Scrap)
- สำหรับปีบัญชี 2564 เทียบกับปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการบริหารเรือเพิ่มขึ้น 74.3 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 55.7 เนื่องจากต้นทุนของธุรกิจ Shipping/Ship Agent ที่เริ่มรับรู้รายได้หลังจากการเข้าซื้อกิจการบริษัททูธ มารีไทม์ จำกัด ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ในธุรกิจที่เพิ่มขึ้น และต้นทุนค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่มในการตรวจหาและป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID-19 ของคนประจำเรือที่เพิ่มสูงขึ้น เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

4.2.1.3 กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 กำไรขั้นต้นรวมเท่ากับ 1,695.5 ล้านบาท 2,458.4 ล้านบาท และ 1,813.4 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 31.7 ร้อยละ 41.5 และ ร้อยละ 30.8 ตามลำดับ ทั้งนี้ กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นแยกตามธุรกิจเป็นดังนี้

กำไรขั้นต้น (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2562		ปีบัญชี 2563		ปีบัญชี 2564	
	มูลค่า	อัตรากำไร ขั้นต้น	มูลค่า	อัตรากำไร ขั้นต้น	มูลค่า	อัตรากำไร ขั้นต้น
ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งฯ	540.6	20.9	427.3	19.4	490.8	17.0
ต้นทุนการให้บริการเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	877.4	45.2	1,891.9	58.2	1,113.4	47.2
ต้นทุนการให้บริการเรือ Offshore	138.3	28.2	24.2	10.8	91.6	29.8
ต้นทุนการให้บริการบริหารเรือ	139.2	42.6	115.0	46.3	117.6	36.2
กำไรขั้นต้นรวม	1,695.5	31.7	2,458.4	41.5	1,813.4	30.8

(1) กำไรขั้นต้นจากรธุรกิจเรือขนส่งฯ

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 กำไรขั้นต้นจากรธุรกิจเรือขนส่งฯ รวมเท่ากับ 540.6 ล้านบาท 427.3 ล้านบาท และ 490.8 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 20.9 ร้อยละ 19.4 และ ร้อยละ 17.0ตามลำดับ โดยกำไรขั้นต้นของธุรกิจเรือขนส่งฯ ในปี 2563 ปรับตัวลดลงจากปี 2562 เนื่องจาก (1) ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่ส่งผลให้การขนส่งน้ำมันอากาศยาน (Jet A-1) ลดลงอย่างมาก บริษัทฯ จึงทำการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งให้สอดคล้องกับสถานการณ์ตลาด โดยเปลี่ยนจากการขนส่งน้ำมันอากาศยานลงไปยังภาคใต้ เป็นการขนส่งน้ำมันประเภทเบนซิน และ ดีเซลเข้าภาคกลางและกรุงเทพมหานคร เพื่อรักษาระดับการใช้งานของเรือ (Utilization Rate) ให้คงอยู่ในระดับสูง แต่การขนส่งน้ำมันในเส้นทางภาคกลางและกรุงเทพมหานคร จะมีอัตรากำไรขั้นต้นที่ต่ำกว่าการขนส่งน้ำมันอากาศยานลงไปยังภาคใต้ และ (2) ในช่วงไตรมาส 4/2563 เรือในธุรกิจฯ ขนส่งระหว่างประเทศของบริษัทฯ จำนวน 1 ลำ ได้เข้าซ่อมบำรุง (Drydocking) ตามแผนงาน จึงทำให้ช่วงเวลาดังกล่าวไม่มีรายได้ แต่ยังคงรับรู้ต้นทุนคงที่ ดังนั้น กำไรขั้นต้นของธุรกิจเรือขนส่งฯ ในปี 2563 จึงปรับตัวลดลงจากปี 2562

ในขณะที่กำไรขั้นต้นของธุรกิจเรือขนส่งฯ ในปี 2564 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปี 2563 เนื่องจาก (1) การบริหารจัดการกองเรืออย่างมีประสิทธิภาพในการปรับเปลี่ยนเส้นทางและผลิตภัณฑ์ในการขนส่งรวมถึงการขยายการให้บริการลูกค้าในแถบเอเชียใต้ (Indian Subcontinent) (2) จำนวนเรือให้บริการลูกค้าที่เพิ่มขึ้นในธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศภายหลังการซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด (3) การเพิ่มขึ้นของเรือ VLCC จำนวน 1 ลำในธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูประหว่างประเทศ ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายธุรกิจในช่วงไตรมาส 2/2564 ที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม อัตรากำไรขั้นต้นลดลงเล็กน้อยจากปี 2563 ที่ผ่านมา เนื่องจากต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ Aframax ที่อยู่ภายใต้สัญญา SPOT เพียงลำเดียวในกองเรือทั้งหมดของกลุ่มบริษัทฯ เพิ่มขึ้นสอดคล้องกับราคาน้ำมันในตลาดโลก

(2) กำไรขั้นต้นจากรธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 กำไรขั้นต้นจากรธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU เท่ากับ 877.4 ล้านบาท 1,891.9 ล้านบาท และ 1,113.4 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 45.2 ร้อยละ 58.2 และร้อยละ 47.2 ตามลำดับ โดยในปี 2563 เทียบกับปี 2562 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากรธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้นจากปี 2562 จำนวน 1,014.5 ล้านบาท หรือคิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 115.6 สาเหตุหลักเนื่องจากในช่วงไตรมาส 2/2563 บริษัทฯ ประสบความสำเร็จในการเจรจาขอปรับอัตราค่าบริการของลูกค้าในเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ให้สอดคล้องกับความต้องการใช้ FSU ที่เพิ่มมากขึ้นเพื่อกักเก็บน้ำมันเตากำมะถันต่ำ เพื่อรองรับมาตรการ IMO2020 รวมถึงปริมาณ Demand การใช้เรือขนส่งและจัดเก็บ ในการเก็บน้ำมันดิบที่มีเพิ่มขึ้นมากในช่วงกลางปี 2563 จากการที่ปริมาณการใช้น้ำมันของโลกลดลงอย่างรุนแรงจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของ COVID-19

สำหรับปีบัญชี 2564 เทียบกับปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากรธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU ลดลงจากปี 2563 จำนวน 778.5 ล้านบาท หรือคิดเป็นการลดลงร้อยละ 41.1 สาเหตุหลักเนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นในขณะที่ราคาซื้อขายน้ำมันล่วงหน้า (Oil Future) ต่ำกว่าราคาน้ำมันในปัจจุบัน (ภาวะ Backwardation) ส่งผลให้ความต้องการใช้เรือ FSU เพื่อผสมและกักเก็บน้ำมันเตากำมะถันต่ำลดลง และเกิดภาวะการชะลอตัวอย่างต่อเนื่องในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU นอกจากนี้การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกยังเป็นสาเหตุให้ต้นทุนค่าน้ำมันเตา (LSFO) ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินเครื่องเรือของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นตลอดทั้งปี 2564

(3) กำไรขั้นต้นจากรธุรกิจเรือ Offshore

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 กำไรขั้นต้นจากรธุรกิจเรือ Offshore รวมเท่ากับ 138.3 ล้านบาท 24.2 ล้านบาท และ 91.6 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 28.2 ร้อยละ 10.8 และ ร้อยละ 29.8 ตามลำดับ โดยกำไรขั้นต้นของปี 2563 ลดลงจากปี 2562 เนื่องจากการขายเรือ FSO จำนวน 2 ลำออกไปในช่วงปี 2563 เนื่องจากลูกค้ามีความจำเป็นต้องหยุดดำเนินการผลิต สืบเนื่องมาจากปริมาณน้ำมันในหลุมผลิตลดลง ดังนั้น จึงทำให้ ณ สิ้นปี 2563 เรือในธุรกิจ Offshore ของบริษัทฯ จึงมีเพียงเรือ AWB จำนวน 1 ลำ

ในขณะที่กำไรขั้นต้นของปี 2564 เพิ่มขึ้นจากปี 2563 เนื่องจากการให้บริการลูกค้าของกองเรือ Crew boat ที่เพิ่มขึ้น จำนวน 13 ลำ ภายหลังการเข้าซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด ตั้งแต่ไตรมาส 2/2564 และการที่เรือ AWB ได้เข้าให้บริการภายใต้สัญญาที่มีอัตราค่าบริการที่สูงขึ้นเดิม เป็นสาเหตุให้กำไรขั้นต้นในธุรกิจ Offshore ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา โดย ณ สิ้นปี 2564 ธุรกิจ Offshore ของบริษัทฯ มีเรือ AWB จำนวน 1 ลำ และเรือ Crew boat จำนวน 13 ลำ

(4) กำไรขั้นต้นจากธุรกิจบริหารจัดการเรือ

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 กำไรขั้นต้นจากธุรกิจบริหารจัดการเรือรวมเท่ากับ 139.2 ล้านบาท 115.0 ล้านบาท และ 117.6 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 42.6 ร้อยละ 46.3 และร้อยละ 36.2 ตามลำดับ โดยสาเหตุที่บริษัทสามารถทำกำไรขั้นต้นของธุรกิจบริหารจัดการเรือในปี 2563 ลดลงจากปี 2562 เนื่องจากปริมาณเรือนอกกลุ่มที่กลุ่มบริษัทฯ บริหารจัดการเรือลดลงจำนวน 1 ลำ จากการที่เจ้าของเรือได้นำเรือดังกล่าวไปขายเป็นเศษซาก (Scrap) ตามที่ได้กล่าวข้างต้น

ในขณะที่กำไรขั้นต้นของธุรกิจบริหารจัดการเรือในปี 2564 เพิ่มขึ้นจากปี 2563 เนื่องจากการให้บริการธุรกิจ Ship Agent ที่ได้รับมาจากการขยายธุรกิจ ตามที่กล่าวข้างต้น ในขณะที่ อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2564 ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2563 เป็นผลมาจากการลดลงของเรือ VLCC นอกกลุ่ม จำนวน 1 ลำ ที่บริษัทฯ เคยให้บริการบริหารจัดการเรือจนถึงเดือนสิงหาคม 2564 และบริษัทฯ ได้เข้าซื้อเรือลำดังกล่าว เพื่อนำมาทำเป็นเรือ FSU จึงทำให้เรือลำดังกล่าวเปลี่ยนสถานะจากเรือนอกกลุ่มเป็นเรือของบริษัทฯเอง

4.2.1.4 รายได้อื่น

รายได้อื่นประกอบด้วย เงินปันผลรับ ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่น ๆ โดยสำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 รายได้อื่นของบริษัทฯ เท่ากับ 58.1 ล้านบาท 54.3 ล้านบาท และ 591.6 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ รายละเอียดของรายได้อื่น เป็นดังนี้

รายได้อื่น (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563	ปีบัญชี 2564
ดอกเบี้ยรับ	11.5	4.4	3.4
กำไรจากการจำหน่ายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล	2.4	0.3	439.6
ค่าชดเชยความล่าช้าของเรือ (Demurrage)	9.1	5.5	41.4
รายได้อื่นจากการโอนกลับประมาณการหนี้สินค่าหุ้นค้างจ่าย	-	-	63.0
อื่น ๆ ¹	35.1	44.1	44.2
รายได้อื่นรวม	58.1	54.3	591.6

หมายเหตุ: ¹ รายได้อื่น ๆ ส่วนใหญ่ประกอบด้วย เงินชดเชยประกันภัย บริการอื่น ๆ และรายได้ให้เช่าอุปกรณ์เรือ

สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีรายได้อื่นลดลง 3.8 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 6.5 สาเหตุหลักเนื่องจากดอกเบี้ยรับจากเงินฝากลดลงสอดคล้องกับการปรับลดลงของอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารแห่งประเทศไทย

สำหรับปีบัญชี 2564 เทียบกับปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีรายได้อื่นเพิ่มขึ้น 537.3 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 989.5 สาเหตุหลักมาจากการกำไรจากการขายเรือ FSU จำนวน 3 ลำ ในช่วงที่สถานการณ์ราคาเหล็กในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมากที่สุดในรอบ 10 ปีที่ผ่านมา จำนวน 439.6 ล้านบาท

4.2.1.5 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทฯ ส่วนใหญ่ประกอบด้วยเงินเดือนและผลตอบแทนของผู้บริหารและพนักงาน ค่ารับรอง ค่าเดินทาง และค่าที่ปรึกษาและค่าบริหารจัดการ ค่าเช่าและค่าบริการส่วนกลาง และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย โดยสำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทฯ เท่ากับ 435.4 ล้านบาท 485.5 ล้านบาท และ 498.1 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทฯ จำแนกตามประเภทของรายการเป็นดังนี้

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2562		ปีบัญชี 2563		ปีบัญชี 2564	
	มูลค่า	ร้อยละ*	มูลค่า	ร้อยละ*	มูลค่า	ร้อยละ*
เงินเดือนและผลตอบแทนของผู้บริหารและพนักงาน	281.6	5.3	315.8	5.3	320.9	5.5
ค่ารับรอง ค่าเดินทาง และค่าที่ปรึกษาและค่าบริหารจัดการ	58.8	1.1	42.4	0.7	49.4	0.8
ค่าเช่าและค่าบริการส่วนกลาง	17.1	0.3	12.6	0.2	9.5	0.2
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	34.2	0.6	35.4	0.6	50.9	0.9
การด้อยค่าจากเงินลงทุน และเรือเดินทะเล	23.1	0.4	-	-	13.2	0.2
ขาดทุนจากการขายสินทรัพย์	3.9	0.1	45.4	0.8	-	-
อื่น ๆ	16.6	0.3	33.9	0.6	54.2	0.9
ค่าใช้จ่ายในการบริหารรวม	435.4	8.1	485.5	8.2	498.1	8.5

* ร้อยละของรายได้จากการให้บริการ

สำหรับปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 8.2 ซึ่งใกล้เคียงกับปี 2562 ที่ค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 8.1 ของรายได้จากการให้บริการ ซึ่งสาเหตุที่ค่าใช้จ่ายในการบริหารปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เนื่องจากผลขาดทุนของการขายสินทรัพย์ ซึ่งเป็นเรือ FSO จำนวน 1 ลำ ในช่วงกลางปี 2563 ซึ่งในขณะที่ขายเรือดังกล่าว ราคาหลักลดลงเป็นอย่างมากเนื่องจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายในส่วน of ค่ารับรอง ค่าเดินทาง ค่าเช่าและค่าบริการส่วนกลาง ได้ดีขึ้น จึงทำให้ค่าใช้จ่ายในการบริหารโดยรวมเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย

สำหรับปีบัญชี 2564 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 8.5 ปรับเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยจากปี 2563 ที่ค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 8.2 ของรายได้จากการให้บริการ มาจากค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับธุรกิจที่ขยายเพิ่มขึ้นภายหลังการเข้าซื้อกิจการบริษัท ทูริส มาริไทม์ จำกัด และค่าที่ปรึกษาทางการเงินสำหรับการเข้าซื้อกิจการดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายในส่วน of ค่ารับรอง ค่าเดินทาง ค่าเช่าและค่าบริการส่วนกลางได้ดีขึ้นเช่นเดียวกับในปี 2563 ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการบริหารโดยรวมเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย

4.2.1.6 กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทฯ มีรายได้ส่วนหนึ่งซึ่งได้รับเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ โดยเฉพาะในธุรกิจเรือขนส่งฯ และจัดเก็บ FSU และธุรกิจเรือ Offshore เพื่อป้องกันความเสี่ยงด้านกระแสเงินสด (Cashflow hedge) บริษัทฯ จึงเลือกที่จะจัดหาเงินทุนด้วยการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐเช่นกัน อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการบัญชีกำหนดให้บริษัทฯ ต้องบันทึกรับรู้ 1) กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริงซึ่งเกิดจากผลต่างระหว่างอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ทำรายการและวันที่ชำระเงิน และ 2) กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากผลต่างระหว่างอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ทำรายการกับ ณ วันสิ้นสุดของงบการเงิน กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่มีความผันผวนส่วนใหญ่เกิดจากการบันทึกบัญชี ดังกล่าวในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเงินกู้ระยะยาวในเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ รายละเอียดกำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในปี 2562 2563 และ 2564 มีดังนี้

สำหรับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 47.7 ล้านบาท เนื่องจากเงินบาทแข็งค่า เมื่อเทียบกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐและเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

สำหรับปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 11.2 ล้านบาท เนื่องจากเงินบาทอ่อนค่าลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐและเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

สำหรับปีบัญชี 2564 บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 30.0 ล้านบาท เนื่องจากเงินบาทอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐและเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

4.2.1.7 ต้นทุนทางการเงิน

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 ต้นทุนทางการเงินของบริษัทฯ เท่ากับ 211.0 ล้านบาท 214.1 ล้านบาท และ 248.8 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 3.1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 ซึ่งไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญจากปีก่อน

สำหรับปีบัญชี 2564 เทียบกับปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 34.7 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.2 มาจากการกู้ยืมเงินเพื่อเข้าซื้อกิจการบริษัท ทูธ มาร์ไทม์ จำกัด

4.2.1.8 ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

สำหรับปี 2562 2563 และ 2564 ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าของบริษัทฯ เท่ากับ 92.0 ล้านบาท 90.1 ล้านบาท และ 26.9 ล้านบาท ตามลำดับ ในปี 2562 บริษัทฯ ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัทร่วม ได้แก่ TIM TMN และลงทุนในหุ้นสามัญของกิจการร่วมค้า ได้แก่ TNTL TST TNS STC และ BMS ต่อมาระหว่างปี STC ได้เสร็จสิ้นการชำระบัญชี จึงทำให้ในปี 2563 บริษัทร่วมของบริษัทฯ จึงประกอบไปด้วย TMN และ TIM ในขณะที่กิจการร่วมค้าของบริษัทฯ ได้แก่ TNTL TST TNS และ BMS

สำหรับปี 2564 ในวันที่ 30 เมษายน บริษัท ภูริช มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทได้เสร็จสิ้นการซื้อหุ้นร้อยละ 100 ของหุ้นสามัญของ บริษัท ทูธ มาร์ไทม์ จำกัด (เดิมชื่อ “ไทยออยล์มารีน จำกัด”) ซึ่งถือหุ้นในบริษัทร่วมและการร่วมค้าของกลุ่มบริษัท ดังนี้ TIM TNTL TST และ TNS ส่งผลให้บริษัทร่วมและการร่วมค้าของกลุ่มบริษัทกลายเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ จึงทำให้ในปี 2564 บริษัทร่วมของบริษัทฯ จึงประกอบไปด้วย TMN ในขณะที่กิจการร่วมค้าของบริษัทฯ ประกอบไปด้วย BMS

ในปี 2562 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า โดยมีรายละเอียดดังนี้ TNS จำนวน 13.9 ล้านบาท TST จำนวน 3.1 ล้านบาท TNTL จำนวน 3.2 ล้านบาท BMS จำนวน 67.5 ล้านบาท TIM จำนวน 2.5 ล้านบาท STC จำนวน 0.1 ล้านบาท และ TMN จำนวน 1.7 ล้านบาท

ในปี 2563 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า โดยมีรายละเอียดดังนี้ TNS จำนวน (3.8) ล้านบาท TST จำนวน 2.4 ล้านบาท TNTL จำนวน 3.4 ล้านบาท BMS จำนวน 70.0 ล้านบาท TIM จำนวน 3.2 ล้านบาท และ TMN จำนวน 14.9 ล้านบาท

ในปี 2564 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า โดยมีรายละเอียดดังนี้ TNS จำนวน 3.2 ล้านบาท TST จำนวน (0.2) ล้านบาท TNTL จำนวน 1.5 ล้านบาท BMS จำนวน 64.2 ล้านบาท TIM จำนวน 0.8 ล้านบาท และ TMN จำนวน (42.6) ล้านบาท

4.2.1.9 กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 1,122.5 ล้านบาท 1,701.6 ล้านบาท และ 1,526.5 ตามลำดับ

ในปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเพิ่มสูงขึ้นจากปีบัญชี 2562 ร้อยละ 51.6 สาเหตุหลักเนื่องจากการปรับอัตราค่าบริการในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ตามที่ได้กล่าวข้างต้น

ในขณะที่ปีบัญชี 2564 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิลดลงจากปีบัญชี 2563 ถึงร้อยละ 10.3 สาเหตุหลักเนื่องจากการการชะลอตัวของธุรกิจ FSU และต้นทุนราคาน้ำมัน (Bunker price) ที่ปรับสูงขึ้นตลอดทั้งปี 2564 ตามที่ได้กล่าวข้างต้น

4.2.1.10 การแบ่งปันกำไรสุทธิ

การแบ่งปันกำไรสุทธิ สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 มีรายละเอียดดังนี้

การแบ่งปันกำไรสุทธิ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2562		ปีบัญชี 2563		ปีบัญชี 2564	
	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่	1,023.4	91.1	1,533.0	90.1	1,402.8	91.9
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	99.1	8.9	168.6	9.9	123.7	8.1
กำไรสุทธิ	1,122.5	100.0	1,701.6	100.0	1,526.5	100.0

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้เป็นเจ้าของของบริษัทใหญ่

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ สำหรับปีบัญชี 2563 เท่ากับ 1,533.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีบัญชี 2562 จำนวน 509.6 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 49.8 เนื่องจากผลประกอบการได้รับรู้กำไรจากผลประกอบการกับธุรกิจเรือ FSU มีจำนวนเรือเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากปีก่อน สำหรับปีบัญชี 2564 เท่ากับ 1,402.8 ล้านบาท ลดลงจากปีบัญชี 2563 จำนวน 130.2 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8.5 เนื่องจากผลประกอบการที่ลดลงของธุรกิจเรือ FSU ที่ได้มีการชะลอตัวจากความต้องการกักเก็บและผสมน้ำมันเตาที่ลดลงจากปีก่อน

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ซึ่งเป็นกำไรที่เป็นของส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยใน SHT, NSSG, Big Sea และ AAM ตามสัดส่วนการถือหุ้นในขณะนั้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

บริษัท	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563	ปีบัญชี 2564
SHT	- 1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 6.1	- 1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 6.1	- 1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 6.1
NSSG	- 1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 12.5	- 1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 12.5	- 1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 12.5
AAM	-	- 16 กันยายน - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 6.1	- 1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 6.1
Big Sea	- 1 มกราคม - 12 สิงหาคม : ร้อยละ 30.0	- 1 มกราคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 20.0	- 1 มกราคม - 14 มกราคม : ร้อยละ 20.0
	- 13 สิงหาคม - 31 ธันวาคม : ร้อยละ 20.0		- 15 มกราคม - 31 มีนาคม : ร้อยละ 4.6
TIM	-	-	- 1 พฤษภาคม - 30 กันยายน : ร้อยละ 33.3

โดยปัจจัยที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ในปีบัญชี 2563 ปัจจัยที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลง คือกำไรสุทธิของบริษัทย่อยที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะกำไรสุทธิใน NSSG ซึ่งประกอบธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ซึ่งมีผลประกอบการที่ดีขึ้นจากการเพิ่มจำนวนเรือที่ให้บริการเต็มปี และความสำเร็จในการเจรจาปรับอัตราค่าบริการกับลูกค้า ในขณะที่ปีบัญชี 2564 ปัจจัยที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลง คือกำไรสุทธิของบริษัทย่อยที่ลดลง โดยเฉพาะกำไรสุทธิใน NSSG ซึ่งประกอบธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ซึ่งมีผลประกอบการที่ลดลงจากการชะลอตัวของธุรกิจ FSU

4.3 การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

ภาพรวมของสินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 2563 และ 2564 สินทรัพย์รวมของบริษัทฯ เท่ากับ 13,063.0 ล้านบาท 13,642.8 ล้านบาท และ 17,348.9 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีสินทรัพย์หลัก ได้แก่ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นที่دين อาคาร และเรือเดินทะเล สินทรัพย์สิทธิการใช้ ค่าความนิยม และเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า เป็นต้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 สินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้น 579.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.5 สาเหตุหลักเนื่องจากการเพิ่มขึ้นเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น 1,277.0 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากผลประกอบการที่ดีขึ้น การรับคืนเงินให้กู้ยืม และเพิ่มขึ้นจากการรับรู้ตามสัดส่วนของการดำเนินร่วมกันในนาม กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี สุทธิด้วยการลดลงของเงินสดที่เกิดจากการจ่ายซื้อเรือเดินทะเลในส่วนของทุน จ่ายชำระคืนเงินกู้และดอกเบี้ยจ่ายเงินปันผล ในขณะที่ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลง 144.5 ล้านบาท และการลดลงของเรือเดินทะเลเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจ 538.0 ล้านบาท ดังนั้นสินทรัพย์รวมสุทธิจึงเพิ่มขึ้นจำนวน 579.8 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เทียบกับปีบัญชี 2563 สินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้น 3,706.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.2 สาเหตุหลักเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของการได้มาซึ่งสินทรัพย์สิทธิการใช้ของบริษัทย่อยในสัญญาเช่าระยะยาวของเรือขนส่งน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 1,588.6 ล้าน เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น 392.8 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากเงินสดรับจากการขายเรือ การรับกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน สุทธิด้วยการลดลงของเงินสดที่เกิดจากการจ่ายซื้อเรือเดินทะเลในส่วนของทุน จ่ายชำระคืนเงินกู้และดอกเบี้ย จ่ายเงินปันผล ในขณะที่ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 376.5 ล้านบาท จากการได้มาซึ่งกลุ่มธุรกิจ “TM” ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลเพิ่มขึ้นจากการได้มาซึ่งกลุ่มธุรกิจ “TM” เช่นกัน และการลดลงจากการจำหน่ายเรือเดินทะเล สุทธิแล้วเพิ่มขึ้น 753.0 ล้านบาท เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าลดลงจากการโอนเปลี่ยนสถานะไปเป็นบริษัทย่อย 214.9 ล้านบาท เงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัดในการใช้เพิ่มขึ้นจากการนำเงินฝากไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อสถาบันการเงิน 226.3 ล้านบาท ค่าความนิยมเพิ่มขึ้นจากการได้มาซึ่งกลุ่มธุรกิจ “TM” 445.5 ล้านบาท ดังนั้นสินทรัพย์รวมสุทธิจึงเพิ่มขึ้นจำนวน 3,706.1 ล้านบาท

สินทรัพย์หมุนเวียน

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของบริษัทฯ ส่วนใหญ่ประกอบไปด้วยลูกหนี้การค้าที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเรือขนส่ง และเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ของบริษัทฯ และค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าซึ่งส่วนใหญ่เป็นเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า โดยสำหรับปีบัญชี 2562 และ 2563 และ 2564 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของบริษัทฯ เท่ากับ 508.9 ล้านบาท 364.4 ล้านบาท และ 740.9 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลูกหนี้การค้า (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563	ปีบัญชี 2564
ลูกหนี้การค้า			
ลูกหนี้การค้า – กิจการอื่น	253.7	178.4	366.3
ลูกหนี้การค้า – กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	38.9	17.3	17.2
ลูกหนี้การค้าที่ยังไม่ออกใบแจ้งหนี้	104.8	82.4	184.7
รวมลูกหนี้การค้า	397.4	278.1	568.2
ลูกหนี้อื่น			
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	17.0	36.5	1.3
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	32.2	31.3	101.3
เงินทุนรอรับคืนจากการปิดกิจการร่วมค้า	51.0	-	-
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอเรียกคืน	-	3.9	6.3
เงินปันผลค้างรับจากกิจการร่วมค้า	-	-	21.0
เงินทดรองจ่ายและอื่น ๆ	11.3	14.6	42.8
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	508.9	364.4	740.9

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของบริษัทฯ ลดลงจากปีบัญชี 2562 ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการลดลงของลูกหนี้การค้าในธุรกิจเรือขนส่งและเรือ Offshore ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่ลดลงของธุรกิจ ในขณะที่ลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจากเงินปันผลค้างรับจากกิจการร่วมค้า และลดลงจากเงินทุนรอรับคืนจากการปิดกิจการร่วมค้าแห่งหนึ่ง ทั้งนี้ ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยสำหรับ ปี 2563 เท่ากับ 21 วัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากปีบัญชี 2563 ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการเข้าสู่ธุรกิจกลุ่ม “TM” และเพิ่มขึ้นจากลูกหนี้การค้ารอเรียกเก็บจากการรับรู้ตามสัดส่วนของการดำเนินร่วมกันในนามกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี และการลดลงของลูกหนี้การค้าในธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่ลดลงของธุรกิจ ในขณะที่ลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจากเงินจ่ายล่วงหน้าและเงินทดรองจ่ายให้ผู้รับจ้างจากการรับรู้ตามสัดส่วนของการดำเนินร่วมกันในนาม กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี และจากเงินปันผลค้างรับจากกิจการร่วมค้า ทั้งนี้ ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยสำหรับ ปี 2564 เท่ากับ 26 วัน

ลูกหนี้การค้าของบริษัทฯ สามารถจำแนกตามระยะเวลาอายุหนี้ค้างชำระได้ดังนี้

ลูกหนี้การค้า (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563	ปีบัญชี 2564
ที่ยังไม่ครบกำหนดชำระหรือค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน	397.4	278.1	497.6
ค้างชำระระหว่าง 3 ถึง 6 เดือน	-	-	62.0
ค้างชำระระหว่าง 6 ถึง 12 เดือน	-	-	8.6
ลูกหนี้การค้ารวม	397.4	278.1	568.2

ทั้งนี้ ระยะเวลาการให้สินเชื่อแก่ลูกค้าของกลุ่มบริษัทฯ มีระยะเวลาตั้งแต่ 30 วัน ถึง 60 วัน

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือประกอบด้วย (1) น้ำมันคงเรือ ซึ่งหมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในเรือที่บริษัทฯ ใช้สำหรับให้บริการแก่ลูกค้า และ (2) วัสดุสิ้นเปลือง โดยสำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 สินค้าคงเหลือของบริษัทฯ เท่ากับ 146.9 ล้านบาท 163.1 ล้านบาท และ 166.2 ล้านบาท ตามลำดับ มีรายละเอียดดังนี้

สินค้าคงเหลือ (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563	ปีบัญชี 2564
น้ำมันคงเรือ	145.4	161.5	163.8
วัสดุสิ้นเปลือง	1.5	1.6	2.4
สินค้าคงเหลือ	146.9	163.1	166.2

ในขณะที่ปี 2563 สินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้น 16.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.0 จากปี 2562 เนื่องจากบริษัทฯ มีการสั่งซื้อน้ำมันคงเรือในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2563 เพื่อรองรับการใช้ในปี 2564 จึงทำให้มีปริมาณคงเหลือของน้ำมันคงเรือที่มากขึ้นจากปีก่อน

ในขณะที่ปี 2564 สินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้น 3.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.9 จากปี 2563 โดยเปลี่ยนแปลงอย่างไม่มีสาระสำคัญจากปีก่อน

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 บริษัทฯ มีเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าของบริษัทฯ เท่ากับ 645.0 ล้านบาท 672.9 ล้านบาท และ 457.9 ล้านบาท การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าของบริษัทฯ เป็นดังนี้

ในปี 2562 บริษัทฯ มีเงินลงทุนฯ เพิ่มขึ้นจาก (1) รับรู้ผลกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าจำนวน 92.0 ล้านบาท (2) โอนเปลี่ยนสถานะจากเงินลงทุนทั่วไปเป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า จำนวน 121.0 ล้านบาท (3) ซื้อเงินลงทุนเพิ่ม 41.0 ล้านบาท และลดยอดเงินลงทุนฯ ด้วย (1) เงินปันผลรับจำนวน 35.0 ล้านบาท (2) ตัดจำหน่ายเงินลงทุนในกิจการร่วมค้าที่ชำระบัญชีเสร็จแล้ว-สุทธิกับค่าเผื่อ ฯ 52.0 ล้านบาท และ (3) รับรู้ส่วนขาดทุนเบ็ดเสร็จจากการแปลงค่างบการเงิน 9.8 ล้านบาท

ในปี 2563 บริษัทฯ มีเงินลงทุนฯ เพิ่มขึ้นจาก (1) รับรู้ผลกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าจำนวน 90.1 ล้านบาท และลดยอดเงินลงทุนฯ ด้วย (1) เงินปันผลรับจำนวน 61.2 ล้านบาท และ (2) รับรู้ส่วนขาดทุนเบ็ดเสร็จจากการแปลงค่าทางการเงิน 0.9 ล้านบาท

ในปี 2564 บริษัทฯ มีเงินลงทุนฯ ลดลงจาก (1) เงินปันผลรับจำนวน 25.1 ล้านบาท (2) โอนเปลี่ยนสถานะไปเป็นบริษัทย่อย 219.7 ล้านบาท และเพิ่มยอดเงินลงทุนฯ ด้วย (1) รับรู้ผลกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าจำนวน 26.9 ล้านบาท และ (2) รับรู้ส่วนกำไรเบ็ดเสร็จจากการแปลงค่าทางการเงิน 3.0 ล้านบาท

ค่าความนิยม

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 บริษัทฯ มีค่าความนิยม เท่ากับ 1,022.2 ล้านบาท 1,022.2 ล้านบาท และ 1,467.7 ล้านบาท การเปลี่ยนแปลงค่าความนิยมของบริษัทฯ เป็นดังนี้

สำหรับงวดปีบัญชี 2563 บริษัทฯ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายการดังกล่าวในระหว่างปี

สำหรับงวดปีบัญชี 2564 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 บริษัท ภูริช มาร์ติน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยทางตรงของบริษัท ได้มาซึ่งอำนาจควบคุมในบริษัท ทรุธ มาร์ทีม จำกัด (เดิมชื่อ “ไทยออยล์มาร์ติน จำกัด”) (“TM”) และมีบริษัทย่อย (“กลุ่ม TM”) โดยกลุ่ม TM เป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือสำหรับผลิตภัณฑ์น้ำมันปิโตรเลียมและปิโตรเคมี และเรือขนส่งสัมภาระและผู้โดยสารรวมถึงงานตัวแทนเรือ ซึ่งเป็นการซื้อหุ้นทุนในบริษัทร้อยละ 100 ซึ่งทำให้เกิดค่าความนิยมจากการซื้อกิจการจำนวน 445.5 ล้านบาท

สินทรัพย์สิทธิการใช้

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 บริษัทฯ มีสินทรัพย์สิทธิการใช้เท่ากับ 334.8 ล้านบาท 147.2 ล้านบาท และ 1,735.8 ล้านบาท การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สิทธิการใช้ของบริษัทฯ เป็นดังนี้

สำหรับงวดปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีสินทรัพย์สิทธิการใช้ลดลง 187.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 56.0 จากปีก่อนหน้า ลดลงจาก (1) โอนไปเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย 187.5 ล้านบาท (2) ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี 31.6 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นระหว่างปี 31.5 ล้านบาท

สำหรับงวดปีบัญชี 2564 บริษัทฯ มีสินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้น 1,588.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 1,079.2 จากปีก่อนหน้า โดยเพิ่มขึ้นจาก (1) การได้มาซึ่งสินทรัพย์สิทธิการใช้ของบริษัทย่อยในสัญญาเช่าเรือขนส่งน้ำมันดิบ 1,643.5 ล้านบาท (2) การเช่าเพิ่มขึ้นระหว่างปี 22.6 ล้านบาท (3) มีผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน จำนวน 69.2 ล้านบาท และลดลงจากค่าเสื่อมราคาสำหรับปี 146.7 ล้านบาท

เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และปี 2564 บริษัทไม่มีรายการเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเล

ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลของบริษัทฯ ส่วนใหญ่คือเรือเดินทะเล และเรือเดินทะเลระหว่างต่อเรือ สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลของบริษัทฯ เท่ากับ 9,202.9 ล้านบาท 8,852.6 ล้านบาท และ 9,605.6 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเล (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2562		ปีบัญชี 2563		ปีบัญชี 2564	
	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
เรือเดินทะเล	8,718.1	94.7	8,549.8	96.6	9,251.7	96.3
เรือเดินทะเลระหว่างต่อเรือ	230.1	2.5	11.1	0.1	38.8	0.4
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	40.6	0.4	41.5	0.5	43.5	0.5
ค่าซ่อมเรือครั้งใหญ่	151.8	1.6	179.5	2.0	178.5	1.8
อุปกรณ์ใช้ในเรือ	41.0	0.5	49.1	0.6	68.5	0.7
อื่นๆ	21.3	0.3	21.6	0.2	24.6	0.3
ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลรวม	9,202.9	100.0	8,852.6	100.0	9,605.6	100.0

*หมายเหตุในปี 2564 มีการจัดประเภทรายการใหม่บางส่วนไปเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้

สำหรับปีบัญชี 2563 ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลลดลง 350.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.8 จากปีก่อนหน้า โดยสาเหตุหลักเกิดจากในปี 2563 บริษัทฯ มีการเพิ่มขึ้นจากการซื้ออุปกรณ์และเรือเดินทะเลเพิ่มเติมจำนวน 356.4 ล้านบาท และมีผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน จำนวน 9.5 ล้านบาท สุทธิด้วยการลดลงจากการตัดค่าเสื่อมราคาจำนวน 699.0 ล้านบาท จำหน่ายเรือเดินทะเลและอุปกรณ์ 17.2 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2564 ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลเพิ่มขึ้น 753.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.5 จากปีก่อนหน้า โดยสาเหตุหลักเกิดจากในปี 2564 บริษัทฯ มีการเพิ่มขึ้น (1) จากการซื้ออุปกรณ์และเรือเดินทะเลเพิ่มเติมจำนวน 907.8 ล้านบาท (2) ได้มาจากการรวมธุรกิจกลุ่ม “TM” 1,995.6 ล้านบาท (3) ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน จำนวน 170.7 ล้านบาท สุทธิด้วยการลดลงจากการตัดค่าเสื่อมราคาจำนวน 783.6 ล้านบาท ผลขาดทุนจากการด้อยค่า 13.2 ล้านบาท และจำหน่ายเรือเดินทะเลและอุปกรณ์ 1,524.3 ล้านบาท

การวิเคราะห์แหล่งที่มาของเงินทุน

หนี้สิน

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 หนี้สินรวมของบริษัทฯ เท่ากับ 5,783.1 ล้านบาท 5,319.0 ล้านบาท และ 8,238.9 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 หนี้สินรวมลดลง 464.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.0 ซึ่งเป็นผลมาจากการจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหนี้สินตามสัญญาเช่า

สำหรับปีบัญชี 2564 เทียบกับปีบัญชี 2563 หนี้สินรวมเพิ่มขึ้น 2,919.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 54.9 ซึ่งเป็นผลมาจากการเบิกเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน การกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันจากการรับรู้ตามสัดส่วนของการดำเนินร่วมกันในนาม กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี และการเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่า

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น ประกอบด้วยเงินเบิกเกินบัญชี และตัวสัญญาใช้เงิน สำหรับปีบัญชี 2562 และ 2563 และ 2564 เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินของบริษัทฯ เท่ากับ 0.0 ล้านบาท 0.0 ล้านบาท และ 0.0 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2563 บริษัทฯ มีการเบิกใช้เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินระหว่างปี จำนวน 110.0 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้ชำระคืนธนาคารทั้งหมดแล้วระหว่างปี

สำหรับปีบัญชี 2564 บริษัทฯ มีการเบิกใช้เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินระหว่างปี จำนวน 770.0 ล้านบาทและได้มาจากการรวมธุรกิจกลุ่ม “TM” จำนวน 162.5 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้ชำระคืนธนาคารทั้งหมดแล้วระหว่างปี

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นส่วนใหญ่เกิดจากการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ ค่าจ้างเรือขนส่งแบบระยะเวลา วัสดุและอุปกรณ์บนเรือ ค่าบริการซ่อมบำรุงและตรวจสอบเรือค้ำจ่าย ค่าใช้จ่ายตัวแทนดำเนินการ (Agent) ค่าประกันภัย และค่าต่อเรือใหม่ รวมถึงค่าใช้จ่ายค้ำจ่ายอื่น ๆ สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นของบริษัทฯ เท่ากับ 517.3 ล้านบาท 660.8 ล้านบาท และ 890.4 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563	ปีบัญชี 2564
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น-กิจการอื่น	258.9	223.0	298.1
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	60.9	46.9	140.4
ค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย	94.0	118.5	100.0
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	23.4	2.2	3.0
รายได้รับล่วงหน้า	17.1	207.2	348.9
ประมาณการสิ่งตอบแทนที่โอนให้ในการซื้อธุรกิจ	63.0	63.0	-
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	517.3	660.8	890.4

สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นของบริษัทฯ มีจำนวนเพิ่มขึ้น 143.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.7 โดยมีปัจจัยหลัก คือ จากการรับรู้รายการรายได้รับล่วงหน้า-กิจการอื่น ตามสัดส่วนของการดำเนินร่วมกันในนาม “กิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซี” ในงบการเงินรวม

สำหรับปีบัญชี 2564 เทียบกับปีบัญชี 2563 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นของบริษัทฯ มีจำนวนเพิ่มขึ้น 229.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 34.7 โดยมีปัจจัยหลัก คือ จากการรับรู้รายการเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น รายได้รับล่วงหน้า จากการได้มาซึ่งการรวมธุรกิจกลุ่ม “TM” ในงบการเงินรวม

หนี้สินไม่หมุนเวียน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 บริษัท มีเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัท เท่ากับ 4,765.5 ล้านบาท 4,169.6 ล้านบาท และ 5,243.0 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดยอดเงินกู้คงเหลือ และเงื่อนไขสำคัญของเงินกู้ยืมของบริษัท สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 ดังนี้

เงินกู้ยืมระยะยาว (ล้านบาท)	ปีบัญชี 2562	ปีบัญชี 2563	ปีบัญชี 2564
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี (ส่วนที่หมุนเวียน)	1,139.1	1,171.9	1,384.5
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (ส่วนที่ไม่หมุนเวียน)	3,626.4	2,997.7	3,858.5
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	4,765.5	4,169.6	5,243.0

โดยในปี 2562 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ที่กำหนดไว้ในสัญญากู้ยืมเงินได้ อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยดังกล่าวได้รับหนังสือจากธนาคารในการผ่อนผันเงื่อนไขทางการเงินดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 6, 16 และ 26 ธันวาคม 2562 ตามลำดับ

รายละเอียดข้อกำหนดการดำรงอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญตามสัญญาเงินกู้ยืม เป็นดังนี้

บริษัท	DSCR (เท่า)		D/E Ratio (เท่า)	
	ผู้ให้กู้กำหนด ¹	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ²	ผู้ให้กู้กำหนด ¹	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
บริษัทฯ	เกินกว่า 1.0 - 1.2 เท่า	2.17 - 2.35 เท่า	ไม่เกิน 2.0 - 3.0 เท่า	0.89 เท่า
SHT	เกินกว่า 1.0 เท่า	1.16 เท่า	ไม่เกิน 2.5 - 3.0 เท่า	0.15 เท่า
NTL	เกินกว่า 1.0 - 1.2 เท่า	1.36 เท่า	ไม่เกิน 2.5 - 3.0 เท่า	0.48 เท่า
Big Sea	เกินกว่า 1.1 - 1.25 เท่า	1.29 เท่า	ไม่เกิน 2.0 - 2.5 เท่า	0.12 เท่า
TM	เกินกว่า 1.1 - 1.25 เท่า	0.07 เท่า	ไม่เกิน 2 - 2.5 เท่า	1.17 เท่า

¹ บริษัทฯ NTL และ Big Sea มีวงเงินกู้ยืมหลายวงเงิน ซึ่งแต่ละวงเงินมีเงื่อนไขข้อกำหนดการดำรงอัตราส่วนทางการเงินแตกต่างกัน

² อัตราส่วน DSCR ของแต่ละธนาคาร มีวิธีการคำนวณที่แตกต่างกัน

สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 เงินกู้ยืมระยะยาวลดลง 595.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.5 โดยในปี 2563 บริษัท มีการชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 1,198.4 ล้านบาท มีการเบิกเงินกู้เพื่อขยายธุรกิจเพิ่มเติมจำนวน 582.5 ล้านบาท และมีผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 20.0 ล้านบาท

โดยในปี 2563 บริษัทฯ และบริษัทย่อย สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ที่กำหนดไว้ในสัญญากู้ยืมเงินได้ทั้งหมด

สำหรับปีบัญชี 2564 เทียบกับปีบัญชี 2563 เงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้น 1,073.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.7 โดยในปี 2564 บริษัท มีการชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 3,279.4 ล้านบาท มีการเบิกเงินกู้เพื่อขยายธุรกิจเพิ่มเติมจำนวน 2,972.2 ล้านบาท ได้มาจากการรวมธุรกิจกลุ่ม “TM” จำนวน 1,222.5 ล้านบาท และมีผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 158.1 ล้านบาท

โดยในปี 2564 บริษัทฯ และบริษัทย่อย สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ที่กำหนดไว้ในสัญญากู้ยืมเงินได้ทั้งหมด

หนี้สินตามสัญญาเช่า

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 หนี้สินตามสัญญาเช่าของบริษัทฯ เท่ากับ 288.8 ล้านบาท 106.0 ล้านบาท และ 1,698.7 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ หนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนใหญ่นำไปใช้สำหรับการเช่าเรือเดินทะเล

สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินลดลงจำนวน 182.8 ล้านบาท เนื่องจากการจ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเช่าเป็นส่วนใหญ่

สำหรับปีบัญชี 2564 เทียบกับปีบัญชี 2563 หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 1,592.7 ล้านบาท เนื่องจากการได้มาซึ่งหนี้สินตามสัญญาเช่าของบริษัทย่อยในสัญญาเช่าเรือขนส่งน้ำมันดิบ จำนวน 1,643.5 ล้านบาท และลดลงจากการจ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเช่าเป็นส่วนใหญ่

ส่วนของเจ้าของ

ส่วนของเจ้าของประกอบด้วย ทุนที่ออกและชำระแล้ว ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ กำไรสะสม องค์ประกอบอื่นของส่วนของเจ้าของ และส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 2563 และ 2564 ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 7,279.8 ล้านบาท 8,323.8 ล้านบาท และ 9,110.0 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชี 2563 เทียบกับปีบัญชี 2562 ส่วนของเจ้าของเพิ่มขึ้น 1,044.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.3 เนื่องจาก (1) มีกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดจำนวน 1,644.7 ล้านบาท (2) ออกจำหน่ายหุ้นสามัญของบริษัทย่อยให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม จำนวน 39.5 ล้านบาท (3) บริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลรวมทั้งสิ้น 625.9 ล้านบาท และ (4) ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีใหม่มาถือปฏิบัติ จำนวน 14.3 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2564 เทียบกับปีบัญชี 2563 ส่วนของเจ้าของเพิ่มขึ้น 786.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.4 เนื่องจาก (1) มีกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดจำนวน 1,779.7 ล้านบาท (2) ลดลงจากการได้มาซึ่งส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมโดยอำนาจควบคุมไม่เปลี่ยนแปลง จำนวน 260.2 ล้านบาท และ (3) บริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลรวมทั้งสิ้น 733.3 ล้านบาท

4.4 การวิเคราะห์สภาพคล่อง

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

สำหรับปีบัญชี 2562 กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานของบริษัทฯ เท่ากับ 1,977.7 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 1,246.9 ล้านบาท และบวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายจำนวน 639.9 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปจากการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานจำนวน (60.5) ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้น(ลดลง)ของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น จำนวน (41.2) ล้านบาท และ 134.0 ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งมีการจ่ายภาษีเงินได้จำนวน 52.0 ล้านบาท เป็นส่วนใหญ่ ส่งผลให้บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ 1,977.7 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2563 กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานของบริษัทฯ เท่ากับ 3,020.7 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 1,893.1 ล้านบาท และบวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายจำนวน 734.9 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปจากการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานจำนวน 203.9 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้น(ลดลง)ของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น จำนวน 131.6 ล้านบาท และ (7.4) ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งมีการจ่ายภาษีเงินได้จำนวน 94.7 ล้านบาท และรับรู้การเปลี่ยนแปลง

เพิ่มขึ้น (ลดลง) ในเจ้าหนี้อื่นตามสัดส่วนของการดำเนินร่วมกันในนาม “กิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซี” ในงบการเงินรวม จำนวน 193.9 ล้านบาท เป็นส่วนใหญ่ ส่งผลให้บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ 3,020.7 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2564 กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานของบริษัทฯ เท่ากับ 1,988.9 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก กำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 1,660.3 ล้านบาท และบวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายจำนวน 952.9 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปจากการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานจำนวน 430.3 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้น(ลดลง)ของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น จำนวน (484.6) ล้านบาท และ 350.4 ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งมีการจ่ายภาษีเงินได้จำนวน 260.9 ล้านบาท เป็นส่วนใหญ่ ส่งผลให้บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ 1,988.9 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

สำหรับปีบัญชี 2562 กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนของบริษัทฯ เท่ากับ 3,245.8 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดจ่ายเพื่อการซื้อเรือเดินทะเลและอุปกรณ์ จำนวน 3,356.0 ล้านบาท (2) เงินสดจ่ายซื้อลงทุนในบริษัทย่อย บริษัท ร่วม และเงินลงทุนระยะยาวอื่น จำนวน 120.4 ล้านบาท (3) เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล จำนวน 6.2 ล้านบาท (4) เงินปันผลรับจากกิจการร่วมค้า จำนวน 37.5 ล้านบาท และ (5) บริษัทฯ มีเงินสดรับจากเงินฝากธนาคารที่มี ข้อจำกัดในการเบิกใช้ลดลง 175.4 ล้านบาท (6) เงินสดจากดอกเบี้ยรับ จำนวน 11.5 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2563 กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนของบริษัทฯ เท่ากับ 71.5 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดจ่ายเพื่อการซื้อเรือเดินทะเลและอุปกรณ์ จำนวน 387.2 ล้านบาท (2) เงินสดรับคืนทุนจากการร่วมค้า จำนวน 51.0 ล้านบาท (3) เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล จำนวน 145.8 ล้านบาท (4) เงินปันผลรับจากกิจการ ร่วมค้า จำนวน 26.4 ล้านบาท และ (5) เงินสดรับชำระคืนจากเงินให้กู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 88.0 ล้านบาท (6) เงินสดจากดอกเบี้ยรับ จำนวน 4.5 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2564 กระแสเงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมลงทุนของบริษัทฯ เท่ากับ 731.4 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดจ่ายเพื่อการซื้อเรือเดินทะเลและอุปกรณ์ จำนวน 897.6 ล้านบาท (2) เงินสดจ่ายสุทธิเพื่อซื้อธุรกิจ จำนวน 153.8 ล้านบาท (3) เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล จำนวน 2,007.4 ล้านบาท (4) เงินปันผลรับจากกิจการร่วมค้า จำนวน 39.1 ล้านบาท และ (5) ลดลงจากเงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้จำนวน 266.4 ล้านบาท (6) เงินสดจาก ดอกเบี้ยรับ จำนวน 2.7 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

สำหรับปีบัญชี 2562 กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินของบริษัทฯ เท่ากับ 943.6 ล้านบาท มีสาเหตุหลัก มาจาก (1) เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวสถาบันการเงินสุทธิจำนวน 3,097.1 ล้านบาท เพื่อการลงทุนขยายกองเรือ (2) มีการจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะสั้นและระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 1,217.2 ล้านบาท (3) เงินปันผลจ่ายจำนวน 519.7 ล้านบาท (4) ดอกเบี้ยจ่ายจำนวน 205.6 ล้านบาท (5) เงินสดจ่ายเพื่อ การเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของในบริษัทย่อย จำนวน 211.0 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2563 กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินของบริษัทฯ เท่ากับ 1,639.8 ล้านบาท มีสาเหตุหลัก มาจาก (1) เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวสถาบันการเงินสุทธิจำนวน 582.5 ล้านบาท เพื่อการลงทุนขยายกองเรือ (2) มีการจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 1,424.9 ล้านบาท (3) เงินปันผลจ่ายจำนวน 625.9 ล้านบาท (4) ดอกเบี้ยจ่ายจำนวน 211.1 ล้านบาท (5) เงินสดรับจากการออกจำหน่ายหุ้น สามัญของบริษัทย่อยให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม จำนวน 39.6 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชี 2564 กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินของบริษัทฯ เท่ากับ 2,453.4 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจาก (1) เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวสถาบันการเงินสุทธิจำนวน 2,972.2 ล้านบาท (2) มีการจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะยาวอื่น และหนี้สินตามสัญญาเช่าจำนวน 4,119.0 ล้านบาท (3) เงินปันผลจ่ายจำนวน 733.3 ล้านบาท (4) ดอกเบี้ยจ่ายจำนวน 253.8 ล้านบาท (5) เงินสดจ่ายเพื่อการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของในบริษัทย่อยที่ไม่ได้มีผลทำให้สูญเสียการควบคุม จำนวน 266.8 ล้านบาท (6) เงินสดรับจากการกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันตามสัดส่วนของการดำเนินร่วมกันในนาม “กิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซี” ในงบการเงินรวม จำนวน 109.8 ล้านบาท (7) เงินสดจ่ายสุทธิจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน จำนวน 162.5 ล้านบาท

4.5 อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนสภาพคล่อง

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 อัตราส่วนสภาพคล่องของบริษัทฯ เท่ากับ 0.92 เท่า 1.32 เท่า และ 1.39 เท่า ตามลำดับ และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็วของบริษัทฯ เท่ากับ 0.84 เท่า 1.24 เท่า และ 1.33 เท่า ตามลำดับ บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่องและอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็วและมากกว่า 1.0 ตามลำดับ สำหรับปี 2562 บริษัทฯ มีอัตราส่วนต่ำกว่า 1.0 เนื่องจาก 1) บริษัทฯ มีวงจรเงินสด (Cash Cycle) ติดลบ 4 – 8 วัน โดยมีระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย 21 - 26 วัน มีระยะเวลายาวเฉลี่ย 12 – 16 วัน และมีระยะเวลารับหนี้เฉลี่ย 40 – 47 วัน และ 2) บริษัทฯ ขยายกองเรือเพิ่มขึ้นอย่างมากในช่วงปีนั้นและปีก่อนๆ โดยใช้แหล่งเงินทุนจากการกู้ยืมสถาบันการเงินเป็นหลัก ทำให้มีเงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระใน 1 ปี ซึ่งถูกจัดอยู่ในประเภทบัญชีหนี้สินหมุนเวียน

ในขณะที่ปี 2563 อัตราส่วนสภาพคล่องของบริษัทฯ และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็วของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาเนื่องจากบริษัทฯ ได้มีการนำเงินสดจ่ายลงทุนในการขยายกองเรือเพียง 1 ลำและผลการดำเนินงานที่ปรับตัวดีขึ้นมากของธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU จึงทำให้เงินสดเพิ่มขึ้นจากปี 2562

ในขณะที่ปี 2564 อัตราส่วนสภาพคล่องของบริษัทฯ และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็วของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาเนื่องจากบริษัทฯ มีเงินสดจากการขายเรือ จึงทำให้เงินสดเพิ่มขึ้นจากปี 2563

อัตราส่วนความสามารถในการหากำไร

สำหรับปีบัญชี 2563 อัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทฯ เท่ากับร้อยละ 41.5 เพิ่มขึ้นจากอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2562 โดยสาเหตุหลักมาจากอัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU เพิ่มขึ้นจากการที่เรือให้บริการเต็มประสิทธิภาพ และบริษัทฯ ประสบความสำเร็จในการเจรจาขอปรับอัตราค่าบริการกับลูกค้า

สำหรับปีบัญชี 2564 อัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทฯ เท่ากับร้อยละ 30.8 ลดลงจากอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2563 โดยสาเหตุหลักมาจากอัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจขนส่งและจัดเก็บ FSU ลดลงจากจำนวนเรือ FSU ให้บริการลดลง จากสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ราคาซื้อขายล่วงหน้าของน้ำมันดิบมีราคาต่ำกว่าราคาในปัจจุบัน (Backwardation) ส่งผลให้ความต้องการกักเก็บและผสมน้ำมันเตากำมะถันต่ำลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา จึงเป็นสาเหตุให้บริษัทตัดสินใจขายเรือออกจำนวน 3 ลำในช่วงระหว่างปี 2564 ประกอบกับต้นทุนค่าน้ำมันเตา (LSFO) ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินเครื่องเรือเพิ่มขึ้น

สำหรับปีบัญชี 2563 อัตรากำไรสุทธิของบริษัทฯ เท่ากับร้อยละ 28.7 เพิ่มขึ้นจากอัตรากำไรสุทธิในปี 2562 อย่างมีนัยสำคัญ โดยสาเหตุหลักมาจากความสำเร็จในการขยายกองเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU และความสำเร็จในการเจรจาขอปรับอัตราค่าบริการกับลูกค้า ตามที่กล่าวข้างต้น

สำหรับปีบัญชี 2564 อัตรากำไรสุทธิของบริษัทฯ เท่ากับร้อยละ 26.0 ลดลงจากอัตรากำไรสุทธิในปี 2563 โดยสาเหตุหลักมาจากจำนวนเรือ FSU ให้บริการลดลง จากสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ราคาซื้อขายล่วงหน้าของน้ำมันดิบมีราคาต่ำกว่าราคาในปัจจุบัน (Backwardation) ส่งผลให้ความต้องการกักเก็บและผสมน้ำมันเตากำมะถันต่ำลงลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา จึงเป็นสาเหตุให้บริษัทตัดสินใจขายเรือออกจำนวน 3 ลำในช่วงระหว่างปี 2564 ประกอบกับต้นทุนค่าน้ำมันเตา (LSFO) ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินเครื่องเรือเพิ่มขึ้น ตามที่กล่าวข้างต้น

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ ร้อยละ 15.15 ร้อยละ 20.76 และร้อยละ 16.86 ตามลำดับ สำหรับ ปี 2563 อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจาก (1) บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น ตามที่กล่าวข้างต้น และ (2) การจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ จำนวน 625.9 ล้านบาท สำหรับปี 2564 อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ลดลงโดยมีสาเหตุหลักมาจาก (1) บริษัทฯ มีกำไรสุทธิลดลง ตามที่กล่าวข้างต้น และ (2) การจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ จำนวน 733.3 ล้านบาท

อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์เท่ากับ ร้อยละ 9.40 ร้อยละ 12.74 และร้อยละ 9.85 ตามลำดับ และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร เท่ากับ ร้อยละ 21.10 ร้อยละ 25.99 และร้อยละ 24.15 ตามลำดับ

สำหรับปี 2563 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรเพิ่มขึ้นจากปี 2562 โดยมีสาเหตุหลักมาจากอัตรากำไรสุทธิเพิ่มขึ้น ตามที่กล่าวข้างต้น

สำหรับปี 2564 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรลดลงจากปี 2563 โดยมีสาเหตุหลักมาจากอัตรากำไรสุทธิลดลง ตามที่กล่าวข้างต้น

อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.84 เท่า 0.68 เท่า และ 0.94 เท่า ตามลำดับ และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debts to Equity Ratio) เท่ากับ 0.69 เท่า 0.51 เท่า และ 0.76 เท่า ตามลำดับ

สำหรับปี 2563 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง เป็น 0.68 เท่า และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debts to Equity Ratio) ลดลงเป็น 0.51 เท่า โดยมีสาเหตุหลักมาจากหนี้สินรวมที่ลดลง เนื่องจากการจ่ายชำระเงินกู้ยืม และบริษัทฯ ยังไม่ได้มีการเบิกเงินกู้ยืมเพิ่มเติมเพื่อลงทุนในธุรกิจ

สำหรับปี 2564 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น เป็น 0.94 เท่า และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debts to Equity Ratio) เพิ่มขึ้นเป็น 0.76 เท่า โดยมีสาเหตุหลักมาจากหนี้สินรวมที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากมีหนี้สินเงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้นจากการเข้าซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด

สำหรับปีบัญชี 2562 2563 และ 2564 บริษัทฯ มีอัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพันเท่ากับ 0.35 เท่า 1.14 เท่า และ 0.35 เท่า ตามลำดับ ทั้งนี้ปี 2564 บริษัทฯ มีอัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพันที่ต่ำกว่า 1.0 เท่า เนื่องจากบริษัทฯ อยู่ในช่วงการลงทุนซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด ขยายธุรกิจตามแผนกลยุทธ์

5. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

5.1 ข้อมูลของบุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนหลักทรัพย์	:	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เลขที่ 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์	:	(66) 2009 9000
โทรสาร	:	(66) 2009 9991
เว็บไซต์	:	www.set.or.th/tsd
ผู้สอบบัญชี	:	นายธนิต โอสภาเลิศ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 5155 บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด 1 อาคารเอ็มไพร์ทาวเวอร์ ชั้น 48-51 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์	:	(66) 2677 2000
โทรสาร	:	(66) 2677 2222
เว็บไซต์	:	www.kpmg.co.th

5.2 ข้อมูลสำคัญอื่น

- ไม่มี -

5.3 ข้อพิพาททางกฎหมาย

5.3.1 คดีที่อาจมีผลกระทบด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย ที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น

- ไม่มี -

5.3.2 คดีที่กระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ แต่ไม่สามารถประเมินผลกระทบเป็นตัวเลขได้

- ไม่มี -

5.3.3 คดีที่มีได้เกิดจากการประกอบธุรกิจโดยปกติของบริษัทหรือบริษัทย่อย

- ไม่มี -

5.4 ตลาดรอง

- ไม่มี -

5.5 สถาบันการเงินที่ติดต่อประจำ

ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 400/22 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2222-0000

โทรสาร : 0-2470-1144

www.kasikornbank.com

ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 333 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

โทรศัพท์ : 0-2231-4333

โทรสาร : 0-2231-4890

www.bangkokbank.com

ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 191 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

โทรศัพท์ : 0-2343-3000

โทรสาร : 0-2287-2973-4

www.UOB.co.th

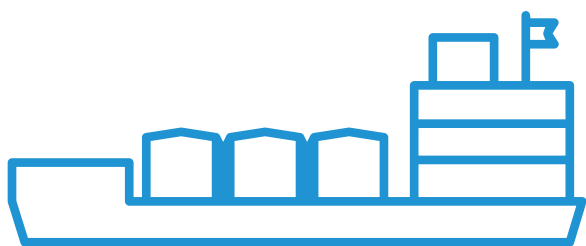
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

35 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ : 0-2255-2222

โทรสาร : 0-2255-9391-6

<https://krungthai.com>





ส่วนที่ 2

การกำกับดูแลกิจการ

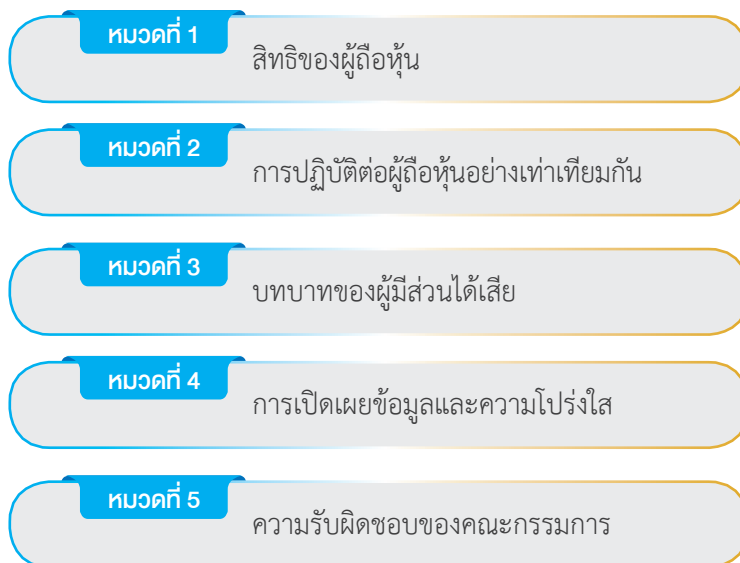
6. นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

6.1 ภาพรวมของนโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัทได้ตระหนักและเข้าใจถึงความสำคัญของหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) โดยเชื่อมั่นว่าหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างความสำเร็จสูงสุดในการดำเนินธุรกิจและจะช่วยส่งเสริมให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพทั้งในการดำเนินธุรกิจและความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม โดยบริษัทฯ ได้พึงปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 (Corporate Governance Code: CG Code) ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ อีกทั้งยังนำแนวทางที่กำหนดขึ้นโดยหน่วยงานราชการ ตลอดจนหน่วยงานทางการกำกับดูแลบริษัทฯ มาเป็นแนวทางปฏิบัติอย่างครบถ้วน

การจัดทำนโยบายการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัทได้จัดทำนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร ตั้งแต่วันที่ 28 เมษายน 2559 ตามแนวทางที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กำหนด เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินงานและทำให้เกิดความโปร่งใสต่อนักลงทุนอันจะทำให้เกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ต่อบุคคลภายนอก โดยนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้




การสื่อสารนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทฯ ได้ประกาศใช้นโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยรับทราบและถือปฏิบัติ รวมทั้งได้จัดทำคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานได้ใช้ศึกษาและทำความเข้าใจในนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ และปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง นอกจากนี้ ยังได้จัดให้มีการปฐมนิเทศให้แก่พนักงานใหม่ เพื่อให้พนักงานมีความเข้าใจเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตลอดจนประกาศให้พนักงานรับทราบทุกครั้งที่มีการปรับปรุงแก้ไขนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ

ผลการประเมินด้านการกำกับดูแลกิจการ

ในปี 2564 บริษัทฯ ได้รับการประเมินด้านการกำกับดูแลกิจการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ โดยมีผลการประเมินดังต่อไปนี้

- บริษัทฯ ได้คะแนนเต็ม 100 คะแนน จากโครงการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ของบริษัทจดทะเบียน (AGM Checklist) โดยสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย (TIA)
- บริษัทฯ ได้คะแนนด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีอยู่ในระดับ “ดีเลิศ” หรือ “ห้าดาว”  ต่อเนื่องกันเป็นปีที่สาม (2562 – 2564) จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนประจำปี 2564 (CGR 2021) โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

6.1.1 นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับคณะกรรมการ

(1) การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหาร

(1.1) การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและกรรมการอิสระ

การกำหนดหลักเกณฑ์ คณะกรรมการบริษัทมอบหมายให้คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน เป็นผู้กำหนดคุณสมบัติและหลักเกณฑ์ในการสรรหากรรมการและกรรมการอิสระ รวมถึงสมาชิกในคณะกรรมการชุดย่อยของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับกฎเกณฑ์ และ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

วิธีการสรรหา

- ในกรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ บริษัทฯ จะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยเสนอชื่อบุคคลที่เห็นสมควรเพื่อเข้ารับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการบริษัทล่วงหน้าก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น โดยอาจเป็นผู้ถือหุ้นรายเดียวหรือหลายรายรวมกันได้ และมีสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทนับรวมกันได้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทฯ
- นำรายชื่อผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามที่ปรากฏอยู่ในฐานข้อมูลกรรมการ (Director Pool) ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และทำเนียบกรรมการ (กรรมการอาชีพ) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย มาพิจารณา
- บริษัทฯ มีการจัดทำ Board Skill Matrix เพื่อพิจารณาคุณสมบัติและทักษะที่จำเป็นสำหรับคณะกรรมการบริษัทให้สอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และดำเนินการสรรหากรรมการตามคุณสมบัติและทักษะที่ยังขาดอยู่ในคณะกรรมการบริษัท

การพิจารณาคัดเลือก คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน จะพิจารณาโดยคำนึงถึงสัดส่วน ความหลากหลาย และองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท เพื่อถ่วงดุลและคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในด้านความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่สอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ รวมถึงต้องเป็นผู้ที่พร้อมอุทิศเวลาในการปฏิบัติหน้าที่กรรมการอย่างเต็มที่ ทั้งยังต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชน และไม่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความเหมาะสมที่จะได้รับความไว้วางใจให้บริหารจัดการกิจการที่มีมหาชนเป็นผู้ถือหุ้นตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลอดจนพิจารณาและถ่วงดุลความเป็นอิสระและคุณสมบัติของกรรมการอิสระแต่ละท่าน เพื่อให้แน่ใจว่ากรรมการอิสระของบริษัทเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามกฎหมายและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้งต่อไป (แล้วแต่กรณี)

การแต่งตั้ง

(ก) การแต่งตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระหรือการแต่งตั้งกรรมการรายใหม่

คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน จะเป็นผู้พิจารณาก่อนกรองและคัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัดและกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติแต่งตั้งต่อไป ทั้งนี้ กรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระ อาจได้รับเลือกให้กลับเข้ามารับตำแหน่งอีกได้

ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเลือกตั้งกรรมการตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง
2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดเลือกตั้งบุคคลเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ ในกรณีที่เลือกตั้งบุคคลหลายคนเป็นกรรมการ จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
3. ในกรณีที่เลือกตั้งบุคคลหลายคนเป็นกรรมการ ให้บุคคลที่ได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ประธานที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ทั้งนี้ การลงมติเลือกตั้งกรรมการต้องผ่านมติอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

(ข) การแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งกรรมการที่ว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ

คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน จะเป็นผู้พิจารณาก่อนกรองและคัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัดและกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้ง เว้นแต่วาระของกรรมการที่ว่างลงจะเหลือน้อยกว่า 2 เดือน โดยบุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการแทนดังกล่าวจะอยู่ในตำแหน่งกรรมการได้เพียงเท่าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการที่ตนเข้ามาแทน

ทั้งนี้ มติที่ประชุมคณะกรรมการต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนกรรมการที่ยังเหลืออยู่

(1.2) การสรรหาและแต่งตั้งผู้บริหาร

การกำหนดหลักเกณฑ์ คณะกรรมการบริษัททบทวนให้คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน เป็นผู้กำหนดคุณสมบัติและหลักเกณฑ์ในการสรรหาผู้บริหารในตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้อำนวยการสายงานการเงินและการบัญชี และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารเป็นผู้กำหนดคุณสมบัติและหลักเกณฑ์ในการสรรหาผู้บริหารในตำแหน่งผู้อำนวยการในสายงานอื่น ๆ ให้สอดคล้องกับกฎเกณฑ์ และ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องการ

พิจารณาคัดเลือกและแต่งตั้ง คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน จะพิจารณาก่อนกรองและคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในด้านความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญ เฉพาะด้านที่สอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ กฎหมาย และ/หรือกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือผู้อำนวยการสายงานการเงินและการบัญชี (แล้วแต่กรณี) ส่วนคณะกรรมการบริหารจะเป็นผู้พิจารณาก่อนกรอง คัดเลือก และแต่งตั้งผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการในสายงานอื่น ๆ

(2) การกำหนดค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

(2.1) ค่าตอบแทนกรรมการ

กรรมการของบริษัทฯ มีสิทธิได้รับค่าตอบแทนกรรมการจากบริษัทฯ ในรูปแบบของเงินรางวัล เบี้ยประชุม บำเหน็จ โบนัส หรือผลประโยชน์ตอบแทนในลักษณะอื่น ตามที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นจะพิจารณาและและลงมติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุม โดยอาจกำหนดค่าตอบแทนกรรมการเป็นจำนวนแน่นอนหรือวางเป็นหลักเกณฑ์เฉพาะ และจะกำหนดไว้เป็นคราว ๆ หรือให้มีผลตลอดไปจนกว่าที่ประชุมผู้ถือหุ้นจะมีมติเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่นก็ได้ นอกจากนี้ กรรมการบริษัทมีสิทธิได้รับเบี้ยเลี้ยงและสวัสดิการต่าง ๆ ตามระเบียบของบริษัทฯ ทั้งนี้ ค่าตอบแทนกรรมการต้องอยู่ในระดับที่เหมาะสมเทียบเคียงได้กับบริษัทในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและในกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยคำนึงถึงความได้สัดส่วนกับการปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการแต่ละชุด

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน จะเป็นผู้พิจารณากลั่นกรองและกำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนของกรรมการให้เหมาะสม เป็นธรรม และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 เมษายน 2564 ได้มีมติอนุมัติกำหนดค่าตอบแทนกรรมการบริษัทและค่าตอบแทนกรรมการชุดย่อย ประกอบด้วย ค่าตอบแทนรายเดือน ค่าเบี้ยประชุม ค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) และผลประโยชน์ตอบแทนอื่น ภายในวงเงินไม่เกิน 30 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดนโยบายการจ่ายค่าตอบแทนดังนี้

ตำแหน่ง	ค่าตอบแทนรายเดือน (บาท/เดือน)	ค่าเบี้ยประชุม (บาท/ครั้ง)
คณะกรรมการบริษัท		
ประธานกรรมการ	64,000	35,000
กรรมการ	34,000	29,000
คณะกรรมการตรวจสอบ		
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ	-	35,000
กรรมการตรวจสอบ	-	29,000
คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน		
ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน	-	35,000
กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน	-	29,000
คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง		
ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	-	35,000
กรรมการบริหารความเสี่ยง	-	29,000
คณะกรรมการบริหาร		
ประธานคณะกรรมการบริหาร	-	35,000
กรรมการบริหาร	-	29,000

ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณาอนุมัติกำหนดเงื่อนไข รายละเอียด และอัตราการจ่ายค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) และผลประโยชน์ตอบแทนอื่น ตามความเหมาะสม

(2.2) ค่าตอบแทนผู้บริหาร

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน จะเป็นผู้พิจารณากลับกรองและกำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนของผู้บริหารในตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้อำนวยการสายงานการเงินและการบัญชี ให้เหมาะสม เป็นธรรม และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ ส่วนค่าตอบแทนของผู้บริหารในตำแหน่งผู้อำนวยการสายงานอื่น ๆ เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริหารกำหนด ทั้งนี้ การกำหนดนโยบายการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารจะเชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย (Key Performance Indicator: KPI) เกี่ยวกับการปฏิบัติงานในแต่ละปี

(3) ความเป็นอิสระของคณะกรรมการจากฝ่ายจัดการ

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายให้มีการแบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายจัดการ โดยคณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่สำคัญในการกำหนดนโยบาย วิสัยทัศน์ พันธกิจ ทิศทาง กลยุทธ์ และแผนงานที่สำคัญสำหรับการดำเนินงานของบริษัท รวมถึงกำกับดูแลให้ผู้บริหารดำเนินการตามนโยบาย วิสัยทัศน์ พันธกิจ ทิศทาง กลยุทธ์ และแผนงานที่กำหนด รวมทั้งต้องวินิจฉัย แสดงความคิดเห็น และตัดสินใจออกเสียงลงมติในเรื่องสำคัญ เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทภายใต้การนำของประธานกรรมการมีความเป็นอิสระในการตัดสินใจ สามารถกำหนดนโยบาย และกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้แบ่งแยกบทบาทหน้าที่ระหว่างประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารออกจากกันอย่างชัดเจน และต้องไม่เป็นบุคคลเดียวกัน โดยนายบรรจง วงศ์สินอุดม ประธานกรรมการบริษัท มีขอบเขตหน้าที่รับผิดชอบเป็นผู้นำของคณะกรรมการบริษัท และเป็นประธานในที่ประชุมในการประชุมผู้ถือหุ้นและการประชุมคณะกรรมการบริษัท และนายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร มีขอบเขตหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารงานประจำวัน (Day to Day operation) ตามขอบเขตอำนาจแผนธุรกิจและงบประมาณ วิสัยทัศน์ ตลอดจน พันธกิจ ซึ่งอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท

(4) การดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทอื่นของกรรมการและผู้บริหาร

(4.1) กรรมการไม่ควรไปดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่นที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเกิน 4 บริษัท ทั้งนี้ การดำรงตำแหน่งในบริษัทดังกล่าวต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่กรรมการของบริษัทฯ และต้องไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

(4.2) ในกรณีที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารหรือผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ จะไปดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่นนอกกลุ่มบริษัทฯ จะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทก่อน

(4.3) กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ สามารถเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารของบริษัทในกลุ่มได้

(5) การประชุมคณะกรรมการบริษัท

(5.1) คณะกรรมการมีการกำหนดตารางการประชุมไว้ล่วงหน้าตลอดทั้งปีและแจ้งให้กรรมการแต่ละคนรับทราบเพื่อจัดสรรเวลาในการเข้าร่วมประชุม

(5.2) บริษัทจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทไม่น้อยกว่า 6 ครั้งต่อปี และมีการประชุมพิเศษเพิ่มตามความจำเป็น โดยมีการกำหนดวาระประชุมชัดเจนล่วงหน้า และมีวาระพิจารณาติดตามผลการดำเนินงานเป็นประจำ โดยบริษัทจะจัดส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมระเบียบวาระการประชุมและเอกสารประกอบการประชุมให้กรรมการทุกท่านล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนวันประชุม เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน และจะจัดให้มีการบันทึกรายงานการประชุมและจัดเก็บรวบรวมเอกสารที่รับรองแล้วเพื่อใช้ในการอ้างอิง และสามารถตรวจสอบได้ โดยในการประชุมทุกครั้ง ควรจัดให้มีผู้บริหารและผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อให้ข้อมูลและรายละเอียดประกอบการตัดสินใจที่ถูกต้องและทันเวลา

(5.3) เพื่อเป็นแนวปฏิบัติที่ดีสำหรับการประชุมคณะกรรมการบริษัท ในขณะที่คณะกรรมการจะลงมติในที่ประชุม ต้องมีกรรมการอยู่ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด

(5.4) ในการลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือมติของเสียงข้างมาก โดยให้กรรมการหนึ่งคนมีหนึ่งเสียง โดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียในวาระใดจะไม่เข้าร่วมประชุมและใช้สิทธิออกเสียงลงคะแนนในวาระนั้น ทั้งนี้ ในกรณีที่คะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมจะออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด

(6) การปฏิรูปนิเทศกรรมการใหม่

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกรรมการหรือมีกรรมการเข้าใหม่ ฝ่ายจัดการจะจัดให้มีเอกสารและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการเข้าใหม่ รวมถึงจัดให้มีการแนะนำลักษณะธุรกิจ และแนวทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ให้แก่กรรมการใหม่

(7) การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้แก่ผู้เกี่ยวข้องในระบบการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ เช่น กรรมการ กรรมการตรวจสอบ ผู้บริหาร และเลขานุการบริษัท เป็นต้น เพื่อให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง การฝึกอบรมและให้ความรู้จากระยะทำเป็นการภายในบริษัทฯ หรือใช้บริการของสถาบันภายนอกก็ได้

คณะกรรมการบริษัทจะจัดให้มีการหมุนเปลี่ยนงานที่ได้รับมอบหมายตามความถนัดของผู้บริหารและพนักงาน โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของงานและเวลาเป็นหลัก โดยประธานเจ้าหน้าที่บริหารจะกำหนดช่วงเวลาและพิจารณาผลการปฏิบัติงานดังกล่าวเพื่อเป็นแผนพัฒนาและสืบทอดงานของบริษัทฯ ทั้งนี้ เพื่อพัฒนาผู้บริหารและพนักงานให้มีความรู้ความสามารถในการทำงานมากขึ้นและให้สามารถทำงานแทนกันได้

(8) การประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

บริษัทฯ กำหนดให้คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยต้องมีการประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเองทั้งแบบรายคณะและรายบุคคลเป็นประจำทุกปี เพื่อนำผลการประเมินมาใช้ในการปรับปรุงการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยมีการกำหนดหัวข้อที่ชัดเจนก่อนที่จะวัดผลการประเมินดังกล่าว และรวบรวมความเห็นนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งเปิดเผยหลักเกณฑ์ ขั้นตอน และผลการประเมินในภาพรวมในแบบ 56-1 One Report โดยมีหลักเกณฑ์และขั้นตอนการประเมิน ดังนี้

(8.1) คณะกรรมการบริษัทมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการบริษัทและกำกับดูแลการปฏิบัติงานจัดส่งแบบประเมินตนเอง (Self-Assessment) ไปยังคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย เพื่อทำการประเมินตนเอง ซึ่งแบบประเมินนี้เป็นไปตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งแบบประเมินผลการปฏิบัติงานสามารถแบ่งได้เป็น 2 รูปแบบ คือ

(ก) แบบประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยรายคณะ

(ข) แบบประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยรายบุคคล

(8.2) เลขานุการบริษัทจะเป็นผู้รวบรวมแบบประเมินผลการปฏิบัติงานทั้งหมด แล้วจะทำการสรุปผลคะแนน พร้อมเปิดเผยกระบวนการและหลักเกณฑ์ในการประเมิน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน พิจารณา

(8.3) เมื่อคณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน พิจารณาแล้ว จะนำเสนอผลการประเมินทั้งหมดต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา และนำไปใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาการดำเนินงานของคณะกรรมการให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมทั้งพัฒนาศักยภาพของกรรมการรายบุคคลต่อไป

(9) การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ ได้จัดทำนโยบายการควบคุมและกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เพื่อกำหนดแนวทางที่สำคัญสำหรับการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการกิจการและกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วมให้สอดคล้องกับนโยบายต่าง ๆ ของบริษัทฯ รวมถึงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายบริษัทมหาชน กฎหมายหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ ตลอดจนประกาศ ข้อบังคับ และหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รายละเอียดปรากฏในหัวข้อที่ 8.1.3 การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

6.1.2 นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย

(1) การดูแลสิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิขั้นพื้นฐานต่าง ๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของนักลงทุนในหลักทรัพย์และเจ้าของบริษัท โดยเฉพาะสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น อันได้แก่ สิทธิในการซื้อ ขาย โอน หลักทรัพย์ของบริษัทฯ ที่ตนถืออยู่ สิทธิในการที่จะได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัทฯ สิทธิในการได้รับข้อมูลอย่างเพียงพอ สิทธิในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการแสดงความคิดเห็น สิทธิในการร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัทฯ เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ การแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับบริษัท เป็นต้น

บริษัทฯ มีแนวปฏิบัติในการดูแลและอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้นดังนี้

(1.1) บริษัทฯ ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นทุกกลุ่ม รวมถึงผู้ถือหุ้นประเภทสถาบัน ได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นและออกเสียงลงคะแนนอย่างเต็มที่

(1.2) บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยเสนอเรื่องเพื่อบรรจุเป็นวาระการประชุมและเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการบริษัทในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเป็นการล่วงหน้าก่อนวันประชุม

(1.3) บริษัทฯ จะจัดส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่าง ๆ ให้ผู้ถือหุ้นรับทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือระยะเวลาอื่นใดตามที่กฎหมายหรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องประกาศกำหนด โดยในแต่ละวาระการประชุมจะมีความเห็นของคณะกรรมการบริษัทประกอบ รวมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมที่เพียงพอเพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้มีเวลาในการศึกษาข้อมูลล่วงหน้าก่อนวันประชุม นอกจากนี้ บริษัทจะนำข้อมูลดังกล่าวเผยแพร่ลงในเว็บไซต์ของบริษัทก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้นด้วย

(1.4) ก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทฯ จะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งความเห็น ข้อเสนอแนะ หรือข้อซักถามได้ล่วงหน้าก่อนวันประชุมตามหลักเกณฑ์ที่บริษัทกำหนด โดยบริษัทฯ จะเผยแพร่หลักเกณฑ์ดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ

(1.5) ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตัวเอง บริษัทฯ จะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระเข้าร่วมประชุมแทนได้โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบหนึ่งแบบใดตามที่บริษัทฯ ได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม

(1.6) ในการจัดประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทฯ จะใช้สถานที่ซึ่งสะดวกแก่การเดินทาง โดยจะแนบแผนที่ซึ่งแสดงสถานที่จัดการประชุมผู้ถือหุ้นไว้ในหนังสือเชิญประชุม รวมถึงเลือกวันเวลาที่เหมาะสม และจัดสรรเวลาในการประชุมอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายที่จะอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท

(1.7) บริษัทฯ จะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นทุกรายมีสิทธิอย่างเท่าเทียมกันในการแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะหรือตั้งคำถามในวาระต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้อย่างอิสระก่อนการลงมติในวาระใด ๆ และจะมีกรรมการและผู้บริหารของบริษัทที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมในการประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อตอบคำถามในที่ประชุม

(1.8) บริษัทฯ จะสนับสนุนให้มีการใช้บัตรลงคะแนนเสียงในทุกวาระ เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบได้ในการนับผลการลงคะแนน

(1.9) ภายหลังจากประชุมผู้ถือหุ้นแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะจัดทำรายงานการประชุมที่บันทึกข้อมูลอย่างถูกต้องและครบถ้วนในสาระสำคัญ รวมทั้งจะมีการบันทึกประเด็นข้อซักถาม ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่สำคัญไว้ในรายงานการประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้

(2) การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือผู้ถือหุ้นรายย่อย ผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหารหรือผู้ถือหุ้นที่มีได้เป็นผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นสัญชาติไทยหรือต่างด้าว ดังนี้

(2.1) ในการดำเนินการประชุมผู้ถือหุ้นแต่ละครั้ง บริษัทฯ ต้องให้โอกาสแก่ผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน โดยก่อนเริ่มการประชุม ประธานในที่ประชุมจะชี้แจงวิธีการใช้สิทธิออกเสียง และวิธีนับคะแนนเสียงของผู้ถือหุ้นที่ต้องลงมติในแต่ละวาระ และยังเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะที่เข้าร่วมประชุมทุกรายทุกรายมีสิทธิอย่างเท่าเทียมกันในการแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ รวมทั้งซักถามในแต่ละวาระโดยใช้เวลาอย่างเหมาะสมและเพียงพอ

(2.2) ในการประชุมผู้ถือหุ้น ประธานในที่ประชุมจะดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระที่กำหนดไว้ รวมทั้งจะมีให้ผู้บริหารเพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญซึ่งผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ

(2.3) ในวาระเลือกตั้งกรรมการ บริษัทฯ จะสนับสนุนให้มีการเลือกตั้งเป็นรายคน

(3) การป้องกันการใช้อิทธิพลภายใน

(3.1) บริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางในการเก็บรักษาและป้องกันการนำข้อมูลภายในของบริษัทฯ ไปใช้โดยห้ามบุคคลหรือหน่วยงานที่ทราบข้อมูลภายใน นำข้อมูลดังกล่าวไปเปิดเผยต่อหน่วยงานหรือบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่บุคคลใดเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวหรือนำข้อมูลนั้นไปใช้ไม่ว่าเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น หรือกระทำการใดๆ ที่อาจเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ถือเป็นการฝ่าฝืนและจะถูกลงโทษทางวินัย

(3.2) บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการใช้อิทธิพลภายในและการซื้อขายหลักทรัพย์ของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ เพื่อเป็นนโยบายห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ นำความลับหรือข้อมูลภายในของบริษัทฯ ที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนไปเปิดเผยหรือแสวงหาประโยชน์แก่ตนเองหรือผู้อื่นไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม และไม่ว่าจะได้รับผลตอบแทนหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งต้องไม่ทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ โดยใช้ข้อมูลภายใน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มีการสื่อสารแนวปฏิบัติและนโยบายให้ทุกคนในองค์กรทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

(3.3) บริษัทฯ ได้กำหนดให้กรรมการทุกคนและผู้บริหารที่มีหน้าที่รายงานการถือครองหลักทรัพย์ตามกฎหมาย มีหน้าที่จัดส่งรายงานดังกล่าวให้แก่เลขานุการบริษัทเป็นประจำและเปิดเผยในรายงานประจำปีของบริษัทฯ

(4) การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

(4.1) บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใด ๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยมีแนวปฏิบัติดังนี้

- คณะกรรมการบริษัทดูแลให้มีการปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดด้วยความรอบคอบภายในหลักการของเหตุผลและความเป็นอิสระต่อกัน มีกระบวนการที่โปร่งใสในการอนุมัติเข้าทำรายการ
- กรรมการและผู้บริหารต้องแจ้งให้บริษัทฯ ทราบถึงความสัมพันธ์ หรือรายการเกี่ยวโยงในกิจการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยผู้มีส่วนได้เสียจะไม่มีส่วนร่วมตัดสินใจในการพิจารณาเข้าทำรายการ
- คณะกรรมการบริษัทกำกับดูแลให้บริษัทฯ และฝ่ายจัดการเปิดเผยข้อมูลรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อย่างถูกต้องครบถ้วนในแบบ 56-1 One Report
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามนโยบายแนวปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจ (Code of Conduct) โดยต้องไม่แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตัวที่ขัดแย้งกับผลประโยชน์ของบริษัทฯ
- บริษัทฯ มีนโยบายกำหนดให้ต้องจัดโครงสร้างองค์กรโดยแบ่งแยกฝ่ายงานและพนักงานที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบ หรือมีลักษณะการปฏิบัติงานที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ออกจากกัน
- บริษัทฯ มีนโยบายกำหนดให้การเข้าถึงข้อมูลหรือการล่วงรู้ข้อมูลของฝ่ายงานและพนักงานจะต้องอยู่บนหลักการในเรื่องความจำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่และต้องไม่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์

(4.2) บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการเข้าทำรายการระหว่างกันของบริษัท โดยกำหนดหลักเกณฑ์ดังนี้

- ในการทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคตกับบริษัทฯ อาทิ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกันนั้น บริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ผู้ที่มีส่วนได้เสีย จะไม่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณาอนุมัติรายการดังกล่าวได้
- ในกรณีที่กฎหมายกำหนดให้รายการระหว่างกันนั้นต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท บริษัทฯ จะจัดให้คณะกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความจำเป็นในการทำรายการและความสมเหตุสมผลของรายการนั้น ๆ ทั้งนี้ ในการเข้าทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป และรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป ให้เป็นไปตามหลักการดังนี้

การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติเป็นหลักการให้ฝ่ายจัดการสามารถอนุมัติการทำรายการระหว่างกันที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไประหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย กับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องได้ หากรายการดังกล่าวนี้มีข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกันด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่ตนมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง (แล้วแต่กรณี)

การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปจะต้องได้รับการพิจารณาและให้ความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน

- รายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้นคณะกรรมการบริษัทจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย
- บริษัทฯ จะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในแบบ 56-1 One Report และหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ

(4.3) กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ ต้องรายงานการมีส่วนได้เสียของตนและบุคคลที่เกี่ยวข้องต่อบริษัทฯ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการรายงานส่วนได้เสียที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด

(4.4) บริษัทฯ ได้กำหนดให้กรรมการแจ้งการมีส่วนได้เสียในวาระการประชุมใด ๆ อย่างน้อยก่อนการพิจารณาในวาระที่เกี่ยวข้องในการประชุมคณะกรรมการบริษัทและบันทึกส่วนได้เสียดังกล่าวในรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ หากกรรมการท่านใดมีส่วนได้เสียในเรื่องที่บริษัทฯ จะเข้าทำรายการ ห้ามมิให้กรรมการท่านนั้นมีส่วนร่วมในการพิจารณาและอนุมัติในเรื่องดังกล่าว

(5) ความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ ผู้ถือหุ้นและพนักงานของบริษัทฯ หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก เช่น คู่ค้า ลูกค้า เป็นต้น โดยบริษัทฯ ตระหนักดีว่าการสนับสนุนและข้อคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินการและการพัฒนาธุรกิจของบริษัทฯ ดังนั้น บริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวได้รับการดูแลอย่างดี นอกจากนี้ ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ยังได้คำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย ตามแนวทางดังนี้

(5.1) ความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ จะดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใสและมีประสิทธิภาพ โดยมุ่งมั่นที่จะสร้างผลการดำเนินงานที่ดีและการเจริญเติบโตที่มั่นคง เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นในระยะยาว รวมทั้งดำเนินการเปิดเผยข้อมูลด้วยความโปร่งใสและเชื่อถือได้ต่อผู้ถือหุ้น นำเสนอผลประโยชน์ประกอบการ ฐานะทางการเงิน การบัญชี และรายงานอื่น ๆ โดยสม่ำเสมอและครบถ้วนตามความเป็นจริง

(5.2) ความรับผิดชอบต่อพนักงาน

บริษัทฯ ปฏิบัติต่อพนักงานทุกรายอย่างเท่าเทียม เป็นธรรม ให้ผลตอบแทนที่เหมาะสม สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว รวมถึงให้ความสำคัญต่อการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ และศักยภาพของพนักงานอย่างสม่ำเสมอ เช่น การจัดอบรม การสัมมนา และการฝึกอบรม โดยให้โอกาสอย่างทั่วถึงกับพนักงานทุกคน และพยายามสร้างแรงจูงใจให้พนักงานที่มีความรู้ความสามารถสูงให้คงอยู่กับบริษัทฯ เพื่อพัฒนาองค์กรต่อไป ตลอดจนมีการนำมาตรการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันมาเป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการบริหารและพัฒนาบุคลากรของบริษัทฯ รวมทั้งปลูกฝังให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีความรับผิดชอบต่อในการดูแลสุขภาพอนามัยและรักษาสภาพแวดล้อมการทำงานให้มีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานอยู่เสมอ

(5.3) ความรับผิดชอบต่อลูกค้า

บริษัทฯ มีกระบวนการในการคัดเลือกคู่ค้าโดยการให้คู่ค้าแข่งขันบนข้อมูลที่เท่าเทียมกัน และคัดเลือกคู่ค้าด้วยความยุติธรรมภายใต้หลักเกณฑ์ในการประเมินและคัดเลือกคู่ค้าของบริษัทฯ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้จัดทำรูปแบบสัญญาที่เหมาะสมและเป็นธรรมแก่คู่สัญญาทุกฝ่าย และจัดให้มีระบบติดตามเพื่อให้มั่นใจว่าได้มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาอย่างครบถ้วน และป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในทุกขั้นตอนของกระบวนการจัดหา โดยบริษัทฯ ซื้อสินค้าจากคู่ค้าตามเงื่อนไขทางการค้า ตลอดจนปฏิบัติตามสัญญาต่อคู่ค้าอย่างเคร่งครัด ไม่เรียก/รับ/จ่ายผลประโยชน์ใด ๆ ที่ไม่สุจริตในการค้ากับคู่ค้า

(5.4) ความรับผิดชอบต่อลูกค้า

บริษัทฯ รับผิดชอบต่อลูกค้าโดยการรักษาคุณภาพและมาตรฐานของสินค้าและบริการ รวมถึงการตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าให้ครบถ้วนและครอบคลุมให้มากที่สุด เพื่อมุ่งเน้นการสร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าในระยะยาว นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังคำนึงถึงสุขภาพและอนามัยของลูกค้าในการบริโภคสินค้าของบริษัทฯ และการให้ข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าที่ถูกต้องและครบถ้วนแก่ลูกค้า รวมทั้งยังจัดให้มีช่องทางให้ลูกค้าของบริษัทฯ สามารถแจ้งปัญหาสินค้าหรือการให้บริการที่ไม่เหมาะสมเพื่อที่บริษัทฯ จะได้ป้องกัน และแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับสินค้าและบริการของบริษัทฯ ได้อย่างรวดเร็ว

(5.5) ความรับผิดชอบต่อเจ้าหน้าที่

บริษัทฯ จะปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ตามสัญญาที่มีต่อเจ้าหน้าที่เป็นสำคัญ รวมทั้ง การชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยและการดูแลหลักประกันต่าง ๆ ภายใต้สัญญาที่เกี่ยวข้อง

(5.6) ความรับผิดชอบต่อคู่แข่ง

บริษัทฯ ประพฤติตามกรอบการแข่งขันที่ดี มีจรรยาบรรณและอยู่ในกรอบของกฎหมาย รวมทั้งสนับสนุนและส่งเสริมนโยบายการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม

(5.7) ความรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยให้ความสำคัญกับความปลอดภัยต่อคุณภาพชีวิตของคนในชุมชนและสังคม ความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อม และการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ส่งเสริมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างคุ้มค่าและยั่งยืน เน้นการสร้างวัฒนธรรมและจิตสำนึกให้แก่พนักงานของบริษัทฯ ในการรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการให้ความรู้และฝึกอบรมแก่พนักงานในเรื่องสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการปฏิบัติตาม

กฎหมายและระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ บริษัทฯ พยายามเข้าไปมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นการสร้างสรรค์ชุมชนและสังคม และรักษาไว้ซึ่งสิ่งแวดล้อม

(5.8) ความรับผิดชอบต่อสิทธิมนุษยชน

บริษัทฯ เคารพในสิทธิมนุษยชนและสนับสนุนการปกป้องคุ้มครองสิทธิมนุษยชน โดยการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องด้วยความเป็นธรรมบนพื้นฐานของศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ คำนึงถึงความเสมอภาคและเสรีภาพที่เท่าเทียมกัน ไม่ละเมิดสิทธิขั้นพื้นฐาน และไม่เลือกปฏิบัติโดยแบ่งแยกในเรื่องของเชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา ภาษา สีผิว เพศ อายุ การศึกษา สภาวะทางร่างกาย หรือสถานะทางสังคม รวมถึงดูแลไม่ให้อิทธิพลของบริษัทฯ เข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับการละเมิดสิทธิมนุษยชน เช่น การใช้แรงงานเด็ก และการคุกคามทางเพศ เป็นต้น

(5.9) ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น

บริษัทฯ เคารพต่อสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น โดยบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา รวมทั้งรณรงค์ส่งเสริมและให้ความรู้แก่บุคลากรของบริษัทฯ ในทุกระดับชั้น เพื่อสร้างความตระหนักและปลูกจิตสำนึกในการเคารพสิทธิของเจ้าของทรัพย์สินทางปัญญาและกฎหมาย

(6) การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทฯ ตระหนักดีว่า การคอร์รัปชันเป็นการกระทำที่ไม่ถูกต้องและส่งผลให้เกิดความไม่เป็นธรรมทางธุรกิจ และหากมีการคอร์รัปชันก็จะส่งผลเสียต่อชื่อเสียงของบริษัทฯ ทั้งในแง่จริยธรรมทางธุรกิจ และความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจของบริษัทฯ เนื่องจากการคอร์รัปชันจะส่งผลให้ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ลดความเชื่อมั่นในตัวบริษัทฯ และทำให้บริษัทฯ ไม่เป็นที่ยอมรับทั้งภายในประเทศและต่างประเทศได้ นอกจากนี้ การคอร์รัปชันยังส่งผลร้ายและเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ

ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงถือว่าการต่อต้านการคอร์รัปชันเป็นหลักการสำคัญในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อแสดงออกถึงเจตนารมณ์ของบริษัทฯ ในการต่อต้านการคอร์รัปชันทุกรูปแบบอย่างสิ้นเชิง ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติในการป้องกันมิให้บริษัทฯ และพนักงานฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการต่อต้านการทุจริต และสร้างความรู้ ความเข้าใจ และแนวทางในการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันให้แก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับ รวมถึงสนับสนุนให้มีการเฝ้าระวังและรายงานการพบเห็นการทุจริตผ่านช่องทางที่บริษัทฯ กำหนดบริษัทฯ มีแนวทางการปฏิบัติในการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันดังนี้

(6.1) บริษัทฯ มีนโยบายในการต่อต้านการคอร์รัปชันอย่างสิ้นเชิง (Zero Tolerance Policy) และถือปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันทั้งหมดที่ใช้บังคับในประเทศไทย

(6.2) บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะสร้างและรักษาวัฒนธรรมองค์กรที่ยึดมั่นว่าการคอร์รัปชันเป็นสิ่งที่ยอมรับไม่ได้ทั้งการหาธุรกรรมกับภาครัฐและภาคเอกชน

(6.3) กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับ ต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน และจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจอย่างเคร่งครัด โดยต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันทั้งทางตรงและทางอ้อม

(6.4) กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับ ต้องไม่ให้สินบนแก่เจ้าพนักงานของรัฐ เจ้าหน้าที่ของรัฐต่างประเทศ เจ้าหน้าที่ขององค์การระหว่างประเทศ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานเอกชน หรือบุคคลอื่นใดที่ดำเนินธุรกิจกับบริษัทฯ เพื่อจูงใจให้กระทำการ ไม่กระทำการ หรือประวิงการกระทำอันมิชอบด้วยหน้าที่ รวมทั้งต้องไม่เรียกรับหรือรับสินบนสำหรับตนเองหรือผู้อื่นโดยมิชอบ เพื่อกระทำการหรือไม่กระทำการอย่างใดในตำแหน่ง ไม่ว่าการนั้นจะชอบหรือมิชอบด้วยหน้าที่

(6.5) การให้ความช่วยเหลือทางการเมือง

- บริษัทฯ มีนโยบายเป็นกลางทางการเมือง โดยจะไม่ให้การสนับสนุน ช่วยเหลือ หรือกระทำการอันเป็นการฝักใฝ่พรรคการเมือง กลุ่มการเมือง หรือนักการเมืองใด ๆ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม
- พนักงานมีสิทธิเสรีภาพในการเข้าร่วมกิจกรรมทางการเมืองภายใต้บทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง แต่จะต้องไม่แอบอ้างความเป็นพนักงาน หรือนำทรัพย์สิน อุปกรณ์ เครื่องมือใด ๆ ของบริษัทฯ ไปใช้ประโยชน์ในการดำเนินการใด ๆ ทางการเมือง

(6.6) การบริจาคเพื่อการกุศล

บริษัทฯ สนับสนุนการบริจาคเพื่อการกุศล ทั้งในรูปแบบของการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน สิ่งของ หรือในรูปแบบอื่น ๆ เช่น การให้ความรู้ หรือสละเวลา เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในกิจกรรมตอบแทนสังคม ตลอดจนประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่บริษัทฯ โดยไม่ได้มุ่งหวังผลตอบแทน ทั้งนี้ การบริจาคต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส ถูกต้องตามกฎหมาย และไม่ขัดต่อศีลธรรม รวมทั้งต้องไม่เป็นการกระทำใด ๆ ที่จะมีผลเสียหายต่อสังคมส่วนรวม

(6.7) การสนับสนุน

การสนับสนุนกิจกรรมหรือโครงการใด ไม่ว่าจะเป็นตัวเงินหรือไม่ใช่ตัวเงิน ต้องมีวัตถุประสงค์เพื่อการสนับสนุนการดำเนินธุรกิจ ส่งเสริมภาพลักษณ์หรือชื่อเสียงที่ดี หรือประชาสัมพันธ์ อันเป็นประโยชน์ต่อการสร้างความน่าเชื่อถือทางการค้า หรือช่วยกระชับความสัมพันธ์ทางธุรกิจ ทั้งนี้ การสนับสนุนต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส ถูกต้องตามกฎหมาย และไม่ขัดต่อศีลธรรม รวมทั้งต้องไม่เป็นการกระทำใด ๆ ที่จะมีผลเสียหายต่อสังคมส่วนรวม

(6.8) ของขวัญ การเลี้ยงรับรอง และผลประโยชน์อื่นใด

- พนักงานสามารถให้ของขวัญ และให้การเลี้ยงรับรอง กับบุคคลใด ๆ ได้ หากเข้าเงื่อนไขทุกข้อดังต่อไปนี้
 - ไม่เป็นการให้เพื่อครอบงำ ชักนำ หรือตอบแทนบุคคลใด ๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งความได้เปรียบทางธุรกิจ หรือเป็นการแลกเปลี่ยนอย่างชัดเจนหรือแอบแฝงเพื่อให้ได้มาซึ่งการช่วยเหลือหรือผลประโยชน์
 - ได้ปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบาย ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
 - เป็นการให้ในนามบริษัทฯ ไม่ใช่ในนามพนักงาน
 - เป็นไปตามปกติประเพณีนิยมหรือจารีตทางการค้า ประเพณีและมูลค่ามีความเหมาะสม และถูกต้องตามกาลเทศะ
 - ไม่เป็นของขวัญที่อยู่ในรูปของเงินสดหรือสิ่งเทียบเท่าเงินสด เช่น บัตรของขวัญหรือบัตรกำนัล
 - เป็นการให้อย่างเปิดเผย
- พนักงานสามารถรับของขวัญได้เฉพาะกรณีการรับของขวัญที่ให้ตามปกติประเพณีนิยม และของขวัญนั้นมีมูลค่าไม่เกิน 3,000 บาท ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิเสธและจำเป็นต้องรับของขวัญซึ่งมีมูลค่าเกินกว่า 3,000 บาท ไว้เพื่อรักษาไมตรี มิตรภาพ หรือความสัมพันธ์อันดีระหว่างบุคคล ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และหากของขวัญที่ได้รับนั้นเป็นเงินสด ให้ปฏิเสธการรับทุกกรณี

(6.9) ค่าอำนวยความสะดวก

บริษัทฯ ไม่มีนโยบายจ่ายเงินค่าอำนวยความสะดวกในรูปแบบใด ๆ ทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยจะไม่ดำเนินการใด ๆ และไม่ยอมรับการกระทำใด ๆ เพื่อแลกกับการอำนวยความสะดวกในการดำเนินธุรกิจ

(6.10) การประเมินความเสี่ยง

บริษัทฯ มีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและหน่วยงานบริหารความเสี่ยงทำหน้าที่ในการประเมินความเสี่ยงด้านคอร์รัปชันที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทฯ และจัดทำมาตรการการบริหารความเสี่ยงให้เหมาะสมกับความเสี่ยงที่ประเมินได้ รวมทั้งติดตามและทบทวนการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ

(6.11) การควบคุมภายใน

บริษัทฯ ได้จัดให้มีขั้นตอนเพื่อให้มั่นใจว่าการควบคุมภายในของกระบวนการทำบัญชี การเก็บรักษาข้อมูล เอกสาร และบันทึกต่าง ๆ ได้รับการตรวจสอบเพื่อยืนยันความถูกต้องและเหมาะสมของรายงานทางการเงิน และมั่นใจได้ว่าการบันทึกรายการมีหลักฐานเพียงพอ ซึ่งการควบคุมภายในของบริษัทฯ ประกอบด้วย การควบคุมทั่วทั้งองค์กร รวมถึงการควบคุมและขั้นตอนการปฏิบัติที่กำหนดไว้อย่างเฉพาะเจาะจง ซึ่งออกแบบมาเพื่อจัดการความเสี่ยงจากการคอร์รัปชันที่บริษัทฯ อาจต้องเผชิญเป็นการเฉพาะ โดยมีหน่วยงานควบคุมภายในรายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในต่อหน่วยงานตรวจสอบภายใน และหากพบประเด็นที่มีการปฏิบัติไม่สอดคล้องกับนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม เพื่อให้มีการปรับปรุงมาตรการควบคุม

(6.12) การอบรมและการสื่อสาร

พนักงานของบริษัทฯ จะได้รับการอบรมเกี่ยวกับการต่อต้านการคอร์รัปชันอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงความเสี่ยงจากการเข้าไปมีส่วนร่วมในการคอร์รัปชัน รวมถึงวิธีการรายงานกรณีพบเห็นหรือสงสัยว่ามีการทุจริตหรือคอร์รัปชัน นอกจากนี้ พนักงานใหม่ของบริษัทฯ ทุกคนจะได้รับการปฐมนิเทศเกี่ยวกับนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ รวมถึงลงนามรับทราบ ทำความเข้าใจ และถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังกำหนดให้ฝ่ายเลขานุการบริษัทและกำกับดูแลการปฏิบัติงาน และฝ่ายทรัพยากรบุคคล รับผิดชอบในการเผยแพร่ความรู้ สร้างความเข้าใจ และส่งเสริมให้พนักงานทุกระดับยึดถือและปฏิบัติตามนโยบายฉบับนี้อย่างจริงจังต่อเนื่อง และเสริมสร้างให้เป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมองค์กร รวมถึงการสื่อสารไปยังบริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทอื่นที่มีอำนาจควบคุม คู่ค้า ตัวแทน ตัวกลางทางธุรกิจ ผู้จัดจำหน่ายสินค้าหรือให้บริการ และผู้รับเหมาทราบตั้งแต่เริ่มความสัมพันธ์หรือในภายหลังตามความเหมาะสม

(6.13) การรายงานการพบเห็นการทุจริตคอร์รัปชัน

กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานทุกระดับ ไม่พึงละเลยหรือเพิกเฉยเมื่อพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายการคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ โดยต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาหรือผู้รับผิดชอบทราบผ่านช่องทางที่กำหนดไว้ใน “นโยบายการรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต” และให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่าง ๆ

(6.14) การคุ้มครองพนักงาน

บริษัทฯ ต้องให้ความสำคัญเป็นธรรมและคุ้มครองพนักงานที่ปฏิเสธการคอร์รัปชัน หรือแจ้งเรื่องร้องเรียนและเบาะแสการคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หรือให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่าง ๆ โดยบริษัทฯ จะไม่ลดตำแหน่ง ลงโทษ หรือให้ผลทางลบต่อพนักงาน แม้ว่าการกระทำนั้นจะทำให้บริษัทฯ สูญเสียโอกาสทางธุรกิจ

การเข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (“CAC”)

เพื่อเป็นการแสดงถึงจุดยืนในการให้ความสำคัญกับการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน ตลอดจนการสนับสนุนและส่งเสริมให้บุคลากรของบริษัทฯ ทุกระดับมีจิตสำนึกในการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันในทุกรูปแบบ ดังนั้น ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 5/2560 เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2560 จึงได้มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Thailand’s Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption) (“โครงการ CAC”) โดยบริษัทฯ ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วมโครงการ CAC เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2560 และเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2562 บริษัทฯ ได้รับการรับรองเป็นสมาชิกโครงการ CAC จากคณะกรรมการ CAC โดยการรับรองดังกล่าวมีอายุ 3 ปี ซึ่งเป็นครั้งแรกที่บริษัทฯ ได้รับการรับรอง

(7) มาตรการดำเนินการกับผู้กระทำที่ไม่เป็นไปตามนโยบายและแนวปฏิบัติ

ผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนนโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ อาจถูกพิจารณาลงโทษทางวินัย รวมทั้งอาจมีความรับผิดชอบทั้งทางแพ่งและทางอาญาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย

6.1.3 นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน เพียงพอ โปร่งใส และทันเวลา ทั้งข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตลอดจนข้อมูลอื่นที่มีผลหรืออาจมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ซึ่งล้วนมีผลต่อกระบวนการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จะเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

(1) บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการเงินของบริษัทฯ และสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี โดยคณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้สอบทานคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายใน รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงินและรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบ และจะจัดให้มีรายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงินแสดงควบคุมกับรายงานของผู้สอบบัญชีในรายงานประจำปี นอกจากนี้ คณะกรรมการยังสนับสนุนให้มีการจัดทำคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ (Management Discussion and Analysis) เพื่อประกอบการเปิดเผยงบการเงินในทุกไตรมาส

- (2) บริษัทฯ เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับกรรมการแต่ละท่าน บทบาทและหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยของบริษัทฯ จำนวนครั้งของการประชุมและการเข้าประชุมในปีที่ผ่านมา และความเห็นจากการทำหน้าที่ รวมทั้งการฝึกอบรมและพัฒนาความรู้ด้านวิชาชีพอย่างต่อเนื่องในแบบ 56-1 One Report ของบริษัทฯ รวมถึงการเปิดเผยนโยบายการจ่ายค่าตอบแทน ลักษณะและรายละเอียดของค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารระดับสูงในบริษัทฯ และบริษัทย่อย (หากมี) ด้วย
- (3) บริษัทฯ เปิดเผยค่าสอบบัญชีและค่าบริการอื่นที่ผู้สอบบัญชีให้บริการไว้ในแบบ 56-1 One Report
- (4) บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารต้องเปิดเผยรายงานการซื้อขายหลักทรัพย์/การถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ให้คณะกรรมการทราบทุกครั้ง รวมถึงรายงานให้บริษัทฯ ทราบถึงการมีส่วนได้ส่วนเสียของตนและบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง
- (5) บริษัทฯ ให้ความสำคัญในการรักษาสารสนเทศที่เป็นความลับของลูกค้าอย่างจริงจังและสม่ำเสมอ โดยไม่นำสารสนเทศดังกล่าวมาใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองและผู้ที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่เป็นข้อมูลที่ต้องเปิดเผยต่อบุคคลภายนอกตามกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และในกรณีที่บุคคลภายนอกมีส่วนร่วมในการทำงานเฉพาะกิจที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลที่ยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณะและอยู่ระหว่างการเจรจาซึ่งงานนั้น ๆ จะถือว่าเข้าข่ายการเก็บรักษาข้อมูลภายในอันอาจมีผลกระทบต่อความเคลื่อนไหวของราคาหลักทรัพย์ของบริษัทฯ บุคคลภายนอกนั้นๆ จะต้องทำสัญญาเก็บรักษาข้อมูลความลับ (Confidentiality Agreement) ไว้กับบริษัทฯ จนกว่าจะมีการเปิดเผยข้อมูลต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แล้ว
- (6) บริษัทฯ จัดให้มีการรายงานนโยบายการกำกับดูแลกิจการ จรรยาบรรณธุรกิจ นโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง และนโยบายเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมที่ได้ให้ความเห็นชอบไว้โดยสรุป และผลการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวรวมทั้งกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวได้พร้อมด้วยเหตุผล โดยรายงานผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัทฯ เป็นต้น
- (7) นอกจากการเผยแพร่ข้อมูลตามเกณฑ์ที่กำหนดผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้ว บริษัทฯ ยังมีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญของบริษัทฯ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ รวมถึงมีการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันอย่างสม่ำเสมอ ได้แก่
- วิสัยทัศน์และพันธกิจ
 - ลักษณะการประกอบธุรกิจ
 - รายชื่อคณะกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ
 - งบการเงินและรายงานเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารรายไตรมาส (MD&A) และรายการระหว่างกัน ทั้งฉบับปัจจุบันและของปีก่อนหน้า
 - แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี (แบบ 56-2) ที่สามารถดาวน์โหลดได้
 - โครงสร้างการถือหุ้น โครงสร้างองค์กร และโครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ
 - รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่
 - หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นและเอกสารอื่นใดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
 - ข้อบังคับบริษัท และหนังสือรับรองบริษัท
 - นโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ นโยบายต่อต้านการทุจริต นโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง และนโยบายด้านอื่น ๆ ของบริษัทฯ
 - กฎบัตรของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย
 - ข้อมูลและช่องทางติดต่อนักลงทุนสัมพันธ์และเลขานุการบริษัท
 - ข้อมูลหรือเอกสารอื่นใดที่บริษัทฯ นำเสนอต่อนักวิเคราะห์ ผู้จัดการกองทุน หรือสื่อต่าง ๆ

6.2 จรรยาบรรณธุรกิจ

คณะกรรมการบริษัทตระหนักถึงความสำคัญของจริยธรรมและจรรยาบรรณที่คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ทุกคนพึงยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่และนำไปปฏิบัติต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการบริษัทจึงได้พิจารณากำหนดและมีมติอนุมัติ “จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ” ขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้คณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงาน ยึดถือเป็นหลักในการปฏิบัติ โดยมีแนวปฏิบัติดังนี้

6.2.1 จริยธรรมและจรรยาบรรณของคณะกรรมการ

- (1) ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส และเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นโดยรวม
- (2) บริหารจัดการบริษัทฯ ด้วยความรอบคอบและระมัดระวัง
- (3) ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความรู้ความสามารถ
- (4) ดูแลให้บริษัทฯ มีการปฏิบัติต่อพนักงาน ผู้ถือหุ้น และผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างเท่าเทียมกัน โปร่งใส และเป็นธรรม
- (5) ดูแลให้การบริหารจัดการเป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัทฯ ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- (6) ไม่แสวงหาผลประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่นโดยใช้ข้อมูลใด ๆ ของบริษัทฯ ซึ่งยังมิได้เปิดเผยต่อสาธารณะ
- (7) ไม่เปิดเผยข้อมูลอันเป็นความลับของบริษัทฯ
- (8) ไม่ดำเนินการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทฯ

6.2.2 จริยธรรมและจรรยาบรรณของผู้บริหาร

- (1) แนวทางปฏิบัติของผู้บริหารต่อบริษัท คณะกรรมการ และผู้ถือหุ้น
 - (1.1) ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความรู้ความสามารถ ซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส และเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งบริหารจัดการบริษัทฯ ด้วยความรอบคอบและระมัดระวัง เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัทฯ และมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ตลอดจนรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นโดยรวม
 - (1.2) ไม่แสวงหาผลประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่นโดยใช้ข้อมูลใด ๆ ของบริษัทฯ ซึ่งยังมิได้เปิดเผยต่อสาธารณะ รวมถึงไม่เปิดเผยข้อมูลอันเป็นความลับของบริษัทฯ ตลอดจนไม่ดำเนินการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหาย หรือเกิดความขัดแย้งทางด้านผลประโยชน์ต่อบริษัทฯ
 - (1.3) ดูแลทรัพย์สินของบริษัทฯ มิให้เสื่อมค่าหรือสูญหายโดยมิชอบ
- (2) แนวทางปฏิบัติของผู้บริหารต่อพนักงาน
 - (2.1) จัดให้มีสวัสดิการและผลตอบแทนและเหมาะสมและเป็นธรรมแก่พนักงาน โดยการแต่งตั้ง โยกย้าย รวมถึงการให้รางวัลและการลงโทษพนักงาน ต้องกระทำด้วยความสุจริตใจ และเป็นธรรม รวมถึงต้องตั้งอยู่บนพื้นฐานของความรู้ ความสามารถ และความเหมาะสมของพนักงานนั้น ๆ ตลอดจนสร้างความมั่นใจกับพนักงานในเรื่องสวัสดิภาพและสวัสดิการในการทำงาน
 - (2.2) ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานอยู่เสมอ
 - (2.3) ให้ความสำคัญและส่งเสริมการพัฒนาความรู้ ความสามารถของพนักงาน โดยให้ออกาสพนักงานอย่างทั่วถึงและสม่ำเสมอ
 - (2.4) รับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งตั้งอยู่บนพื้นฐานความรู้ทางวิชาชีพของพนักงาน
 - (2.5) บริหารจัดการโดยหลีกเลี่ยงการกระทำใด ๆ ที่ไม่เป็นธรรมและอาจมีผลกระทบต่อความมั่นคงในอาชีพการงานของพนักงาน หรืออาจคุกคามและสร้างความกดดันต่อสภาพจิตใจของพนักงาน
 - (2.6) ปฏิบัติต่อพนักงานด้วยความสุภาพและให้ความเคารพต่อความเป็นปัจเจกชนและศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์

(2.7) สร้างความเข้าใจและย้าเตือนพนักงานในเรื่องจรรยาบรรณและบทบาทซึ่งพนักงานสามารถปฏิบัติได้ เพื่อส่งเสริมให้เกิดพฤติกรรมที่อยู่ในกรอบของจรรยาบรรณอย่างทั่วถึงทุกฝ่าย

(2.8) เปิดโอกาสให้พนักงานสามารถแจ้งเรื่องการกระทำที่ผิดกฎหมายของบริษัทฯ

(2.9) ย้าเตือนให้พนักงานตระหนักถึงการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัดในบริษัทให้เกิดประโยชน์สูงสุด

(3) แนวทางปฏิบัติของผู้บริหารต่อลูกค้า

(3.1) จัดให้มีบริการที่มีคุณภาพ โดยกำหนดระดับและมาตรฐานคุณภาพของการให้บริการที่พนักงานสามารถปฏิบัติได้และลูกค้าสามารถรับได้ รวมถึงรักษามาตรฐานคุณภาพของการให้บริการให้เป็นไปตามมาตรฐานวิชาชีพ ตลอดจนปฏิบัติตามเงื่อนไข คำมั่น หรือข้อเสนอที่ได้ให้ไว้แก่ลูกค้าหรือประชาชนโดยเคร่งครัด ในกรณีที่มีข้อขัดข้องจนไม่อาจปฏิบัติตามได้ ต้องแจ้งให้ลูกค้าทราบ รวมทั้งต้องแสวงหาหนทางในการแก้ไขเพื่อให้ลูกค้าได้รับผลการปฏิบัติที่เท่าเทียมหรือใกล้เคียงกับของเดิมมากที่สุด

(3.2) เปิดเผยข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ และการให้บริการต่าง ๆ ของบริษัทฯ อย่างครบถ้วน และตรงกับข้อเท็จจริง รวมถึงการโฆษณาประชาสัมพันธ์โครงการของบริษัทฯ จะต้องไม่ทำให้ลูกค้าและประชาชนทั่วไปเกิดความเข้าใจผิดเกี่ยวกับคุณภาพ ราคา หรือเงื่อนไขในการการขายหรือการให้บริการ

(3.3) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ และการให้บริการต่าง ๆ ของบริษัทฯ และทำการแก้ไขหรือชี้แจงให้ลูกค้าและประชาชนได้ทราบผลของการดำเนินการเกี่ยวกับข้อร้องเรียนนั้น

(3.4) รักษาข้อมูลหรือความลับของลูกค้า และไม่นำมาใช้ประโยชน์เพื่อตนเองหรือผู้อื่นโดยมิชอบ

(3.5) ไม่ค้ากำไรเกินควรเมื่อเปรียบเทียบกับคุณภาพของการให้บริการ รวมทั้งไม่กำหนดเงื่อนไขการค้าที่ไม่เป็นธรรมต่อลูกค้า

(3.6) ส่งเสริม และจัดให้มีการสร้างนวัตกรรมใหม่ในการบริการ เพื่อให้ลูกค้าได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้นและได้รับความพึงพอใจ

(4) แนวทางปฏิบัติของผู้บริหารต่อคู่ค้า และ/หรือ เจ้าหนี้

(4.1) ไม่เรียก รับ หรือยอมว่าจะรับ รวมทั้งไม่ให้ หรือรับว่าจะให้ ผลประโยชน์ใด ๆ ที่ไม่สุจริต หรือมิใช่ในทางธรรมเนียมการค้ากับคู่ค้า และ/หรือ เจ้าหนี้

(4.2) การเจรจาต่อรองในทางการค้ากับคู่ค้า และ/หรือ เจ้าหนี้ ต้องไม่เอารัดเอาเปรียบ โปรงใส และเป็นธรรม

(4.3) ปฏิบัติตามข้อตกลงและหรือเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด ในกรณีที่มีข้อขัดข้องจนไม่อาจปฏิบัติตามได้ ต้องแจ้งให้คู่ค้า และ/หรือ เจ้าหนี้ ทราบ รวมทั้งต้องแสวงหาหนทางในการแก้ไขร่วมกันเพื่อให้คู่ค้า และ/หรือ เจ้าหนี้ ได้รับผลการปฏิบัติที่เท่าเทียม หรือใกล้เคียงกับของเดิมมากที่สุด

(4.4) ให้ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทฯ ที่ถูกต้องและตรงกับข้อเท็จจริงแก่คู่ค้า และ/หรือ เจ้าหนี้

(5) แนวทางปฏิบัติของผู้บริหารต่อคู่แข่งทางการค้า

(5.1) ประพฤติปฏิบัติ และแข่งขัน ภายใต้กรอบของกฎหมายและกติกากของการแข่งขันที่ดี

(5.2) ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้าด้วยวิธีการที่ไม่สุจริต หรือไม่เหมาะสม

(5.3) ไม่พยายามทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้ายโดยปราศจากมูลความจริง

6.2.3 จริยธรรมและจรรยาบรรณของพนักงาน

- (1) ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความรู้ ความสามารถ ซื่อสัตย์สุจริต รักษาความลับของบริษัทฯ และลูกค้าอย่างเคร่งครัด รวมถึงปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด
- (2) เคารพในสิทธิของพนักงานอื่นในบริษัทฯ ไม่กล่าวร้ายต่อพนักงานอื่น ผู้บริหาร หรือบริษัทฯ โดยปราศจากมูลความจริง รักษาและร่วมสร้างสรรค์ความสามัคคีในหมู่พนักงาน และให้ความช่วยเหลือแก่พนักงานอื่นในการปฏิบัติตามหน้าที่ตามความเหมาะสม
- (3) ให้ความเอาใจใส่และช่วยดำเนินการในการรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความสะอาด และปลอดภัย รวมถึงเอาใจใส่และเคร่งครัดต่อกิจกรรมใด ๆ ที่จะช่วยเสริมสร้างคุณภาพ ประสิทธิภาพ และการพัฒนาบริษัทฯ
- (4) แจ้งผู้บังคับบัญชา หรือหน่วยงานอื่นที่มีหน้าที่รับผิดชอบ เมื่อพบว่ามีผลกระทบใด ๆ หรือมีเหตุการณ์ใด ๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียง หรือทรัพย์สินของบริษัทฯ โดยมีขอบ
- (5) ช่วยดูแลทรัพย์สินของบริษัทฯ มิให้สูญหาย หรือเกิดการเสื่อมค่า

6.3 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญของนโยบาย แนวปฏิบัติ และระบบการกำกับดูแลกิจการในรอบปีที่ผ่านมา

6.3.1 การทบทวนนโยบาย แนวปฏิบัติ และกฎบัตร

- (1) การทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี
คณะกรรมการบริษัทได้มีการพิจารณาทบทวนเพื่อปรับปรุงและพัฒนานโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 หรือ CG Code ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และหลักเกณฑ์การประเมินตามโครงการ CGR ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) โดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 12/2564 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2564 ได้มีมติอนุมัติการปรับปรุงแก้ไขนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ในเรื่องดังต่อไปนี้
 - เพิ่มเติมนโยบายเกี่ยวกับการเข้าทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ และ/หรือบริษัทย่อย กับบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน
 - แก้ไขการปฏิบัติต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยเพิ่มเติมการให้ความรู้และฝึกอบรมแก่พนักงานในเรื่องสิ่งแวดล้อม
 - เพิ่มเติมนโยบายเกี่ยวกับการเคารพในสิทธิมนุษยชน การเคารพต่อสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน
 - แก้ไขช่องทางการร้องเรียนและการแจ้งเบาะแสของผู้มีส่วนได้เสียให้สอดคล้องกับนโยบายการรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเบาะแสดังกล่าวและการกระทำผิดและการทุจริต รวมถึงแก้ไขการดำเนินการสอบสวนเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแสให้สอดคล้องกับ นโยบายการสอบสวนเรื่องร้องเรียนและเบาะแสดังกล่าวและการทุจริต ตลอดจนการปกป้องคุ้มครองผู้ร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแส
 - เพิ่มเติมอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของประธานกรรมการ และการแบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายจัดการ
 - เพิ่มเติมการกำหนดตารางการประชุมคณะกรรมการไว้ล่วงหน้าตลอดทั้งปีและแจ้งให้กรรมการแต่ละท่านทราบ
 - เพิ่มเติมหลักเกณฑ์จำนวนกรรมการในขณะที่จะลงมติในที่ประชุม ต้องมีกรรมการอยู่ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด

(2) การทบทวนนโยบายการซื้อขายหลักทรัพย์ของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน เพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายและกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการป้องกันการใช้อิทธิพลภายในและการรายงานการถือหลักทรัพย์และสัญญาซื้อขายล่วงหน้า ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 12/2564 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2564 จึงได้มีมติอนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมนโยบายซื้อขายหลักทรัพย์ของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ของบริษัทฯ ในเรื่องดังต่อไปนี้

- เพิ่มเติมของเขตของนโยบายให้ครอบคลุมถึงผู้ที่อยู่กึ่งกลางกันฉันสามีภริยาของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ของบริษัทฯ ตลอดจนนิติบุคคลใด ๆ ซึ่งบุคคลดังกล่าว คู่สมรสหรือผู้ที่อยู่กึ่งกลางกันฉันสามีภริยา และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ถือหุ้นรวมกันเกินกว่าร้อยละ 30 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดและมีสัดส่วนการถือหุ้นมากที่สุด ในนิติบุคคลนั้นด้วย
- เพิ่มเติมการห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานซึ่งรู้หรือครอบครองข้อมูลภายในของบริษัทฯ เข้าผูกพัน ตามสัญญาซื้อขายล่วงหน้าที่เกี่ยวข้องกับหลักทรัพย์ของบริษัทฯ รวมถึงห้ามเปิดเผยข้อมูลภายในแก่บุคคลอื่น ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม และไม่ด้วยวิธีใด โดยรู้หรือควรรู้ว่าผู้รับข้อมูลอาจนำข้อมูลนั้นไปใช้ประโยชน์ในการ ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ หรือเข้าผูกพันตนตามสัญญาซื้อขายล่วงหน้าที่เกี่ยวข้องกับหลักทรัพย์ของบริษัทฯ
- แก้ไขการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหารต่อสำนักงาน ก.ล.ต.

(3) การทบทวนกฎบัตรของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 หรือ CG Code ของสำนักงาน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่กำหนดให้ควรมีการทบทวนกฎบัตรเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ดังนั้น เลขาธิการคณะกรรมการบริษัทและเลขาธิการคณะกรรมการชุดย่อยต่าง ๆ จึงได้ทำการทบทวนกฎบัตรของ คณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยจำนวน 4 ฉบับ ได้แก่ กฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ กฎบัตรของ คณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี กฎบัตรของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และ กฎบัตรของคณะกรรมการบริหาร ทั้งนี้ ไม่มีข้อเสนอเพื่อปรับปรุงกฎบัตรดังกล่าว เนื่องจากมีความครบถ้วน ครอบคลุม การกิจของบริษัทฯ และเป็นปัจจุบันแล้ว

6.3.2 การนำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 ไปปรับใช้

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 12/2564 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2564 โดยการเสนอจากคณะกรรมการ สรรหา กำหนดคำตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน ได้พิจารณาทบทวนการนำหลักการกำกับดูแล กิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 (CG Code 2017) ที่ออกโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์มาปรับใช้ ซึ่งคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาหลักปฏิบัติดังกล่าวโดยละเอียดรอบคอบและเข้าใจถึงประโยชน์ ของการนำหลักปฏิบัติตาม CG Code 2017 ไปปรับใช้ในการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ ซึ่งโดยภาพรวมบริษัทฯ มีนโยบายและแนวปฏิบัติที่สอดคล้องกับหลักปฏิบัติของ CG Code 2017 แล้ว อย่างไรก็ตาม ในปี 2564 มีเรื่องที่บริษัทฯ ยังไม่ได้ปฏิบัติตาม CG Code 2017 ดังนี้

หลักปฏิบัติ	เหตุผลหรือมาตรการทดแทนของบริษัทฯ
คณะกรรมการบริษัทควรจัดตั้งคณะกรรมการสรรหา ซึ่งสมาชิกส่วนใหญ่และประธานควรเป็นกรรมการอิสระ	คณะกรรมการบริษัทได้จัดตั้งคณะกรรมการสรรหา กำหนด คำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยมีสมาชิกกึ่งหนึ่งเป็น กรรมการอิสระ และประธานไม่ใช่กรรมการอิสระ
คณะกรรมการบริษัทควรจัดตั้งคณะกรรมการกำหนด คำตอบแทน ซึ่งสมาชิกส่วนใหญ่และประธานควรเป็น กรรมการอิสระ เพื่อทำหน้าที่พิจารณานโยบายและ หลักเกณฑ์ในการกำหนดคำตอบแทน	ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทเห็นว่าองค์ประกอบของคณะ กรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน และกำกับดูแลกิจการที่ ดีดังกล่าว มีความเหมาะสมกับธุรกิจและโครงสร้างของบริษัทฯ

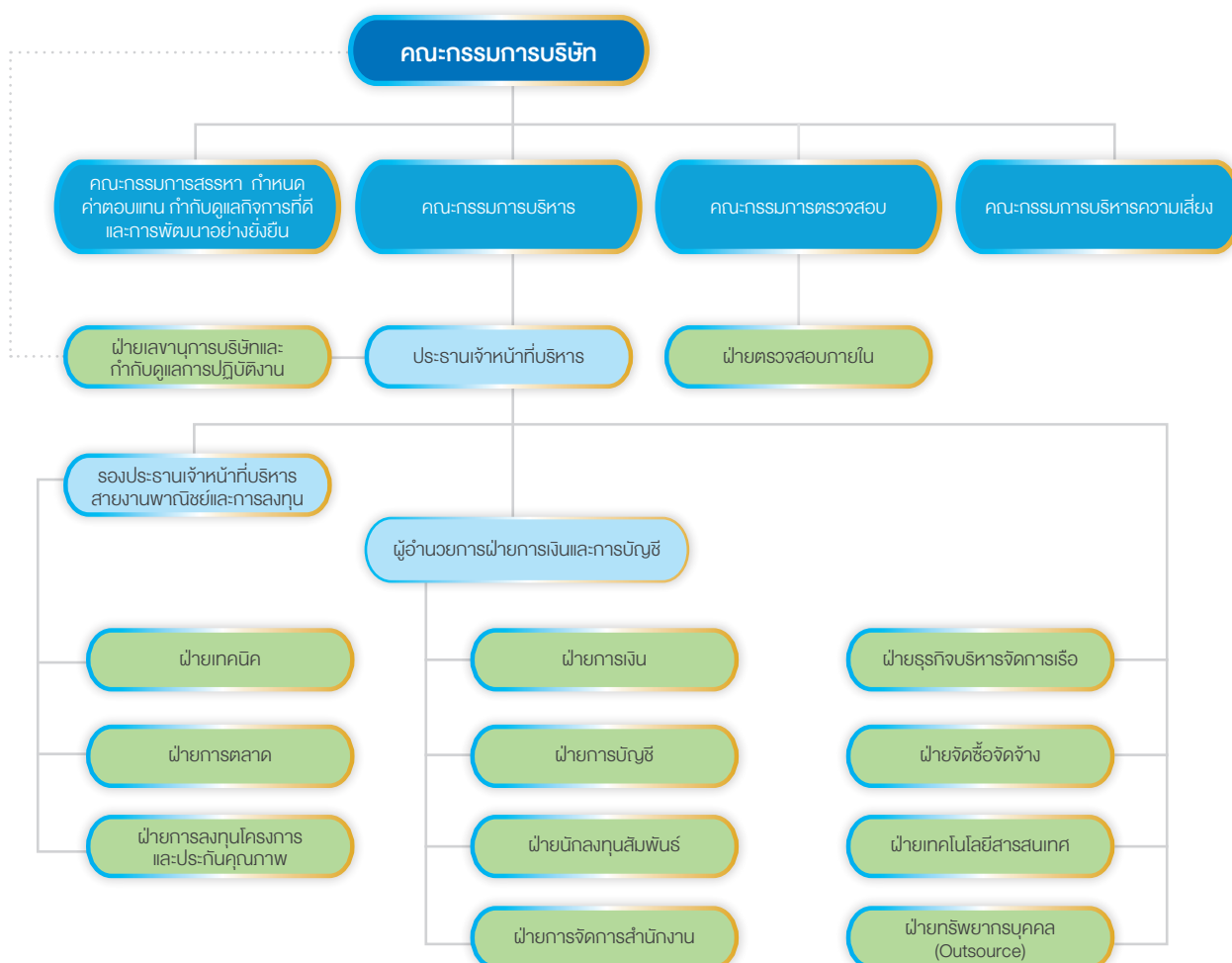
6.3.3 การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่น ๆ

- (1) บริษัทได้จัดให้มีรายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อยทุกชุด (เฉพาะระดับกรรมการ) และเปิดเผยไว้ในแบบ 56-1 One Report
- (2) คณะกรรมการบริษัทได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน เพื่อทำหน้าที่ช่วยสนับสนุนคณะกรรมการบริษัทในการกำหนดกฎเกณฑ์ในการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท

7. โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการและข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหาร พนักงาน และอื่น ๆ

7.1 โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ

โครงสร้างการบริหารจัดการของบริษัทฯ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565 ประกอบด้วยคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยจำนวน 4 ชุด เพื่อช่วยกลั่นกรองงานที่มีความสำคัญ ได้แก่ (1) คณะกรรมการตรวจสอบ (2) คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน (3) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (4) คณะกรรมการบริหาร โดยมีประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) เป็นผู้บริหารสูงสุดของบริษัทฯ

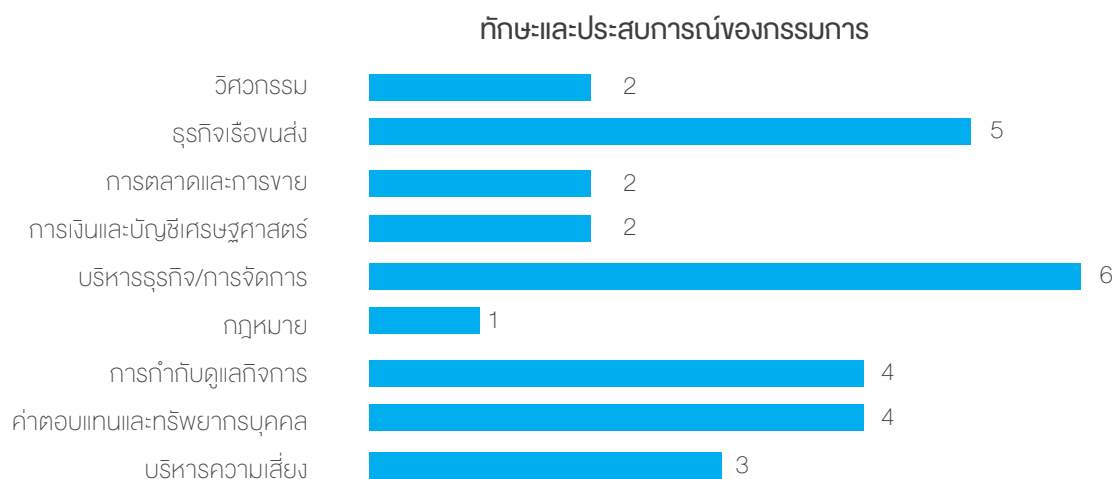
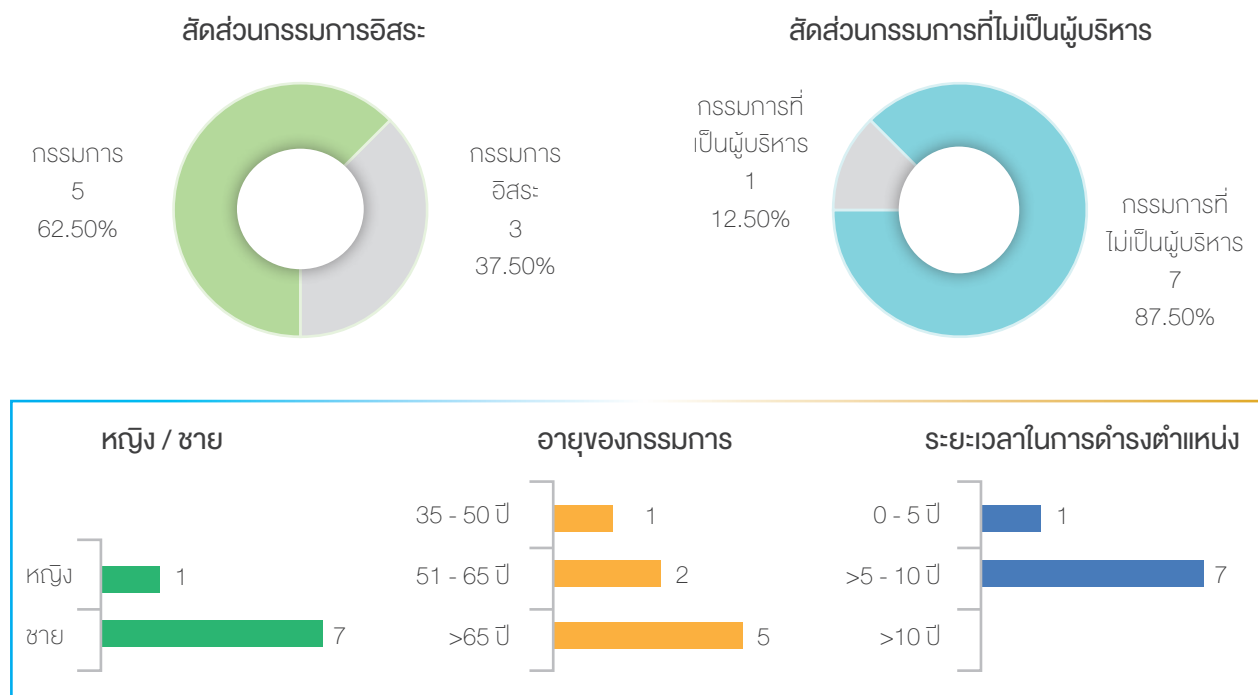


7.2 ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการ

7.2.1 องค์ประกอบของคณะกรรมการ

ตามข้อบังคับบริษัทฯ กำหนดให้บริษัทฯ มีคณะกรรมการเพื่อดำเนินกิจการของบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการจำนวนอย่างน้อย 5 คน โดยกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจะต้องมีสัญชาติไทยและมีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย และคณะกรรมการบริษัทต้องประกอบด้วยกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด แต่ต้องไม่น้อยกว่า 3 คน ตามกฎบัตรของคณะกรรมการบริษัท

ปัจจุบันคณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 8 ท่าน ประกอบด้วยกรรมการบริษัทที่เป็นผู้บริหารจำนวน 1 ท่าน (Executive Directors) และกรรมการบริษัทที่ไม่เป็นผู้บริหารจำนวน 7 ท่าน (Non-executive Directors) โดยมีกรรมการที่มีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระ 3 ท่าน ซึ่งคิดเป็นจำนวนไม่ต่ำกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการบริษัททั้งคณะ และมีจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน อันจะทำให้เกิดการถ่วงดุลในการพิจารณาและออกเสียงในเรื่องต่าง ๆ อย่างเหมาะสม



7.2.2 คุณสมบัติของกรรมการบริษัท

ตามกฎบัตรของคณะกรรมการบริษัทได้กำหนดคุณสมบัติของกรรมการบริษัทไว้ดังนี้

- (1) เป็นบุคคลผู้มีความรู้ ความสามารถ มีความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และมีเวลาอย่างเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่ให้แก่บริษัทฯ ได้
- (2) มีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องไม่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความเหมาะสมที่จะได้รับความไว้วางใจให้บริหารจัดการกิจการที่มีมหาชนเป็นผู้ถือหุ้นตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด
- (3) ไม่เป็นบุคคลประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ หรือเข้าเป็น หุ้นส่วนหรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นซึ่งประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง
- (4) กรรมการอิสระต้องมีคุณสมบัติเกี่ยวกับความเป็นอิสระตามที่บริษัทฯ กำหนด และเป็นไปตามแนวทางที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน รวมถึงประกาศแก้ไขเพิ่มเติมซึ่งอาจมีในอนาคต และต้องเป็นบุคคลซึ่ง สามารถดูแลผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทุกรายได้เท่าเทียมกัน เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ นอกจากนี้ ยังต้องสามารถเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทโดยให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระได้

7.2.3 วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการบริษัท

วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการบริษัทเป็นไปตามข้อบังคับของบริษัทฯ โดยในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสาม ของจำนวนกรรมการทั้งหมด ถ้าจำนวนกรรมการแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม โดยกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับเลือกให้กลับเข้ามารับตำแหน่งได้ ทั้งนี้ กรรมการอิสระจะมีวาระการดำรงตำแหน่งต่อเนื่องได้ไม่เกิน 9 ปี

7.2.4 ข้อมูลคณะกรรมการและผู้มีอำนาจควบคุมบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการ 8 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่ได้รับแต่งตั้ง ⁽¹⁾
1. นายบวร วงศ์สินอุดม	ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ	22 มกราคม 2559
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์	รองประธานกรรมการ / ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน / กรรมการบริหารความเสี่ยง	22 มกราคม 2559
3. นายชายน้อย เปื่อนโกสม	กรรมการอิสระ / ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน	22 มกราคม 2559
4. นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ	กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน	22 มกราคม 2559
5. นายสุรพล มีเสถียร	กรรมการ / ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	22 มกราคม 2559
6. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	กรรมการ / กรรมการบริหารความเสี่ยง / ประธานคณะกรรมการบริหาร / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	22 มกราคม 2559
7. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	กรรมการ / กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน / กรรมการบริหาร	22 มกราคม 2559
8. นางสาวนรีชา ปานบุญท้อม	กรรมการ	1 กุมภาพันธ์ 2563

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ วันที่ได้รับแต่งตั้ง หมายถึง วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัทฯ ครั้งแรก

ทั้งนี้ รายละเอียดข้อมูลของกรรมการแต่ละท่านปรากฏตาม เอกสารแนบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท

7.2.5 บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการ

(1) อำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

(1.1) ปฏิบัติหน้าที่และกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ และบริษัทย่อยให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับบริษัทย่อย/บริษัทร่วม กฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความรับผิดชอบ ระมัดระวัง ซื่อสัตย์สุจริตเพื่อรักษาสิทธิและผลประโยชน์ของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นทุกราย และมีหน้าที่ดูแลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมทั้งกฎหมายเกี่ยวกับการห้ามจ่ายสินบนหรือการสนับสนุนการทุจริตคอร์รัปชัน

(1.2) กำหนดวิสัยทัศน์ กลยุทธ์ ทิศทางในการดำเนินธุรกิจ นโยบาย เป้าหมาย แผนธุรกิจ งบประมาณ โครงสร้างการบริหารจัดการ และอำนาจอนุมัติของบริษัทฯ และบริษัทย่อยตามที่ฝ่ายจัดการนำเสนอ รวมถึงกำกับดูแลการบริหารงาน และผลการปฏิบัติงานของฝ่ายจัดการหรือบุคคลใด ๆ ซึ่งได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพื่อเพิ่มมูลค่าสูงสุดให้แก่บริษัทฯ บริษัทย่อย และผู้ถือหุ้น

(1.3) ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของฝ่ายจัดการอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอเพื่อให้บรรลุกลยุทธ์และเป้าหมายตามแผนงานและงบประมาณ รวมถึงดูแลระบบกลไกการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารให้มีความเหมาะสม

(1.4) ดำเนินการให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีระบบงานบัญชีที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และจัดให้มีการรายงานทางการเงินและการสอบบัญชีที่เชื่อถือได้ รวมทั้งจัดให้มีระบบควบคุมภายใน และระบบตรวจสอบภายในที่เพียงพอและเหมาะสม และระบบจัดเก็บเอกสารที่ทำให้สามารถตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลได้ในภายหลัง

(1.5) รับทราบรายงานการตรวจสอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

(1.6) พิจารณออนุมัติการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน (ในกรณีที่ขนาดของรายการไม่จำเป็นต้องได้รับการพิจารณาโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น) การลงทุนในธุรกิจใหม่ และการดำเนินงานใด ๆ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

(1.7) พิจารณออนุมัติและให้ความเห็นต่อรายการที่เกี่ยวข้องกัน (ในกรณีที่ขนาดของรายการไม่จำเป็นต้องพิจารณาโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น) ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

(1.8) พิจารณออนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

(1.9) พิจารณากำหนดนโยบายในการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมทั้งองค์กร และกำกับดูแลให้มีระบบหรือกระบวนการในการบริหารจัดการความเสี่ยง โดยมีมาตรการรองรับและวิธีลดผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อยอย่างเหมาะสม รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติงาน

(1.10) ดูแลไม่ให้เกิดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ทั้งนี้ ในกรณีที่กรรมการรายใดมีส่วนได้เสียในธุรกรรมใดที่ทำกับบริษัทฯ หรือมีส่วนได้เสียในบริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยเพิ่มขึ้นหรือลดลง ให้กรรมการรายดังกล่าวแจ้งให้บริษัทฯ ทราบโดยไม่ชักช้า

(1.11) กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการ และความรับผิดชอบต่อสังคม รวมถึงการต่อต้านการคอร์รัปชัน และจัดให้มีการปรับใช้นโยบายดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ

(1.12) แต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อย เช่น คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร และ/หรือคณะกรรมการชุดย่อยอื่นใด เพื่อช่วยเหลือและสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทตามความเหมาะสม

(1.13) พิจารณออนุมัติการจ้าง บรรจุ แต่งตั้ง โยกย้าย หรือเลิกจ้างประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน

(1.14) พิจารณออนุมัติการกำหนดเงินเดือน การปรับขึ้นเงินเดือน การกำหนดเงินโบนัส ค่าตอบแทน และบำเหน็จรางวัลของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน

(1.15) พิจารณออนุมัติหลักเกณฑ์และผลประเมินการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน

(1.16) แต่งตั้งเลขานุการบริษัท เพื่อช่วยเหลือคณะกรรมการบริษัทในการปฏิบัติงานต่าง ๆ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

(1.17) ขอความเห็นทางวิชาชีพจากองค์กรภายนอกหากมีความจำเป็นเพื่อประกอบการตัดสินใจที่เหมาะสม

(1.18) จัดทำรายงานประจำปี และรับผิดชอบต่อการจัดทำและเปิดเผยงบการเงินเพื่อแสดงถึงฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในรอบปีที่ผ่านมาเพื่อเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น

(1.19) จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือนนับแต่วันสิ้นสุดของรอบปีบัญชีของบริษัทฯ

(1.20) พิจารณอนุมัติเรื่องต่าง ๆ โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มของบริษัทฯ อย่างเป็นธรรม

(1.21) มอบหมายให้กรรมการคนหนึ่งหรือหลายคนหรือบุคคลอื่นใดปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการบริษัท

ในการมอบหมายอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทนั้น จะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจ หรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้คณะกรรมการบริษัท หรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัทสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจได้รับประโยชน์ในลักษณะใด ๆ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบาย และหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติไว้

ทั้งนี้ รายละเอียดข้อมูลกฎบัตรของคณะกรรมการบริษัท ปรากฏตาม เอกสารแนบ 6 กฎบัตรของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

(2) อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของประธานกรรมการ

(2.1) ประธานกรรมการหรือผู้ที่ประธานกรรมการมอบหมายมีหน้าที่เรียกประชุมคณะกรรมการบริษัท และสนับสนุนให้กรรมการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัท

(2.2) มีบทบาทในการกำหนดระเบียบวาระการประชุมร่วมกับประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(2.3) ทำหน้าที่ประธานในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อดำเนินการประชุมให้เป็นไปตามระเบียบวาระการประชุม ข้อบังคับบริษัท และกฎหมาย รวมถึงควบคุมการประชุมให้มีประสิทธิภาพ จัดสรรเวลาให้เพียงพอที่ฝ่ายจัดการหรือผู้ที่เกี่ยวข้องจะนำเสนอข้อมูลสนับสนุน และเปิดโอกาสให้กรรมการซักถามและแสดงความคิดเห็นอย่างอิสระ ควบคุมประเด็นการอภิปราย และสรุปมติที่ประชุม

(2.4) ทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อดำเนินการประชุมให้เป็นไปตามระเบียบวาระการประชุม ข้อบังคับบริษัท และกฎหมาย รวมถึงควบคุมการประชุมให้มีประสิทธิภาพ จัดสรรเวลาให้เหมาะสม เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถามและแสดงความคิดเห็นอย่างอย่างเท่าเทียม และดูแลให้มีการตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้น

(2.5) ส่งเสริมให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทปฏิบัติตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท

(2.6) สื่อสารข้อมูลสำคัญต่าง ๆ ให้คณะกรรมการบริษัทได้รับทราบ

(2.7) กำกับดูแลและติดตามให้คณะกรรมการบริษัทปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการอย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักขององค์กร และเป็นไปตามกฎหมาย และนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท

(2.8) เสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกรรมการที่เป็นผู้บริหารและไม่เป็นผู้บริหาร รวมถึงคณะกรรมการ และฝ่ายจัดการ

(3) อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO)

(3.1) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการกำกับดูแล การบริหาร และการปฏิบัติงานประจำวันตามปกติธุรกิจให้เป็นไปตามนโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ แผนธุรกิจ และงบประมาณที่คณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการบริหารกำหนด

(3.2) นำเสนอวิสัยทัศน์ นโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ แผนธุรกิจ และงบประมาณของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยต่อ คณะกรรมการบริหารเพื่อประโยชน์ในการจัดทำเรื่องดังกล่าวเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท และเข้าร่วมการพิจารณา เรื่องดังกล่าวกับคณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการบริษัท

(3.3) เจรจา และเข้าทำสัญญา หรือ ธุรกรรมใด ๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทฯ ภายในอำนาจและ งบประมาณที่กำหนดไว้ในอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority)

(3.4) อนุมัติแต่งตั้งที่ปรึกษาด้านต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ ภายในอำนาจและงบประมาณที่ กำหนดไว้ในอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority)

(3.5) มีอำนาจจ้าง แต่งตั้ง โยกย้าย ปลดออก และเลิกจ้างพนักงานบริษัทในตำแหน่งที่ต่ำกว่าระดับ Function Director

(3.6) มีอำนาจกำหนดอัตราค่าจ้าง ค่าตอบแทน บำเหน็จรางวัล เงินโบนัส และปรับขึ้นเงินเดือนสำหรับพนักงาน บริษัทในตำแหน่งระดับ Function Director และพนักงานที่ดำรงตำแหน่งในระดับต่ำกว่า Function Director ยกเว้น ผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ภายใต้กรอบและนโยบายที่คณะกรรมการบริหารกำหนดไว้

(3.7) ควบคุม ตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานของฝ่ายบริหารและฝ่ายจัดการและเสนอแนะแนวทางการ แก้ไขปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ เพื่อให้ผู้บริหาร และฝ่ายจัดการดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนธุรกิจที่วางไว้ เพื่อให้เป็นไป ตามนโยบายของบริษัทฯ และรายงานผลการดำเนินงานและความคืบหน้าในการดำเนินงานของฝ่ายบริหารและฝ่ายจัดการ ต่อคณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัท อย่างสม่ำเสมอ

(3.8) ออกคำสั่ง ระเบียบ ประกาศ และบันทึกต่าง ๆ ภายในบริษัทฯ เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นไป ตามนโยบาย และเพื่อผลประโยชน์ของบริษัทฯ รวมถึงรักษาระเบียบวินัยภายในองค์กร

(3.9) พิจารณาอนุมัติการดำเนินงานที่เป็นธุรกรรมปกติธุรกิจ ตลอดจนการดำเนินงานที่เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจ ปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีเงื่อนไขทางการเงินค่าทั่วไป ในวงเงินไม่เกินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท หรือ คณะกรรมการบริหาร หรือตามที่คณะกรรมการบริษัท หรือคณะกรรมการบริหาร ได้มีมติอนุมัติในหลักการไว้แล้ว ทั้งนี้ ภายใต้บังคับของหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. รวมถึงตลาดหลักทรัพย์ฯ เกี่ยวกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและรายการ ได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ รวมถึงตลอดจนตารางอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority) ตามที่ได้รับอนุมัติ จากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท

(3.10) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท หรือคณะกรรมการบริหาร รวมทั้งมีอำนาจ ดำเนินการใด ๆ ที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว

(3.11) มอบอำนาจให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายคนปฏิบัติภารกิจอย่างหนึ่งอย่างใดแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ทั้งนี้ การมอบอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบของประธานเจ้าหน้าที่บริหารนั้นจะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจหรือ มอบอำนาจช่วงที่ทำให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือผู้รับมอบอำนาจจากประธานเจ้าหน้าที่บริหารสามารถอนุมัติรายการ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือ ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจได้รับประโยชน์ในลักษณะใด ๆ หรืออาจมีความขัดแย้ง ทางผลประโยชน์ใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและ หลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้น หรือคณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติไว้

(4) กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 คือ พลเรือเอก นิพนธ์ จักษุศลย์ นายสุพล มีเสถียร นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข นายสุรศักดิ์ ใจเย็น นางสาวนันทา ปานบุญหอม สองคนในห้าคนนี้ ลงลายมือชื่อ ร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัทฯ

7.3 ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทได้จัดตั้งคณะกรรมการชุดย่อยจำนวน 4 ชุด ได้แก่ (1) คณะกรรมการตรวจสอบ (2) คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน (3) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และ (4) คณะกรรมการบริหาร โดยมีรายละเอียดดังนี้

7.3.1 คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วยกรรมการตรวจสอบจำนวนอย่างน้อย 3 คน โดยกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน ต้องเป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์ด้านการบัญชีหรือการเงินอย่างเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่สอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้ และให้คณะกรรมการตรวจสอบเลือกกรรมการตรวจสอบ 1 คน ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และแต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อช่วยเหลือการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการตรวจสอบมีกำหนดระยะเวลาดำรงตำแหน่งไม่เกิน 3 ปี และให้เป็นไปตามวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบอีกได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วยกรรมการตรวจสอบ 3 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายชายน้อย เพื่อนโกสุม (กรรมการอิสระ)	ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
2. นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ (กรรมการอิสระ)	กรรมการตรวจสอบ
3. นายบวร วงศ์สินอุดม (กรรมการอิสระ)	กรรมการตรวจสอบ

ทั้งนี้ นายชายน้อย เพื่อนโกสุม เป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

- (1) สอบทานให้บริษัทฯ มีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ
- (2) สอบทานให้บริษัทฯ มีระบบควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าและพนักงานของหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
- (3) สอบทานให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และการปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ
- (4) พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเลิกจ้างบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ พร้อมทั้งเสนอค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท
- (5) พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย/กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีผลใช้บังคับกับบริษัทฯ และ/หรือธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ

(6) จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- (ก) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัทฯ
- (ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ
- (ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและมีผลใช้บังคับกับบริษัทฯ และ/หรือธุรกิจของบริษัทฯ
- (ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
- (จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- (ฉ) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
- (ช) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย (Charter)
- (ซ) รายการอื่นใดที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบภายใต้ขอบเขตอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

(7) ทบทวนและเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแก้ไขขอบเขตอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบให้สอดคล้องกับสภาพการณ์

(8) ตรวจสอบและสอบสวนผู้ที่เกี่ยวข้องภายใต้อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ และมีอำนาจในการว่าจ้างหรือนำผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาช่วยในงานตรวจสอบและสอบสวน

(9) หากพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้คณะกรรมการตรวจสอบรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทโดยทันที เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทดำเนินการปรับปรุงแก้ไข

- (ก) รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- (ข) การทุจริตหรือมีสิ่งผิดปกติหรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบควบคุมภายใน
- (ค) การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องและมีผลใช้บังคับกับบริษัทฯ และ/หรือธุรกิจของบริษัทฯ หากคณะกรรมการบริษัทหรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาข้างต้น กรรมการตรวจสอบ รายใดรายหนึ่งอาจรายงานว่ามีรายการหรือการกระทำตามข้างต้นต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

(10) สอบทานการปฏิบัติตามนโยบายและมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีการควบคุมภายในอย่างเพียงพอ รวมทั้งสอบทานความถูกต้องของแบบประเมินและเอกสารอ้างอิงตามโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต

(11) พิจารณาทบทวนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ เป็นประจำ เพื่อปรับปรุงแก้ไขนโยบายดังกล่าว และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ

(12) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย และมีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดไว้ในนโยบายฉบับอื่นของบริษัทฯ

ทั้งนี้ รายละเอียดข้อมูลกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ปรากฏตาม เอกสารแนบ 6 กฎบัตรของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย

7.3.2 คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน ประกอบด้วยสมาชิกจำนวนอย่างน้อย 3 คน ซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด โดยให้คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน เลือกกรรมการ 1 คน ดำรงตำแหน่งเป็นประธาน และแต่งตั้งเลขานุการ เพื่อช่วยเหลือการดำเนินงานของคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน

กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี และให้เป็นไปตามวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท (กรณีดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัทด้วย) ทั้งนี้ กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน ที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการได้อีก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน ประกอบด้วยกรรมการ จำนวน 4 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์ (กรรมการ)	ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน
2. นายชายน้อย เพื่อนโกศล (กรรมการอิสระ)	กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน
3. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ (กรรมการอิสระ)	กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน
4. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น (กรรมการ)	กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน

ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน

(1) กำหนดคุณสมบัติและหลักเกณฑ์ในการสรรหากรรมการ (รวมถึงสมาชิกในคณะกรรมการชุดย่อยของบริษัทฯ) ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ให้สอดคล้องกับกฎเกณฑ์ และ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด และพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีความเหมาะสมในด้านความรู้ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญ เพื่อเสนอชื่อให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) พิจารณาแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวต่อไป

(2) พิจารณาความเป็นอิสระและคุณสมบัติของกรรมการอิสระแต่ละท่าน เพื่อให้แน่ใจว่ากรรมการอิสระของบริษัทฯ เป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามกฎเกณฑ์ และ/หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

(3) พิจารณารูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทน (ไม่ว่าจะอยู่ในรูปเงินสด หลักทรัพย์ หรืออื่นใด) ของกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ให้เหมาะสมเป็นธรรม และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) พิจารณานุมัติ

(4) พิจารณาหลักเกณฑ์และผลประเมินการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน และนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณานุมัติ

(5) กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทฯ และการปฏิบัติงานของคณะกรรมการที่บริษัทฯ จัดตั้งขึ้น รวมทั้งผู้บริหารและพนักงาน ให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี และภายใต้หลักเกณฑ์ของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- (6) กำหนดและทบทวนหลักเกณฑ์ ข้อพึงปฏิบัติที่สำคัญ ๆ ของบริษัทฯ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี
- (7) เสนอแนะข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ ข้อพึงปฏิบัติที่ดีแก่กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ
- (8) ให้ความเห็นชอบแผนงานการดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษามาตรฐานและพัฒนาการกำกับดูแลกิจการและสร้างการกำกับดูแลกิจการเป็นวัฒนธรรมขององค์กรโดยใช้การสื่อสารความไปยังกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการอย่างสม่ำเสมอ
- (9) รายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ พร้อมความเห็นในแนวปฏิบัติและข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปรับปรุงตามความเหมาะสม
- (10) กำหนดนโยบาย เป้าหมาย กลยุทธ์ และแผนการดำเนินงานด้านความยั่งยืนที่สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อบริษัทฯ และบริษัทย่อย โดยครอบคลุมในด้านเศรษฐกิจ (Economic) สิ่งแวดล้อม (Environment) สังคม (Social) และการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Governance) เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ
- (11) กำกับดูแล ติดตาม ส่งเสริม และสนับสนุนการปฏิบัติตามนโยบาย เป้าหมาย กลยุทธ์ และแผนการดำเนินงานด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืน
- (12) พิจารณากำหนดห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ของกิจการ ระบุผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง (Stakeholders) กำหนดประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืน (Materiality Topics) และกรอบการดำเนินงานด้านความยั่งยืน (Sustainability Framework) รวมถึงการดำเนินกิจกรรมหรือโครงการด้านความยั่งยืน
- (13) ประเมินผลและทบทวนนโยบาย เป้าหมาย กลยุทธ์ และแผนการดำเนินงานด้านความยั่งยืน ให้เหมาะสมกับสถานการณ์การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สอดคล้องกับกฎหมายและแนวปฏิบัติที่ดีในระดับสากล
- (14) ดูแลให้มีการรายงานผลการดำเนินงานด้านความยั่งยืน และเปิดเผยในรายงานความยั่งยืนของธุรกิจหรือแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/รายงานประจำปี (แบบ 56-1 One Report)
- (15) ทบทวนและเสนอแก้ไขขอบเขตอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหา ให้สอดคล้องกับสถานการณ์
- (16) ดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทหรือตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด

ทั้งนี้ รายละเอียดข้อมูลกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหา กำหนดคำตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน ปรากฏตาม เอกสารแนบ 6 กฎบัตรของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

7.3.3 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงประกอบด้วยสมาชิกจำนวนอย่างน้อย 3 คน โดยกรรมการบริหารความเสี่ยงไม่จำเป็นต้องเป็นกรรมการบริษัท ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเลือกกรรมการบริหารความเสี่ยง 1 คน ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และแต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อช่วยเหลือในการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

กรรมการบริหารความเสี่ยงมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี และให้เป็นไปตามวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท (กรณีกรรมการบริหารความเสี่ยงดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัทด้วย) ทั้งนี้กรรมการบริหารความเสี่ยงซึ่งพ้นตำแหน่งตามวาระ อาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการบริหารความเสี่ยงได้อีก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยกรรมการบริหารความเสี่ยงจำนวน 3 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายสุพล มีเสถียร (กรรมการ)	ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุตุลย์ (กรรมการ)	กรรมการบริหารความเสี่ยง
3. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข (กรรมการ)	กรรมการบริหารความเสี่ยง

ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

- (1) กำกับดูแลการปฏิบัติตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงและกรอบการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้บริษัทฯ มีระบบการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพทั่วทั้งองค์กรและมีการปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง
- (2) พิจารณาประเมินและทบทวนลักษณะความเสี่ยงที่บริษัทฯ ประสบอยู่หรือคาดว่าจะเกิดขึ้นและส่งผลกระทบต่อบริษัทฯ (Identification of Risk) และกำหนดระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ของบริษัทฯ (Risk Appetite)
- (3) พิจารณากำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงทั้งภายนอกและภายในบริษัทฯ ให้มีความครอบคลุม และสอดคล้องกับกลยุทธ์และทิศทางของธุรกิจ
- (4) พิจารณากำหนดกลยุทธ์และแนวทางปฏิบัติในการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับนโยบายการบริหารความเสี่ยงให้สามารถประเมิน ติดตามผล และกำกับดูแลระดับความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้
- (5) พิจารณากำหนดโครงสร้างและแต่งตั้งคณะทำงานบริหารความเสี่ยง เพื่อทำหน้าที่ประเมินและติดตามผลการจัดการความเสี่ยง และจัดทำรายงานความเสี่ยง
- (6) พิจารณากำหนดวิธีการตอบสนองต่อความเสี่ยงที่เกิดขึ้นและอาจเกิดขึ้นกับบริษัทฯ เพื่อใช้เป็นกฎเกณฑ์ในการปฏิบัติงานตามสถานการณ์ความเสี่ยงแต่ละประเภท เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบ
- (7) ทบทวนความเหมาะสมและเพียงพอของนโยบาย กลยุทธ์ และแนวปฏิบัติในการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ เพื่อให้มั่นใจว่านโยบาย กลยุทธ์ และแนวปฏิบัติดังกล่าวมีความสอดคล้องกับกลยุทธ์และทิศทางธุรกิจของบริษัทฯ และสามารถกำกับดูแลระดับความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้
- (8) รายงานคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับความเสี่ยงและการจัดการความเสี่ยง
- (9) ดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท หรือตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด

ทั้งนี้ รายละเอียดข้อมูลกฎบัตรของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ปรากฏตาม เอกสารแนบ 6 กฎบัตรของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

7.3.4 คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารประกอบด้วยสมาชิกอย่างน้อย 3 คน โดยกรรมการบริหารไม่จำเป็นต้องดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัท ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการบริหารเลือกกรรมการบริหาร 1 คน ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการบริหาร และแต่งตั้งเลขาธิการคณะกรรมการบริหาร เพื่อช่วยเหลือในการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหาร

กรรมการบริหารมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละไม่เกิน 3 ปี และให้เป็นไปตามวาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท (กรณีกรรมการบริหารดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัทด้วย) ทั้งนี้ กรรมการบริหารที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการบริหารได้อีก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 คณะกรรมการบริหารประกอบด้วยกรรมการบริหารจำนวน 5 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข (กรรมการ)	ประธานคณะกรรมการบริหาร
2. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น (กรรมการ)	กรรมการบริหาร
3. นายหวัง เหว่ย	กรรมการบริหาร
4. นางสาวสุธาสิณี หมั่นละม้าย	กรรมการบริหาร
5. นายวิริทธิ์พล จุไรสินธุ์	กรรมการบริหาร

ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร

- (1) จัดทำและกำหนดนโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ แผนธุรกิจ งบประมาณ โครงสร้างการบริหารงาน และอำนาจการบริหารงาน เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบ และกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามนโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ แผนธุรกิจ งบประมาณ โครงสร้างการบริหาร และอำนาจการบริหารที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท รวมถึงตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานดังกล่าวให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- (2) เป็นผู้บริหารจัดการและควบคุมดูแลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานตามปกติธุระ
- (3) อนุมัติการเข้าทำสัญญาและ/หรือธุรกรรมใด ๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทฯ ซึ่งมีเงื่อนไขการค้ำทั่วไป (เช่น การซื้อขาย การลงทุนหรือร่วมทุนกับบุคคลอื่นเพื่อการทำธุรกรรมตามปกติของบริษัทฯ และเป็นไปเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ) ภายในวงเงินตามที่กำหนดไว้ในอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority) หรือตามที่คณะกรรมการกำหนด และภายใต้ข้อบังคับของหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต. รวมถึงตลาดหลักทรัพย์ฯ เกี่ยวกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและรายการได้มาจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์
- (4) พิจารณากลับกองการกู้ยืมเงิน และการขอสินเชื่อใด ๆ จากสถาบันการเงิน การให้กู้ยืม ตลอดจนการจำนำ จำนอง หรือเข้าเป็นผู้ค้ำประกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ภายในวงเงินตามที่กำหนดไว้ในอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority) หรือตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด
- (5) อนุมัติแต่งตั้งที่ปรึกษาด้านต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยอยู่ภายใต้กรอบงบประมาณที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทในแต่ละปี
- (6) อนุมัติการจ้างงาน บรรจุ แต่งตั้ง โยกย้าย หรือเลิกจ้างผู้ดำรงตำแหน่งระดับ Function Director ยกเว้นผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน
- (7) กำหนดกรอบและนโยบายสำหรับการกำหนดเงินเดือน การปรับขึ้นเงินเดือน การกำหนดเงินโบนัส ค่าตอบแทน และบำเหน็จรางวัลของพนักงาน ที่ดำรงตำแหน่งในระดับ Function Director และพนักงานที่ดำรงตำแหน่งในระดับต่ำกว่า Function Director ยกเว้นผู้ดำรงตำแหน่งสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน
- (8) ดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทหรือตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด
- (9) มอบอำนาจให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายคนปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการบริหาร
- (10) ติดตามผลการดำเนินงานและความก้าวหน้าของโครงการลงทุนของแต่ละธุรกิจ และรายงานผลรวมทั้งปัญหา หรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นและแนวทางการปรับปรุงให้คณะกรรมการบริษัททราบ

ทั้งนี้ การมอบอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารนั้นจะไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจหรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร หรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหารสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) อาจมีส่วนได้เสีย หรืออาจได้รับประโยชน์ในลักษณะใด ๆ หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติไว้

ทั้งนี้ รายละเอียดข้อมูลกฎบัตรของคณะกรรมการบริหาร ปรากฏตาม เอกสารแนบ 6 กฎบัตรของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

7.4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บริหาร

7.4.1 รายชื่อและตำแหน่งของผู้บริหาร

ณ วันที่ 1 มกราคม 2565 บริษัทฯ มีผู้บริหารตามนิยามของประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ จำนวน 6 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
2. นางสาวสุธาสิณี หมิ่นละม้าย	รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงานพาณิชย์และการลงทุน
3. นางสาวนิภัทร เอี่ยมศิริวัฒน์	ผู้อำนวยการสายงานการตลาด
4. นายอนันตชัย อุตตะมะ	ผู้อำนวยการสายงานธุรกิจบริหารจัดการเรือ
5. นายปกาศิต คำแสง ⁽¹⁾	ผู้อำนวยการสายงานเทคนิค
6. นายวิริทธิ์พล จุโรสินธุ์	ผู้อำนวยการสายงานการเงินและการบัญชี

หมายเหตุ

⁽¹⁾ นายปกาศิต คำแสง ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสายงานเทคนิค โดยมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร ครั้งที่ 11/2564 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ รายละเอียดข้อมูลของผู้บริหารแต่ละท่านปรากฏตาม เอกสารแนบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท

7.4.2 นโยบายการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหาร

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน จะเป็นผู้พิจารณาหลักเกณฑ์และกำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนของผู้บริหารในตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้อำนวยการสายงานการเงินและการบัญชี ให้เหมาะสม เป็นธรรม และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ ส่วนค่าตอบแทนของผู้บริหารในตำแหน่งผู้อำนวยการสายงานอื่น ๆ เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริหารกำหนด ทั้งนี้ การกำหนดนโยบายการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารจะเชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย (Key Performance Indicator: KPI) เกี่ยวกับการปฏิบัติงานในแต่ละปี

7.4.3 การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้บริหาร

การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารของบริษัทฯ นั้น คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน จะเป็นผู้พิจารณาหลักเกณฑ์และผลการประเมินการปฏิบัติงานของผู้บริหารในตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้อำนวยการสายงานการเงินและการบัญชี และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักเกณฑ์ ผลการประเมิน และค่าตอบแทน ส่วนผู้บริหารในตำแหน่งผู้อำนวยการสายงานอื่น ๆ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารจะเป็นผู้พิจารณาหลักเกณฑ์ ผลการประเมิน และค่าตอบแทน

ในปี 2564 คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน ได้กำหนดตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้อำนวยการสายงานการเงินและการบัญชี และเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ โดยแบ่งเป็น 3 ด้าน ได้แก่

- (1) ตัวชี้วัดด้านการเงินตามแผนงานประจำปี (GL KPI)
- (2) ตัวชี้วัดด้านกระบวนการทำงานที่กำหนดจากระเบียบ ข้อบังคับ หรือมาตรฐานการทำงาน (STD KPI)
- (3) ตัวชี้วัดด้านการพัฒนาตนเองและองค์กร (EQ Development KPI)

โดยมีเป้าหมายของตัวชี้วัดแบ่งออกเป็น 2 ระดับ คือ (1) Commitment คือเป้าหมายขั้นต่ำที่ต้องปฏิบัติให้ได้ (2) Outstanding คือ เป้าหมายที่คาดว่าจะทำได้

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังกำหนดให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้อำนวยการสายงานการเงิน และการบัญชี มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเองปีละ 1 ครั้ง และนำเสนอผลการประเมินต่อคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน และคณะกรรมการบริษัท พิจารณานุมัติ

7.4.4 ค่าตอบแทนรวมของผู้บริหาร

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

ในปี 2564 ค่าตอบแทนรวมที่เป็นตัวเงินของผู้บริหาร จำนวน 5 ท่าน รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 30.31 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยเงินเดือนและโบนัส ซึ่งค่าตอบแทนดังกล่าวจะเชื่อมโยงกับการดำเนินงานของบริษัทฯ และผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารเป็นเกณฑ์

หมายเหตุ : *ผู้บริหาร หมายถึง ผู้บริหารตามคำนิยามในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ค่าตอบแทนอื่น

➤ เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โดยในปี 2564 บริษัทฯ ได้จ่ายเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับผู้บริหาร* จำนวน 5 ท่าน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1.04 ล้านบาท

หมายเหตุ : *ผู้บริหาร หมายถึง ผู้บริหารตามคำนิยามในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

7.4.5 แผนการสืบทอดตำแหน่ง (Succession Plan)

คณะกรรมการบริษัทตระหนักถึงความสำคัญของความต่อเนื่องในการบริหารจัดการองค์กร จึงได้เริ่มจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่งที่มีความสำคัญและจำเป็นต่อองค์กรมาตั้งแต่ปี 2560 เพื่อสรรหาและคัดเลือกบุคลากรที่มีความสามารถสูงมาพัฒนาให้มีความเหมาะสมกับการดำรงตำแหน่งที่สำคัญขององค์กรในอนาคต โดยมีรายละเอียดดังนี้

หลักการจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่ง (Succession Plan)

- (1) ระบุตำแหน่งงานที่เป็น Key and Critical Positions
- (2) กำหนดคุณสมบัติและทักษะของตำแหน่งที่เลือกไว้
- (3) สรรหา Candidate ภายในองค์กร / ประเมินช่องทางการสรรหา
- (4) ประเมิน Candidate โดยใช้คุณสมบัติของแต่ละตำแหน่ง
- (5) วางแผนพัฒนา โดยใช้เครื่องมือ Individual Development Plan และจัดทำ Training Road Map
- (6) ดำเนินการตามแผนพัฒนาที่วางไว้ รวมถึงติดตามและประเมินผล

หลักการคัดเลือกผู้สืบทอดตำแหน่ง (Successor)

- (1) Performance - พิจารณาผลการปฏิบัติงานประจำปี
- (2) Key Performance Indicator (KPI) - พิจารณาผลการปฏิบัติงานประจำปีตามเป้าหมาย
- (3) Personality – พิจารณาจากการประเมินตามแบบทดสอบบุคลิกภาพ เพื่อพิจารณาตามความเหมาะสมของบุคลิกทัศนคติที่สอดคล้องกับวัฒนธรรมองค์กรด้วยเครื่องมือการประเมิน
- (4) Potential – พิจารณาคุณสมบัติหรือความสามารถส่วนบุคคลที่ทำให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพหรือสูงกว่าระดับการปฏิบัติงานในปัจจุบันและสามารถพัฒนาหรือแสดงความสามารถได้มากขึ้นสำหรับงานที่จะมอบหมายในอนาคต

7.5 ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน

7.5.1 จำนวนบุคลากร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีจำนวนบุคลากร (ไม่รวมกรรมการและผู้บริหาร)ทั้งสิ้น 721 คน โดยแบ่งตามฝ่ายงานดังนี้

หมายเหตุ : ผู้บริหาร หมายถึง ผู้บริหารตามคำนิยามในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ฝ่าย/แผนก	จำนวนบุคลากร (คน)
การตลาด / การตลาดและปฏิบัติการ	28
ทรัพยากรบุคคล (เรือ)	20
การจัดการสำนักงาน	7
การลงทุนโครงการและประกันคุณภาพ	9
กำกับดูแลปฏิบัติงานและเลขานุการบริษัท	6
งานเทคนิคเรือ	56
การเดินเรือ	12
คนประจำเรือ	471 ⁽¹⁾
บริการทั่วไป	9
จัดซื้อจัดจ้าง	18
ตรวจสอบภายใน	3
เทคโนโลยีสารสนเทศ	5
สำนักงานผู้บริหาร	14
บัญชีและการเงิน	52
นักลงทุนสัมพันธ์	13
อาชีวอนามัย ความปลอดภัย ความมั่นคง สิ่งแวดล้อม และคุณภาพ	15
รวม	721

หมายเหตุ ⁽¹⁾ แบ่งออกเป็นพนักงานประจำ 51 คน และพนักงานสัญญาจ้าง 420 คน

7.5.1 การเปลี่ยนแปลงจำนวนพนักงานอย่างมีนัยสำคัญในระยะ 3 ปีที่ผ่านมา

ในปี 2564 บริษัทฯ ได้เข้าซื้อกิจการทั้งหมดของบริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด (ปัจจุบันคือ บริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด) และเสร็จสิ้นการเข้าซื้อกิจการทั้งหมดของบริษัท บิ๊กซี จำกัด ทำให้กลุ่มบริษัทฯ ได้มาซึ่งบุคลากรจากการเข้าซื้อกิจการดังกล่าวเพิ่มขึ้นจำนวน 115 คน

7.5.2 ค่าตอบแทนพนักงาน

ค่าตอบแทนของพนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ในปี 2564 รวมทั้งสิ้นประมาณ 1,185.87 ล้านบาท ซึ่งผลตอบแทน ประกอบด้วย เงินเดือน ค่าแรง เงินโบนัส เงินประกันสังคม เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และสวัสดิการอื่น ๆ

7.5.3 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

กลุ่มบริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับพนักงานของกลุ่มบริษัทฯ ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งเป็นการแสดงถึงการปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมของบริษัทฯ ในการดูแลพนักงานอย่างยั่งยืนในระยะยาวโดยพนักงานจ่ายเงินสะสมในอัตราร้อยละ 2 ถึงอัตราร้อยละ 15 ของเงินเดือนทุกเดือน และกลุ่มบริษัทจ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 7 ของเงินเดือนของพนักงานทุกเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพของกลุ่มบริษัทฯ บริหารจัดการกองทุนโดย บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน บางกอกแคปปิตอล จำกัด ซึ่งได้มีการประกาศรับปฏิบัติตามหลักธรรมาภิบาลการลงทุนสำหรับผู้ลงทุนสถาบัน (Investment Governance Code: “I Code”) และมีนโยบายในการต่อต้านการคอร์รัปชัน โดยพนักงานสามารถเลือกแผนการลงทุนในกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามความต้องการและตามระดับความเสี่ยงของตนเองได้

สัดส่วนของจำนวนพนักงานที่เข้าร่วมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เป็นดังนี้

ชื่อบริษัท	มี/ไม่มี PVD	จำนวนพนักงานทั้งหมด	จำนวนพนักงานที่เข้าร่วม PVD	สัดส่วนพนักงานที่เข้าร่วม PVD
บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)	มี	95	73	ร้อยละ 76.84
บริษัท บีจีซี จำกัด	มี	254	167	ร้อยละ 65.75
บริษัท นทลิน แมเนจเม้นท์ จำกัด	มี	47	23	ร้อยละ 48.94
บริษัท จัดหางาน บีเอสซี แมเนจเม้นท์ จำกัด	มี	10	7	ร้อยละ 70.00
บริษัท ทูธ มาร์ไทม์ จำกัด	มี	47	32	ร้อยละ 68.09
บริษัท ทูธ มาร์ไทม์ เซอร์วิสเฮส จำกัด	มี	17	15	ร้อยละ 88.24
บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมเนจเม้นท์ จำกัด	มี	14	12	ร้อยละ 85.71

7.5.4 นโยบายการบริหารและพัฒนาบุคลากร

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญและคุณค่าของบุคลากรเสมอมา โดยเชื่อมั่นว่าบุคลากรของบริษัทฯ เป็นปัจจัยหลักที่จะช่วยผลักดันการดำเนินธุรกิจให้ประสบความสำเร็จตามวิสัยทัศน์และพันธกิจขององค์กรได้อย่างยั่งยืน และยังเป็นปัจจัยบ่งชี้ถึงความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจอีกด้วย ดังนั้น บริษัทฯ จึงมุ่งที่จะสรรหาและคัดเลือกบุคลากรที่เป็นคนดีและเก่ง พร้อมทั้งสร้างให้ทุกคนเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ มีคุณธรรม มีความรักและผูกพันกับองค์กร

ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังสร้างโอกาสและความท้าทายใหม่ ๆ เพื่อกระตุ้นให้พนักงานได้ใช้ศักยภาพที่มีอยู่อย่างเต็มที่ ส่งเสริมการเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ เสริมสร้างวัฒนธรรมและบรรยากาศที่ดีในการปฏิบัติงาน ส่งเสริมการทำงานเป็นทีมและการมีส่วนร่วม รวมถึงการพิจารณาผลตอบแทนที่เป็นธรรม

ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายการบริหารและพัฒนาบุคลากรขึ้นเพื่อแสดงให้เห็นถึงเจตนารมณ์อันแน่วแน่ในการสรรหา ดูแล และรักษาบุคลากรของบริษัทเป็นอย่างดี สอดคล้องกับกลยุทธ์และเป้าหมายการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งในระยะสั้น และระยะยาว ทั้งยังนำมาตรการต่อต้านการทุจริตมาเป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการบริหารและพัฒนาบุคลากรด้วย ดังนี้

(1) การจัดโครงสร้างองค์กรและอัตรากำลัง

บริษัทฯ จัดโครงสร้างองค์กร ตำแหน่ง และระดับตำแหน่งงาน รวมทั้งกำหนดอัตรากำลัง โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับทิศทาง และเป้าหมายการดำเนินธุรกิจที่กำหนดขึ้นแต่ละปี และทบทวนเป็นระยะ ๆ เพื่อให้ตอบสนองได้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

(2) การสรรหาและคัดเลือก

บริษัทฯ มีระบบการสรรหาและคัดเลือกบุคลากรอย่างเป็นธรรม โดยมุ่งสรรหาพนักงานที่เป็น “คนเก่ง” “คนดี” “มีคุณภาพสูง” และ “ซื่อสัตย์สุจริต” โดยพิจารณาจากคุณลักษณะ คุณสมบัติ และความสามารถของตัวบุคคลที่สอดคล้อง กับความต้องการของตำแหน่งงานเป็นหลัก รวมทั้งพิจารณาศักยภาพที่จะสามารถพัฒนาให้มีความก้าวหน้าในสายงานอาชีพ ได้ต่อไปในอนาคตด้วย โดยคณะกรรมการสรรหาคัดเลือกจะทำหน้าที่สรรหาและคัดเลือกผู้สมัครตามขั้นตอน ใช้การทดสอบ และเครื่องมือด้านการประเมินอื่น ๆ มาประกอบด้วย รวมถึงมีกระบวนการตรวจสอบข้อมูลของผู้สมัครว่าเคยมีประวัติ เกี่ยวข้องกับการกระทำผิดใด ๆ หรือสารเสพติดหรือไม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประวัติการทุจริตคอร์รัปชัน

(3) การบรรจุ แต่งตั้ง และโยกย้าย

บริษัทฯ ให้โอกาสอย่างเท่าเทียมกันในการบรรจุ แต่งตั้งและโยกย้าย ผ่านการประเมินผลอย่างยุติธรรม โดยพิจารณาบน พื้นฐานของคุณธรรม ความรู้ความสามารถ ความมุ่งมั่นและผลสำเร็จของงานที่เกิดขึ้น โดยไม่เลือกปฏิบัติต่อบุคคลหนึ่งบุคคล ใดอันเนื่องมาจากเชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา เพศ อายุ สถานภาพทางการสมรส หรือความบกพร่องทางกายภาพ

(4) การบริหารผลการปฏิบัติงาน

บริษัทฯ นำระบบบริหารผลการปฏิบัติงานมาใช้ เพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติงานของทุกตำแหน่งและทุกฝ่าย สอดคล้องกับ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ ทำให้พนักงานเห็นถึงคุณค่าในงานของตนเองที่มีต่อการสร้างความสำเร็จของบริษัทฯ เป็นการเปิดโอกาสให้เกิดการสื่อสารเรื่องผลการปฏิบัติงานระหว่างผู้บังคับบัญชาและผู้ใต้บังคับบัญชา มีการให้ข้อมูล บอกรับจากผู้บังคับบัญชา ที่จะนำไปสู่การพัฒนาความสามารถในการปฏิบัติงาน ซึ่งเน้นถึงพฤติกรรมที่สอดคล้องกับ วัฒนธรรมของบริษัทฯ และการพัฒนาศักยภาพเพื่อความเติบโตก้าวหน้าในสายงานอาชีพ

ทั้งนี้ การปฏิบัติงานโดยซื่อสัตย์สุจริต เป็นส่วนหนึ่งที่สำคัญในการประเมินผลการปฏิบัติงาน การให้ผลตอบแทน และการ เลื่อนตำแหน่งของพนักงาน

(5) การฝึกอบรมและการพัฒนา

บริษัทฯ มีนโยบายส่งเสริมการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่องตลอดชีวิตการทำงาน โดยมีกระบวนการตั้งแต่ พนักงานเข้ามาร่วมงานกับบริษัทฯ จนถึงพนักงานเกษียณอายุ ผ่านการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ การสอนงาน การฝึกอบรม ตามแผนประจำปีและตามสายงานอาชีพ การศึกษาดูงานทั้งภายในและภายนอกประเทศ แผนการพัฒนาสำหรับพนักงาน ที่มีผลการปฏิบัติงานดีเด่นหรือพนักงานที่ยังไม่ได้ตามมาตรฐาน แผนการพัฒนาพนักงานระดับหัวหน้างานและผู้บริหาร การวางแผนเกษียณอายุ เป็นต้น ซึ่งบริษัทฯ ดำเนินการด้วยวิธีการและช่องทางที่หลากหลาย ให้เหมาะสมกับพนักงาน แต่ละกลุ่ม เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดสำหรับพนักงานและบริษัทฯ พร้อมกันนี้บริษัทฯ ยังส่งเสริมการถ่ายทอดความรู้ ระหว่างพนักงาน และการเรียนรู้จากผู้บริหารเพื่อสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization) ให้เกิดขึ้นด้วย

ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าบุคลากรของบริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญและมีความเข้าใจเกี่ยวกับการต่อต้านการคอร์รัปชัน บริษัทฯ จึงบรรจุเรื่องการต่อต้านการคอร์รัปชันเป็นส่วนหนึ่งของการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ รวมถึงจัดให้มีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับ การต่อต้านการคอร์รัปชันแก่พนักงานอย่างต่อเนื่อง

(6) การจัดสวัสดิการและการจ่ายผลตอบแทน

บริษัทฯ บริหารค่าจ้างและผลตอบแทนพนักงานให้เป็นไปอย่างยุติธรรม โดยคำนึงถึงปัจจัยต่าง ๆ ได้แก่ คุณวุฒิ ประสบการณ์ หน้าที่ความรับผิดชอบ เทียบเคียงกับอัตราค่าจ้างแรงงานในตลาดในประเทศ สถานการณ์ความจำเป็นของบริษัทฯ และความเหมาะสมของธุรกิจ โดยมุ่งเน้นให้พนักงานมีความสุขในการทำงานร่วมกัน มีความรักและผูกพันกับบริษัทฯ รวมถึงรู้สึกมั่นคงในการร่วมงานกับบริษัทฯ

(7) การพัฒนาสายงานอาชีพ

บริษัทฯ เปิดโอกาสและสนับสนุนให้พนักงานได้รับโอกาสในการพัฒนาสายงานอาชีพ ซึ่งเป็นกลยุทธ์หนึ่งในการรักษาบุคลากรของบริษัทฯ ด้วยการจัดให้มีเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) เพื่อเป็นแรงจูงใจและให้พนักงานเห็นความก้าวหน้าในอาชีพ รู้สึกว่าตนเองมีคุณค่าและได้รับการยอมรับจากบริษัทฯ นอกจากนี้ การวางแผนเส้นทางสายอาชีพสามารถนำไปจัดกลุ่มงานและหน้าที่ที่พนักงานรับผิดชอบได้อย่างสมดุล เป็นการดำเนินการอย่างมีหลักเกณฑ์ โปร่งใสและยุติธรรม ลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างบุคลากร

(8) การบริหารและพัฒนาบุคลากรด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ

บริษัทฯ นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาใช้เพื่อการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล เพื่อสนับสนุนการบริหารทรัพยากรบุคคลให้เกิดความรวดเร็ว ลดขั้นตอนการทำงาน ลดต้นทุน ถูกต้องและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของข้อมูล เช่น ระบบสมัครงานออนไลน์ การวางแผนและอนุมัติฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากร ระบบการเบิกจ่ายและอนุมัติค่าตอบแทน (E-Pay slip) เพื่อนำไปสู่การบริหารและพัฒนาบุคลากรให้ประสบความสำเร็จและยั่งยืนต่อไป

(9) การดูแลและรักษาบุคลากร

บริษัทฯ ได้วางแผนการรักษา จูงใจ ดึงดูดและสร้างความรักองค์กรให้เกิดขึ้น โดยมีการพัฒนาเรื่องแรงงานสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรมีความสุขในการทำงาน ได้รับการดูแลอย่างเหมาะสม มีความรัก ความสามัคคี เพื่อสร้างความเข้มแข็งขึ้นภายในบริษัทฯ มีการวางแผนการสื่อสารภายในอย่างเหมาะสมและการจัดสิทธิประโยชน์และสวัสดิการต่าง ๆ ให้ตอบสนองความต้องการของพนักงาน โดยมีการปรับปรุงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ นอกจากนี้ ยังส่งเสริมการเติบโตภายในให้พนักงานพัฒนาความก้าวหน้าในเส้นทางอาชีพ (Career Development) แต่ละสายอาชีพอย่างต่อเนื่อง

(10) การวางแผนสรรหาและพัฒนาผู้บริหารเพื่อรองรับการสืบทอดตำแหน่ง

บริษัทฯ มีการวางแผนสรรหาและพัฒนาผู้บริหารเพื่อรองรับการสืบทอดตำแหน่งอย่างเป็นระบบ โดยมีการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อดูแลให้มีการวางแผนสรรหาและพัฒนาอย่างต่อเนื่องและโปร่งใส เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับผู้บริหารของกลุ่มบริษัทฯ ที่จะเติบโตทั้งในสายอาชีพและสายงานด้านบริหารจัดการ โดยมุ่งเน้นในกลุ่มตำแหน่งที่มีความสำคัญและเป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนองค์กร ซึ่งเป็นตำแหน่งงานในระดับรองประธานเจ้าหน้าที่บริหารขึ้นไป การวางแผนสรรหาและพัฒนาผู้บริหารเพื่อรองรับการสืบทอดตำแหน่งดังกล่าว นอกจากจะเป็นการลดความเสี่ยงในด้านความต่อเนื่องของการบริหารจัดการองค์กรแล้ว ยังเป็นการรักษาบุคลากรที่มีศักยภาพสูงไว้กับบริษัทฯ เพื่อสร้างความเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนขององค์กรต่อไป

(11) วัฒนธรรมองค์กร

บริษัทฯ ส่งเสริมการสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่ดี ด้วยการส่งเสริมการทำงานเป็นทีม การสร้างความเชื่อมั่นระหว่างกัน ปลุกฝังค่านิยมเรื่องความซื่อสัตย์สุจริต การปฏิบัติตามหลักจรรยาบรรณและต่อต้านการคอร์รัปชันอย่างเคร่งครัด รวมถึงความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและลูกค้าของบริษัทฯ

(12) การมีส่วนร่วมในกิจกรรมเพื่อสังคม

บริษัทฯ ส่งเสริมให้บุคลากรเป็นผู้มีน้ำใจ มีคุณธรรม เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ ให้อภัย แบ่งปันความรู้ ประโยชน์และความสุขแก่ผู้อื่น จึงเปิดโอกาสให้มีการจัดทำโครงการอาสาเพื่อร่วมทำกิจกรรมในรูปแบบต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ ทั้งที่บริษัทฯ จัดทำขึ้นเอง และ/หรือพนักงานริเริ่มเอง พร้อมทั้งจะให้และมอบคุณค่าที่ดีเพื่อตอบแทนให้กับชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งบริษัทฯ ตระหนักเสมอว่าการดูแลสังคมและชุมชนเป็นหน้าที่ของทุกคน เมื่อสังคมเป็นสุข บริษัทฯ และบุคลากรของบริษัทฯ ก็จะมีความสุขอย่างยั่งยืนด้วยเช่นกัน

7.6 ข้อมูลสำคัญอื่น ๆ

7.6.1 ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี

บริษัทฯ ได้มอบหมายให้นางสาวสุพัตรา เสรีฐิระโทก ผู้จัดการฝ่ายบัญชี เป็นผู้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชีของบริษัทฯ ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 เป็นต้นมา โดยนางสาวสุพัตรา เสรีฐิระโทก เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งนี้ รายละเอียดข้อมูลของผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชีปรากฏตาม เอกสารแนบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท

7.6.2 เลขาธิการบริษัทและหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (Compliance)

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 89/15 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2561 ได้มีมติแต่งตั้งให้ นางสาวอุตรรัตน์ สิทธิกร ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัทและหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (Compliance) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2561 เป็นต้นไป

เลขานุการบริษัทและหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (Compliance) มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการในนามของบริษัทฯ หรือคณะกรรมการบริษัท ดังต่อไปนี้

- (1) จัดทำและเก็บรักษาทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการบริษัท รายงานการประชุม คณะกรรมการบริษัท และรายงานประจำปีของบริษัทฯ หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
- (2) เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสีย ที่รายงานโดยกรรมการ หรือผู้บริหาร จัดส่งสำเนารายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการและผู้บริหารให้ประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบทราบภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่บริษัทฯ ได้รับรายงานนั้น
- (3) ให้คำแนะนำเบื้องต้นแก่กรรมการเกี่ยวกับข้อกฎหมายระเบียบและข้อบังคับ ตลอดจนนโยบายต่าง ๆ ของบริษัทฯ ติดตามให้มีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้องและสม่ำเสมอถึงรายงานการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญแก่กรรมการ
- (4) จัดการประชุมผู้ถือหุ้นและประชุมคณะกรรมการให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับของบริษัทฯ และข้อพึงปฏิบัติต่าง ๆ
- (5) บันทึกรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นและการประชุมคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งติดตามให้มีการปฏิบัติตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น และที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ
- (6) ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายงานเหตุการณ์สำคัญ ๆ ของบริษัทฯ ในส่วนที่รับผิดชอบต่อหน่วยงานที่กำกับดูแลบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ ประกาศ ระเบียบ และข้อกำหนดของหน่วยงานทางการ

- (7) ติดต่อและสื่อสารกับผู้ถือหุ้นทั่วไปให้ได้รับทราบสิทธิต่าง ๆ ของผู้ถือหุ้น และข่าวสารของบริษัทฯ
- (8) ควบคุมและจัดเก็บทะเบียนสำคัญของบริษัทฯ รวมถึงใบอนุญาตต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจและการแสดงสถานะของบริษัทฯ
- (9) ดูแลกิจกรรมต่าง ๆ ของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยอื่น ๆ และการดำเนินการใดให้เป็นไปตามที่กฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ
- (10) ดำเนินการอื่นใดตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด

ทั้งนี้ นางสาวอุรรัตน์ สิทธิกร ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของเลขานุการบริษัทจากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งยังเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในงานเลขานุการบริษัท รวมถึงมีคุณสมบัติอื่นที่ช่วยให้งานเลขานุการบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยรายละเอียดคุณสมบัติของเลขานุการบริษัทปรากฏตาม เอกสารแนบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท

7.6.3 หัวหน้างานตรวจสอบภายใน

ตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ กำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาคัดเลือกหัวหน้างานตรวจสอบภายใน โดยนางสาวสิริมาพรรณ ไผ่เฉลิม ได้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบภายใน ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 และคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า นางสาวสิริมาพรรณ ไผ่เฉลิม มีความเหมาะสมกับตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายใน โดยมีความเข้าใจธุรกิจและประสบการณ์เกี่ยวกับกระบวนการทำงานของบริษัทฯ มีความเข้าใจเกี่ยวกับธุรกิจหลัก สามารถให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพโดยไม่กระทบกระบวนการทำงานหลัก ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้สนับสนุนให้ผู้ตรวจสอบภายในเข้าร่วมอบรมเกี่ยวกับมาตรฐานการตรวจสอบภายในอย่างประจำสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ตรวจสอบภายในมีความรู้ที่เพียงพอและให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการตรวจสอบภายใน โดยรายละเอียดคุณสมบัติของเลขานุการบริษัทปรากฏตาม เอกสารแนบ 3 รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน และหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (compliance)

7.6.4 หัวหน้างานนักลงทุนสัมพันธ์

บริษัทฯ ได้แต่งตั้งนายพร รอดสมบูรณ์ เป็นหัวหน้างานนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relations) เพื่อทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับนักลงทุนหรือผู้ถือหุ้น โดยบริษัทฯ จะจัดให้มีการประชุมเพื่อวิเคราะห์ผลการดำเนินงานเป็นประจำ รวมทั้งจะเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทฯ ข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้น นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทฯ จัดอันดับความน่าเชื่อถือ และหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องรับทราบผ่านช่องทางต่าง ๆ กล่าวคือ การรายงานต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเว็บไซต์ของบริษัทฯ

ติดต่อนักลงทุนสัมพันธ์

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) เลขที่ 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์: 02-016-0190 โทรสาร: 02-016-0199 อีเมล: prima-ir@primamarine.co.th

7.6.5 ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

ในปี 2564 บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้จ่ายค่าตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชี โดยมีรายละเอียดดังนี้

ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (Audit Fees)

บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้จ่ายค่าตอบแทนจากการสอบบัญชีให้แก่บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด ดังนี้

รายการ	ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (บาท)
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)	2,300,000.00
บริษัทย่อย	6,360,253.56
รวมค่าสอบบัญชี	8,660,253.56
Out-of-pocket	226,247.93
รวมค่าสอบบัญชีและ Out-of-pocket	8,886,501.49

ค่าตอบแทนอื่น (Non-Audit Fees)

บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้จ่ายค่าตอบแทนอื่น (Non-Audit Fee) ให้กับผู้สอบบัญชีจากบริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด จำนวน 929,864 บาท ซึ่งประกอบด้วย ค่าตรวจสอบบัตรส่งเสริมการลงทุนบัตรจำนวน 594,000 บาท และค่าสอบทานรายงานทางการเงินรายไตรมาสของบริษัทย่อย และบริษัทร่วมค้า จำนวน 335,864 บาท

ทั้งนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีไม่เป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ และไม่มีความสัมพันธ์ หรือรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ แต่อย่างใด

8. รายงานผลการดำเนินงานสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ

8.1 สรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการในรอบปีที่ผ่านมา

8.1.1 การสรรหา พัฒนา และประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ

(1) การสรรหากรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด

การสรรหากรรมการ

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน จะเป็นผู้พิจารณาจะพิจารณา โดยคำนึงถึงสัดส่วน ความหลากหลาย และองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท เพื่อกลั่นกรองและคัดเลือกบุคคลที่มี คุณสมบัติเหมาะสมในด้านความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่สอดคล้องกับกลยุทธ์ในการ ดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ รวมถึงต้องเป็นผู้ที่พร้อมอุทิศเวลาในการปฏิบัติหน้าที่กรรมการอย่างเต็มที่ ทั้งยังต้องเป็นผู้ที่มี คุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชน และไม่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาด ความเหมาะสมที่จะได้รับความไว้วางใจให้บริหารจัดการกิจการที่มีมหาชนเป็นผู้ถือหุ้นตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์ ตลอดจนพิจารณาและกลั่นกรองความเป็นอิสระและคุณสมบัติของกรรมการอิสระแต่ละท่าน เพื่อให้แน่ใจ ว่ากรรมการอิสระของบริษัทเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามกฎหมายและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อเสนอให้ที่ประชุม คณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติแต่งตั้งต่อไป (แล้วแต่กรณี)

กรรมการอิสระของบริษัทฯ ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- (ก) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระ รายนั้น ๆ ด้วย
- (ข) ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือ ผู้มีอำนาจ ควบคุมของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือ ของผู้มีอำนาจ ควบคุมของบริษัทฯ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็น ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ
- (ค) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตรของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
- (ง) ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือ ผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้ง ไม่เป็น หรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้ว ไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง

ความสัมพันธ์ทางธุรกิจดังกล่าว รวมถึงการทำรายการทางการค้าที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือ ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงินด้วยการ รับหรือให้กู้ยืม ค่าประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติกรรมอื่นใดในทำนองเดียวกัน ซึ่งเป็นผล ให้บริษัทฯ หรือคู่สัญญาที่มีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละสามของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัทฯ หรือตั้งแต่ยี่สิบล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการ คำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการ ที่เกี่ยวข้องกันโดยอนุโลม สำหรับการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่างหนึ่งปีก่อนวัน ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

- (จ) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ สังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง
- (ฉ) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใด ๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือ ที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่าสองล้านบาทต่อปีจากบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนได้รับการแต่งตั้ง
- (ช) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัทฯ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
- (ซ) ไม่เป็นบุคคลซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย หรือเข้าเป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
- (ณ) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ

สิทธิของผู้ถือหุ้นในการแต่งตั้งกรรมการ

การแต่งตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระหรือการแต่งตั้งกรรมการรายใหม่ ต้องเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติการแต่งตั้ง โดยมีหลักเกณฑ์และวิธีการดังนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง
2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดเลือกตั้งบุคคลเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ ในกรณีที่เลือกตั้งบุคคลหลายคนเป็นกรรมการ จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดอย่างน้อยเพียงใดไม่ได้
3. ในกรณีเลือกตั้งบุคคลหลายคนเป็นกรรมการ ให้บุคคลที่ได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมามีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ประธานที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ทั้งนี้ การลงมติเลือกตั้งกรรมการต้องผ่านมติอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

การสรรหาประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน จะเป็นผู้พิจารณาคัดเลือกและกลั่นกรองบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในด้านความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่สอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เพื่อเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติแต่งตั้ง

การสรรหากรรมการและผู้บริหารในปี 2564

ในปี 2564 มีกรรมการที่ต้องพ้นจากตำแหน่งตามวาระจำนวน 2 ท่าน ได้แก่ พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์ (กรรมการ) และนายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ (กรรมการอิสระ) บริษัทฯ ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอรายชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อเข้ารับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการระหว่างวันที่ 20 พฤศจิกายน - 31 ธันวาคม 2563 โดยเผยแพร่หลักเกณฑ์และวิธีการเสนอรายชื่อผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ ปรากฏว่าไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอรายชื่อบุคคลเข้ารับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการ

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน ซึ่งไม่รวมกรรมการที่มีส่วนได้เสีย ได้พิจารณาสรรหาและคัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาเห็นชอบเพื่อเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2564 พิจารณาเลือกตั้งพลเรือเอก นิพนธ์ จักขุตุลย์ (กรรมการ) และนายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ (กรรมการอิสระ) กลับเข้าดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการของบริษัทฯ อีกวาระหนึ่ง

(2) การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

บริษัทฯ สนับสนุนให้กรรมการและผู้บริหารเข้ารับการอบรมหรือสัมมนาในหลักสูตรที่จำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่ โดยในปี 2564 มีกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ ได้เข้ารับการอบรมและร่วมสัมมนาเพื่อพัฒนาความรู้ดังนี้

กรรมการ / ผู้บริหาร	หลักสูตรการอบรมหรือสัมมนา
1. นางสาวนیرชา ปานบุญหอม	• หลักสูตรความยั่งยืนขององค์กรธุรกิจและความเสี่ยงเกี่ยวกับความยั่งยืน
2. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	• หลักสูตรวิทยาการการจัดการสำหรับนักบริหารระดับสูง คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ รุ่นที่ 6/2564
3. นางสาวสุธาสินี หมั่นละม้าย	• ชุดหลักสูตรกลยุทธ์ด้านความยั่งยืนของธุรกิจ (Corporate Sustainability Strategy) รุ่นที่ 4 โดยสถาบันพัฒนาธุรกิจอย่างยั่งยืน ร่วมกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
4. นายอนันตชัย อุตตะมะ	• Finance for Non-Finance Managers and all Concerned โดยสมาคมสถาบันการศึกษาการธนาคารและการเงินไทย • Carbon Credit โอกาสทางธุรกิจในยุคเศรษฐกิจสีเขียว โดย มูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง • Crucial Conversations by PacRim Group Thailand
5. นายปกาศิต คำแสง	• ชุดหลักสูตรกลยุทธ์ด้านความยั่งยืนของธุรกิจ (Corporate Sustainability Strategy) รุ่นที่ 4 โดยสถาบันพัฒนาธุรกิจอย่างยั่งยืน ร่วมกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
6. นายวิวิธพิล จุไรสินธุ์	• CFO Refresher

(3) การประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

ในปี 2564 ฝ่ายเลขานุการบริษัทและกำกับดูแลการปฏิบัติงานได้จัดส่งแบบประเมินผลการปฏิบัติงานคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยทั้งแบบรายคณะและแบบรายบุคคลให้แก่คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยทุกคณะ เพื่อทำการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี 2564 โดยมีหลักเกณฑ์และผลการประเมินการปฏิบัติงานดังนี้

ประเภทของคณะกรรมการ และเกณฑ์การประเมิน	ผลการประเมิน
คณะกรรมการบริษัท	
การประเมินรายคณะ รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 6 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ (2) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (3) การประชุมคณะกรรมการ (4) การทำหน้าที่ของกรรมการ (5) ความสัมพันธ์กับฝ่ายจัดการ (6) การพัฒนาตนเองของกรรมการและการพัฒนาผู้บริหาร	3.94 / 4.00
การประเมินรายบุคคล รูปแบบหลักเกณฑ์การประเมินแบ่งออกเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ (2) การประชุมคณะกรรมการ (3) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ	3.97 / 4.00

[illegible]

8.1.2 การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล

(1) การเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัท

ในระหว่างปี 2564 มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทจำนวน 12 ครั้ง และมีการประชุมกันเองระหว่างกรรมการอิสระจำนวน 2 ครั้ง โดยการเข้าร่วมประชุมของกรรมการแต่ละท่านเป็นดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุม / การประชุมทั้งหมด (ครั้ง)		
		การประชุม สามัญผู้ถือหุ้น	การประชุม คณะกรรมการบริษัท	การประชุม กรรมการอิสระ
1. นายบวร วงศ์สินอุดม	ประธานกรรมการและ กรรมการอิสระ	1/1	12/12	2/2
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์	รองประธานกรรมการ	1/1	12/12	-
3. นายชายน้อย เพื่อนโกสม	กรรมการอิสระ	1/1	12/12	2/2
4. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ	กรรมการอิสระ	1/1	12/12	2/2
5. นายสุรพล มีเสถียร	กรรมการ	1/1	12/12	-
6. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	กรรมการ	1/1	12/12	-
7. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	กรรมการ	1/1	12/12	-
8. นางสาวนันทา ปานบุญหอม	กรรมการ	1/1	12/12	-

(2) การเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการชุดย่อย

ในปี 2564 มีการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการชุดย่อย ดังนี้

รายชื่อ	การเข้าร่วมประชุม / การประชุมทั้งหมด (ครั้ง)			
	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	คณะกรรมการ สรรหา กำหนดค่า ตอบแทน กำกับดูแล กิจการที่ดี และการ พัฒนาอย่างยั่งยืน	คณะกรรมการ บริหารความเสี่ยง	คณะกรรมการ บริหาร
1. นายชายน้อย เพื่อนโกสม	6/6	4/4		
2. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ	6/6	4/4		
3. นายบวร วงศ์สินอุดม	6/6			
4. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์		4/4	5/5	
5. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น		4/4		12/12
6. นายสุรพล มีเสถียร			5/5	
7. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข			5/5	12/12
8. นายหวัง เหว่ย				12/12
9. นางสาวสุธาสินี หมั่นละม้าย				12/12
10. นายวิวิธพัล จุไรสินธุ์				12/12

(3) การจ่ายค่าตอบแทนกรรมการ

ในปี 2564 บริษัทฯ มีการจ่ายค่าตอบแทนให้กับ (1) คณะกรรมการบริษัท (2) คณะกรรมการตรวจสอบ (3) คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน (4) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และ (5) คณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วยค่าตอบแทนรายเดือน เบี้ยประชุมซึ่งจ่ายตามจำนวนครั้งที่เข้าประชุม และโบนัส เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 17,123,000 บาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

รายชื่อ	ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท	ค่าตอบแทนกรรมการชุดย่อย				โบนัส	ค่าตอบแทนรวม
		คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	คณะกรรมการบริหาร		
1. นายบวร วงศ์สินอุดม	1,188,000	174,000	-	-	-	2,342,400	3,704,400
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุตุลย์	756,000	-	140,000	145,000	-	1,903,200	2,944,200
3. นายชายน้อย เพื่อนโกศล	756,000	210,000	116,000	-	-	1,537,200	2,619,200
4. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ	756,000	174,000	116,000	-	-	1,537,200	2,583,200
5. นายสุรพล มีเสถียร	756,000	-	-	175,000	-	-	931,000
6. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	756,000	-	-	145,000	420,000	-	1,321,000
7. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	756,000	-	116,000	-	348,000	-	1,220,000
8. นางสาวนรีชา ปานบุญห้อม	756,000	-	-	-	-	-	756,000
9. Mr. Wang Wei	-	-	-	-	348,000	-	348,000
10. นางสาวสุราสินี หมั่นละม้าย	-	-	-	-	348,000	-	348,000
11. นายวิริทธิ์พล จุไรสินธุ์	-	-	-	-	348,000	-	348,000
รวมทั้งสิ้น	6,480,000	558,000	488,000	465,000	1,812,000	7,320,000	17,123,000

8.1.3 การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ ได้จัดทำนโยบายการควบคุมและกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เพื่อกำหนดแนวทางที่สำคัญสำหรับการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เพื่อให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการกิจการและกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วมให้สอดคล้องกับนโยบายต่าง ๆ ของบริษัทฯ รวมถึงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายบริษัทมหาชน กฎหมายหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลอดจนประกาศ ข้อบังคับ และหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีแนวปฏิบัติดังนี้

(1) บริษัทฯ จะส่งบุคคลที่เป็นตัวแทนของบริษัทฯ เข้าไปเป็นกรรมการในแต่ละบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ตามสัดส่วนการถือหุ้นในแต่ละบริษัทฯ หรือตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันตามสัญญา อย่างไรก็ตาม การส่งตัวแทนของบริษัทฯ เข้าไปเป็นกรรมการในแต่ละบริษัทย่อยและบริษัทร่วม จะต้องได้รับการพิจารณาและเห็นชอบโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยคำนึงถึงความเหมาะสมของแต่ละธุรกิจ

(2) คณะกรรมการของบริษัทฯ มีหน้าที่ในการกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วมแต่ละบริษัทภายใต้ขอบเขตดังต่อไปนี้

(2.1) กำกับดูแลให้มีการคณะกรรมการของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมแต่ละบริษัทปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมายวัตถุประสงค์ และข้อบังคับ ตลอดจนมติคณะกรรมการ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น รวมทั้งเป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์สุจริต (Duty of Loyalty) ความระมัดระวัง (Duty of Care) มีความรับผิดชอบ (Accountability) และมีจริยธรรม (Ethics)

(2.2) ติดตามผลการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม อย่างต่อเนื่อง รวมถึงให้คำแนะนำเพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด และสามารถจัดการอุปสรรคปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างทันเวลาและเหมาะสม

(2.3) พิจารณา ติดตาม และให้คำแนะนำเพื่อให้บริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีระบบควบคุมภายใน รวมถึงระบบการทำงานที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการดำเนินธุรกิจ

(2.4) พิจารณา ติดตาม และดำเนินการในการจัดให้มีการทบทวนและปรับปรุงนโยบายและแผนงานที่สำคัญต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ให้เป็นปัจจุบันและเหมาะสมกับสภาพธุรกิจอย่างสม่ำเสมอ

(3) บริษัทฯ จะกำหนดแผนงานและดำเนินการเพื่อทำให้มั่นใจได้ว่าบริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับผลการดำเนินงานและฐานะทางการเงิน รวมถึงข้อมูลต่าง ๆ ที่ต้องเปิดเผยแก่หน่วยงานกำกับดูแลหน่วยงานราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และนักลงทุนภายนอก รวมถึงสาธารณชน ที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และเชื่อถือได้

(4) ในกรณีที่บริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีความจำเป็นต้องเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ บริษัทฯ จะต้องติดตามให้บริษัทย่อยและบริษัทร่วม เข้าทำรายการด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ว่าด้วยการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและรายการได้มาและจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ ซึ่งกำหนดโดยหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(5) บริษัทฯ จะดำเนินการที่จำเป็นและติดตามให้บริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีระบบในการเปิดเผยข้อมูลและระบบควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสมในการดำเนินธุรกิจ

8.1.4 การติดตามให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการ

(1) การดูแลสิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิขั้นพื้นฐานต่าง ๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของนักลงทุนในหลักทรัพย์และเจ้าของบริษัทฯ โดยในปี 2564 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ดำเนินการเกี่ยวกับการดูแลสิทธิของผู้ถือหุ้นดังนี้

(1.1) สิทธิในการซื้อ ขาย โอน หลักทรัพย์ของบริษัทฯ ที่ตนถืออยู่

หุ้นของบริษัทฯ เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งผู้ถือหุ้นหรือนักลงทุนสามารถใช้สิทธิในการซื้อ ขาย โอน หุ้นของบริษัทฯ ได้อย่างสะดวก โดยมีบริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นนายทะเบียนหลักทรัพย์ของบริษัทฯ

(1.2) สิทธิในการที่จะได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัทฯ

ผู้ถือหุ้นทุกรายของบริษัทฯ มีสิทธิได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัทฯ เป็นเงินปันผล โดยหากบริษัทฯ จะมีการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น บริษัทฯ จะแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบวันกำหนดรายชื่ผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิได้รับเงินปันผล (Record Date) และวันจ่ายเงินปันผล ผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

(1.3) สิทธิในการได้รับข้อมูลอย่างเพียงพอ

บริษัทฯ ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญต่าง ๆ ของบริษัทฯ ทั้งที่เป็นข้อมูลทางการเงินและไม่ใช่อข้อมูลทางการเงิน แก่ผู้ถือหุ้นอย่างถูกต้อง เพียงพอ ทันเวลา และเป็นไปตามกฎเกณฑ์ มาตรฐาน และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง

(1.4) สิทธิในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น แสดงความคิดเห็น และร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัทฯ

คณะกรรมการบริษัทต้องจัดให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีภายใน 4 เดือน นับแต่วันสิ้นสุดของรอบปีบัญชีของบริษัทฯ โดยในปี 2564 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2564 และได้ดำเนินการเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อสิทธิในการเข้าร่วมประชุมของผู้ถือหุ้น ดังนี้

- บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยเสนอเรื่องเพื่อบรรจุเป็นวาระการประชุมและเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับ การเลือกตั้งเป็นกรรมการบริษัทในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเป็นการล่วงหน้า โดยบริษัทฯ ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นรับทราบ ผ่านระบบข่าวของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย พร้อมประกาศหลักเกณฑ์และระบุขั้นตอนที่ชัดเจนในการเสนอ ระเบียบวาระการประชุมและเสนอชื่อกรรมการดังกล่าวไว้ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ www.primamarine.co.th ตั้งแต่วันที่ 20 พฤศจิกายน 2563 โดยสามารถเสนอเรื่องและชื่อบุคคลมายังบริษัทฯ ได้ระหว่างวันที่ 20 พฤศจิกายน ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2563
- บริษัทฯ ได้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นที่มีข้อมูล วัน เวลา สถานที่ และวาระการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์ เหตุผล และความเห็นของคณะกรรมการบริษัทประกอบในแต่ละวาระ ตลอดจนข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับเรื่องที่ ตัดสินใจในที่ประชุม ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ให้กับผู้ถือหุ้นทุกรายได้รับทราบเพื่อพิจารณารายละเอียด ล่วงหน้า 21 วันก่อนวันประชุม โดยบริษัทฯ ได้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมให้แก่ผู้ถือหุ้นทางไปรษณีย์เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 และได้ประกาศลงในหนังสือพิมพ์รายวันฉบับภาษาไทยติดต่อกัน 3 วัน และล่วงหน้า 20 วันก่อนวันประชุม (31 มีนาคม – 2 เมษายน 2564)
- บริษัทฯ ได้เผยแพร่หนังสือเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ไว้ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ www.primamarine.co.th ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคม 2564 เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถเข้ามาศึกษาข้อมูล ล่วงหน้าอย่างเพียงพอก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้นไม่น้อยกว่า 30 วันก่อนวันประชุม
- บริษัทฯ ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งคำถามล่วงหน้าก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ได้ที่ ฝ่ายเลขานุการบริษัทและกำกับดูแลการปฏิบัติงาน เลขที่ 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา หรือที่อีเมลล์ comsec_pr@primamarine.co.th ตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคม จนถึงวันที่ 16 เมษายน 2564
- บริษัทฯ ได้แนบหนังสือมอบฉันทะแบบ ก. แบบ ข. และ แบบ ค. ไปพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมเพื่อให้ผู้ถือหุ้น ที่ไม่สะดวกเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง สามารถมอบอำนาจบุคคลอื่นใด หรือกรรมการอิสระที่บริษัทฯ ได้เสนอ เป็นผู้รับมอบอำนาจแทน เพื่อเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทนตนได้ โดยให้ดำเนินการตามเงื่อนไขที่ระบุ ไว้ในหนังสือมอบฉันทะ

- ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 บริษัทฯ มีความห่วงใยต่อสุขภาพของผู้เข้าร่วมประชุม จึงได้อำนวยความสะดวกให้กับผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมและออกเสียงโดยวิธีการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Meeting) ตามพระราชกำหนดว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2563 และประกาศที่เกี่ยวข้อง
- บริษัทฯ จัดให้มีบุคลากรและเทคโนโลยีอย่างเพียงพอสำหรับการประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งการตรวจสอบเอกสารการลงคะแนนและการยืนยันตัวตนเข้าร่วมประชุม การนับคะแนน และแสดงผลการลงคะแนนในแต่ละวาระ เพื่อให้การดำเนินการประชุมสามารถกระทำได้รวดเร็ว ถูกต้อง แม่นยำ โดยได้ใช้บริการระบบจัดประชุมผู้ถือหุ้นจากบริษัท ออนไลน์แอสเซท จำกัด
- ในทุกวาระการประชุม บริษัทฯ ได้จัดให้มีการลงคะแนนเสียงออนไลน์ผ่านแอปพลิเคชัน “IR PLUS AGM” และจัดให้มีการลงมติแยกเป็นแต่ละรายการในกรณีที่วาระนั้นมีหลายรายการ เช่น วาระแต่งตั้งกรรมการเพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบได้
- กรรมการบริษัททุกท่านเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น พร้อมทั้งประธานคณะกรรมการชุดย่อย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ผู้บริหาร และผู้สอบบัญชี เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถซักถามในเรื่องที่เกี่ยวข้องได้
- บริษัทฯ จัดให้มีที่ปรึกษากฎหมายภายนอกบริษัท กุดัน แอนด์ พาร์ทเนอร์ส จำกัด เป็นผู้ทำหน้าที่ตรวจสอบการลงคะแนนเสียงและนับคะแนนเสียงในการประชุม และเปิดเผยให้ที่ประชุมทราบ พร้อมบันทึกไว้ในรายงานการประชุม
- บริษัทฯ ได้ชี้แจงขั้นตอนและวิธีการลงคะแนน การนับคะแนน และการแสดงผลคะแนนในแต่ละวาระในที่ประชุมทราบก่อนเริ่มการประชุมอย่างชัดเจน
- ประธานในที่ประชุมได้จัดสรรเวลาอย่างเหมาะสมและเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแสดงความคิดเห็นและซักถามต่อที่ประชุมในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ได้ และบันทึกไว้ในรายงานการประชุม
- ภายหลังการประชุมผู้ถือหุ้นเสร็จสิ้น บริษัทฯ ได้เผยแพร่มติที่ประชุมผู้ถือหุ้นซึ่งรวมถึงผลคะแนนในแต่ละวาระผ่านทางเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเว็บไซต์ของบริษัทฯ ภายในวันดังกล่าว
- บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นซึ่งบันทึกการชี้แจงขั้นตอนและวิธีการลงคะแนน การนับคะแนน และการแสดงผลคะแนนให้ที่ประชุมทราบก่อนเริ่มการประชุม การเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ซักถามและคำตอบของข้อซักถาม ผลการลงคะแนนในแต่ละวาระ รวมถึงรายชื่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุมและกรรมการที่ลาประชุม ซึ่งเป็นข้อมูลที่ต้องครบถ้วน โดยเผยแพร่ทางหน้าเว็บไซต์ของบริษัทฯ ภายใน 14 วัน นับจากวันประชุม และแจ้งให้ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนรับทราบผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2564

(2) การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือผู้ถือหุ้นรายย่อย ผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหารหรือผู้ถือหุ้นที่มีได้เป็นผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นสัญชาติไทยหรือต่างด้าว โดยในปี 2564 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ดำเนินการเกี่ยวกับการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน ดังนี้

(2.1) บริษัทฯ ได้จัดทำและเผยแพร่หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ทั้งในรูปแบบภาษาไทย และภาษาอังกฤษ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นทุกรายทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติสามารถเข้าถึงข้อมูลอย่างเท่าเทียมกัน

(2.2) ก่อนเริ่มการประชุมผู้ถือหุ้น ประธานในที่ประชุมได้ชี้แจงให้ผู้ถือหุ้นทราบกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการประชุม ขั้นตอนการออกเสียงลงมติและการนับคะแนนเสียง รวมถึงสิทธิการออกเสียงลงคะแนน

(2.3) ในการประชุมผู้ถือหุ้น ประธานในที่ประชุมจะดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระที่กำหนดไว้ รวมทั้งมิให้ผู้บริหารเพิ่มวาระการประชุมที่ไม่ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญซึ่งผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ

(2.4) บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนสถาบัน ได้ใช้สิทธิในการแต่งตั้งกรรมการเป็นรายคน โดยการใช้การลงคะแนนเสียงเป็นรายบุคคลผ่านแอปพลิเคชัน “IR PLUS AGM” เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบได้

(3) การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใด ๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยในปี 2564 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ดังนี้

(3.1) ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทแต่ละครั้ง ประธานกรรมการจะแจ้งให้กรรมการในที่ประชุมแจ้งการมีส่วนได้เสียหรือการมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของตนที่เกี่ยวข้องกับวาระการประชุม เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้น โดยหากกรรมการท่านใดมีส่วนได้เสียในวาระการประชุมใด ห้ามมิให้กรรมการท่านนั้นมีส่วนร่วมในการพิจารณาและอนุมัติในวาระการประชุมนั้น

(3.2) บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์อย่างเคร่งครัดในการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อย กับบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน รวมทั้งมีการเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในแบบ 56-1 One Report

(3.3) ติดตามผู้บริหารที่ได้รับแต่งตั้งใหม่ให้รายงานการมีส่วนได้เสียของตนเองและบุคคลที่เกี่ยวข้องต่อบริษัทฯ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการรายงานส่วนได้เสียที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด

(4) การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการป้องกันการใช้อ้างอิงข้อมูลภายในของบริษัทฯ และบริษัทย่อย โดยบริษัทฯ มีนโยบายห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ของบริษัทฯ นำความลับหรือข้อมูลภายในของบริษัทฯ ที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนไปเปิดเผยหรือแสวงหาประโยชน์แก่ตนเองหรือผู้อื่นไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม และไม่ว่าจะได้รับผลตอบแทนหรือไม่ก็ตาม นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้กำหนดนโยบายการใช้ข้อมูลภายในและการซื้อขายหลักทรัพย์ของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน และสื่อสารให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ ได้รับทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด โดยสรุปดังนี้

(1) กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามข้อห้ามเกี่ยวกับการซื้อขายหลักทรัพย์ หรือเข้าผูกพันตามสัญญาซื้อขายล่วงหน้าที่เกี่ยวข้องกับหลักทรัพย์ของบริษัทฯ โดยใช้ข้อมูลภายใน หรือเปิดเผยข้อมูลภายในแก่บุคคลอื่นซึ่งกำหนดไว้ในพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) อย่างเคร่งครัด

(2) ห้ามบุคคลที่บริษัทฯ กำหนดซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในช่วงเวลา 30 วันก่อนการเปิดเผยงบการเงินประจำปี รายไตรมาสและประจำปี และช่วงเวลาอื่นที่บริษัทฯ จะกำหนดเป็นครั้งคราว เว้นแต่ตกอยู่ในสถานการณ์ที่จำเป็น หรือต้องปฏิบัติตามกฎหมาย หรือตกอยู่ภายใต้คำสั่งศาล โดยฝ่ายเลขานุการบริษัทและกำกับดูแลการปฏิบัติงานจะประกาศช่วงเวลาห้ามซื้อขายหลักทรัพย์ให้ทราบไว้เป็นการล่วงหน้า

ทั้งนี้ บุคคลที่บริษัทฯ กำหนด หมายถึง บุคคลที่มีตำแหน่ง และ/หรือหน้าที่ ซึ่งล่วงรู้หรือครอบครองข้อมูลภายในของบริษัทฯ และ/หรือบริษัทย่อย (รวมถึงคู่สมรสหรือผู้ที่อยู่กินด้วยกันฉันสามีภรรยา และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว ตลอดจนนิติบุคคลใด ๆ ซึ่งบุคคลดังกล่าว คู่สมรสหรือผู้ที่อยู่กินด้วยกันฉันสามีภรรยา และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ถือหุ้นรวมกันเกินกว่าร้อยละ 30 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดและมีสัดส่วนการถือหุ้นมากที่สุดในนิติบุคคลนั้น) ได้แก่

- (ก) กรรมการบริษัท
- (ข) ผู้บริหาร
- (ค) พนักงานและลูกจ้างของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ในหน่วยงานที่รับผิดชอบข้อมูลภายในหรือที่สามารถเข้าถึงข้อมูลภายใน ได้แก่ ฝ่ายการลงทุนโครงการและรับประกันคุณภาพ ฝ่ายการตลาด ฝ่ายบัญชีและการเงิน ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ ฝ่ายเลขานุการบริษัทและกำกับดูแลการปฏิบัติงาน ฝ่ายตรวจสอบภายใน ฝ่ายกฎหมาย และสำนักประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
- (ง) พนักงานและลูกจ้างทุกคนที่เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการบริษัท และ/หรือคณะกรรมการชุดย่อย
- (จ) บุคคลอื่นใดที่บริษัทฯ กำหนด

(3) บุคคลที่บริษัทฯ กำหนดต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ หรือสัญญาซื้อขายล่วงหน้าที่เกี่ยวข้องกับหลักทรัพย์ของบริษัทฯ (ซึ่งรวมถึงการถือครองหลักทรัพย์ของคู่สมรสหรือผู้ที่อยู่กินด้วยกันฉันสามีภริยา และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ตลอดจนนิติบุคคลใด ๆ ซึ่งบุคคลดังกล่าว คู่สมรสหรือผู้ที่อยู่กินด้วยกันฉันสามีภริยา และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ถือหุ้นรวมกันเกินกว่าร้อยละ 30 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดและมีสัดส่วนการถือหุ้นมากที่สุดใ
นิติบุคคลนั้น) ดังนี้

การรายงานการถือหลักทรัพย์ครั้งแรก ให้ส่งรายงานมายังเลขานุการบริษัท ดังนี้

- กรรมการและผู้บริหาร ให้รายงานภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง โดยใช้แบบรายงานส่วนได้เสียและข้อมูลประวัติของกรรมการและผู้บริหาร (แบบ 89/14)
- กรณีบุคคลที่บริษัทฯ กำหนด นอกเหนือจากกรรมการและผู้บริหาร ให้รายงานภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่รับแจ้งจากเลขานุการบริษัท โดยใช้แบบรายงานการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ

การรายงานเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง ให้ส่งรายงานมายังเลขานุการบริษัท ภายใน 3 วันทำการนับแต่วันที่นับแต่วันที่ซื้อขายหลักทรัพย์ ดังนี้

- กรรมการและผู้บริหาร ให้ใช้แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียและข้อมูลประวัติของกรรมการและผู้บริหาร (แบบ 89/14-1)
- กรณีบุคคลที่บริษัทฯ กำหนด นอกเหนือจากกรรมการและผู้บริหาร ให้ใช้แบบรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ

(4) กรรมการและผู้บริหารมีหน้าที่จัดทำและส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ หรือสัญญาซื้อขายล่วงหน้าที่เกี่ยวข้องกับหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ทั้งตนเอง คู่สมรสหรือผู้ที่อยู่กินด้วยกันฉันสามีภริยา บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ และนิติบุคคลใด ๆ ซึ่งตนเอง คู่สมรสหรือผู้ที่อยู่กินด้วยกันฉันสามีภริยา และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ถือหุ้นรวมกันเกินกว่าร้อยละ 30 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดและมีสัดส่วนการถือหุ้นมากที่สุดใ
นิติบุคคลนั้น ต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และประกาศที่เกี่ยวข้อง

(5) เลขานุการบริษัทต้องจัดทำสำเนารายงานการถือครองหลักทรัพย์ตามข้อ (3) ส่งให้กับประธานคณะกรรมการบริษัท ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และประธานคณะกรรมการบริหาร ภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่รับรายงาน และรายงานให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบในการประชุมครั้งถัดไป

(6) กรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานคนใดที่ฝ่าฝืนนโยบายฉบับนี้ อาจถูกพิจารณาลงโทษทางวินัยจนถึงขั้นให้ออกจากงาน หรืออาจมีความรับผิดทั้งทางอาญาและทางแพ่งตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม)

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 มีการการและผู้บริหารถือหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ดังนี้

รายชื่อ	หุ้นสามัญ (หุ้น)		
	ณ 31 ธ.ค. 63	ณ 31 ธ.ค. 64	เพิ่ม / (ลด)
1. นายบวร วงศ์สินอุดม	-	-	-
บุคคลที่มีความสัมพันธ์	1,500,000	1,500,000	-
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักษุคุสัย	500,000	500,000	-
บุคคลที่มีความสัมพันธ์	-	-	-
3. นายชายน้อย เผื่อนโกสุม	1,500,000	1,500,000	-
บุคคลที่มีความสัมพันธ์	-	-	-
4. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ	-	-	-
บุคคลที่มีความสัมพันธ์	800,000	800,000	-
5. นายสุรพล มีเสถียร	600,000	600,000	-
บุคคลที่มีความสัมพันธ์	100,000	100,000	-
6. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	100	100	-
บุคคลที่มีความสัมพันธ์	-	-	-
7. นายสุรศักดิ์ ใจเย็น	200,000	200,000	-
บุคคลที่มีความสัมพันธ์	200,000	200,000	-
8. นางสาวนิรชา ปานบุญหอม	5,761,000	5,761,000	-
บุคคลที่มีความสัมพันธ์	-	-	-
9. นางสาวสุธาสินี หมั่นละม้าย	-	-	-
บุคคลที่มีความสัมพันธ์	-	-	-
10. นางสาวนิภัทร เอี่ยมศิริวัฒน์	-	-	-
บุคคลที่มีความสัมพันธ์	-	-	-
11. นายอนันตชัย อุตตะมะ	-	-	-
บุคคลที่มีความสัมพันธ์	-	-	-
12. นายวิทธิพล จุไรสินธุ์	-	-	-
บุคคลที่มีความสัมพันธ์	-	-	-
13. นายปกาศิต คำแสง	-	-	-
บุคคลที่มีความสัมพันธ์	-	-	-

หมายเหตุ:

* บุคคลที่มีความสัมพันธ์ หมายถึง

- (1) คู่สมรสหรือผู้ที่อยู่กินด้วยกันฉันสามีภริยา
- (2) บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ
- (3) นิติบุคคลที่กรรมการ ผู้บริหาร และบุคคลตาม (1) และ (2) ถือหุ้นรวมกันเกินร้อยละ 30 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของนิติบุคคลดังกล่าว และการถือหุ้นรวมกันดังกล่าวเป็นสัดส่วนที่มากที่สุดในนิติบุคคลนั้น

(5) การดูแลพนักงาน

การบริหารค่าจ้างและผลตอบแทน

บริษัทฯ บริหารค่าจ้างและผลตอบแทนพนักงานให้เป็นไปอย่างยุติธรรม โดยคำนึงถึงปัจจัยต่าง ๆ ได้แก่ คุณวุฒิ ประสบการณ์ หน้าที่ความรับผิดชอบ เทียบเคียงกับอัตราค่าแรงของตลาดในประเทศ สถานการณ์ความจำเป็นของบริษัทฯ และความเหมาะสมของธุรกิจ โดยมุ่งเน้นให้พนักงานมีความสุขในการทำงานร่วมกัน มีความรักและผูกพันกับบริษัทฯ รวมถึงรู้สึกมั่นคงในการร่วมงานกับบริษัทฯ

การจัดสวัสดิการและสิทธิประโยชน์

บริษัทฯ จัดให้มีสวัสดิการต่าง ๆ อาทิเช่น การรักษาพยาบาล การตรวจสุขภาพ การประกันชีวิต-อุบัติเหตุ การให้ความช่วยเหลือพนักงานที่ประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานให้กับบริษัทฯ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เงินช่วยเหลืองานศพ เงินค่าซื้อของเยี่ยมผู้ป่วย เงินค่าของขวัญกรณีบุตรพนักงานแรกเกิด เป็นต้น

การฝึกอบรมและการพัฒนา

ในปี 2564 บริษัทฯ ได้กำหนดแผนการพัฒนาที่เหมาะสมสำหรับพนักงานในแต่ละฝ่าย ซึ่งครอบคลุมทั้งทักษะขั้นพื้นฐาน ทักษะด้านการบริหารจัดการ และความรู้เฉพาะทางวิชาชีพ โดยจัดอบรมหลักสูตรภายในจำนวน 120 หลักสูตร และหลักสูตรภายนอกจำนวน 47 หลักสูตร โดยมีจำนวนชั่วโมงการเข้าร่วมฝึกอบรมของพนักงานเฉลี่ยอยู่ที่ 51.20 ชั่วโมงต่อคน

ปี	2564	2563	2562
จำนวนชั่วโมงอบรมต่อปี	51.20	35.94	52.80

ทั้งนี้ บริษัทฯ เน้นการสร้างวัฒนธรรมและจิตสำนึกให้แก่พนักงานของบริษัทฯ ในการรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมถึงส่งเสริมการให้ความรู้และฝึกอบรมในเรื่องสิ่งแวดล้อม โดยในปี 2564 บริษัทฯ ได้ส่งพนักงานไปอบรมสัมมนา (ออนไลน์) ในเรื่อง “Carbon Credit: โอกาสทางธุรกิจในยุคเศรษฐกิจสีเขียว” ซึ่งจัดโดยมูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการด้านภาษี และกลไกของภาครัฐในการช่วยธุรกิจลดก๊าซเรือนกระจก รวมถึงการสร้างสมดุลระหว่างผลตอบแทนทางธุรกิจกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนกลไกการซื้อขายคาร์บอนเครดิตและการพัฒนาตลาดคาร์บอนเครดิตในประเทศไทย

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัทฯ มุ่งมั่นให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการคุณภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (Quality, Safety, Security, Health, and Environmental Management: QSSHE) เป็นองค์ประกอบสำคัญในการดำเนินธุรกิจ โดยการควบคุมกระบวนการปฏิบัติงานและพัฒนาการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรของบริษัทฯ สามารถปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และกลุ่มบริษัทฯ ดังนั้น จึงได้กำหนดนโยบายดังต่อไปนี้

1. ดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องข้อกำหนดกฎหมายด้านความปลอดภัย ความมั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อกำหนดของลูกค้า มาตรฐานด้านคุณภาพ และข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้า รวมถึงความต้องการและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
2. ส่งเสริมให้มีการปรับปรุงและพัฒนาวิธีการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของกฎหมาย การพัฒนาทางนวัตกรรมและเทคโนโลยี สถานการณ์ด้านสิ่งแวดล้อม และสภาพสังคมที่เปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง
3. สร้างวัฒนธรรมองค์กรด้านคุณภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคง อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. เพิ่มประสิทธิภาพของการป้องกันความสูญเสียจากอุบัติเหตุ และใช้การบริหารความเสี่ยงเป็นเครื่องมือในการลดและป้องกันความสูญเสีย

5. ป้องกันผลกระทบต่องานด้านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เช่น การควบคุมเรื่องการจัดหาน้ำถ่วงเรือ การควบคุมปริมาณการเกิดขยะ ความคุมปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก รวมถึงการใช้พลังงานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการขึ้นเพื่อให้การดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล โดยมีการประชุมเดือนละ 1 ครั้ง

ทั้งนี้ ในปี 2564 บริษัทฯ ได้กำหนดเป้าหมายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานไว้ และมีผลการดำเนินงานดังนี้

สถิติความปลอดภัย	เป้าหมาย	ระยะเวลา	ผลการดำเนินงาน
สถิติการเกิดอุบัติเหตุในอาคารสำนักงานถึงขั้นพนักงานบาดเจ็บ	0 ครั้ง	365 วัน	0 ครั้ง
สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนเรือถึงขั้นพนักงานบาดเจ็บ	0 ครั้ง	365 วัน	1 ครั้ง

(6) การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อแสดงออกถึงเจตนารมณ์ของบริษัทฯ ในการต่อต้านการคอร์รัปชันทุกรูปแบบอย่างสิ้นเชิง ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติในการป้องกันมิให้บริษัทฯ และพนักงานฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการต่อต้านการทุจริต รวมถึงได้มีการสร้างความรู้ ความเข้าใจ และแนวทางในการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันให้แก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับ ตลอดจนสนับสนุนให้มีการเฝ้าระวังและรายงานการพบเห็นการทุจริตผ่านช่องทางที่บริษัทฯ กำหนด โดยมีรายละเอียดปรากฏในหัวข้อที่ 6.1.2 นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Thailand's Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption) (“โครงการ CAC”) โดยบริษัทฯ ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วมโครงการ CAC เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2560 และได้รับการรับรองเป็นสมาชิกโครงการ CAC จากคณะกรรมการ CAC เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2562

การดำเนินการตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันในปี 2564

- บริษัทฯ ได้อบรมเรื่องการต่อต้านการคอร์รัปชันและการกำกับดูแลกิจการที่ดีขึ้นระหว่างวันที่ 28 ตุลาคม – 5 พฤศจิกายน 2564 ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ และมีการสอบวัดความรู้โดยต้องมีผลคะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 โดยในปีที่ผ่านมาพนักงานเข้าร่วมการอบรมคิดเป็นร้อยละ 90 ของจำนวนพนักงานทั้งหมดของบริษัทฯ และมีผลคะแนนสอบวัดความรู้โดยเฉลี่ยร้อยละ 85 ทั้งนี้ เพื่อเป็นกระบวนการฝึกอบรมด้านการต่อต้านการคอร์รัปชันอย่างต่อเนื่องแก่ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ ให้มีความเข้าใจอย่างแท้จริงและตระหนักถึงการต่อต้านการคอร์รัปชันในองค์กร
- หน่วยงานบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ ได้มีการประเมินความเสี่ยงด้านคอร์รัปชันที่อาจเกิดขึ้นในกระบวนการทำงาน และได้จัดทำมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันให้เหมาะสมกับความเสี่ยงที่ประเมินได้ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและคณะกรรมการบริษัทพิจารณา รวมทั้งมีการติดตามและทบทวนการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวอยู่เสมอ
- บริษัทฯ ได้จัดให้มีการปฐมนิเทศให้แก่พนักงานใหม่ เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายและมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ รวมถึงให้พนักงานลงนามรับทราบนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัทฯ ด้วย
- บริษัทฯ ได้กำหนดข้อตกลงไว้ในสัญญาจ้างงานเกี่ยวกับการต่อต้านการคอร์รัปชัน เพื่อให้กระบวนการคัดเลือกบุคลากรของบริษัทฯ สะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการต่อต้านการคอร์รัปชัน

- บริษัทฯ ได้ประกาศการงดรับของขวัญในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 เพื่อขอความร่วมมือผู้บริหารและพนักงานงดรับของขวัญหรือของกำนัลจากบุคคลหรือหน่วยงานภายนอก และยังได้สื่อสารไปยังบุคคลและหน่วยงานภายนอกเพื่อขอความร่วมมือในการงดให้ของขวัญทุกประเภทแก่ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ
- บริษัทฯ ได้กำหนดให้การปฏิบัติตามมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันเป็นส่วนหนึ่งในการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของพนักงาน

การติดตามและสอบทานการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน

- ฝ่ายเลขานุการบริษัทและกำกับดูแลการปฏิบัติงานจะติดตามให้ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ ปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันอย่างสม่ำเสมอ
- หน่วยงานตรวจสอบภายในจะสอบทานระบบการควบคุมภายในและกระบวนการต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าระบบการควบคุมภายในมีประสิทธิภาพในการต่อต้านการคอร์รัปชัน โดยหารือผลการสอบทานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม และจะรายงานให้ฝ่ายจัดการและคณะกรรมการตรวจสอบได้รับทราบต่อไป
- หน่วยงานควบคุมภายในต้องรายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในต่อหน่วยงานตรวจสอบภายใน และหากพบประเด็นที่มีการปฏิบัติไม่สอดคล้องกับนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม เพื่อให้มีการปรับปรุงมาตรการควบคุม

(7) การแจ้งเบาะแส (Whistleblowing)

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยยึดมั่นที่จะดำเนินธุรกิจ ด้วยความซื่อสัตย์ และมีจริยธรรมตลอดจนปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด บริษัทฯ คาดหวังว่ากรรมการ ผู้บริหารและพนักงานจะยึดมั่นและปฏิบัติตามในหลักการดังกล่าว ด้วยเหตุนี้ คณะกรรมการบริษัทจึงได้กำหนดนโยบายการรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเบาะแส การกระทำผิดและการทุจริต ทั้งนี้ เพื่อเป็นช่องทางให้ผู้บริหาร พนักงานและผู้มีส่วนได้เสีย สามารถร้องเรียนและแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริตต่อบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนและเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต

1. ผู้ร้องเรียนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต ผ่านช่องทางต่าง ๆ ตามที่เห็นว่าเหมาะสม ดังนี้
 - (1) แจ้งผู้บังคับบัญชาที่รับผิดชอบโดยตรง (ตั้งแต่ระดับผู้จัดการขึ้นไป)
 - (2) แจ้งผ่าน Whistle Blowing Hotline ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ
 - (3) ส่ง E-mail ถึง หัวหน้าหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงานที่ compliance@primamarine.co.th
 - (4) ส่งจดหมายถึง ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ (ซึ่งเป็นกรรมการอิสระ) หรือ กรรมการของบริษัทฯ ตามที่อยู่ดังนี้ บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 หรือส่ง E-mail ถึง AuditCommittee@primamarine.co.th หรือ compliance@primamarine.co.th
2. ผู้ร้องเรียนของบริษัทในกลุ่มธุรกิจเรือ ควรส่งเรื่องร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริตผ่านช่องทางที่บริษัทของตนเองกำหนดไว้ก่อน อย่างไรก็ตาม หากอยู่ในสถานการณ์ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่สะดวกใจที่จะแจ้งผ่านช่องทางของบริษัทตนเอง สามารถแจ้งมายังบริษัทฯ ผ่านทางช่องทางต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในข้อ 1 ได้
3. ผู้ร้องเรียนควรกรอกข้อมูลใน แบบแจ้งเรื่องร้องเรียน/เบาะแสการกระทำผิดและการทุจริต ไว้อย่างเพียงพอเท่าที่จะกระทำได้เพื่อให้สามารถนำไปสืบหาข้อเท็จจริงได้ เช่น บุคคลที่เกี่ยวข้อง ลักษณะและรายละเอียดของเหตุการณ์ วันที่และข้อมูล นอกจากนี้ผู้ร้องเรียนควรเปิดเผย ชื่อ ที่อยู่ของตนเองหรือช่องทางการติดต่ออื่น ๆ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ อย่างไรก็ตาม ผู้ร้องเรียนสามารถเลือกที่จะเปิดเผยหรือไม่เปิดเผยชื่อของตนเองก็ได้

การดำเนินการของบริษัทฯ เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแส

1. ผู้รับเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแส ต้องส่งเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแสไปยังหน่วยงานตรวจสอบภายในหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแส
2. เมื่อหน่วยงานตรวจสอบภายในหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ได้รับเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแสการกระทำผิดและการทุจริตผ่านช่องทางที่บริษัทฯ กำหนดแล้ว ให้ประเมินและตรวจสอบข้อมูลที่ได้รับเบื้องต้นให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแสการกระทำผิดหรือการทุจริต
3. หากตรวจสอบแล้วพบว่าเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแสที่ได้รับ หรือพบเห็นการกระทำดังกล่าวไม่มีมูลข้อเท็จจริงใด ๆ ตามที่ร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแส ให้หน่วยงานตรวจสอบภายในหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายแจ้งกลับไปยังผู้ร้องเรียนและผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อยุติเรื่องร้องเรียนดังกล่าว
4. หากตรวจสอบแล้วพบว่าเรื่องร้องเรียนหรือเบาะแสที่ได้รับ หรือการพบเห็นการกระทำดังกล่าว มีมูลข้อเท็จจริงว่า อาจมีการกระทำความผิดหรือการทุจริตเกิดขึ้น ให้หน่วยงานตรวจสอบภายในหรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายเสนอเรื่องให้ผู้มีอำนาจ เพื่อแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวน และให้แจ้งผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงเบื้องต้นและการดำเนินการของบริษัทฯ ไปยังผู้ร้องเรียนหรือผู้แจ้งเบาะแสด้วย
5. ให้คณะกรรมการสอบสวนดำเนินการสอบสวนข้อเท็จจริงให้แล้วเสร็จภายใน 45 วัน นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และเมื่อสอบสวนข้อเท็จจริงเสร็จแล้ว ให้จัดทำรายงานผลการสอบสวนเสนอต่อผู้ที่ลงนามแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวน และจัดทำสำเนาส่งให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หัวหน้าหน่วยงานทรัพยากรบุคคล หัวหน้าหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี
6. ในกรณีที่ไม่ว่าพบว่ามีกระทำความผิดหรือทุจริต ให้ฝ่ายตรวจสอบภายในแจ้งยุติเรื่องไปยังผู้ร้องเรียนหรือผู้แจ้งเบาะแส ส่วนในกรณีที่พบว่ามีการกระทำความผิดทางวินัย ให้ผู้ที่ลงนามแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนเสนอเรื่องไปยังคณะกรรมการพิจารณาลงโทษทางวินัยเพื่อพิจารณากำหนดบทลงโทษทางวินัยต่อไป
7. คณะกรรมการพิจารณาลงโทษทางวินัยจะเป็นผู้กำหนดโทษทางวินัยตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับการทำงานของ บริษัทฯ โดยพิจารณาจากลักษณะการกระทำความผิดและความร้ายแรงของผลแห่งการกระทำความผิด และเสนอให้ผู้มีอำนาจอนุมัติการลงโทษทางวินัยดำเนินการลงโทษทางวินัยกับผู้กระทำความผิดภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับรายงานผลการสอบสวน

การลงโทษทางวินัยและการดำเนินการทางกฎหมาย

1. เมื่อคณะกรรมการพิจารณาลงโทษทางวินัยได้กำหนดบทลงโทษทางวินัยแล้ว ให้หน่วยงานทรัพยากรบุคคลจัดทำคำสั่งลงโทษทางวินัยและเสนอให้ผู้มีอำนาจอนุมัติการลงโทษทางวินัยอนุมัติคำสั่งดังกล่าว
2. ในการแจ้งคำสั่งลงโทษทางวินัยกับผู้กระทำความผิด ให้หน่วยงานทรัพยากรบุคคลและผู้บังคับบัญชาโดยตรงของผู้กระทำความผิดเป็นผู้แจ้งคำสั่งลงโทษดังกล่าวต่อผู้กระทำความผิด รวมทั้งให้ผู้กระทำความผิดลงนามรับทราบคำสั่งลงโทษดังกล่าว ทั้งนี้ หน่วยงานทรัพยากรบุคคลจะต้องจัดเก็บคำสั่งลงโทษทางวินัยและเอกสารซึ่งลงนามรับทราบคำสั่งลงโทษไว้ในแฟ้มประวัติพนักงาน
3. ในกรณีที่การกระทำความผิดหรือการทุจริตใด ๆ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน ชื่อเสียง ภาพลักษณ์ของบริษัทฯ หรือเป็นการปฏิบัติฝ่าฝืนกฎหมาย ให้คณะกรรมการพิจารณาลงโทษทางวินัยเสนอผู้มีอำนาจตามที่กำหนดไว้ในตารางอำนาจอนุมัติ (Delegation of Authority) ของบริษัทฯ เป็นผู้พิจารณาว่าจะดำเนินคดีทางแพ่งหรือคดีอาญากับผู้กระทำความผิดหรือไม่

การคุ้มครองพนักงาน

1. บริษัทฯ จะให้ความคุ้มครองและจะไม่ยินยอมให้มีการข่มขู่ คุกคาม พนักงานที่ได้ร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสการกระทำความผิดและการทุจริต รวมถึงผู้ที่ให้ความร่วมมือหรือความช่วยเหลือในการสอบสวนด้วยเจตนาสุจริต
2. ในกรณีที่พนักงานถูกข่มขู่ คุกคาม ให้แจ้งต่อหัวหน้างานการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (Head of Compliance) โดยทันที เพื่อดำเนินการให้ความคุ้มครองตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ขึ้นกับระดับความร้ายแรงและความสำคัญของเรื่องที่ร้องเรียน

3. ห้ามผู้บริหารหรือพนักงานของบริษัทฯ เลิกจ้าง พักงาน ลงโทษทางวินัย หรือขู่ว่าจะดำเนินการต่าง ๆ จากการที่พนักงานได้ร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสการกระทำผิดหรือการทุจริต หากผู้ใดกระทำความผิดดังกล่าวจะถูกลงโทษทางวินัยการรักษาความลับผู้ที่เกี่ยวข้องในการร้องเรียนและเบาะแสการกระทำผิดหรือการทุจริต ต้องเก็บรักษาข้อมูลที่ได้รับมาไว้เป็นความลับ ไม่เปิดเผยแก่บุคคลหนึ่งบุคคลใด เว้นแต่เป็นการเปิดเผยตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานเท่านั้นหรือเป็นการปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ ในปี 2564 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ไม่มีเรื่องร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสการกระทำผิดหรือการทุจริต

(8) การคัดเลือกคู่ค้า

บริษัทฯ ได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของแผนกจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อกำหนดขั้นตอนปฏิบัติงานที่ชัดเจนในการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งรวมถึงการคัดเลือกคู่ค้า นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการสรรหาผู้ขายและผู้ให้บริการ โดยกำหนดหัวข้อในการคัดเลือกด้านคุณภาพ ราคา ชื่อเสียง และการบริการ ไว้ 13 หัวข้อได้แก่ (1) ตัวอย่างในการทดสอบ (2) ผลจากการทดสอบ (3) ผลงานที่ผ่านมา (4) ผลจากการรับจ้างที่ผ่านมา (5) การรับรองตามระบบคุณภาพ (6) ใบสำคัญรับรอง (7) การรับประกันผลงาน (8) ความสอดคล้องของราคา (9) เงื่อนไขการชำระเงิน (10) ความมั่นคง (11) ชื่อเสียงในการตอบรับ (12) ระยะเวลาการเสนอราคา (13) ความชัดเจนและถูกต้องในรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ ผู้ขายหรือผู้ให้บริการต้องผ่านการคัดเลือกด้วยคะแนน 70 คะแนนขึ้นไป

(9) กิจกรรมด้านนักลงทุนสัมพันธ์

ในปี 2564 หน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ได้จัดให้มีการให้มีการพบผู้ถือหุ้นและนักวิเคราะห์ดังต่อไปนี้

งานพบผู้ถือหุ้นและนักวิเคราะห์	จำนวนครั้ง / ปี
การจัดประชุมนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ (Analyst Meeting)	4
การประชุมทางโทรศัพท์ (Conference Call) กับนักวิเคราะห์	12
ให้สัมภาษณ์กับสื่อมวลชน	3
Non-Deal Roadshow	3
งานบริษัทจดทะเบียนพบผู้ลงทุน (Opportunity Day)	4
Video Conference กับนักวิเคราะห์	9
จดหมายข่าวที่เกี่ยวข้องกับผลประกอบการของบริษัท (Press Release)	12

(10) การทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ และกลยุทธ์ของบริษัทฯ

ในปี 2564 คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาทบทวนวิสัยทัศน์และพันธกิจของบริษัทฯ โดยมีการเพิ่มพันธกิจของบริษัทฯ อีก 1 ข้อ คือ “กลุ่มบริษัทฯ จะแสวงหาโอกาสในการทำธุรกิจใหม่ทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจเดิมขององค์กรเพื่อกระจายความเสี่ยงและสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนให้แก่องค์กร” นอกจากนี้ ยังได้พิจารณาทบทวนการดำเนินการตามแผนกลยุทธ์ในปี 2564 ที่ผ่านมา รวมถึงได้พิจารณาปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อความสำเร็จขององค์กรอย่างถี่ถ้วน เพื่อกำหนดแผนกลยุทธ์ประจำปี 2565 ให้สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และสภาพการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป และสามารถจัดทำงบประมาณที่มีความแม่นยำ

8.2 รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปี 2564

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นบริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ประกอบด้วยกรรมการอิสระ จำนวน 3 ท่าน โดยมีนายชายน้อย เพื่อนโกศล เป็นประธานคณะกรรมการตรวจสอบ นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ และนายบวร วงศ์สินอุดม เป็นกรรมการตรวจสอบทุกท่านเป็นผู้มีความรู้ ความชำนาญ มีความเชี่ยวชาญ และมีประสบการณ์ในธุรกิจขนส่ง พลังงาน กฎหมาย บัญชีการเงิน การบริหาร และมีคุณสมบัติครบถ้วนเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) และในปี 2564 คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเป็นอิสระตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ด้วยการจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบรวม 6 ครั้ง โดยมีฝ่ายจัดการ ผู้ตรวจสอบภายใน และกรรมการตรวจสอบทั้ง 3 ท่าน เข้าร่วมประชุมทุกครั้ง ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุม / การประชุมทั้งหมด (ครั้ง)
1. นายชายน้อย เพื่อนโกศล	ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ	6/6
2. นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ	กรรมการตรวจสอบ	6/6
3. นายบวร วงศ์สินอุดม	กรรมการตรวจสอบ	6/6

ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการตรวจสอบในรอบปีที่ผ่านมาครอบคลุมประเด็นต่างๆ สรุปได้ ดังนี้

(1) **การสอบทานรายงานทางการเงิน** คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเพื่อสอบทานข้อมูลที่สำคัญของรายงานทางการเงินรายไตรมาสและประจำปี 2564 ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ซึ่งได้รับการสอบทานและตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท พร้อมกับสอบทานนโยบายการบัญชีและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญที่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน และรายการที่ไม่ใช่รายการปกติซึ่งมีนัยสำคัญที่เกิดขึ้นในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบยังได้ประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุม 1 วาระ เพื่อสอบทานให้มั่นใจว่าผู้สอบบัญชีสามารถกำหนดขอบเขตแนวทางการดำเนินการและปฏิบัติงานสอบบัญชีได้อย่างเป็นอิสระ ปราศจากการแทรกแซงจากฝ่ายจัดการแต่อย่างใด และมีความเห็นว่ารายงานทางการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้แสดงฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานครบถ้วนและเชื่อถือได้ สมเหตุสมผล โดยจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่รับรองโดยทั่วไปและเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอครบถ้วน

(2) **การสอบทานความเพียงพอของระบบควบคุมภายในและการกำกับดูแลการตรวจสอบภายใน** คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานความเพียงพอของระบบควบคุมภายในและการกำกับดูแลการตรวจสอบภายในของบริษัทฯ และบริษัทย่อยทุกไตรมาสตามแนวทางการประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตามกรอบการควบคุมภายในของ The Committee of Sponsoring Organizations of The Treadway Commission (COSO) และมีความเห็นว่าระบบควบคุมภายในของบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพเพียงพอกับการดำเนินธุรกิจอย่างรัดกุมโปร่งใส

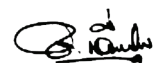
นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดให้หน่วยงานตรวจสอบภายในมีโครงสร้างการทำงานขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าหน่วยงานตรวจสอบภายในมีความเป็นอิสระในการปฏิบัติงานและสามารถเข้าถึงข้อมูลต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อการตรวจสอบภายในได้ โดยคณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้ให้ความเห็นชอบในการแต่งตั้ง โยกย้าย อัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในของบริษัทฯ ส่วนในด้านการกำกับดูแลการตรวจสอบภายใน คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้อนุมัติแผนการตรวจสอบภายในประจำปีและให้ความเห็นต่อรายงานการตรวจสอบภายในและการติดตามประเด็นการตรวจสอบที่ส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมภายในของกระบวนการทำงานอย่างมีนัยสำคัญ ตลอดจนประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของหน่วยงานตรวจสอบภายในและสนับสนุนให้ผู้ตรวจสอบภายในเข้าร่วมการอบรมอย่างสม่ำเสมอเพื่อเพิ่มเติมความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานการตรวจสอบภายใน กฎหมายหรือข้อบังคับอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการตรวจสอบ

(3) **การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับ** คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินกิจการของบริษัทฯ และบริษัทย่อย รวมถึงการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตามข้อกำหนดของ ก.ล.ต. และ ตลท. และมีความเห็นว่าบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและตามข้อกำหนดของ ก.ล.ต.และ ตลท. อย่างครบถ้วน

(4) **การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีประจำปี** คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคัดเลือกและเสนอแต่งตั้ง ผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับปีบัญชี 2564 โดยพิจารณาจากความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ ผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมา และคุณสมบัติของผู้สอบบัญชีในด้านต่าง ๆ รวมถึงความเป็นอิสระตามหลักจรรยาบรรณของผู้สอบบัญชีพร้อมกับพิจารณาคุณภาพและมาตรฐานการทำงานของบริษัทสอบบัญชีและความสมเหตุสมผลของค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีและค่าบริการอื่น และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อให้ความเห็นชอบและนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติค่าสอบบัญชีและแต่งตั้ง บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไฮ สอบบัญชี จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ โดยกำหนดให้นายธนิต โอสภาเลิศ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5155 หรือนางสาวมาริษา ธราธรบรรพกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5752 หรือนางสาวพรทิพย์ ริมดุสิต ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5565 เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองรายงานทางการเงินประจำปี 2564

(5) **การสอบทานรายการระหว่างกันที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์** คณะกรรมการตรวจสอบได้ สอบทานการทำรายการระหว่างกันที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย โดยพิจารณาถึงความสมเหตุสมผลของการทำรายการซึ่งต้องเป็นไปตามหลักการค้าทั่วไป และขั้นตอนในการดำเนินการซึ่งจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ ก.ล.ต. และ ตลท. และสอบทานให้มีการเปิดเผยข้อมูลของรายการอย่างครบถ้วนและเพียงพอ และมีความเห็นว่า รายการระหว่างกันในปี 2564 มีขั้นตอนการดำเนินการที่รัดกุมสมเหตุสมผลเป็นไปตามหลักเกณฑ์ข้อกำหนดที่วางไว้ทั้งหมด

กล่าวโดยสรุปในปี 2564 คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามอำนาจหน้าที่กำกับดูแลการตรวจสอบภายในตามที่กล่าวข้างต้นอย่างเป็นอิสระและรายงานให้คณะกรรมการบริษัทฯทราบเป็นระยะ โดยมีความเห็นว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีการจัดทำและเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐานการสอบบัญชีและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง มีกระบวนการทำงานที่มีระบบควบคุมภายในที่เหมาะสมเพียงพอกับการดำเนินธุรกิจ มีระบบงานตรวจสอบภายในที่เป็นอิสระและเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบภายใน มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ อย่างครบถ้วน และการทำรายการระหว่างกันที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ทุกรายการมีความสมเหตุสมผล โดยมีขั้นตอนการดำเนินการที่รัดกุม รอบคอบและเป็นไปตามข้อกำหนดของ ก.ล.ต. และ ตลท. เพื่อให้บริษัทฯ ได้รับประโยชน์สูงสุด



(นายชายน้อย เพื่อนโกศล)
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

8.3 รายงานของคณะกรรมการชด้อยอื่น ๆ

8.3.1 รายงานของคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืนประจำปี 2564

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน (“คณะกรรมการสรรหา”) ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 4 ท่าน โดยมี พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุตุลย์ เป็นประธานคณะกรรมการสรรหา นายชายน้อย เพื่อนโกศล (กรรมการอิสระ) นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ (กรรมการอิสระ) และนายสุศักดิ์ ใจเย็น เป็นกรรมการสรรหา และมีนางสาวอัครรัตน์ สิทธิกร หัวหน้าฝ่ายเลขานุการบริษัทและกำกับดูแลการปฏิบัติงาน ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการสรรหา โดยมีขอบเขตและหน้าที่ความรับผิดชอบภายใต้กรอบกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหา และตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ซึ่งสอดคล้องกับแนวปฏิบัติที่ดีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในปี 2564 คณะกรรมการสรรหา ได้มีการประชุมทั้งสิ้นจำนวน 4 ครั้ง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตและความรับผิดชอบตามกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหา โดยมีกรรมการสรรหา แต่ละท่านเข้าร่วมประชุมดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุม / การประชุมทั้งหมด (ครั้ง)
1. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุตุลย์	ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน	4/4
2. นายชายน้อย เพื่อนโกศล	กรรมการคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน	4/4
3. นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ	กรรมการคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน	4/4
4. นายสุศักดิ์ ใจเย็น	กรรมการคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน	4/4

ทั้งนี้ สามารถสรุปผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหา ในปี 2564 ได้ดังนี้

ด้านการพิจารณาสรรหา

- เห็นชอบเสนอชื่อกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระจำนวน 2 ท่าน ได้แก่ พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุตุลย์ และนายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 เพื่อพิจารณาเลือกตั้งกรรมการทั้ง 2 ท่าน กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอีกวาระหนึ่ง ซึ่งคณะกรรมการสรรหา ได้พิจารณาโดยคำนึงถึงสัดส่วน ความหลากหลาย และองค์ประกอบของคณะกรรมการที่เหมาะสมในด้านต่าง ๆ ได้แก่ ทักษะ ความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ ความชำนาญเฉพาะด้านของกรรมการที่บริษัทฯ ต้องการและสอดคล้องกับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ รวมถึงต้องเป็นผู้ที่พร้อมในการอุทิศเวลาในการปฏิบัติหน้าที่กรรมการอย่างเต็มที่ตลอดจนต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายและหลักการกำกับ บดูแลกิจการที่ดีของบริษัทจดทะเบียน
- เห็นชอบการจ้างงานนายวิทธิ จุไรสินธุ์ ผู้อำนวยการสายงานการเงินและการบัญชี (CFO) ต่ออีก 1 ปี หลังการเกษียณอายุ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม – 31 ธันวาคม 2565 เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ

การกำหนดค่าตอบแทน

- เห็นชอบการจ่ายโบนัสสำหรับกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร ประจำปี 2563 จำนวน 8,290,000 บาท ซึ่งประกอบด้วยประธานกรรมการจำนวน 2,816,000 บาท รองประธานกรรมการจำนวน 2,093,000 บาท และกรรมการอิสระ 2 ท่านจำนวน 3,381,000 บาท (ท่านละ 1,690,500 บาท) เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ

- เห็นชอบการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการบริษัทและกรรมการชุดย่อย ประจำปี 2564 ในวงเงินไม่เกิน 30 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2563 จำนวน 5 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตอบแทนรายเดือน เบี้ยประชุม และค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) และผลประโยชน์ตอบแทนอื่น ได้แก่ เบี้ยประกันชีวิตและประกันสุขภาพ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 พิจารณานุมัติ ซึ่งคณะกรรมการสรรหา ได้พิจารณาโดยคำนึงถึงขนาดธุรกิจ ผลประกอบการของบริษัทฯ จำนวนกรรมการ หน้าที่ความรับผิดชอบ และผลการปฏิบัติงานของกรรมการแต่ละท่าน รวมถึงค่าตอบแทนดังกล่าวอยู่ในระดับที่เหมาะสมเทียบเคียงได้กับบริษัทชั้นนำในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน

- เห็นชอบผลการประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) ประจำปี 2563 รวมทั้งกำหนดอัตราโบนัสประจำปีของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณานุมัติ

- เห็นชอบหลักเกณฑ์และตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้อำนวยการสายงานการเงินและการบัญชี ประจำปี 2564 เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณานุมัติ

ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี

- เห็นชอบการนำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2560 (CG Code 2560) ที่ออกโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์มาใช้ โดยเห็นว่าภาพรวมของบริษัทฯ มีนโยบายและแนวปฏิบัติที่สอดคล้องกับหลักปฏิบัติของ CG Code 2560 แล้ว รวมถึงรับทราบผลคะแนน CGR ประจำปี 2564 และข้อเสนอแนะในการพัฒนาการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามหลัก CG Code 2560

- เห็นชอบการทบทวนกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหา โดยเสนอให้มีการเพิ่มบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหา ในด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืนและปรับปรุงชื่อคณะกรรมการเป็น “คณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ และการพัฒนาอย่างยั่งยืน” และเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณานุมัติ

- เห็นชอบการทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยเสนอให้มีการปรับปรุงแก้ไขนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ปี 2560 หรือ CG Code และหลักเกณฑ์การประเมินตามโครงการ CGR และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณานุมัติ

- เห็นชอบการทบทวนนโยบายการซื้อขายหลักทรัพย์ของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน โดยเสนอให้มีการปรับปรุงแก้ไขนโยบายการซื้อขายหลักทรัพย์ของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกฎหมายและกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการป้องกันการใช้อ้างอิงข้อมูลภายในและการรายงานการถือหลักทรัพย์และสัญญาซื้อขายล่วงหน้า และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณานุมัติ

- รับทราบผลการประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัทและกรรมการชุดย่อย ประจำปี 2563

ทั้งนี้ ด้วยความมุ่งมั่นของบริษัทฯ ในการดำเนินธุรกิจด้วยการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ ตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมถึงคณะกรรมการสรรหา ได้ปฏิบัติหน้าที่ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง ทำให้ในปี 2564 บริษัทฯ ได้รับคะแนนในระดับ “ดีเลิศ” หรือ 5 ดาว จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน ประจำปี 2564 (CGR 2564) โดยสมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย (IOD) เป็นปีที่สามต่อเนื่องกัน (2562 – 2564)

คณะกรรมการสรรหา ได้ทบทวนและประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายของตนเองแล้ว เห็นว่าโครงสร้างและองค์ประกอบของคณะกรรมการสรรหา มีความเหมาะสม โดยคณะกรรมการสรรหา สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างครบถ้วน และมีความต่อเนื่อง

พลเรือเอก



(นิพนธ์ จักชุลกุลย์)

ประธานคณะกรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน
กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน

8.3.2 รายงานของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประจำปี 2564

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นบริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการบริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยง ซึ่งจะทำให้ธุรกิจดำเนินไปได้และเติบโตอย่างต่อเนื่อง จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อช่วยพิจารณาถ่วงถ่วงความเสี่ยงสำคัญ รวมถึงนำเสนอแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม ซึ่งประกอบด้วยกรรมการผู้มีความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ และความเข้าใจในการดำเนินธุรกิจ จำนวน 3 ท่าน ดังนี้

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. นายสุพล มีเสถียร (กรรมการ) | ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 2. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข (กรรมการ) | กรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 3. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคุลย์ (กรรมการ) | กรรมการบริหารความเสี่ยง |

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้ตระหนักและให้ความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัทฯ เป็นอย่างยิ่ง ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัสโคโรนา (COVID-19) ซึ่งมีความรุนแรง และมีการติดตามสถานการณ์ความเคลื่อนไหว วัคซีนป้องกันไวรัสโคโรนาทั้งภายในและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานและคนประจำเรือของกลุ่มบริษัทฯ จะได้รับวัคซีนอย่างครบถ้วน พร้อมปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งทางคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงให้ความสำคัญถึงมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดจากสถานการณ์เชื้อโคโรนาไวรัส (COVID-19) เพื่อให้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด โดยทางกลุ่มบริษัทฯ ตระหนักและให้ความสำคัญต่อการควบคุมติดตามปัจจัยความเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจให้เกิดการหยุดชะงัก (Business Disruption) อาทิ ผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโคโรนาไวรัส (COVID-19) อันเป็นภัยคุกคามที่สำคัญต่อการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งคณะทำงานส่วนงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมกันกำหนดนโยบาย ระเบียบและประกาศของกลุ่มบริษัทฯ ในด้านการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business continuity management: BCM) และแผนรองรับการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง (Business continuity plan : BCP) ทั้งของสำนักงานและของกองเรือกลุ่มบริษัทฯ ครอบคลุมทั้งพิจารณามาตรการความปลอดภัยของพนักงานประจำสำนักงานให้สามารถปฏิบัติงานจากที่พัก (Work From Home) และการทำงานที่ใดก็ได้ (Work from Anywhere) ได้อย่างต่อเนื่อง โดยให้มีการเตรียมความพร้อมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศรองรับการปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา วางแผนการปฏิบัติงานของคนประจำเรือเพื่อเข้าปฏิบัติงานบนเรือ การลาพัก การกักตัวก่อนการขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ และการกำหนดมาตรการคัดกรองผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะต้องขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ รวมทั้งการบริหารจัดการรองรับความเสี่ยงของอุปกรณ์ป้องกันต่าง ๆ แก่พนักงาน คนประจำเรือ และผู้ที่เกี่ยวข้องที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่สำนักงานหรือบนเรือ อาทิ อุปกรณ์ป้องกัน หน้ากากอนามัย แอลกอฮอล์ล้างมือ เครื่องมือวัดอุณหภูมิ ชุดตรวจการติดเชื้อไวรัสโคโรนาที่สามารถทดสอบได้ในเบื้องต้น (Antigen Test Kit : ATK) เป็นต้น พร้อมทั้งรายงานต่อผู้บริหาร คณะกรรมการที่ได้รับมอบหมายอย่างสม่ำเสมอ มีการทบทวนปรับปรุงการตอบสนองต่อสถานการณ์เป็นระยะ ๆ ตลอดจนมุ่งเน้นความสำคัญต่อการปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ นโยบายของกลุ่มบริษัทฯ และหน่วยงานกำกับอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งคำนึงถึงการรักษาคุณภาพ มาตรฐาน ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย ให้แก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องตลอดเวลาเป็นสำคัญเพื่อให้เกิดความเชื่อมั่น ชื่อเสียง ภาพลักษณ์ และการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ได้อย่างราบรื่น

นอกจากสถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัสโคโรนา (COVID-19) แล้ว ทางคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงให้ความสำคัญต่อประเด็นที่ทั่วโลกให้ความสนใจมากขึ้นต่อการดำเนินธุรกิจในเรื่องสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (Environment, Social, Governance : ESG) ซึ่งในการบริหารความเสี่ยงมีการนำปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแลหรือธรรมาภิบาล มาพิจารณาในการวิเคราะห์ ประเมินความเสี่ยง เพื่อสร้างโอกาสให้กับธุรกิจและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการดำเนินการของกลุ่มบริษัทฯ ครอบคลุมถึงการวิเคราะห์ปัจจัยมหภาคที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและรุนแรงที่อาจส่งผลให้เกิดโอกาส (Opportunity) และอุปสรรค (Threat) ต่อธุรกิจ โดยกำหนดให้มีการติดตาม ทบทวน และปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ให้ทันต่อสถานการณ์ เน้นการบริหารจัดการที่ยืดหยุ่นและปรับตัวได้ (Resilience) ดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพด้วยความรวดเร็วและสามารถปรับเปลี่ยนธุรกิจให้เกิดความคล่องตัว (Speed and Agility) โดยกำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicator : KRI) ครอบคลุมการติดตามความเคลื่อนไหวของความเสี่ยงต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมถึงยึดมั่น

ในการบริหารความเสี่ยงภายใต้หลัก 3 ประการคือ การกำกับและบริหารความเสี่ยงตามหลักธรรมาภิบาล การวางนโยบาย การบริหารความเสี่ยงทั้งองค์กร และการดำเนินการบริหารความเสี่ยงเพื่อสร้างหลักประกันในการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินไปได้และเติบโตอย่างยั่งยืน

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้กำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งจัดรูปแบบของการบริหารความเสี่ยงใน 4 ประการคือ การบริหารความเสี่ยงด้านธรรมาภิบาล (Governance Risk) ด้านการกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) ด้านการดำเนินงานและระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Operation & Infrastructure Risk) และด้านรายงานทางการเงิน (Financial Reporting Risk) ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทฯ ดำเนินการบริหารความเสี่ยงตามมาตรฐาน ISO 9001:2015 และ COSO ERM 2017 อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งการพัฒนากรอบ ISO 31000 ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลสำหรับการจัดการความเสี่ยง โดยการใช้หลักการและแนวทางที่ครอบคลุมมาตรฐานนี้จะช่วยให้องค์กรที่มีการวิเคราะห์ความเสี่ยงและการประเมินความเสี่ยงเพิ่มโอกาสทางธุรกิจ นอกจากนี้ให้ความสำคัญกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ตามกรอบทิศทางของโลกที่องค์การสหประชาชาติกำหนดในปี 2558 (United Nations: UN 2015)

ในรอบปี 2564 ที่ผ่านมา แม้ว่าจะเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ทางคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีการประชุมอย่างต่อเนื่อง ผ่านรูปแบบระบบประชุมทางไกลออนไลน์ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ดังกล่าว โดยการจัดประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงประจำปี 2564 จำนวน 5 ครั้ง เพื่อให้การประชุมสามารถดำเนินการพิจารณาได้อย่างราบรื่นสอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจขององค์กร และก่อให้เกิดความรวดเร็วของการประชุมทันต่อสถานการณ์ต่าง ๆ โดยในการประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเข้าร่วมครบองค์ประชุมทุกครั้ง ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุม / การประชุม ทั้งหมด (ครั้ง)
1. นายสุรพล มีเสถียร	ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	5/5
2. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	กรรมการบริหารความเสี่ยง	5/5
3. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุตุลย์	กรรมการบริหารความเสี่ยง	5/5

ทั้งนี้ สามารถสรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ ได้ดังต่อไปนี้

1. พิจารณาและอนุมัติความเสี่ยงของโครงการ โดยคำนึงถึงความเสี่ยงด้านกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) การบริหารจัดการพอร์ตการลงทุน (Portfolio Management) โดยการขยายการลงทุนด้วยวิธีการควบรวม ร่วมทุน (Mergers and Acquisitions : M&A) เพื่อขยายธุรกิจเรือขนส่งฯ อย่างต่อเนื่อง อาทิ การอนุมัติความเสี่ยงสำหรับการซื้อขายหุ้นในบริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด (Thai oil Marine Company Limited) ซึ่งมุ่งเน้นการทำสัญญา รับขนส่งสินค้า รับจัดเก็บสินค้า ระยะยาว เพื่อการสร้าง ความมั่นคงอย่างสม่ำเสมอของรายได้และกำไรแก่กลุ่มบริษัทฯ และการดำเนินการภายหลังการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ในการเปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น บริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด และบริษัท ทูธ มารีไทม์ เซอร์วิสเชส จำกัด ครอบคลุมถึงการติดตามความคืบหน้าการลงทุนโครงการที่ผ่านมา อาทิ การลงทุนโครงการ ซึ่งเป็นการกระจายการเติบโตของธุรกิจ (Diversification) ในโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างทางทะเล ร่วมกับพันธมิตรทางธุรกิจที่มีศักยภาพ และติดตามผลการดำเนินกิจการของบริษัท บิ๊กซี จำกัด (Big Sea Company Limited)

2. พิจารณาและติดตามความเสี่ยงของโครงการอย่างต่อเนื่อง สำหรับการลงทุนซื้อเรือมือสองเพื่อทดแทนเรือเดิมที่มีอายุมากและครบกำหนดปลดระวาง โดยคำนึงถึงข้อมูลอย่างรอบด้านที่เพียงพอเพื่อวางแผนการขายเรือในช่วงราคาหลักมีราคาสูง เพื่อให้เกิดประโยชน์ในด้านการสร้างผลกำไรต่อกลุ่มบริษัทฯ มากที่สุด รวมทั้งพิจารณาความเสี่ยงกลยุทธ์หรือตัดสินใจต่อเหตุการณ์ในปัจจุบันของกลุ่มบริษัทฯ และคำนึงถึงการไม่พึ่งพาธุรกิจใดธุรกิจหนึ่งจนมากเกินไป เพื่อการดำเนินกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ ได้อย่างยั่งยืน

3. พิจารณาและรับทราบผลการควบคุมติดตามการบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management – Treatment Plan) ปี 2564 อย่างสม่ำเสมอ ซึ่งเป็นการบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กรในด้านธรรมาภิบาล (Governance Risk) ด้านการดำเนินงานและระบบโครงสร้างพื้นฐาน (Operation & Infrastructure Risk) และด้านรายงานทางการเงิน (Financial Reporting Risk) โดยทำการควบคุมติดตามวิธีจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้หรือลดโอกาสที่จะเกิดขึ้น เป็นไปตามมาตรการป้องกัน มาตรการลดผลกระทบ และมาตรการแก้ไขที่ได้กำหนดไว้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทฯ มีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่ได้ตั้งไว้ อาทิ การบริหารความเสี่ยงด้านการปฏิบัติงานของคนประจำเรือ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อทำให้เกิดอุบัติเหตุแก่กองเรือของกลุ่มบริษัทฯ โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงพิจารณาผลเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของคนประจำเรือ ที่มีรูปแบบหรือลักษณะเดียวกับเหตุการณ์ที่เคยเกิดขึ้นในอดีต โดยทางคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงให้ข้อเสนอแนะการทำงานร่วมกันของกองเรือ และสำนักงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดความสูญเสีย เสียหาย และบริหารจัดการแก้ไขปัญหาในระยะยาว กำหนดกลไกการควบคุม ติดตามที่ดีและเหมาะสมแก่ผู้เกี่ยวข้อง รวมทั้งการบริหารความเสี่ยงด้านการปฏิบัติงานการนำเรือเข้าอู่แห้ง (Dry Docking) เพื่อซ่อมบำรุง ทางคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงรับทราบผลการดำเนินการควบคุมติดตามผลการดำเนินการตัดสินใจด้านการปฏิบัติงานบนพื้นฐานของความเสี่ยง (Risk-based Decision Making) การควบคุมติดตามปัจจัยความเสี่ยงต่าง ๆ ของคณะทำงานโครงการนำเรือเข้าอู่ และรับทราบผลการดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพตั้งแต่การวางแผนการนำเรือเข้าตรวจเช็ค สุขภาพความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องมือต่าง ๆ รวมถึงเครื่องยนต์ การคัดเลือกอู่ที่มีคุณสมบัติเพียงพอในการซ่อมบำรุงเรือของกลุ่มบริษัท ระยะเวลาการซ่อมบำรุงและการควบคุมติดตามค่าใช้จ่ายภายใต้งบประมาณที่กำหนด เป็นต้น

4. พิจารณาและรับทราบการรับมือสถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัสโคโรนา (COVID-19) ในปี 2564 ของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งมีการควบคุม ติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่องโดยหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาความเสี่ยงและผลกระทบและแนวทางการจัดการอย่างรอบด้าน อาทิ การบริหารความเสี่ยงด้านการตลาดให้มีการติดตามการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (JET A-1) และน้ำมันดีเซล ไปยังภาคใต้ ติดตามผลการดำเนินการด้านเศรษฐกิจ มาตรการต่าง ๆ ของประเทศไทย ความต้องการใช้น้ำมันอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสถานการณ์ของพันธมิตรธุรกิจ ลูกค้า คู่ค้าต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องเพื่อการวางแผนและปรับแผนการดำเนินการได้อย่างเหมาะสม ตลอดจนการบริหารความเสี่ยงทางการเงินจากความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน อัตราดอกเบี้ย และการบริหารจัดการสภาพคล่องกระแสเงินสดของกลุ่มบริษัทฯ ให้เพียงพอและสามารถสำรองในกรณีฉุกเฉิน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการชำระหนี้ระยะสั้น หรือความน่าเชื่อถือทางการเงินของกลุ่มบริษัทฯ ได้ รวมทั้งลดความเสี่ยงด้านการปฏิบัติงาน โดยมีการกำหนดมาตรการป้องกันความเสี่ยงการติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) บนเรือ อาทิ การคัดกรองผู้มีส่วนเกี่ยวข้องขึ้นปฏิบัติงานบนเรือด้วยชุดตรวจการติดเชื้อไวรัสโคโรนาที่สามารถทดสอบได้ในเบื้องต้น (Antigen Test Kit : ATK) มาตรการรักษาความปลอดภัย การเว้นระยะห่าง และอุปกรณ์ป้องกันต่าง ๆ ให้มีความเพียงพอ อาทิ อุปกรณ์ป้องกัน หน้ากากอนามัย แอลกอฮอล์ล้างมือ เครื่องมือวัดอุณหภูมิ เป็นต้น รวมทั้งพิจารณาและรับทราบแผนการปฏิบัติงานของคนประจำเรือเพื่อเข้าปฏิบัติงานบนเรือ การลาพัก หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะต้องขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ ในช่วงที่สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) มีความรุนแรงนั้น ทางบริษัทฯ ให้มีการกักตัว (Quarantine) ในสถานที่กักตัวที่บริษัทฯ กำหนด และมีการยืนยันผลตรวจแบบการตรวจหาเชื้อไวรัสโดยดูจากสารพันธุกรรม (Real Time Polymerase Chain Reaction : RT-PCR) และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของหน่วยงานกำกับ ตามมาตรการต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด และพิจารณามาตรการความปลอดภัยของพนักงานประจำสำนักงานให้สามารถปฏิบัติงานจากที่พัก (Work From Home) และการทำงานที่ใดก็ได้ (Work from Anywhere) ได้อย่างต่อเนื่อง โดยให้มีการเตรียมความพร้อมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศรองรับการปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา และแผนรองรับการบริหารธุรกิจอย่างต่อเนื่อง (Business Continuity Plan : BCP) ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ดี

5. พิจารณาและรับทราบการจัดอบรมสัมมนาเรื่องการบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management) โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงให้ความสำคัญการจัดจ้างวิทยากรภายนอกจากสถาบันพัฒนาธุรกิจ อย่างยั่งยืน ซึ่งมีความรู้ ความสามารถ และมีความเชี่ยวชาญในเรื่องของการบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อให้พนักงานผู้บริหารของกลุ่มบริษัทฯ มีความรู้พื้นฐานและเป็นการสร้างความตระหนัก เข้าใจถึงความสำคัญของการเป็นองค์กรที่ยั่งยืน

ความรับผิดชอบต่อสังคมและความยั่งยืนที่ถูกต้องในฐานะองค์กรธุรกิจ (Corporate) และการบริหารความยั่งยืนขององค์กร (Corporate Sustainability Management) ในเชิงกลยุทธ์ที่สามารถตอบสนองต่อเป้าหมาย และความเสี่ยงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงขององค์กร ตลอดจนคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงให้ข้อเสนอแนะและสนับสนุนกิจกรรมการบริหารความเสี่ยงผ่านจดหมายข่าวสารประจำเดือน (Risk Management Newsletter) โดยให้ทีมบริหารความเสี่ยงพิจารณากรณีศึกษาจากสถานการณ์ด้านการเมือง ด้านเศรษฐกิจทั้งในระดับภูมิภาคและระดับสากล และมีการสื่อสารแก่คณะกรรมการผู้บริหาร และพนักงาน รับทราบ และมีความรู้พื้นฐานและเป็นการสร้างวัฒนธรรมความตระหนักเรื่องการบริหารจัดการความเสี่ยงให้แก่กลุ่มบริษัท (Risk Awareness Culture) อย่างสม่ำเสมอ อาทิ กรณีศึกษาโลกหลังวิกฤตไวรัสโคโรนา (COVID-19) ซึ่งในแต่ละประเทศมีการวางแผนการดำเนินการกับเศรษฐกิจในประเทศต่าง ๆ เช่น สหรัฐอเมริกา กลุ่มประเทศในยุโรป ครอบคลุมสหราชอาณาจักร ประเทศสิงคโปร์ และประเทศจีน ทั้งในด้านการการเงินการลงทุน สวัสดิการแรงงาน การประกันภัย และเทคโนโลยีสารสนเทศของแต่ละประเทศที่จะมีการเปลี่ยนแปลงไป โดยในแต่ละประเทศนั้นหันมาพึ่งพาการใช้ทรัพยากรในประเทศของตัวเองมากยิ่งขึ้น เพื่อมุ่งเน้นการสื่อสารเกิดความเข้าใจได้ง่ายและทันต่อสถานการณ์แก่พนักงานของกลุ่มบริษัท เกิดความตระหนักสามารถนำไปประยุกต์ใช้ต่อการวางแผนและการปฏิบัติงานให้แก่กลุ่มบริษัทต่อไป

6. พิจารณาและรับทราบแผนกลยุทธ์การบริหารจัดการความเสี่ยง สำหรับปี 2565 ให้มีความสอดคล้องกับแผนการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท เพื่อให้มั่นใจว่ากลุ่มบริษัท มีการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) การควบคุมติดตามปัจจัยความเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจให้เกิดการหยุดชะงัก (Business Disruption) ครอบคลุมถึงแนวทางการปฏิบัติงานร่วมกันของกลุ่มบริษัท เพื่อการตัดสินใจด้านการปฏิบัติงานบนพื้นฐานของความเสี่ยง (Risk-based Decision Making) รวมทั้งความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบของหน่วยงานกำกับภายนอก (Regulatory Risk) อาทิ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ที่เคร่งครัดและให้ความสำคัญในเรื่องสิ่งแวดล้อมที่กลุ่มบริษัทฯ ต้องลดการปล่อยคาร์บอนสู่ชั้นบรรยากาศ และการบำบัดน้ำอับเฝ้าก่อนปล่อยออกสู่ทะเล รวมทั้งในด้านสังคมให้ความสำคัญกับด้านสิทธิมนุษยชน ทั้งของผู้บริหาร พนักงานและคนประจำเรืออย่างเท่าเทียม และการบริหารจัดการด้านธรรมาภิบาลของกลุ่มบริษัทฯ มากยิ่งขึ้น เพื่อให้องค์กรสามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายการเติบโตที่ดี อย่างมั่นคงและยั่งยืน

7. รายงานผลการบริหารความเสี่ยงที่สำคัญของกลุ่มบริษัทฯ ให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบและมีข้อมูลสำหรับการตัดสินใจอย่างเพียงพอ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีการบริหารจัดการความเสี่ยงครอบคลุมในทุกด้าน ทั้งด้านกลยุทธ์และแผนการดำเนินธุรกิจ (Strategy & Planning Risk) สำหรับการลงทุนโครงการและการดำเนินการธุรกิจที่ปรับตัวได้รวดเร็ว และคล่องตัวทันต่อสถานการณ์การลงทุนโครงการของกลุ่มบริษัทฯ รวมถึงการบริหารความเสี่ยงด้านรายงานทางการเงิน (Financial Reporting Risk) เพื่อให้การบริหารจัดการทางการเงินของกลุ่มบริษัทฯ มีความเพียงพอทั้งในยามปกติ ครอบคลุมถึงกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินต่อกลุ่มบริษัทฯ รวมทั้งรายงานผลการบริหารความเสี่ยงด้านการปฏิบัติงาน (Operational) ที่คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงให้ความสำคัญกับการทำงานร่วมกันของกองเรือและสำนักงานเพื่อการจัดการเหตุการณ์ อุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนแผนรองรับการบริหารธุรกิจอย่างต่อเนื่อง (Business Continuity Plan : BCP) และแผนการรับมือสถานการณ์ไวรัสโคโรนา (COVID-19) ของกลุ่มบริษัทฯ โดยแสดงให้เห็นถึงการบริหารความเสี่ยงด้านธรรมาภิบาล (Governance Risk) ขององค์กรที่ดีและยั่งยืน

จากการดำเนินงานดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีความเห็นว่า บริษัทฯ ได้มีการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญระดับองค์กรที่เหมาะสม และควบคุมให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ รวมถึงสอดคล้องกับหลักและแนวทางปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อการบริหารความเสี่ยงอย่างยั่งยืนและมีประสิทธิภาพ



(นายสุรพล มีเสถียร)

ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

9. การควบคุมภายในและรายการระหว่างกัน

9.1 การควบคุมภายใน

9.1.1 สรุปความเห็นของคณะกรรมการบริษัทที่เกี่ยวกับการควบคุมภายในของบริษัทฯ

บริษัทฯ ให้ความสำคัญของการมีระบบควบคุมภายในที่เพียงพอและมีประสิทธิภาพในทุกกระบวนการทำงาน เพื่อช่วยควบคุมการบริหารงานและการกำกับดูแลกิจกรรมต่าง ๆ ภายในองค์กร ทำให้มั่นใจว่าการบริหารงานและกระบวนการทำงานของบริษัทฯ ที่มีระบบควบคุมภายในที่ดีจะช่วยป้องกัน บริหาร จัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้และเพื่อป้องกันความเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทฯ และผู้มีส่วนได้เสียอย่างมีประสิทธิภาพ โดยบริษัทฯ ได้ประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในเป็นไปตามมาตรฐานสากล (The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission : COSO) แบ่งออกเป็น 5 ส่วน โดยสรุปสาระสำคัญตามองค์ประกอบของการควบคุมภายใน ดังนี้

1) การควบคุมภายในองค์กร (Control Environment)

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการควบคุมภายในองค์กร โดยคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับให้ความสำคัญต่อความซื่อตรงและจริยธรรมตามข้อกำหนดจริยธรรม (code of conduct) ข้อห้ามที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์รวมถึงตระหนักถึงการคอร์รัปชันที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อองค์กร บริษัทฯ กำหนดบทลงโทษที่เหมาะสม และได้สื่อสารให้ผู้บริหารและพนักงานรับทราบโดยทั่วกัน มีกระบวนการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานโดยหน่วยงานตรวจสอบภายใน หน่วยงานกำกับดูแล การประเมินตนเองและการประเมินโดยผู้เชี่ยวชาญที่เป็นอิสระจากภายนอกองค์กร คณะกรรมการมีความอิสระและมีหน้าที่แยกจากฝ่ายบริหารอย่างชัดเจนเป็นไปตามข้อกำหนดและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องตามอำนาจหน้าที่อย่างเหมาะสม คณะกรรมการและคณะกรรมการอิสระเป็นผู้มีความรู้ด้านการบัญชี การเงิน กฎหมาย มีความเข้าใจธุรกิจของบริษัทฯ ตลอดจนกระบวนการทำงานของหน่วยงานต่าง ๆ โดยสามารถให้คำแนะนำในการดำเนินธุรกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ และให้ความสำคัญต่อการควบคุมภายในโดยครอบคลุมการสร้างสภาพแวดล้อมการควบคุม การประเมินความเสี่ยง กิจกรรมการควบคุม การสื่อสารและการติดตาม

บริษัทฯ มีโครงสร้างองค์กรที่สนับสนุนการปฏิบัติงานให้บรรลุเป้าหมายขององค์กร โดยได้กำหนด มอบหมาย อำนาจหน้าที่ และแบ่งแยกหน้าที่ในส่วนงานที่สำคัญทำให้เกิดการตรวจสอบและถ่วงดุลอำนาจระหว่างกัน มีหน่วยงานตรวจสอบภายในขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบและมีความอิสระในการปฏิบัติงาน บริษัทฯ มีกระบวนการสรรหา พัฒนา ประเมินผลการปฏิบัติงาน ให้รางวัล รวมถึงมีแผนสรรหาผู้สืบทอดตำแหน่ง (Succession plan) อย่างชัดเจนและนำไปใช้งานได้จริง คณะกรรมการและผู้บริหารมีกระบวนการปฏิบัติงานและการสื่อสารที่เหมาะสมเพื่อทำให้บุคลากรทุกคนมีความรับผิดชอบ และตระหนักถึงความสำคัญต่อการควบคุมภายในและจัดให้มีการปรับปรุงแก้ไขกระบวนการปฏิบัติเป็นประจำสม่ำเสมอ

(2) การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการประเมินความเสี่ยง โดยกำหนดให้มีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงที่ประกอบด้วยคณะกรรมการที่มีความรู้ความสามารถ มีความเข้าใจธุรกิจ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงาน เพื่อให้สามารถพิจารณา วิเคราะห์ ประเมินความเสี่ยงและบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ มีขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการระบุความเสี่ยงและวิเคราะห์ความเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบต่อภารกิจทั้งระดับองค์กร หน่วยงาน ฝ่ายงาน และหน้าที่งานต่าง ๆ โดยผู้บริหารและพนักงานมีส่วนร่วมในการบริหารความเสี่ยง โดยพิจารณาโอกาสและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งกำหนดมาตรการและแผนการปฏิบัติงานเพื่อจัดการความเสี่ยงต่าง ๆ ตามความเหมาะสม นอกจากนี้ยังให้ความสำคัญต่อโอกาสที่จะเกิดการทุจริตภายในบริษัทฯ ในด้านต่าง ๆ เช่น การจัดทำรายการทางการเงินเท็จ การทำให้สูญเสียทรัพย์สิน การคอร์รัปชัน การฝ่าฝืนระบบควบคุมภายใน เป็นต้น โดยคณะกรรมการได้พิจารณาและสอบถามผู้บริหารเกี่ยวกับโอกาสในการเกิดการทุจริตและมาตรการที่บริษัทดำเนินการเพื่อป้องกันหรือแก้ไขการทุจริตที่เหมาะสม

กับการดำเนินงานของบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งบริษัทฯ ได้ประเมินการเปลี่ยนแปลงปัจจัยภายนอกองค์กร รูปแบบธุรกิจ และผู้นำองค์กร ที่อาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินธุรกิจ การควบคุมภายใน กระบวนการปฏิบัติงาน และการบรรลุเป้าหมายของบริษัทฯ โดยได้กำหนดมาตรการและขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในด้านต่าง ๆ อย่างเพียงพอและเหมาะสม

(3) การควบคุมการปฏิบัติงาน (Control Activities)

บริษัทฯ กำหนดมาตรการควบคุมภายในโดยจัดทำนโยบาย ระเบียบวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับกระบวนการทำงานอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร มีอำนาจอนุมัติที่เหมาะสมกับลำดับชั้นการอนุมัติของผู้บริหารเพื่อป้องกันการทุจริตที่อาจเกิดขึ้นภายในองค์กร รวมถึงการเก็บข้อมูลผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและบุคคลเกี่ยวข้องทั้งหมดเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการสอบทานการทำรายการระหว่างกันหรือเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ทำให้มั่นใจได้ว่าเมื่อมีการทำสัญญากับผู้ที่เกี่ยวข้องที่มีผลผูกพันกับบริษัทฯ ในระยะยาว บริษัทฯ มีข้อกำหนดหรือกระบวนการพิจารณารายการดังกล่าวอย่างเหมาะสมโดยไม่ส่งผลกระทบหรือทำให้บริษัทเสียผลประโยชน์จากการทำรายการเกี่ยวข้องดังกล่าว โดยคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเป็นสำคัญเสมือนเป็นรายการที่กระทำกับบุคคลภายนอก ครอบคลุมการดำเนินงานของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม รวมทั้งเน้นย้ำให้ผู้บริหารและพนักงานตระหนักถึงความสำคัญและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในในทุกระดับขององค์กรและแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบออกเป็น 3 ด้านเพื่อสอบทานอำนาจการทำงานระหว่างกัน คือ การอนุมัติ การบันทึกรายการบัญชีและข้อมูลสารสนเทศ การดูแลจัดเก็บทรัพย์สิน

(4) ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล (Information & Communication)

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญต่อระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูลต่าง ๆ จากภายในและภายนอกองค์กร ตามมาตรฐานการควบคุมภายใน โดยมีการดำเนินการเพื่อให้กรรมการบริษัทได้รับข้อมูลต่าง ๆ ที่จำเป็นเพื่อประกอบการพิจารณา ก่อนเข้าประชุม รวมทั้งมีการจัดเก็บรายละเอียดข้อซักถาม ความเห็นและข้อเสนอแนะในแต่ละวาระในการประชุมไว้อย่างเหมาะสม โดยสามารถสืบค้นข้อมูลได้หากต้องการรายละเอียดประกอบการประชุมและจัดเก็บเอกสารสำคัญไว้อย่างครบถ้วนเป็นหมวดหมู่ บริษัทฯ มีกระบวนการสื่อสารข้อมูลภายในอย่างมีประสิทธิภาพและมีช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสม รวมทั้งได้รายงานข้อมูลที่สำคัญต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอและคณะกรรมการบริษัทสามารถเข้าถึงแหล่งข้อมูลดังกล่าวได้โดยมีบุคคลที่เป็นผู้ติดต่อเพื่อให้ข้อมูลสำคัญต่อคณะกรรมการบริษัทได้ ไม่ว่าจะเป็นผู้บริหาร เลขานุการบริษัท ผู้สอบบัญชี ผู้ตรวจสอบภายในและพนักงานที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนั้น ๆ รวมทั้งได้สื่อสารข้อมูลของบริษัทฯ กับผู้มีส่วนได้เสียภายนอกองค์กรอย่างเหมาะสมตามข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น บริษัทฯ มีช่องทางการสื่อสารกับบุคคลภายใน เพื่อให้บุคคลภายในสามารถแจ้งข้อมูลหรือเบาะแสเกี่ยวกับการทุจริต(Whistle-blower hotline) ได้อย่างปลอดภัยและเป็นความลับ ไม่ส่งผลกระทบต่อ การปฏิบัติงานของผู้แจ้งข้อมูล

(5) ระบบการติดตาม (Monitoring Activities)

บริษัทฯ มีกระบวนการติดตามการปฏิบัติงานตามนโยบาย ระเบียบปฏิบัติ กฎหมายและข้อกำหนดที่บริษัทฯ กำหนดขึ้นเป็นไปตามระบบการควบคุมภายในที่กำหนดไว้โดยการประเมินตนเองหรือผู้ตรวจสอบภายใน โดยได้ติดตามผลการประเมินระบบควบคุมภายในและรายงานผลการตรวจสอบภายในต่อคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง และบริษัทฯ ได้สนับสนุนให้ผู้ตรวจสอบภายในมีความเป็นอิสระและปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรฐานสากลการปฏิบัติงานวิชาชีพการตรวจสอบภายใน (International Standards for the Professional Practice of Internal Auditing, IIA) โดยไม่แทรกแซงการปฏิบัติงานของผู้ตรวจสอบภายในแต่อย่างใด บริษัทฯ มีนโยบายการรายงานข้อมูลที่สงสัยว่าจะเกิดการทุจริตอย่างร้ายแรงโดยฝ่ายบริหารต่อรายงานข้อมูลดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัททันทีที่ได้รับทราบข้อมูล รวมถึงจัดทำแนวทางการแก้ไขและรายงานความคืบหน้าของการปรับปรุงข้อบกพร่องที่เป็นสาระสำคัญต่อคณะกรรมการบริษัท/คณะกรรมการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินงานและความเชื่อถือของบริษัทฯ

9.1.2 ความเห็นของสำนักตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชีเกี่ยวกับการควบคุมภายใน

จากการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในของฝ่ายตรวจสอบภายในและการตรวจสอบงบการเงินของ บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิภาคไทย สอบบัญชี จำกัด ประจำปี 2564 โดยฝ่ายตรวจสอบภายในได้จัดทำแผนการตรวจสอบภายในประจำปี 2564 และได้นำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อพิจารณาและอนุมัติแผนการตรวจสอบภายใน ซึ่งฝ่ายตรวจสอบภายในได้ดำเนินการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบภายในที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบอย่างครบถ้วน และรายงานผลการตรวจสอบภายในต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อพิจารณาให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่อประเด็นการตรวจสอบหน่วยงานต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง โดยผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องได้ให้ความสำคัญเกี่ยวกับประเด็นที่ตรวจพบและดำเนินการแก้ไขประเด็นที่ตรวจพบแล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา รวมทั้งให้ความสำคัญต่อการปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพโดยคำนึงถึงระบบควบคุมภายในที่ดีของทุกกระบวนการทำงาน นอกจากนี้ ผู้สอบบัญชีได้ทำหน้าที่ตรวจสอบงบการเงินและระบบควบคุมภายในของบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอและมีความเป็นอิสระตามมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการสอบบัญชีและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ผู้บริหารฝ่ายบัญชีและการเงินได้นำเสนอรายงานการสอบบัญชีต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อพิจารณาให้ความเห็น ชักถามประเด็นต่าง ๆ และให้ข้อเสนอแนะต่อ งบการเงิน ซึ่งจากรายงานผลการตรวจสอบภายในและรายงานการสอบบัญชีไม่พบประเด็นการตรวจสอบที่ส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมภายในอย่างมีนัยสำคัญ

9.1.3 หักหน่วยงานตรวจสอบภายใน (Internal Audit)

ตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ กำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาคัดเลือกหัวหน้างานตรวจสอบภายใน โดยนางสาวสิริมาพรรณ ไผ่เฉลิม ได้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบภายใน ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 และคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า นางสาวสิริมาพรรณ ไผ่เฉลิม มีความเหมาะสมกับตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายใน โดยมีความเข้าใจธุรกิจและกระบวนการทำงานของบริษัท รวมถึงสามารถให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้สนับสนุนให้ผู้ตรวจสอบภายในเข้าร่วมอบรมเกี่ยวกับมาตรฐานการตรวจสอบภายในและเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ตรวจสอบภายในมีความรู้ที่เพียงพอตามมาตรฐานการตรวจสอบภายใน กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องในทุก ๆ เรื่องที่ตรวจสอบ

นอกจากนี้ ตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบได้กำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบทำหน้าที่ให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย และการเลิกจ้างหัวหน้าและพนักงานของหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของบริษัทนั้น

9.2 รายการระหว่างกัน

รายชื่อบุคคลที่มีความขัดแย้ง

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
1. บริษัท นทลิน จำกัด (“นทลิน”)	ขนส่งน้ำมันทางทะเลและธุรกิจการถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company)	1.1 เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ ถือหุ้นสัดส่วนร้อยละ 54.20 ของบริษัทฯ 1.2 มีกรรมการร่วมกันกับบริษัทฯ จำนวน 4 ท่าน คือ 1) นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข 2) นายสุรพล มีเสถียร 3) นายสุรศักดิ์ ใจเย็น 4) นางสาวนรีชา ปานบุญหอม
2. บริษัท ซีออยล์ จำกัด (มหาชน) (“ซีออยล์”)	ธุรกิจซื้อ-ขายน้ำมันทางทะเล	2.1 เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องของนทลิน ซึ่งนทลินถือหุ้นใน ซีออยล์ ร้อยละ 45.04 โดยนทลิน เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ 2.2 นายเชิดชู ปานบุญหอม มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ถือหุ้นใน ซีออยล์ ร้อยละ 10.60 2.3 นางสาวนรีชา ปานบุญหอม บุตรของนายเชิดชู ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในนทลิน 2.4 มีกรรมการร่วมกัน 3 ท่าน คือ 1) นายสุรพล มีเสถียร 2) นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข 3) นางสาวนรีชา ปานบุญหอม
3. Sea Oil Petroleum Pte. Ltd. (“Sea Oil Petroleum”)	ธุรกิจซื้อ-ขายน้ำมันทางทะเล	3.1 เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องของนทลิน ซึ่งนทลินถือหุ้นทางอ้อมใน Sea oil Petroleum ร้อยละ 45.04 ผ่าน บมจ. ซีออยล์ โดยนทลินเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ 3.2 นางสาวนรีชา ปานบุญหอม บุตรของนายเชิดชู ปานบุญหอม และนางวิไลศรี ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในนทลิน เป็นกรรมการ ใน Sea oil Petroleum 3.3 มีกรรมการร่วมกัน 1 ท่าน คือ นางสาวนรีชา ปานบุญหอม
4. บริษัท เวก้า ทเวนตี้ จำกัด (“เวก้า ทเวนตี้”)	ธุรกิจซื้อ-ขายน้ำมันทางทะเล	4.1 เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องของนทลิน ซึ่งนทลินถือหุ้นทางอ้อมใน เวก้า ทเวนตี้ ร้อยละ 45.04 ผ่านซีออยล์ โดยนทลิน เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทฯ 4.2 นางสาวนรีชา ปานบุญหอม เป็นบุตรของนายเชิดชู ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมในนทลิน เป็นกรรมการใน เวก้า ทเวนตี้ 4.3 มีกรรมการร่วมกัน 1 ท่าน คือ นางสาวนรีชา ปานบุญหอม
5. บริษัท สปีด โปรดักชั่น จำกัด (“สปีด โปรดักชั่น”)	ธุรกิจบริการโฆษณา ประชาสัมพันธ์ และจัดทำสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์	เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้อง โดยนางสาวปาลิรัฐ ปานบุญหอม บุตรของนายเชิดชู ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมในนทลิน เป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมในสปีด โปรดักชั่น
6. บริษัท โพรติจี เฮาส์ จำกัด (“โพรติจี เฮาส์”)	ธุรกิจบริการโฆษณา ประชาสัมพันธ์ และจัดทำสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์	เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้อง โดยนางสาวปาลิรัฐ ปานบุญหอม บุตรของนายเชิดชู ปานบุญหอม ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมในนทลิน เป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมในโพรติจี เฮาส์
7. Kemaman Bitumen Company Sdn Bhd	ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางมะตอยและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	7.1 เป็นบริษัทย่อยของบริษัท ทีบีเคแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) 7.2 มีกรรมการร่วมกันคือ นายชายน้อย เพื่อนโกศล ซึ่งสัญญาให้บริการสิ้นสุดเดือนเมษายน 2564
8. สมาคมเจ้าของเรือไทย	-	มีกรรมการร่วมกัน คือ นายสุรพล มีเสถียร
9. นายทินกร เทิดวิกรานต์	-	เป็นกรรมการของบริษัท บิ๊กซี จำกัด โดยบริษัท บิ๊กซี จำกัด เป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ และได้สิ้นสุดการเป็นกรรมการเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564

รายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ
สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2564	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
1. บริษัท นทลิน จำกัด (“นทลิน”)	1.1 นทลินจ้างเรือของ NTL เพื่อให้บริการกับ ลูกค้า โดยนทลินทำ หน้าที่เป็นตัวแทน ผู้ติดต่อลูกค้า (Agent) - รายได้ค่าขนส่ง - ลูกหนี้การค้า - เงินกู้ยืมระยะยาว กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ในนามกิจการร่วมค้า CNNC) - ดอกเบี้ยจ่าย (ในนาม กิจการร่วมค้า CNNC)	104,508,472.3 18,043,704.1 -	100,640,856.0 19,942,088.1 109,802,366.0 931,104.15	- นทลินเป็นตัวแทนผู้ติดต่อลูกค้า - นทลินว่าจ้างเรือของ NTL เพื่อนำไป ให้บริการให้ลูกค้า ตามสัญญาที่นทลินมี กับลูกค้า โดยอัตราค่าขนส่งที่ตกลงกัน เป็นอัตราค่าขนส่งที่นทลินได้จากลูกค้า ปลายทาง (End User) หักด้วยค่าบริการ ตัวแทนซึ่งเทียบเคียงได้กับอัตราค่าบริการ ตัวแทนที่กำหนดทั่วไปในอุตสาหกรรม และ มีเงื่อนไขการค้าเทียบเคียงได้กับรายการค้า ในลักษณะใกล้เคียง	- เป็นรายการที่เป็น ไปตามธุรกิจปกติ และกลุ่มบริษัทฯ ได้ประโยชน์จาก ธุรกรรมนี้และมีอัตรา ค่าบริการที่สมเหตุ สมผล
	1.2 BSC ใช้บริการต่าง ๆ จาก นทลิน ดังนี้: - ค่าใช้จ่ายการ ใช้บริการสถานที่ ออกกำลังกายและ สวัสดิการอาหารกลาง วันพนักงาน - ค่าบริการระบบ สารสนเทศ (MIS) - ค่าบริการระบบ โปรแกรมสำเร็จรูป ERP และระบบ E-mail - ค่าบริการบริหาร ทรัพยากรบุคคล - ค่าจัดกิจกรรม สวัสดิการพนักงาน - ค่าเช่ารถยนต์ ส่วนบุคคล - เจ้าหนี้อื่น	180,129.0 372,600.0 103,608.0 421,560.0 52,500.0 8,340.0 93,254.7	94,555.0 309,600.0 87,338.0 391,996.0 12,000.0 - 97,370.0	- BSC ใช้บริการสถานที่ออกกำลังกายของ นทลิน สำหรับพนักงานของBSC ในอัตราค่า บริการ 1,085 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งอัตรา ค่าบริการเป็นอัตราตลาดของสถานออก กำลังกายที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง ระยะ เวลาของสัญญา เริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564 - เนื่องจากร้านอาหารบริเวณใกล้เคียงกับ อาคารสำนักงานของBSC มีจำนวนน้อย BSC จึงจ้างนทลินในการจัดหาอาหารกลาง วันสำหรับพนักงานของ BSC ในอัตราคนละ 50 บาทต่อคนต่อวัน และได้ว่าจ้างให้จัดหา ผลไม้เพิ่มเติมในมื้อกลางวันสำหรับพนักงาน และคิดค่าบริการในอัตราคนละ 20 บาทต่อ คนต่อวัน ซึ่งอัตราค่าบริการดังกล่าวเป็น อัตราตลาดของร้านอาหารที่ตั้งอยู่ในบริเวณ ใกล้เคียง ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวัน ที่ 1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564 - ค่าบริการระบบสารสนเทศ (Management Information System) โดยมีอัตราค่าบริการ 2,580 บาทต่อคนต่อ เดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริง ของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการ บริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่ม ต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564 - ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP (Microsoft Dynamic AX) โดยมีอัตราค่า บริการ 2,700 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูก กำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของ นทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564	- เป็นรายการ สนับสนุนธุรกิจ ปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และ มีอัตราค่าบริการ สมเหตุสมผล ” ” ”

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2564	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
				<ul style="list-style-type: none"> - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) อัตราค่าบริการ 3,322 บาท ต่อคนต่อเดือน ค่าใช้ งานระบบ HRMS 191 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของ นทลีนบวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการ ของนทลีน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวัน ที่ 1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564 - ค่าจ้างบริหารจัดการกิจกรรมเพื่อเสริม สร้างความสัมพันธ์ของพนักงานและเป็น สวัสดิการของกลุ่มนทลีน เช่น กิจกรรม Sport day กิจกรรมปีใหม่ เป็นต้น ซึ่ง ถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของ นทลีน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการ บริการของนทลีน - ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล เพื่อสนับสนุนงาน บริหารสำหรับผู้บริหารและพนักงานที่ต้อง เดินทางโดยรถยนต์ นทลีนจึงได้ให้บริการ รถเช่าพร้อมคนขับ โดยคิดค่าบริการแบบ เหมารายวัน อัตราวันละ 1,800 บาท 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นรายการ สันนิษฐานธุรกิจ ปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และ มีอัตราค่าบริการ สมเหตุสมผล " "
	<p>1.3 NSSG ให้บริการ เป็นที่ปรึกษาเรื่องเรือ แก่นทลีน และนทลีน รับบริการอื่น ๆ จาก NSSG</p> <p>- รายได้อื่น</p>	1,126,638.0	1,151,305.2	<p>- NSSG ให้บริการบริหารจัดการเรือ (Ship Management Service) แก่นทลีน</p>	<p>- เป็นรายการที่เป็น ไปตามธุรกิจปกติ และกลุ่มบริษัทฯ ได้ประโยชน์จาก ธุรกิจนี้และมีอัตรา ค่าบริการที่สมเหตุ สมผล</p>
	<p>NSSG ใช้บริการต่าง ๆ จาก นทลีน ดังนี้:</p> <p>- ค่าบริการระบบ สารสนเทศ (MIS)</p> <p>- ค่าบริการระบบ โปรแกรมสำเร็จรูป ERP และระบบ E-mail</p> <p>- ค่าบริการบริหาร ทรัพยากรบุคคล</p> <p>- ค่าใช้จ่ายการใช้ บริการสถานที่ออก กำลังกายแลสวัสดิการ อาหารกลางวันของ พนักงาน</p>	880,192.2	820,782.4	<p>- ค่าบริการระบบสารสนเทศ (Manage- ment Information System) โดยมีอัตรา ค่าบริการ 2,580 บาทต่อเดือน ซึ่งถูก กำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของ นทลีน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564</p>	<p>- เป็นรายการ สันนิษฐานธุรกิจ ปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และ มีอัตราค่าบริการ สมเหตุสมผล</p>
		6,741,118.9	5,446,814.0	<p>- ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP (Microsoft Dynamic AX) โดยมีอัตราค่า บริการ 2,700 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูก กำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของ นทลีน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564</p>	"
		67,519.4	542.5	<p>- ค่าบริการระบบสารสนเทศ ระบบ E-mail และ License โดยได้ครอบคลุมถึงมาตรการ ป้องกันความปลอดภัยของ E-mail โดยมีค่า บริการ 5,280 บาทต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนด โดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีน บวกส่วน ต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลีน โดย อัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียง</p>	"
	- เจ้าหน้าที่การค้า	315,990.3			

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2564	ความจำเป็น/ ความเหมาะสมผล ของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
				<p>ได้กับการให้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 – 31 ธันวาคม 2564</p> <p>- ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) อัตราค่าบริการ 700 บาท ต่อคนต่อเดือน ซึ่งเรียกเก็บครั้งเดียว ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของ นทลिनบวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการ ของนทลिन ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้น วันที่ 1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564</p> <p>- เนื่องจากร้านอาหารบริเวณใกล้เคียงกับ อาคารสำนักงานของNSSG มีจำนวนน้อย NSSG จึงจ้างนทลिनในการจัดหาอาหาร กลางวันสำหรับพนักงานของ NSSG ใน อัตราคนละ 50 บาทต่อคนต่อวัน และได้ ว่าจ้างให้จัดหาผลไม้เพิ่มเติมในมื้อกลาง วันสำหรับพนักงาน และคิดค่าบริการใน อัตราคนละ 20 บาทต่อคนต่อวัน ซึ่งอัตรา ค่าบริการดังกล่าวเป็นอัตราตลาดของร้าน อาหารที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>- เป็นรายการ สนับสนุนธุรกิจ ปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมี อัตราค่าบริการสม เหตุสมผล</p> <p>”</p>
	<p>1.4 บริษัทฯ เป็นผู้ให้ เช่าพื้นที่บริเวณหลังคา อาคารซึ่งตั้งอยู่บนที่ดิน ของผู้ให้เช่าแก่นทลिन</p> <p>- รายได้ค่าเช่า หลังคาอาคาร</p> <p>บริษัทฯ ใช้บริการ ต่าง ๆ จากนทลिन ดังนี้</p> <p>- ค่าใช้จ่ายบริการ อาคารสำนักงาน</p> <p>- ค่าใช้จ่ายบริการ สถานที่ออกกำลังกาย และค่าอาหารกลางวัน พนักงาน</p> <p>- ค่าบริการระบบ สารสนเทศ (MIS)</p> <p>- ค่าบริการระบบ โปรแกรมสำเร็จรูป ERP และระบบ E-mail</p> <p>- ค่าบริการบริหาร ทรัพยากรบุคคล</p> <p>- ค่าจ้างฝ่ายกฎหมาย</p> <p>- ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล</p> <p>- ค่าเช่าตู้คอนเทนเนอร์</p> <p>- ค่าเช่าห้องประชุม</p> <p>- ค่าจ้างแรงงานพิเศษ</p>	<p>36,000.0</p> <p>2,071,872.0</p> <p>1,699,730.0</p> <p>3,684,600.0</p> <p>4,132,704.0</p> <p>4,028,539.0</p> <p>840,000.0</p> <p>574,391.0</p> <p>42,000.0</p> <p>13,500.0</p> <p>10,921.2</p>	<p>36,000.0</p> <p>2,071,872.0</p> <p>842,830.0</p> <p>2,786,400.0</p> <p>3,067,603.0</p> <p>3,828,022.0</p> <p>850,500.0</p> <p>612,000.0</p> <p>42,000.0</p> <p>16,500.0</p> <p>250,614.0</p>	<p>- บริษัทฯ ให้เช่าพื้นที่บริเวณหลังคาอาคาร สำนักงานสำหรับนทลिन ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวตั้ง อยู่บนที่ดินของบริษัทฯ และนทลिनนำไปใช้ ในการตั้งโครงการเพื่อใช้ในการก่อสร้าง โรงไฟฟ้า พัฒนา และดำเนินโครงการผลิต ไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนหลังคา อัตราค่าเช่า 3,000 บาทต่อเดือน ซึ่งถูก กำหนดโดยต้นทุนค่าบำรุงรักษามูลค่าส่วน ต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของบริษัทฯ</p> <p>โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบ เคียงได้กับการให้บริการจากบุคคลภายนอก ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2566</p> <p>- นทลिनให้บริการบริหารจัดการอาคาร สำนักงาน อัตราค่าบริการ 172,656 บาท ต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้น จริงของนทลिनบวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุม การบริการของนทลिन ซึ่งอัตราค่าบริการ ดังกล่าว สามารถเทียบเคียงได้กับการใช้ บริการจากบุคคลภายนอก ระยะเวลาของ สัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564</p> <p>- บริษัทฯ ใช้บริการสถานที่ออกกำลังกาย ของนทลिन สำหรับพนักงานของบริษัทฯ ใน อัตราค่าบริการ 1,085 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งอัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของสถาน ออกกำลังกายที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564</p>	<p>- เป็นรายการให้เช่า พื้นที่ตั้งโครงการของ นทลिनที่สนับสนุน ธุรกิจของกลุ่ม บริษัทฯ โดยอัตรา ค่าเช่าและเงื่อนไข ทางการค้ามีความ สมเหตุสมผล</p> <p>- เป็นรายการ สนับสนุนธุรกิจ ปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมี อัตราค่าบริการสม เหตุสมผล</p> <p>”</p>

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกับ	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2564	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าจัดกิจกรรม สวัสดิการพนักงาน - เจ้าหนี้การค้า - เจ้าหนี้อื่น 	<p>75,060.0</p> <p>-</p> <p>1,490,159.0</p>	<p>117,600.0</p> <p>-</p> <p>1,657,199.95</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากร้านอาหารบริเวณใกล้เคียงกับ อาคารสำนักงานของบริษัทฯ มีจำนวนน้อย บริษัทฯ จึงจ้างนทลินในการจัดหาอาหาร กลางวันสำหรับพนักงานของบริษัทฯ ใน อัตราคนละ 50 บาทต่อคนต่อวัน และได้ ว่าจ้างให้จัดหาผลไม้เพิ่มเติมในมื้อกลางวัน สำหรับพนักงาน และคิดค่าบริการในอัตรา คนละ 20 บาท ต่อคนต่อวัน ซึ่งอัตราค่า บริการเป็นอัตราตลาดของร้านอาหารที่ ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง ระยะเวลาของ สัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564 - ค่าบริการระบบสารสนเทศ (Management Information System) โดยมีอัตราค่า บริการ 2,580 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูก กำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของ นทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564 - ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP (Microsoft Dynamic AX) โดยมีอัตราค่า บริการ 2,700 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูก กำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของ นทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564 - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) อัตรา ค่าบริการ 3,322 บาท ต่อคนต่อเดือน ค่าใช้ งานระบบ HRMS 191 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของ นทลินบวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการ ของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวัน ที่ 1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564 - ค่าว่าจ้างฝ่ายกฎหมายของนทลินซึ่งมี ความเชี่ยวชาญด้านกฎหมายพาณิชย์นาวี ให้บริการด้านเอกสารสัญญา โดยมีอัตรา ค่าบริการ 3,500 บาทต่อชั่วโมง ซึ่งถูก กำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนท ลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการ ของนทลิน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าว สามารถเทียบเคียง ได้กับการใช้บริการ สำนักงานกฎหมายภายนอก ระยะเวลาของ สัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564 - ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล เพื่อสนับสนุนงาน บริหารสำหรับผู้บริหารและพนักงานที่ต้อง เดินทางโดยรถยนต์ นทลินจึงได้ให้บริการ รถเช่าพร้อมคนขับ โดยคิดค่าบริการแบบ เหมารายเดือนอัตราเดือนละ 51,000 บาท 	<p>- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติโดย บริษัทฯ ได้ประโยชน์ และมีอัตราค่าบริการ สมเหตุสมผล</p> <p>"</p> <p>"</p> <p>"</p> <p>"</p> <p>"</p> <p>"</p>

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2564	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
				<ul style="list-style-type: none"> - ค่าเช่าตู้คอนเทนเนอร์กับกลุ่ม นทลีน จำนวน 1 ตู้ ขนาด 2.4 x 6.0 x 2.60 เมตร เพื่อเก็บเอกสารของบริษัทฯ โดยจ่ายค่าเช่า และค่าบริการเป็น 3,500 บาทต่อเดือน ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราค่าเช่าตู้คอนเทนเนอร์ กับ บุคคลภายนอก ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้น วันที่ 1 ตุลาคม 2562 -30 กันยายน 2565 - ค่าเช่าห้องประชุม นทลีนให้เช่าห้องเพื่อจัด ประชุมอบรมสัมมนา โดยคิดค่าบริการแบบ เหมารายวัน อัตราวันละ 2,000 บาท โดย อัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียง ได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก - ค่าแปลเอกสารหนังสือมอบอำนาจ เพื่อใช้สำหรับยื่น Vendor List แก่ CARIGALI- PTTEPI Operating Company Sdn.Bhd. (CPOC) - ค่าว่าจ้างบริการจัดกิจกรรมเพื่อเสริม สร้างความสัมพันธ์ของพนักงานและเป็น สวัสดิการของกลุ่มนทลีน เช่น กิจกรรม Sport Day กิจกรรมปีใหม่ เป็นต้น ซึ่งถูก กำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของ นทลีน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถ เทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการ ภายนอก 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติโดย บริษัทฯ ได้ประโยชน์ และมีอัตราค่าบริการ สมเหตุสมผล " " "
	<p>1.5 NMC ให้บริการ งานเอกสารตัวแทน เอเยนต์ แก่ นทลีน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายได้อื่น <p>NMC ใช้บริการต่าง ๆ จากนทลีน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าใช้จ่ายบริการ สถานที่ออกกำลังกาย และค่าสวัสดิการ อาหารกลางวัน พนักงาน - ค่าบริการระบบ สารสนเทศ (MIS) - ค่าบริการระบบ โปรแกรมสำเร็จรูป ERP และระบบ 	<p>58,915.0</p> <p>413,082.0</p> <p>1,585,800.0</p> <p>2,536,096.0</p>	<p>161,257.50</p> <p>1,026,816.0</p> <p>2,090,179.0</p>	<ul style="list-style-type: none"> - นทลีนว่าจ้าง NMC เพื่อดำเนินการด้าน เอกสารบริการตัวแทนเอเยนต์กับกรมเจ้า ทำ ให้กับเรือ Tsuruzaki โดยคิดค่าบริการ ระหว่าง 1,000 - 3,000 บาทต่อรายการ ซึ่ง เป็นการกำหนดราคาโดยใช้วิธีต้นทุนบวก ส่วนต่าง (Cost plus) - นทลีนว่าจ้าง NMC เพื่อดำเนินการจัด อบรมโปรแกรม Bass net โดยอัตราค่า บริการเรียนเก็บตามยอดจริงที่เกิดขึ้น - NMC ใช้บริการสถานที่ออกกำลังกายของ นทลีน สำหรับพนักงานของบริษัทฯ ใน อัตราค่าบริการ 1,085 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งอัตราค่าบริการเป็นอัตราตลาดของสถานที่ ออกกำลังกายที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 -31 ธันวาคม 2564 - เนื่องจากร้านอาหารบริเวณใกล้เคียงกับ อาคารสำนักงานของบริษัทฯ มีจำนวนน้อย NMC จึงจ้างนทลีน ในการจัดหาอาหาร กลางวันสำหรับพนักงานของ NMC ในอัตรา คนละ 50 บาทต่อคนต่อวัน และได้ว่าจ้างให้ จัดหาผลไม้เพิ่มเติมในมื้อกลางวันสำหรับ พนักงาน และคิดค่าบริการในอัตราคนละ 20 บาทต่อคนต่อวัน ซึ่งอัตราค่าบริการเป็น 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นรายการที่เป็น ไปตามธุรกิจปกติ และกลุ่มบริษัทฯ ได้ ประโยชน์จากธุรกรรม นี้และมีอัตราค่าบริการ ที่สมเหตุสมผล " - เป็นรายการสนับสนุน ธุรกิจปกติโดย บริษัทฯ ได้ประโยชน์ และมีอัตราค่าบริการ สมเหตุสมผล "

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกับ	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2564	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าบริการบริหาร ทรัพยากรบุคคล - ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล - ค่าจัดกิจกรรม สวัสดิการพนักงาน - ค่าบริการอื่น ๆ - เจ้าน้ำอื่น - สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน อื่น 	941,484.0 - 18,348.0 2,000.0 452,119.9 1,055,982.0	893,618.0 - 27,600.0 415,463.88 1,055,982.0	<p>อัตราตลาดของร้านอาหารที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 – 31 ธันวาคม 2564</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าบริการระบบสารสนเทศ (Management Information System) โดยมีอัตราค่าบริการ การให้บริการภายในสำนักงาน 2,580 บาทต่อคนต่อเดือน การให้บริการแก่เรือของผู้รับบริการ 2,241 บาทต่อเดือน ต่อลำ ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 – 31 ธันวาคม 2564 - ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP (Microsoft Dynamic AX) โดยมีอัตราค่าบริการ 2,700 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 – 31 ธันวาคม 2564 - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) อัตราค่าบริการ 3,322 บาท ต่อคนต่อเดือน ค่าใช้ งานระบบ HRMS 191 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของนทลิน ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 มกราคม 2564 – 31 ธันวาคม 2564 - ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล เพื่อสนับสนุนงานบริหารสำหรับผู้บริหารและพนักงานที่ต้องเดินทางโดยรถยนต์ นทลินจึงได้ให้บริการรถเช่าพร้อมคนขับ โดยคิดค่าบริการแบบเหมา รายวัน อัตราวันละ 1,800 บาท - ค่าจ้างบริการจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ของพนักงานและเป็นสวัสดิการของกลุ่มนทลิน เช่น กิจกรรม Sport Day กิจกรรมปีใหม่ เป็นต้น ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลิน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของนทลิน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก - ค่าแปลเอกสารจากภาษาไทยเป็นภาษาอังกฤษเพื่อทำเรื่อง Know Your Customer 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการสมเหตุสมผล " " " " " "

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2564	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
	1.6 TIM ใช้บริการ ต่าง ๆ จาก นทลีน ดังนี้ - ค่าบริการระบบ สารสนเทศ (MIS) - ค่าบริการระบบ โปรแกรมสำเร็จรูป ERP และระบบ E-mail - ค่าบริการบริหาร ทรัพยากรบุคคล - ค่าเช่ารถยนต์ ส่วนบุคคล - ค่าจัดกิจกรรม สวัสดิการพนักงาน - ค่าบริการอื่น ๆ - เจ้าหนี้	-	780,216.0 1,292,777.0 311,220.0 - 20,400.0 1,500.0 228,856.95	- TIM ใช้บริการค่าบริการระบบสารสนเทศ (Management Information System) โดยมีอัตราค่าบริการ 2,242 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลีน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 พฤษภาคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564 - ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP (Microsoft Dynamic AX) โดยมีอัตราค่าบริการ 2,700 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลีน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 พฤษภาคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564 - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) อัตราค่าบริการ ละ 1,260 บาท ต่อคนต่อเดือน สิทธิโปรแกรมสำเร็จรูปในการบริหารบุคลากร (HRMS) 191 บาทต่อสิทธิต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีนบวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลีน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 พฤษภาคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564 - ค่าเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล เพื่อสนับสนุนงานการบริหารสำหรับผู้บริหารและพนักงานที่ต้องเดินทางโดยรถยนต์ นทลีนจึงได้ให้บริการรถเช่าพร้อมคนขับ โดยคิดค่าบริการแบบเหมารายวัน อัตราวันละ 1,500 บาท	- เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการสมเหตุสมผล ” ”
	1.7 TM มีรายได้จาก นทลีน - รายได้ค่า Agent Service TM ใช้บริการต่าง ๆ จากนทลีน ดังนี้ - ค่าบริการระบบ โปรแกรมสำเร็จรูป ERP และระบบ E-mail	-	9,800.0 432,273.0	- นทลีนว่าจ้าง TM เพื่อดำเนินการบริการตัวแทนออกของที่กรมศุลกากร ให้กับเรือ Tsuruzaki โดยคิดค่าบริการ 9,800 บาท ซึ่งเป็นการกำหนดราคาโดยใช้วิธีต้นทุนบวกส่วนต่าง (Cost plus) - ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP (Microsoft Dynamic AX) โดยมีอัตราค่าบริการ 2,700 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีน บวกส่วนต่างซึ่งครอบคลุมค่าบริการของนทลีน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 พฤษภาคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564	- เป็นรายการที่เป็นไปตามธุรกิจปกติและกลุ่มบริษัทฯ ได้ประโยชน์จากธุรกรรมนี้และมีอัตราค่าบริการที่สมเหตุสมผล - เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติโดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการสมเหตุสมผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกับ	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2564	ความจำเป็น/ ความสมเหตุผล ของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล - ค่าบริการเช่ารถยนต์ - เจ้าหนี้อื่น 	<ul style="list-style-type: none"> - - - 	<ul style="list-style-type: none"> 381,780.0 1,800.0 112,552.2 	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) อัตราค่าบริการ 1,260 บาท ต่อคน/เดือน สิทธิโปรแกรมสำเร็จรูปในการบริหารบุคลากร (HRMS) 191 บาทต่อสิทธิต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีนบวกลส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของนทลีน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 พฤษภาคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ โดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการสมเหตุสมผล
	1.8 TMS ใช้บริการต่าง ๆ จากนทลีน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP และระบบ E-mail - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล - เจ้าหนี้อื่น 	<ul style="list-style-type: none"> - - - 	<ul style="list-style-type: none"> 19,673.0 129,780.0 21,735.9 	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP (Microsoft Dynamic AX) โดยมีอัตราค่าบริการ 2,700 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีนบวกลส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของนทลีน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 พฤษภาคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564 - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) อัตราค่าบริการ 1,260 บาท ต่อคน/เดือนสิทธิโปรแกรมสำเร็จรูปในการบริหารบุคลากร (HRMS) 191 บาทต่อสิทธิต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีนบวกลส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของนทลีน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 พฤษภาคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ โดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการสมเหตุสมผล "
	1.9 BIG SEA ใช้บริการต่าง ๆ จากนทลีน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP และระบบ E-mail - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล - ค่าบริการฉีดพ่นสเปรย์แอลกอฮอล์ - เจ้าหนี้อื่น 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> 40,301.0 211,000.0 20,400.0 50,059.9 	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าบริการระบบโปรแกรมสำเร็จรูป ERP (Microsoft Dynamic AX) โดยมีอัตราค่าบริการ 2,700 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีนบวกลส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของนทลีน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ให้บริการภายนอก ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 กรกฎาคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564 - ค่าบริการบริหารทรัพยากรบุคคล (Human Resource Management) อัตราค่าบริการ 1,000 บาท ต่อคนต่อเดือน สิทธิโปรแกรมสำเร็จรูปในการบริหารบุคลากร (HRMS) 191 บาทต่อสิทธิต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของนทลีนบวกลส่วนต่างซึ่งครอบคลุมการบริการของนทลีน โดยอัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถ 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นรายการสนับสนุนธุรกิจปกติ โดยบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมีอัตราค่าบริการสมเหตุสมผล "

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2564	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
				เทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ที่ให้บริการ ภายนอก ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 กรกฎาคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564 - ค่าบริการอื่น ๆ (ค่าบริการฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อ โควิด) เก็บอัตรา 5 บาท/ตารางเมตร/ครั้ง ระยะเวลาของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 กรกฎาคม 2564-31 ธันวาคม 2564	- เป็นรายการสนับสนุน ธุรกิจปกติของบริษัทฯ ได้ประโยชน์และมี อัตราค่าบริการ สมเหตุสมผล
2. บริษัท ซีโออยล์ จำกัด (มหาชน) ("ซีออยล์")	2.1 บริษัทฯ ซืื่อน้ำมัน สำหรับการเดินเรือและ ใช้บริการอื่น ๆ จาก ซีออยล์ - ต้นทุนค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง - ต้นทุนค่าบริการ Catering - เจ้าหนี้การค้า - ลูกหนี้อื่น	5,417,000.0 24,423,223.7 3,218,446.7 -	27,583,322.6 5,072,286.9 10,628,791.4 -	- บริษัทฯ ซืื่อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อ ลื่นจากซีออยล์สำหรับเรือของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไข การค้าทั่วไป - บริษัทฯ ว่าจ้างซีออยล์ ในการจัดหาอาหาร ทำความสะอาด และซักฟอก ให้แก่พนักงาน ประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันบนเรือพักอาศัย (Catering and Service) ซึ่งอัตราค่าบริการ คิดเป็นต่อคนต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกัน และสามารถเทียบเคียงได้กับราคาที่บริษัทฯ สามารถว่าจ้างจากผู้ให้บริการรายอื่น ระยะเวลา ของสัญญาเริ่มต้นวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 - 31 มกราคม 2564 - บริษัทฯ รอรับเงินคืนค่าจัดหาอาหาร เนื่องจากสภาพอากาศมีคลื่นลมแรงส่งผลให้ คนเรือไม่สามารถไปทานอาหารบนเรือ Nava Thaneer ได้ จึงเปลี่ยนไปทานอาหาร ที่แท่น AQP แทน	- เป็นรายการธุรกิจ ปกติของบริษัทฯ ซึ่ง มีราคาและเงื่อนไข การค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล " "
	2.2 NTL ซืื่อน้ำมัน สำหรับการเดินเรือ จากซีออยล์ - ต้นทุนค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง - ต้นทุนค่าบริการ Catering - เจ้าหนี้การค้า	182,192,750.3 - 20,959,016.6	233,290,640.1 6,049,091.1 55,923,307.4	NTL ซืื่อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น จากซีออยล์ สำหรับเรือของ NTL ซึ่งราคา เป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไข การค้าทั่วไป	เป็นรายการธุรกิจ ปกติของบริษัทฯ ซึ่ง มีราคาและเงื่อนไข การค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล
	2.3 TMT ซืื่อน้ำมัน สำหรับการเดินเรือจาก ซีออยล์ - ต้นทุนค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง - เจ้าหนี้การค้า	5,033,500.0 995,100.0	- -	TMT ซืื่อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น จากซีออยล์ สำหรับเรือของ TMT ซึ่งราคา เป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้า ทั่วไป	เป็นรายการธุรกิจ ปกติของบริษัทฯ ซึ่ง มีราคาและเงื่อนไข การค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล
	2.4 BSC ให้บริการจอง ตัวเครื่องบินและให้ บริการบริหารจัดการ คนประจำเรือ - รายได้ค่าบริการ - ลูกหนี้การค้า	480,200.0 150,656.0	870,900.0 157,718.0	BSC ให้บริการจัดทำข้อมูลเงินเดือน พนักงานบนเรือพักอาศัย (Catering and Service) ในอัตราค่าบริการคำนวณจาก จำนวนพนักงาน 1 - 100 คน คิดค่าบริการ 350 บาทต่อคน และ 101 คนขึ้นไปคิดค่า บริการ 300 บาทต่อคน อ้างอิงสัญญาเลขที่ BSC-REV-63-004 ระยะเวลาของสัญญาเริ่ม ต้นวันที่ 1 มิถุนายน 2563 - 31 พฤษภาคม 2564	เป็นรายการธุรกิจ ปกติของบริษัทฯ ซึ่ง มีราคาและเงื่อนไข การค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2564	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
	2.5 BIG SEA ซื้อน้ำมัน สำหรับการเดินเรือจาก ซีออยล์ - ต้นทุนค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง - เจ้าหน้าที่การค้า	- -	109,949,400.0 32,802,112.6	BIG SEA ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่นจากซีออยล์ สำหรับเรือของ BIG SEA ซึ่งราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมี เงื่อนไขการค้าทั่วไป	เป็นรายการธุรกิจ ปกติของบริษัทฯ ซึ่ง มีราคาและเงื่อนไข การค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล
	2.6 TIM ซื้อน้ำมัน สำหรับการเดินเรือจาก ซีออยล์ - ต้นทุนค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง - เจ้าหน้าที่การค้า	- -	7,955,739.7 2,365,641.4	TIM ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น จากซีออยล์ สำหรับเรือของ TIM ซึ่งราคา เป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้า ทั่วไป	เป็นรายการธุรกิจ ปกติของบริษัทฯ ซึ่ง มีราคาและเงื่อนไข การค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล
	2.7 TM ซื้อน้ำมัน สำหรับการเดินเรือจาก ซีออยล์ - ต้นทุนค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง - รายได้ Agent Service - เจ้าหน้าที่การค้า - ลูกหนี้การค้า	- - - -	8,849,321.5 316,300.0 3,408,913.1 244,923.0	TM ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น จากซีออยล์ สำหรับเรือของ TM ซึ่งราคา เป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้า ทั่วไป	เป็นรายการธุรกิจ ปกติของบริษัทฯ ซึ่ง มีราคาและเงื่อนไข การค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล
	2.8 TMS ซื้อน้ำมัน สำหรับการเดินเรือจาก ซีออยล์ - ต้นทุนค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง - เจ้าหน้าที่การค้า	- -	4,144,005.0 1,028,847.8	TMS ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น จากซีออยล์ สำหรับเรือของ TMS ซึ่งราคา เป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้า ทั่วไป	เป็นรายการธุรกิจ ปกติของบริษัทฯ ซึ่ง มีราคาและเงื่อนไข การค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล
3. Sea Oil Petroleum Pte. Ltd. (“Sea Oil Petroleum”)	3.1 TMT ซื้อน้ำมัน สำหรับการเดินเรือจาก Sea Oil Petroleum - ต้นทุนค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง - เจ้าหน้าที่การค้า	12,870,944.8 2,348,010	11,160,789.1 -	TMT ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น จาก Sea Oil Petroleum สำหรับเรือของ TMT ซึ่งราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมี เงื่อนไขการค้าทั่วไป	เป็นรายการธุรกิจ ปกติของบริษัทฯ ซึ่ง มีราคาและเงื่อนไข การค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล
	3.2 NTL ซื้อน้ำมัน สำหรับการเดินเรือจาก Sea Oil Petroleum - ต้นทุนค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง - เจ้าหน้าที่การค้า	48,220,815.4 9,530,427.8	107,879,506.71 22,955,357.23	NTL ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น จาก Sea Oil Petroleum สำหรับเรือของ NTL ซึ่งราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมี เงื่อนไขการค้าทั่วไป	เป็นรายการธุรกิจ ปกติของบริษัทฯ ซึ่ง มีราคาและเงื่อนไข การค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล
	3.3 บริษัทฯ ซื้อน้ำมัน สำหรับการเดินเรือจาก Sea Oil Petroleum - ต้นทุนค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง	3,414,593.8	-	บริษัทฯ ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่นจาก Sea Oil Petroleum สำหรับ เรือของบริษัทฯ ซึ่งราคาเป็นไปตามราคา ตลาดและมีเงื่อนไขการค้าทั่วไป	เป็นรายการธุรกิจ ปกติของบริษัทฯ ซึ่ง มีราคาและเงื่อนไข การค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2564	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
	3.4 NSSG ซื้อน้ำมัน สำหรับการเดินเรือจาก Sea Oil Petroleum - ต้นทุนค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง	9,308,511.6	-	NSSG ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น จาก Sea Oil Petroleum สำหรับเรือของ NSSG ซึ่งราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมี เงื่อนไขการค้าทั่วไป	เป็นรายการธุรกิจ ปกติของบริษัทฯ ซึ่ง มีราคาและเงื่อนไข การค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล
	3.5 TM ซื้อน้ำมัน สำหรับการเดินเรือจาก Sea Oil Petroleum - ต้นทุนค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง - เจ้าหน้าที่การค้า	-	35,822,351.8 8,365,003.3	TM ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น จากซีออยล์ สำหรับเรือของ TM ซึ่งราคา เป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไขการค้า ทั่วไป	เป็นรายการธุรกิจ ปกติของบริษัทฯ ซึ่ง มีราคาและเงื่อนไข การค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล
	3.6 BIG SEA ซื้อน้ำมัน สำหรับการเดินเรือจาก Sea Oil Petroleum - ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อ เพลิง	-	7,280,713.8	BIG SEA ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมัน หล่อลื่นจากซีออยล์ สำหรับเรือของ BIG SEA ซึ่งราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมี เงื่อนไขการค้าทั่วไป	เป็นรายการธุรกิจ ปกติของบริษัทฯ ซึ่ง มีราคาและเงื่อนไข การค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล
4. บริษัท เวก้า ทเวนตี จำกัด ("เวก้า ทเวนตี")	NTL ซื้อน้ำมันสำหรับ การเดินเรือจาก เวก้า ทเวนตี - ต้นทุนค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง - เจ้าหน้าที่การค้า	7,325,250.0 7,838,017.5	-	- NTL ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น จากเวก้า ทเวนตี สำหรับเรือของ NTL ซึ่ง ราคาเป็นไปตามราคาตลาดและมีเงื่อนไข การค้าทั่วไป	เป็นรายการธุรกิจ ปกติของบริษัทฯ ซึ่ง มีราคาและเงื่อนไข การค้าโดยทั่วไป สมเหตุสมผล
5. บริษัท สปีด โปรดักชั่น จำกัด ("สปีด โปรดักชั่น")	บริษัทฯ จ่ายค่าจ้างจัด ทำวีดีทัศน์ใช้ในการ ประชุมสามัญ ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ให้แก่ สปีด โปรดักชั่น - ค่าใช้จ่ายอื่น	177,000.0	100,000.0	บริษัทฯ จำเป็นต้องจัดทำวีดีทัศน์สำหรับใช้ ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น โดยราคา ค่าบริการจัดทำวีดีทัศน์เทียบเคียงราคา ที่บริษัทฯ จะสามารถจัดหาได้จากผู้ให้ บริการอื่น	เป็นรายการที่เป็น ประโยชน์แก่บริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไข การค้าที่สมเหตุ สมผล
6. บริษัท โปรติจี เฮาส์ จำกัด ("โปรติจี เฮาส์")	บริษัทฯ จ่ายค่าจ้างจัด ทำสื่อประชาสัมพันธ์ (VTR) แนะนำธุรกิจ ของบริษัทฯ แก่ โปรติจี เฮาส์ - ค่าใช้จ่ายอื่น	875,000.0	-	บริษัทฯ ประสงค์จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ (VTR) แนะนำธุรกิจของบริษัทฯ เพื่อ ประโยชน์ในการประชาสัมพันธ์บริษัทฯ โดย ราคาค่าบริการจัดทำวีดีทัศน์เทียบเคียง ราคาที่บริษัทฯ จะสามารถจัดหาได้จากผู้ให้ บริการอื่น	เป็นรายการที่เป็น ประโยชน์แก่บริษัทฯ ซึ่งมีราคาและเงื่อนไข การค้าที่สมเหตุ สมผล
7. Kemaman Bitumen Company Sdn Bhd	NSSG ให้บริการขนส่ง สินค้าแบบ Time Charter แก่ Kemaman Bitumen Company Sdn Bhd - รายได้ค่าขนส่ง	300,746,352.2	107,137,842.7	NSSG ให้บริการขนส่งสินค้า สัญญามีระยะ เวลา 1 ปี อัตราค่าบริการ 750,000 ดอลลาร์ สหรัฐ ต่อเดือน	เป็นรายการที่เป็นไป ตามธุรกิจปกติและ กลุ่มบริษัทฯ ได้ ประโยชน์จาก ธุรกรรมนี้และมีอัตรา ค่าบริการที่สมเหตุ สมผล

บุคคล/นิติบุคคล ที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ ระหว่างกัน	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2563	มูลค่ารายการ (บาท) สิ้นสุด 31 ธ.ค. 2564	ความจำเป็น/ ความสมเหตุสมผล ของรายการ	ความเห็นของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ
8. สมาคมเจ้าของ เรือไทย	8.1 บริษัทฯ จ่ายค่า สมาชิกให้กับสมาคม เจ้าของเรือไทย - ค่าใช้จ่ายอื่น	118,691.5	80,000.0	บริษัทฯ ชำระค่าธรรมเนียมสมาชิกสมาคม เจ้าของเรือไทย ซึ่งมีอัตราปกติทั่วไปสำหรับ สมาชิก	เป็น รายการ ที่มี อัตราค่าธรรมเนียม ตามอัตราที่เรียกเก็บ สมาชิกทั่วไป
	8.2 NTL จ่ายค่า สมาชิกให้กับสมาคม เจ้าของเรือไทย - ค่าใช้จ่ายอื่น	44,264.0	45,000.0	NTL ชำระค่าธรรมเนียมสมาชิกสมาคม เจ้าของเรือไทย ซึ่งมีอัตราปกติทั่วไปสำหรับ สมาชิก	เป็น รายการ ที่มี อัตราค่าธรรมเนียม ตามอัตราที่เรียกเก็บ สมาชิกทั่วไป
	8.3 TMT จ่ายค่า สมาชิกให้กับสมาคม เจ้าของเรือไทย - ค่าใช้จ่ายอื่น	34,427.5	34,999.98	TMT ชำระค่าธรรมเนียมสมาชิกสมาคม เจ้าของเรือไทย ซึ่งมีอัตราปกติทั่วไปสำหรับ สมาชิก	เป็น รายการ ที่มี อัตราค่าธรรมเนียม ตามอัตราที่เรียกเก็บ สมาชิกทั่วไป
9. นายทินกร เทติวิกรานต์	Big Sea จ่ายเช่าอาคาร สำนักงานให้แก่ นาย ทินกร เทติวิกรานต์ กรรมการ ของ Big Sea - ค่าใช้จ่ายบริการ อาคารสำนักงาน	1,200,000.0	300,000.0	กรรมการของ Big Sea ให้เช่าอาคาร สำนักงาน สัญญามีระยะเวลา 3 ปี สิ้นสุด 1 กรกฎาคม 2564 อัตราค่าบริการ 100,000 บาท ต่อเดือน ซึ่งถูกกำหนดโดยต้นทุนที่ เกิดขึ้นจริงของกรรมการ บวกส่วนต่างซึ่ง ครอบคลุมค่าบริการของกรรมการ ซึ่ง อัตราค่าบริการดังกล่าวสามารถเทียบเคียง ได้กับการใช้บริการจากบุคคลภายนอก	เป็นรายการเช่า สินทรัพย์ที่สนับสนุน ธุรกิจของ Big Sea โดยอัตราค่าเช่าและ เงื่อนไขการค้ำมี ความสมเหตุสมผล

ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565 ได้พิจารณาข้อมูลรายการระหว่างกัน
ของบริษัทฯ ในรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ประกอบกับการสอบถามข้อมูลต่าง ๆ จากฝ่ายบริหารของบริษัทฯ
และบริษัทย่อย รวมทั้งสอบทานข้อมูลตามที่ระบุในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับจากการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชี
ของบริษัทฯ แล้วเห็นว่ารายการระหว่างกันของบริษัทฯ ในรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 เป็นรายการที่เป็นไป
เพื่อการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทฯ และเป็นไปตามเงื่อนไขทั่วไป ในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับ
คู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจการต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่คู่สัญญาอีกฝ่ายมีสถานะ
เป็นบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (Arm's length Basis) และไม่มีการถ่ายเทผลประโยชน์ระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย และ
บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง

มาตรการและขั้นตอนการอนุมัติการรายการระหว่างกัน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 ได้มีมติกำหนดนโยบายการเข้าทำรายการระหว่าง
กันของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เพื่อให้รายการระหว่างบุคคลหรือนิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งเป็นไปอย่างโปร่งใส และเพื่อ
เป็นการรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ โดยสามารถสรุปนโยบายและขั้นตอนดังกล่าวได้ดังนี้

ในการทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีส่วนได้เสีย หรือ
อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคตกับบริษัทฯ อาทิ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม หรือ
บุคคลที่เกี่ยวข้องกันนั้น บริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับ ประกาศ และคำ
สั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ผู้ที่มีส่วนได้เสียจะไม่สามารถเข้ามามีส่วน
ร่วมในการพิจารณาอนุมัติรายการดังกล่าวได้

ในกรณีที่กฎหมายกำหนดให้รายการระหว่างกันนั้นต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท บริษัทฯ จะจัดให้มีคณะกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความจำเป็นในการทำรายการและความสมเหตุสมผลของรายการนั้น ๆ ทั้งนี้ ในการเข้าทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป และรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป ให้เป็นไปตามหลักการดังนี้

(ก) การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติเป็นหลักการให้ฝ่ายจัดการสามารถอนุมัติการทำรายการระหว่างกันที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่มีเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไประหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย กับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องได้ หากรายการดังกล่าวนี้มีข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่ตนมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง (แล้วแต่กรณี)

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะจัดทำรายงานสรุปการทำธุรกรรมดังกล่าวเพื่อรายงานในการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการประชุมคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส

(ข) การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป

การทำรายการที่เป็นข้อตกลงทางการค้าที่ไม่เป็นเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไปจะต้องได้รับการพิจารณาและให้ความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน

ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทฯ จะแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ เป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริษัท หรือผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) ใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจ เพื่อให้มั่นใจว่าการเข้าทำรายการดังกล่าวมีความจำเป็นและมีความสมเหตุสมผล โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทฯ เป็นสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทฯ จะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี และหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ

นโยบายการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

รายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้นคณะกรรมการบริษัทจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับ ประกาศ และคำสั่งของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการเกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย



ส่วนที่ 3

งบการเงิน

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

ต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ตลอดจนข้อมูลสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี โดยงบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงได้มีการพิจารณาอย่างระมัดระวังและใช้ดุลพินิจประมาณการที่สมเหตุสมผลในการจัดทำงบการเงินดังกล่าว รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เพื่อให้ง่ายต่อการทำความเข้าใจและการใช้งานอันจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีและดำรงรักษาไว้ซึ่งระบบการควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง และการกำกับดูแลกิจการที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อให้มั่นใจอย่างมีเหตุผลว่าข้อมูลทางบัญชีของบริษัทฯ มีความถูกต้อง ครบถ้วน และเพียงพอที่จะรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สิน ตลอดจนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติดังมีนัยสำคัญต่อความถูกต้องและความน่าเชื่อถือของรายงานทางการเงินของบริษัทฯ

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วย กรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน เพื่อทำหน้าที่สอบทานให้บริษัทฯ มีรายงานทางการเงินที่ถูกต้องและเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ รวมถึงสอบทานให้บริษัทฯ มีระบบควบคุมภายในและระบบตรวจสอบภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้แสดงความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวไว้ในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/รายงานประจำปีฉบับนี้แล้ว

งบการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ได้รับการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตจาก บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด และแสดงความเห็นไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีอย่างไม่มีเงื่อนไข ซึ่งแสดงไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/รายงานประจำปีฉบับนี้แล้ว

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ โดยรวมมีความเพียงพอ เหมาะสม และสามารถสร้างความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลได้ว่างบการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ซึ่งได้แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด มีความถูกต้องและครบถ้วนในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง



(นายบวร วงศ์สินอุดม)
ประธานกรรมการ



(นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข)
กรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

และ

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) และของเฉพาะบริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) (บริษัท) ตามลำดับ ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะกิจการ งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุซึ่งประกอบด้วยสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและเรื่องอื่น ๆ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของกลุ่มบริษัทและบริษัท ตามลำดับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทและบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

การด้อยค่าของค่าความนิยม เงินลงทุนในบริษัทย่อยและเรือเดินทะเล	
อ้างอิงหมายเหตุข้อ 3 (ข) 3 (ฉ) 3 (ฎ) 11 13 และ 15 ของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ	ได้ตรวจสอบเรื่องดังกล่าวอย่างไร
<p>ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทมีมูลค่าตามบัญชีของค่าความนิยมจำนวน 1,467 ล้านบาทและบริษัทมีมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนในบริษัทย่อยเป็นจำนวนเงิน 5,205 ล้านบาท</p> <p>บริษัทย่อยดังกล่าวดำเนินธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์และธุรกิจเรือที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล ซึ่งมีปัจจัยความเสี่ยงภายนอกหลายประการที่อาจส่งผลกระทบต่ออย่างมีสาระสำคัญต่อการประมาณการผลประกอบการของกิจการ เช่น การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและราคาน้ำมัน เป็นต้น ปัจจัยดังกล่าวจึงเป็นข้อบ่งชี้ว่าค่าความนิยมและเงินลงทุนในบริษัทย่อยอาจเกิดการด้อยค่า</p> <p>ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทมีมูลค่าตามบัญชีของเรือเดินทะเลจำนวน 9,499 ล้านบาท ในระหว่างปี 2564 เรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัทมีการให้บริการหลายรูปแบบ โดยที่อัตราค่าบริการและปริมาณการให้บริการขึ้นอยู่กับสภาพตลาด ในปัจจุบันมีการแข่งขันในตลาดมากขึ้นส่งผลให้อัตราค่าบริการและปริมาณการให้บริการสำหรับเรือบางประเภทลดลง ปัจจัยดังกล่าวอาจเป็นข้อบ่งชี้ว่าเรือเดินทะเลอาจเกิดการด้อยค่า</p> <p>ฝ่ายบริหารได้ประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของค่าความนิยม เงินลงทุนในบริษัทย่อยและเรือเดินทะเล โดยใช้วิธีการคำนวณมูลค่าจากการใช้และประมาณการกระแสเงินสดในอนาคต</p> <p>เนื่องจากความมีสาระสำคัญของรายการและการใช้ดุลยพินิจที่สำคัญของผู้บริหารในการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ข้าพเจ้าพิจารณาว่าเรื่องดังกล่าวเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบของข้าพเจ้า</p>	<p>การตรวจสอบของข้าพเจ้ารวมถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสอบถามผู้บริหารและตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ได้มาซึ่งความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการระบุหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด การประเมินข้อบ่งชี้ของการด้อยค่าและการจัดทำประมาณการกระแสเงินสดในอนาคต - ประเมินความเหมาะสมของข้อสมมติที่สำคัญจากผู้บริหารที่ใช้ในการประเมินมูลค่าของค่าความนิยม เงินลงทุนในบริษัทย่อยและเรือเดินทะเลที่มีข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า และพิจารณาข้อสมมติสำคัญดังกล่าวกับผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงและแผนดำเนินธุรกิจ - ประเมินความเหมาะสมของข้อสมมติของผู้บริหารที่ใช้ในการประเมินมูลค่าคงเหลือของเรือเดินทะเล - การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติที่สำคัญ - พิจารณาความเพียงพอในการเปิดเผยข้อมูลของกลุ่มบริษัทและบริษัทตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น ซึ่งคาดว่ารายงานประจำปีจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ คือ การอ่านข้อมูลอื่นตามที่ระบุข้างต้นเมื่อจัดทำแล้ว และพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการหรือกับความรู้อื่นที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลและขอให้ทำการแก้ไข

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัท หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาดเนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐานการตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า โดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทางการควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องที่ได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวหรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว



(ชนิต โอสธาลเลิศ)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เลขทะเบียน 5155

บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด

กรุงเทพมหานคร

24 กุมภาพันธ์ 2565

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน

สินทรัพย์	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
		2564	2563	2564	2563
		(พันบาท)			
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6	2,611,581	2,218,798	624,972	832,997
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	5, 7	740,960	364,464	162,150	338,476
สินค้าคงเหลือ	8	166,212	163,151	2,625	2,659
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		96,218	7,213	193	2,862
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		3,614,971	2,753,626	789,940	1,176,994
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัด					
ในการเบิกใช้	17	266,733	392	487	219
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5	-	-	2,345,598	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	9	457,940	672,902	251,909	351,908
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	11	-	-	5,205,249	4,494,950
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	13	9,605,654	8,852,611	2,616,559	3,096,211
สินทรัพย์สิทธิการใช้	14	1,735,845	147,202	12,553	8,129
ค่าความนิยม	15	1,467,784	1,022,246	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	16	95,347	103,216	446	495
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	5, 23	41,967	46,948	12,602	19,292
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		62,731	43,744	41,533	27,696
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		13,734,001	10,889,261	10,486,936	7,998,900
รวมสินทรัพย์		17,348,972	13,642,887	11,276,876	9,175,894

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	2564	2563	2564	2563
(พันบาท)					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	5	890,444	660,821	115,718	162,741
ส่วนของหนี้สินระยะยาวจากสถาบันการเงิน					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17	1,384,553	1,171,937	808,413	513,292
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนด					
ชำระภายในหนึ่งปี	17	202,178	41,356	2,481	1,622
ภาษีเงินได้ดินบุคคลค้างจ่าย		80,758	197,005	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		36,603	21,688	12,098	5,694
รวมหนี้สินหมุนเวียน		2,594,536	2,092,807	938,710	683,349
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	17	3,858,531	2,997,697	3,035,789	1,706,504
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5, 17	109,802	-	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า	17	1,496,582	64,682	10,431	6,578
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	23	94,277	60,648	-	-
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน					
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	18	70,021	61,933	17,404	15,950
หนี้สินอนุพันธ์	26	15,201	36,456	13,334	28,194
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		-	4,785	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		5,644,414	3,226,201	3,076,958	1,757,226
รวมหนี้สิน		8,238,950	5,319,008	4,015,668	2,440,575

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	2564	2563	2564	2563
(พันบาท)					
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
(หุ้นสามัญจำนวน 2,500 ล้านหุ้น					
มูลค่า 1 บาทต่อหุ้น)					
ทุนที่ออกและชำระแล้ว		2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000
(หุ้นสามัญจำนวน 2,500 ล้านหุ้น					
มูลค่า 1 บาทต่อหุ้น)					
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		3,407,489	3,407,489	3,407,489	3,407,489
ส่วนต่างจากการรวมธุรกิจ					
ภายใต้การควบคุมเดียวกัน		(65,437)	(316,135)	-	(250,698)
การเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียของ					
บริษัทใหญ่ในบริษัทย่อย		(186,755)	(124,091)	-	-
กำไรสะสม					
จัดสรรเป็นทุนสำรองตามกฎหมาย	19	250,000	211,400	250,000	211,400
ยังไม่ได้จัดสรร		2,858,684	2,388,484	1,114,386	889,683
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		19,089	(210,843)	(10,667)	(22,555)
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		8,783,070	7,856,304	7,261,208	6,735,319
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12	326,952	467,575	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		9,110,022	8,323,879	7,261,208	6,735,319
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		17,348,972	13,642,887	11,276,876	9,175,894

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่	
		31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
หมายเหตุ		2564	2563	2564	2563
		(พันบาท)			
รายได้จากการให้บริการ	20	5,879,981	5,925,752	1,336,146	1,854,424
ต้นทุนการให้บริการ		(4,066,557)	(3,467,366)	(1,115,501)	(1,417,256)
กำไรขั้นต้น		1,813,424	2,458,386	220,645	437,168
เงินปันผลรับ	9, 11	-	-	980,392	1,057,612
กำไรจากการวัดมูลค่าส่วนได้เสีย					
ที่ถืออยู่ก่อนการรวมธุรกิจ	4	5,344	-	-	-
รายได้อื่น		591,630	55,532	328,901	22,159
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย		2,410,398	2,513,918	1,529,938	1,516,939
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		(498,102)	(485,525)	(211,317)	(280,791)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนสุทธิ		(30,016)	(11,235)	(25,508)	(31,201)
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน		1,882,280	2,017,158	1,293,113	1,204,947
ต้นทุนทางการเงิน		(248,812)	(214,141)	(125,394)	(113,861)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม					
และการร่วมค้า	9	26,883	90,089	-	-
กำไรก่อนภาษีเงินได้		1,660,351	1,893,106	1,167,719	1,091,086
(ค่าใช้จ่าย) รายได้ภาษีเงินได้	23	(133,811)	(191,460)	(3,718)	31,418
กำไรสำหรับปี		1,526,540	1,701,646	1,164,001	1,122,504

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

หมายเหตุ	งบการเงินรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		งบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
กำไรสำหรับปี	1,526,540	1,701,646	1,164,001	1,122,504
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่				
ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน				
จากการแปลงค่าทางการเงิน	222,675	(33,313)	-	-
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสด - สุทธิจากภาษี	17,004	(20,624)	11,888	(12,473)
ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นของ				
บริษัทร่วมและการร่วมค้าตามวิธีส่วนได้เสีย	9	6,800	(910)	-
รวมรายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ใน				
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	246,479	(54,847)	11,888	(12,473)
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ใน				
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
กำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าใหม่ของ				
ผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้ - สุทธิจากภาษี	18, 23	6,655	(2,107)	-
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่				
ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	6,655	(2,107)	-	(307)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี	253,134	(56,954)	11,888	(12,780)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	1,779,674	1,644,692	1,175,889	1,109,724
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,402,844	1,533,057	1,164,001	1,122,504
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12	123,696	168,589	-
	1,526,540	1,701,646	1,164,001	1,122,504
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,639,430	1,480,335	1,175,889	1,109,724
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12	140,244	164,357	-
	1,779,674	1,644,692	1,175,889	1,109,724
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	24	0.56	0.61	0.47
				0.45

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงิน

บริษัท พรินา มาร์ติน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 แสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

[illegible]

หมายเหตุประกอบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงิน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

งบการเงินเฉพาะกิจการ									
	หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น สามัญ	ส่วนต่างจากการ รวมธุรกิจภายใต้ การควบคุมเดียวกัน (พันบาท)	กำไรสะสม		องค์ประกอบ อื่นของผู้ถือหุ้น		
					ส่วนสำรอง ตามกฎหมาย (พันบาท)	ยังไม่ได้ จัดสรร	สำรองการป้องกัน ความเสี่ยง กระแสเงินสด	รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563		2,500,000	3,407,489	(351,494)	155,200	449,482	(10,082)		6,150,595
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563									
รายการกับผู้ถือหุ้นที่บันทึกโดยตรงเข้าส่วนของผู้ถือหุ้น									
การจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น									
25	เงินปันผล ให้ผู้ถือหุ้นของบริษัท	-	-	-	-	(525,000)	-		(525,000)
	รวมการจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	(525,000)	-		(525,000)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี									
	กำไร	-	-	-	-	1,122,504	-		1,122,504
	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	(307)	(12,473)		(12,780)
	รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	-	1,122,197	(12,473)		1,109,724
โอนไปกำไรสะสม									
	โอนไปกำไรสะสม	-	-	100,796	-	(100,796)	-		-
โอนไปสำรองตามกฎหมาย									
	โอนไปสำรองตามกฎหมาย	-	-	-	56,200	(56,200)	-		-
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	2,500,000	3,407,489	(250,698)	211,400	889,683	(22,555)		6,735,319

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

		งบการเงินเฉพาะกิจการ					
					กำไรสะสม		
					ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น สามัญ	ส่วนต่างจากการ รวมธุรกิจภายใต้ การควบคุมเดียวกัน (พันบาท)	องค์ประกอบ อื่นของส่วน ของผู้ถือหุ้น สำหรับการป้องกัน ความเสี่ยง กระแสเงินสด สุทธิ
หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น สามัญ	ส่วนต่างจากการ รวมธุรกิจภายใต้ การควบคุมเดียวกัน	กำไรสะสม	ยังไม่ได้ จัดสรร	ความเสี่ยง กระแสเงินสด สุทธิ	รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น
	2,500,000	3,407,489	(250,698)	211,400	889,683	(22,555)	6,735,319
	25						
	รายการกับผู้ถือหุ้นที่บันทึกโดยตรงเข้าส่วนของผู้ถือหุ้น						
	การจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น						
19	เงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัท	-	-	-	(650,000)	-	(650,000)
	รวมการจัดสรรส่วนทุนให้ผู้ถือหุ้น	-	-	-	(650,000)	-	(650,000)
	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	1,164,001	-	1,164,001
	กำไร	-	-	-	-	11,888	11,888
19	รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	1,164,001	11,888	1,175,889
	โอนไปสำรองตามกฎหมาย	-	-	250,698	(289,298)	-	-
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	2,500,000	3,407,489	-	250,000	(10,667)	7,261,208

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด

หมายเหตุ	งบการเงินรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		งบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสำหรับปี	1,526,540	1,701,646	1,164,001	1,122,504
ปรับรายการที่กระทบกำไรเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	133,811	191,460	3,718	(31,418)
ต้นทุนทางการเงิน	248,812	214,141	125,394	113,861
ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย	22 952,872	734,967	226,839	271,587
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายอุปกรณ์และเรือเดินทะเล	(462,486)	9,781	(189,083)	(7,030)
กลับรายการสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายจากการซื้อธุรกิจ	(63,041)	-	(63,041)	-
กำไรจากการวัดมูลค่าส่วนได้เสียที่ถืออยู่ก่อนการรวมธุรกิจ	4 (5,344)	-	-	-
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน	12,500	49,454	-	49,454
ส่วนแบ่งกำไรของบริษัทร่วมและการร่วมค้า				
ที่ใช้วิธีส่วนได้เสีย (สุทธิจากภาษี)	(26,883)	(90,089)	-	-
ค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	18 10,457	7,774	2,269	3,852
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	105,452	1,974	114,393	20,169
รายได้ดอกเบี้ย	(3,401)	(4,405)	(58,550)	(2,806)
รายได้เงินปันผล	5 -	-	(980,392)	(1,057,612)
	2,429,289	2,816,703	345,548	482,561
การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(484,600)	131,572	(62,211)	42,220
สินค้าคงเหลือ	20,515	(17,133)	35	(957)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(84,488)	(3,283)	2,668	586
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	19,710	5,528	13,003	(290)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	350,440	186,521	(1,210)	(27,901)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	11,221	(3,002)	6,403	2,259
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(73)	(403)	-	(222)
ผลประโยชน์พนักงานจ่าย	(12,197)	(1,127)	(815)	-
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน	2,249,817	3,115,376	303,421	498,256
ภาษีเงินได้จ่ายออก	(260,874)	(94,700)	(7,427)	(11,871)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,988,943	3,020,676	295,994	486,385

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่	
	31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
หมายเหตุ	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจากเงินฝากสถาบันการเงินที่มีข้อจำกัด				
ในการเบิกใช้ (เพิ่มขึ้น) ลดลง		(266,313)	567	(268)
เงินสดรับคืนทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	9	-	50,999	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อส่วนได้เสียในบริษัทร่วม	9	-	(49)	-
เงินสดจ่ายสุทธิเพื่อซื้อธุรกิจ	3	(153,784)	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	11	-	-	(610,300)
เงินสดรับจากการขายที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล		2,007,401	145,674	1,477,362
เงินสดจ่ายเพื่อซ่อมเรือครั้งใหญ่และซื้อเรือเดินทะเล				
อุปกรณ์และส่วนปรับปรุงอาคาร		(896,631)	(387,238)	(756,450)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น		(1,094)	-	(37)
เงินสดรับชำระคืนจากเงินให้กู้ยืมระยะยาว				
แก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5	-	87,878	67,500
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5	-	-	(2,413,098)
ดอกเบี้ยรับ		2,673	4,405	5,175
เงินปันผลรับ		39,135	26,250	994,385
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจกรรมลงทุน		731,387	(71,514)	(1,235,731)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายเพื่อการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของ				
ในบริษัทย่อยที่ไม่ได้มีผลทำให้สูญเสียการควบคุม	3(ข), 3(ค)	(266,812)	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		770,000	110,000	770,000
เงินสดจ่ายเพื่อชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		(932,500)	(110,000)	(770,000)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5, 17	109,802	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน		2,972,242	582,469	2,922,242
เงินสดจ่ายเพื่อชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน		(3,279,424)	(1,198,360)	(1,406,222)
เงินสดจ่ายเพื่อชำระเงินกู้ยืมระยะยาวอื่น		(700,000)	-	-
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	14, 17	(139,576)	(226,443)	(2,287)
เงินสดรับจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
ในการออกจำหน่ายหุ้นสามัญของบริษัทย่อย		-	39,586	-
เงินปันผลจ่ายให้ผู้ถือหุ้นของบริษัท	25	(650,000)	(525,000)	(650,000)
เงินปันผลจ่ายให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12	(83,327)	(100,967)	-
ดอกเบี้ยจ่าย		(253,820)	(211,140)	(126,865)
กระแสเงินสดสุทธิ (ใช้ไป) ได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน		(2,453,415)	(1,639,855)	736,868
				(914,936)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด

หมายเหตุ	งบการเงินรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		งบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน	266,915	1,309,307	(202,869)	435,296
ผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนที่มีต่อเงินสดและ รายการเทียบเท่าเงินสด	125,868	(32,155)	(5,156)	(5,834)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	392,783	1,277,152	(208,025)	429,462
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	2,218,798	941,646	832,997	403,535
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2,611,581	2,218,798	624,972	832,997
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
เข้าหนี้จากการซื้ออุปกรณ์และเรือเดินทะเลโดยยังมิได้ชำระเงิน	23,358	2,195	18,115	69
การรับรู้รายการสินทรัพย์สิทธิการใช้	14 1,654,990	32,003	6,999	5,748
เงินปันผลค้างรับ	20,997	34,995	20,991	34,984

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน
3	นโยบายการบัญชีที่สำคัญ
4	การซื้อบริษัทย่อยและส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม
5	บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
6	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
7	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น
8	สินค้าคงเหลือ
9	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
10	การดำเนินงานร่วมกัน
11	เงินลงทุนในบริษัทย่อย
12	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม
13	ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล
14	สัญญาเช่า
15	ค่าความนิยม
16	สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น
17	หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย
18	ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน
19	สำรองตามกฎหมาย
20	ส่วนงานดำเนินงานและการจำแนกรายได้
21	ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงาน
22	ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ
23	ภาษีเงินได้
24	กำไรต่อหุ้น
25	เงินปันผล
26	เครื่องมือทางการเงิน
27	การบริหารจัดการทุน
28	ภาระผูกพันกับบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน
29	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
30	การจัดประเภทรายการใหม่
31	มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ยังไม่ได้ใช้

บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงินจากคณะกรรมการเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565

1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) “บริษัท” เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยและจดทะเบียนกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2560 โดยมีที่อยู่จดทะเบียนของบริษัทตั้งอยู่เลขที่ 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

บริษัทใหญ่และบริษัทใหญ่ในลำดับสูงสุดของบริษัทในระหว่างปีได้แก่ บริษัท นทลิน จำกัด และบริษัท นทลิน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งบริษัททั้งสองเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทย

บริษัทและกลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการขนส่งน้ำมันทางเรือและให้บริการเรือสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเลและให้บริการการบริหารจัดการเรือ โดยรายละเอียดของบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 11

2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน รวมถึงแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ กฎระเบียบและประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง งบการเงินนี้นำเสนอเป็นเงินบาทซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท นโยบายการบัญชีที่เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 3 ได้ถือปฏิบัติโดยสม่ำเสมอสำหรับงบการเงินทุกรอบระยะเวลาที่รายงาน

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารใช้วิจารณญาณ การประมาณการและข้อสมมติหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการปฏิบัติตามนโยบายการบัญชีของกลุ่มบริษัท ทั้งนี้ ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากที่ประมาณการไว้ ประมาณการและข้อสมมติที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินซึ่งเปิดเผยในหมายเหตุแต่ละข้อจะได้รับการทบทวนอย่างต่อเนื่อง การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกโดยวิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป

3 นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

(ก) เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินของบริษัท บริษัทย่อยและการดำเนินงานร่วมกัน (รวมกันเรียกว่า "กลุ่มบริษัท") และส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของกลุ่มบริษัท การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อกลุ่มบริษัทเปิดรับหรือมีสิทธิในผลตอบแทนผันแปรจากการเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นและมีความสามารถในการใช้อำนาจเหนือกิจการนั้นทำให้เกิดผลกระทบต่อจำนวนเงินผลตอบแทนของกลุ่มบริษัท งบการเงินของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวมนับแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุดลง

ณ วันที่ซื้อธุรกิจ กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมตามอัตราส่วนได้เสียในสินทรัพย์สุทธิที่ได้มาจากผู้ถูกซื้อ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัทที่ไม่ทำให้กลุ่มบริษัทสูญเสียอำนาจการควบคุม ผลต่างระหว่างส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่มีการปรับปรุงแล้วและมูลค่ายุติธรรมของผลตอบแทนที่จ่ายหรือรับจากการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมโดยอำนาจควบคุมไม่เปลี่ยนแปลงรับรู้เป็นส่วนเกิน/ส่วนต่ำกว่าทุนอื่นในส่วนของผู้เจ้าของ

บริษัทร่วมเป็นกิจการที่กลุ่มบริษัทมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญโดยมีอำนาจเข้าไปมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานแต่ไม่ถึงระดับที่จะควบคุมหรือควบคุมร่วมในนโยบายดังกล่าว การร่วมค้าเป็นการร่วมการทำงานที่กลุ่มบริษัทมีการควบคุมร่วมในการทำงานนั้น โดยมีสิทธิในสินทรัพย์สุทธิของการร่วมการงานนั้นมากกว่าการมีสิทธิในสินทรัพย์และภาระผูกพันในหนี้สินที่เกี่ยวข้องกับการร่วมการงานนั้น

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าในงบการเงินรวมด้วยวิธีส่วนได้เสีย โดยรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกด้วยราคาทุนซึ่งรวมถึงต้นทุนการทำรายการ ภายหลังการรับรู้รายการเริ่มแรก เงินปันผลรับ ส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นของเงินลงทุนที่บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทจะถูกบันทึกในงบการเงินรวมจนถึงวันที่ความมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญหรือการควบคุมร่วมสิ้นสุดลง

ยอดคงเหลือและรายการบัญชีระหว่างกิจการในกลุ่ม รวมถึงรายได้หรือค่าใช้จ่ายที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงซึ่งเป็นผลมากรายการระหว่างกิจการในกลุ่ม ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวม กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงซึ่งเป็นผลมากรายการกับบริษัทร่วมและการร่วมค้าถูกตัดรายการกับเงินลงทุนเท่าที่กลุ่มบริษัทมีส่วนได้เสียในกิจการที่ถูกลงทุนนั้น ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงถูกตัดรายการในลักษณะเดียวกับกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงแต่เท่าที่เมื่อไม่มีหลักฐานการด้อยค่าเกิดขึ้น

การรวมธุรกิจ

กลุ่มบริษัทบันทึกบัญชีสำหรับการรวมธุรกิจตามวิธีซื้อเมื่อกลุ่มบริษัทประเมินว่ากลุ่มของกิจกรรมและสินทรัพย์ที่ซื้อมานั้นประกอบด้วยปัจจัยนำเข้าและกระบวนการที่สำคัญเป็นอย่างน้อยซึ่งสามารถทำให้เกิดผลผลิตได้ โดยวันที่ซื้อกิจการคือวันที่อำนาจในการควบคุมนั้นได้ถูกโอนมาให้กลุ่มบริษัท ยกเว้นกรณีการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการซื้อธุรกิจรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

ค่าความนิยมถูกวัดมูลค่า ณ วันที่ซื้อ โดยวัดจากมูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่โอนให้ ซึ่งรวมถึงการรับรู้จำนวนส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในผู้ถูกซื้อ หักด้วยมูลค่ายุติธรรมสุทธิของสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มา และหนี้สินที่รับมา กำไรจากการซื้อในราคาต่ำกว่ามูลค่ายุติธรรมรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที

สิ่งตอบแทนที่โอนให้รวมถึงสินทรัพย์ที่โอนไป หนี้สินที่กลุ่มบริษัทก่อขึ้นเพื่อจ่ายชำระให้แก่เจ้าของเดิม หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและส่วนได้เสียในส่วนของเจ้าของที่ออกโดยกลุ่มบริษัท

สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันซื้อธุรกิจ และวัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ ทุกวันที่รายงาน การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นของบริษัทที่ถูกซื้อที่รับมาจากการรวมธุรกิจ รับรู้เป็นหนี้สินหากมีภาระผูกพันในปัจจุบัน ซึ่งเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ในอดีตและสามารถวัดมูลค่ายุติธรรมได้อย่างน่าเชื่อถือ

หากการบันทึกบัญชีเมื่อเริ่มแรกสำหรับการรวมธุรกิจไม่เสร็จสมบูรณ์ภายในวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่การรวมธุรกิจเกิดขึ้น กลุ่มบริษัททำการประมาณการมูลค่าของรายการซึ่งข้อมูลทางบัญชียังไม่สมบูรณ์เพื่อรายงาน มูลค่าประมาณการดังกล่าวจะถูกปรับปรุง หรือรับรู้สินทรัพย์ หรือหนี้สินเพิ่มเติมในระหว่างระยะเวลาในการวัดมูลค่า เพื่อสะท้อนผลของข้อมูลเพิ่มเติมที่ได้รับเกี่ยวกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์แวดล้อมที่มีอยู่ ณ วันที่ซื้อ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวมีผลต่อการวัดมูลค่าของจำนวนต่างๆ ที่เคยรับรู้ไว้ ณ วันที่ซื้อ

ในการรวมธุรกิจที่ดำเนินการสำเร็จจากการทยอยซื้อ กลุ่มบริษัทต้องวัดมูลค่าส่วนได้เสียของเงินลงทุนที่กลุ่มบริษัทถืออยู่ในผู้ถูกซื้อก่อนการรวมธุรกิจใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ซื้อและรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นในกำไรหรือขาดทุน มูลค่าของส่วนได้เสียในผู้ถูกซื้อก่อนการรวมธุรกิจที่เคยรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะถูกจัดประเภทใหม่เป็นกำไรหรือขาดทุนด้วยเกณฑ์เดียวกันเสมือนว่าได้ขายเงินลงทุนดังกล่าวออกไป

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

การรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันบันทึกบัญชีโดยใช้วิธีเสมือนว่าเป็นวิธีการรวมส่วนได้เสีย โดยรับรู้สินทรัพย์และหนี้สินของธุรกิจที่ถูกซื้อด้วยมูลค่าตามบัญชีของธุรกิจดังกล่าวตามงบการเงินรวมของบริษัทใหญ่ในลำดับสูงสุด ณ วันที่เกิดรายการ ส่วนต่างระหว่างมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของธุรกิจที่ถูกนำมารวมดังกล่าวกับค่าตอบแทนที่จ่ายรับรู้เป็นส่วนเกินหรือส่วนขาดจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันในส่วนของผู้ถือหุ้น รายการส่วนเกินหรือส่วนขาดจะถูกตัดจำหน่ายเมื่อมีการขายเงินลงทุนในธุรกิจที่ซื้อดังกล่าวไป ผลการดำเนินงานของธุรกิจที่ถูกซื้อจะรวมอยู่ในงบการเงินรวมของผู้ซื้อนับตั้งแต่วันที่ต้นงวดของงบการเงินเปรียบเทียบหรือวันที่ธุรกิจเหล่านั้นอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันแล้วแต่ระยะเวลาใดจะสั้นกว่า จนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุด

(ข) เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้า

เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและการร่วมค้าในงบการเงินเฉพาะกิจการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า เงินปันผลรับบันทึกในกำไรหรือขาดทุนในวันที่กลุ่มบริษัทมีสิทธิได้รับเงินปันผล กรณีที่บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนบางส่วนต้นทุนเงินลงทุนคำนวณโดยวิธีถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก กำไรหรือขาดทุนจากการขายเงินลงทุนบันทึกในกำไรหรือขาดทุน

(ค) เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ รวมถึงสินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงินซึ่งเกิดจากรายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละบริษัทในกลุ่มบริษัทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ แปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รายงาน สินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงินซึ่งเกิดจากรายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม แปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรม

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจากการแปลงค่าให้รับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนในงวดบัญชีนั้น

หน่วยงานในต่างประเทศ

สินทรัพย์และหนี้สินของหน่วยงานในต่างประเทศ แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รายงาน รายได้และค่าใช้จ่ายของหน่วยงานในต่างประเทศ แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ใกล้เคียงกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจากการแปลงค่าจะรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและแสดงเป็นสำรองการแปลงค่าทางการเงินในส่วนของผู้ถือหุ้นจนกว่ามีการจำหน่ายเงินลงทุนนั้นออกไป ยกเว้นผลต่างจากการแปลงค่าที่ถูกปันส่วนให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

เมื่อหน่วยงานต่างประเทศถูกจำหน่ายส่วนได้เสียทั้งหมดหรือเพียงบางส่วนที่ทำให้สูญเสียการควบคุม ความมีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญ ผลสะสมของผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานต่างประเทศนั้นต้องถูกจัดประเภทเป็นกำไรหรือขาดทุนโดยเป็นส่วนหนึ่งของกำไรขาดทุนจากการจำหน่าย หากกลุ่มบริษัทจำหน่ายส่วนได้เสียในบริษัทย่อยเพียงบางส่วนแต่ยังคงมีการควบคุม ผลสะสมต้องถูกปันส่วนให้กับส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุม

รายการที่เป็นตัวเงินที่เป็นลูกหนี้หรือเจ้าหนี้กับหน่วยงานในต่างประเทศ ซึ่งรายการดังกล่าวมิได้คาดหมายว่าจะมีแผนการชำระหนี้หรือไม่มีความเป็นไปได้ว่าจะชำระเงินในอนาคตอันใกล้ กำไรและขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจากรายการทางการเงินดังกล่าวจะถูกพิจารณาเป็นส่วนหนึ่งของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ และรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และแสดงเป็นสำรองการแปลงค่าทางการเงินในส่วนของผู้ถือหุ้นจนกว่ามีการจำหน่ายเงินลงทุนนั้นออกไป

(ง) เครื่องมือทางการเงิน

(ง.1) การจัดประเภทและการวัดมูลค่า

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน (นอกเหนือจากลูกหนี้การค้า (ดูหมายเหตุข้อ 4(ง)) รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกเมื่อกลุ่มบริษัทเป็นคู่สัญญาตามข้อกำหนดของเครื่องมือทางการเงินนั้นและวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมโดยรวมต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มา เว้นแต่สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน จะวัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกและภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมและต้นทุนการทำรายการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มานั้นบันทึกในกำไรหรือขาดทุน

ณ วันที่รับรายการเมื่อเริ่มแรก สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกจัดประเภทรายการตามการวัดมูลค่า ได้แก่ การวัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน สินทรัพย์ทางการเงินจะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่ภายหลังการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกเว้นแต่กลุ่มบริษัทมีการเปลี่ยนแปลงโมเดลธุรกิจในการบริหารสินทรัพย์ทางการเงิน ในกรณีดังกล่าวสินทรัพย์ทางการเงินที่ได้รับผลกระทบทั้งหมดจะถูกจัดประเภทรายการใหม่โดยทันทีเป็นต้นไป นับจากวันที่มีการเปลี่ยนแปลงการจัดประเภท

ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกหนี้สินทางการเงินจัดประเภทด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงหรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ดอกเบี้ยจ่าย กำไรและขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน และกำไรหรือขาดทุนที่เกิดจากการตัดรายการออกจากบัญชีรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายถูกวัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ราคาทุนตัดจำหน่ายลดลงด้วยผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รายได้ดอกเบี้ย กำไรและขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น กำไรหรือขาดทุนที่เกิดจากการตัดรายการออกจากบัญชีรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

(ง.2) การตัดรายการออกจากบัญชีและการหักกลบ

กลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินออกจากบัญชีเมื่อสิทธิตามสัญญาที่จะได้รับกระแสเงินสดจากสินทรัพย์ทางการเงินหมดอายุหรือมีการโอนสิทธิในการรับกระแสเงินสดตามสัญญาในธุรกรรมซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์ทางการเงินได้ถูกโอน หรือในกรณีที่กลุ่มบริษัทไม่ได้ทั้งโอนหรือคงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดและไม่ได้คงไว้ซึ่งการควบคุมในสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินออกจากบัญชีเมื่อภาระผูกพันตามสัญญาสิ้นสุดลง ยกเลิก หรือหมดอายุ กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินออกจากบัญชีหากมีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขและกระแสเงินสดจากการเปลี่ยนแปลงหนี้สินมีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ โดยรับรู้หนี้สินทางการเงินใหม่ด้วยมูลค่ายุติธรรมที่สะท้อนเงื่อนไขที่เปลี่ยนแปลงแล้ว

ผลต่างระหว่างมูลค่าตามบัญชีที่ตัดรายการและสิ่งตอบแทนที่ได้รับหรือต้องจ่าย รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินจะหักกลบกันเพื่อรายงานในงบแสดงฐานะการเงินด้วยจำนวนสุทธิก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีสิทธิบังคับใช้ตามกฎหมายในการหักกลบจำนวนเงินที่รับรู้และกลุ่มบริษัทตั้งใจที่จะชำระด้วยจำนวนเงินสุทธิ หรือตั้งใจที่จะรับสินทรัพย์และชำระหนี้สินพร้อมกัน

(ง.3) อนุพันธ์

อนุพันธ์รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรมและวัดมูลค่ายุติธรรมทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ผลกำไรหรือขาดทุนจากการวัดมูลค่ายุติธรรมใหม่จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที เว้นแต่อนุพันธ์นั้นมีไว้เพื่อป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด กรณีดังกล่าวการรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจะขึ้นอยู่กับลักษณะของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง (ดูหมายเหตุข้อ 4(ง.4))

(ง.4) การป้องกันความเสี่ยง

ณ วันที่กำหนดความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงเป็นครั้งแรก กลุ่มบริษัทได้จัดทำเอกสารเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการบริหารความเสี่ยงและกลยุทธ์ที่ใช้ในการจัดการกับความเสี่ยง ความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจระหว่างรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงและเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงรวมถึงการพิจารณาความมีประสิทธิภาพของการป้องกันความเสี่ยง ณ วันเริ่มต้นของความสัมพันธ์ป้องกันความเสี่ยงและตลอดระยะเวลาที่เหลืออยู่ เพื่อพิจารณาถึงความคงอยู่ในความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจระหว่างรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงและเครื่องมือป้องกันความเสี่ยง

การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

เมื่ออนุพันธ์ถูกกำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ส่วนที่มีประสิทธิภาพของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของอนุพันธ์จะรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและสะสมไว้ในสำรองการป้องกันความเสี่ยง การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของอนุพันธ์ส่วนที่ไม่มีประสิทธิภาพจะรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

กลุ่มบริษัทกำหนดให้การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของราคาปัจจุบัน (Spot element) ของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงสำหรับความสัมพันธ์ในการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมขององค์ประกอบราคาล่วงหน้าของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ารับรู้ในสำรองการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดในส่วนของผู้ขาย

เมื่อป้องกันความเสี่ยงรายการคาดการณ์ส่งผลให้เกิดการรับรู้รายการที่ไม่ใช่รายการทางการเงินในภายหลังเช่น สินค้าคงเหลือ จำนวนเงินที่สะสมไว้ในสำรองการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดจะนำไปรวมเป็นต้นทุนเมื่อเริ่มแรกของรายการที่ไม่ใช่รายการทางการเงินเมื่อรับรู้รายการดังกล่าว

สำหรับการป้องกันความเสี่ยงรายการคาดการณ์อื่น จำนวนเงินที่สะสมไว้ในสำรองการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดจะได้รับการจัดประเภทรายการใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนในงวดเดียวกันหรือระหว่างงวดที่กระแสเงินสดที่คาดการณ์ซึ่งได้รับการป้องกันความเสี่ยงกระทบกำไรหรือขาดทุน

เมื่อการป้องกันความเสี่ยงไม่เข้าเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยงอีกต่อไปหรือเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง ถูกขาย หมดยุติ ถูกยกเลิก หรือถูกใช้สิทธิ การบัญชีป้องกันความเสี่ยงจะถูกยกเลิกทันทีเป็นต้นไป เมื่อการบัญชีป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดถูกยกเลิก จำนวนเงินที่สะสมในสำรองการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดจะยังคงอยู่ในส่วนของผู้ขายจนกระทั่งมีการรับรู้รายการที่ไม่ใช่ตัวเงินจากรายการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว จำนวนเงินที่สะสมดังกล่าวจะรวมเป็นต้นทุนในการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของรายการที่ไม่ใช่ตัวเงิน สำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดอื่น จำนวน

เงินที่สะสมจะถูกจัดประเภทรายการใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนในงวดเดียวกันหรือระหว่างงวดที่กระแสเงินสดในอนาคตที่คาดการณ์ซึ่งได้รับการป้องกันความเสี่ยงกระทบกำไรหรือขาดทุน

หากกระแสเงินสดในอนาคตที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีการคาดการณ์ว่าจะไม่เกิดขึ้นอีกต่อไป จำนวนเงินที่สะสมไว้ในสำรองการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดจะได้รับการจัดประเภทรายการใหม่ไปยังกำไรหรือขาดทุนทันที

(ง.5) การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงินนอกเหนือจากลูกหนี้การค้า

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายและวงเงินให้สินเชื่อที่อนุมัติซึ่งไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นด้วยผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอีก 12 เดือนข้างหน้า ยกเว้นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญของความเสี่ยงด้านเครดิตนับแต่การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกหรือเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่มีการด้อยค่าด้านเครดิต ซึ่งกรณีดังกล่าวจะวัดค่าเพื่อผลขาดทุนด้วยผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของสัญญา

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเป็นการประมาณผลขาดทุนด้านเครดิตด้วยความน่าจะเป็นถ่วงน้ำหนักโดยพิจารณาถึงการคาดการณ์ในอนาคตประกอบกับประสบการณ์ในอดีต ซึ่งคำนวณโดยใช้มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่คาดว่าจะไม่ได้รับคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงินเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญหากเกินกำหนดชำระมากกว่า 30 วัน มีการเปลี่ยนแปลงของ อันดับความน่าเชื่อถือที่ลดระดับลงอย่างมีนัยสำคัญ มีการดำเนินงานที่ถดถอยอย่างมีนัยสำคัญของลูกหนี้ หรือมีการเปลี่ยนแปลงหรือคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี ตลาด สภาพการณ์ทางเศรษฐกิจหรือกฎหมาย ที่ส่งผลในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของลูกหนี้ในการชำระภาระผูกพันให้กับกลุ่มบริษัท

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินจะเกิดการผิดสัญญาเมื่อ

- ผู้กู้ไม่สามารถชำระภาระผูกพันด้านเครดิตให้แก่กลุ่มบริษัทได้เต็มจำนวน อีกทั้งกลุ่มบริษัทไม่มีสิทธิในการไล่เบี้ย เช่น การยึดหลักประกัน (หากมีการวางหลักประกัน) หรือ
- สินทรัพย์ทางการเงินค้างชำระเกินกว่า 90 วัน

(ง.6) การตัดจำหน่าย

มูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดจำหน่ายเมื่อกลุ่มบริษัทไม่สามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะได้รับคืนเงิน หากมีการรับเงินคืนในภายหลังจากสินทรัพย์ที่มีการตัดจำหน่ายแล้ว จะรับรู้เป็นการกลับรายการการด้อยค่าในกำไรหรือขาดทุนในงวดที่ได้รับคืน

(ง.7) ดอกเบี้ย

ดอกเบี้ยรับและดอกเบี้ยจ่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนด้วยวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ในการคำนวณดอกเบี้ยรับและดอกเบี้ยจ่าย อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงจะนำมาใช้กับมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ (เมื่อสินทรัพย์ไม่มีการด้อยค่าด้านเครดิต) หรือราคาทุนตัดจำหน่ายของหนี้สิน

(จ) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดประกอบด้วย ยอดเงินสด ยอดเงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งมีระยะเวลาครบกำหนดไม่เกินสามเดือนนับแต่วันที่ได้มาเป็นรายการเทียบเท่าเงินสด เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารซึ่งจะต้องชำระคืนเมื่อทวงถามถือเป็นส่วนหนึ่งของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(ฉ) ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้ารับรู้เมื่อกลุ่มบริษัทมีสิทธิที่ปราศจากเงื่อนไขในการได้รับสิ่งตอบแทนตามสัญญา ลูกหนี้การค้าวัดมูลค่าด้วยราคาของรายการหักค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น หนี้สูญจะถูกตัดจำหน่ายเมื่อเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทประมาณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของสัญญา ซึ่งประมาณการโดยใช้ตารางการตั้งสำรองเพื่อหาอัตราผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ซึ่งวิธีดังกล่าวมีการจัดกลุ่มลูกหนี้ตามความเสี่ยงด้านเครดิตที่มีลักษณะร่วมกันและตามระยะเวลาที่เกินกำหนดชำระ โดยนำข้อมูลผลขาดทุนที่เกิดขึ้นในอดีต การปรับปรุงปัจจัยที่มีความเฉพาะเจาะจงกับลูกหนี้แต่ละราย ตลอดจนการประเมินข้อมูลสภาพการณ์เศรษฐกิจในปัจจุบันและข้อมูลคาดการณ์สภาพการณ์เศรษฐกิจทั่วไปในอนาคต ณ วันที่รายงาน

(ช) สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือวัดมูลค่าด้วยราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ต้นทุนของสินค้าคำนวณโดยใช้วิธีเข้าก่อนออกก่อน ราคาทุนรวมถึงต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของสินค้าคงเหลือสำหรับสินค้าสำเร็จรูป ทั้งนี้ มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่จะขายได้จากการดำเนินธุรกิจปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นโดยประมาณในการขาย

(ซ) ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล

ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลวัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า

ราคาทุนรวมถึงต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของสินทรัพย์ ต้นทุนของการก่อสร้างสินทรัพย์ที่กิจการก่อสร้างเอง รวมถึงต้นทุนการกู้ยืมและต้นทุนในการรื้อถอน การขนย้าย การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ สำหรับเครื่องมือที่ควบคุมโดยลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ซึ่งไม่สามารถทำงานได้โดยปราศจากลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์นั้น ให้ถือว่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์

ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล เมื่อกลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้นและสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ส่วนที่ถูกเปลี่ยนแปลงจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นเป็นประจำในการซ่อมบำรุงที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของแต่ละส่วนประกอบของสินทรัพย์และรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

ประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์แสดงได้ดังนี้

อาคาร	3 - 20 ปี
ส่วนปรับปรุงอาคาร	3 - 5 ปี
เรือเดินทะเล	20 - 30 ปี
ค่าซ่อมเรือครั้งใหญ่	2.5 ปี
อุปกรณ์ใช้ในเรือ	3 - 5 ปี
เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	3 - 5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

(ณ) **ค่าความนิยม**

ค่าความนิยมวัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนหักขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม

(ญ) **สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่นๆ**

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่นวัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า รายจ่ายภายหลังการรับรู้รายการจะรับรู้เป็นสินทรัพย์เมื่อก่อให้เกิดประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคต ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

ประมาณการระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์แสดงได้ดังนี้

ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	10 ปี
รายชื่อลูกค้า	2 - 5 ปี
สัญญาการให้บริการระยะยาว	2 - 28 ปี

(ฉ) **สัญญาเช่า**

ณ วันเริ่มต้นของสัญญากลุ่มบริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า เมื่อสัญญานั้นให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุสำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือวันที่มีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทจะบันทึกส่วนสิ่งตอบแทนที่ต้องจ่ายตามสัญญาให้กับแต่ละส่วนประกอบของสัญญาเช่าตามราคาเอกเทศของแต่ละส่วนประกอบ

กลุ่มบริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล ยกเว้นสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำหรือสัญญาเช่าระยะสั้นจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่าและปรับปรุงเมื่อมีการวัดมูลค่าใหม่ของหนี้สินตามสัญญาเช่า ต้นทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยจำนวนเงินที่รับรู้เมื่อเริ่มแรกของหนี้สินตามสัญญาเช่าปรับปรุงด้วยเงินจ่ายล่วงหน้ารวมกับต้นทุนทางตรงเริ่มแรก ประมาณการต้นทุนในการบูรณะและสืบทอดสิ่งสูงใจในสัญญาเช่าที่ได้รับ ค่าเสื่อมราคารับรู้ในกำไรหรือขาดทุนด้วยวิธีเส้นตรงนับจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลจนถึงวันสิ้นสุดอายุสัญญาเช่า เว้นแต่สัญญาเช่าที่โอนกรรมสิทธิ์ในสินทรัพย์ที่เช่าให้กับกลุ่มบริษัทเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่าหรือกลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิในการซื้อสินทรัพย์ ในกรณีนี้จะบันทึกค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่เช่า ซึ่งกำหนดตามเกณฑ์เดียวกันกับสินทรัพย์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัตถุดิบเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่าปัจจุบันของค่าเช่าที่ต้องจ่ายทั้งหมดตามสัญญา ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัทในการคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน กลุ่มบริษัทกำหนดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มโดยนำอัตราดอกเบี้ยจากแหล่งข้อมูลทางการเงินภายนอกหลายแห่งและได้ปรับปรุงบางส่วนเพื่อให้สะท้อนระยะเวลาของสัญญาเช่าและลักษณะของสินทรัพย์ที่เช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัตถุดิบด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือมีการเปลี่ยนแปลงการประเมินการเลือกใช้สิทธิที่ระบุในสัญญาเช่า เมื่อมีการวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ จะปรับปรุงกับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้หรือรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน หากมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้ได้ถูกลดมูลค่าลงจนเป็นศูนย์แล้ว

(ก) การด้อยค่าสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่ข้อบ่งชี้จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืนสำหรับค่าความนิยมจะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนทุกปีในช่วงเวลาเดียวกัน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน เว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ขึ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นและมีการด้อยค่าในเวลาต่อมา ในกรณีนี้จะรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หักต้นทุนในการขายแล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบัน ซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่น จะพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นเกี่ยวข้องด้วย

ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่เคยรับรู้ในงวดก่อนจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ยกเว้นขาดทุนจากการด้อยค่าของค่าความนิยมจะไม่มีการปรับปรุงกลับรายการ ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเท่าที่มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

(ฐ) ผลประโยชน์ของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

การระดมทุนในการสมทบเข้าโครงการสมทบเงินจะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานในกำไรหรือขาดทุนในรอบระยะเวลาที่พนักงานได้ทำงานให้กับกิจการ

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

การระดมทุนสุทธิของกลุ่มบริษัทจากโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ถูกคำนวณจากการประมาณผลประโยชน์ในอนาคตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานในงวดปัจจุบันและงวดก่อนๆ ผลประโยชน์ดังกล่าวได้มีการคิดลดกระแสเงินสดเพื่อให้เป็นมูลค่าปัจจุบันซึ่งจัดทำโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับอนุญาตเป็นประจำทุกปีโดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้

ในการวัดมูลค่าใหม่ของหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิ กำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยจะถูกรับรู้รายการในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที กลุ่มบริษัทกำหนดดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิโดยใช้อัตราคิดลดที่ใช้วัดมูลค่าการระดมทุนตามโครงการผลประโยชน์ ณ ต้นปี โดยคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในหนี้สินผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิซึ่งเป็นผลมาจากการสมทบเงินและการจ่ายชำระผลประโยชน์ ดอกเบี้ยจ่ายสุทธิและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการผลประโยชน์รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงผลประโยชน์ของโครงการหรือการลดขนาดโครงการ การเปลี่ยนแปลงในผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับการบริการในอดีต หรือกำไรหรือขาดทุนจากการลดขนาดโครงการต้องรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที กลุ่มบริษัทรับรู้กำไรและขาดทุนจากการจ่ายชำระผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกิดขึ้น

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อพนักงานทำงานให้ หนี้สินรับรู้ด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะจ่ายชำระ หากกลุ่มบริษัทมีการระดมทุนตามกฎหมายหรือการระดมทุนโดยอนุमानที่จะต้องจ่ายอันเป็นผลมาจากการที่พนักงานได้ทำงานให้ในอดีตและการระดมทุนนี้สามารถประมาณได้อย่างสมเหตุสมผล

(ก) **ประมาณการหนี้สิน**

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุমানที่เกิดขึ้นในปัจจุบันอันเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตซึ่งสามารถประมาณจำนวนของภาระผูกพันได้อย่างน่าเชื่อถือและมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจะต้องถูกจ่ายไปเพื่อชำระภาระผูกพันดังกล่าว ประมาณการหนี้สินพิจารณาจากการคิดลดกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตโดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนคำนึงถึงภาษีเงินได้ เพื่อให้สะท้อนจำนวนที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน ประมาณการหนี้สินส่วนที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากเวลาที่ผ่านไปรับรู้เป็นต้นทุนทางการเงิน

(ข) **การวัดมูลค่ายุติธรรม**

มูลค่ายุติธรรมคือราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือจ่ายชำระเพื่อโอนหนี้สินในรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ร่วมตลาด ณ วันที่วัดมูลค่าในตลาดหลัก หรือตลาดที่ให้ประโยชน์สูงสุด (หากไม่มีตลาดหลัก) ที่กลุ่มบริษัทสามารถเข้าถึงได้ในวันดังกล่าว มูลค่ายุติธรรมของหนี้สินสะท้อนผลกระทบของความเสี่ยงที่ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาระผูกพัน

การวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สิน กลุ่มบริษัทใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ มูลค่ายุติธรรมเหล่านี้ถูกจัดประเภทในแต่ละลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมตามข้อมูลที่ใช้ในการประเมินมูลค่า ดังนี้

- ข้อมูลระดับ 1 เป็นราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน
- ข้อมูลระดับ 2 เป็นข้อมูลอื่นที่สังเกตได้โดยตรงหรือโดยอ้อมสำหรับสินทรัพย์นั้นหรือหนี้สินนั้น นอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในข้อมูลระดับ 1
- ข้อมูลระดับ 3 ข้อมูลที่ใช้เป็นข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้สำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น

กลุ่มบริษัทรับรู้การโอนระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่เกิดการโอนขึ้น

หากสินทรัพย์หรือหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมมีราคาเสนอซื้อและราคาเสนอขายกลุ่มบริษัทวัดมูลค่าสินทรัพย์และสถานะการเป็นสินทรัพย์ด้วยราคาเสนอซื้อและวัดมูลค่าหนี้สินและสถานะการเป็นหนี้สินด้วยราคาเสนอขาย

หลักฐานที่ดีที่สุดสำหรับมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกคือราคาของการทำรายการ เช่น มูลค่ายุติธรรมของผลตอบแทนที่ให้หรือได้รับ

(ณ) รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

การรับรู้รายได้

รายได้รับรู้เมื่อลูกค้ามีอำนาจควบคุมในบริการด้วยจำนวนเงินที่สะท้อนถึงสิ่งตอบแทนที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะมีสิทธิได้รับซึ่งไม่รวมจำนวนเงินที่เก็บแทนบุคคลที่สาม รายได้ที่ได้รับรู้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มหรือภาษีขายอื่นๆ และแสดงสุทธิจากส่วนลดการค้าและส่วนลดตามปริมาณ

รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการรับรู้ตลอดช่วงเวลาหนึ่งโดยอ้างอิงกับขั้นความสำเร็จเมื่อได้ให้บริการ ขั้นความสำเร็จของงานประเมินโดยใช้วิธีการสำรวจงานที่ได้ทำแล้ว ต้นทุนที่เกี่ยวข้องรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

(ค) ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีซึ่งรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเว้นแต่รายการที่เกี่ยวข้องในการรวมธุรกิจ หรือรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันบันทึกโดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวข้องกับรายการในปีก่อนๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินและจำนวนที่ใช้เพื่อความมุ่งหมายทางภาษี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะไม่ถูกรับรู้เมื่อเกิดจากผลแตกต่างชั่วคราว สำหรับการรับรู้ค่าความนิยมในครั้งแรก การรับรู้สินทรัพย์หรือหนี้สินในครั้งแรกซึ่งเป็นรายการที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจและรายการนั้นไม่มีผลกระทบต่อกำไรขาดทุนทางบัญชีหรือทางภาษีและผลแตกต่างที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยและการร่วมค้าหากเป็นไปได้ว่าจะไม่มีการกลับรายการในอนาคตอันใกล้

การวัดมูลค่าของภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีต้องสะท้อนถึงผลกระทบทางภาษีที่จะเกิดจากลักษณะวิธีการที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับผลประโยชน์จากสินทรัพย์หรือจะจ่ายชำระหนี้สินตามมูลค่าตามบัญชี ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน ทั้งนี้ สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันจะหักกลับกับหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันในงบการเงินเฉพาะกิจการ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง

(ค) กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นคำนวณโดยการหารกำไรหรือขาดทุนของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท ด้วยจำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกจำหน่ายระหว่างปี

4 การซื้อบริษัทย่อยและส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

(ก) บริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด (เดิมชื่อ “ไทยออยล์มารีน จำกัด”) และบริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 บริษัท ภูริช มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยทางตรงของบริษัท ได้มาซึ่งอำนาจควบคุมในบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด (เดิมชื่อ “ไทยออยล์มารีน จำกัด”) (“TM”) และมีบริษัทย่อย (“กลุ่ม TM”) โดยกลุ่ม TM เป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือสำหรับผลิตภัณฑ์น้ำมันปิโตรเลียมและปิโตรเคมี และเรือขนส่งสัมภาระและผู้โดยสารรวมถึงงานตัวแทนเรือ ซึ่งเป็นการซื้อหุ้นทุนในบริษัทร้อยละ 100 โดยมูลค่าราคาซื้อขายเท่ากับ 860.49 ล้านบาท ดังนั้นกลุ่มบริษัทถือรายการดังกล่าวเป็นการรวมธุรกิจ ภายหลังจากเสร็จสิ้นการซื้อธุรกิจดังกล่าว ส่งผลให้กลุ่ม TM เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมของบริษัท

สินทรัพย์ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมา

มูลค่ายุติธรรม

(พันบาท)

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	706,703
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	81,090
สินค้าคงเหลือ	12,120
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,681
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	1,995,557
สินทรัพย์สิทธิการใช้	13,871
สัญญาระยะยาวและความสัมพันธ์กับลูกค้า	12,112
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	841
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	3,236
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	17,410
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(162,500)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	(69,474)

บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

สินทรัพย์ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมา

มูลค่ายุติธรรม

(พันบาท)

หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(8,022)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(1,222,500)
เงินกู้ยืมระยะยาวอื่น	(700,000)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	(14,939)
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	(2,597)
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	(17,989)
รวมสินทรัพย์สุทธิที่ระบุได้	646,660
หัก ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม (ร้อยละ 33.33)	(6,607)
หัก มูลค่ายุติธรรมของส่วนได้เสียในบริษัทถืออยู่ก่อนการรวมธุรกิจ	(225,044)
รวมสินทรัพย์สุทธิที่ระบุได้ที่ได้รับ	414,949
ค่าความนิยมจากการซื้อธุรกิจ	445,538
สิ่งตอบแทนที่โอนให้	860,487
เงินสดสุทธิที่ได้มาจากการซื้อบริษัทย่อย	706,703
เงินสดที่จ่าย	(860,487)
กระแสเงินสดจ่ายสุทธิ	(153,784)

การวัดมูลค่ายุติธรรมของส่วนได้เสียที่มีอยู่ก่อนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า (ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุข้อ 9 เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า) ทำให้เกิดผลกำไรจำนวน 5.34 ล้านบาท (225.04 ล้านบาท หักมูลค่าตามบัญชีของบัญชีส่วนของผู้ถือหุ้นของผู้ลงทุน ณ วันที่ซื้อธุรกิจจำนวน 219.70 ล้านบาท (หมายเหตุข้อ 9) ซึ่งได้รับรู้ไว้ใน "กำไรจากการวัดมูลค่าส่วนได้เสียที่ถืออยู่ก่อนการรวมธุรกิจ" ในงบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม

ค่าความนิยม

ผู้บริหารเชื่อว่าการซื้อธุรกิจดังกล่าว จะสามารถขยายกองเรือและเพิ่มศักยภาพของธุรกิจขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ รวมถึงส่งเสริมให้ธุรกิจเรือขนส่งระหว่างประเทศมีความแข็งแกร่งเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ บริษัท ทูธ มาริไทม์ จำกัด และบริษัทย่อยจะสามารถสร้างให้เกิดการร่วมมือกันระหว่างธุรกิจของกลุ่มบริษัท ปริมา มารีน ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจและลดค่าใช้จ่ายในการบริหารงานได้มาก ซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่ทำให้เกิดค่าความนิยมจากการซื้อกิจการ ทั้งนี้ไม่มีค่าความนิยมที่คาดว่าจะนำมาหักเป็นค่าใช้จ่ายทางภาษีเงินได้

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

ในระหว่างงวดนับตั้งแต่วันที่ซื้อธุรกิจจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ธุรกิจดังกล่าวมีรายได้จำนวน 598.55 ล้านบาท และกำไรสุทธิจำนวน 49.13 ล้านบาท ซึ่งรวมเป็นส่วนหนึ่งของผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท ฝ่ายบริหารคาดว่า หากกลุ่มบริษัทได้มีการซื้อธุรกิจตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 จะมีรายได้รวมเพิ่มขึ้นจำนวน 846.49 ล้านบาท และกำไรสุทธิสำหรับปีเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 28.92 ล้านบาท ในการกำหนดมูลค่าดังกล่าว ฝ่ายบริหารใช้ข้อสมมติในการปรับปรุงมูลค่ายุติธรรม โดยถือเสมือนว่าการรวมกิจการที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดนั้นได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564

(ข) บริษัท บิ๊กซี จำกัด

การเปลี่ยนแปลงสัดส่วนความเป็นเจ้าของในบริษัทย่อยโดยอำนาจการควบคุมไม่เปลี่ยนแปลง

เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2564 บริษัทได้ซื้อหุ้นสามัญจากผู้ถือหุ้นจำนวนรวม 55,368 หุ้น จากผู้ถือหุ้นของบริษัท บิ๊กซี จำกัด เป็นเงินสดจำนวนเงินรวม 200 ล้านบาท ทำให้ส่วนได้เสียเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 80 เป็นร้อยละ 95.38 กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมลดลงเป็นจำนวนเงิน 149.68 ล้านบาท และส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนความเป็นเจ้าของในบริษัทย่อยเป็นจำนวนเงิน 50.32 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 บริษัทได้ซื้อหุ้นสามัญจากผู้ถือหุ้นจำนวนรวม 16,632 หุ้น จากผู้ถือหุ้นของบริษัท บิ๊กซี จำกัด เป็นเงินสดจำนวนเงินรวม 60 ล้านบาท ทำให้ส่วนได้เสียเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 95.38 เป็นร้อยละ 99.99 กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมลดลงเป็นจำนวนเงิน 45.83 ล้านบาท และส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนความเป็นเจ้าของในบริษัทย่อยเป็นจำนวนเงิน 14.17 ล้านบาท

(ค) บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ซิฟ แมเนจเม้นท์ จำกัด

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2564 บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด ได้ซื้อหุ้นสามัญจากผู้ถือหุ้นจำนวนรวม 10,002 หุ้น จากผู้ถือหุ้นของบริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ซิฟ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นเงินสดจำนวนเงินรวม 6.81 ล้านบาท ทำให้ส่วนได้เสียเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 66.66 เป็นร้อยละ 100 กลุ่มบริษัทรับรู้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมลดลงเป็นจำนวนเงิน 8.64 ล้านบาท และส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนความเป็นเจ้าของในบริษัทย่อยเป็นจำนวนเงิน 1.83 ล้านบาท

5 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม หรือควบคุมร่วมกันทั้งทางตรงและทางอ้อมหรือมีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญในการตัดสินใจทางการเงินและการบริหารของกลุ่มบริษัท หรือบุคคลหรือกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันหรืออยู่ภายใต้อิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญเดียวกันกับกลุ่มบริษัท หรือกลุ่มบริษัทที่มีอำนาจควบคุมหรือควบคุมร่วมกันทั้งทางตรงและทางอ้อม หรือมีอิทธิพลอย่างมีสาระสำคัญในการตัดสินใจทางการเงินและการบริหารต่อบุคคลหรือกิจการนั้น

ความสัมพันธ์ที่มีกับบริษัทย่อย การดำเนินงานร่วมกัน บริษัทร่วมและการร่วมค้าได้เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 9 10 และ 11 สำหรับบุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันที่มีรายการระหว่างกันที่มีนัยสำคัญกับกลุ่มบริษัท ในระหว่างปีมีดังต่อไปนี้

ชื่อบุคคลหรือกิจการ	ประเทศที่จัดตั้ง	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท ซีออยล์ จำกัด (มหาชน)	ไทย	เป็นบริษัทย่อยของบริษัทใหญ่และมีกรรมการร่วมกัน
Sea Oil Petroleum Pte. Ltd.	สิงคโปร์	เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมของบริษัทใหญ่
Kemaman Bitumen Company Sdn Bhd	มาเลเซีย	มีกรรมการร่วมกัน

รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			

บริษัทใหญ่

รายได้จากการให้บริการ	100,651	104,567	-	-
รายได้อื่น	1,187	1,163	36	36
ค่าเช่าและค่าบริการอาคารสำนักงาน	2,072	2,072	2,072	2,072
ค่าบริการอื่น	27,485	29,443	12,414	15,101
ดอกเบี้ยจ่าย	931	-	-	-

บริษัทย่อย

รายได้จากการให้บริการ	-	-	736,595	1,210,304
ดอกเบี้ยรับ	-	-	56,952	-
รายได้อื่น	-	-	1,443	6,926
ซื้อสินค้าและรับบริการ	-	-	341,317	302,803
ค่าบริหารจัดการ	-	-	369,958	588,277
ค่าบริการอื่น	-	-	1,763	952

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
			(พันบาท)	
การร่วมค้า				
รายได้จากการให้บริการ	138,426	140,366	-	-
ดอกเบี้ยรับ	-	150	-	-
รายได้อื่น	15,656	18,097	13,708	13,926
ซื้อสินค้าและรับบริการ	4,885	83,628	-	83,628
เงินปันผลรับ	20,997	61,245	20,991	61,234
บริษัทร่วม				
รายได้จากการให้บริการ	4,297	4,380	-	-
รายได้อื่น	579	1,715	572	1,715
ซื้อสินค้าและรับบริการ	22,452	74,290	-	19,208
ค่าบริการจัดการ	4,248	13,892	-	3,449
เงินปันผลรับ	4,141	-	2,115	-
ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ				
ผลประโยชน์ระยะสั้น	69,937	80,815	45,796	45,131
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	3,672	501	834	501
บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันอื่น				
รายได้จากการให้บริการ	108,325	301,227	-	-
ซื้อสินค้าและรับบริการ	587,487	298,207	32,656	33,255
ค่าบริการอื่น	260	1,249	180	1,171
ค่าเช่าและค่าบริการอาคารสำนักงาน	300	1,200	-	-

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

ยอดคงเหลือกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
ลูกหนี้การค้า				
บริษัทใหญ่	19,942	18,044	-	-
บริษัทย่อย	-	-	-	1,387
การร่วมค้า	94	82	-	-
บริษัทร่วม	54	515	-	-
บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันอื่น	403	151	-	-
รวม	20,493	18,792	-	1,387
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	-	-
สุทธิ	20,493	18,792	-	1,387
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	53,610	243,979
การร่วมค้า	22,234	43,940	22,228	36,291
บริษัทร่วม	-	153	-	153
รวม	22,234	44,093	75,838	280,423
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย	-	-	2,345,598	-
	อัตราดอกเบี้ย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2563	2564	2563	2564
	(ร้อยละต่อปี)		เพิ่มขึ้น	(ลดลง)
			(พันบาท)	
บริษัทย่อย	-	3.6 - 5.0	-	2,413,098
				(67,500)
				2,345,598

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น				
บริษัทใหญ่	1,056	1,056	-	-
เจ้าหนี้การค้า				
บริษัทใหญ่	229	-	-	-
บริษัทย่อย	-	-	36,304	36,118
บริษัทร่วม	351	-	-	-
บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	137,477	44,889	10,629	3,218
รวม	138,057	44,889	46,933	39,336
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น				
บริษัทใหญ่	2,354	2,054	1,657	1,490
บริษัทย่อย	-	-	18,386	-
บริษัทร่วม	48	1,175	-	-
บุคคลหรือกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	-	5	-	-
รวม	2,402	3,234	20,043	1,490
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทใหญ่	109,802	-	-	-
อัตราดอกเบี้ย				
	ณ วันที่	ณ วันที่	งบการเงินรวม	
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	ณ วันที่	ณ วันที่
	2563	2564	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2563	2564	เพิ่มขึ้น	(ลดลง)
	(ร้อยละต่อปี)		(พันบาท)	
บริษัทใหญ่	-	4.57	-	109,802

สัญญาสำคัญที่ทำกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

เงินกู้ยืมแก่บริษัทย่อย

ในปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทได้ทำสัญญาให้กู้ยืมเงินแบบไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกันแก่บริษัทย่อยหลายแห่ง โดยมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ต่อปีตามที่ระบุในสัญญา เงินกู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดชำระเมื่อทวงถามหรือภายใน 5 และ 10 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา อย่างไรก็ตาม บริษัทยังไม่มีแผนเรียกชำระเงินกู้ยืมดังกล่าวภายใน 12 เดือนนับตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2564

เงินกู้ยืมจากบริษัทใหญ่

เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2564 กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี ได้ทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวกับบริษัท นทลิน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่ของบริษัท เป็นจำนวนเงินรวม 2,000 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการลงทุนก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล เงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ต่อปีตามที่ระบุในสัญญา เงินกู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดชำระภายใน 3 ปี และ 6 เดือนนับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยบริษัทย่อยจะมีหนี้สินในอัตราร้อยละ 10 ของเงินกู้ยืมตามที่ระบุในสัญญา

สัญญาให้บริการขนส่ง

บริษัทได้ทำสัญญาให้บริการขนส่งกับกิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทดังกล่าวจะให้บริการการขนส่งน้ำมันทางทะเล โดยสัญญามีระยะเวลาตั้งแต่ 2 วันถึง 1 ปี นับจากวันที่ในสัญญา

สัญญาบริหารจัดการเรือ

บริษัทได้ทำสัญญาบริหารจัดการเรือกับกิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทดังกล่าวจะให้บริการการจัดการด้านเทคนิคและการบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ โดยสัญญามีกำหนดเวลา 1 ปี นับจากวันที่ในสัญญา และบริษัทสามารถต่ออายุสัญญานี้ออกไปอีก 1 ปี เว้นแต่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา

สัญญาให้บริการขนส่ง

บริษัทได้ทำสัญญาให้บริการขนส่งกับกิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทได้ให้บริการขนส่งน้ำมันทางทะเลและให้บริการการจัดการด้านเทคนิคและการบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ โดยสัญญามีกำหนดเวลา 1 ปี นับจากวันที่ในสัญญาและบริษัทสามารถต่ออายุสัญญานี้ออกไปอีก 1 ปี เว้นแต่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา

สัญญาให้บริการจัดการเรือ

บริษัทย่อยได้ทำสัญญาบริหารจัดการเรือให้แก่กิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทย่อยจะให้บริการการจัดการด้านเทคนิคและการบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ โดยสัญญามีกำหนดเวลา 1 ปี นับจากวันที่ในสัญญา และบริษัทสามารถต่ออายุสัญญานี้ออกไปอีก 1 ปี เว้นแต่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

สัญญาให้บริการขนส่ง

บริษัทย่อยได้ทำสัญญาให้บริการขนส่งกับกิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทย่อยได้ให้บริการขนส่งน้ำมันทางทะเลและให้บริการการจัดการด้านเทคนิคและการบริหารจัดการด้านคนประจำเรือ โดยสัญญามีกำหนดเวลา 1 ปี นับจากวันที่ในสัญญา และบริษัทสามารถต่ออายุสัญญานี้ออกไปอีก 1 ปี เว้นแต่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา

สัญญาให้บริการขนส่ง

บริษัทย่อยได้ทำสัญญาให้บริการขนส่งกับกิจการที่เกี่ยวข้องหลายแห่ง โดยบริษัทย่อยได้ให้บริการขนส่งน้ำมันทางทะเล โดยสัญญามีกำหนดเวลา 1 ปี นับจากวันที่ในสัญญา และบริษัทสามารถต่ออายุสัญญานี้ออกไปอีก 1 ปี เว้นแต่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา

หนังสือค้ำประกันเงินกู้ยืมธนาคาร

บริษัทได้ค้ำประกันการใช้วงเงินสินเชื่อให้กับบริษัทย่อยหลายแห่งและการร่วมค้ำให้กับธนาคารหลายแห่งเพื่อความคล่องตัวของบริษัทย่อย

6 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
เงินสดในมือ	4,227	3,592	-	-
เงินฝากธนาคาร	2,606,854	2,214,598	624,972	832,389
เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง	500	608	-	608
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดใน				
งบแสดงฐานะการเงิน	<u>2,611,581</u>	<u>2,218,798</u>	<u>624,972</u>	<u>832,997</u>

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

7 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
	(พันบาท)			
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	490,337	249,121	75,449	42,345
เกินกำหนดชำระ				
1 - 30 วัน	63,466	27,529	1,970	4,399
31 - 60 วัน	1,750	1,456	-	-
61 - 90 วัน	4,100	-	-	-
มากกว่า 90 วัน	8,628	-	-	-
รวม	568,281	278,106	77,419	46,744
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	-	-
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	568,281	278,106	77,419	46,744
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	172,679	86,358	84,731	291,732
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	740,960	364,464	162,150	338,476

โดยปกติระยะเวลาการให้สินเชื่อแก่ลูกค้าของกลุ่มบริษัทมีระยะเวลาดังแต่ 30 วัน ถึง 60 วัน

ข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงด้านเครดิตเปิดเผยในหมายเหตุข้อ 26 (ข.1.1)

8 สินค้าคงเหลือ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
น้ำมันคงเรือ	163,853	161,456	2,529	2,602
วัสดุสิ้นเปลือง	2,359	1,695	96	57
รวม	166,212	163,151	2,625	2,659

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

9 เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

			งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			มูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย			
ประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้ง/ดำเนินธุรกิจ	ลักษณะธุรกิจ	สัดส่วนความเป็นเจ้าของ	2564	2563	ราคาทุน - สุทธิ	
			(ร้อยละ)		(พันบาท)	
บริษัทร่วม						
บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมเนจเม้นท์ จำกัด	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	ไทย	-	33.33	-	1,000
บริษัท บทด จำกัด*	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	24.87	24.87	131,817	83,981
			131,817			84,981
การร่วมค้า						
TOP-NTL Pte. Ltd.	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	สิงคโปร์	-	50.00	-	7,824
TOP-NTL Shipping Trust	ธุรกิจกองทุนเพื่อการขนส่งในและระหว่างประเทศ	สิงคโปร์	-	50.00	-	38,675
บริษัท ท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด**	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	-	50.00	-	52,500
บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	70.00	70.00	326,123	167,928
			326,123			266,927
			457,940			351,908
รวม						

* ถือทางตรงร้อยละ 12.70 และถือทางอ้อมโดย บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด ร้อยละ 6.09 บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด ร้อยละ 3.04 และบริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด ร้อยละ 3.04

** ถือทางตรงร้อยละ 35.00 และถือทางอ้อม โดย TOP-NTL Shipping Trust ร้อยละ 15

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

กลุ่มบริษัท ไม่มีเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้าซึ่งจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ดังนั้นจึงไม่มีราคาที่เปิดเผยต่อสาธารณชน

รายการเคลื่อนไหวที่มีสาระสำคัญ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
			(พันบาท)	
บริษัทร่วม				
โอนเปลี่ยนสถานะไปเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(6,493)	-	(1,000)	-
การร่วมค้า				
โอนเปลี่ยนสถานะไปเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(213,207)	-	(98,999)	-
ซื้อเงินลงทุนในบริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด	-	49	-	-

ในวันที่ 30 เมษายน 2564 บริษัท ภูริช มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทได้เสร็จสิ้นการซื้อหุ้นร้อยละ 100 ของหุ้นสามัญของ บริษัท ทูธ มาริ ไทม์ จำกัด (เดิมชื่อ “ไทยออยล์มารีน จำกัด”) ซึ่งถือหุ้นในบริษัทร่วมและการร่วมค้าของกลุ่มบริษัท ดังนี้

- (ก) ร้อยละ 33.33 ของส่วนได้เสียของบริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมเนจเม้นท์ จำกัด
- (ข) ร้อยละ 50.00 ของส่วนได้เสียของบริษัท TOP-NTL Pte. Ltd.
- (ค) ร้อยละ 50.00 ของส่วนได้เสียของบริษัท TOP-NTL Shipping Trust
- (ง) ร้อยละ 35.00 ของส่วนได้เสียของบริษัท ทีโอป นอดิคอล สตาร์ จำกัด

ส่งผลให้บริษัทร่วมและการร่วมค้าของกลุ่มบริษัทกลายเป็นบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัท

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

บริษัทร่วมและการร่วมค้าที่มีสาระสำคัญ

ตารางต่อไปนี้สรุปข้อมูลทางการเงินของบริษัทร่วมและการร่วมค้าที่มีสาระสำคัญซึ่งนำเสนออยู่ในงบการเงินของบริษัทร่วมและการร่วมค้า ปรับปรุงด้วยการปรับมูลค่าสุทธิรวม ณ วันที่ซื้อและความแตกต่างของนโยบายการบัญชี การกระทบยอดรายการระหว่างข้อมูลทางการเงินโดยสรุปดังกล่าวกับมูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในกิจการเหล่านี้

	บริษัท บงกช มารีน		บริษัท ท็อป นอติคอล		TOP-NTL		บริษัท บพด จำกัด	
	2564	2563	2564*	2563	Shipping Trust	2563	2564	2563
หมายเหตุ	2564	2563	2564*	2563	(พันบาท)	2563	2564	2563
รายได้								
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน	408,266	403,374	-	86,663	8,395	21,981	274,802	257,725
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จก่อน	91,664	100,040	6,477	(7,519)	(437)	2,529	(171,141)	59,759
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม (ร้อยละ 100)	-	-	-	-	-	(1,416)	-	-
	91,664	100,040	6,477	(7,519)	(437)	1,113	(171,141)	59,759
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมส่วนที่เป็นของกลุ่มบริษัท	64,165	70,028	2,267	(2,642)	2,896	556	(42,563)	14,862
เงินปันผลรับจากบริษัทร่วมและการร่วมค้าสำหรับปี/งวด	20,997	34,995	-	26,250	-	-	4,141	-

หมายเหตุ

ก. รวมรายการต่อไปนี้

- ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	122,121	110,923	-	21,921	-	-	93,216	81,939
- ดอกเบี้ยจ่าย	9,661	16,770	-	220	-	-	10,934	13
- ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	3,322	3,267	-	-	3,578	201	3,970	(1,511)

* สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2564 (วันที่โอนเปลี่ยนแปลงสถานะไปเป็นลงทุนในบริษัทย่อย)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

	บริษัท บงกช มารีน		บริษัท ท็อป นอติคอล		TOP-NTL		บริษัท บพด จำกัด	
	2564	2563	2564	2563	Shipping Trust	2564	2563	
	หมายเหตุ				(พันบาท)			
สินทรัพย์หมุนเวียน	102,616	107,570	-	263,645	-	131,642	238,075	150,627
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	555,941	681,692	-	-	-	120,405	897,491	615,813
หนี้สินหมุนเวียน	(179,481)	(250,277)	-	(3,533)	-	(64,176)	(349,827)	(4,427)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(13,234)	(134,807)	-	-	-	-	(255,716)	(44,199)
สินทรัพย์สุทธิ (ร้อยละ 100)	465,842	404,178	-	260,112	-	187,871	530,023	717,814
สินทรัพย์สุทธิส่วนที่เป็นของกลุ่มบริษัท	326,123	282,955	-	130,056	-	93,936	131,817	178,520
มูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	326,123	282,955	-	91,039	-	93,936	131,817	178,520
หมายเหตุ								
ข. รวบรวมการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	87,443	93,192	-	260,837	-	131,642	214,161	137,446
ค. รวบรวมการหนี้สินทางการเงินหมุนเวียน (ไม่รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นและประมาณการหนี้สิน)	124,895	167,389	-	-	-	-	331,898	-
ง. รวบรวมการหนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียน (ไม่รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นและประมาณการหนี้สิน)	-	124,895	-	-	-	-	250,603	-

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

บริษัทร่วมและการร่วมค้าที่ไม่มีสาระสำคัญ

ตารางต่อไปนี้สรุปข้อมูลทางการเงินของส่วนได้เสียของกลุ่มบริษัทในบริษัทร่วมและการร่วมค้าที่ไม่มีสาระสำคัญจากจำนวนเงินที่รายงานในงบการเงินรวมของกลุ่มบริษัท

	บริษัทร่วมที่ไม่มีสาระสำคัญ		การร่วมค้าที่ไม่มีสาระสำคัญ	
	2564*	2563	2564*	2563
	(พันบาท)			
มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียในบริษัทร่วมและ				
การร่วมค้าที่ไม่มีสาระสำคัญ	-	5,719	-	20,733
ส่วนแบ่งของกลุ่มบริษัทใน				
- กำไรจากการดำเนินงาน	774	3,173	1,486	3,404
- กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	850	(202)
- กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	<u>774</u>	<u>3,173</u>	<u>2,336</u>	<u>3,202</u>

* สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2564 (วันที่โอนเปลี่ยนสถานะไปเงินลงทุนในบริษัทย่อย)

10 การดำเนินงานร่วมกัน

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2563 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้ทำสัญญาร่วมกับบริษัทอีกสองแห่งซึ่งถือเป็นผู้ร่วมดำเนินงานอื่นเพื่อการดำเนินงานร่วมกันในนาม “กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (CNNC)” (“CNNC”) เพื่อก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเลให้กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย ภายใต้สัญญาบริษัทย่อยมีสิทธิได้รับแบ่งปันผลกำไรหรือขาดทุนของ CNNC ในอัตราร้อยละ 10

เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2563 CNNC ได้ลงนามในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเลกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย ภายใต้ข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญา CNNC ตกลงรับจ้างทำงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว โดยการทำเรือแห่งประเทศไทยตกลงที่จะจ่ายค่าตอบแทนตามอัตราที่ระบุในสัญญา

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

รายการสินทรัพย์และหนี้สินของการดำเนินงานร่วมกันซึ่งรวมอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม มีดังนี้

	งบการเงินรวม	
	2564	2563
	(พันบาท)	
สินทรัพย์หมุนเวียน	299,353	197,179
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	7,370	2,064
หนี้สินหมุนเวียน	(203,111)	(199,301)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(109,802)	-
รวมหนี้สินสุทธิ	<u>(6,190)</u>	<u>(58)</u>

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

11 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

		งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ลักษณะธุรกิจ	ประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้ง/ ดำเนินธุรกิจ	สัดส่วน		ราคาทุน-สุทธิ		เงินปันผลรับสำหรับปี (พันบาท)
			ความเป็นเจ้าของ	ทุนชำระแล้ว	2564	2563	
บริษัทย่อยทางตรง							
บริษัท ลิงหา แท็งเกอร์ จำกัด ⁽¹⁾	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย*	51.00	1,200,000	612,001	204,000	81,600
Nathalin Shipping Pte. Ltd.	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	สิงคโปร์	87.50	651,902	651,902	651,902	583,286
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	99.99	1,614,705	1,614,705	1,264,705	704,778
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	99.99	180,000	180,000	180,000	150,000
บริษัท นพดิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	ไทย	99.99	9,691	9,691	9,691	-
บริษัท จัดหางาน ปิอสซี แมนเนจเม้นท์ จำกัด	ให้บริการจัดบุคลากรและเป็นคนจำหน่ายตัวเครื่องบิน	ไทย	99.99	7,159	7,159	7,159	-
บริษัท นิกซ์ จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	99.99	2,028,490	2,028,490	1,768,492	-
บริษัท ภูริช มารีน จำกัด	เพื่อลงทุน	ไทย	99.99	1,000	1,000	1,000	-
Protea Investments Group Limited	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	หมู่เกาะบริติชเวอร์จิน	100.00	-	-	-	-
บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. จีพี แมนเนจเม้นท์ จำกัด ⁽²⁾	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	ไทย	33.33	1,000	1,000	-	-
TOP-NTL Pte. Ltd. ⁽³⁾	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	สิงคโปร์	50.00	7,824	7,824	-	-
TOP-NTL Shipping Trust ⁽³⁾	ธุรกิจกองทุนเพื่อการขนส่งในและระหว่างประเทศ	สิงคโปร์	50.00	38,675	38,675	-	-
บริษัท ท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด ⁽⁴⁾	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	35.00	52,500	52,500	-	-
รวม					5,205,249	4,494,950	996,378

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

- (1) ถีอทางตรงร้อยละ 51.00 โดยบริษัท และถีอทางอ้อม โดย Nathalin Shipping Pte. Ltd. ร้อยละ 49.00
- (2) ถีอทางตรงร้อยละ 33.33 โดยบริษัท และถีอทางอ้อม โดย บริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด (เดิมชื่อ “ไทยออยล์มารีน จำกัด”) ร้อยละ 33.33 และ บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด ร้อยละ 33.33
- (3) ถีอทางตรงร้อยละ 50.00 โดยบริษัท และถีอทางอ้อม โดย บริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด (เดิมชื่อ “ไทยออยล์มารีน จำกัด”) ร้อยละ 50.00
- (4) ถีอทางตรงร้อยละ 35.00 โดยบริษัท และถีอทางอ้อม โดย บริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด (เดิมชื่อ “ไทยออยล์มารีน จำกัด”) ร้อยละ 35.00 และ TOP-NTL Shipping Trust ร้อยละ 30.00
- * ดำเนินงานธุรกิจหลักอยู่ในประเทศสิงคโปร์

ลักษณะธุรกิจ	ประเทศที่		สัดส่วน	
	จดทะเบียนจัดตั้ง/	ดำเนินธุรกิจ	ความเป็นเจ้าของ	
			2564	2563
			(ร้อยละ)	
บริษัทย่อยทางอ้อม				
Amity Asset Management Inc.	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ปานามา*	87.50	87.50
บริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด (เดิมชื่อ “ไทยออยล์มารีน จำกัด”)	บริการขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมี ทางเรือ	ไทย	100.00	-
บริษัท ทูธ มารีไทม์ เซอร์วิส จำกัด (เดิมชื่อ “ท็อป มารีไทม์ เซอร์วิส จำกัด”)	เรือขนส่งสัมภาระและผู้โดยสาร	ไทย	100.00	-
บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. จีพี แมเนจเม้นท์ จำกัด	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	ไทย	100.00	-
TOP-NTL Pte. Ltd.	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ	สิงคโปร์	100.00	-
TOP-NTL Shipping Trust	ธุรกิจกองทุนเพื่อการขนส่งในและ ระหว่างประเทศ	สิงคโปร์	100.00	-
บริษัท ท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด	บริการขนส่งน้ำมันทางเรือ	ไทย	100.00	-
* ดำเนินงานธุรกิจหลักอยู่ในประเทศสิงคโปร์				

รายการเคลื่อนไหวที่มีสาระสำคัญ		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	หมายเหตุ	2564	2563	2564	2563
			(พันบาท)		
โอนเปลี่ยนแปลงสถานะจากเงินลงทุนใน					
บริษัทร่วม	9	6,493	-	1,000	-
โอนเปลี่ยนแปลงสถานะจากเงินลงทุนใน					
การร่วมค้า	9	213,207	-	98,999	-

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

- (ก) เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2564 คณะกรรมการบริษัทอนุมัติให้จัดตั้งบริษัท Protea Investments Group Limited เป็นบริษัทย่อยในหมู่เกาะบริติชเวอร์จิน ถือหุ้นโดยบริษัทร้อยละ 100 ธุรกิจหลักของบริษัทย่อยแห่งใหม่เพื่อลงทุนและให้บริการขนส่งน้ำมันทางเรือระหว่างประเทศ โดยมีทุนจดทะเบียนเริ่มแรกเป็นจำนวน 10,000 เหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า 0.3 ล้านบาท และได้จัดตั้งบริษัทสำเร็จเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564
- (ข) เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2564 บริษัทได้ลงทุนเพิ่มในบริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทเป็นจำนวนเงิน 350 ล้านบาท โดยสัดส่วนการลงทุนของบริษัทไม่เปลี่ยนแปลง

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(ก) การเพิ่มเงินลงทุนในบริษัทย่อย

- (ก.1) เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2563 บริษัทได้ลงทุนเพิ่มในบริษัท Nathalin Shipping Pte. Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทเป็นจำนวนเงิน 277.73 ล้านบาท โดยสัดส่วนการลงทุนของบริษัทไม่เปลี่ยนแปลง
- (ก.2) เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2563 บริษัทได้ลงทุนเพิ่มในบริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทเป็นจำนวนเงิน 147.00 ล้านบาท โดยสัดส่วนการลงทุนของบริษัทไม่เปลี่ยนแปลง
- (ก.3) เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2563 บริษัทได้ลงทุนเพิ่มในบริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทเป็นจำนวนเงิน 121.38 ล้านบาท โดยสัดส่วนการลงทุนของบริษัทไม่เปลี่ยนแปลง

(ข) การจัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่

- (ข.1) เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2563 คณะกรรมการบริษัทอนุมัติให้จัดตั้งบริษัท Amity Asset Management Inc. เป็นบริษัทย่อยทางอ้อมในประเทศปานามา ถือหุ้นโดย Nathalin Shipping Pte. Ltd. ร้อยละ 100 ธุรกิจหลักของบริษัทย่อยดังกล่าวคือดำเนินธุรกิจให้บริการเรือขนส่ง จัดเก็บน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป โดยมีทุนจดทะเบียนเริ่มแรกจำนวน 10,000 เหรียญสหรัฐ และได้จัดตั้งบริษัทสำเร็จเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2563
- (ข.2) เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2563 คณะกรรมการบริษัทอนุมัติให้จัดตั้งบริษัท ภูริช มารีน จำกัด เป็นบริษัทย่อยในประเทศซึ่งถือหุ้นโดยบริษัทร้อยละ 100 ธุรกิจหลักของบริษัทย่อยแห่งใหม่คือลงทุนในบริษัทอื่น โดยมีทุนจดทะเบียนเริ่มแรกเป็นจำนวน 1 ล้านบาท อัตราหุ้นละ 1 บาท และได้จัดตั้งบริษัทสำเร็จเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2563

12 ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

ตารางต่อไปนี้สรุปข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทย่อยแต่ละรายของกลุ่มบริษัทที่มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่มีสาระสำคัญ ก่อนการตัดรายการระหว่างกัน

	31 ธันวาคม 2564				รวม
	Nathalin Shipping Pte. Ltd.	บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด	Amity Asset Management Inc. (พันบาท)	ตัดรายการ ระหว่างกัน	
ร้อยละของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12.50	6.12	12.50		
สินทรัพย์หมุนเวียน	721,103	493,112	9,235		
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	1,040,390	1,371,971	440,166		
หนี้สินหมุนเวียน	(271,442)	(107,119)	(14,492)		
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(2,280)	(133,532)	(283,755)		
สินทรัพย์สุทธิ	1,487,771	1,624,432	151,154		
มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	185,972	99,415	18,894	22,671	326,952

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

	31 ธันวาคม 2564			
	บริษัท ลิขิตา แท็งเกอร์ จำกัด	Amity Asset Management Inc. (พินบาท)	ตัดรายการ ระหว่างกัน	รวม
ร้อยละของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
รายได้				
กำไร				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
กำไรที่แบ่งให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นที่แบ่งให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
เงินปันผลที่จ่ายให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

ร้อยละของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

สินทรัพย์หมุนเวียน
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน
หนี้สินหมุนเวียน
หนี้สินไม่หมุนเวียน

สินทรัพย์สุทธิ

มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม
ตัดรายการระหว่างกัน

รวม

	Nathalin Shipping Pte. Ltd.	บริษัท ลิงหา แท็งเกอร์ จำกัด	31 ธันวาคม 2563 บริษัท ปีกซี จำกัด (พันบาท)	Amity Asset Management Inc.	รวม
	12.50	6.12	20.00	12.50	
	1,293,653	83,329	186,210	37,839	
	619,468	1,806,604	1,213,288	478,955	
	(399,879)	(294,569)	(164,956)	(500,623)	
	(11,535)	(279,644)	(263,141)	-	
	<u>1,501,707</u>	<u>1,315,720</u>	<u>971,401</u>	<u>16,171</u>	
	<u>191,187</u>	<u>79,126</u>	<u>194,242</u>	<u>2,021</u>	466,576
					999
					<u>467,575</u>

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

	31 ธันวาคม 2563			
	Nathalin Shipping Pte. Ltd.	บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด	บริษัท บีที จำกัด (พันบาท)	Amity Asset Management Inc. รวม
ร้อยละของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12.50	6.12	20.00	12.50
รายได้	4,569,802	763,706	535,929	29,050
กำไร	1,072,464	225,343	87,672	16,548
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(16,960)	(23,826)	(2,840)	(679)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	1,055,504	201,517	84,832	15,869
กำไรที่แบ่งให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	134,058	13,802	17,534	2,069
ตัดรายการระหว่างกัน				1,126
รวม				168,589
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นที่แบ่งให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(2,120)	(1,459)	(568)	(85)
เงินปันผลที่จ่ายให้กับส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	100,967	-	-	-
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,179,107	401,258	216,263	48,259
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	(205,144)	(52,572)	(37,203)	(266,113)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(403,787)	(276,153)	(96,188)	255,693

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

13 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล

รายการ	ที่ดิน	อาคารและส่วน ปรับปรุงอาคาร	เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	งบการเงินรวม			เรือเดินทะเล ระหว่าง ก่อสร้าง	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่ ระหว่างทำ	รวม
					อุปกรณ์ ใช้ในเรื่อง	เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้ สำนักงาน	(พันบาท)			
ราคาทุน										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563-ปรับปรุงใหม่ (ดูหมายเหตุข้อ 30)	15,840	92,497	11,865,311	240,694	83,358	29,885		1,843	44,182	12,373,677
เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	24,412	1,483		-	141,480	356,408
โอน	-	-	183,771	180,182	-	-		-	(180,182)	-
โอนไปสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	-	-	-	-	(1,726)	-		-	-	(1,726)
จำหน่าย	-	-	(37,181)	(63,581)	(2,238)	(2,621)		-	-	(105,621)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	(26)	(83,262)	(2,256)	(1,026)	(52)		-	327	(86,295)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 1 มกราคม 2564	15,840	92,471	11,928,639	355,039	102,780	28,695		1,843	5,807	12,536,443
เพิ่มขึ้น	-	90	735,807	21,395	12,296	3,337		-	134,904	907,829
โอน	-	-	-	98,804	9,398	(730)		-	(107,472)	-
ได้มาจากการรวมธุรกิจ (ดูหมายเหตุข้อ 4)	-	6,029	1,921,700	39,585	24,995	3,248		-	-	1,995,557
จำหน่าย	-	-	(2,246,172)	(82,509)	(22,700)	(259)		(660)	-	(2,352,300)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	812	240,715	8,227	1,562	345		-	295	251,956
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	15,840	99,402	12,580,689	440,541	128,331	34,636		1,183	33,534	13,339,485

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

	ที่ดิน	อาคารและส่วน ปรับปรุงอาคาร	เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	งบการเงินรวม				เรือเดินทะเล ระหว่าง ก่อสร้าง	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่ ระหว่างทำ	รวม
					อุปกรณ์ ใช้ในเรือ	เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้ สำนักงาน (พันบาท)	ยานพาหนะ				
ค่าเสื่อมราคา											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563-ปรับปรุงใหม่ (ดูหมายเหตุข้อ 30)	-	41,343	2,917,178	133,069	42,395	23,139	1,362	-	-	-	3,158,486
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	9,678	565,318	106,113	15,228	2,679	-	-	-	-	699,016
โอนไปสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	-	-	-	-	(1,209)	-	-	-	-	-	(1,209)
จำหน่าย	-	-	(21,739)	(62,615)	(1,914)	(2,606)	-	-	-	-	(88,874)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	(80)	(81,871)	(991)	(812)	167	-	-	-	-	(83,587)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 1 มกราคม 2564	-	50,941	3,378,886	175,576	53,688	23,379	1,362	-	-	-	3,683,832
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	4,209	641,019	118,110	17,211	3,076	-	-	-	-	783,625
จำหน่าย	-	-	(758,932)	(55,813)	(12,296)	(254)	(660)	-	-	-	(827,955)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	750	54,789	24,187	1,193	241	-	-	-	-	81,160
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	-	55,900	3,315,762	262,060	59,796	26,442	702	-	-	-	3,720,662
การตัดค่า											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลขาดทุนจากการตัดค่า	-	-	13,169	-	-	-	-	-	-	-	13,169
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	-	-	13,169	-	-	-	-	-	-	-	13,169

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

งบการเงินรวม								
	ที่ดิน	อาคารและส่วน ปรับปรุงอาคาร	เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	อุปกรณ์ ใช้ในเรือ	เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้ สำนักงาน (พันบาท)	เรือเดินทะเล ระหว่าง ก่อสร้าง	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่ ระหว่างทำ รวม
มูลค่าสุทธิทางบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563-ปรับปรุงใหม่ (ดูหมายเหตุข้อ 30)	15,840	41,530	8,549,753	179,463	49,092	5,316	481	8,852,611
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	15,840	43,502	9,251,758	178,481	68,535	8,194	481	9,605,654

ราคาทรัพย์สินของกลุ่มบริษัทก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล ซึ่งได้คิดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้ใช้งานจนถึง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 มีจำนวน 497.10 ล้านบาท (2563: 198.07 ล้านบาท)

ขายเรือเดินทะเล

เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2564 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งขายและส่งมอบเรือให้กับผู้ซื้อรายหนึ่งเป็นจำนวนเงิน 5.61 ล้านบาท เรือดังกล่าวมีมูลค่าตามบัญชีจำนวน 16.29 ล้านบาทและรับรู้ผลขาดทุนจากการขายเรือจำนวน 10.68 ล้านบาทในงบกำไรขาดทุนในงบการเงินรวม

เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2564 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งขายและส่งมอบเรือให้กับผู้ซื้อรายหนึ่งเป็นจำนวนเงิน 24.20 ล้านดอลลาร์ หรือเทียบเท่า 732.08 ล้านบาท เรือดังกล่าวมีมูลค่าตามบัญชีจำนวน 473.04 ล้านบาทและรับรู้ผลกำไรจากการขายเรือจำนวน 259.04 ล้านบาทในงบกำไรขาดทุนในงบการเงินรวม

การค้าประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทได้นำที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลซึ่งมีมูลค่าสุทธิทางบัญชีจำนวน 7,919.61 ล้านบาท ไปวางเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (2563: 6,895.70 ล้านบาท)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

	งบการเงินเฉพาะกิจการ										รวม
	ที่ดิน	อาคารและส่วน ปรับปรุงอาคาร	เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	อุปกรณ์ ใช้ในเรือ	เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้ สำนักงาน	ยานพาหนะ	เรือเดินทะเล ระหว่าง ก่อสร้าง	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่ ระหว่างทำ		
(พันบาท)											
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563-ปรับปรุงใหม่ (ดูหมายเหตุข้อ 30)	15,840	83,767	5,210,360	33,633	48,765	18,902	481	-	26,286		5,438,034
เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	10,091	338	-	5,328	27,392		43,149
โอน	-	-	-	53,678	-	-	-	-	(53,678)		-
โอนไปสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	-	-	(358,776)	-	(1,726)	-	-	-	-		(360,502)
จำหน่าย	-	-	(830,975)	(59,127)	(1,904)	(937)	-	-	-		(892,943)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ											
1 มกราคม 2564	15,840	83,767	4,020,609	28,184	55,226	18,303	481	5,328	-		4,227,738
เพิ่มขึ้น	-	-	735,807	-	2,871	617	-	-	35,200		774,495
โอน	-	-	-	6,397	-	-	-	-	(6,397)		-
จำหน่าย	-	-	(1,370,494)	(26,945)	(7,739)	-	-	-	-		(1,405,178)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	15,840	83,767	3,385,922	7,636	50,358	18,920	481	5,328	28,803		3,597,055

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

ค่าเสื่อมราคา

ณ วันที่ 1 มกราคม 2563-ปรับปรุงใหม่

(ดูหมายเหตุข้อ 30)

ค่าเสื่อมราคาสําหรับปี

โอนไปสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย

จำนวน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ

1 มกราคม 2564

ค่าเสื่อมราคาสําหรับปี

จำนวน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

มูลค่าสุทธิทางบัญชี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563-ปรับปรุงใหม่

(ดูหมายเหตุข้อ 30)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

ที่ดิน	อาคารและส่วน ปรับปรุงอาคาร	เรือเดินทะเล	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่	งบการเงินเฉพาะกิจการ				เรือเดินทะเล ระหว่าง ก่อสร้าง	ค่าซ่อมเรือ ครั้งใหญ่ ระหว่างทำ	รวม
				อุปกรณ์ ใช้ในเรือ	เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้	ยานพาหนะ	(พันบาท)			
-	35,033	1,328,018	25,558	22,306	14,693	-	-	-	-	1,425,608
-	8,167	233,184	19,180	8,371	1,456	-	-	-	-	270,358
-	-	(171,279)	-	(1,209)	-	-	-	-	-	(172,488)
-	-	(353,423)	(36,151)	(1,440)	(937)	-	-	-	-	(391,951)
-	43,200	1,036,500	8,587	28,028	15,212	-	-	-	-	1,131,527
-	2,772	205,412	8,072	6,692	1,229	-	-	-	-	224,177
-	-	(361,873)	(10,933)	(2,402)	-	-	-	-	-	(375,208)
-	45,972	880,039	5,726	32,318	16,441	-	-	-	-	980,496
15,840	40,567	2,984,109	19,597	27,198	3,091	481	5,328	-	-	3,096,211
15,840	37,795	2,505,883	1,910	18,040	2,479	481	5,328	28,803	-	2,616,559

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

ราคาทรัพย์สินของบริษัทก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล ซึ่งได้คิดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้งานจนถึง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 มีจำนวน 62.84 ล้านบาท (2563: 60.28 ล้านบาท)

การได้มาซึ่งเรือเดินทะเล

เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2564 บริษัทได้ลงนามในสัญญาซื้อเรือในราคา 21.50 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่า 720.62 ล้านบาท เรือเดินทะเลดังกล่าวถูกส่งมอบให้แก่บริษัทในวันที่ 16 สิงหาคม 2564

ขายเรือเดินทะเล

เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2564 บริษัทขายและส่งมอบเรือให้กับผู้ซื้อรายหนึ่งเป็นจำนวนเงิน 18.35 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่า 543.70 ล้านบาท เรือดังกล่าวมีมูลค่าตามบัญชีจำนวน 506.11 ล้านบาทและรับรู้ผลกำไรจากการขายเรือจำนวน 37.59 ล้านบาทในงบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะกิจการ

เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2564 บริษัทขายและส่งมอบเรือให้กับผู้ซื้อรายหนึ่งเป็นจำนวนเงิน 22.39 ล้านดอลลาร์ หรือเทียบเท่า 675.32 ล้านบาท เรือดังกล่าวมีมูลค่าตามบัญชีจำนวน 523.83 ล้านบาทและรับรู้ผลกำไรจากการขายเรือจำนวน 151.49 ล้านบาทในงบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะกิจการ การจำหน่ายเรือเดินทะเลดังกล่าวซึ่งได้มาจากการร่วมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันออกไป ส่งผลให้ส่วนต่างจากการร่วมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันในส่วนของผู้ถือหุ้นของเรือเดินทะเลดังกล่าวถูกโอนไปยังกำไรสะสมในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวน 250.70 ล้านบาท

การค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทได้นำที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเลซึ่งมีมูลค่าสุทธิทางบัญชีจำนวน 2,558.50 ล้านบาท ไปวางเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (2563: 2,657.54 ล้านบาท)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

14 สัญญาเช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้	อาคาร	เรือเดินทะเล	งบการเงินรวม		
			เครื่องใช้	ยานพาหนะ	รวม
			สำนักงาน		
			(พันบาท)		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	10,525	314,618	-	9,715	334,858
เพิ่มขึ้น	26,255	-	-	5,748	32,003
โอนไปสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	-	(187,497)	-	-	(187,497)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(13,867)	(15,774)	-	(1,950)	(31,591)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา					
แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(582)	-	-	11	(571)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ					
1 มกราคม 2564	22,331	111,347	-	13,524	147,202
เพิ่มขึ้น	3,815	1,643,561	-	7,614	1,654,990
ได้มาจากการรวมธุรกิจ (ดูหมายเหตุข้อ 4)	9,273	-	292	4,306	13,871
จำหน่าย	-	-	-	(2,746)	(2,746)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(19,252)	(123,325)	(78)	(4,004)	(146,659)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา					
แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	1,573	67,046	-	568	69,187
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	17,740	1,698,629	214	19,262	1,735,845

สินทรัพย์สิทธิการใช้	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	เรือเดินทะเล	ยานพาหนะ	รวม
		(พันบาท)	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	194,415	3,522	197,937
เพิ่มขึ้น	-	5,748	5,748
โอนไปสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	(187,497)	-	(187,497)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(6,918)	(1,141)	(8,059)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 1 มกราคม 2564	-	8,129	8,129
เพิ่มขึ้น	-	6,999	6,999
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	(2,575)	(2,575)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	-	12,553	12,553

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

การได้มาซึ่งสินทรัพย์สิทธิการใช้ของบริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 Protea Investments Group Limited (“Protea”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้ลงนามในสัญญาเช่าเรือขนส่งน้ำมันดิบจำนวน 1 ลำ เป็นระยะเวลา 10 ปี กับผู้ให้เช่ารายหนึ่งในต่างประเทศโดยมีมูลค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้ดังกล่าวทั้งสิ้น 51.39 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่า 1,643.56 ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
จำนวนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	146,659	31,591	2,575	8,059
ดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่า	40,194	18,147	966	12,274
ค่าใช้จ่ายสัญญาเช่าสินทรัพย์ที่มีมูลค่าต่ำ				
– เครื่องใช้สำนักงาน	688	456	199	156

ในปี 2564 กระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่าของกลุ่มบริษัทและบริษัทมีจำนวน 179.77 ล้านบาท และ 3.25 ล้านบาท ตามลำดับ (2563: 244.59 ล้านบาท และ 200.02 ล้านบาท ตามลำดับ)

15 ค่าความนิยม

		งบการเงินรวม	
	หมายเหตุ	2564	2563
		(พันบาท)	
ราคาทุน/มูลค่าสุทธิทางบัญชี			
ณ วันที่ 1 มกราคม		1,022,246	1,022,246
ได้มาจากการรวมธุรกิจ	4 (ก)	445,538	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		<u>1,467,784</u>	<u>1,022,246</u>

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

การทดสอบการด้อยค่าของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่มีค่าความนิยม

เพื่อวัตถุประสงค์ในการทดสอบการด้อยค่า ค่าความนิยมได้ถูกปันส่วนให้กับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดของกลุ่มบริษัท ดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม	
	2564	2563
	(พันบาท)	
ธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์		
- บริษัท ปิคนิค จำกัด	1,022,246	1,022,246
- บริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด	384,913	-
ธุรกิจเรือที่ให้บริการสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล		
- บริษัท ทูธ มารีไทม์ เซอร์วิส เซส จำกัด	52,377	-
ธุรกิจที่ให้บริการในการบริหารจัดการเรือ ตัวแทนเรือ จัดหาคน และ		
บริการเดินทางให้กับพนักงานเรือ		
- บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมนเนจเม้นท์ จำกัด	8,248	-
รวม	1,467,784	1,022,246

ในปี 2564 กลุ่มบริษัทได้ทบทวนมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของค่าความนิยม พบว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของแต่ละหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าตามบัญชี เป็นผลให้ค่าความนิยมไม่ด้อยค่า

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของแต่ละหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดพิจารณาจากมูลค่าจากการใช้ซึ่งวัดมูลค่าโดยการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงานต่อเนื่องจากงบประมาณและการคาดการณ์ที่ได้รับอนุมัติโดยผู้บริหาร ซึ่งครอบคลุมเป็นระยะเวลา 5 ปี กระแสเงินสดหลังจากช่วงเวลาดังกล่าวคาดการณ์โดยใช้อัตราการเติบโตเฉลี่ยร้อยละ 0 (2563 : ร้อยละ 0) อัตราการเติบโตที่ใช้สอดคล้องกับข้อสมมติที่ว่าผู้เข้าร่วมตลาดจะทำได้ อัตราการคิดลดร้อยละ 6.11 (2563 : ร้อยละ 5.68) สำหรับการคำนวณกระแสเงินสด มาจากการประมาณการของผู้บริหารซึ่งสะท้อนความเสี่ยงของแต่ละหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด ณ วันที่ทำการประเมิน มูลค่าของข้อสมมติหลักแสดงถึงการประเมินของผู้บริหารของแนวโน้มในอนาคตที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ โดยอ้างอิงข้อมูลที่เคยเกิดขึ้นในอดีตจากแหล่งข้อมูลภายในและภายนอก

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

16 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น

	ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	งบการเงินรวม		
		รายชื้อลูกค้า	สัญญาการให้บริการระยะยาว	รวม
		(พันบาท)		
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	1,915	63	114,405	116,383
จำหน่าย	(267)	-	(1,821)	(2,088)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563				
และ 1 มกราคม 2564	1,648	63	112,584	114,295
เพิ่มขึ้น	1,094	-	-	1,094
ได้มาจากการรวมธุรกิจ (ดูหมายเหตุข้อ 4)	841	11,383	729	12,953
จำหน่าย	-	(63)	(14,349)	(14,412)
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	4	-	-	4
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	3,587	11,383	98,964	113,934
ค่าตัดจำหน่าย				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	852	16	7,931	8,799
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	276	11	4,073	4,360
จำหน่าย	(259)	-	(1,821)	(2,080)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563				
และ 1 มกราคม 2564	869	27	10,183	11,079
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	365	5,126	16,429	21,920
จำหน่าย	-	(63)	(14,349)	(14,412)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	1,234	5,090	12,263	18,587
มูลค่าสุทธิทางบัญชี				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	779	36	102,401	103,216
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	2,353	6,293	86,701	95,347

ค่าตัดจำหน่ายของสัญญาการให้บริการระยะยาวรับรู้ในค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร ค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่นบันทึกในต้นทุนการให้บริการและค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

17 หนังสือที่มีภาระดอกเบี้ย

	งบการเงินรวม					
	2564			2563		
	ส่วนที่มี หลักประกัน	ส่วนที่ไม่มี หลักประกัน	รวม	ส่วนที่มี หลักประกัน	ส่วนที่ไม่มี หลักประกัน	รวม
	(พันบาท)					
เงินกู้ยืมระยะยาวจาก กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	109,802	109,802	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจาก สถาบันการเงิน	5,243,084	-	5,243,084	4,169,634	-	4,169,634
หนี้สินตามสัญญาเช่า	1,698,760	-	1,698,760	106,038	-	106,038
รวมหนี้สินที่มีภาระ ดอกเบี้ย	6,941,844	109,802	7,051,646	4,275,672	-	4,275,672

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	2564		2563			
	ส่วนที่มี	ส่วนที่ไม่มี		ส่วนที่มี	ส่วนที่ไม่มี	
	หลักประกัน	หลักประกัน	รวม	หลักประกัน	หลักประกัน	รวม
	(พันบาท)					
เงินกู้ยืมระยะยาวจาก						
สถาบันการเงิน	3,844,202	-	3,844,202	2,219,796	-	2,219,796
หนี้สินตามสัญญาเช่า	12,912	-	12,912	8,200	-	8,200
รวมหนี้สินที่มีภาระ						
ดอกเบี้ย	3,857,114	-	3,857,114	2,227,996	-	2,227,996
สินทรัพย์ที่ใช้เป็นหลักประกันหนี้สิน			งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	หมายเหตุ	2564	2563	2564	2563	
			(พันบาท)			
เงินฝากสถาบันการเงิน		266,733	392	487	219	
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และ						
เรือเดินทะเล	13	7,919,606	6,895,696	2,558,503	2,657,535	
รวม		8,186,339	6,896,088	2,558,990	2,657,754	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทและบริษัทมีวงเงินสินเชื่อซึ่งยังมีได้เบิกใช้เป็นจำนวนเงินรวม 1,120 ล้านบาท และ 750 ล้านบาท ตามลำดับ (2563: 910 ล้านบาท และ 580 ล้านบาท ตามลำดับ)						

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

การเปลี่ยนแปลงของหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

	งบการเงินรวม			
	เงินกู้ยืมระยะยาว	เงินกู้ยืมระยะยาว	หนี้สินตามสัญญาเช่า	รวม
	จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	จากสถาบันการเงิน	หนี้สินตามสัญญาเช่า	
	(พันบาท)			
2564				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	-	4,169,634	106,038	4,275,672
ได้มาจากการรวมธุรกิจ (ดูหมายเหตุข้อ 4)	-	1,222,500	14,939	1,237,439
การเปลี่ยนแปลงจากกระแสเงินสด				
จากการจัดหาเงิน	109,802	(307,182)	(139,576)	(336,956)
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	158,708	65,115	223,823
การเปลี่ยนแปลงอื่น				
- หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น (ดูหมายเหตุข้อ 14)	-	-	1,654,990	1,654,990
- จำหน่ายหนี้สินตามสัญญาเช่า	-	-	(2,746)	(2,746)
- อื่นๆ	-	(576)	-	(576)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	109,802	5,243,084	1,698,760	7,051,646
2563				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	-	4,765,549	288,775	5,054,324
การเปลี่ยนแปลงจากกระแสเงินสด				
จากการจัดหาเงิน	-	(615,891)	(226,443)	(842,334)
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	18,461	13,865	32,326
การเปลี่ยนแปลงอื่น	-	1,515	29,841	31,356
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	-	4,169,634	106,038	4,275,672

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

การเปลี่ยนแปลงของหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

	งบการเงินรวม			
	เงินกู้ยืมระยะยาว	เงินกู้ยืมระยะยาว	หนี้สินตาม	รวม
	จากกิจการที่ เกี่ยวข้องกัน	จากสถาบัน การเงิน	หนี้สินตาม สัญญาเช่า	
	(พันบาท)			
2564				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	-	4,169,634	106,038	4,275,672
ได้มาจากการรวมธุรกิจ (ดูหมายเหตุข้อ 4)	-	1,222,500	14,939	1,237,439
การเปลี่ยนแปลงจากกระแสเงินสด				
จากการจัดหาเงิน	109,802	(307,182)	(139,576)	(336,956)
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงของอัตรา				
แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	158,708	65,115	223,823
การเปลี่ยนแปลงอื่น				
- หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น (ดูหมายเหตุข้อ 14)	-	-	1,654,990	1,654,990
- จำหน่ายหนี้สินตามสัญญาเช่า	-	-	(2,746)	(2,746)
- อื่นๆ	-	(576)	-	(576)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	109,802	5,243,084	1,698,760	7,051,646
2563				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	-	4,765,549	288,775	5,054,324
การเปลี่ยนแปลงจากกระแสเงินสด				
จากการจัดหาเงิน	-	(615,891)	(226,443)	(842,334)
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงของอัตรา				
แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	18,461	13,865	32,326
การเปลี่ยนแปลงอื่น	-	1,515	29,841	31,356
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	-	4,169,634	106,038	4,275,672

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

- (ข) เงินกู้เพื่อซื้อ ก่อสร้างเรือเดินทะเลและก่อสร้างอาคารเป็นเงินกู้จากสถาบันการเงินในประเทศหลายแห่ง โดยกู้ในสกุลเงินบาท มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 871.03 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2563: 1,833.46 ล้านบาท) มีระยะเวลาชำระคืนภายใน 1 ปี ถึง 7 ปี จ่ายชำระทุก ๆ 1 เดือน ถึง 3 เดือน มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR-1.50 ถึง MLR-1.80 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 3.20 ถึงร้อยละ 4.60 ต่อปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ Prime Rate-1.25 ถึง Prime Rate-1.50 ต่อปี, อัตราดอกเบี้ยร้อยละ BIBOR+1.85 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยร้อยละ THB FIX+2.40 ต่อปี เงินกู้ดังกล่าวได้รับการค้ำประกันโดยการจำนองเรือเดินทะเล 21 ลำ สัญญาประกันภัยของเรือเดินทะเลของเรือดังกล่าว ที่ดิน อาคาร สิทธิในเงินฝากบัญชี สัญญาประกันภัยของอาคาร และกรรมการของบริษัทย่อยเป็นผู้ค้ำประกัน
- (ค) เงินกู้เพื่อชำระเงินค่าซื้อหุ้นในบริษัทย่อย เป็นเงินกู้จากสถาบันการเงินในประเทศแห่งหนึ่ง โดยกู้ในสกุลเงินบาท มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 1,540.83 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2563: 777.21 ล้านบาท) มีระยะเวลาชำระคืนภายใน 2 ปี 4 เดือนถึง 4 ปี จ่ายชำระทุกๆ 3 เดือน มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.5 ต่อปี เงินกู้ดังกล่าวได้รับการค้ำประกันโดย ที่ดินและอาคารของบริษัท เรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัท บัญชีเงินฝากและหุ้นของบริษัทย่อยแห่งหนึ่งเป็นหลักประกัน และให้มีบริษัทย่อยบางแห่งเป็นผู้ค้ำประกัน
- (ง) เงินกู้เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียน เป็นเงินกู้จากสถาบันการเงินในประเทศ โดยกู้ในสกุลเงินบาท มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 728 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2563: ไม่มี) มีระยะเวลาชำระคืนภายใน 7 ปี จ่ายชำระทุกๆ เดือน มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.4 ต่อปี เงินกู้ดังกล่าวได้รับการค้ำประกันโดยมีเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัทเป็นหลักประกัน

บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินและข้อกำหนดต่างๆตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นและการดำรงสัดส่วน Debt Coverage Ratio (“DSCR”) เป็นต้น

18 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้	70,021	61,933	17,404	15,950

โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

กลุ่มบริษัทและบริษัทจัดการโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ในการให้ผลประโยชน์เมื่อเกษียณแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้มีความเสี่ยงจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ได้แก่ ความเสี่ยงของช่วงชีวิต ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงจากตลาด (เงินลงทุน)

มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
ณ วันที่ 1 มกราคม	61,933	52,669	15,950	11,713
รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	9,315	5,411	2,085	1,335
ต้นทุนบริการในอดีต	-	1,206	-	2,221
ดอกเบี้ยจากภาระผูกพัน	1,142	1,157	184	296
	10,457	7,774	2,269	3,852
รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณ				
ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
- ข้อสมมติด้านประชากรศาสตร์	(13,696)	-	-	-
- ข้อสมมติทางการเงิน	(1,771)	5,929	-	1,746
- การปรับปรุงจากประสบการณ์	7,306	(3,312)	-	(1,361)
	(8,161)	2,617	-	385
ผลประโยชน์จ่าย	(12,197)	(1,127)	(815)	-
ได้มาจากการรวมธุรกิจ (ดูหมายเหตุข้อ 4)	17,989	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	70,021	61,933	17,404	15,950

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
	(ร้อยละ)			
อัตราคิดลด	0.36 - 3.59	0.36 - 2.82	0.36 - 2.82	0.36 - 2.82
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต	3.5 - 8.5	3.5 - 8.5	3.5 - 8.5	3.5 - 8.5
อัตรากារหมุนเวียนของพนักงาน	0.0 - 16.0	0.0 - 16.0	0.0 - 15.0	0.0 - 15.0

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยในอนาคตถือตามข้อมูลทางสถิติที่เผยแพร่ทั่วไปและตารางมรณะ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ระยะเวลาถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของภาระผูกพันผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็น 14.25 ปี (2563: 13.9 ปี)

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติที่เกี่ยวข้องในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่อาจเป็นไปได้ อย่างสมเหตุสมผล ณ วันที่รายงาน โดยถือว่าข้อสมมติอื่นๆ คงที่

ผลกระทบต่อภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม			
	ข้อสมมติเพิ่มขึ้น		ข้อสมมติลดลง	
	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	(6,132)	(5,488)	6,915	6,255
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	6,860	6,499	(6,031)	(5,607)
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 20)	(6,413)	(4,596)	8,158	5,785

ผลกระทบต่อภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ข้อสมมติเพิ่มขึ้น		ข้อสมมติลดลง	
	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	(2,843)	(1,456)	3,148	1,586
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 1)	3,159	1,459	(2,777)	(1,284)
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 20)	(3,410)	(1,583)	4,518	2,088

19 สำรองตามกฎหมาย

ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 116 บริษัทมหาชนจะต้องจัดสรรทุนสำรอง (“สำรองตามกฎหมาย”) อย่างน้อยร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหลังจากหักขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าสำรองดังกล่าวมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน เงินสำรองนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

20 ส่วนงานดำเนินงานและการจำแนกรายได้

ผู้บริหารพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทมี 4 ส่วนงานที่รายงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานธุรกิจที่สำคัญของกลุ่มบริษัทที่มีการบริการที่แตกต่างกันและมีการบริหารจัดการแยกต่างหาก เนื่องจากใช้เทคโนโลยีและกลยุทธ์ทางการตลาดที่แตกต่างกัน การดำเนินงานของแต่ละส่วนงานที่รายงานของกลุ่มบริษัท โดยสรุปมีดังนี้

- ส่วนงาน 1 ธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
- ส่วนงาน 2 ธุรกิจเรือกักเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
- ส่วนงาน 3 ธุรกิจเรือที่ให้บริการสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล โดยนำส่งพนักงานและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง และให้บริการบนเรือที่พักอาศัยสำหรับงานสำรวจ
- ส่วนงาน 4 ธุรกิจที่ให้บริการในการบริหารจัดการเรือ ตัวแทนเรือ จัดหาคนและบริการเดินทางให้กับพนักงานเรือ

ผลการดำเนินงานของแต่ละส่วนงานวัดโดยใช้กำไรก่อนภาษีเงินได้ของส่วนงาน ซึ่งนำเสนอในรายงานการจัดการภายในและสอบทานโดยผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท ผู้บริหารเชื่อว่าการใช้กำไรก่อนภาษีเงินได้ในการวัดผลการดำเนินงานนั้นเป็นข้อมูลที่เหมาะสมในการประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน และสอดคล้องกับกิจการอื่นที่ดำเนินธุรกิจในตลาดเดียวกัน ทั้งนี้การกำหนดราคาระหว่างส่วนงานเป็นไปตามการซื้อขายตามปกติธุรกิจ

บริษัท ปริมา มาร์เก็ต จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

การควบคุมการเจ็บ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

	งบการเงินรวม											
	ส่วนงาน 1		ส่วนงาน 2		ส่วนงาน 3		ส่วนงาน 4		รายการตัดบัญชี		รวม	
	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม												
ข้อมูลตามส่วนงานดำเนินงาน												
รายได้จากลูกค้าภายนอก	2,888,416	2,203,257	2,359,017	3,248,644	307,266	225,474	325,282	248,377	-	-	5,879,981	5,925,752
รายได้ระหว่างส่วนงาน	674,489	523,154	1,456,088	1,838,851	-	-	1,032,540	1,170,504	(3,163,117)	(3,532,509)	-	-
รวมรายได้	3,562,905	2,726,411	3,815,105	5,087,495	307,266	225,474	1,357,822	1,418,881	(3,163,117)	(3,532,509)	5,879,981	5,925,752
การจำหน่ายรายได้												
ไทย	2,922,614	2,394,938	-	-	307,266	225,474	431,941	264,986	(850,297)	(617,509)	2,811,524	2,267,889
สาธารณรัฐสิงคโปร์	640,291	331,473	3,815,105	5,087,495	-	-	925,881	1,153,895	(2,312,820)	(2,915,000)	3,068,457	3,657,863
รวมรายได้	3,562,905	2,726,411	3,815,105	5,087,495	307,266	225,474	1,357,822	1,418,881	(3,163,117)	(3,532,509)	5,879,981	5,925,752
กำไรตามส่วนงานก่อนหักภาษีเงินได้	412,857	359,150	1,288,024	1,680,816	93,471	21,218	73,522	105,904	-	-	1,867,874	2,167,088
กำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่ายเรือ												
เดินทะเลและอุปกรณ์ที่ใช้ในเรือ	(10,683)	-	448,409	6,934	-	420	-	-	-	(6,934)	437,726	420
ดอกเบี้ยจ่าย	104,905	82,999	58,829	81,695	17,101	2,643	1,011	682	(14,246)	-	167,600	168,019
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	541,924	324,708	313,788	343,530	61,687	30,721	22,329	15,924	(1,301)	(1,428)	938,427	713,455
ผลขาดทุนจากการด้อยค่า	13,169	-	-	-	-	49,454	-	-	-	-	13,169	49,454

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

	งบการเงินรวม						
	ส่วนงาน 1		ส่วนงาน 2		ส่วนงาน 3		รวม
	2564	2563	2564	2563	2564	2563	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม							
สินทรัพย์ส่วนงาน							
เรือเดินทะเล	4,374,765	4,046,501	3,362,268	4,259,799	1,519,900	363,841	8,661,099
เรือเดินทะเลระหว่างก่อสร้าง	-	-	5,328	5,328	-	-	5,328
สินทรัพย์สิทธิการใช้	1,698,630	111,347	-	-	-	-	111,347
ค่าความนิยม	1,407,159	1,022,246	-	-	52,377	8,248	1,022,246
รวม	7,480,554	5,180,094	3,367,596	4,265,127	1,572,277	363,841	9,800,020
หนี้สินส่วนงาน							
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,016,383	1,701,579	1,575,375	1,615,843	-	-	3,317,422
หนี้สินตามสัญญาเช่า	1,662,556	72,052	-	-	-	-	72,052
รวม	2,678,939	1,773,631	1,575,375	1,615,843	-	-	3,389,474

270 IIRU 56-1 One Report

	งบการเงินเฉพาะกิจการ										สุทธิ
	ส่วนงาน 1		ส่วนงาน 2		ส่วนงาน 3		ส่วนงาน 4		รายการตัดบัญชี		
	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม											
ข้อมูลตามส่วนงานดำเนินงาน											
รายได้จากลูกค้าภายนอก	467,463	418,646	-	-	132,088	225,474	-	-	-	-	599,551
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	736,595	1,210,304	-	-	-	-	-	-	736,595
รวมรายได้	467,463	418,646	736,595	1,210,304	132,088	225,474	-	-	-	-	1,336,146
การข้ามกรรายได้											
ไทย	467,463	418,646	-	-	132,088	225,474	-	-	-	-	599,551
สาธารณรัฐสิงคโปร์	-	-	736,595	1,210,304	-	-	-	-	-	-	736,595
รวมรายได้	467,463	418,646	736,595	1,210,304	132,088	225,474	-	-	-	-	1,336,146

การกระทบยอดรายได้ กำไร สินทรัพย์และหนี้สิน และรายการอื่นที่มีสาระสำคัญของส่วนงานที่รายงาน

	งบการเงินรวม	
	2564	2563
	(พันบาท)	
กำไร		
รวมกำไรก่อนภาษีเงินได้จากส่วนงานที่รายงาน	1,867,874	2,167,088
จำนวนที่ไม่ได้ปันส่วน		
- รายได้อื่น	92,216	14,016
- ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	(326,622)	(378,087)
- ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	26,883	90,089
รวม	<u>1,660,351</u>	<u>1,893,106</u>

	งบการเงินรวม			
	สินทรัพย์		หนี้สิน	
	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
ส่วนงานที่รายงาน	12,423,500	9,800,020	4,254,314	3,389,474
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	475,940	672,902	-	-
จำนวนที่ไม่ได้ปันส่วน	<u>4,449,532</u>	<u>3,169,965</u>	<u>3,984,636</u>	<u>1,929,534</u>
รวม	<u>17,348,972</u>	<u>13,642,887</u>	<u>8,238,950</u>	<u>5,319,008</u>

ลูกค้ารายใหญ่

รายได้จากลูกค้าหลักมาจากส่วนงานที่ 1 2 และ 3 ของกลุ่มบริษัทเป็นเงินประมาณ 4,013.04 ล้านบาท (2563: 3,945.60 ล้านบาท) จากรายได้รวมของกลุ่มบริษัท

สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน

กลุ่มบริษัทได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนสำหรับธุรกิจขนส่งทางทะเล จึงได้รับสิทธิประโยชน์หลายประการรวมถึงการยกเว้นและลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมตามระยะเวลา เงื่อนไขและข้อกำหนดที่ระบุในบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

งบการเงินรวม						
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2564			2563		
	กิจการที่ได้รับ การส่งเสริม	กิจการที่ ไม่ได้รับการ ส่งเสริม	รวม	กิจการที่ได้รับ การส่งเสริม	กิจการที่ ไม่ได้รับการ ส่งเสริม	รวม
(พันบาท)						
รายได้ต่างประเทศ	1,414,801	3,966,476	5,381,277	1,974,010	4,598,853	6,572,863
รายได้ในประเทศ	1,570,463	2,091,358	3,661,821	1,288,806	1,596,592	2,885,398
ตัดรายการระหว่างกัน	(1,717,225)	(1,445,892)	(3,163,117)	(2,213,805)	(1,318,704)	(3,532,509)
รวม	1,268,039	4,611,942	5,879,981	1,049,011	4,876,741	5,925,752

งบการเงินเฉพาะกิจการ						
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	กิจการที่ได้รับ การส่งเสริม	2564	รวม	2563	รวม	
		กิจการที่		กิจการที่		
		ไม่ได้รับการ		ไม่ได้รับการ		
		ส่งเสริม		ส่งเสริม		
		ส่งเสริม		ส่งเสริม		
(พันบาท)						
รายได้ต่างประเทศ	736,595	-	736,595	1,210,304	-	1,210,304
รายได้ในประเทศ	-	599,551	599,551	13,429	630,691	644,120
รวม	736,595	599,551	1,336,146	1,223,733	630,691	1,854,424

21 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงาน

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2564	2563	2564	2563
		(พันบาท)			
เงินเดือน ค่าแรงและโบนัส		1,130,451	1,017,327	173,601	188,400
โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้		26,248	23,381	4,717	5,805
โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้	18	10,457	7,774	2,269	3,852
อื่นๆ		29,168	21,574	8,903	13,343
รวม		1,196,324	1,070,056	189,490	211,400

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้

กลุ่มบริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับพนักงานของกลุ่มบริษัท บนพื้นฐานความสมัครใจของพนักงาน ในการเป็นสมาชิกของกองทุน โดยพนักงานจ่ายเงินสะสมในอัตราร้อยละ 2 ถึงอัตราร้อยละ 15 ของเงินเดือน ทุกเดือน และกลุ่มบริษัทจ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 7 ของเงินเดือนของพนักงานทุกเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้ได้จัดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามข้อกำหนดของกระทรวงการคลังและจัดการกองทุนโดยผู้จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาต

22 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
			(พันบาท)	
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	21	1,196,324	1,070,056	189,490
ค่าใช้จ่ายสำหรับเชื้อเพลิง		1,067,452	797,374	8,797
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		952,204	734,967	226,839
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขนส่ง		599,498	628,567	471,436
ค่าบริหารจัดการ		415,533	366,726	411,111
ค่าบำรุงรักษา		194,264	191,542	13,161
ค่าประกันภัยสินทรัพย์		104,737	97,747	4,253
ผลขาดทุนจากการซื้อขายค่า		13,169	49,454	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่า		6,981	4,663	1,045
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ		14,497	11,795	686
รวมต้นทุนการให้บริการและ				
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		<u>4,564,659</u>	<u>3,952,891</u>	<u>1,326,818</u>
			<u>1,326,818</u>	<u>1,698,047</u>

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

(22,731)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

ภาษีเงินได้	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2564			2563		
	รายได้			รายได้		
	ก่อน ภาษีเงินได้	(ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	สุทธิจาก ภาษีเงินได้	ก่อน ภาษีเงินได้	(ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	สุทธิจาก ภาษีเงินได้
	(พันบาท)					
รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
ขาดทุนจากการประมาณตามหลัก						
คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	-	(384)	77	(307)
สำรองการป้องกันความเสี่ยงใน						
กระแสเงินสด	14,860	(2,972)	11,888	(15,591)	3,118	(12,473)
รวม	14,860	(2,972)	11,888	(15,975)	3,195	(12,780)

การกระทบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง

	งบการเงินรวม			
	2564		2563	
	อัตราภาษี (ร้อยละ)	(พันบาท)	อัตราภาษี (ร้อยละ)	(พันบาท)
กำไรก่อนภาษีเงินได้รวม		1,660,351		1,893,106
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20	332,070	20.00	378,621
ผลกระทบจากความแตกต่างของอัตราภาษีสำหรับ				
กิจการในต่างประเทศ		(11,187)		(30,573)
ความแตกต่างในอัตราภาษีเงินได้ที่แท้จริงของ				
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า		(5,377)		(18,171)
รายได้ที่ไม่ต้องเสียภาษี		(176,774)		(134,414)
รายได้ทางภาษี		-		6,146
ค่าใช้จ่ายต้องห้ามทางภาษี		7,383		1,570
ค่าใช้จ่ายที่สามารถหักภาษีได้เพิ่ม		(7,206)		(5,431)
การใช้ขาดทุนทางภาษีที่เดิมไม่ได้บันทึก		(11,471)		(17,713)
ผลขาดทุนทางภาษีที่ไม่รับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษีเงิน				
ได้รอการตัดบัญชี		5,148		19
ภาษีงวดก่อนๆ ที่บันทึกต่ำไป		1,225		11,406
รวม	8.06	133,811	10.11	191,460

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

การกระทบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2564		2563	
	อัตราภาษี (ร้อยละ)	(พันบาท)	อัตราภาษี (ร้อยละ)	(พันบาท)
กำไรก่อนภาษีเงินได้รวม		1,167,719		1,091,086
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20.00	233,544	20.00	218,217
รายได้ที่ไม่ต้องเสียภาษี		(216,999)		(238,465)
รายได้ทางภาษี		-		6,146
ค่าใช้จ่ายต้องห้ามทางภาษี		257		374
ค่าใช้จ่ายที่สามารถหักภาษีได้เพิ่ม		(4,630)		-
การใช้ขาดทุนทางภาษีที่เดิมไม่ได้บันทึก		(8,454)		(17,713)
ภาษีงวดก่อนๆ ที่บันทึกต่ำไป		-		23
รวม	0.32	3,718	2.88	(31,418)

งบการเงินรวม

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม

	2564	2563	2564	2563
			(พันบาท)	
รวม	58,217	68,182	(110,527)	(81,882)
การหักกลบรายการของภาษี	(16,250)	(21,234)	16,250	21,234
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิ	41,967	46,948	(94,277)	(60,648)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม

	2564	2563	2564	2563
			(พันบาท)	
รวม	12,602	19,292	-	-
การหักกลบรายการของภาษี	-	-	-	-
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิ	12,602	19,292	-	-

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

งบการเงินรวม	ณ วันที่	บันทึกเป็น (รายจ่าย) / รายได้ใน				ณ วันที่
		ทำหรือ	ทำไรขาดทุน	ส่วนของ	ได้มาจาก	
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	1 มกราคม	ขาดทุน	เบ็ดเสร็จอื่น	ผู้ถือหุ้น	รวมธุรกิจ	31 ธันวาคม
				(พันบาท)	(ดูหมายเหตุ 4)	
2564						
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี						
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และ						
เรือเดินทะเล	42,151	(3,350)	-	-	-	38,801
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	4,855	(4,855)	-	-	-	-
อนุพันธ์	7,292	-	(4,252)	-	-	3,040
ขาดทุนทางภาษียกไป	1,548	1,674	-	-	-	3,222
ประมาณการหนี้สินไม่						
หมุนเวียนสำหรับ						
ผลประโยชน์พนักงาน	12,336	(912)	(1,506)	-	3,236	13,154
รวม	68,182	(7,443)	(5,758)	-	3,236	58,217
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี						
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และ						
เรือเดินทะเล	(56,550)	(29,751)	-	-	(516)	(86,817)
สินทรัพย์สิทธิการใช้	(7,859)	(3,444)	-	-	-	(11,303)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	(17,473)	7,147	-	-	(2,081)	(12,407)
รวม	(81,882)	(26,048)	-	-	(2,597)	(110,527)
2563						
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี						
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และ						
เรือเดินทะเล	45,577	(3,426)	-	-	-	42,151
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	4,855	-	-	-	-	4,855
อนุพันธ์	-	(252)	5,156	2,388	-	7,292
ขาดทุนทางภาษียกไป	-	1,548	-	-	-	1,548
ประมาณการหนี้สินไม่						
หมุนเวียนสำหรับ						
ผลประโยชน์พนักงาน	10,509	1,317	510	-	-	12,336
รวม	60,941	(813)	5,666	2,388	-	68,182

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

งบการเงินรวม						
		บันทึกเป็น (รายจ่าย) / รายได้ใน			ได้มาจาก	
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	ณ วันที่	กำไรหรือ	กำไรขาดทุน	ส่วนของ	รวมธุรกิจ	ณ วันที่
	1 มกราคม	ขาดทุน	เบ็ดเสร็จอื่น	ผู้ถือหุ้น	(ดูหมายเหตุ 4)	31 ธันวาคม
(พันบาท)						
2563						
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี						
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และ						
เรือเดินทะเล	(77,281)	17,595	-	(4,723)	-	(64,409)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	(20,647)	3,174	-	-	-	(17,473)
รวม	(97,928)	20,769	-	(4,723)	-	(81,882)

งบการเงินเฉพาะกิจการ						
		บันทึกเป็น (รายจ่าย) / รายได้ใน				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	ณ วันที่	กำไรหรือ	กำไรขาดทุน	ส่วนของ		ณ วันที่
	1 มกราคม	ขาดทุน	เบ็ดเสร็จอื่น	ผู้ถือหุ้น		31 ธันวาคม
(พันบาท)						
2564						
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี						
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	10,463	(3,993)	-	-		6,470
อนุพันธ์	5,639	-	(2,972)	-		2,667
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับ						
ผลประโยชน์พนักงาน	3,190	275	-	-		3,465
รวม	19,292	(3,718)	(2,972)	-		12,602

2563						
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี						
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	15,073	(4,610)	-	-		10,463
อนุพันธ์	-	-	3,118	2,521		5,639
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับ						
ผลประโยชน์พนักงาน	2,343	770	77	-		3,190
รวม	17,416	(3,840)	3,195	2,521		19,292

หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี						
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	(35,281)	35,281	-	-		-
รวม	(35,281)	35,281	-	-		-

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

24 กำไรต่อหุ้น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท/พันหุ้น)			
กำไรที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท	<u>1,402,844</u>	<u>1,533,057</u>	<u>1,164,001</u>	<u>1,122,504</u>
จำนวนหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วระหว่างปี	<u>2,500,000</u>	<u>2,500,000</u>	<u>2,500,000</u>	<u>2,500,000</u>
กำไรต่อหุ้น (บาท)	<u>0.56</u>	<u>0.61</u>	<u>0.47</u>	<u>0.45</u>

25 เงินปันผล

	วันที่อนุมัติ	กำหนดจ่าย	อัตราต่อหุ้น (บาท)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
ปี 2564				
เงินปันผลประจำปี	23 เมษายน 2564	พฤษภาคม 2564	<u>0.18</u>	<u>450</u>
เงินปันผลระหว่างกาล	12 พฤศจิกายน 2564	ธันวาคม 2564	<u>0.08</u>	<u>200</u>
ปี 2563				
เงินปันผลประจำปี	23 เมษายน 2563	พฤษภาคม 2563	<u>0.14</u>	<u>350</u>
เงินปันผลระหว่างกาล	12 พฤศจิกายน 2563	ธันวาคม 2563	<u>0.07</u>	<u>175</u>

26 เครื่องมือทางการเงิน

(ก) มูลค่าตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่าตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรวมถึงลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรม แต่ไม่รวมถึงการแสดงข้อมูลมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหากมูลค่าตามบัญชีใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมอย่างสมเหตุสมผล

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม			
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไรสุทธิ	งบดุล
	งบกำไรสุทธิ	งบดุล	งบกำไร	

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม			
	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาผ่านกำไรหรือขาดทุน	เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคา	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม					
2564					
สินทรัพย์ทางการเงิน					
เงินให้กู้ระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	2,345,598	-	2,362,583	2,362,583
หนี้สินทางการเงิน					
เงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	(3,844,202)	(3,808,486)	-	(3,808,486)
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยง	(13,334)	-	(13,334)	-	(13,334)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	(12,912)	-	(12,912)	(12,912)
รวมหนี้สินทางการเงิน	(13,334)	(3,857,114)	(3,870,448)		
2563					
หนี้สินทางการเงิน					
เงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	(2,219,796)	(2,224,529)	-	(2,224,529)
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยง	(28,194)	-	(28,194)	-	(28,194)
ถึงตอนแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่า	-	(63,041)	-	(63,041)	(63,041)
รวมหนี้สินทางการเงิน	(28,194)	(2,227,996)	(2,319,231)		

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเทคนิคการประเมินมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมในงบแสดงฐานะการเงิน

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า	ความสัมพันธ์ระหว่าง	
		ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ ที่มีนัยสำคัญ	ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกต ได้ที่มีนัยสำคัญและการวัด มูลค่ายุติธรรม
สัญญาแลกเปลี่ยน อัตราดอกเบี้ย	Swap model มูลค่าปัจจุบันของประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตโดยใช้เส้นอัตราผลตอบแทนที่สังเกตได้	-	-
สิ่งตอบแทนที่ คาดว่าจะต้องจ่าย	วิธีคิดลดกระแสเงินสด วิธีนี้จะประเมินมูลค่าโดยพิจารณาการจ่ายชำระที่คาดการณ์ไว้ถูกกำหนดด้วยการพิจารณาถึงสถานการณ์ที่เป็นไปได้ของ EBITDA ที่คาดการณ์ไว้ จำนวนเงินที่ต้องจ่ายในแต่ละสถานการณ์ และความเป็นไปได้ของแต่ละสถานการณ์	อัตรากำไรของ EBITDA ที่คาดการณ์ไว้ (39.70% สำหรับ 31 ธันวาคม 2563)	มูลค่ายุติธรรมที่ประมาณการไว้จะเพิ่มขึ้น (ลดลง) หากอัตรากำไรของ EBITDA สูงขึ้น (ต่ำลง)

มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายคำนวณโดยใช้วิธีคิดลดกระแสเงินสด

การกระทบยอดของมูลค่ายุติธรรมระดับ 3	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่าย	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
ณ วันที่ 1 มกราคม	63,041	63,041	63,041	63,041
กลับรายการ	(63,041)	-	(63,041)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	-	63,041	-	63,041

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

หากปัจจัยที่มีนัยสำคัญและไม่สามารถสังเกตได้ปัจจัยหนึ่งมีความเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผลที่จะมีการเปลี่ยนแปลง ณ วันที่รายงาน ในขณะที่ปัจจัยอื่นคงที่ มูลค่ายุติธรรมของสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม จะมีผลกระทบดังต่อไปนี้

สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่ายเมื่อเข้าเงื่อนไข ผลกระทบต่อกำไรหรือขาดทุน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ข้อสมมติเพิ่มขึ้น	ข้อสมมติลดลง	ข้อสมมติเพิ่มขึ้น	ข้อสมมติลดลง
	ร้อยละ 1	ร้อยละ 1	ร้อยละ 1	ร้อยละ 1
	(พันบาท)			
31 ธันวาคม 2563				
อัตราการเพิ่มขึ้นของกำไร EBITDA	(10,500)	10,500	(10,500)	10,500

(ข) นโยบายการจัดการความเสี่ยงทางการเงิน

กรอบการบริหารจัดการความเสี่ยง

คณะกรรมการบริษัทของกลุ่มบริษัทมีความรับผิดชอบโดยรวมในการจัดให้มีและการควบคุมกรอบการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท คณะกรรมการบริษัทจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงซึ่งรับผิดชอบในการพัฒนาและติดตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจะรายงานการดำเนินการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ

นโยบายการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัทจัดทำขึ้นเพื่อระบุและวิเคราะห์ความเสี่ยงที่กลุ่มบริษัทเผชิญเพื่อกำหนดระดับความเสี่ยงที่เหมาะสม รวมถึงควบคุมและติดตามความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ นโยบายและระบบการบริหารความเสี่ยงได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สะท้อนการเปลี่ยนแปลงของสภาพการณ์ในตลาดและการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท กลุ่มบริษัทมีเป้าหมายในการรักษาสภาพแวดล้อมการควบคุมให้เป็นระเบียบและมีประสิทธิผลโดยจัดให้มีการฝึกอบรมและกำหนดมาตรฐานและขั้นตอนในการบริหารเพื่อให้พนักงานทั้งหมดเข้าใจถึงบทบาทและภาระหน้าที่ของตน

คณะกรรมการตรวจสอบของกลุ่มบริษัทกำกับดูแลว่าผู้บริหารมีการติดตามการปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติและนโยบายการบริหารความเสี่ยงและทบทวนความเพียงพอของกรอบการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับความเสี่ยงที่กลุ่มบริษัทเผชิญอยู่ คณะกรรมการตรวจสอบของกลุ่มบริษัทกำกับดูแลโดยผ่านทางผู้ตรวจสอบภายใน ผู้ตรวจสอบภายในทำหน้าที่ในการทบทวนการควบคุมและวิธีการปฏิบัติในการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอและในกรณีพิเศษและจะรายงานผลที่ได้ต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

(ข.1) ความเสี่ยงด้านเครดิต

ความเสี่ยงด้านเครดิตเป็นความเสี่ยงจากการสูญเสียทางการเงินของกลุ่มบริษัท หากลูกค้าหรือคู่สัญญาตามเครื่องมือทางการเงิน ไม่สามารถปฏิบัติตามภาระผูกพันตามสัญญา ซึ่งโดยส่วนใหญ่เกิดจากลูกค้าที่เป็นลูกค้าของกลุ่มบริษัท

(ข.1.1) ลูกหนี้การค้า

กลุ่มบริษัทมีนโยบายที่เหมาะสมเพื่อทำให้เชื่อมั่นได้ว่าได้ให้บริการให้แก่ลูกค้าที่มีประวัติสินเชื่ออยู่ในระดับที่เหมาะสม กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงนี้โดยกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม กลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ

ข้อมูลเกี่ยวกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นเปิดเผยในหมายเหตุข้อ 7

(ข.1.2) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

ความเสี่ยงด้านเครดิตของกลุ่มบริษัทที่เกิดจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดมีจำกัดเนื่องจากคู่สัญญาเป็นธนาคารและสถาบันการเงิน ซึ่งกลุ่มบริษัทพิจารณาว่ามีความเสี่ยงด้านเครดิตต่ำ

(ข.1.3) การค้าประกัน

กลุ่มบริษัทมีนโยบายให้การค้าประกันทางการเงินแก่นักลงทุนของบริษัทย่อยและการร่วมค้าเท่านั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทออกหนังสือการค้าประกันวงเงินสินเชื่อกับธนาคารสำหรับบริษัทย่อยหลายแห่ง และการร่วมค้าแห่งหนึ่ง (ดูหมายเหตุข้อ 5)

(ข.2) ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

กลุ่มบริษัทกำกับดูแลความเสี่ยงด้านสภาพคล่องและรักษาระดับของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่ผู้บริหารพิจารณาว่าเพียงพอในการจัดหาเงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทและลดผลกระทบจากความผันผวนในกระแสเงินสด

ตารางต่อไปนี้แสดงระยะเวลาการครบกำหนดคงเหลือตามสัญญาของหนี้สินทางการเงิน ณ วันที่รายงาน โดยแสดงจำนวนขั้นต้นซึ่งไม่ได้คิดลด รวมดอกเบี้ยตามสัญญาและไม่รวมผลกระทบหากหักกลับตามสัญญา

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

ณ วันที่ 31 ธันวาคม	มูลค่าตามบัญชี	ภายใน 1 ปีหรือน้อยกว่า	งบการเงินรวม		
			กระแสเงินสดตามสัญญา		รวม
			มากกว่า 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี (พันบาท)	มากกว่า 5 ปี	
2564					
หนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่อนุพันธ์					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	890,444	890,444	-	-	890,444
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	5,243,084	1,574,523	4,039,938	56,250	5,670,711
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	109,802	-	127,358	-	127,358
หนี้สินตามสัญญาเช่า	1,698,760	251,559	1,022,899	677,149	1,951,607
	<u>7,942,090</u>	<u>2,716,526</u>	<u>5,190,195</u>	<u>733,399</u>	<u>8,640,120</u>
หนี้สินทางการเงินที่เป็นอนุพันธ์					
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยที่ใช้ในการป้องกันความเสี่ยง					
- กระแสเงินสดออก	<u>15,201</u>	<u>(29,215)</u>	<u>(26,423)</u>	<u>-</u>	<u>(55,638)</u>
2563					
หนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่อนุพันธ์					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	597,780	597,780	-	-	597,780
สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่าย	63,041	63,041	-	-	63,041
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	4,169,634	1,320,916	3,200,397	32,168	4,553,481
หนี้สินตามสัญญาเช่า	106,038	46,014	67,066	-	113,080
	<u>4,936,493</u>	<u>2,027,751</u>	<u>3,267,643</u>	<u>32,168</u>	<u>5,327,382</u>
หนี้สินทางการเงินที่เป็นอนุพันธ์					
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย					
- กระแสเงินสดออก	<u>36,456</u>	<u>-</u>	<u>(16,592)</u>	<u>(20,030)</u>	<u>(36,622)</u>

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	มูลค่าตามบัญชี	ภายใน 1 ปีหรือน้อยกว่า	กระแสเงินสดตามสัญญา		รวม
			มากกว่า 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี (พันบาท)	มากกว่า 5 ปี	
2564					
หนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ออนุพันธ์					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	115,718	115,718	-	-	115,718
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	3,844,202	930,273	3,188,375	56,250	4,174,898
หนี้สินตามสัญญาเช่า	12,912	3,435	12,332	-	15,767
	<u>3,972,832</u>	<u>1,049,426</u>	<u>3,200,707</u>	<u>56,250</u>	<u>4,306,383</u>
หนี้สินทางการเงินที่เป็นอนุพันธ์					
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย					
- กระแสเงินสดออก	<u>13,334</u>	<u>(20,234)</u>	<u>(21,942)</u>	<u>-</u>	<u>(42,176)</u>
2563					
หนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ออนุพันธ์					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	99,700	99,700	-	-	99,700
สิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะต้องจ่าย	63,041	63,041	-	-	63,041
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	2,219,796	588,326	1,833,822	-	2,422,148
หนี้สินตามสัญญาเช่า	8,200	2,087	7,720	-	9,807
	<u>2,390,737</u>	<u>753,154</u>	<u>1,841,542</u>	<u>-</u>	<u>2,594,696</u>
หนี้สินทางการเงินที่เป็นอนุพันธ์					
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย					
- กระแสเงินสดออก	<u>28,194</u>	<u>-</u>	<u>(10,951)</u>	<u>(17,653)</u>	<u>(28,604)</u>

กระแสเงินสดออกซึ่งเปิดเผยไว้ในตารางด้านบนเป็นกระแสเงินสดตามสัญญาที่ไม่มีการคิดลดซึ่งเกี่ยวข้องกับหนี้สินทางการเงินที่เป็นอนุพันธ์ที่ถือไว้เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารความเสี่ยง ซึ่งโดยปกติจะไม่มีการปิดสัญญาดังกล่าวก่อนการครบกำหนดของสัญญา การเปิดเผยแสดงให้เห็นจำนวนเงินของกระแสเงินสดสุทธิสำหรับอนุพันธ์ที่ชำระด้วยเงินสดสุทธิ

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

(ข.3) ความเสี่ยงด้านตลาด

กลุ่มบริษัทที่มีความเสี่ยงที่มูลค่าชุดหรือกระแสเงินสดในอนาคตของเครื่องมือทางการเงินจะมีความผันผวนอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงของราคาดตลาด ความเสี่ยงด้านตลาดมีดังนี้

(ข.3.1) ความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ การขายและเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ

ความเสี่ยงจากเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินรวม				
	เงินเหรียญ สิงคโปร์	เงินเหรียญ สหรัฐอเมริกา	เงินริงกิต มาเลเซีย (พันบาท)	เงินเยน ญี่ปุ่น	รวม
2564					
สินทรัพย์ทางการเงิน	-	576,115	-	-	576,115
หนี้สินทางการเงิน	(4,299)	(1,611,903)	(5,311)	(484)	(1,621,997)
ยอดบัญชีในงบแสดงฐานะการเงิน ที่มีความเสี่ยง	<u>(4,299)</u>	<u>(1,035,788)</u>	<u>(5,311)</u>	<u>(484)</u>	<u>(1,045,882)</u>
2563					
สินทรัพย์ทางการเงิน	-	761,316	-	-	761,316
หนี้สินทางการเงิน	(14,222)	(1,094,227)	(12,919)	(947)	(1,122,135)
ยอดบัญชีในงบแสดงฐานะการเงิน ที่มีความเสี่ยง	<u>(14,222)</u>	<u>(332,991)</u>	<u>(12,919)</u>	<u>(947)</u>	<u>(360,999)</u>
ความเสี่ยงจากเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	งบการเงินเฉพาะกิจการ			รวม	
	เงินเหรียญ สหรัฐอเมริกา	เงินเหรียญ สิงคโปร์ (พันบาท)			
2564					
สินทรัพย์ทางการเงิน	539,810	-			539,810
หนี้สินทางการเงิน	(1,580,307)	(1,529)			(1,581,836)
ยอดบัญชีในงบแสดงฐานะการเงินที่มีความเสี่ยง	<u>(1,040,497)</u>	<u>(1,529)</u>			<u>(1,042,026)</u>
2563					
สินทรัพย์ทางการเงิน	842,244	-			842,244
หนี้สินทางการเงิน	(1,080,188)	(82)			(1,080,270)
ยอดบัญชีในงบแสดงฐานะการเงินที่มีความเสี่ยง	<u>(237,944)</u>	<u>(82)</u>			<u>(238,026)</u>

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การแจ้งค่า (การอ่อนค่า) ที่เป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผลของเงินบาทที่มีต่อสกุลเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่รายงาน ส่งผลกระทบต่อการวัดมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินในสกุลเงินตราต่างประเทศ โดยตั้งอยู่บนข้อสมมติที่ว่าตัวแปรอื่นโดยเฉพาะอัตราดอกเบี้ยเป็นอัตราคงที่

ผลกระทบต่อกำไรหรือขาดทุน	อัตราการ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	การแจ้งค่า	การอ่อนค่า	การแจ้งค่า	การอ่อนค่า
		(พันบาท)		(พันบาท)	
31 ธันวาคม 2564					
เงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	6.27	(1,133,890)	1,133,890	(1,139,045)	1,139,045
เงินเหรียญสิงคโปร์	5.38	(1,422)	1,422	(506)	506
เงินริงกิตมาเลเซีย	4.05	(1,722)	1,722	-	-
เงินเยนญี่ปุ่น	0.43	(61)	61	-	-
31 ธันวาคม 2563					
เงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	3.55	(22,014)	22,014	(15,734)	15,734
เงินเหรียญสิงคโปร์	1.88	(6,050)	6,050	(35)	35
เงินริงกิตมาเลเซีย	2.22	(2,128)	2,128	-	-
เงินเยนญี่ปุ่น	5.97	(697)	697	-	-

(ข.3.2) ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยเป็นความเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอนาคตของอัตราดอกเบี้ยตลาดซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของกลุ่มบริษัท เนื่องจากเงินกู้ยืมส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปร (ดูหมายเหตุข้อ 17) ทำให้กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย กลุ่มบริษัทได้ลดความเสี่ยงดังกล่าวด้วยการทำให้มั่นใจว่าเงินกู้ยืมส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่โดยใช้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเป็นหลัก เพื่อจัดการความผันผวนในอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมบางรายการ

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
เครื่องมือทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่				
สินทรัพย์ทางการเงิน	500	608	2,345,598	608
หนี้สินทางการเงิน	(4,358,163)	(3,037,990)	(1,042,170)	(1,645,897)
	(4,357,663)	(3,037,382)	1,303,428	(1,645,289)

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
เครื่องมือทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปร				
หนี้สินทางการเงิน	(775,119)	(1,131,644)	(479,941)	(573,900)
ยอดบัญชีในงบแสดงฐานะ				
การเงินที่มีความเสี่ยง	(775,119)	(1,131,644)	(479,941)	(573,900)
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	720,299	1,059,304	479,941	573,900
ยอดความเสี่ยงคงเหลือสุทธิ	(54,820)	(72,340)	-	-

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทมีสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 47.20 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาเพื่อแลกอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่ร้อยละ LIBOR+2.125 ถึง LIBOR+3.25 ต่อปีกับอัตราดอกเบี้ยคงที่ที่ร้อยละ 4.40 ถึงร้อยละ 4.50 ต่อปีโดยมีการแลกเปลี่ยนกันทุก ๆ เดือนและทุก ๆ ไตรมาสเริ่มจากปี 2559 จนถึงปี 2567

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวในกระแสเงินสดของเครื่องมือที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปร

การเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยที่ 1% ซึ่งเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล ณ วันที่รายงาน โดยตั้งอยู่บนข้อสมมติที่ว่าตัวแปรอื่นโดยเฉพาะอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศมีค่าคงที่

ผลกระทบต่อกำไรหรือขาดทุน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	อัตราดอกเบี้ย เพิ่มขึ้น 1%	อัตราดอกเบี้ย ลดลง 1%	อัตราดอกเบี้ย เพิ่มขึ้น 1%	อัตราดอกเบี้ย ลดลง 1%
	(พันบาท)			
2564				
เครื่องมือทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปร	(548)	548	-	-
2563				
เครื่องมือทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปร	(723)	723	-	-

27 การบริหารจัดการทุน

นโยบายของคณะกรรมการบริษัท คือการรักษาระดับเงินทุนให้มั่นคงเพื่อรักษาความเชื่อมั่นของนักลงทุน เจ้าหนี้และตลาดและก่อให้เกิดการพัฒนาของธุรกิจในอนาคต คณะกรรมการได้มีการกำกับดูแลผลตอบแทนจากการลงทุนอย่างสม่ำเสมอโดยพิจารณาจากสัดส่วนของผลตอบแทนจากกิจกรรมดำเนินงานต่อส่วนของเจ้าของรวม ซึ่งไม่รวมส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม อีกทั้งยังกำกับดูแลระดับการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญ

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

28 ภาระผูกพันกับบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
	(พันบาท)			
ภาระผูกพันอื่น ๆ				
ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าระยะสั้น และ				
สัญญาเช่าที่มีมูลค่าต่ำ	2,740	818	645	423
หนังสือค้ำประกันจากธนาคาร	3,269,058	3,262,070	10,390	35,190
รวม	3,271,798	3,262,888	11,035	35,613

หนังสือค้ำประกันจากธนาคาร

เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2563 ธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งได้ออกหนังสือค้ำประกันให้แก่บริษัทย่อยแห่งหนึ่งและผู้ร่วมดำเนินงานอื่นอีกสองรายจำนวนรวม 3,198 ล้านบาท เพื่อเป็นหลักประกันสัญญาจ้างและหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้ากับการท่าเรือแห่งประเทศไทยสำหรับก่อสร้างตามที่เปิดเผยในหมายเหตุข้อ 10

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ธนาคารพาณิชย์หลายแห่งได้ออกหนังสือค้ำประกันให้แก่กลุ่มบริษัทจำนวนรวม 71 ล้านบาท เพื่อเป็นหลักค้ำประกันการให้บริการการขนส่งน้ำมันทางเรือ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ และเพื่อการค้ำประกันเกี่ยวกับการจัดหางานให้แก่กรมแรงงานและบุคคลภายนอก

29 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

ในการประชุมคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 คณะกรรมการของบริษัทอนุมัติการจัดสรรกำไรเป็นเงินปันผลจากกำไรของปี 2564 ในอัตราหุ้นละ 0.26 บาท เป็นจำนวนเงินรวม 650 ล้านบาท ซึ่งส่วนหนึ่งได้จ่ายเป็นเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วในเดือน ธันวาคม 2564 เป็นจำนวน 200 ล้านบาท เงินปันผลคงเหลือจำนวน 450 ล้านบาท จะจ่ายให้ผู้ถือหุ้นในเดือนพฤษภาคม 2565 ทั้งนี้โดยการประกาศจ่ายเงินปันผลดังกล่าวต้องได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท

ในการประชุมคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 คณะกรรมการบริษัทอนุมัติให้จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่โดยมีทุนจดทะเบียนเป็นจำนวน 10,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 เหรียญสหรัฐหรือ 32.50 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 10,000 เหรียญสหรัฐหรือเท่ากับ 325,000 บาท

บริษัท พรีเมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

30 การจัดประเภทรายการใหม่

รายการบางรายการในงบการเงินปี 2563 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับงบการเงินปี 2564 ดังนี้

	งบการเงินรวม		
	ก่อนการจัด ประเภทใหม่	การจัดประเภท ใหม่ (พันบาท)	หลังการจัด ประเภทใหม่
หมายเหตุประกอบงบการเงิน			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563			
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	8,999,813	(147,202)	8,852,611
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	147,202	147,202

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ก่อนการจัด ประเภทใหม่	การจัดประเภท ใหม่ (พันบาท)	หลังการจัด ประเภทใหม่
หมายเหตุประกอบงบการเงิน			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563			
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และเรือเดินทะเล	3,104,340	(8,129)	3,096,211
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	8,129	8,129

31 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ยังไม่ได้ใช้

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่หลายฉบับจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะที่ 2 ซึ่งเกี่ยวกับการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท และคาดว่าจะมีผลกระทบที่มีสาระสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ เมื่อนำมาถือปฏิบัติเป็นครั้งแรก และจะมีผลบังคับใช้กับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 มีดังต่อไปนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	เครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	สัญญาเช่า

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

การปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินเหล่านี้จะนำมาถือปฏิบัติเมื่อมีการเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงที่ใช้ช้อยไปเป็นอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงอื่น การแก้ไขดังกล่าวให้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติสำหรับการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่เป็นผลกระทบโดยตรงจากการปฏิรูปอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงและเกณฑ์ใหม่ที่ใช้ในการกำหนดกระแสเงินสดตามสัญญาเทียบกับเกณฑ์เดิมในเชิงเศรษฐกิจ (กล่าวคือเกณฑ์ใหม่ใช้ทดแทนเกณฑ์เดิมทันที) ซึ่งสามารถรับรู้รายการเป็นเพียงการปรับปรุงอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

นอกจากนี้ การบัญชีป้องกันความเสี่ยงจะไม่ถูกยกเลิกเพราะการนำอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงอื่นมาเปลี่ยนแทน โดยความสัมพันธ์ในการป้องกันความเสี่ยง (และเอกสารที่เกี่ยวข้อง) จะต้องถูกปรับปรุงแทนเพื่อให้สะท้อนการเปลี่ยนแปลงของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง เครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงและความเสี่ยงที่ป้องกัน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่เหล่านี้มีผลบังคับใช้กับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 ขณะนี้ผู้บริหารกำลังพิจารณาถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่องบการเงินในงวดแรกที่ต้องปฏิบัติตามการปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้น





เอกสารแบบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท

- 1. ข้อมูลของกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท**



นายบวร วงศ์สินอุดม

ประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ

อายุ 67 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

: 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

- ตนเอง
- บุคคลที่มีความสัมพันธ์*

: ไม่มี

: กลุ่มสต็อกหุ้นจำนวน 1,500,000 หุ้น
(ร้อยละ 0.060 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท สาขาการจัดการ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ (วิศวกรรมเคมี) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ (วิศวกรรมเคมี) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Role of the Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 45/2562
- หลักสูตร Advance Audit Committee Program (AACP) รุ่นที่ 28/2561
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 209/2558
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 76/2551

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน (ปรอ.) วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 17/2547

ประสบการณ์การทำงาน

- 2562 – ปัจจุบัน กรรมการตรวจสอบ
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2559 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

- 2564 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท พีรพัฒน์ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
- 2558 – ปัจจุบัน กรรมการ / กรรมการบริหาร
บริษัท ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2559 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด
- 2558 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการ
บริษัท ยูเอซี แอ็ดวานซ์ โพลีเมอร์ แอนด์ เคมีคัลส์ จำกัด
- 2558 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท อาเซียนโปแตชชัยภูมิ จำกัด (มหาชน)
- 2558 – ปัจจุบัน กรรมการอำนวยการ
สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

- 2563 – 2564 ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
สถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม
- 2555 – 2564 ประธานกรรมการ
บริษัท พีทีที ฟีนอล จำกัด
- 2561 – 2563 รองประธานสภาอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย / ประธาน-สถาบัน
พลังงานเพื่ออุตสาหกรรม
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2561 – 2563 รองประธานกรรมการ / ประธาน
เจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการ
บริษัท น้ำมันพืชไทย จำกัด (มหาชน)
- 2558 – 2562 ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ
บริษัท ไทยบริติช ซีเคียวริตี้ ฟรินด์
จำกัด (มหาชน)
- 2554 – 2562 กรรมการ / ประธานกรรมการตรวจสอบ
สถาบันพลาสติก กระทรวงอุตสาหกรรม
- 2560 – 2561 กรรมการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย
- 2557 – 2561 กรรมการ
การประปานครหลวง
- 2559 – 2560 กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ
บริษัท สุทธากัญจน์ จำกัด (มหาชน)



พลเรือเอก นิพนธ์ จักชุลกุลย์

รองประธานกรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท) / ประธานคณะกรรมการสรรหา
กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน / กรรมการบริหารความเสี่ยง

อายุ 70 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

: 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

• ตนเอง

: 500,000 หุ้น

(ร้อยละ 0.020 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

• บุคคลที่มีความสัมพันธ์*

: ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

: ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี สาขาวิทยาศาสตร์ (ทร.) โรงเรียนนายเรือ

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Corporate Governance for Executive (CGE) รุ่นที่ 12/2561
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 104/2551

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตรวิทยาลัยการทัพเรือ
สถาบันวิชาการทหารเรือชั้นสูง
- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง (วตท. 3)
สถาบันวิทยาการตลาดทุน

ประสบการณ์การทำงาน

2563 - ปัจจุบัน กรรมการบริหารความเสี่ยง
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

2559 - ปัจจุบัน รองประธานกรรมการ /
ประธานคณะกรรมการสรรหา
กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี
และการพัฒนาอย่างยั่งยืน
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2549 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ
บริษัท บทด จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

-ไม่มี-



นายชายน้อย เพื่อนโกสุม

กรรมการอิสระ / ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน
กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน

อายุ 71 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

: 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

• ตนเอง

: 1,500,000 หุ้น

(ร้อยละ 0.060 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

• บุคคลที่มีความสัมพันธ์*

: ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

: ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโทการบริหาร สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี สาขาบัญชี California College of Commerce ประเทศสหรัฐอเมริกา

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร The Role of Chairman in Leading Strategic Risk Oversight 2560
- หลักสูตร The Role of the Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 33/2557
- หลักสูตร Financial Institutions Governance Program (FGP) รุ่นที่ 3/2554
- หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 63/2550

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

-ไม่มี-

ประสบการณ์การทำงาน

2559 – ปัจจุบัน กรรมการอิสระ / ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

2560 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการ / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / ประธานกรรมการ กำหนดค่าตอบแทนและสรรหา / ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการและการพัฒนาอย่างยั่งยืน บริษัท เฟรเซอร์ส พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

2558 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2560 – ปัจจุบัน กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท ทรัพย์ทิพย์ จำกัด

2560 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บริษัท ทีอาร์เอ แลนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

2553 – ปัจจุบัน กรรมการ / กรรมการบริหาร / กรรมการบริหารความเสี่ยง / อนุกรรมการปรับปรุงโครงสร้างธุรกิจ บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน)

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2560 – 2562 กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการทรัพยากรบุคคลและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท ดีมีเตอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

2555 – 2562 กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ / ประธานกรรมการกำกับดูแลบรรษัทภิบาล / กรรมการพิจารณาค่าตอบแทนและสรรหา บริษัท แผ่นดินทอง พร็อพเพอร์ตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

2559 – 2561 กรรมการในคณะกรรมการอำนวยการ เงินทุนหมุนเวียน กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

2554 – 2561 กรรมการ สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) กระทรวงพลังงาน

2552 – 2561 กรรมการ สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย



นายสมชาย คุวิจิตรสุวรรณ

กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน

อายุ 71 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

: 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

- ตนเอง
- บุคคลที่มีความสัมพันธ์*

: ไม่มี

: คู่สมรสถือหุ้นจำนวน 800,000 หุ้น
(ร้อยละ 0.032 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- เนติบัณฑิตไทย รุ่นที่ 27 สำนักอบรมศึกษากฎหมาย
แห่งเนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง รุ่นที่ 1

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร The Role of Chairman Program (RCP)
รุ่นที่ 28/2555
- หลักสูตร Training for the Role of the Nomination
and Governance Committee ปี 2555
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP)
รุ่นที่ 76/2549
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP)
รุ่นที่ 56/2549
- หลักสูตร Understanding the Fundamental
of Financial Statement (UFS) รุ่นที่ 3/2549

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง
สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 9
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง
ด้านวิทยาการพลังงาน (วพน.) รุ่นที่ 2
- หลักสูตรอัยการจังหวัด รุ่นที่ 9/2530

ประสบการณ์การทำงาน

2559 – ปัจจุบัน กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ /
กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน
กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนา
อย่างยั่งยืน
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

2563 – ปัจจุบัน กรรมการอิสระ
บริษัท อีสเทอร์น พาวเวอร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

2561 – ปัจจุบัน ที่ปรึกษา
บริษัท เอเชียนซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
(มหาชน)

2559 – ปัจจุบัน กรรมการอิสระ / กรรมการบริหารความเสี่ยง
บริษัท ดับบลิวพี เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
(มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2563 – ปัจจุบัน ที่ปรึกษา
บริษัท พีรีไซซ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

2560 – ปัจจุบัน ที่ปรึกษาอธิการบดี
มหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย

2559 – ปัจจุบัน กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการ
พิจารณางบประมาณศาสนสมบัติกลาง
ประจำ (พศป.) มหาเถรสมาคม

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2560 – 2564 กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ
บริษัท คิงส์ฟোর্ด โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)

2561 – 2563 ประธานกรรมการ
บริษัท อีสเทอร์น พาวเวอร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

2559 – 2561 กรรมการอิสระ /
ประธานกรรมการตรวจสอบ
บริษัท อีสเทอร์น พาวเวอร์ กรุ๊ป จำกัด
(มหาชน)

2559 – 2561 ประธานกรรมการ
บริษัท เอคิว เอสเตท จำกัด (มหาชน)

2558 – 2561 กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ
บริษัท โรงพยาบาลธนบุรี เฮลท์แคร์ จำกัด
(มหาชน)

2558 – 2561 ที่ปรึกษา
บริษัท เคที ซีมิโก้ จำกัด (มหาชน)

2554 – 2561 กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด
(มหาชน)



นายสุพล มีเสกีย

กรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท) / ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

อายุ 68 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

: 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

- ตนเอง

: 600,000 หุ้น

(ร้อยละ 0.024 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

- บุคคลที่มีความสัมพันธ์*

: คู่สมรสถือหุ้นจำนวน 100,000 หุ้น

(ร้อยละ 0.004 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท รัฐประศาสนศาสตร์
สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี สาขาวิทยาศาสตร์ โรงเรียนนายเรือ
- ประกาศนียบัตร วิทยาลัยการทัพเรือ

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Certification Program (DCP)
รุ่นที่ 155/2555
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP)
รุ่นที่ 92/2554

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตร การบริหารความเสี่ยงองค์กร รุ่นที่ 10
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประสบการณ์การทำงาน

- 2563 – ปัจจุบัน ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2559 – ปัจจุบัน กรรมการ / กรรมการบริหารความเสี่ยง
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

- 2556 – ปัจจุบัน กรรมการ / กรรมการสรรหา
กำหนดค่าตอบแทน และกำกับดูแลกิจการ
บริษัท ซีอีเอส จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2563 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการ
สมาคมเจ้าของเรือไทย

- 2550 – ปัจจุบัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท นทลิน จำกัด

- ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท นทลิน จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

- 2561 – 2564 กรรมการ
บริษัท บีทีซี จำกัด

- 2560 – 2563 กรรมการ
คณะกรรมการแรงงานทางทะเล
กระทรวงแรงงาน

- 2552 – 2563 รองประธานกรรมการ
สมาคมเจ้าของเรือไทย

- 2557 – 2561 กรรมการ
Nathalin Shipping Pte. Ltd.

- 2554 – 2560 กรรมการ
บริษัท คุณนที จำกัด



นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข

กรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท) / ประธานคณะกรรมการบริหาร / กรรมการบริหารความเสี่ยง / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

อายุ 55 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 22 มกราคม 2559

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหาร : 1 มกราคม 2563

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

- ตนเอง : 100 หุ้น (ร้อยละ 0.000 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)
- บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การยอมรับของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 97/2555

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

-ไม่มี-

ประสบการณ์การทำงาน

- 2563 – ปัจจุบัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร / ประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2559 – ปัจจุบัน กรรมการ / กรรมการบริหาร / กรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

- 2556 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ซีออยล์ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2563 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท สิงห์ แท็งเกอร์ จำกัด

- 2555 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท นทลิน จำกัด

- 2555 – ปัจจุบัน กรรมการ TATE Offshore Co., Ltd.

- 2554 – ปัจจุบัน กรรมการ Nathalin Shipping Pte. Ltd.

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

- 2559 – 2564 กรรมการ บริษัท วินชัย จำกัด

- 2548 – 2563 กรรมการบริหาร บริษัท ซีออยล์ จำกัด (มหาชน)

- 2556 – 2562 ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายลงทุน บริษัท นทลิน จำกัด



นายสุศักดิ์ ใจเย็น

กรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท) / กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน / กรรมการบริหาร

อายุ 51 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

: 22 มกราคม 2559

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

• ตนเอง

: 200,000 หุ้น

(ร้อยละ 0.008 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

• บุคคลที่มีความสัมพันธ์*

: คู่สมรสถือหุ้นจำนวน 200,000 หุ้น

(ร้อยละ 0.008 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรังสิต
- รัฐศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Corporate Governance for Executive (CGE) รุ่นที่ 12/2561
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 246/2560
- หลักสูตร Financial Statement for Director (FSD) รุ่นที่ 28/2558
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 20/2555

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตรวิทยาการการจัดการสำหรับนักบริหารระดับสูง คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ รุ่นที่ 6/2564
- Assessment Center Certificate/ 7 Habits/ Global Organization Leadership Development (GOLD)

ประสบการณ์การทำงาน

- 2562 – ปัจจุบัน กรรมการสรรหา กำหนดค่าตอบแทน กำกับดูแลกิจการที่ดี และการพัฒนาอย่างยั่งยืน
บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2559 – ปัจจุบัน กรรมการ / กรรมการบริหาร
บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2563 – ปัจจุบัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท สะหวันพัฒนาพลังงาน จำกัด
- 2563 – ปัจจุบัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท เมืองโขง คลีน เอ็นเนอร์จี จำกัด
- 2557 – ปัจจุบัน กรรมการ / ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร และพัฒนาองค์กร
บริษัท นทลิน จำกัด
- ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท แบลค ดอลฟิน จำกัด
บริษัท โกลด์ ดอลฟิน จำกัด
บริษัท ดอลฟิน กรุ๊ป จำกัด
บริษัท ไปโอ เทค กรีน เอ็นเนอร์จี จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

- 2564 กรรมการ
บริษัท ลินพลัส รีเทลลิง เซอร์วิส จำกัด
บริษัท เอ็น ดับเบิลยู รีซอร์สเฮส โฮลดิ้ง จำกัด
บริษัท ริช รีเทลลิง จำกัด
บริษัท เอ็น.เอ.ที.มาร์ท จำกัด
บริษัท ซับพุด เอ็นเนอร์ยี วัน จำกัด
บริษัท ซับพุด เอ็นเนอร์ยี ทุ จำกัด



นางสาวนิรชา ปานบุญหอม

กรรมการ (กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

อายุ 40 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก

: 1 กุมภาพันธ์ 2563

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

- ตนเอง

: 5,761,000 หุ้น

(ร้อยละ 0.23 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด)

- บุคคลที่มีความสัมพันธ์*

: ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร

: ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ RMIT University, Melbourne, Australia
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Risk Management program for Corporate Leader (RCL) รุ่นที่ 4/2559
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 170/2556
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 92/2554

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง ด้านการพัฒนาธุรกิจ อุตสาหกรรมและการลงทุน (วธอ.รุ่นที่ 2/2558)
- หลักสูตร Masterclass in Private Equity จากมหาวิทยาลัย London Business School ปี 2557 ลอนดอน ประเทศอังกฤษ
- หลักสูตรการจัดการด้านการตลาดสมัยใหม่ Modern Marketing Management (MMM) รุ่นที่ 40 ภาควิชาการตลาด คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- หลักสูตร Fundamentals of petroleum economics จากสถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย
- หลักสูตรด้านวิทยาการพลังงานสำหรับนักบริหารรุ่นใหม่ รุ่นที่ 7
- หลักสูตร Anti-corruption: The practical guide
- หลักสูตร มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้ ในปี 2563
- หลักสูตรความยั่งยืนขององค์กรธุรกิจและความเสี่ยงเกี่ยวกับความยั่งยืน

ประสบการณ์การทำงาน

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

2556 – ปัจจุบัน กรรมการ / ประธานกรรมการบริหาร / ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ซีออยล์ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ Sea Oil Petroleum AS

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ

Amity Asset Management Inc.

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท โอโรออน ทเวนตี้ จำกัด

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เวก้า ทเวนตี้ จำกัด

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ไททัน ทเวนตี้ จำกัด

2562 – ปัจจุบัน กรรมการ / เลขานุการ มูลนิธิโอบบุญ

2562 – ปัจจุบัน กรรมการ Energon Pte. Ltd.

2559 – ปัจจุบัน กรรมการ

บริษัท ซีออยล์ ปิโตรเคมีคอล จำกัด

2558 – ปัจจุบัน กรรมการ Sea Oil Petroleum Pte. Ltd.

2558 – ปัจจุบัน กรรมการ Sea Oil Offshore Limited

2557 – ปัจจุบัน กรรมการ Sea Oil Energy Limited

2555 – ปัจจุบัน กรรมการบริษัท นทลิน จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2560 – 2563 กรรมการ

บริษัท ลีฟวิง เอ็นเนอร์จี จำกัด

และบริษัทย่อย*

หมายเหตุ

*บริษัทย่อย ได้แก่ บริษัท ชันนี โซล่า จำกัด / บริษัท ชัน ลิงค์พาวเวอร์ จำกัด / บริษัท โซลาร์ ทาวน์ จำกัด / บริษัท สกาย โซลาร์ พาวเวอร์ จำกัด / บริษัท สกาย โซลาร์ รูฟ จำกัด / บริษัท เอ็น ดับเบิลยูกรีน พาวเวอร์ จำกัด / บริษัท เอ็น ดับเบิลยูโซลาร์ จำกัด / บริษัท เอ็น ดับเบิลยูเอ็นเนอร์ยี จำกัด



นางสาวสุรสาสินี หมีนละม้าย

รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงานพาณิชย์และการลงทุน / กรรมการบริหาร

อายุ 38 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหาร

: 1 มกราคม 2564

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

• ตนเอง

: ไม่มี

• บุคคลที่มีความสัมพันธ์*

: ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท สาขา Business Management (Merit), Oxford Brookes University, Oxford, UK
- ปริญญาตรี สาขาพัฒนาผลิตภัณฑ์ ภาควิชาอุตสาหกรรมเกษตร (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) -ไม่มี-

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- ชุดหลักสูตรกลยุทธ์ด้านความยั่งยืนของธุรกิจ (Corporate Sustainability Strategy) รุ่นที่ 4 สถาบันพัฒนาธุรกิจ อย่างยั่งยืน ร่วมกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- Fundamentals of Petroleum Economics สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย
- Financial Management and Tax Planning คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- LNG/Gas Contracts - Negotiation, Drafting and Administration by IBC Asia Singapore
- LNG Cargo Operations, Transportation and claims by IBC Asia Singapore
- Tanker Chartering, Laytime and Demurrage by IBC Asia Singapore
- Fundamental of Technical and Commercial of Tankers by NYK Line, Japan
- Fundamental of Laytime and Demurrage by IBC Asia Singapore
- กลยุทธ์ทางธุรกิจ กฎหมาย และภาษีในการควรวรรวมและซื้อกิจการ

ประสบการณ์การทำงาน

- 2564 – ปัจจุบัน รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
สายงานพาณิชย์และการลงทุน
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2564 – ปัจจุบัน รักษาการผู้อำนวยการสายงานการลงทุน
โครงการและประกันคุณภาพ
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2563 – ปัจจุบัน กรรมการบริหาร
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2564 – ปัจจุบัน กรรมการ / รักษาการกรรมการผู้จัดการ
บริษัท ทรุธ มารีไทม์ จำกัด
- 2564 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ทรุธ มารีไทม์ เซอร์วิส จำกัด
- 2564 – ปัจจุบัน กรรมการ
TOP NTL PTE.LTD.
- 2564 – ปัจจุบัน กรรมการ
Protea Investments Group Limited
- 2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ภูริช มารีน จำกัด
- 2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
Amity Asset Management Inc.
- 2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด
- 2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด
- 2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
Nathalin Shipping Pte. Ltd.
- 2561 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด
- 2561 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด
- 2561 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

- 2561 – 2563 ผู้อำนวยการสายงานการลงทุนโครงการ
และประกันคุณภาพ
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)
- 2566 – 2561 ผู้จัดการฝ่ายการตลาด
TOP-NTL Pte. Ltd.



นางสาวนิภัทร เอี่ยมศิริวัฒน์

ผู้อำนวยการสายงานการตลาด

อายุ 45 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหาร

: 1 กันยายน 2558

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

- ตนเอง : ไม่มี
- บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท สาขาการจัดการด้านโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน มหาวิทยาลัยบูรพา
- ปริญญาตรี สาขาการจัดการ (ทรัพยากรมนุษย์) มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

-ไม่มี-

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- Marketing Knowledge for Ship Business Unit

ประสบการณ์การทำงาน

2558 – ปัจจุบัน ผู้อำนวยการสายงานการตลาด
บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2564 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ทูธ มาร์ไทม์ จำกัด

2564 – ปัจจุบัน กรรมการ
Protea Investments Group Limited

2564 – ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บิ๊กซี จำกัด

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ภูริช มารีน จำกัด

2563 – ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด

2563 – ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด

2561 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท บิ๊กซี จำกัด

2559 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด

2559 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท นทลีน แมนเนจเม้นท์ จำกัด

ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2561 – 2564 กรรมการ
บริษัท จัดหางาน บีเอสซี แมเนจเม้นท์ จำกัด



นายอนันตชัย อุตตะมะ

ผู้อำนวยการสายงานธุรกิจบริหารจัดการเรือ

อายุ 54 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหาร

: 3 สิงหาคม 2563

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

• ตนเอง

: ไม่มี

• บุคคลที่มีความสัมพันธ์*

: ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- NIDA Executive Mini MBA - สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี สาขา Marine Mechanical Engineering ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) -ไม่มี-

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- Finance for Non-Finance Managers and all Concerned โดยสมาคมสถาบันการศึกษาการธนาคารและการเงินไทย
- Carbon Credit โอกาสทางธุรกิจในยุคเศรษฐกิจสีเขียว โดย มูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง
- Crucial Conversations by PacRim Group Thailand
- Enterprise Risk Management บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)
- Safety Officer at Management Level สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)
- Human Resource Management and Industrial Relations จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Certificate)
- IMO Level 2 Oil Spill Response Training Course (OICMF) at Pattaya, Thailand
- Tanker Operations by IBC Maritime Training Academy at Singapore
- New Construction Project Management Course by Lloyd's Register at Shanghai, China
- Marine New Construction Course by Lloyd's Register at Shanghai, China
- Material & Non-Destructive Examination course by Lloyd's Register at Shanghai, China
- ISM & ISPS Code International Training Course by American Bureau of Shipping, Bangkok

- ILO (MLC 2006) Inspector Course by Lloyd's Register at Singapore
- FQMP and Eliminating Substandard Shipping course by Lloyd's Register at Singapore
- Vessel Resource Management Course by ST Education & Training Pte Ltd, Singapore

ประสบการณ์การทำงาน

2563 – ปัจจุบัน ผู้อำนวยการสายงานธุรกิจบริหารจัดการเรือ บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

- 2564 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท บิ๊กซี จำกัด
- 2564 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด
- 2564 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด
- 2563 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท นทลีน แมเนจเม้นท์ จำกัด
- 2563 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท จัดหางาน บีเอสซี แมเนจเม้นท์ จำกัด
- 2563 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ซีฟ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

- 2562 – 2563 Technical advisor Double A & NPS Group บริษัท เอ็นพีเอส โอเชียนสตาร์ จำกัด
- 2559 – 2562 Fleet Director Double A & NPS Group บริษัท เอ็นพีเอส โอเชียนสตาร์ จำกัด



นายปกาสิต คำแสง

ผู้อำนวยการสายงานเทคนิค

อายุ 41 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหาร

: 1 มกราคม 2565

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

- ตนเอง : ไม่มี
- บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) -ไม่มี-

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- ชุดหลักสูตรกลยุทธ์ด้านความยั่งยืนของธุรกิจ (Corporate Sustainability Strategy) รุ่นที่ 4 สถาบันพัฒนาธุรกิจ อย่างยั่งยืน ร่วมกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตรการบริหารจัดการธุรกิจเดินเรือ มหาวิทยาลัย หอการค้าไทย
- Maritime Resource Management by All Academy.
- ME-B Control System standard operation Course by MAN Energy Solutions at Shanghai, China.
- Vetting Inspections by DNVGL Maritime Academy.
- Fuel Management Course by Veritas Petroleum Services (VPS) at Hong Kong.
- The Program on Occupational Safety and Health Management and Work Environment Improvement (ERWM) by The Overseas Human resources and industry development Association (HIDA) at Tokyo, Japan.
- Periodical Survey Refresher Course by Lloyd's Register at Kuala Lumpur, Malaysia.
- Marine Auditor Course by Lloyd's Register at Singapore.
- Maritime Labor Convention, 2006 Inspector Training Course by Lloyd's Register at Singapore.
- Materials & NDE Foundation Programme by Lloyd's Register at Shanghai, China.
- Fleet Quality Management Course by Lloyd's Register at Singapore.
- Hull Inspection – Damage & Repairs by Lloyd's register at Shanghai, China
- Classification and Statutory Surveys for Superintendent, ABS Academy, Singapore

ประสบการณ์การทำงาน

2565 – ปัจจุบัน ผู้อำนวยการสายงานเทคนิค บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2564 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2564 – 2564 Head of Ship Owner Technic บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)
2563 – 2564 Assistant Head of Ship Owner Technic บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)
2558 – 2563 Technical Manager บริษัท ทีบีโก้ มาร์ไทม์ จำกัด



นายวิรัชพล จุไรสินธุ์

ผู้อำนวยการสายงานการเงินและบัญชี (ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน)/
กรรมการบริหาร

อายุ 60 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหาร

: 1 มกราคม 2560

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

- ตนเอง : ไม่มี
- บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท สาขารัฐประศาสนศาสตร์
สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
-ไม่มี-

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- CFO Refresher
- Strategic CFO In Capital Markets Program
รุ่นที่ 5/2560
- Orientation Course CFO
(Focus on Financial Reporting)
- TLCA CFO Professional Development Program

ประสบการณ์การทำงาน

2560 – ปัจจุบัน ผู้อำนวยการสายงานการเงินและการบัญชี /
กรรมการบริหาร
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

2564 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด

2564 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ทรุธ มารีไทม์ จำกัด

2564 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ทรุธ มารีไทม์ เซอร์วิสเชส จำกัด

2564 – ปัจจุบัน กรรมการ
Protea Investments Group Limited

2563 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ภูริช มารีน จำกัด

2560 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด

2560 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด

2560 – ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2560 – 2562 กรรมการ
บริษัท ออร์ชาร์ด นาวิ จำกัด

นางสาวสุพัตรา เสรีฐกรโกก

ผู้จัดการฝ่ายบัญชี (ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี)

อายุ 39 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี : 1 พฤษภาคม 2564

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

- ตนเอง : ไม่มี
- บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท คณะบริหารธุรกิจ สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- ปริญญาตรี คณะบัญชี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) -ไม่มี-

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- เทคนิคการแก้ไขปัญหาในการจัดทำบัญชีให้ถูกต้องตามมาตรฐานการบัญชี (6 ชั่วโมง)
- เจาะลึกภาษีหัก ณ ที่จ่ายและภาษีมูลค่าเพิ่มการจ่ายเงินไปต่างประเทศ (ภ.ง.ด.54 และภ.พ.36) (6.30 ชั่วโมง)
- การสัมมนาการรายงานทางการเงินประจำปี 2558 (กลุ่ม 1) (6.30 ชั่วโมง)
- ปัญหาและฝึกปฏิบัติการ การบันทึกการภาษีเงินได้รอตัดบัญชี (6 ชั่วโมง)
- หลักเกณฑ์และวิธีการหักภาษี ณ ที่จ่ายตามข้อตกลงและสัญญาทางธุรกิจ (6 ชั่วโมง)
- การยื่นงบการเงินของผู้ทำบัญชีด้วยระบบการให้บริการรับงบการเงินผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Filing) (6 ชั่วโมง)
- ประเด็นที่ควรรู้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ในอนาคต (6 ชั่วโมง)
- Update มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลใช้ปี 2560 และทิศทางการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ที่จะถูกนำมาใช้ในอนาคต (6 ชั่วโมง)
- การใช้โปรแกรม MS PowerPoint & Excel เพื่อการนำเสนอข้อมูลทางบัญชีและการเงิน (6 ชั่วโมง)
- ก้าวทันมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ในอนาคตที่จะนำมาใช้ในปี 2562 และ 2563 รุ่นที่ 2/60 (6 ชั่วโมง)
- เทคนิคการจัดทำและนำเสนอรายงานทางบัญชีการเงินอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์ในเชิงบริหาร (Effective Accounting & Financial Reporting and Presentation Technique) (6 ชั่วโมง)

- จ่ายเงินไปต่างประเทศอย่างไรให้ประหยัดภาษีสูงสุด (7 ชั่วโมง)
- เทคนิควางแผนภาษี เพื่อสิทธิประโยชน์สูงสุดของกิจการ BOI (7 ชั่วโมง)
- (ร่าง) TFRS 16 สัญญาเช่า (7 ชั่วโมง)
- เสวนาทิศทางการมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทย (TFRSs / TFRS for NPAs) (7 ชั่วโมง)
- TFRS ใหม่ กระทบงบการเงินอย่างไร (มุมมองของการวิเคราะห์) (7 ชั่วโมง)
- การจัดทำภาษีเงินได้รอตัดบัญชี Basic Deferred Tax (6 ชั่วโมง)

การอบรมการพัฒนาความรู้ต่อเนื่องด้านบัญชี ปี 2564

- Tax Mapping เทคนิคการจัดทำแผนที่ภาษีอากร (6 ชั่วโมง)
- Transformative Accounting ปรับเปลี่ยนการปฏิบัติงานด้านบัญชีด้วยเทคโนโลยียุคดิจิทัล (6 ชั่วโมง)
- เจาะกฎหมายสำหรับนิติบุคคลที่มีความสัมพันธ์กันทั้งในไทยและต่างประเทศ (Transfer Pricing) (6 ชั่วโมง)

ประสบการณ์การทำงาน

2564 – ปัจจุบัน ผู้จัดการฝ่ายบัญชี
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

-ไม่มี-

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2561 – 2564 ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชี
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

นางสาวอุครรัตน์ สิกธิกร

ผู้จัดการฝ่ายเลขานุการบริษัทและกำกับดูแลการปฏิบัติงาน / เลขานุการบริษัท

อายุ 46 ปี

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นเลขานุการบริษัท : 2 กรกฎาคม 2561

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท

- ตนเอง : ไม่มี
- บุคคลที่มีความสัมพันธ์* : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท Master of Business Systems, Monash University, Australia
- ปริญญาตรี คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Anti-Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 47/2561
- หลักสูตร Company Reporting Program (CRP) รุ่นที่ 22/2561
- หลักสูตร Effective Minutes Taking EMT รุ่นที่ 13/2552
- หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่นที่ 30/2552

การอบรม / สัมมนาอื่นๆ

- หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานเลขานุการบริษัท Advances for Corporate Secretaries รุ่นที่ 1/2560 ชมรมเลขานุการบริษัทไทย สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย

ประสบการณ์การทำงาน

2561 – ปัจจุบัน ผู้จัดการฝ่ายเลขานุการบริษัทและกำกับดูแลการปฏิบัติงาน / เลขานุการบริษัท บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

-ไม่มี-

การดำรงตำแหน่งในกิจการที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียนหรือองค์กรอื่น

-ไม่มี-

ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง

2560 – 2561 ผู้จัดการอาวุโสเงินลงทุนสัมพันธ์และเลขานุการบริษัท บริษัท ออริจิ้น พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ

- * บุคคลที่มีความสัมพันธ์ หมายถึง (1) คู่สมรสหรือผู้ที่อยู่กินด้วยกันฉันสามีภริยา (2) บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ (3) นิติบุคคลที่กรรมการ ผู้บริหาร และบุคคลตาม (1) และ (2) ถือหุ้นรวมกันเกินร้อยละ 30 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของนิติบุคคลดังกล่าว และการถือหุ้นรวมกันดังกล่าวเป็นสัดส่วนที่มากที่สุดในนิติบุคคลนั้น

หน้าที่ความรับผิดชอบของเลขาธิการบริษัท

เลขาธิการบริษัทมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

- (1) จัดทำและเก็บรักษาทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการบริษัท รายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท และรายงานประจำปีของบริษัทฯ หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
- (2) เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสีย ที่รายงานโดยกรรมการ หรือผู้บริหาร จัดส่งสำเนารายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการและผู้บริหารให้ประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบทราบภายใน 7 วันทำการ นับแต่วันที่บริษัทฯ ได้รับรายงานนั้น
- (3) ให้คำแนะนำเบื้องต้นแก่กรรมการเกี่ยวกับข้อกฎหมายระเบียบและข้อบังคับ ตลอดจนนโยบายต่าง ๆ ของบริษัทฯ ติดตามให้มีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้องและสม่ำเสมอถึงรายงานการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญแก่กรรมการ
- (4) จัดการประชุมผู้ถือหุ้นและประชุมคณะกรรมการให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับของบริษัทฯ และข้อพึงปฏิบัติต่าง ๆ
- (5) บันทึกรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นและการประชุมคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งติดตามให้มีการปฏิบัติตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น และที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ
- (6) ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายงานเหตุการณ์สำคัญ ๆ ของบริษัทฯ ในส่วนที่รับผิดชอบต่อหน่วยงานที่กำกับดูแลบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ ประกาศ ระเบียบ และข้อกำหนดของหน่วยงานทางการ
- (7) ติดต่อและสื่อสารกับผู้ถือหุ้นทั่วไปให้ได้รับทราบสิทธิต่าง ๆ ของผู้ถือหุ้น และข่าวสารของบริษัทฯ
- (8) ควบคุมและจัดเก็บทะเบียนสำคัญของบริษัทฯ รวมถึงใบอนุญาตต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจและการแสดงสถานะของบริษัทฯ
- (9) ดูแลกิจกรรมต่าง ๆ ของคณะกรรมการบริษัท และคณะอนุกรรมการชุดย่อยอื่น ๆ และการดำเนินการใดให้เป็นไปตามที่กฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ
- (10) ดำเนินการอื่นใดตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด

2. ข้อมูลการดำรงตำแหน่งของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุม ในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

รายชื่อกรรมการ และผู้บริหาร	NAT	PRM	บริษัทย่อยและบริษัทร่วม																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			AAM	BGS	BMS	BSC	NMC	NSSG	NTL	PM	PRO	SHT	TIM	TM	TMN	TMS	TMT	TNS	TNTL	TST
1. นายบวร วงศ์สินอุดม		C																		
2. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคัลย์		VC												C						
3. นายชายน้อย เผื่อนโกสุม		/																		
4. นายสมชาย คูวิจิตรสุวรรณ		/																		
5. นายสุรพล มีเสถียร	/, E	/																		
6. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข	/	/, E					/				/									
7. นายสุรศักดิ์ ไชเย็น	/, E	/																		
8. นางสาวนันทา ปานบุญหอม	/	/	/																	
9. นางสาวสุธาสินี หมั่นละม้าย		E	/		/		/	/	/	/	/		/		/	/	/	/	/	
10. นางสาวนิภัทร เอี่ยมศิริวัฒน์		E		/		/		/	/	/		/				/				
11. นายอนันตชัย อุดตะมะ		E		/		/	/		/			/				/				
12. นายปกาศิต คำแสง		E										/								
13. นายวิฑูรย์พล จุไรสินธุ์		E		/		/		/	/	/		/		/		/	/			

C = ประธานกรรมการ VC = รองประธานกรรมการ / = กรรมการ E = ผู้บริหาร

AAM	Amity Asset Management Inc.	NTL	บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด	TMN	บริษัท บทด จำกัด
BGS	บริษัท บีจี จำกัด	PM	บริษัท ภูริช มารีน จำกัด	TMS	บริษัท ทูธ มารีไทม์ เซอร์วิส จำกัด
BMS	บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด	PRO	Protea Investments Group Limited	TMT	บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด
BSC	บริษัท จัดหางาน ปีเอสซี แมนเนจเม้นท์ จำกัด	PRM	บริษัท พรามา มารีน จำกัด (มหาชน)	TNS	บริษัท ท็อป นอดิคอล สตาร์ จำกัด
NAT	บริษัท นทลิน จำกัด	SHT	บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด	TNTL	TOP-NTL Pte. Ltd.
NMC	บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด	TIM	บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมนเนจเม้นท์ จำกัด	TST	TOP-NTL Shipping Trust
NSSG	Nathalin Shipping Pte. Ltd.	TM	บริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด		

3. ประวัติการถูกลงโทษของกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุม

ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ไม่มีกรรมการ ผู้บริหาร และ/หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทถูกลงโทษ เนื่องจากการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 หรือพระราชบัญญัติซื้อขายล่วงหน้า พ.ศ. 2546

เอกสารแนบ 2 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย (ทั้งทางตรงและทางอ้อม) และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 มีดังนี้

รายชื่อกรรมการ	บริษัทย่อยและบริษัทร่วม																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	AAM	BGS	BMS	BSC	NMC	NSSG	NTL	PM	PRO	SHT	TIM	TM	TMN	TMS	TMT	TNS	TNTL	TST
1. พลเรือเอก นิพนธ์ จักขุคัลย์													C					
2. นายสุรพล มีเสถียร																		
3. นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข						/				/								
4. นางสาวนันทิชา ปานบุญหอม	/																	
5. นางสาวสุธาสิณี หมั่นละม้าย	/		/			/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	
6. นางสาวนิภัทร เอี่ยมศิริวัฒน์		/			/		/	/	/			/			/			
7. นายอนันตชัย อุตตะมะ		/		/	/		/				/				/			
8. นายปกาศิต คำแสง											/							
9. นายวิริทธิ์พล จุไรสินธุ์			/		/		/	/	/			/		/	/			
10. Mok Soo Keow Irene	/					/				/								
11. Mr. Mohamad Emdad Hossain	/																	
12. นายชุมพล พรหมประสิทธิ์		/															/	
13. นายเพชร เสนะวีณิน		/									/							
14. นางสาวณดี มีเสถียร			/										/					
15. นายบัณฑิต หารษาไพบูลย์			/															
16. นายปฏิวัติ ทิวะศศิธร			/															
17. นางสาวเรืองรัตน์ ทองดินนอก				/														
18. นายเศกสิษฎ์ ประทุมศรี				/														
19. นายสันติ โตเข้ม					/													
20. Mr. Wang Wei						/				/								
21. นายบวรศักดิ์ สมจิตต์สกุล											/							
22. นายธนาสินทร์ ฝะเฒ													/					
23. นายประทีป เตียวตานนท์													/					
24. นายภูมินทร์ ทะรินสุด													/					
25. นายวรวิทย์ วิเศษกิจการ													/					
26. นายชัยยะ ไผ่สุวัฒน์													/					
27. นายประพันธ์ โลหะวิริยศิริ													/					
28. นายจุฬา สุขมานพ													/					
29. นายบุญรักษ์ ลีประกอบบุญ														/				
30. นายสมพัฒน์ คงสำราญ																/	/	
31. Mr. Li Ke																	/	
32. นายกัมปนาท วินิจธรรมกุล																	/	

C = ประธานกรรมการ / = กรรมการ

รายชื่อบริษัท

AAM	Amity Asset Management Inc.	NTL	บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด	TMN	บริษัท บทด จำกัด
BGS	บริษัท บีจี จำกัด	PM	บริษัท ภูริช มารีน จำกัด	TMS	บริษัท ทูธ มาร์ไทม์ เซอวิสเชส จำกัด
BMS	บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด	PRO	Protea Investments Group Limited	TMT	บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด
BSC	บริษัท จัดหางาน บีสซี แมเนจเม้นท์ จำกัด	SHT	บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด	TNS	บริษัท ท็อป นอตคอลล สตาร์ จำกัด
NMC	บริษัท นทลิน แมเนจเม้นท์ จำกัด	TIM	บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมเนจเม้นท์ จำกัด	TNTL	TOP-NTL Pte. Ltd.
NSSG	Nathalin Shipping Pte. Ltd.	TM	บริษัท ทูธ มาร์ไทม์ จำกัด	TST	TOP-NTL Shipping Trust

เอกสารแนบ 3 รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายในและหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทฯ

1. รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน

ชื่อ - นามสกุล : นางสาวสิริมาพรรณ ไผ่เฉลิม
ตำแหน่ง : ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบภายใน
คุณวุฒิทางการศึกษา : ปริญญาตรีบริหารธุรกิจ สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยบูรพา
ปริญญาโทบัญชี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ปริญญาโทการเงิน Goldey Beacom College

ประวัติการอบรมที่เกี่ยวข้อง : ผ่านการอบรมหลักสูตร ดังนี้

- ▶ การสอบทานกระบวนการจัดทำและติดตามการดำเนินการตามแผนกลยุทธ์
- ▶ การตรวจสอบภายในแบบครบวงจร
- ▶ Anti-corruption: The practical guide
- ▶ IT security awareness
- ▶ Internal control fundamentals
- ▶ มาตรการควบคุมภายในการบริหารจัดการความเสี่ยง
- ▶ Accounting and Finance policy & regulation
- ▶ การจัดทำกระดาษทำการเพื่อมาตรการต่อต้านการคอร์รัปชันในองค์กร
- ▶ CIA review Part 2
- ▶ Anti – Corruption: The Practical Guide (ACPG)
- ▶ Fraud risk management
- ▶ CIA review Part 1
- ▶ Chief Audit Executive Professional Leadership Program
- ▶ การเพิ่มศักยภาพผู้ตรวจสอบภายในขององค์กรสมัยใหม่
- ▶ การประเมินความเสี่ยงเพื่อการวางแผนการตรวจสอบ
- ▶ Enhancing efficient internal audit procedure
- ▶ การบัญชีนิติวิทยา (Forensic Accounting)
- ▶ การบริหารความเสี่ยง (ขั้น Advance) - COSO ERM2017

ประสบการณ์การทำงาน :

- ▶ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาษี กรมสรรพากร
- ▶ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายใน กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น
- ▶ ผู้ช่วยผู้จัดการอาวุโส บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
- ▶ ผู้จัดการ บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- ▶ ผู้ช่วยผู้จัดการ บริษัท ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)
- ▶ ผู้จัดการ บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)

หน้าที่และความรับผิดชอบของหัวหน้างานการตรวจสอบภายในของบริษัท :

1. ความเป็นอิสระในการปฏิบัติงาน การเสนอความเห็นในการตรวจสอบ สามารถเข้าถึงผู้บริหารระดับสูงและคณะกรรมการได้โดยตรงปราศจากการแทรกแซงใดๆ ในการปฏิบัติงานและการสื่อสารผลการปฏิบัติงาน โดยมีสายบังคับบัญชาขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ
2. ไม่มีส่วนได้เสียหรือส่วนร่วมในการปฏิบัติงานขององค์กรในกิจกรรมที่ผู้ตรวจสอบภายในต้องตรวจสอบหรือประเมินผล โดยได้ละเว้นการประเมินงานที่ตนเองเคยรับผิดชอบมาก่อน แต่สามารถบริการให้คำปรึกษาในงานที่ตนเองเคยรับผิดชอบมาก่อนได้
3. ประเมินความเสี่ยง สอบทานระบบควบคุมภายในและการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ว่ามีความเพียงพอและมีประสิทธิภาพที่จะทำให้บริษัทปฏิบัติงานได้บรรลุตามวัตถุประสงค์ขององค์กรที่กำหนดไว้
4. สอบทานความถูกต้องของขั้นตอนการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามคู่มือการปฏิบัติงาน นโยบาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับของบริษัทฯ เพื่อให้มั่นใจว่ากระบวนการทำงานมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและมีประสิทธิภาพ โดยการช่วยสนับสนุนให้มีการปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ
5. สอบทานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานและประเมินความเชื่อถือได้ของข้อมูลที่ได้จากระบบสารสนเทศ การสำรองข้อมูล การป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลของข้อมูลสำคัญของบริษัทฯ ต่อบุคคลภายนอก เพื่อให้มั่นใจว่าระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและสามารถจัดการความเสี่ยงที่เกิดขึ้นต่อระบบเทคโนโลยีสารสนเทศได้อย่างรวดเร็วและไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือสร้างความสูญเสียให้กับบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ
6. สอบทานความถูกต้องของข้อมูลและตัวเลขต่าง ๆ ของรายงานทางการเงินว่าแสดงรายการอย่างถูกต้อง ครบถ้วนเหมาะสมและเชื่อถือได้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีและการสอบบัญชี ตลอดจนประเมินระบบควบคุมภายในของระบบงานบัญชีและการเงินว่าเพียงพอและมีประสิทธิภาพไม่ก่อให้เกิดการทุจริตและการตกแต่งตัวเลขซึ่งอาจสร้างความเสียหายต่อบริษัทได้
7. ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน เพื่อให้ทุกหน่วยงานมีขั้นตอนการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพโดยต้องคำนึงถึงความต้องการและความคาดหวังของผู้รับคำปรึกษา, ขอบเขตของงานที่จำเป็นและความคุ้มค่าของภารกิจการให้คำปรึกษา ยกเว้นภารกิจให้คำปรึกษาหรือขอคำแนะนำและความช่วยเหลือในกรณีที่ผู้ตรวจสอบภายในขาดความรู้ ทักษะและความสามารถอื่นที่จำเป็นต่อการให้บริการดังกล่าว
8. สอบทานการทำรายการระหว่างกันเพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวได้ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่งหรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และคณะกรรมการกำกับตลาดทุน รวมทั้งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการสอบบัญชี
9. ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง โดยมีวาระการประชุมเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่งหรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และคณะกรรมการกำกับตลาดทุน
10. ผู้ตรวจสอบภายในต้องมีความรู้ ทักษะ และความสามารถอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการตรวจสอบ รวมถึงการขอคำแนะนำและความช่วยเหลือจากผู้เกี่ยวข้องหากผู้ตรวจสอบภายในไม่มีความรู้หรือความเข้าใจในเรื่องที่ตรวจสอบ
11. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้บริหารและคณะกรรมการตรวจสอบ

2. รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทฯ

ชื่อ - นามสกุล :	นางสาวอูรรัตน์ สิทธิกร
ตำแหน่ง :	ผู้จัดการฝ่ายเลขานุการบริษัทและกำกับดูแลการปฏิบัติงาน / เลขานุการบริษัท
คุณวุฒิทางการศึกษา :	ปริญญาโท Master of Business Systems, Monash University ปริญญาตรี คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ประสบการณ์ทำงาน:	
2561 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายเลขานุการบริษัท และกำกับดูแลการปฏิบัติงาน / เลขานุการบริษัท บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน)
2560 – 2561	ผู้จัดการอาวุโสนักลงทุนสัมพันธ์และเลขานุการบริษัท บริษัท ออริจิน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)
2557 – 2558	พนักงานอาวุโสงานเลขานุการบริษัท ธนาคารเกียรตินาคิน จำกัด (มหาชน)
2547 – 2557	ผู้จัดการอาวุโสสำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน)

การฝึกอบรมที่เกี่ยวข้อง:

- หลักสูตร Anti-Corruption the Practical Guide (ACPG) รุ่นที่ 47/2561
- หลักสูตร Company Reporting Program (CRP) รุ่นที่ 22/2561
- หลักสูตร Effective Minutes Taking EMT รุ่นที่ 13/2552
- หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่นที่ 30/2552
- หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานเลขานุการบริษัท Advances for Corporate Secretaries รุ่นที่ 1/2560
ชมรมเลขานุการบริษัทไทย สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย

หน้าที่ความรับผิดชอบของหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงาน:

1. จัดทำและเก็บรักษาทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการบริษัท รายงานการประชุม คณะกรรมการบริษัท และรายงานประจำปีของบริษัทฯ หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
2. เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสีย ที่รายงานโดยกรรมการ หรือผู้บริหาร จัดส่งสำเนารายงานการมีส่วนได้เสียของกรรมการและผู้บริหารให้ประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบทราบภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่บริษัทฯ ได้รับรายงานนั้น
3. ให้คำแนะนำเบื้องต้นแก่กรรมการเกี่ยวกับข้อกฎหมายระเบียบและข้อบังคับ ตลอดจนนโยบายต่าง ๆ ของบริษัทฯ ติดตามให้มีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้องและสม่ำเสมอถึงรายงานการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญแก่กรรมการ
4. จัดการประชุมผู้ถือหุ้นและประชุมคณะกรรมการให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับของบริษัทฯ และข้อพึงปฏิบัติต่าง ๆ
5. บันทึกรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นและการประชุมคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งติดตามให้มีการปฏิบัติตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น และที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพ
6. ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลและรายงานเหตุการณ์สำคัญ ๆ ของบริษัทฯ ในส่วนที่รับผิดชอบต่อหน่วยงานที่กำกับดูแลบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎเกณฑ์ ประกาศ ระเบียบ และข้อกำหนดของหน่วยงานทางการ
7. ติดต่อและสื่อสารกับผู้ถือหุ้นทั่วไปให้ได้รับทราบสิทธิต่าง ๆ ของผู้ถือหุ้น และข่าวสารของบริษัทฯ
8. ควบคุมและจัดเก็บทะเบียนสำคัญของบริษัทฯ รวมถึงใบอนุญาตต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจและการแสดงสถานะของบริษัทฯ
9. ดูแลกิจกรรมต่าง ๆ ของคณะกรรมการบริษัท และคณะอนุกรรมการชุดย่อยอื่น ๆ และการดำเนินการใดให้เป็นไปตามที่กฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ
10. ดำเนินการอื่นใดตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด

เอกสารแบบ 4 กรัฟฟิคที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับการประเมินราคาทรัพย์สิน

1. กรัฟฟิคที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

1.1 สินทรัพย์ถาวรที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทฯ มีสินทรัพย์ถาวรที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ หลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมที่ปรากฏในงบแสดงฐานะทางการเงินรวมของกลุ่มบริษัทฯ รวมทั้งหมดเท่ากับ 9,605.6 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ประเภท/ลักษณะทรัพย์สิน	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	การผูกพัน
ที่ดิน	15.8	เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดในข้อ 1.1.1.1
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	43.5	เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดในข้อ 1.1.1.2
เรือเดินทะเลและค่าซ่อมเรือครั้งใหญ่	9,463.8	เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดในข้อ 1.1.1.3
เรือเดินทะเลระหว่างต่อเรือ	5.3	เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดในข้อ 1.1.1.4
อุปกรณ์ที่ใช้ในเรือ	68.5	เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดในข้อ 1.1.1.5
เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	8.2	เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดในข้อ 1.1.1.6
ยานพาหนะ	0.5	เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดในข้อ 1.1.1.7
รวม	9,605.6		

ทั้งนี้ รายการสินทรัพย์ถาวรของกลุ่มบริษัทฯ ตามที่แสดงไว้ข้างต้นสามารถแสดงรายละเอียดจำแนกตามประเภทของสินทรัพย์และจำแนกตามบริษัทได้ ดังนี้

1.1.1 สินทรัพย์ถาวรที่เป็นกรรมสิทธิ์ของกลุ่มบริษัทฯ

1.1.1.1 ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน

เจ้าของ กรรมสิทธิ์	ที่ตั้ง และขนาดพื้นที่ (ไร่-งาน-วา)	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	การผูกพัน
บริษัทฯ	ที่ดิน (566/567) โฉนดที่ 108761, 108762 แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพฯ รวมเนื้อที่ 1 งาน 98 ตารางวา	ที่ตั้งของ สำนักงาน ใหญ่ของกลุ่ม บริษัทฯ	เป็น เจ้าของ	15.8	จดจำนองเพื่อเป็น หลักประกันกับ สถาบันการเงิน
	รวม			15.8	

1.1.1.2 อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร

เจ้าของ กรรมสิทธิ์	ลักษณะและที่ตั้ง	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	การผูกพัน
บริษัทฯ	อาคารวาริน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพฯ	อาคาร สำนักงาน ใหญ่ของกลุ่ม บริษัทและใช้ เป็นอาคารใน เชิงพาณิชย์	เป็น เจ้าของ	37.8	จดจำนองเพื่อเป็น หลักประกันกับ สถาบันการเงิน
TM	ส่วนปรับปรุงอาคารสำนักงาน เช่า	สนับสนุนการ ดำเนินธุรกิจ	เป็น เจ้าของ	5.2	ไม่มีภาระผูกพัน
TMS	ส่วนปรับปรุงอาคารสำนักงาน เช่า	สนับสนุนการ ดำเนินธุรกิจ	เป็น เจ้าของ	0.5	ไม่มีภาระผูกพัน
รวม				43.5	

1.1.1.3 เรือเดินทะเลและค่าซ่อมเรือครั้งใหญ่

เจ้าของ กรรมสิทธิ์	ชื่อทรัพย์สิน/ประเภทของเรือ/ ความจุของเรือ	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	การ ผูกพัน	อายุเรือ ¹
บริษัทฯ	เรือนวธานี เรือที่พัก (Accommodation Barge) จำนวน 300 คน ขนาด 13,207 DWT	บริการเรือพัก อาศัย	เป็น เจ้าของ	342.4	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการ เงิน	11
บริษัทฯ	เรืออะแควเรียส สตาร์ เรือ FSU ขนาด 298,641 DWT	บริการเรือ ขนส่งและจัด เก็บสินค้า	เป็น เจ้าของ	727.1	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	20
บริษัทฯ	เรือคริสตัล สตาร์ เรือ FSU ขนาด 298,570 DWT	บริการเรือ ขนส่งและจัด เก็บสินค้า	เป็น เจ้าของ	721.8	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	21

เจ้าของ กรรมสิทธิ์	ชื่อทรัพย์สิน/ประเภทของเรือ/ ความจุของเรือ	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	การ ผูกพัน	อายุเรือ ¹
บริษัทฯ	เรือฟินิกซ์ สตาร์ เรือ FSU ขนาด 307,151 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	709.3	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการ เงิน	22
NTL	เรือศรีนารา เรือขนส่ง ขนาด 4,999 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	21.4	ไม่มีภาระ ผูกพัน	29
NTL	เรือสิริธนา เรือขนส่ง ขนาด 4,999.42 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	20.4	ไม่มีภาระ ผูกพัน	36 ²
NTL	เรือศรีตาปี เรือขนส่ง ขนาด 3,022 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	161.7	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการ เงิน	5
NTL	เรือศรีท่าชนะ เรือขนส่ง ขนาด 2,975 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	106.6	ไม่มีภาระ ผูกพัน	9
NTL	เรือศรีภูเก็ต เรือขนส่ง ขนาด 4,999 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	21.1	ไม่มีภาระ ผูกพัน	29

¹ โดยทั่วไป เรือจะมีอายุการใช้งานประมาณ 25 – 30 ปี แต่ทั้งนี้ การทดแทนเรือลำเก่าขึ้นอยู่กับภาวะเปียบ ข้อบังคับ และความต้องการของลูกค้าที่อาจเปลี่ยนแปลงในอนาคต รวมทั้งสภาพของเรือ อย่างไรก็ตาม เรือจะหมดสภาพ

² เรือมีสภาพดีและสามารถใช้งานได้จากการตรวจสอบของกลุ่มบริษัทฯ โดยกลุ่มบริษัทฯ จะพิจารณาการหาเรือมาทดแทนในอนาคต

เจ้าของ กรรมสิทธิ์	ชื่อทรัพย์สิน/ประเภทของเรือ/ ความจุของเรือ	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	การ ผูกพัน	อายุเรือ ¹
NTL	เรือศรีบ้านดอน เรือขนส่ง ขนาด 3,138.83 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	104.5	ไม่มีภาระ ผูกพัน	9
NTL	เรือศรีศรีชาติ เรือขนส่ง ขนาด 4,988 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	263.5	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	4
NTL	เรือศรีดอนสัก เรือขนส่ง ขนาด 3,020.76 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	184.3	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	4
NTL	เรือศรีกาญจน์ดิษฐ์ เรือขนส่ง ขนาด 2,911 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	189.8	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	4
NTL	เรือสิริพัฒน์ เรือขนส่ง ขนาด 3,497.15 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	84.8	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	21
NTL	เรือศรีสุราษฎร์ เรือขนส่ง ขนาด 3,000 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	205.6	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	3
NTL	เรือศรีไชยา เรือขนส่ง ขนาด 3,066 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	161.3	ไม่มีภาระ ผูกพัน	3
NTL	เรือศรีท่าเพชร เรือขนส่ง ขนาด 2,998.20 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	160.8	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	3
NTL	เรือศรีพุมเรียง เรือขนส่ง ขนาด 2,998.80 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	157.2	ไม่มีภาระ ผูกพัน	3
NTL	เรือศรีพุนพิน เรือขนส่ง ขนาด 2,998.90 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	159.8	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	3

เจ้าของ กรรมสิทธิ์	ชื่อทรัพย์สิน/ประเภทของเรือ/ ความจุของเรือ	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	การ ผูกพัน	อายุเรือ ¹
NTL	เรือศรีลำพู เรือขนส่ง ขนาด 2,998.90 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	174.3	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	2
SHT	เรือเรเดียน สตาร์ เรือขนส่ง ขนาด 105,996 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	579.7	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	16
SHT	เรือเกรซ สตาร์ เรือ FSU ขนาด 312,638 DWT	บริการเรือ ขนส่งและ จัดเก็บสินค้า	เป็น เจ้าของ	727.6	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	20
BIG SEA	เรือบิ๊กซี 9 เรือขนส่ง ขนาด 1,929 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	10.0	ไม่มีภาระ ผูกพัน	33
BIG SEA	เรือบิ๊กซี 10 เรือขนส่ง ขนาด 1,830 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	14.3	ไม่มีภาระ ผูกพัน	33
BIG SEA	เรือบิ๊กซี 14 เรือขนส่ง ขนาด 2,473 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	13.0	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	30
BIG SEA	เรือบิ๊กซี 17 เรือขนส่ง ขนาด 2,412 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	25.0	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	27
BIG SEA	เรือบิ๊กซี 20 เรือขนส่ง ขนาด 1,907 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	23.8	ไม่มีภาระ ผูกพัน	27
BIG SEA	เรือบิ๊กซี 21 เรือขนส่ง ขนาด 1,940 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	24.0	ไม่มีภาระ ผูกพัน	26
BIG SEA	เรือบิ๊กซี 101 เรือขนส่ง ขนาด 3,200 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	89.1	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	11

เจ้าของ กรรมสิทธิ์	ชื่อทรัพย์สิน/ประเภทของเรือ/ ความจุของเรือ	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	การ ผูกพัน	อายุเรือ ¹
BIG SEA	เรือบิกซี 102 เรือขนส่ง ขนาด 2,300 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	121.4	ไม่มีภาระ ผูกพัน	7
BIG SEA	เรือบิกซี 103 เรือขนส่ง ขนาด 2,300 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	123.3	ไม่มีภาระ ผูกพัน	7
BIG SEA	เรือบิกซี 104 เรือขนส่ง ขนาด 6,400 DWT	บริการเรือ ขนส่งและ จัดเก็บสินค้า	เป็น เจ้าของ	171.4	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	9
BIG SEA	เรือบิกซี 105 เรือขนส่ง ขนาด 3,187 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	123.8	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	4
BIG SEA	เรือบิกซี 106 เรือขนส่ง ขนาด 4,999 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	211.0	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	3
AAM	เรือฟอร์จูน สตาร์ เรือ FSU ขนาด 298,023 DWT	บริการเรือ ขนส่งและ จัดเก็บสินค้า	เป็น เจ้าของ	471.4	ไม่มีภาระ ผูกพัน	22
TM	เรือภูไบภัทรา 1 เรือขนส่ง ขนาด 7,177 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	227.6	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	14
TM	เรือภูไบภัทรา 2 เรือขนส่ง ขนาด 7,156 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	237.5	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	12
TM	เรือภูไบภัทรา 4 เรือขนส่ง ขนาด 2,584 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	30.6	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	26
TM	เรือภูไบภัทรา 5 เรือขนส่ง ขนาด 3,526.32 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็น เจ้าของ	67.2	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	23

เจ้าของ กรรมสิทธิ์	ชื่อทรัพย์สิน/ประเภทของเรือ/ ความจุของเรือ	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	การ ผูกพัน	อายุเรือ ¹
TM	เรือกูไบนัดดา 1 เรือขนส่ง ขนาด 2,677 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เป็นเจ้าของ	104.8	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	13
TMS	เรือทีเอ็มเอส 1 เรือขนส่งผู้โดยสารและ สัมภาระ (Crew Boat) จำนวน 90 คน ขนาด 120 DWT	บริการ เรือขนส่ง ผู้โดยสารและ สัมภาระ	เป็นเจ้าของ	73.5	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	10
TMS	เรือทีเอ็มเอส 2 เรือขนส่งผู้โดยสารและ สัมภาระ (Crew Boat) จำนวน 90 คน ขนาด 120 DWT	บริการ เรือขนส่ง ผู้โดยสารและ สัมภาระ	เป็นเจ้าของ	73.5	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	9
TMS	เรือทีเอ็มเอส 4 เรือขนส่งผู้โดยสารและ สัมภาระ (Crew Boat) จำนวน 90 คน ขนาด 120 DWT	บริการ เรือขนส่ง ผู้โดยสารและ สัมภาระ	เป็นเจ้าของ	83.0	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	9
TMS	เรือทีเอ็มเอส 5 เรือขนส่งผู้โดยสารและ สัมภาระ (Crew Boat) จำนวน 90 คน ขนาด 120 DWT	บริการ เรือขนส่ง ผู้โดยสารและ สัมภาระ	เป็นเจ้าของ	83.0	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	9
TMS	เรือทีเอ็มเอสอันดามัน เรือขนส่งผู้โดยสารและ สัมภาระ (Crew Boat) จำนวน 90 คน ขนาด 120 DWT	บริการ เรือขนส่ง ผู้โดยสารและ สัมภาระ	เป็นเจ้าของ	90.5	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	7
TMS	เรือทีเอ็มเอส 7 เรือขนส่งผู้โดยสารและ สัมภาระ (Crew Boat) จำนวน 90 คน ขนาด 120.40 DWT	บริการ เรือขนส่ง ผู้โดยสารและ สัมภาระ	เป็นเจ้าของ	92.6	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	8
TMS	เรือทีเอ็มเอส 8 เรือขนส่งผู้โดยสารและ สัมภาระ (Crew Boat) จำนวน 90 คน ขนาด 121 DWT	บริการ เรือขนส่ง ผู้โดยสารและ สัมภาระ	เป็นเจ้าของ	92.6	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	8

เจ้าของ กรรมสิทธิ์	ชื่อทรัพย์สิน/ประเภทของเรือ/ ความจุของเรือ	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	การ ผูกพัน	อายุเรือ ¹
TMS	เรือทีเอ็มเอส 9 เรือขนส่งผู้โดยสารและ สัมภาระ (Crew Boat) จำนวน 90 คน ขนาด 120.35 DWT	บริการ เรือขนส่ง ผู้โดยสารและ สัมภาระ	เป็น เจ้าของ	92.7	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	7
TMS	เรือทีเอ็มเอส 10 เรือขนส่งผู้โดยสารและ สัมภาระ (Crew Boat) จำนวน 90 คน ขนาด 120.35 DWT	บริการ เรือขนส่ง ผู้โดยสารและ สัมภาระ	เป็น เจ้าของ	92.7	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	7
TMS	เรือทีเอ็มเอส 11 เรือขนส่งผู้โดยสารและ สัมภาระ (Crew Boat) จำนวน 90 คน ขนาด 120.35 DWT	บริการ เรือขนส่ง ผู้โดยสารและ สัมภาระ	เป็น เจ้าของ	92.7	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	7
TMS	เรือทีเอ็มเอส 12 เรือขนส่งผู้โดยสารและ สัมภาระ (Crew Boat) จำนวน 90 คน ขนาด 120.56 DWT	บริการ เรือขนส่ง ผู้โดยสารและ สัมภาระ	เป็น เจ้าของ	102.6	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	6
TMS	เรือทีเอ็มเอส 14 เรือขนส่งผู้โดยสารและ สัมภาระ (Crew Boat) จำนวน 90 คน ขนาด 118.76 DWT	บริการ เรือขนส่ง ผู้โดยสารและ สัมภาระ	เป็น เจ้าของ	102.6	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	6
TMS	เรือทีเอ็มเอส 111 เรือขนส่งผู้โดยสารและ สัมภาระ (Crew Boat) จำนวน 90 คน ขนาด 119.97 DWT	บริการ เรือขนส่ง ผู้โดยสารและ สัมภาระ	เป็น เจ้าของ	105.6	จดจำนองเรือ เพื่อเป็นหลัก ประกันกับ สถาบันการเงิน	6
บริษัทฯ และ บริษัทย่อย	ค่าซ่อมเรือครั้งใหญ่			212.0		
	รวม			9,463.8		

1.1.1.4 เรือเดินทะเลที่อยู่ระหว่างต่อเรือ

เจ้าของ กรรมสิทธิ์	ชื่อทรัพย์สิน/ประเภทของเรือ/ ความจุของเรือ	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	การผูกพัน
บริษัทฯ	เรือ FSU	บริการเรือขนส่ง และจัดเก็บสินค้า	เป็นเจ้าของ	5.3	ไม่มีภาระผูกพัน
	รวม			5.3	

1.1.1.5 อุปกรณ์ที่ใช้ในเรือ

เจ้าของ กรรมสิทธิ์	ชื่อทรัพย์สิน/ประเภทของเรือ/ ความจุของเรือ	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	การผูกพัน
บริษัทฯ	อุปกรณ์ที่ใช้ในเรือ	ใช้ในเรือ	เป็นเจ้าของ	18.0	ไม่มีภาระผูกพัน
NTL	อุปกรณ์ที่ใช้ในเรือ	ใช้ในเรือ	เป็นเจ้าของ	7.1	ไม่มีภาระผูกพัน
SHT	อุปกรณ์ที่ใช้ในเรือ	ใช้ในเรือ	เป็นเจ้าของ	3.7	ไม่มีภาระผูกพัน
TMT	อุปกรณ์ที่ใช้ในเรือ	ใช้ในเรือ	เป็นเจ้าของ	1.4	ไม่มีภาระผูกพัน
BIG SEA	อุปกรณ์ที่ใช้ในเรือ	ใช้ในเรือ	เป็นเจ้าของ	12.5	ไม่มีภาระผูกพัน
AAM	อุปกรณ์ที่ใช้ในเรือ	ใช้ในเรือ	เป็นเจ้าของ	0.4	ไม่มีภาระผูกพัน
TM	อุปกรณ์ที่ใช้ในเรือ	ใช้ในเรือ	เป็นเจ้าของ	4.6	ไม่มีภาระผูกพัน
TMS	อุปกรณ์ที่ใช้ในเรือ	ใช้ในเรือ	เป็นเจ้าของ	20.8	ไม่มีภาระผูกพัน
	รวม			68.5	

1.1.1.6 เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน

เจ้าของ กรรมสิทธิ์	ชื่อทรัพย์สิน/ประเภทของเรือ/ ความจุของเรือ	วัตถุประสงค์การ ถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	การผูกพัน
บริษัทฯ	เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	ใช้ในสำนักงาน	เป็นเจ้าของ	2.5	ไม่มีภาระผูกพัน
NMC	เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	ใช้ในสำนักงาน	เป็นเจ้าของ	0.2	ไม่มีภาระผูกพัน
BSC	เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	ใช้ในสำนักงาน	เป็นเจ้าของ	0.1	ไม่มีภาระผูกพัน
BIGSEA	เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	ใช้ในสำนักงาน	เป็นเจ้าของ	0.5	ไม่มีภาระผูกพัน
NSSG	เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	ใช้ในสำนักงาน	เป็นเจ้าของ	0.5	ไม่มีภาระผูกพัน
TIM	เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	ใช้ในสำนักงาน	เป็นเจ้าของ	0.5	ไม่มีภาระผูกพัน
TM	เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	ใช้ในสำนักงาน	เป็นเจ้าของ	1.7	ไม่มีภาระผูกพัน
TMS	เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	ใช้ในสำนักงาน	เป็นเจ้าของ	2.2	ไม่มีภาระผูกพัน
	รวม			8.2	

1.1.1.7 ยานพาหนะ

เจ้าของ กรรมสิทธิ์	ชื่อทรัพย์สิน/ประเภท ของเรือ/ ความจุของเรือ	วัตถุประสงค์การถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	การผูกพัน
บริษัทฯ	ยานพาหนะ	สนับสนุนการดำเนินธุรกิจ	เป็นเจ้าของ	0.5	ไม่มีภาระผูกพัน
	รวม			0.5	

1.2 สัญญาเช่า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทฯ มีสัญญาเช่าที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ หลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมที่ปรากฏในงบแสดงฐานะทางการเงินรวมของกลุ่มบริษัทฯ รวมทั้งหมดเท่ากับ 1,735.8 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ประเภท/ลักษณะทรัพย์สิน	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	การผูกพัน
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	17.7	เช่า	โปรดดูรายละเอียดในข้อ 1.2.1.1
เรือเดินทะเล	1,698.6	เช่าและเช่าซื้อ	โปรดดูรายละเอียดในข้อ 1.2.1.2
เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	0.2	เช่า	โปรดดูรายละเอียดในข้อ 1.2.1.3
ยานพาหนะ	19.3	เช่าและเช่าซื้อ	โปรดดูรายละเอียดในข้อ 1.2.1.4
รวม	1,735.8		

ทั้งนี้ รายการสัญญาเช่าของกลุ่มบริษัทฯ ตามที่แสดงไว้ข้างต้นสามารถแสดงรายละเอียดจำแนกตามประเภทของสินทรัพย์และจำแนกตามบริษัทได้ ดังนี้

1.2.1 สัญญาเช่าของกลุ่มบริษัท

1.2.1.1 อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร

เจ้าของ กรรมสิทธิ์	ลักษณะและที่ตั้ง	วัตถุประสงค์การถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	การผูกพัน
NSSG	อาคารสำนักงานเช่า	สนับสนุนการดำเนินธุรกิจ	เช่า	8.7	ไม่มีภาระผูกพัน
BIG SEA	อาคารสำนักงานเช่า	สนับสนุนการดำเนินธุรกิจ	เช่า	2.8	ไม่มีภาระผูกพัน
TIM	อาคารสำนักงานเช่า	สนับสนุนการดำเนินธุรกิจ	เช่า	2.0	ไม่มีภาระผูกพัน
TM	อาคารสำนักงานเช่า	สนับสนุนการดำเนินธุรกิจ	เช่า	2.2	ไม่มีภาระผูกพัน
TMS	อาคารสำนักงานเช่า	สนับสนุนการดำเนินธุรกิจ	เช่า	2.0	ไม่มีภาระผูกพัน
	รวม			17.7	

1.2.1.2 เรือเดินทะเล

เจ้าของ กรรมสิทธิ์	ชื่อทรัพย์สิน/ประเภทของเรือ/ ความจุของเรือ	วัตถุประสงค์ การถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	การ ผูกพัน	อายุเรือ
TMT	เรือภูริมาศ เรือขนส่ง ขนาด 7,099 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เช่าซื้อ	102.5	-	12
PRO	เรือTENKI เรือขนส่ง ขนาด 313,987 DWT	บริการเรือ ขนส่งสินค้า	เช่า	1,596.1	-	14
				1,698.6		

1.2.1.3 เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน

เจ้าของ กรรมสิทธิ์	ชื่อทรัพย์สิน/ประเภทของเรือ/ ความจุของเรือ	วัตถุประสงค์การ ถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	การ ผูกพัน
TM	เฟอร์นิเจอร์และเครื่องใช้สำนักงาน	ใช้ในสำนักงาน	เช่า	0.2	ไม่มีภาระผูกพัน
รวม				0.2	

1.2.1.4 ยานพาหนะ

เจ้าของ กรรมสิทธิ์	ชื่อทรัพย์สิน/ประเภทของเรือ/ ความจุของเรือ	วัตถุประสงค์การถือครอง	ลักษณะ กรรมสิทธิ์	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	การผูกพัน
บริษัทฯ	ยานพาหนะ	สนับสนุนการดำเนินธุรกิจ	เช่าซื้อ	12.6	ไม่มีภาระผูกพัน
NSSG	ยานพาหนะ	สนับสนุนการดำเนินธุรกิจ	เช่าซื้อ	5.1	ไม่มีภาระผูกพัน
TM	ยานพาหนะ	สนับสนุนการดำเนินธุรกิจ	เช่า	1.3	ไม่มีภาระผูกพัน
TMS	ยานพาหนะ	สนับสนุนการดำเนินธุรกิจ	เช่า	0.3	ไม่มีภาระผูกพัน
รวม				19.3	

1.3 สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์	วัตถุประสงค์การถือครอง	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (Software License)	สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจทั่วไปของกลุ่มบริษัทฯ เช่น โปรแกรมระบบการทำบัญชี โปรแกรมรายงานผู้บริหาร โปรแกรมบัญชีบริหาร คลังสินค้า และโปรแกรมการดำเนินงานทั่วไป	2.3
รายชื่อลูกค้า (Customer relationships)	มาจากการรวมธุรกิจจากการซื้อบริษัทย่อย	6.3
สัญญาการให้บริการระยะยาว (Long-term service agreements)	มาจากการรวมธุรกิจจากการซื้อบริษัทย่อย	86.7

1.4 สิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ตารางสรุปสิทธิประโยชน์จากการส่งเสริมการลงทุนของกลุ่มบริษัทฯ มีดังนี้

ตารางสรุปสิทธิประโยชน์ของการส่งเสริมการลงทุนของกลุ่มบริษัทฯ

	บัตรส่งเสริม เลขที่	วันที่อนุมัติให้การส่งเสริม	วันที่เริ่มมีรายได้	ระยะเวลาของสิทธิประโยชน์จากวันที่เริ่มมีรายได้	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์เฉพาะโครงการที่สำคัญ	หมายเหตุ
1	62-0209-1-00-1-0 เรืออะแควเรียส สตาร์	28 กุมภาพันธ์ 2562	1 พฤษภาคม 2562	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 891,000,000 บาท เงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริมในนามบริษัทฯ
2	62-0547-1-00-1-0 เรือคริสตัล สตาร์	30 พฤษภาคม 2562	6 กรกฎาคม 2562	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 891,000,000 บาท เงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริมในนามบริษัทฯ
3	64-0752-1-00-1-0 เรือฟินิกซ์ สตาร์	29 กรกฎาคม 2564	15 กันยายน 2564	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 792,000,000 บาท เงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริมในนามบริษัทฯ

	บัตรส่งเสริม เลขที่	วันที่อนุมัติ ให้การส่งเสริม	วันที่เริ่มมี รายได้	ระยะเวลาของ สิทธิประโยชน์ จากวันที่เริ่มมี รายได้	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์ เฉพาะโครงการ ที่สำคัญ	หมายเหตุ
4	59-1108-0-00-1-2 เรือเอ็นเนอจี สตาร์	26 สิงหาคม 2559	31 กรกฎาคม 2556	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 909,400,000 บาท • เงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนามบริษัทฯ ซึ่ง เป็นการรับโอน กิจการจาก NAT ตามบัตรส่งเสริมเลข ที่ 1686(2)/2556
5	2139(2)/2556 เรือศรีนารา	14 สิงหาคม 2556	9 ตุลาคม 2559	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 102,868,185.02 บาท • เงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม NTL
6	1264(2)/2558 เรือศรีตาปี	10 มีนาคม 2558	25 มีนาคม 2559	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 228,127,543.63 บาท • เงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม NTL
7	1966(2)/2557 เรือศรีภูเก็ท	8 สิงหาคม 2557	1 ตุลาคม 2557	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 104,781,814.12 บาท • เงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม NTL
8	1267(2)/2558 เรือศรีดอนสัก	10 มีนาคม 2558	9 กันยายน 2560	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 230,682,342.24 บาท • เงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม NTL
9	60-0241-1-00-1-0 เรือศรีศรีษาด	23 กุมภาพันธ์ 2560	21 มิถุนายน 2560	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 333,156,473.80 บาท • เงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม NTL

	บัตรส่งเสริม เลขที่	วันที่อนุมัติ ให้การส่งเสริม	วันที่เริ่มมี รายได้	ระยะเวลาของ สิทธิประโยชน์ จากวันที่เริ่มมี รายได้	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์ เฉพาะโครงการ ที่สำคัญ	หมายเหตุ
10	1265(2)/2558 เรือศรีกาญจนดิษฐ์	10 มีนาคม 2558	1 มีนาคม 2561	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 230,848,150.48 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม NTL
11	61-0952-1-00-1-0 เรือสิริพิพัฒน์	8 สิงหาคม 2561	1 กันยายน 2561	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่ เกิน 161,790,000 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม NTL
12	1266(2)/2558 เรือศรีสุราษฎร์	10 มีนาคม 2558	5 มีนาคม 2562	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 236,808,806.04 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม NTL
13	62-0104-1-00-1-0 เรือศรีไชยา	4 กุมภาพันธ์ 2562	21 พฤษภาคม 2562	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่ เกิน 199,070,000 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม NTL
14	62-0170-1-00-1-0 เรือศรีท่าเพชร	15 กุมภาพันธ์ 2562	30 พฤษภาคม 2562	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่ เกิน 199,070,000 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม NTL
15	62-0521-1-00-1-0 เรือศรีพุมเรียง	23 พฤษภาคม 2562	8 สิงหาคม 2562	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่ เกิน 199,070,000 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม NTL

	บัตรส่งเสริม เลขที่	วันที่อนุมัติ ให้การส่งเสริม	วันที่เริ่มมี รายได้	ระยะเวลาของ สิทธิประโยชน์ จากวันที่เริ่มมี รายได้	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์ เฉพาะโครงการ ที่สำคัญ	หมายเหตุ
16	62-0522-1-00-1-0 เรือศรีพูนพิน	23 พฤษภาคม 2562	1 กันยายน 2562	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่ เกิน 199,070,000 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม NTL
17	63-0595-1-00-1-0 เรือศรีลำพู	5 มิถุนายน 2563	15 พฤศจิกายน 2563	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่ เกิน 176,230,000 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม NTL
18	59-0519-1-00-1-0 เรือเรเดียน สตาร์	19 เมษายน 2559	13 เมษายน 2559	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 932,818,411.83 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม SHT
19	59-1463-1-00-1-0 เรือเกรซ สตาร์	9 พฤศจิกายน 2559	1 พฤศจิกายน 2559	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 1,090,483,897.42 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม SHT
20	1151(2)/2558 เรือจูปิตี สตาร์	3 กุมภาพันธ์ 2558	9 กุมภาพันธ์ 2558	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 833,597,349.08 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม SHT
21	2279(2)/2556 เรือปักซี่ 20	13 กันยายน 2556	4 มิถุนายน 2557	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 71,226,409.65 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม BIG SEA

	บัตรส่งเสริม เลขที่	วันที่อนุมัติ ให้การส่งเสริม	วันที่เริ่มมี รายได้	ระยะเวลาของ สิทธิประโยชน์ จากวันที่เริ่มมี รายได้	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์ เฉพาะโครงการ ที่สำคัญ	หมายเหตุ
22	59-0380-1-00-1-0 เรือปีกซี 21	16 มีนาคม 2559	19 กันยายน 2559	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 40,786,424.78 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม BIG SEA
23	1504(2)/2557 เรือปีกซี 102 และเรือปีกซี 103	17 เมษายน 2557	28 มกราคม 2558	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 347,913,026.82 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม BIG SEA
24	1012(2)/2558 เรือปีกซี 104	6 มกราคม 2558	28 ธันวาคม 2558	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 241,926,272.59 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม BIG SEA
25	1011(2)/2558 เรือปีกซี 105	6 มกราคม 2558	21 เมษายน 2560	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 173,734,526.59 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม BIG SEA
26	59-0379-1-00-1-0 เรือปีกซี 106	16 มีนาคม 2559	10 พฤษภาคม 2562	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 230,076,929.94 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม BIG SEA
27	1230(2)/2558 เรือทุบกักรา 4	25 กุมภาพันธ์ 2558	9 กุมภาพันธ์ 2558	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 131,222,199.19 บาท • เงินปันผลจากกิจการที่ ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม TM

	บัตรส่งเสริม เลขที่	วันที่อนุมัติ ให้การส่งเสริม	วันที่เริ่มมี รายได้	ระยะเวลาของ สิทธิประโยชน์ จากวันที่เริ่มมี รายได้	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์ เฉพาะโครงการ ที่สำคัญ	หมายเหตุ
28	59-0670-1-00-1-0 เรือทุใบภัทรา 5	23 พฤษภาคม 2559	10 พฤษภาคม 2559	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 174,394,621.84 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม TM
29	61-1501-1-00-0 เรือทุใบนาคา 1	21 ธันวาคม 2561	11 ธันวาคม 2561	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 148,500,000 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม TM
30	1318(2)/2557 เรือทีเอ็มเอส อันดามัน และเรือทีเอ็มเอส 7	14 มีนาคม 2557	29 ตุลาคม 2556	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่ เกิน 285,000,000 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม TMS
31	1319(2)/2557 เรือทีเอ็มเอส 8 และเรือทีเอ็มเอส 9	14 มีนาคม 2557	29 ตุลาคม 2556	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่ เกิน 285,000,000 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม TMS
32	2299(2)/2557 เรือทีเอ็มเอส 10 และเรือทีเอ็มเอส 11	14 ตุลาคม 2557	5 กันยายน 2557	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 285,000,000 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม TMS
33	58-2122-1-00-1-0 เรือทีเอ็มเอส 12 , เรือทีเอ็มเอส 14 และเรือทีเอ็มเอส 111	2 กันยายน 2558	21 กรกฎาคม 2558	8 ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 459,000,000 บาท • เงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริมได้รับ การยกเว้นภาษีเงินได้ 	ได้รับบัตรส่งเสริม ในนาม TMS

1.5 สัญญาประกันภัย

เนื่องด้วยนโยบายของกลุ่มบริษัทฯ ในการคุ้มครองชีวิตพนักงานประจำเรือ และทรัพย์สินหลักของกลุ่มบริษัทฯ ในการดำเนินธุรกิจ กลุ่มบริษัทฯ ได้เข้าทำประกันภัยเพื่อคุ้มครองและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบ และทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายหากเกิดอุบัติเหตุ โดยมีประกันภัยหลักสองประเภท คือ

- (1) ประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) โดยมีขอบเขตครอบคลุมที่สำคัญ อาทิ เหตุเรือชน เหตุโจรกรรมและปล้นสะดมโดยโจรสลัด และอุบัติเหตุอื่น ๆ ซึ่งอาจสร้างความเสียหายให้กับตัวเรือและเครื่องจักร ทั้งนี้ เรือของกลุ่มบริษัทฯ โดยส่วนใหญ่มีวงเงินประกันที่คุ้มครองไม่ต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของเรือ
- (2) ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) โดยขอบเขตครอบคลุมที่สำคัญ อาทิ เหตุมลพิษจากสินค้า (น้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมี) เหตุเรือชน และอุบัติเหตุอื่น ๆ ซึ่งสร้างความเสียหายให้แก่บุคคลอื่นหรือสิ่งแวดล้อม โดยมีวงเงินเอาประกันภัยที่จำกัด โดยกลุ่มบริษัทฯ ได้เข้าสัญญาประกันภัยที่สำคัญ ดังนี้

ประเภทการประกันภัย	ผู้ทำประกันภัย	ผู้รับผลประโยชน์ตามกรมธรรม์	ระยะเวลาประกันภัย		วงเงินเอาประกันภัยที่สำคัญ ¹
ประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (H&M Insurance)	บริษัทฯ และบริษัทย่อย	กลุ่มบริษัทฯ ผู้รับจ้างเรือ และผู้เช่าเรือ	ชื่อเรือ	ระยะเวลาประกันภัย	<ul style="list-style-type: none"> • เรือขนส่งขนาดเล็ก (ขนาดบรรทุกน้อยกว่า 10,000 DWT) <ul style="list-style-type: none"> วงเงินเอาประกันภัยของเรือรวมทั้งหมดประมาณ 4,254.4 ล้านบาท • เรือขนส่งขนาด Aframax (ขนาดบรรทุกระหว่าง 80,000 - 120,000 DWT) <ul style="list-style-type: none"> วงเงินเอาประกันภัยของเรือรวมทั้งหมดประมาณ 20.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 622.2 ล้านบาท • เรือ FSU <ul style="list-style-type: none"> วงเงินเอาประกันภัยของเรือรวมทั้งหมดประมาณ 110.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 3,715.2 ล้านบาท • เรือ AWB <ul style="list-style-type: none"> วงเงินเอาประกันภัยของเรือรวมทั้งหมดประมาณ 10.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 363.8 ล้านบาท • เรือ Crew Boat <ul style="list-style-type: none"> วงเงินเอาประกันภัยของเรือรวมทั้งหมดประมาณ 44 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 1,486.6 ล้านบาท
			1) เรือขนส่ง ขนาดเล็ก (ขนาดบรรทุกน้อยกว่า 10,000 DWT)		
			เรือสิรินา	1 ปี (1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564)	
			เรือศรีนารา	1 ปี (1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564)	
			เรือศรีภูเก็ต	1 ปี (1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564)	
			เรือศรีบ้านดอน	1 ปี (1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564)	
			เรือศรีท่าชนะ	1 ปี (1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564)	
			เรือศรีตาปี	1 ปี (1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564)	
			เรือศรีศรีชาติ	1 ปี (1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564)	
			เรือสิริพิพัฒน์	1 ปี (1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564)	
			เรือศรีกาญจนดิษฐ์	1 ปี (1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564)	
			เรือศรีดอนสัก	1 ปี (1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564)	

ประเภท การประกันภัย	ผู้ทำ ประกันภัย	ผู้รับผลประโยชน์ ตามกรมธรรม์	ระยะเวลาประกันภัย		วงเงินเอาประกันภัยที่สำคัญ ¹⁾
			เรือศรี สุราษฎร์	1 ปี (1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564)	
			เรือศรีไชยา	1 ปี (1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564)	
			เรือศรี พุมเรียง	1 ปี (1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564)	
			เรือศรีพุนพิน	1 ปี (1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564)	
			เรือศรี ท่าเพชร	1 ปี (1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564)	
			เรือศรีลำพู	1 ปี (1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564)	
			เรือกูรีมาศ	1 ปี (21 กันยายน 2564 - 20 กันยายน 2565)	
			เรือปีกซี 9	1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือปีกซี 10	1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือปีกซี 14	1 ปี (26 สิงหาคม 2564 - 26 สิงหาคม 2565)	
			เรือปีกซี 17	1 ปี (26 สิงหาคม 2564 - 26 สิงหาคม 2565)	
			เรือปีกซี 20	1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือปีกซี 21	1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือปีกซี 101	1 ปี (26 สิงหาคม 2564 - 26 สิงหาคม 2565)	
			เรือปีกซี 102	1 ปี (26 สิงหาคม 2564 - 26 สิงหาคม 2565)	
			เรือปีกซี 103	1 ปี (26 สิงหาคม 2564 - 26 สิงหาคม 2565)	
			เรือปีกซี 104	1 ปี (26 สิงหาคม 2564 - 26 สิงหาคม 2565)	
			เรือปีกซี 105	1 ปี (26 สิงหาคม 2564 - 26 สิงหาคม 2565)	

ประเภท การประกันภัย	ผู้ทำ ประกันภัย	ผู้รับผลประโยชน์ ตามกรมธรรม์	ระยะเวลาประกันภัย	วงเงินเอาประกันภัยที่สำคัญ ¹
			เรือบีกซี 106 1 ปี (26 สิงหาคม 2564 - 26 สิงหาคม 2565)	
			เรือภูไบ 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือภูไบ 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือภูไบ 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือภูไบ 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือภูไบ 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือภูไบ 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			2) เรือขนส่ง ประเภท Aframax (ขนาดบรรทุกระหว่าง 80,000 - 120,000 DWT)	
			เรือเรเดียน 1 ปี (21 กันยายน 2564 - 20 กันยายน 2565)	
			3) เรือ FSU	
			เรืออะแคว 1 ปี (21 กันยายน 2564 - 20 กันยายน 2565)	
			เรือคริสตัล 1 ปี (21 กันยายน 2564 - 20 กันยายน 2565)	
			เรือฟินิกซ์ 1 ปี (21 กันยายน 2564 - 20 กันยายน 2565)	
			เรือฟอร์จูน 1 ปี (21 กันยายน 2564 - 20 กันยายน 2565)	
			เรือเกรซ 1 ปี (21 กันยายน 2564 - 20 กันยายน 2565)	
			4) เรือ AWB	
			เรือนวธานี 1 ปี (1 มกราคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564)	

ประเภท การประกันภัย	ผู้ทำ ประกันภัย	ผู้รับผลประโยชน์ ตามกรมธรรม์	ระยะเวลาประกันภัย	วงเงินเอาประกันภัยที่สำคัญ ¹⁾
			5) เรือ Crew Boat	
			เรือทีเอ็มเอส 1 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือทีเอ็มเอส 2 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือทีเอ็มเอส 4 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือทีเอ็มเอส 5 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือทีเอ็มเอส อันดามัน 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือทีเอ็มเอส 7 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือทีเอ็มเอส 8 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือทีเอ็มเอส 9 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือทีเอ็มเอส 10 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือทีเอ็มเอส 11 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือทีเอ็มเอส 12 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือทีเอ็มเอส 14 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	
			เรือทีเอ็มเอส 111 1 ปี (1 กรกฎาคม 2564 - 1 กรกฎาคม 2565)	

ประเภทการประกันภัย	ผู้ทำประกันภัย	ผู้รับผลประโยชน์ตามกรมธรรม์	ระยะเวลาประกันภัย		วงเงินเอาประกันภัยที่สำคัญ ¹
ประกันภัยความรับผิดชอต่อบุคคลอื่น (P&I Insurance)	บริษัทฯ และบริษัทย่อย	กลุ่มบริษัทฯ และผู้รับจ้างเรือ	ชื่อเรือ	ระยะเวลาประกันภัย	<ul style="list-style-type: none"> • เรือขนส่งขนาดเล็ก (ขนาดบรรทุกน้อยกว่า 10,000 เดตเวตตัน) - วงเงินเอาประกันภัยของเรือต่อลำประมาณ 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 33,500 ล้านบาท • เรือขนส่งขนาด Aframax (ขนาดบรรทุกระหว่าง 80,000 - 120,000 DWT) - วงเงินประกันภัยของเรือในกรณีลพิษจากสินค้า - วงเงินเอาประกันภัยของเรือต่อลำประมาณ 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 33,500 ล้านบาท - วงเงินประกันภัยของเรือในกรณีเกิดความเสียหายแก่ผู้โดยสารเรือ/พนักงานประจำเรือ - วงเงินเอาประกันภัยของเรือต่อลำ ประมาณ 3,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 100,500 ล้านบาท หรือแล้วแต่จำนวนซึ่งกำหนดไว้ในสัญญาประกันภัย - วงเงินประกันภัยของเรือในกรณีสงคราม - วงเงินเอาประกันภัยของเรือต่อลำประมาณ 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 16,750 ล้านบาท • เรือ FSU - วงเงินประกันภัยของเรือในกรณีลพิษจากสินค้า - วงเงินเอาประกันภัยของเรือต่อลำ ประมาณ 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 33,500 ล้านบาท
			1) เรือขนส่งขนาดเล็ก (ขนาดบรรทุกน้อยกว่า 10,000 DWT)		
			เรือสิรินา	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือศรีนารา	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือศรีภูเก็ต	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือศรีบ้านดอน	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือศรีท่าชนะ	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือศรีตาปี	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือศรีศรีษาด	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือสิริพิพัฒน์	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือศรีกาญจนดิษฐ์	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือศรีดอนสัก	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือศรีสุราษฎร์	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือศรีไชยา	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือศรีพมเรียง	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือศรีพนพิน	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือศรีท่าเพชร	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือศรีลำพูน	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	

ประเภท การประกันภัย	ผู้ทำ ประกันภัย	ผู้รับผลประโยชน์ ตามกรมธรรม์	ระยะเวลาประกันภัย		วงเงินเอาประกันภัยที่สำคัญ ¹
			เรือกูรีมาศ	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	- วงเงินประกันภัยของเรือ ในกรณีเกิดความเสียหาย แก่ผู้โดยสารเรือ/พนักงาน ประจำเรือ
			เรือบีกซี 9	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	วงเงินเอาประกันภัยของ เรือต่อลำ ประมาณ 3,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ
			เรือบีกซี 10	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	100,500 ล้านบาท หรือ แล้วแต่จำนวนซึ่งกำหนดไว้
			เรือบีกซี 14	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	ในสัญญาประกันภัย
			เรือบีกซี 17	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	- วงเงินประกันภัยของเรือ ในกรณีสงคราม
			เรือบีกซี 20	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	วงเงินเอาประกันภัยของเรือ ต่อลำ ประมาณ 500 ล้าน ดอลลาร์สหรัฐ หรือ 16,750 ล้านบาท
			เรือบีกซี 21	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	• เรือ AWB วงเงินเอาประกันภัยของเรือ ต่อลำ ประมาณ 500 ล้าน ดอลลาร์สหรัฐ หรือ 16,750 ล้านบาท
			เรือบีกซี 101	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	• เรือ Crew Boat วงเงินเอาประกันภัยของเรือ ต่อลำประมาณ 500 ล้าน ดอลลาร์สหรัฐ หรือ 16,750 ล้านบาท
			เรือบีกซี 102	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	- วงเงินประกันภัยของเรือ ในกรณีเกิดความเสียหาย แก่ผู้โดยสารเรือ/พนักงาน ประจำเรือ
			เรือบีกซี 103	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	วงเงินเอาประกันภัยของ เรือต่อลำ ประมาณ 3,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ
			เรือบีกซี 104	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	100,500 ล้านบาท หรือ แล้วแต่จำนวนซึ่งกำหนดไว้
			เรือบีกซี 105	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	ในสัญญาประกันภัย
			เรือบีกซี 106	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือกูโบ ภัทรา 1	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือกูโบ ภัทรา 2	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือกูโบ ภัทรา 4	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
			เรือกูโบ ภัทรา 5	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)	
เรือกูโบ นัตดา 1	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)				

ประเภท การประกันภัย	ผู้ทำ ประกันภัย	ผู้รับผลประโยชน์ ตามกรมธรรม์	ระยะเวลาประกันภัย	วงเงินเอาประกันภัยที่สำคัญ ¹
			2) เรือขนส่ง ประเภท Aframax (ขนาดบรรทุกระหว่าง 80,000 - 120,000 DWT)	
			เรือเรเดียน สตาร์	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			3) เรือ FSU	
			เรืออะแคว เรียส สตาร์	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			เรือคริสตัล สตาร์	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			เรือฟินิกซ์ สตาร์	0.5 ปี (15 กันยายน 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			เรือฟอร์จูน สตาร์	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			เรือเกรซ สตาร์	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			4) เรือ AWB	
			เรือนวธานี	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			5) เรือ Crew Boat	
			เรือทีเอ็มเอส 1	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			เรือทีเอ็มเอส 2	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			เรือทีเอ็มเอส 4	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			เรือทีเอ็มเอส 5	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			เรือทีเอ็มเอส อันตามัน	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			เรือทีเอ็มเอส 7	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			เรือทีเอ็มเอส 8	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)

ประเภทการประกันภัย	ผู้ทำประกันภัย	ผู้รับผลประโยชน์ตามกรมธรรม์	ระยะเวลาประกันภัย	วงเงินเอาประกันภัยที่สำคัญ ¹
			เรือทีเอ็มเอส 9	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			เรือทีเอ็มเอส 10	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			เรือทีเอ็มเอส 11	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			เรือทีเอ็มเอส 12	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			เรือทีเอ็มเอส 14	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)
			เรือทีเอ็มเอส 111	1 ปี (20 กุมภาพันธ์ 2564 - 20 กุมภาพันธ์ 2565)

หมายเหตุ : ¹ ประกันภัยคุ้มครองสำหรับเรือบางลำที่มีความเสี่ยงในกรณีดังกล่าว

1.6 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ มีนโยบายที่จะลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่อง ใกล้เคียงกัน หรือก่อให้เกิดประโยชน์ และสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง และผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการลงทุนดังต่อไปนี้เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน

1. ธุรกิจที่จะลงทุนนั้นเป็นธุรกิจที่มีศักยภาพในการทำรายได้ และทำได้อย่างสม่ำเสมอ มีการจัดทำประเมินความเสี่ยงของโครงการและผ่านการวิเคราะห์ความเป็นไปได้แล้ว
2. ธุรกิจที่จะลงทุนมีกระแสเงินสดเพียงพอที่จะจ่ายชำระภาระหนี้ และดอกเบี้ย
3. ธุรกิจที่จะลงทุนให้ผลตอบแทนที่เหมาะสมในความเสี่ยงที่ยอมรับได้ในอัตราผลตอบแทนภายใน (Equity Internal Rate of Return: EIRR) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 12 หรือพิจารณาตามความเหมาะสมของสถานะตลาดขณะนั้น
4. บริษัทฯ จะจัดให้มีผู้บริหารและบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในการทำธุรกิจนั้น ๆ
5. บริษัทฯ ต้องไม่ลงทุนในธุรกิจที่ผิดกฎหมายหรือศีลธรรม
6. การลงทุนดังกล่าวผ่านการพิจารณาอนุมัติจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร หรือคณะกรรมการบริหาร หรือคณะกรรมการบริษัท หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นตามกฎหมาย ระเบียบ หรือข้อบังคับบริษัทฯ แล้วแต่กรณี
7. บริษัทฯ จะลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเลและสนับสนุนกิจการสำรวจหรือผลิตปิโตรเลียมในทะเลเป็นหลัก หากมีการลงทุนประเภทอื่น ๆ จะต้องได้รับการอนุมัติจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการบริษัท หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นตามกฎหมาย ระเบียบ หรือข้อบังคับบริษัทฯ แล้วแต่กรณี
8. ในการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม การพิจารณาจำนวนเงินจะขึ้นอยู่กับความสัมพันธ์ทางธุรกิจ โดยหากเป็นกิจการที่มีความสัมพันธ์กับธุรกิจมาก บริษัทฯ อาจมีการลงทุนเกินกว่าร้อยละ 50 และถือเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ส่วนการลงทุนในกิจการอื่น ๆ บริษัทฯ อาจมีการลงทุนตั้งแต่ร้อยละ 20 จนถึงร้อยละ 49.99 ซึ่งถือเป็นบริษัทร่วมของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อาจพิจารณาทบทวนการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพธุรกิจของบริษัทฯ

ทั้งนี้ ในการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมนั้น บริษัทฯ จะส่งตัวแทนของบริษัทฯ เข้าเป็นกรรมการ ในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทดังกล่าว โดยตัวแทนดังกล่าวอาจเป็นประธานกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กรรมการ ผู้บริหารระดับสูง หรือบุคคลใด ๆ ซึ่งมีคุณสมบัติและประสบการณ์เหมาะสมในธุรกิจที่บริษัทฯ เข้าลงทุน โดย ปราศจากผลประโยชน์ขัดแย้งกับธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมเหล่านั้น ทั้งนี้ ตัวแทนของบริษัทฯ จะต้องบริหารและ จัดการธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมตามระเบียบและกฎเกณฑ์ซึ่งกำหนดไว้ในข้อบังคับของบริษัทฯ และกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อย และ/หรือบริษัทร่วมนั้น ๆ

1.7 รายละเอียดสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจที่สำคัญ

ลักษณะของสัญญา	ระยะเวลา (โดยประมาณ)	การต่ออายุสัญญา	การเลิกสัญญา	เงื่อนไขที่สำคัญ
1. สัญญาบริการขนส่งและ จัดเก็บน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ น้ำมันสำเร็จรูปทางเรือ (Floating Storage Unit: FSU) (“เรือ FSU”) (ส่วน ใหญ่ให้บริการขนส่งและจัด เก็บน้ำมันแก๊สคู่ค้าซึ่งเป็น นิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้ง ในสาธารณรัฐสิงคโปร์ โดย ให้บริการขนส่งและจัดเก็บ น้ำมันผ่าน Nathalin Shipping Pte. Ltd. (“NSSG”))	6 – 12 เดือน	สัญญาส่วนใหญ่ กำหนดว่า ก่อน ครบกำหนดระยะ เวลาตามสัญญา เป็นเวลาไม่น้อย กว่า 60 วัน ลูกค้ำ อาจแสดงเจตนาต่อ อายุสัญญาโดยส่ง หนังสือแจ้งต่ออายุ สัญญาไปยัง NSSG ได้	สัญญาสามารถบอกเลิก ได้ตามเหตุต่าง ๆ ที่ระบุ ไว้ในสัญญา ซึ่งรวมถึงใน กรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใด ฝ่ายหนึ่งได้แต่งตั้งผู้ชำระ บัญชี หรือผู้พิทักษ์ทรัพย์ หรือบุคคลใด ๆ อันทำ หน้าที่ในการจัดการ ทรัพย์สินไม่ว่าทั้งหมด หรือบางส่วนให้แก่เจ้า หนี้หรือตกเป็นบุคคลล้ม ละลาย หรืออยู่ในฐานะ ที่ไม่อาจจะชำระหนี้ได้ คู่ สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งอาจ บอกเลิกสัญญาได้	สัญญาส่วนใหญ่กำหนดว่า - NSSG ตกลงให้บริการ ขนส่งและจัดเก็บน้ำมันโดย เรือ FSU แก่ลูกค้ำ โดย สัญญาจะกำหนดปริมาณ การจัดเก็บน้ำมันไว้ใน แต่ละสัญญา - NSSG ตกลงเรียกเก็บค่า บริการเรือ FSU จากการ ขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์ น้ำมัน สำเร็จรูป (Storage Fee) และ ค่า บริการ อื่น ที่เกี่ยวข้องจากลูกค้ำ เช่น Inter-Tank Transfer และ Blending by Air-Agitation เป็นต้น - NSSG รับรองว่า NSSG เป็นผู้ที่มีสิทธิในการนำเรือ FSU ออกให้บริการขนส่ง และจัดเก็บน้ำมันแก๊สคู่ค้า และเรือ FSU ที่ให้บริการ ขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน ตามสัญญาบริการเป็นไป ตามมาตรฐานที่กำหนด โดยสถาบันการจัดชั้นเรือ (The International Association of Classification Societies: IACS)

ลักษณะของสัญญาณ	ระยะเวลา (โดยประมาณ)	การต่ออายุสัญญา	การเลิกสัญญา	เงื่อนไขที่สำคัญ
				<ul style="list-style-type: none"> - NSSG จะถือว่าได้รับมอบสินค้าที่ขนส่งเมื่อสินค้าที่ขนส่งได้ถูกส่งผ่านท่อเชื่อม (Connecting flange) จากเรือของลูกค้าไปยังเรือ FSU - NSSG ตกลงจัดให้มีการประกันภัยความเสียหายอันเกิดจากการขนส่งตลอดระยะเวลาให้บริการเรือดังกล่าว ทั้งนี้ ไม่รวมถึงการประกันภัยความเสียหายของสินค้า จากภัยอันตรายต่อความชำรุดของสินค้าจากการเดินเรือตามปกติ - ลูกค้ายังคงเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ในสินค้าที่ขนส่งตลอดระยะเวลาการขนส่งสินค้า - ลูกค้าตกลงแต่งตั้งผู้ตรวจสอบอิสระเพื่อทำหน้าที่ในการตรวจสอบด้านปริมาณและคุณภาพในการขนถ่ายสินค้า (loading) และการปล่อยสินค้าออก (dis-charge) โดยลูกค้าจะเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายสำหรับการแต่งตั้งผู้ตรวจสอบอิสระ - ลูกค้าตกลงเป็นผู้รับผิดชอบภาระที่เกี่ยวข้องกับสินค้าที่ขนส่งแต่เพียงผู้เดียว - ลูกค้าไม่สามารถโอนสิทธิหน้าที่ หรือนำเรือ FSU ตามสัญญาออกให้บริการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทางเรือแก่บุคคลภายนอกอีกทอดหนึ่งได้ เว้นแต่ได้รับความยินยอมจาก NSSG

ลักษณะของสัญญา	ระยะเวลา (โดยประมาณ)	การต่ออายุสัญญา	การเลิกสัญญา	เงื่อนไขที่สำคัญ
2. สัญญาบริการขนส่งสินค้าทางเรือแบบกำหนดระยะเวลา (Time Charter)	4 – 6 เดือน	-	<p>สัญญาส่วนใหญ่กำหนดว่า ลูกจ้างอาจแสดงเจตนาบอกเลิกสัญญาไปยัง NSSG ในฐานะเจ้าของเรือได้ โดยการส่งหนังสือบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษร หากปรากฏว่าเกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลูกจ้างไม่สามารถใช้ประโยชน์จากเรือได้ (Off-hire period) - เรือที่ให้บริการขนส่งตามสัญญาหายไป - เรือที่ให้บริการขนส่งตามสัญญาถูกควบคุมโดยเจ้าหน้าที่อื่นเนื่องมาจากการดำเนินการตามกฎหมาย หรือการกระทำผิดกฎระเบียบ 	<p>สัญญาส่วนใหญ่ระบุสินค้าที่ขนส่ง และระบุพื้นที่ขนส่ง (Trading area) อย่างชัดเจน และกำหนดเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาของสัญญา ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์โครงสร้างเรือ - ธงชาติประจำเรือ การลงทะเบียนจัดชั้นเรือ (classification) รวมถึงห้ามเปลี่ยนแปลงบริษัทซึ่งทำหน้าที่จัดการเรือ เว้นแต่ได้รับความยินยอมจากลูกจ้าง - NSSG มีหน้าที่จัดทำรายงานอุบัติเหตุทางเรือ และทางสิ่งแวดล้อมให้แก่ลูกจ้างเป็นรายเดือน - NSSG ต้องตรวจสอบการดำเนินงานต่าง ๆ ภายใต้อาณัติฉบับนี้ เช่น การทำงานของผู้ควบคุมเรือ เจ้าหน้าที่ประจำเรือ หรือลูกเรือ ว่าเป็นไปตามกฎหมายที่บังคับใช้หรือไม่ โดยการตรวจสอบดังกล่าวให้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่มีการส่งมอบเรือและตลอดระยะเวลาการให้บริการขนส่งทางเรือ - NSSG ตกลงว่า สัญญาจ้างงานสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำเรือ และลูกเรือนั้นเป็นไปตามกฎหมายและกฎเกณฑ์ที่บังคับใช้กับเรือ - ลูกจ้างอาจนำเรือตามสัญญาออกให้บริการขนส่งแก่บุคคลภายนอกอีกทอดได้ อย่างไรก็ดี ลูกจ้างยังคง

ลักษณะของสัญญา	ระยะเวลา (โดยประมาณ)	การต่ออายุสัญญา	การเลิกสัญญา	เงื่อนไขที่สำคัญ
				มีหน้าที่และความรับผิดชอบตามสัญญาต่อ NSSG ทั้งนี้ หากลูกค้าต้องการโอนสิทธิตามสัญญากับบุคคลใด ๆ ลูกค้าจะต้องได้รับความยินยอมจาก NSSG ก่อน

1.8 สัญญาเงินกู้ที่สำคัญ

สัญญา	สัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวเพื่อเป็นเงินทุนสำหรับการซื้อเรือ ที่ดินและปรับปรุงอาคาร เพื่อการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ
คู่สัญญา	บริษัทฯ และบริษัทย่อย กับธนาคารพาณิชย์
วงเงินกู้ยืมระยะยาวที่สำคัญ (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)	<ul style="list-style-type: none"> • บริษัทฯ วงเงินกู้รวม 46.9 ล้านดอลลาร์ และสกุลเงินบาท 2,276.4 ล้านบาท ครอบคลุมชำระงวดสุดท้ายเดือนมิถุนายน 2571 • NTL วงเงินกู้รวม 697.4 ล้านบาท ครอบคลุมชำระงวดสุดท้ายเดือนตุลาคม 2570 • SHT วงเงินกู้รวม 7.2 ล้านดอลลาร์ ครอบคลุมชำระงวดสุดท้ายเดือนมีนาคม 2567 • BIG SEA วงเงินกู้รวม 173.6 ล้านบาท ครอบคลุมชำระงวดสุดท้ายเดือนกุมภาพันธ์ 2568 • TM วงเงินกู้รวม 287.5 ล้านบาท ครอบคลุมชำระงวดสุดท้ายเดือนกันยายน 2566
เงื่อนไขเงินกู้ที่สำคัญ (Loan Covenants)	<p>ในแต่ละสัญญาเงินกู้มีเงื่อนไขการดำรงอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ให้ผู้กู้ดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ DSCR1 (Debt Service Coverage Ratio) ไว้ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1.0 - 1.2 เท่า (แล้วแต่ธนาคาร) • ผู้กู้จะไม่ก่อภาระผูกพันใด ๆ โดยการกู้ยืมหรือค้ำประกันบุคคลใด ๆ จนทำให้อัตราส่วนของหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น D/E2 (Debt to Equity Ratio) ของผู้กู้ เกินกว่าอัตราส่วนที่กำหนด (อัตราส่วนที่กำหนดแล้วแต่วงเงินกู้และธนาคาร) อยู่ในช่วงระหว่าง 2.0 – 3.0 เท่า แต่ทั้งนี้ Debt to Equity Ratio จะต้องไม่ต่ำกว่าศูนย์ ทั้งนี้ โดยให้นับรวมเงินกู้ยืมจากกรรมการ/บริษัทที่เกี่ยวข้อง และเงินให้กู้ยืมแก่กิจการ/บริษัทที่เกี่ยวข้องสุทธิ รวมเป็นส่วนของทุนด้วย • ในกรณีที่ผู้กู้และโครงการของผู้กู้ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ตามกำหนดระยะเวลา หรือไม่สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายก่อสร้าง และค่าดำเนินการอื่น ๆ (Cost Overrun) ให้เป็นไปตามแผนการที่ผู้กู้ได้เสนอไว้ต่อผู้ให้กู้ ผู้กู้จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบลงทุนในส่วนนี้เอง เพื่อให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยไม่มีผลผูกพันในการที่ผู้ให้กู้จะต้องให้การสนับสนุนวงเงินสินเชื่อเพิ่มเติมแก่ผู้กู้อีกแต่อย่างใด • ในกรณีที่ผู้กู้ขาดสภาพคล่องในการลงทุนต่อเรือ และ/หรือการชำระคืนเงินกู้ให้แก่ผู้ให้กู้ และ/หรือเกิด Cost Overrun อย่างใดอย่างหนึ่ง ผู้กู้จะต้องจัดหาเงินทุนจากการเพิ่มทุน และ/หรือการกู้ยืมเงิน จากกรรมการ หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง โดยกรณีกู้ยืมเงินจากกรรมการ หรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง ผู้กู้จะต้องไม่ชำระคืนเงินกู้ยืมกรรมการหรือบริษัทในเครือที่เกี่ยวข้อง จนกว่าผู้กู้จะได้ชำระคืนเงินให้แก่ผู้ให้กู้จนครบถ้วน โดยให้คงเงินกู้ยืมกรรมการหรือบริษัทในเครือที่เกี่ยวข้องไว้เป็นหนี้ลำดับรอง (Subordinated Debt)

- ผู้กู้จะต้องแจ้งให้สถาบันการเงินทราบเป็นลายลักษณ์อักษรทันที เมื่อเกิดข้อพิพาทหรือคดีใด ๆ
 - ผู้กู้จะต้องแจ้งให้ผู้ให้กู้ทราบล่วงหน้า เมื่อผู้กู้จะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นของผู้กู้ ทั้งนี้ ผู้กู้สามารถจ่ายเงินปันผลได้ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ 1) การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวต้องไม่กระทบต่อความสามารถในการชำระหนี้ของผู้กู้ และ 2) ไม่มีเหตุผิวนัดเกิดขึ้น ผู้กู้ต้องไม่ทำการโอน ขาย ให้เช่า จำหน่าย หรือ ก่อให้เกิดภาระติดพันใด ๆ กับทรัพย์สินที่เป็นหลักประกัน (เรือของแต่ละวงเงินกู้) ของผู้กู้ เว้นแต่ในกรณีที่เป็นการทำการค้าปกติของผู้กู้ หรือเป็นการจำหน่ายทรัพย์สินที่เสื่อมสภาพอันเนื่องมาจากลักษณะหรือสภาพของทรัพย์สินนั่นเอง
 - ผู้กู้จะต้องโอนสิทธิหนังสือค้ำประกันให้แก่ผู้ให้กู้ ในกรณีที่ผู้กู้ต่อเรือ เปิดหนังสือค้ำประกัน มาให้กับผู้กู้ ภายใน 14 วัน หลังจากเปิดรับเงินกู้ในแต่ละงวด
 - ในกรณีที่ผู้กู้มีการซื้อเรือเพิ่มเติมในโครงการใดก็ตาม ทำหนังสือแจ้งให้ธนาคารทราบล่วงหน้า ทุกครั้ง
 - ผู้กู้จะต้องนำเงินรายได้ที่ได้รับจากเรือที่เป็นหลักประกันกับผู้ให้กู้มาฝากเข้าบัญชีเงินฝากของผู้กู้ที่เปิดไว้กับผู้ให้กู้ และมอบสิทธิที่จะถอนเงินจากบัญชีเงินฝากดังกล่าวให้ไว้เป็นประกันในการชำระหนี้กับผู้ให้กู้ หรือยินยอมให้ผู้กู้มีสิทธิหักเงินในบัญชีเงินฝากดังกล่าวมาชำระหนี้แก่ผู้ให้กู้เมื่อหนี้ครบกำหนดชำระได้ทันที (Pledge and Assignment of Accounts)
 - ผู้กู้จะต้องทำประกัน Hull & Machinery (All Risks) และ Protection & Indemnity Insurance รวมทั้งประกันภัยอื่นที่จำเป็น โดยยกผลประโยชน์จากประกันภัยเรือทั้งหมด ให้กับผู้ให้กู้ ตลอดระยะเวลาการมีผลใช้บังคับของสัญญากู้ยืมเงิน ยกเว้น Protection & Indemnity Insurance ที่ทางบริษัทประกันชำระค่าสินไหมทดแทนให้กับบุคคลที่ 3 แต่ทั้งนี้ หากผู้กู้ให้บริการเดินเรือในพื้นที่เสี่ยงต่อภาวะสงครามและ Privacy ตามประกาศของ Lloyd's Register ผู้กู้จะต้องทำประกันภัย Wars และ Privacy Insurance เพิ่มเติมด้วย
 - เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงในเรื่องดังต่อไปนี้
 - ผู้มีอำนาจกระทำการแทน หรืออำนาจของผู้มีอำนาจกระทำการแทนของผู้กู้ หรือ
 - แก้วหนังสือบริษัทสนธิ หรือแก้ไขข้อบังคับ หรือตราประทับ
- ผู้กู้จะต้องแจ้งให้ธนาคารทราบเป็นลายลักษณ์อักษรภายใน 15 วัน นับจากวันเปลี่ยนแปลง พร้อมทั้งแนบเอกสารประกอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

หมายเหตุ:

1. DSCR คำนวณจาก กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย, ภาษีเงินได้, ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA)หารด้วย (ส่วนของหนี้สิน

ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในงวดบัญชีนั้น (CPLTD) รวมดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ทั้งระยะยาวและระยะสั้น)

2. D/E คำนวณจาก (หนี้สินรวม ลบ ด้วยเงินกู้ยืมจากกรรมการ/บริษัทที่เกี่ยวข้อง) หารด้วย (ส่วนของทุน บวกเงินกู้ยืมจากกรรมการ/บริษัทที่เกี่ยวข้อง ลบเงินให้กู้ยืมแก่กรรมการ/บริษัทที่เกี่ยวข้อง)

2. รายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาศรัพย์สิน

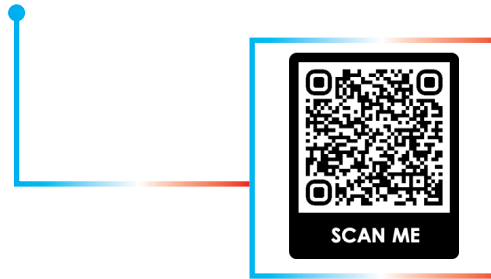
-ไม่มี-

เอกสารแนบ 5 นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการฉบับเต็ม และจรรยาบรรณธุรกิจฉบับเต็ม

บริษัทฯ ได้มีการเผยแพร่นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี จรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ และนโยบายที่สำคัญอื่น ๆ ไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ซึ่งสามารถเข้าชมได้โดยคลิกที่

<https://www.primamarine.co.th/th/corporate-governance/corporate-policies-documents>

หรือสแกน QR Code



เอกสารแนบ 6 กฎบัตรของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

บริษัทฯ ได้มีการเผยแพร่กฎบัตรของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ซึ่งสามารถเข้าชมได้โดยคลิกที่

<https://www.primamarine.co.th/th/corporate-governance/corporate-policies-documents>

หรือสแกน QR Code



คำนิยาม

นอกจากจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในรายงานฉบับนี้ ให้คำดังต่อไปนี้มีความหมายดังนี้

บริษัทฯ	หมายถึง	บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)
กลุ่มบริษัทฯ	หมายถึง	บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) บริษัทย่อย บริษัทร่วม และกิจการร่วมค้า
NTL	หมายถึง	บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด
TMT	หมายถึง	บริษัท ไทยมารีน แทงเกอร์ จำกัด
PM	หมายถึง	บริษัท ภูริช มารีน จำกัด
PRO	หมายถึง	Protea Investments Group Limited
NMC	หมายถึง	บริษัท นทลิน แมนเนจเม้นท์ จำกัด
NSSG	หมายถึง	Nathalin Shipping Pte Ltd.
AAM	หมายถึง	Amity Asset Management Inc.
BSC	หมายถึง	บริษัท จัดหางานปีเอสซี แมนเนจเม้นท์ จำกัด
Big Sea / BGS	หมายถึง	บริษัท บิ๊กซี จำกัด
SHT	หมายถึง	บริษัท สิงหา แท็งเกอร์ จำกัด
BMS	หมายถึง	บริษัท บงกช มารีน เซอร์วิส จำกัด
TM	หมายถึง	บริษัท ทรุธ มารีไทม์ จำกัด
TMS	หมายถึง	บริษัท ทรุธ มารีไทม์ เซอร์วิสเชส จำกัด
TNTL	หมายถึง	Top-NTL Pte. Ltd.
TST	หมายถึง	Top-NTL Shipping Trust
TNS	หมายถึง	บริษัท ท็อป นोटิคอล สตาร์ จำกัด
TIM	หมายถึง	บริษัท ที.ไอ.เอ็ม. ชิพ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
TMN	หมายถึง	บริษัท บทด จำกัด
นทลิน	หมายถึง	บริษัท นทลิน จำกัด
ธุรกิจเรือขนส่งฯ	หมายถึง	ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว
ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บ FSU	หมายถึง	ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน
ธุรกิจเรือ Offshore	หมายถึง	ธุรกิจเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจ และผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล
ธุรกิจบริหารเรือ	หมายถึง	ธุรกิจบริหารจัดการเรือ
DWT/ เดดเวทตัน	หมายถึง	เป็นหน่วยที่ใช้กำหนดน้ำหนักบรรทุกของเรือ ประกอบด้วย น้ำหนักสินค้า น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด คนโดยสาร และเสบียงอาหาร (Deadweight Tonnage)
เรือขนส่งฯ	หมายถึง	เรือขนส่งน้ำมันและปิโตรเคมีเหลว
เรือ FSU	หมายถึง	เรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป (Floating Storage Unit)
เรือ FSO	หมายถึง	เรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบสำหรับแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Floating Storage and Offloading Unit)
เรือ AWB	หมายถึง	เรือขนส่งและที่พักอาศัยสำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันปิโตรเลียม (Accommodation Work Barge)

คำนิยาม

เรือ AHTs	หมายถึง	เรือสนับสนุนลาก-จูง การจัดการสมอ (Anchor Handling Tugs)
เรือ Double Hull	หมายถึง	เรือที่มีเปลือกเรือสองชั้น
เรือ Single Hull	หมายถึง	เรือที่มีเปลือกเรือชั้นเดียว
Medium Range (MR)	หมายถึง	เรือที่มีขนาดบรรทุกระหว่าง 25,000 – 45,000 DWT
Aframax	หมายถึง	เรือที่มีขนาดบรรทุกระหว่าง 80,000 - 120,000 DWT
Very Large Crude Carrier (VLCC)	หมายถึง	เรือที่มีขนาดบรรทุกระหว่าง 160,000 - 320,000 DWT
สินค้า	หมายถึง	น้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว
คนประจำเรือ	หมายถึง	พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติการบนเรือ
สัญญาจัดเก็บแบบ SPOT	หมายถึง	สัญญาการจัดเก็บสินค้าระยะสั้น (Spot Charter)
สัญญาจัดเก็บแบบ TC	หมายถึง	การจัดเก็บสินค้าแบบกำหนดระยะเวลาหนึ่ง (Time Charter)
การขนส่งแบบ VOYAGE	หมายถึง	การขนส่งสินค้าเฉพาะเที่ยว (Voyage Charter)
การขนส่งแบบ SPOT	หมายถึง	การขนส่งสินค้าแบบรายเที่ยว (Spot Charter)
การขนส่งแบบ TC	หมายถึง	การขนส่งสินค้าแบบกำหนดระยะเวลาหนึ่ง (Time Charter)
การขนส่งแบบ COA	หมายถึง	การขนส่งสินค้าแบบทำสัญญาตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้บริการขนส่งต่อเนื่อง (Contract of Affreightment)
การขนส่งแบบ Bareboat	หมายถึง	สัญญาเช่าเรือเปล่า (Bareboat)
กสทช.	หมายถึง	สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
IMO	หมายถึง	องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)
MARPOL	หมายถึง	อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, MARPOL)
MLC	หมายถึง	อนุสัญญาแรงงานทางทะเล (Maritime Labour Convention)
OCIMF	หมายถึง	Oil Companies International Marine Forum
STS Transfer	หมายถึง	การรับ-ส่งสินค้ากลางทะเล (Ship-to-Ship Transfer)
SIRE	หมายถึง	Ship Inspection Report Program
SOLAS	หมายถึง	อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (International Convention for Safety of Life at Sea)
STCW	หมายถึง	อนุสัญญาว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, STCW)



บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเอกพันธ์
แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260

 02-016-0190

 02-016-0199

 www.primamarine.co.th