

ส่วนที่ 3

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

13.ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

งบแสดงฐานะการเงินรวม

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบ)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	63.74	5.37	37.42	2.27	245.20	10.48
ลูกหนี้การค้า - บริษัททั่วไป	133.47	11.24	131.01	7.94	133.21	5.70
ลูกหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้อง	0.79	0.07	44.43	2.69	20.88	0.89
รายได้ค้างรับ	4.42	0.37	14.11	0.86	25.72	1.10
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	6.95	0.59	7.83	0.47	9.43	0.40
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	6.69	0.56	3.00	0.18	5.65	0.24
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.08	0.34	31.09	1.88	46.16	1.97
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	220.13	18.54	268.90	16.30	486.25	20.78
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้	0.10	0.01	0.10	0.01	-	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	1.78	0.11	9.50	0.41
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	867.45	73.07	1,281.78	77.69	1,753.19	74.93
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	2.71	0.23	15.83	0.96	14.20	0.61
สิทธิการเช่า	28.45	2.40	27.48	1.67	27.47	1.17
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	27.40	2.31	17.17	1.04	15.18	0.65
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	40.85	3.44	36.84	2.23	33.88	1.45
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	966.96	81.46	1,380.98	83.70	1,853.42	79.22
รวมสินทรัพย์	1,187.08	100.00	1,649.88	100.00	2,339.67	100.00

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบ)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เงินเบิกเกินบัญชี	0.00	0.00	0.29	0.02	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทที่เกี่ยวข้อง	50.00	4.21	50.00	3.03	99.17	4.24
เจ้าหนี้การค้า - ผู้ค้าทั่วไป	66.92	5.64	103.91	6.30	87.19	3.73
เจ้าหนี้อื่น - บริษัทที่เกี่ยวข้อง	136.68	11.51	167.12	10.13	48.46	2.07
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ถาวร	-	-	109.97	6.67	70.64	3.02
ส่วนของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4.34	0.37	17.92	1.09	24.23	1.03
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	141.50	11.92	154.61	9.37	490.31	20.95
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	51.62	4.35	56.83	3.44	40.46	1.73
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	13.29	1.12	17.94	1.09	33.66	1.44
รวมหนี้สินหมุนเวียน	464.35	39.12	678.59	41.13	894.10	38.21
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	5.68	0.48	98.74	5.98	101.47	4.34
เงินกู้ยืมระยะยาว	437.00	36.81	455.99	27.64	356.34	15.23
หนี้สินภายใต้เงินได้รอตัดบัญชี	18.93	1.59	11.02	0.66	12.06	0.52
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	11.85	1.00	7.67	0.47	9.95	0.42
ค่าเช่าค้างจ่าย	-	-	8.45	0.51	12.67	0.54
เงินมัดจำรับ	8.77	0.74	25.67	1.56	31.51	1.35
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	482.24	40.62	607.53	36.82	523.99	22.40
รวมหนี้สิน	946.59	79.74	1,286.12	77.95	1,418.09	60.61
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน	170.00	14.32	170.00	10.30	230.00	9.83
						-
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	170.00	14.32	170.00	10.30	230.00	9.83
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	-	-	-	460.33	19.68
กำไรสะสม						-
จัดสรรแล้ว-ทุนสำรองตามกฎหมาย	2.66	0.22	2.66	0.16	7.35	0.31
ยังไม่ได้จัดสรร	26.87	2.26	113.48	6.88	170.53	7.29
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่	199.53	16.81	286.15	17.34	868.20	37.11
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	40.96	3.45	77.61	4.70	53.38	2.28
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	240.49	20.26	363.76	22.05	921.58	39.39

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

งบแสดงกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบ)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการบริการ	840.88	98.48	1,080.48	98.45	1,345.33	98.59
ต้นทุนขาย	(677.28)	(79.32)	(844.67)	(76.97)	(1,102.92)	(80.83)
กำไรขั้นต้น	163.60	19.16	235.81	21.49	242.41	17.76
รายได้อื่น	13.00	1.52	16.96	1.55	19.23	1.41
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	176.60	20.68	252.76	23.03	261.64	19.17
						0
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร						0
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(22.26)	(2.61)	(27.05)	(2.46)	(20.82)	(1.53)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(95.28)	(11.16)	(128.77)	(11.73)	(152.26)	(11.15)
รวม	(117.54)	(13.76)	(155.82)	(14.20)	(173.08)	(12.68)
กำไรจากการดำเนินงาน	59.06	6.92	96.95	8.83	88.56	6.49
ส่วนแบ่งขาดทุนของบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	-	-	(0.22)	(0.02)	(2.28)	(0.17)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	59.06	6.92	96.73	8.81	86.28	6.32
ต้นทุนทางการเงิน	(26.32)	(3.08)	(30.12)	(2.74)	(44.10)	(3.23)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	32.74	3.83	66.60	6.07	42.18	3.09
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(7.98)	(24.39)	7.01	10.53	(4.68)	(0.34)
กำไรสุทธิ	24.75	2.90	73.62	6.71	37.50	2.75
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
ขาดทุนตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	6.77	0.62	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	6.77	0.62	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	24.75	2.90	80.39	7.33	37.50	2.75
การแบ่งปันกำไรสุทธิ						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	26.66	3.12	79.85	7.28	61.73	4.52
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(1.91)	(0.22)	(6.23)	(0.57)	(24.23)	(1.77)
รวม	24.75	2.90	73.62	6.71	37.50	2.75
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	26.66	3.12	86.62	7.89	61.73	4.52
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(1.91)	(0.22)	(6.23)	(0.57)	(24.23)	(1.77)
รวม	24.75	2.90	80.39	7.33	37.50	2.75
กำไรต่อหุ้น						
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.11		0.23		0.17	
จำนวนหุ้นสามัญขั้นพื้นฐาน (ล้านหุ้น)	246.30		340.00		354.47	

งบกระแสเงินสดรวม

งบแสดงกระแสเงินสด	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่		
	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบ)
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	32.74	66.60	42.18
ปรับปรุงด้วย			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	61.65	77.27	98.84
ส่วนแบ่งขาดทุนสุทธิของเงินลงทุนของบริษัทร่วม	-	0.22	2.28
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	0.15	0.08
ตัดจำหน่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายที่ไม่ได้รับคืน	0.74	6.98	1.87
ค่าเช่าตามภาระผูกพันสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	3.19	3.92	2.28
ดอกเบี้ยจ่าย	26.32	30.12	44.10
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	124.65	185.27	191.62
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้า - ลูกค้าทั่วไป	(52.52)	18.53	(2.19)
ลูกหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้อง	0.64	(59.61)	23.55
รายได้ค้างรับ	6.36	(9.69)	(11.61)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(6.95)	(0.89)	(1.59)
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	2.59	3.68	(2.65)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.25	(27.01)	(15.07)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(18.49)	4.01	2.96
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้า - ผู้ค้าทั่วไป	15.10	36.98	(16.72)
เจ้าหนี้อื่น - บริษัทที่เกี่ยวข้อง	60.51	30.28	(115.77)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	8.76	11.94	(15.64)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	9.04	4.65	15.72
ค่าเช่าค้างจ่าย	-	8.45	4.22
เงินมัดจำรับ	4.18	7.52	15.21
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	159.14	214.13	72.03
จ่ายดอกเบี้ย	(25.83)	(28.82)	(44.22)
รับคืนภาษีเงินได้	14.75	9.41	7.83
จ่ายค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(19.59)	(8.75)	(11.35)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	128.47	185.96	24.28
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้	0.04	-	0.10
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	40.00	-	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	(2.00)	(10.00)

งบแสดงกระแสเงินสด	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่		
	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบ)
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	0.05	1.46
ซื้อสินทรัพย์ถาวร	(331.58)	(255.75)	(587.92)
ซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(2.71)	(13.85)	(0.04)
เงินสดจ่ายสำหรับสิทธิการเช่า	(11.29)	(7.50)	(4.62)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(305.53)	(279.05)	(601.02)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคาร	0.00	0.28	(0.28)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	50.00	-	(50.00)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	99.17
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	(3.11)	(8.49)	(20.74)
รับเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร	221.00	143.89	393.00
จ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร	(91.56)	(111.79)	(156.95)
รับเงินเพิ่มทุน	50.00	-	520.33
บริษัทย่อยรับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนส่วนที่ไม่อยู่ในอาจควบคุม	42.88	42.88	-
เงินปันผลจ่าย	(50.40)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	218.81	66.77	784.52
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด(เพิ่มขึ้น) ลดลงสุทธิ	41.75	(26.31)	207.78
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	21.99	63.74	37.42
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายปี	63.74	37.42	245.20

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	หน่วย	สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
		2558	2559	2560
อัตราส่วนสภาพคล่อง				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	0.47x	0.39x	0.54x
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	0.43x	0.31x	0.45x
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.36x	0.32x	0.03x
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	7.76x	6.98x	4.08x
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	46.37	51.59	89.46
อัตราหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	11.41x	9.89x	11.54x
ระยะเวลาชำระหนี้	วัน	31.55	36.40	31.63
วงจรเงินสด	วัน	14.82	15.19	57.83
อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร				
อัตรากำไรขั้นต้น	%	19.46%	21.82%	18.02%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	%	5.48%	7.40%	6.58%
อัตรากำไรอื่น	%	1.52%	1.55%	1.41%
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	%	278.91%	232.48%	27.42%
อัตรากำไรสุทธิ	%	2.90%	6.71%	2.75%
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	%	11.96%	24.37%	5.84%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	%	2.47%	5.19%	1.88%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	%	11.81%	13.88%	8.98%
อัตราการหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.85x	0.77x	0.68x
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	3.94x	3.54x	1.54x
อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	เท่า	6.16x	7.43x	1.65x
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน	เท่า	0.27x	0.48x	0.04x
อัตราการจ่ายเงินปันผล	%	203.62%	-	29.41%

14.การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

14.1 ภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทในเครือที่ผ่านมา

บริษัทฯ และบริษัทในเครือประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร และบริการอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยถือเป็น การให้บริการซึ่งครบวงจรเพื่อแก้ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าแก่ลูกค้า (Logistics Solution Provider) โดยปัจจุบัน รายได้จากของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ แบ่งออกเป็น 4 กลุ่มหลัก คือ

1. รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร (Terminal Business Unit)
2. รายได้จากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก (In-land Transportation Business Unit)
3. รายได้จากการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า (Rental Area and Warehouse Business Unit)
4. รายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ (Other Service Business Unit)

ทั้งนี้ รายได้ของทั้ง 4 กลุ่มธุรกิจดังกล่าวรวมกัน คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 98.48 และร้อยละ 98.45 และร้อยละ 98.59 ของรายได้รวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558, 2559 และ 2560 ตามลำดับ โดยรายได้รวมในงวดดังกล่าวเท่ากับ 853.88 ล้านบาท 1,097.43 ล้านบาท และ 1,364.56 ล้านบาท ตามลำดับ

รายได้รวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 243.55 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 28.52 จากงวดปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรและรายได้จากการ ให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกที่เติบโตขึ้น รวมทั้งบริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินงานให้บริการบริหารจัดการตู้เปล่า (Container Depot) ตั้งแต่เดือนเมษายน 2559 โดยในอดีตบริษัทฯ ไม่เคยมีการให้บริการสำหรับธุรกิจดังกล่าว

รายได้รวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 264.85 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 24.51 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากปริมาณตู้สินค้าของลูกค้าเดิมและลูกค้าใหม่เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง และรายได้จาก ธุรกิจคลังสินค้าและพื้นที่เก็บตู้สินค้า และคลังสินค้าปลอดภาษีที่บริษัทได้เริ่มให้บริการตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2560 ให้กับผู้ผลิ ตรถยนต์รายใหญ่รายหนึ่ง รวมทั้งธุรกิจขนส่งสินค้าทางบก และธุรกิจรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forwarder) มีรายได้ เพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน

กำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558, 2559 และ 2560 เท่ากับ 24.75 ล้านบาท 73.62 ล้านบาท และ 37.50 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 2.90 ร้อยละ 6.71 และร้อยละ 2.75 ของรายได้รวม ตามลำดับ

กำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 48.86 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 197.42 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานจากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบ วงจร การให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก และการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าที่เพิ่มขึ้นตามการ เติบโตของธุรกิจ รวมทั้งบริษัทฯ ยังมีผลประโยชน์ภาษีเงินได้เกิดขึ้นในปีดังกล่าว โดยบริษัทฯ ได้รับสิทธิพิเศษส่งเสริมการลงทุน จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนสำหรับกิจการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือเดินทะเล ซึ่งเริ่มตั้งแต่ปี 2559 สิ้นสุดปี 2567

กำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 36.12 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 49.06 จากงวดเดียวกันของปี 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากท่าเรือภายในประเทศที่เพิ่งเปิดดำเนินการของบริษัทที่ยังมีปริมาณตู้สินค้าเข้ามาใช้บริการไม่ เต็มที่ ส่งผลให้ผลประโยชน์การขาดทุน ในขณะที่เดียวกันบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากการขยายพื้นที่ท่าเรือและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจ

14.2 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

คำอธิบายผลการดำเนินงาน เป็นคำอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในงบการเงินที่ผ่านการตรวจสอบและสอบทานแล้วโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตสำหรับผลการดำเนินงานงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558, 2559 และ 2560

14.2.1 รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558, 2559 และ 2560 เท่ากับ 840.88 ล้านบาท 1,080.48 ล้านบาท และ 1,345.33 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการสามารถจำแนกเป็นรายบริการ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร	697.03	82.89	921.42	85.28	1,022.27	75.98
บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก	46.47	5.53	58.02	5.37	95.23	7.08
บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า	45.74	5.44	53.83	4.98	103.83	7.72
บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ¹	51.64	6.14	47.22	4.37	124.01	9.22
รายได้จากการให้บริการ	840.88	100.00	1,080.48	100.00	1,345.33	100.00

หมายเหตุ: 1. บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ รวมถึง ค่าบริหารจัดการสำหรับการให้บริการดูแลสินค้าในโกดังสินค้าของลูกค้า รายได้จากการให้เช่าพื้นที่ รายได้จากการให้บริการเป็นตัวแทนรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forward) เป็นต้น

รายได้จากการให้บริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 239.60 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 28.49 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก

1. รายได้จากบริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร เพิ่มขึ้น เนื่องจากมีปริมาณตู้สินค้าจากเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งที่เข้ามาใช้บริการที่ท่าเรือเพิ่มขึ้นจากเดิม 298,795 ทีอียู (Twenty-foot Equivalent Units หรือหน่วยเทียบเท่าตู้คอนเทนเนอร์มาตรฐานความยาว 20 ฟุต) ในงวดการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 เป็น 400,117 ทีอียู หรือเพิ่มขึ้น 101,322 ทีอียู คิดเป็นร้อยละ 33.91 นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีรายได้จากกิจกรรมให้บริการบริหารจัดการตู้ไปล่า (Container Depot) ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร เพิ่มขึ้น โดยได้มีการเริ่มให้บริการดังกล่าวกับลูกค้าในช่วงไตรมาสที่ 2 ปี 2559
2. รายได้จากบริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกเพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทฯ เริ่มมีการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกระหว่างท่าเรือของบริษัทฯ และท่าเรือแหลมฉบังในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2559 โดยในอดีต บริษัทฯ ให้บริการสำหรับธุรกิจดังกล่าวเฉพาะในเขตบริเวณท่าเรือแหลมฉบังเท่านั้น
3. รายได้จากบริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าเพิ่มขึ้น เนื่องจากในช่วงไตรมาสที่ 4 ปี 2558 บริษัทฯ มีลูกค้าสำหรับให้บริการเช่าคลังสินค้าเพิ่มขึ้น และเริ่มมีการรับรู้รายได้จากการให้บริการเต็มปีในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

รายได้จากการให้บริการในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 264.85 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 24.51 จากงวดเดียวกันของปี 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก

1. รายได้จากบริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร เพิ่มขึ้น เนื่องจากมีปริมาณตู้สินค้าจากเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งที่เข้ามาใช้บริการที่ท่าเรือเพิ่มขึ้นจากเดิม 254,509 ทีอียู ในปี 2559 เป็น 345,704 ทีอียู หรือเพิ่มขึ้น 91,195 ทีอียู คิดเป็นร้อยละ 35.83 โดยเกิดจากลูกค้ารายใหญ่ของบริษัทฯ บางรายเปลี่ยนวิธีจากการนำเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมาเทียบท่าเรือของบริษัทฯ โดยตรงเป็นไปเทียบท่าเรือแหลมฉบัง และนำใช้เรือขนส่งสินค้าชายฝั่งขนส่งสินค้า

เพื่อมาเทียบท่าเรือของบริษัทฯ แทน ประกอบกับบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด เริ่มเปิดให้บริการท่าเรือในช่วงปลายปี 2559 อีกทั้งการให้บริการจัดการขนส่งเรือบาร์จกับท่าเรืออื่นที่ใกล้เคียงเพิ่มมากขึ้น

2. รายได้จากบริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกเพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทฯ เริ่มมีการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกระหว่างท่าเรือของบริษัทฯ และท่าเรือแหลมฉบังในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2559 โดยในอดีต บริษัทฯ ให้บริการสำหรับธุรกิจดังกล่าวเฉพาะในเขตบริเวณท่าเรือแหลมฉบังเท่านั้น ทำให้บริษัทฯ ไม่มีรายได้สำหรับส่วนงานที่เพิ่มขึ้น
3. รายได้จากบริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าเพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทฯ มีลูกค้าสำหรับให้บริการเช่าคลังสินค้าเพิ่มขึ้นในช่วงปลายปี 2559 รวมถึงเริ่มให้บริการเช่าคลังสินค้าปลอดอากรในไตรมาสที่ 2 ปี 2560 แก่ผู้ประกอบการรถยนต์รายหนึ่ง
4. บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการเป็นตัวแทนรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forward) เพิ่มขึ้น ซึ่งแต่เดิมบริษัทฯ เพิ่งเริ่มมีรายได้จากการให้บริการดังกล่าวครั้งแรกเมื่อเดือนมีนาคม 2559 และยังมีรายได้ดังกล่าวช่วงเดียวกันของปีก่อนไม่มากนักเนื่องจากเพิ่งเริ่มดำเนินธุรกิจ

14.2.1.1 รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร

รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ คิดเป็นร้อยละ 82.89 ร้อยละ 85.28 และร้อยละ 75.98 ของรายได้จากการให้บริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558, 2559 และ 2560 ตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจดังกล่าว เกิดจากการดำเนินงานที่ทำเทียบเรือเชิงพาณิชย์ของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ ซึ่งตั้งอยู่ที่ถนนปู่เจ้าสมิงพราย อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ โดยสามารถให้บริการเทียบท่าได้ทั้งสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Feeder) และเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง (Barge) ทั้งนี้ ท่าเรือของบริษัทฯ แบ่งเป็นท่าเทียบเรือสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จำนวน 1 ท่า (หน้ากว้างประมาณ 170 เมตร) และท่าเทียบเรือสำหรับเรือสินค้าชายฝั่ง จำนวน 2 ท่า (หน้ากว้างประมาณ 65 เมตรต่อ 1 ท่า) และนอกจากนี้ บริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้แก่ บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่บริษัทฯ ถือหุ้นอยู่ในสัดส่วนร้อยละ 51.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วทั้งหมด ได้มีการให้บริการท่าเทียบเรือสินค้าชายฝั่งอีกจำนวน 1 ท่า ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับท่าเรือของบริษัทฯ

สำหรับงานบริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรนั้น สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่ รายได้จากการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Feeder) และรายได้จากการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง (Barge) โดยทั้ง 2 กิจกรรมสามารถแบ่งวิธีการคิดรายได้ได้เป็นหลายขั้นตอน อาทิ รายได้ค่าผ่านทาง รายได้ค่าขนถ่ายสินค้าและตู้สินค้า รายได้ค่าขนถ่ายสินค้าหน้าท่า รายได้จากการขนถ่ายตู้ภายในท่าเรือ เป็นต้น โดยในอดีตที่ผ่านมาบริษัทฯ และบริษัทในเครือมีปริมาณตู้สินค้าที่ได้ให้บริการสำหรับเรือทั้ง 2 ประเภท รวมถึงปริมาณตู้สินค้าที่เกิดจากการขายพื้นที่บนเรือ (Slot) ให้แก่ท่าเรืออื่น ดังนี้

รายการ	สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่		
	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2560
	ที่อียู	ที่อียู	ที่อียู
จำนวนตู้สินค้าที่ให้บริการ - ตู้ที่มีสินค้า	258,747	355,473	409,343
จำนวนตู้สินค้าที่ให้บริการ - ตู้เปล่า	40,048	44,644	44,554
รวมจำนวนตู้สินค้าที่ให้บริการ	298,795	400,117	453,897

โดยบริษัทฯ มีจำนวนตู้สินค้าที่ให้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะอย่างยิ่งในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีจำนวนตู้สินค้าเพิ่มขึ้นจากการขายพื้นที่ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ (Slot) บนเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งส่วนที่ว่างจากการให้บริการลูกค้าของบริษัทฯ สำหรับการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าจากท่าเรือแหลมฉบังมาที่กรุงเทพฯ (Inbound) ให้แก่ท่าเรือใกล้เคียงกับท่าเรือของบริษัทฯ เพื่อเป็นการบริหารจัดการการใช้งานเรือให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยปัจจุบันลูกค้าหลักในส่วนนี้คือ บริษัท ไทยพรอสเพอริตีเทอมินอล จำกัด (“TPT”) ซึ่งบริหารจัดการท่าเรือ TPT โดยบริษัทฯ ขยายการให้บริการในส่วนนี้ไปยังท่าเรือใกล้เคียงอื่นๆ นอกจากนี้ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ ยังมีจำนวนตู้สินค้าที่ให้บริการเติบโตอย่างต่อเนื่องเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยนอกจากกลยุทธ์

การใช้พื้นที่ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ให้เกิดประโยชน์สูงสุดแล้ว จำนวนตู้สินค้าที่เพิ่มขึ้นยังเกิดจากการที่บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด มีการเริ่มดำเนินงานเชิงพาณิชย์ตั้งแต่ปลายปี 2559 ส่งผลให้ปริมาณตู้สินค้าเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีรายได้อื่นๆ จากกิจกรรมบริเวณท่าเรือได้แก่ รายได้จากการให้บริการบรรจุและการเปลี่ยนถ่ายสินค้า (Container Freight Station) ซึ่งได้แก่การนำสินค้าออกจากตู้สินค้า และการบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า เพื่อการส่งออก รวมทั้งรายได้จากการให้บริการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์ (Container Depot) ซึ่งรวมถึงการให้บริการทำความสะอาด ซ่อมบำรุง และการดำเนินงานเกี่ยวกับตู้คอนเทนเนอร์เปล่า เป็นต้น

ทั้งนี้ รายละเอียดรายได้จากการให้บริการบริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร ตามลักษณะการให้บริการย่อยสามารถแบ่งได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Feeder)	172.34	24.72	225.47	24.47	172.36	16.86
รายได้จากการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง (Barge)	457.57	65.65	544.86	59.13	689.60	67.46
รายได้จากการให้บริการบรรจุและเปลี่ยนถ่ายสินค้า (Container Freight Station)	67.12	9.63	85.02	9.23	70.01	6.85
รายได้จากการให้บริการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์ (Container Depot)	-	-	66.07	7.17	90.30	8.83
รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรรวม	697.03	100.00	921.42	100.00	1,022.27	100.00

รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 224.39 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 32.19 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากปริมาณตู้สินค้าจากเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งที่เข้ามาใช้บริการที่ท่าเรือเพิ่มขึ้นจากเดิม 298,795 ทีอียู ในงวดการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 เป็น 400,117 ทีอียู หรือเพิ่มขึ้น 101,322 ทีอียู คิดเป็นร้อยละ 33.91 นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีรายได้จากการให้บริการบรรจุและเปลี่ยนถ่ายสินค้า (Container Freight Station) เพิ่มขึ้น เนื่องจากมีกลุ่มลูกค้าใหม่เข้ามาใช้บริการ รวมถึงรายได้จากการให้บริการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์ (Container Depot) เพิ่มขึ้น เนื่องจากมีการเริ่มดำเนินธุรกิจดังกล่าวในช่วงไตรมาสที่ 2 ปี 2559

รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 100.85 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 10.95 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักและเหตุการณ์ที่สำคัญ ดังนี้

1. บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งเพิ่มขึ้น เนื่องจากลูกค้ารายใหญ่ของบริษัทฯ บางรายเปลี่ยนวิธีการขนถ่ายสินค้าระหว่างประเทศมาเทียบท่าเรือของบริษัทฯ โดยตรงเป็นไปเทียบท่าเรือแหลมฉบัง และนำเข้าเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งขนส่งสินค้าเพื่อมาเทียบท่าเรือของบริษัทฯ แทน ประกอบกับบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด เริ่มมีรายได้จากการดำเนินงานในช่วงดังกล่าวเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าที่ไม่มีการดำเนินงาน เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างท่าเรือ
2. บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศลดลง เนื่องจากสายการบินเรือที่เป็นลูกค้ารายใหญ่รายหนึ่งย้ายไปใช้บริการที่ท่าเรือแห่งอื่นตั้งแต่ช่วงกลางเดือนกุมภาพันธ์ 2560 โดยจากเหตุการณ์ดังกล่าวส่งผลให้รายได้จากการให้บริการบรรจุและเปลี่ยนถ่ายสินค้า (CFS) ซึ่งเป็นบริการต่อเนื่องลดลงด้วย อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ สามารถหาลูกค้าสายการบินเรือรายใหม่จำนวน 2 สายการบินเรือเพื่อเข้ามาทดแทนรายได้จากลูกค้า

ที่หายไป โดยทั้ง 2 สายการเดินเรือ ได้เริ่มเข้ามาให้บริการกับบริษัท ตั้งแต่ช่วงปลายเดือนเมษายน 2560 และกลางเดือนพฤษภาคม 2560

3. บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์เพิ่มขึ้น เนื่องจากเพิ่งเริ่มมีการให้บริการดังกล่าวในช่วงไตรมาสที่ 2 ปี 2559

14.2.1.2 รายได้จากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก

รายได้จากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 5.53 ร้อยละ 5.37 และร้อยละ 7.08 ของรายได้จากการให้บริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 ตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจดังกล่าวเกิดจากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกโดยใช้รถบรรทุกขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทั้งภายในบริเวณจังหวัดกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จากท่าเรือของบริษัทฯ และบริษัทในเครือไปกลับบริเวณเขตพื้นที่แหลมฉบัง และจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังบริเวณที่เก็บสินค้าของลูกค้าในพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มีการว่าจ้างบุคคลภายนอกให้ดำเนินการดังกล่าวทั้งหมด

รายได้จากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 11.55 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 24.86 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก บริษัทฯ เริ่มมีการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกระหว่างท่าเรือของบริษัทฯ และท่าเรือแหลมฉบังในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2559 โดยในอดีต บริษัทฯ ให้บริการสำหรับธุรกิจดังกล่าวเฉพาะในเขตบริเวณท่าเรือแหลมฉบังเท่านั้น

รายได้จากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 37.21 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 64.13 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากในช่วงไตรมาสที่ 1 ปี 2560 สายการเดินเรือรายใหญ่มีความต้องการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์มากกว่าปริมาณของเรือ ซึ่งผ่านท่าเรือของบริษัทฯ จึงได้มีการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกกับบริษัทฯ เพิ่มเติม ประกอบกับบริษัทฯ เริ่มมีการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกระหว่างท่าเรือของบริษัทฯ และท่าเรือแหลมฉบังในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2559 จึงยังไม่มีรายได้สำหรับส่วนงานที่เพิ่มขึ้นในช่วงหกเดือนแรกของปี 2559

14.2.1.3 รายได้จากการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า

รายได้จากการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 5.44 ร้อยละ 4.98 และร้อยละ 7.72 ของรายได้จากการให้บริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 ตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจดังกล่าว เป็นการให้บริการพื้นที่ลานจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังจัดเก็บสินค้ากับลูกค้า ซึ่งมีทั้งเขตพื้นที่ให้บริการตามปกติ ซึ่งให้บริการกับลูกค้าทั่วไป และเขตให้บริการซึ่งปลอดภาษีอากร (Free zone) ซึ่งปัจจุบัน บริษัทฯ ให้บริการผู้ผลิตรายใหญ่รายหนึ่งเพื่อประโยชน์ในการบริหารภาษีจากการนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์

รายได้จากการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 8.09 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 17.68 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2558 บริษัทฯ มีลูกค้าสำหรับให้บริการเช่าคลังสินค้าซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่ให้บริการตามปกติเพิ่มขึ้น และเริ่มมีการรับรู้รายได้จากการให้บริการเต็มปีในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

รายได้จากการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 50.00 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 92.89 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากในช่วงปลายปี 2559 บริษัทฯ มีลูกค้ารายใหม่จำนวน 4 ราย เข้ามาใช้บริการเช่าคลังสินค้าซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่ให้บริการตามปกติเพิ่มเติม ทำให้มีการรับรู้รายได้จากการให้บริการจากลูกค้าดังกล่าวเต็มงวดการดำเนินงาน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ก่อสร้างคลังสินค้าในเขตปลอดอากรให้กับผู้ประกอบการรายหนึ่ง โดยมีการรับรู้รายได้เริ่มตั้งแต่ไตรมาสที่ 2 ปี 2560 จึงทำให้มีรายได้รวมสำหรับกิจกรรมการดำเนินงานนี้เพิ่มขึ้นเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งบริษัทฯ ไม่มีรายได้ตามที่กล่าวมาข้างต้น

14.2.1.4 รายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ

รายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ของบริษัท และบริษัทในเครือ คิดเป็นร้อยละ 6.14 และร้อยละ 4.37 และร้อยละ 9.22 ของรายได้จากการให้บริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ประกอบด้วยค่าบริการจัดการสำหรับการให้บริการดูแลสินค้าในโกดังสินค้าของลูกค้า รายได้จากการให้เช่าพื้นที่ รายได้จากการให้บริการเป็นตัวแทนรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forward) เป็นต้น

รายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ลดลง 4.43 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.57 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก บริษัทฯ มีรายได้จากค่าบริการจัดการสำหรับการให้บริการดูแลสินค้าในโกดังสินค้าของลูกค้ารายหนึ่งลดลง เนื่องจากสิ้นสุดระยะเวลาการดำเนินงาน อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการเป็นตัวแทนรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forward) เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 36.16 ล้านบาท โดยเริ่มมีบริษัทฯ เริ่มมีการทำธุรกิจดังกล่าวและเริ่มมีรายได้ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2559 เป็นต้นไป

รายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 76.79 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 162.62 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการให้บริการเป็นตัวแทนรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forward) จาก 36.16 ล้านบาท เป็น 119.13 ล้านบาท โดยบริษัทฯ เพิ่งเริ่มให้บริการดังกล่าวในเดือนมีนาคม 2559 และยังมีรายได้จากธุรกิจข้างต้นไม่มากนักเมื่อเทียบกับงวดการดำเนินงานปัจจุบัน

14.2.2 ต้นทุนบริการ

ต้นทุนบริการในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 677.28 ล้านบาท 844.67 ล้านบาท และ 1,102.92 ล้านบาท ตามลำดับ โดยต้นทุนบริการสามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าระวางและขนถ่ายสินค้า	225.55	33.30	317.21	37.55	430.43	39.03
ค่าเช่าเรือและอุปกรณ์	136.78	20.20	150.34	17.80	206.09	18.69
ค่าเช่าพื้นที่ท่าเรือ	107.13	15.82	119.56	14.15	161.27	14.62
เงินเดือนและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	67.93	10.03	74.50	8.82	86.07	7.80
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	36.54	5.40	27.42	3.25	30.97	2.81
ค่าบริการซ่อมล้างตู้คอนเทนเนอร์	-	-	27.15	3.21	31.33	2.84
ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซม	19.15	2.83	25.22	2.99	31.92	2.89
ค่าเช่ารถเครน	10.77	1.59	12.50	1.48	13.15	1.19
วัสดุสิ้นเปลือง	1.34	0.20	2.49	0.29	1.84	0.17
อื่นๆ ¹	14.05	2.07	18.69	2.21	22.96	2.08
ต้นทุนบริการรวมก่อนค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	619.24	91.43	775.08	91.76	1,016.03	92.12
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	58.04	8.57	69.59	8.24	86.89	7.88
ต้นทุนบริการรวมหลังค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	677.28	100.00	844.67	100.00	1,102.92	100.00

หมายเหตุ : 1. อื่นๆ รวมถึง ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ค่าบริการขุดลอกหน้าท่า เป็นต้น

ต้นทุนบริการของบริษัท ประกอบไปด้วย ค่าระวางและขนถ่ายสินค้า ค่าเช่าเรือและอุปกรณ์ ค่าเช่าพื้นที่ท่าเรือ เงินเดือนและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าบริการซ่อมล้างตู้คอนเทนเนอร์ ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมและค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย เป็นหลัก โดยต้นทุนดังกล่าวรวมกัน คิดเป็นร้อยละ 96.14 ร้อยละ 96.01 และร้อยละ 96.56 ของต้นทุนบริการรวมสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ถึง 2560 ตามลำดับ

ต้นทุนบริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 167.39 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 24.71 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายด้านพนักงานที่เพิ่มขึ้นตามอัตราเงินเดือนที่ปรับเพิ่มขึ้นประจำปี และการจ่ายโบนัสเพิ่มขึ้นตามอัตรากาลังคนที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ บริษัท ยังมีค่าระวางและขนถ่ายสินค้า และค่าเช่าเรือและอุปกรณ์ที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณตู้สินค้าที่เข้ามาใช้บริการ รวมทั้งมีค่าบริการซ่อมล้างตู้คอนเทนเนอร์ เพิ่มขึ้นจากการเริ่มให้บริการบริหารจัดการตู้เปล่า (Container Depot) ตั้งแต่ช่วงไตรมาสที่ 2 ปี 2559 เป็นต้นมา

ต้นทุนบริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 258.25 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 30.57 จากงวดเดียวกันของปี 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีค่าระวางและขนถ่ายสินค้าเพิ่มขึ้นจากการที่มีรายได้จากการให้บริการเป็นตัวแทนรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forward) เพิ่มขึ้น และมีการเช่าเรือเพิ่มขึ้นตามปริมาณตู้ขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับมีการปรับอัตราค่าเช่าเรือเพิ่มขึ้นตามสัญญาที่ทำกับคู่ค้า นอกจากนี้ บริษัท ยังมีค่าเช่าพื้นที่ท่าเรือที่เพิ่มขึ้นจากการปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มขึ้นสำหรับที่ดินที่ใช้ดำเนินธุรกิจบางแปลงตามสัญญาเช่า รวมทั้งมีค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายที่เพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ที่ใช้ในการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นของทั้งบริษัท และบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด ทั้งนี้ บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ยังไม่ได้มีการดำเนินงานอย่างเต็มประสิทธิภาพเนื่องจากในช่วงหกเดือนแรกของปี 2560 บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด ยังไม่ได้รับการอนุญาตจากกรมศุลกากรให้จัดตั้งโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าได้ จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการขนส่งตู้สินค้าขาเข้าได้ อย่างไรก็ตาม บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด ได้รับใบอนุญาต ICD ดังกล่าวแล้วในเดือนสิงหาคม 2560 ซึ่งทำให้สามารถให้บริการได้อย่างเต็มรูปแบบ และรับรู้รายได้ได้เพิ่มขึ้นทั้งตู้สินค้าขาเข้าและขาออก

14.2.3 กำไรขั้นต้น

กำไรขั้นต้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 163.60 ล้านบาท 235.81 ล้านบาท และ 242.41 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 19.16 ร้อยละ 21.49 และ ร้อยละ 17.76 ตามลำดับ

กำไรขั้นต้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 72.21 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 44.14 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีรายได้เติบโตขึ้นในภาพรวม ได้แก่

1. รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรเพิ่มขึ้นจากจำนวนตู้สินค้าที่เพิ่มขึ้นจากกลยุทธ์การใช้พื้นที่ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยการขายพื้นที่ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์บนเรือส่วนที่ว่างให้กับท่าเรือใกล้เคียง นอกจากนี้ บริษัท ยังมีรายได้จากการให้บริการบรรจุและเปลี่ยนถ่ายสินค้า (Container Freight Station) เพิ่มขึ้น เนื่องจากมีกลุ่มลูกค้าใหม่เข้ามาใช้บริการ รวมถึงรายได้จากการให้บริการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์ (Container Depot) เพิ่มขึ้น เนื่องจากมีการเริ่มดำเนินธุรกิจดังกล่าวในช่วงไตรมาสที่ 2 ปี 2559 ซึ่งทั้งสองธุรกิจเป็นธุรกิจที่มีอัตรากำไรขั้นต้นค่อนข้างสูง โดยมีการใช้แรงงานจากภายนอกเป็นหลัก
2. รายได้จากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกเพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัท เริ่มมีการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกระหว่างท่าเรือของบริษัท และท่าเรือแหลมฉบังในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2559 โดยในอดีต บริษัท ให้บริการสำหรับธุรกิจดังกล่าวเฉพาะในเขตบริเวณท่าเรือแหลมฉบังเท่านั้น ทั้งนี้ กลุ่มธุรกิจให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกถือเป็นอีกธุรกิจที่เติบโตต่อเนื่องและมีอัตรากำไรขั้นต้นสูงขึ้นอันเนื่องมาจากการเพิ่มระยะทางให้บริการ
3. รายได้จากการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าเพิ่มขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2558 บริษัท มีลูกค้าสำหรับให้บริการเช่าคลังสินค้าซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่ให้บริการตามปกติเพิ่มขึ้น และเริ่มมีการรับรู้รายได้จากการให้บริการเต็มปีในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

กำไรขั้นต้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 6.60 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.80 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยถึงแม้ว่าบริษัทฯ จะมีรายได้จากการดำเนินงานในภาพรวมเพิ่มขึ้น แต่บริษัทฯ ยังมีต้นทุนในการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน และการดำเนินงานที่ยังไม่เต็มประสิทธิภาพของบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด จึงทำให้กำไรขั้นต้นในภาพรวมเพิ่มขึ้นค่อนข้างน้อย ประกอบกับรายได้จากการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นธุรกิจที่มีอัตรากำไรที่สูง ปรับลดลง ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นในภาพรวมของบริษัทฯ ปรับลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

14.2.4 รายได้อื่น

รายได้อื่นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 13.00 ล้านบาท 16.96 ล้านบาท และ 19.23 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของรายได้อื่นสามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้ค่าสาธารณูปโภค	6.36	48.92	7.17	42.28	11.02	57.28
รายได้ค่าดำเนินการเอกสารศุลกากร	5.59	43.00	6.69	39.45	2.82	14.66
รายได้จากการขอคืนภาษีอากร	-	-	-	-	2.60	13.51
รายได้ค่าจ้างแรงงานนอกสถานที่	-	-	2.16	12.74	0.52	2.70
รายได้เคลมประกัน	-	-	0.41	2.42	0.05	0.26
รายได้ดอกเบี้ยรับ	0.50	3.85	0.22	1.30	0.12	0.62
รายได้ค่าเก็บเศษเหล็ก	0.40	3.08	0.14	0.83	1.30	6.76
อื่นๆ	0.15	1.15	0.17	1.00	0.81	4.21
รวม	13.00	100.00	16.96	100.00	19.24	100.00

รายได้อื่นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 3.96 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 30.44 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีรายได้ค่าสาธารณูปโภคและรายได้ค่าดำเนินการเอกสารศุลกากรที่เพิ่มขึ้นจากการขยายตัวของธุรกิจและปริมาณตู้ที่เข้ามาใช้บริการ นอกจากนี้บริษัทฯ ยังมีรายได้ค่าจ้างแรงงานนอกสถานที่ที่เพิ่มขึ้นจากการให้บริการการขนถ่ายสินค้าขึ้นลงเรือที่ทำเรืออื่น

รายได้อื่นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 2.28 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 13.44 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีรายได้จากการรับคืนภาษีอากรเพิ่มขึ้นจากส่วนของภาษีที่บริษัทฯ มีการชำระไปก่อนที่จะได้รับบัตรสิทธิพิเศษส่งเสริมการลงทุน และรายได้ค่าสาธารณูปโภคจากพื้นที่ที่ให้บริการแก่ผู้รับจ้างช่วงในการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์

14.2.5 ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขายในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 22.26 ล้านบาท 27.05 ล้านบาท และ 20.82 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของค่าใช้จ่ายในการขายสามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน	12.43	55.87	17.55	64.87	12.81	61.53
ค่านายหน้า	8.56	38.48	7.61	28.12	5.79	27.81
ค่าโฆษณาและค่าส่งเสริมการขาย	1.26	5.66	1.90	7.02	2.22	10.66
รวม	22.26	100.00	27.05	100.00	20.82	100.00

ค่าใช้จ่ายในการขายประกอบไปด้วย ค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน และค่านายหน้า เป็นหลัก โดยค่าใช้จ่ายดังกล่าวรวมกันคิดเป็นร้อยละ 94.34 ร้อยละ 92.98 และร้อยละ 89.34 ของค่าใช้จ่ายในการขายรวมสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ถึง 31 ธันวาคม 2560 ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการขายในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 4.80 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 21.55 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก ค่าใช้จ่ายด้านพนักงานที่เพิ่มขึ้นตามอัตราเงินเดือนที่ปรับเพิ่มขึ้นประจำปี รวมทั้งบริษัทฯ ได้มีการจ่ายโบนัสให้พนักงานขายสำหรับงวดการดำเนินงานในปีดังกล่าว

ค่าใช้จ่ายในการขายในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 6.23 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 23.03 จากงวดเดียวกันของปี 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีค่านายหน้าลดลงตามลูกค้ารายใหญ่ของบริษัทฯ ที่มีการเปลี่ยนการใช้บริการเทียบเรือไปที่ท่าเรือแห่งอื่น

14.2.6 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2560 เท่ากับ 95.28 ล้านบาท 128.77 ล้านบาท และ 152.26 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของค่าใช้จ่ายในการบริหารสามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน	49.09	51.52	62.32	48.40	83.91	55.11
ค่าสาธารณูปโภค	3.71	3.89	8.77	6.81	12.60	8.28
ค่าที่ปรึกษา	4.15	4.36	8.22	6.38	3.32	2.18
ค่าตัดจำหน่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	0.74	0.78	6.98	5.42	1.87	1.23
ค่ารับรอง	4.83	5.07	5.93	4.61	7.04	4.62
ค่ารักษาความปลอดภัย	5.31	5.57	5.58	4.33	5.95	3.91
ค่าเบี้ยประกัน	3.49	3.66	4.97	3.86	2.13	1.40
ค่าความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ	0.87	0.91	2.81	2.18	0.74	0.49
ค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุง	6.64	6.97	2.54	1.97	5.15	3.38
ขาดทุนจากการเวนคืนกรรมสิทธิ์	2.78	2.92	2.35	1.82	-	-
อื่นๆ ¹	10.43	10.95	11.58	8.99	17.59	11.55

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายในการบริหารก่อนค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	92.04	96.59	122.05	94.78	140.31	92.15
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3.25	3.41	6.72	5.22	11.95	7.85
รวม	95.28	100.00	128.77	100.00	152.26	100.00

หมายเหตุ : 1. อื่นๆ ประกอบด้วย ค่าเช่าทรัพย์สินอื่น ค่าใช้จ่ายภาษีโรงเรือน เป็นต้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหารประกอบไปด้วย ค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน ค่าสาธารณูปโภค ค่าที่ปรึกษา ค่าตัดจำหน่ายภาษีเงินได้ ถูกหัก ณ ที่จ่าย ค่ารับรอง ค่ารักษาความปลอดภัย ค่าใช้จ่ายอื่นๆ และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเป็นหลัก โดยค่าใช้จ่ายดังกล่าวรวมกัน คิดเป็นร้อยละ 85.55 ร้อยละ 90.16 และร้อยละ 94.73 ของค่าใช้จ่ายในการบริหารรวมสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ถึง 31 ธันวาคม 2560 ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการบริหารในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 33.49 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 35.15 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก ค่าใช้จ่ายด้านพนักงานที่เพิ่มขึ้นตามการจ้างงานที่เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับการขยายตัวทางธุรกิจและตามอัตราเงินเดือนที่ปรับเพิ่มขึ้นประจำปี ค่าที่ปรึกษาที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัท ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเฉพาะทางในการศึกษาวิจัยและดำเนินงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการบริเวณท่าเรือ ที่ปรึกษาในการประเมินระบบการควบคุมภายใน และประเมินมูลค่าของบริษัท เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัท ยังมีรายการค่าตัดจำหน่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายในส่วนที่ไม่สามารถขอคืนภาษีได้ รวมทั้งยังมีค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้นจากการที่บริษัท ลงทุนในสินทรัพย์ถาวรเพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหารในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 23.49 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 18.24 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายด้านพนักงานที่เพิ่มขึ้นทั้งในบริษัท และบริษัทย่อยเพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจของบริษัท ประกอบกับค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ที่ใช้ในการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เช่น ค่าภาษีโรงเรือน ที่เพิ่มขึ้น ตามการเติบโตของธุรกิจ

14.2.7 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 26.32 ล้านบาท 30.12 ล้านบาท และ 44.10 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 3.08 ร้อยละ 2.74 และร้อยละ 3.23 ของรายได้รวม ตามลำดับ

ต้นทุนทางการเงินในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 3.80 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 14.43 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีเงินกู้ยืมระยะยาวที่เพิ่มขึ้นเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจ

ต้นทุนทางการเงินในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 13.98 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 46.41 จากงวดเดียวกันของปี 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีเงินกู้ยืมระยะยาวทั้งจากสถาบันการเงินและผู้ถือหุ้น รวมทั้งหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินที่เพิ่มขึ้นเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจ

14.2.8 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 7.98 ล้านบาท ผลประโยชน์ภาษีเงินได้ 7.01 ล้านบาท และ 4.68 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการจ่ายภาษีที่แท้จริงเท่ากับร้อยละ 24.39 อัตราผลประโยชน์ภาษีเงินได้ร้อยละ 10.53 ของกำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ และร้อยละ 0.34 ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ลดลง 15.00 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 187.81 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการที่บริษัทฯ ได้รับสิทธิพิเศษส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนสำหรับกิจการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือเดินทะเล โดยเริ่มตั้งแต่ปี 2559 สิ้นสุดปี 2567

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 11.69 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 166.76 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ ไม่มีผลประโยชน์ภาษีเงินได้ในงวดการดำเนินงานดังกล่าวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รวมทั้งมีรายได้จากธุรกิจที่ไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีเพิ่มขึ้น

14.2.9 กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 24.75 ล้านบาท 73.62 ล้านบาท และ 37.50 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 2.90 ร้อยละ 6.71 และร้อยละ 2.75 ของรายได้รวม ตามลำดับ

14.3 ฐานะทางการเงิน

คำอธิบายฐานะทางการเงินนี้ เป็นคำอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในงบการเงินที่ผ่านการตรวจสอบและสอบทานแล้วโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตสำหรับฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2560

14.3.1 สินทรัพย์

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เท่ากับ 820.42 ล้านบาท 1,187.08 ล้านบาท 1,649.88 ล้านบาท และ 2,339.67 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์หลัก ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า และที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เป็นต้น

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 462.80 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 38.99 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากสินทรัพย์หมุนเวียน เพิ่มขึ้นจากรายการเครดิตภาษีซื้อจากการนำเข้าเครื่องจักรของบริษัทย่อย และรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทฯ มีการลงทุนปรับปรุงท่าเทียบเรือ รวมถึงซื้อเครื่องจักรที่ใช้ในท่าเทียบเรือของบริษัทฯ เพิ่มเติม นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีการขยายการลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อขนส่งสินค้าภายในประเทศ อีก 1 แห่งผ่านบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด เป็นต้น

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 689.79 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 41.81 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีสินทรัพย์ถาวรเพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างอาคารเก็บสินค้าแล้วเสร็จในช่วงเดือนพฤษภาคม 2560 โดยเป็นงานก่อสร้างที่ต่อเนื่องมาจากปีก่อน รวมทั้งการซื้อที่ดินของบริษัทฯ บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด เพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์

14.3.2 สินทรัพย์หมุนเวียน

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 63.74 ล้านบาท 37.42 ล้านบาท และ 245.20 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสด และเงินฝากธนาคารประเภท กระแสรายวัน และเงินฝากออมทรัพย์ เป็นต้น

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ลดลง 26.31 หรือคิดเป็นร้อยละ 41.28 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก บริษัทฯ มีการนำเงินไปลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์สำหรับเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง และรวมทั้งมีการชำระคืนเงินกู้ระยะยาวตามสัญญาเงินกู้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 207.78 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 555.26 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการรับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนจากการจำหน่ายให้แก่ประชาชนจำนวน 120 ล้านหุ้นมูลค่าหุ้นละ 4.50 บาท โดยนำเงินที่ได้รับมาลงทุนในธุรกิจ จ่ายชำระคืนเงินกู้ และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน

ลูกหนี้การค้า - บริษัททั่วไป

ลูกหนี้การค้า - บริษัททั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 133.47 ล้านบาท 115.04 ล้านบาท และ 133.21 ล้านบาท ตามลำดับ โดยลูกหนี้การค้า - บริษัททั่วไป ประกอบด้วย ลูกหนี้การค้าสำหรับการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร การให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก การให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า และการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เป็นต้น โดยลูกหนี้การค้า - บริษัททั่วไป สามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	75.01	56.20	91.16	69.58	77.08	57.86
เกินกำหนดชำระไม่เกิน 3 เดือน	52.75	39.53	39.08	29.83	52.46	39.38
เกินกำหนดชำระมากกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 6 เดือน	5.36	4.01	0.62	0.48	2.10	1.58
เกินกำหนดชำระมากกว่า 6 เดือน แต่ไม่เกิน 12 เดือน	0.11	0.09	0.15	0.12	1.52	1.14
เกินกำหนดชำระมากกว่า 12 เดือน	0.23	0.17	-	-	0.05	0.04
รวม	133.47	100.00	131.01	100.00	133.21	100.00

ลูกหนี้การค้า – บริษัททั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ลดลง 2.46 หรือคิดเป็นร้อยละ 1.84 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยบริษัทฯ มีความสามารถในการบริหารจัดการลูกหนี้ดีขึ้น โดยมีหนี้ที่เกินกำหนดชำระมากกว่า 3 เดือนลดลงจากปีก่อนหน้า

ทั้งนี้ ในปี 2558 บริษัทฯ มีลูกหนี้ที่เกินกำหนดชำระมากกว่า 12 เดือนจำนวน 0.23 ล้านบาทจากการให้บริการ ทำเทียบเรือเชิงพาณิชย์กับลูกค้าบางราย อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ สามารถเรียกเก็บหนี้ดังกล่าวได้ครบทั้งจำนวนในปี 2559

ลูกหนี้การค้า – บริษัททั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 2.20 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.68 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ รายได้ที่เพิ่มมากขึ้นลูกหนี้โดยส่วนใหญ่ยังไม่ครบกำหนดชำระ

ลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง

ลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 0.79 ล้านบาท 60.40 ล้านบาท และ 20.88 ล้านบาท ตามลำดับ โดยลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ลูกหนี้จากการให้บริการทำเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร การให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก และการให้บริการรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ เป็นต้น โดยลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง สามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	0.21	26.66	43.98	26.66	20.75	99.43
เกินกำหนดชำระไม่เกิน 3 เดือน	0.01	1.86	0.34	1.86	0.12	0.57
เกินกำหนดชำระมากกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 6 เดือน	0.57	71.48	0.11	71.48	-	-
เกินกำหนดชำระมากกว่า 6 เดือน แต่ไม่เกิน 12 เดือน	-	-	-	-	-	-
เกินกำหนดชำระมากกว่า 12 เดือน	-	-	-	-	-	-
รวม	0.79	100.00	44.43	100.00	20.87	100.00

ลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 43.64 หรือคิดเป็นร้อยละ 5,511.56 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก บริษัทฯ มีการให้บริการเป็นตัวแทนรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forward) กับบริษัท สหไทยสตีลไพพ์ จำกัด (มหาชน) โดยเริ่มให้บริการดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2559

ลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 23.56 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 53.03 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ ได้รับชำระหนี้คืนจากลูกหนี้การค้าบางส่วนตามเงื่อนไขการชำระเงิน

รายได้ค้ำรับ

รายได้ค้ำรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 4.42 ล้านบาท 14.11 ล้านบาท และ 25.72 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายได้ค้ำรับ ประกอบด้วย รายได้ค้ำรับจากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร การให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก และการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า เป็นต้น

รายได้ค้ำรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 9.69 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 219.33 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ตามปริมาณตู้สินค้าที่ให้บริการที่เพิ่มขึ้น

รายได้ค้ำรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 11.61 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 82.28 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ตามปริมาณตู้สินค้าที่ให้บริการที่เพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 6.95 ล้านบาท 7.83 ล้านบาท และ 9.43 ล้านบาทตามลำดับ โดยค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า ประกอบด้วย ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า และค่าธรรมเนียมตามสัญญาเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน เป็นต้น

อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง

อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 6.69 ล้านบาท 3.00 ล้านบาท และ 5.65 ล้านบาท ตามลำดับ โดยอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง ประกอบด้วย อะไหล่สำหรับเครื่องจักรที่ใช้ในการดำเนินงาน เป็นต้น

อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ลดลง 3.68 หรือคิดเป็นร้อยละ 55.08 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีนโยบายในการลดปริมาณการจัดเก็บอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองให้เหลือเท่าที่จำเป็นต่อการใช้งานเท่านั้น

อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 2.65 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 88.33 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเก็บสต็อกอะไหล่เครื่องจักรหลัก ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการสั่งซื้อนาน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเก็บสำรองกรณีฉุกเฉิน

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 4.08 ล้านบาท 31.09 ล้านบาท และ 46.16 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น มีดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ภาษีซื้อรอเรียกคืน	-	-	19.72	63.45	19.91	43.14
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	3.65	89.39	7.33	23.56	19.80	42.90
เงินทดรองจ่าย	0.39	9.46	3.93	12.65	6.41	13.89
อื่นๆ ¹	0.05	1.15	0.11	0.34	0.04	0.07
รวม	4.08	100.00	31.09	100.00	46.16	100.00

หมายเหตุ: 1. อื่นๆ ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าสำหรับเครื่องเขียนแบบพิมพ์ เป็นต้น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 27.01 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 662.27 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีภาษีซื้อรอเรียกคืนจำนวน 19.72 ล้านบาท จากการนำเข้าเครื่องจักรและการลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัทย่อย นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนดเพิ่มขึ้นจากค่าระวางและค่าขนส่งสินค้า รวมทั้งค่าจ้างแรงงานที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณตู้สินค้าให้บริการที่เพิ่มขึ้น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 15.07 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 48.47 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนดที่เพิ่มขึ้นจากงานก่อสร้างท่าเรือของบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด งานก่อสร้างอาคารเก็บสินค้าในเขตปลอดอากรของบริษัท และเงินทอนจ่ายที่เพิ่มขึ้นจากการให้บริการทั่วไปและเงินสำรองจ่ายผู้รับเหมาก่อสร้างจากงานก่อสร้างท่าเรือของบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด

14.3.3 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้

เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 0.10 ล้านบาท 0.10 ล้านบาท และ 0.00 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้ เป็นรายการเงินฝากค้ำประกันการให้บริการต่อกรมศุลกากร

เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 0.00 ล้านบาท 1.78 ล้านบาท และ 9.50 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2559 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาร่วมลงทุนกับบริษัท โกลบอล ไทย ดีโป จำกัด และบริษัท เซาท์อีส เอเชียเมทัลลิก โลจิสติกส์ พีทีอี จำกัด เพื่อร่วมจัดตั้งบริษัท บางกอก บาร์จ เซอร์วิส จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียน 5.00 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้เข้าถือหุ้นในบริษัทย่อยในสัดส่วนร้อยละ 40.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วทั้งหมด ทั้งนี้ บริษัทฯ บางกอก บาร์จ เซอร์วิส จำกัด ประกอบธุรกิจให้บริการบริหารจัดการเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง (Barge) โดยในระหว่างปี 2560 ได้มีการจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็น 30.00 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ บางกอก บาร์จ เซอร์วิส จำกัด มีสินทรัพย์รวม 138.20 ล้านบาท และมีส่วนของผู้ถือหุ้น -23.76 ล้านบาท และเนื่องจากบริษัทเพิ่งเริ่มจัดตั้ง โดยเริ่มมีการดำเนินงานในเดือน ธันวาคม ปี 2559 จึงทำให้มีผลการดำเนินงานสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2560 ขาดทุนสุทธิจำนวน 0.55 ล้านบาท และ 5.69 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับรู้เงินลงทุนในบริษัท บางกอก บาร์จ เซอร์วิส จำกัด และผลขาดทุนดังกล่าวตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เท่ากับ 867.45 ล้านบาท 1,281.78 ล้านบาท และ 1,753.19 ล้านบาท ตามลำดับ โดยที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	176.45	20.34	252.65	19.71	565.93	32.28
ลานคอนกรีตสำหรับให้บริการ	129.69	14.95	293.91	22.93	303.17	17.29
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	77.07	8.88	158.97	12.40	264.49	15.09
เครื่องมือและอุปกรณ์	23.39	2.70	17.24	1.35	33.00	1.88
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	15.39	1.77	15.26	1.19	21.62	1.23
ยานพาหนะ	17.41	2.01	10.99	0.86	9.55	0.54
ครุภัณฑ์	378.31	43.61	508.16	39.65	499.32	28.48
งานระหว่างก่อสร้าง	49.75	5.74	24.58	1.92	56.12	3.20
รวม	867.45	100.00	1,281.78	100.00	1,753.19	100.00

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 414.34 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 47.77 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก บริษัทฯ มีการลงทุนเพื่อปรับปรุงลานคอนกรีตบริเวณท่าเรือ ลานบรรจุสินค้า รวมถึงการซื้อรถยกตู้หนักและตู้เปล่าเพิ่มเติม

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 471.41 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 36.78 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท การลงทุนซื้อที่ดินเพื่อใช้ในการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์ โดยบริษัท บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด และการลงทุนก่อสร้างอาคารเก็บสินค้าในเขตปลอดอากรซึ่งการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเริ่มรับรู้รายได้ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2560 โดยเป็นงานก่อสร้างที่ต่อเนื่องมาจากปีก่อน

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 2.71 ล้านบาท 15.83 ล้านบาท และ 14.20 ล้านบาท ตามลำดับ โดยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ประกอบด้วย โปรแกรมบัญชี และโปรแกรมเพื่อใช้ในการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 13.12 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 484.27 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก บริษัทฯ มีการติดตั้งโปรแกรมบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ โดยมีระยะเวลาการตัดจำหน่าย 10 ปี

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 1.63 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 หรือคิดเป็นร้อยละ 10.30 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการรับรู้ค่าตัดจำหน่ายตามปกติ

สิทธิการเช่า

สิทธิการเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 28.45 ล้านบาท 27.48 ล้านบาท และ 27.47 ล้านบาท ตามลำดับ

สิทธิการเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ลดลง 0.97 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.41 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการรับรู้ค่าตัดจำหน่ายสำหรับสิทธิการเช่าตามงวดการดำเนินงานดังกล่าวเต็มปี

สิทธิการเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 0.01 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 หรือคิดเป็นร้อยละ 0.04 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีการจดสิทธิการเช่าเพิ่มเติมบนพื้นที่อาคารเก็บสินค้าปลอดอากร รวมทั้งมีการรับรู้มูลค่าการตัดจำหน่ายสำหรับสิทธิการเช่าเดิมตามปกติ

ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย

ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 27.40 ล้านบาท 17.17 ล้านบาท และ 15.18 ล้านบาท ตามลำดับ โดยภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายเกิดจาก ภาษีจากรายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ ครอบงวน การให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก และการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 40.85 ล้านบาท 36.84 ล้านบาท และ 33.88 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น มีดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เงินมัดจำค่าเช่า	29.86	73.08	28.89	78.41	28.19	83.21
ค่าเบี้ยประกันชีวิตกรรมการ	10.81	26.46	5.59	15.17	4.12	12.16
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าสินทรัพย์	-	-	2.18	5.91	1.35	3.98
อื่นๆ ¹	0.19	0.45	0.19	0.51	0.22	0.65
รวม	40.85	100.00	36.84	100.00	33.88	100.00

หมายเหตุ: 1. อื่นๆ ประกอบด้วย เงินประกันผลงาน เป็นต้น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ลดลง 4.01 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 9.82 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายการตัดค่าเบี้ยประกันชีวิตกรรมการเป็นค่าใช้จ่ายตามระยะเวลาคุ้มครอง 5 ปี

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 2.96 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.03 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการตัดจำหน่ายค่าเบี้ยประกันชีวิตกรรมการตามระยะเวลาประกัน และการโอนเงินจ่ายล่วงหน้าค่าสินทรัพย์ไปเป็นมูลค่าที่ดิน เนื่องจากการซื้อที่ดินของบริษัท บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด

14.3.4 หนี้สิน

หนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 949.59 ล้านบาท 1,286.12 ล้านบาท และ 1,418.09 ล้านบาท ตามลำดับ โดยหนี้สินรวมส่วนใหญ่ ประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน เป็นต้น

เงินเบิกเกินบัญชี

เงินเบิกเกินบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 0.00 ล้านบาท 0.29 ล้านบาท และ 0.00 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินเบิกเกินบัญชี เป็นวงเงินระยะสั้นที่บริษัทฯ มีกับสถาบันการเงินเพื่อบริหารสภาพคล่องในกิจการ โดยในช่วงไตรมาสที่ 2 ปี 2560 บริษัทฯ ได้รับวงเงินสินเชื่อเบิกเกินบัญชีเพิ่มเติมจากธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งในประเทศ โดยการเบิกใช้วงเงินดังกล่าวเพื่อบริหารสภาพคล่องในกิจการ

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทที่เกี่ยวข้อง

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 50.00 ล้านบาท 50.00 ล้านบาท และ 99.17 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทที่เกี่ยวข้องเป็นเงินกู้ยืมจากบริษัท สหไทยสตีลไพพ์ จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้ในการบริหารสภาพคล่องในกิจการ และได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวแล้วในปี 2560 และเนื่องจากความต้องการในการขยายธุรกิจในการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์ซึ่งมีปริมาณตู้สินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในปี 2560 บริษัทฯ จึงได้ลงทุนในโครงการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ในนามบริษัท บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดยการกู้ยืมจากผู้ถือหุ้น ในรูปตัวสัญญาใช้เงิน กำหนดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.00 ต่อปี และกำหนดชำระคืนภายใน 18 เดือนนับจากวันที่หน้าตัวสัญญาใช้เงิน

เจ้าหนี้การค้า – ผู้ค้าทั่วไป

เจ้าหนี้การค้า – ผู้ค้าทั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 66.92 ล้านบาท 103.91 ล้านบาท และ 87.19 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเจ้าหนี้การค้า – ผู้ค้าทั่วไป ประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าระหว่างและค่าขนส่งสินค้า ค่าแรงงานค่าเช่าพื้นที่ท่าเทียบเรือ เป็นต้น

เจ้าหนี้การค้า – ผู้ค้าทั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 36.99 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 55.29 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากค่าระหว่างและค่าขนส่งสินค้า และค่าแรงงานที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณตู้สินค้าที่เข้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้น ประกอบกับบริษัทฯ ยังมีอัตราค่าเช่าพื้นที่ท่าเทียบเรือเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้เริ่มให้บริการเป็นตัวแทนรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forward) เพิ่มเติม จึงทำให้มีเจ้าหนี้การค้าสำหรับธุรกิจดังกล่าวเพิ่มขึ้น

เจ้าหนี้การค้า – ผู้ค้าทั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 16.72 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 16.09 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการจ่ายชำระหนี้ตามเงื่อนไขการกำกับ

เจ้าหนี้อื่น – บริษัทที่เกี่ยวข้อง

เจ้าหนี้อื่น – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 136.68 ล้านบาท 167.12 ล้านบาท และ 48.46 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเจ้าหนี้อื่น – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ค่าเช่าพื้นที่ท่าเทียบเรือ ค่าซื้อวัสดุงานก่อสร้างค่าเช่าเครนหน้าท่า เป็นต้น

เจ้าหนี้อื่น – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 30.44 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 22.27 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีการซื้อวัสดุจากบริษัทที่เกี่ยวข้องรายหนึ่งเพื่อใช้ในการก่อสร้างปรับปรุงลานคอนกรีตบริเวณท่าเทียบเรือ ลานบรรจุ และงานก่อสร้างท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์แห่งใหม่ ซึ่งอยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทย่อยของบริษัทฯ

เจ้าหนี้อื่น – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 118.66 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 71.00 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการจ่ายชำระหนี้ที่ค้างมานานให้แก่บริษัทที่เกี่ยวข้อง

เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ถาวร

เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ถาวร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 0.00 ล้านบาท 109.97 ล้านบาท และ 70.64 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายการดังกล่าวเกิดขึ้นในช่วงปี 2559 จนถึง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 จากการที่บริษัทฯ มีการลงทุนในงานก่อสร้างท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ของบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด รวมทั้งมีการลงทุนเพื่อปรับปรุงลานคอนกรีตบริเวณท่าเรือ ลานบรรจุสินค้า และอาคารเก็บสินค้าปลอดอากรของบริษัทฯ

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เท่ากับ 51.62 ล้านบาท 56.83 ล้านบาท และ 40.46 ล้านบาท ตามลำดับ โดยค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย ต้นทุนบริการค้างจ่าย ค่าสิทธิการเช่าที่ดินค้างจ่าย และเงินโบนัสค้างจ่าย เป็นต้น

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 5.21 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 10.10 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก บริษัทฯ มีต้นทุนบริการค้างจ่ายเพิ่มขึ้นจากการให้บริการที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งการมีตั้งรายการเงินโบนัสค้างจ่ายเพื่อรอจ่ายให้กับพนักงานในปี 2560

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลง 16.37 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 28.81 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีโบนัสค้างจ่ายลดลง โดยได้บริษัทฯ ได้มีการจ่ายโบนัสให้กับพนักงานไปแล้วเสร็จในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2560

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 13.29 ล้านบาท 17.94 ล้านบาท และ 33.66 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของหนี้สินหมุนเวียนอื่น มีดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ภาษีขายยังไม่ถึงกำหนด	5.44	40.90	8.40	46.81	10.23	30.39
ภาษีขาย	2.02	15.19	4.42	24.63	18.55	55.11
รายได้รับล่วงหน้า	1.85	13.96	2.05	11.45	3.67	10.90
อื่นๆ ¹	3.98	29.95	3.07	17.11	1.21	3.59
รวม	13.29	100.00	17.94	100.00	33.66	100.00

หมายเหตุ: 1. อื่นๆ ประกอบด้วย เจ้าหนี้ซื้อทรัพย์สิน เป็นต้น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 4.65 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 35.00 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากภาษีขายยังไม่ถึงกำหนดและภาษีขายที่เพิ่มขึ้นตามรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มขึ้น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 15.72 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 87.63 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มมากขึ้นในทุกบริการ

หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี

หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 18.93 ล้านบาท 11.02 ล้านบาท และ 12.06 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเกิดจากความแตกต่างระหว่างค่าใช้จ่ายทางบัญชีและทางภาษีอื่น เนื่องมาจากรายการบางรายการ เช่น การประมาณการหนี้สินตามภาระผูกพันสำหรับผลประโยชน์พนักงาน และมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่าสินทรัพย์ทางภาษีเงินได้ รายการเข้าซื้อทรัพย์สิน รวมทั้งรายการขาดทุนสะสมของบริษัทย่อย เป็นต้น

ค่าเช่าค้างจ่าย

ค่าเช่าค้างจ่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 0.00 ล้านบาท 8.45 ล้านบาท และ 12.67 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายการดังกล่าวเป็นค่าเช่าค้างจ่ายสำหรับค่าเช่าพื้นที่ประกอบธุรกิจของบริษัทย่อยของบริษัทฯ

เงินมัดจำ

เงินมัดจำ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 8.77 ล้านบาท 25.67 ล้านบาท และ 31.51 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินมัดจำประกอบด้วย เงินมัดจำค่าเช่าโกดังสินค้า เงินมัดจำจากการให้บริการ และเงินประกันผลงานจากการว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง เป็นต้น

เงินมัดจำ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 16.90 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 192.70 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการให้เช่าอาคาร เพื่อให้บริการในการจัดเก็บสินค้าแก่ผู้ประกอบการนำเข้า โดยบริษัทฯ มีจำนวนลูกค้าที่ใช้บริการดังกล่าวเพิ่มขึ้นจากปี 2558

เงินมัดจำ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 5.84 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 22.75 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีการเก็บเงินมัดจำจากการให้เช่าอาคารเก็บสินค้าปลอดอากรที่สร้างเสร็จและให้เช่าในเดือนพฤษภาคม 2560

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 578.50 ล้านบาท 610.60 ล้านบาท และ 846.65 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินสามารถสรุปได้ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เงินกู้ยืมระยะยาว						
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	141.50	24.46	154.61	25.32	490.31	57.91
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี	437.00	75.54	455.99	74.68	356.34	42.09
รวม	578.50	100.00	610.60	100.00	846.65	100.00

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 32.10 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.55 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการใช้วงเงินสินเชื่อเพื่อการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์แห่งใหม่สำหรับเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งภายในประเทศ ซึ่งอยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทย่อยของบริษัทฯ

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 236.05 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 38.66 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีการจ่ายคืนหนี้ระยะยาวบางส่วนตามกำหนดการชำระ และมีการกู้ยืมเงินระยะยาวเพิ่มขึ้นเพื่อให้ดำเนินธุรกิจ

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 10.03 ล้านบาท 116.66 ล้านบาท และ 125.69 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินสามารถสรุปได้ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2558		31 ธันวาคม 2559		31 ธันวาคม 2560	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน						
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	4.34	17.92	17.92	43.32	24.22	19.27
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี	5.68	98.74	98.74	56.68	101.47	80.73
รวม	10.03	116.66	116.66	100.00	125.69	100.00

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 106.63 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1,063.62 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการที่บริษัท มีการลงทุนซื้อรถยกตู้สินค้า (Reach Stacker) และรถยกตู้เปล่า (Empty Container Reach Stacker) เพื่อใช้ในการขนย้ายตู้สินค้าภายในท่าเทียบเรือ

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 9.03 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 7.74 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการที่บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด มีการลงทุนซื้อเครน (Jip crane) เพื่อใช้ในการขนถ่ายตู้สินค้าขึ้นลงจากเรือ รวมถึงอุปกรณ์สำนักงานต่างๆ

14.3.4 ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และวันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ดังนี้

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ มีสำรองผลประโยชน์ของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 11.85 ล้านบาท 7.67 ล้านบาท และ 9.95 ล้านบาท ตามลำดับ

ภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าที่ดิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าที่ดิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 553.51 ล้านบาท 597.30 ล้านบาท และ 2,044.21 ล้านบาท ตามลำดับ

ภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าเรือ

บริษัทฯ มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าเรือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เท่ากับ 379.10 ล้านบาท โดยบริษัทฯ มีสัญญาหลายฉบับ ระยะเวลา 3 ปี และสิ้นสุดในระยะเวลาที่ต่างกันจนถึงเดือนธันวาคม 2562

ภาระผูกพันภายใต้สัญญาซื้อที่ดิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่เกิดจากการทำสัญญาซื้อที่ดิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เท่ากับ 12.15 ล้านบาท โดยมีสาเหตุมาจากการที่บริษัทย่อยของบริษัทฯ ลงทุนซื้อที่ดิน เพื่อใช้ในการดำเนินงาน

การค้าประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ และบริษัทในเครือมีเงินหนังสือค้ำประกันจากสถาบันการเงินรวม 45.00 ล้านบาท ซึ่งเกี่ยวข้องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติของธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ ซึ่งวงเงินดังกล่าวค้ำประกันโดยการจดจำนองเครื่องจักรของบริษัทฯ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างของบริษัทย่อยของบริษัทฯ โดยวงเงินหนังสือค้ำประกันดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ค้ำประกันต่อการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กรมศุลกากร การท่าเรือแห่งประเทศไทย และ

การปฏิบัติงานทั่วไป โดยบริษัทฯ มีการใช้วงเงินหนังสือค้ำประกันในงวดการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 3.50 ล้านบาท 5.23 ล้านบาท และ 29.83 ล้านบาท ตามลำดับ

14.3.5 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ 240.49 ล้านบาท 363.76 ล้านบาท และ 921.58 ล้านบาท ตามลำดับ

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 123.26 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 51.25 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากผลประกอบการของบริษัทฯ สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีรายการส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมเพิ่มขึ้นจากการชำระค่าหุ้นส่วนที่เหลือของผู้ร่วมทุนอีกฝ่ายในบริษัทย่อยของบริษัทฯ

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 557.82 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 153.35 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการออกหุ้นเพิ่มทุนเสนอขายแก่ประชาชนจำนวน 120 ล้านหุ้นมูลค่าหุ้นละ 4.50 บาท และจากผลประกอบการกำไรของบริษัทฯ สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับร้อยละ 11.96 ร้อยละ 24.37 และร้อยละ 5.84 ตามลำดับ

14.4 สภาพคล่อง

บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่อง เท่ากับ 0.47 เท่า 0.39 เท่า และ 0.54 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 ตามลำดับ

14.4.1 กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 128.47 ล้านบาท 185.96 ล้านบาท และ 24.28 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีผลการดำเนินงานที่มีกำไร รวมทั้งมีรายการบวกกลับที่ไม่ใช่เงินสด เช่น ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย และสินทรัพย์และหนี้สินในการดำเนินงานมีการเปลี่ยนแปลง เป็นต้น

14.4.2 กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนเท่ากับ 305.53 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีการลงทุนปรับปรุงลานคอนกรีตบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งการซื้อเครนเพิ่มเติมเพื่อใช้ในการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์สำหรับเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง นอกจากนี้ ยังได้มีการซื้อที่ดินเพิ่มเติมเพื่อวัตถุประสงค์ในการดำเนินการท่าเทียบเรือแห่งใหม่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทย่อยของบริษัทฯ

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนเท่ากับ 279.05 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการลงทุนซื้อรถยกตู้คอนเทนเนอร์ (Reach Stacker) และรถยกตู้เปล่า (Empty Container Reach Stacker) เพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจ และมีการลงทุนด้านระบบซอฟต์แวร์ในการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ในลานท่าเทียบเรือ นอกจากนี้ยังได้มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์แห่งใหม่ ซึ่งอยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทย่อยของบริษัทฯ

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนเท่ากับ 601.02 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการลงทุนก่อสร้างอาคารเก็บสินค้าเขตปลอดอากร ซึ่งเป็นงานก่อสร้างที่ต่อเนื่องมาจากปีก่อน รวมทั้งมีการก่อสร้างลานบรรจุสินค้าเพิ่มเติม ซื้อสินทรัพย์บางส่วนที่ใช้ในการดำเนินงานเพิ่มขึ้น และมีการลงทุนซื้อที่ดินของบริษัทฯ บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด เพื่อใช้สำหรับโครงการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์

14.4.3 กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินเท่ากับ 218.81 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งมีการเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 50.00 ล้านบาทจากผู้ถือหุ้นเดิม

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินเท่ากับ 66.77 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจ

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินเท่ากับ 784.52 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการรับเงินเพิ่มทุนเสนอขายแก่ประชาชน และการกู้ยืมเงินระยะยาวจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และการกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร เพื่อใช้สำหรับโครงการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ที่บริษัท บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด

14.5 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

14.5.1 อัตราส่วนสภาพคล่อง

บริษัท มีอัตราส่วนสภาพคล่อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 0.47 เท่า 0.39 เท่า และ 0.54 เท่า ตามลำดับ

อัตราส่วนสภาพคล่อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากเจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ถาวรเพิ่มขึ้นจากการที่บริษัท ลงทุนปรับปรุงท่าเทียบเรือ และซื้อเครื่องจักรและรถยนต์คอนเทนเนอร์ ตลอดจนการลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์สำหรับเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งแห่งใหม่ ซึ่งอยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทย่อยของบริษัท

อัตราส่วนสภาพคล่อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการออกหุ้นเพิ่มทุนเสนอขายแก่ประชาชนในช่วงปลายปี 2560

ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 46.37 วัน 51.59 วัน และ 89.46 วัน ตามลำดับ

ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีการให้บริการกับลูกค้าเพิ่มมากขึ้น โดยลูกหนี้โดยส่วนใหญ่ยังไม่ครบกำหนดชำระ ประกอบกับมีลูกหนี้การค้าจากการให้บริการ Freight Forward คงค้างสินงวดมากขึ้นจากการให้บริการปริมาณมากในช่วงเดือนธันวาคม 2559

ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากปริมาณการให้บริการที่เพิ่มมากขึ้น

ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 31.55 วัน 36.40 วัน และ 31.63 วัน ตามลำดับ

ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการว่าจ้างในการให้บริการเพิ่มมากขึ้นตามการให้บริการที่เพิ่มขึ้น โดยเจ้าหนี้โดยส่วนใหญ่ยังไม่ครบกำหนดชำระ

ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลงจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการจ่ายชำระหนี้เจ้าหนี้ตามทอมการค้ำปกติ

วงจรเงินสดในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 14.82 วัน 15.19 วัน และ 57.83 วัน

วงจรเงินสดในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มียอดคงค้างลูกหนี้สินงวดเพิ่มขึ้นจากการให้บริการ Freight Forward ในปริมาณมากช่วงเดือนธันวาคม 2559

วงจรเงินสดในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาปริมาณลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นตามปริมาณการให้บริการที่เพิ่มมากขึ้น

14.5.2 อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร

อัตรากำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ ร้อยละ 2.90 ร้อยละ 6.71 และร้อยละ 2.75 ตามลำดับ

อัตรากำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก บริษัท มีรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการเติบโตทางธุรกิจ

อัตรากำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลงจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีต้นทุนในการดำเนินงานที่สูงขึ้น ประกอบกับบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด ยังดำเนินกิจการได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับร้อยละ 11.96 ร้อยละ 24.37 และร้อยละ 5.84 ตามลำดับ

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีกำไรสุทธิที่เพิ่มสูงขึ้น จากรายได้ที่เติบโตขึ้นทั้งจากธุรกิจหลักและธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องซึ่งบริษัท ได้เริ่มดำเนินการในปี 2559

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลงจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มทุนเสนอขายแก่ประชาชนในช่วงสิ้นปี 2560

14.5.3 อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับร้อยละ 2.47 ร้อยละ 5.19 และร้อยละ 1.88 ตามลำดับ

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากธุรกิจการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร ซึ่งเป็นธุรกิจหลัก รวมถึงรายได้จากธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลักที่เพิ่มขึ้น

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลงจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีผลมาจากการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรเพิ่มขึ้น จากการลงทุนในโครงการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์ และจากการก่อสร้างอาคารเก็บสินค้าเขตปลอดอากร

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับร้อยละ 11.81 ร้อยละ 13.88 และร้อยละ 8.98 ตามลำดับ

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากธุรกิจการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร ซึ่งเป็นธุรกิจหลัก รวมถึงรายได้จากธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลักที่เพิ่มขึ้น

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรจากสินทรัพย์ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลงจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการลงทุนในโครงการก่อสร้างอาคารเก็บสินค้าเขตปลอดอากร และการซื้อที่ดินในโครงการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์

14.5.4 อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 3.94 เท่า 3.54 เท่า และ 1.54 เท่า ตามลำดับ

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากส่วนของผู้ถือหุ้นที่เพิ่มขึ้นจากผลประกอบการของบริษัท สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 นอกจากนี้ บริษัท ยังมีรายการส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมเพิ่มขึ้นจากการชำระค่าหุ้นส่วนที่เหลือของผู้ร่วมทุนอีกฝ่ายในบริษัทย่อยของบริษัท ทั้งนี้ หากพิจารณาเฉพาะอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นตามงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปี 2558 ของบริษัท ตามเงื่อนไขที่มีกับสถาบันการเงิน พบว่า บริษัท มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุน 4.01 เท่า ซึ่งเกินกว่าเงื่อนไขในสัญญากู้ยืมเงินซึ่งกำหนดไว้ที่ 3.00 เท่า จึงถือว่าบริษัท ผิดเงื่อนไขที่มีกับสถาบันการเงิน อย่างไรก็ตาม บริษัท ได้มีการทำหนังสือเพื่อขอผ่อนปรนเงื่อนไขข้างต้นแล้วเสร็จในปี 2559

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท การออกหุ้นเพิ่มทุนเสนอขายแก่ประชาชน โดยนำเงินที่ได้รับมาจ่ายชำระเจ้าหนี้ซื้อทรัพย์สิน เงินกู้ยืม และใช้หมุนเวียนในกิจการ

อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 2559 และ 2560 เท่ากับ 0.27 เท่า 0.48 เท่า และ 0.04 เท่า ตามลำดับ

อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นจากผลการดำเนินงานในภาพรวมที่ปรับดีขึ้น ประกอบกับมีค่าใช้จ่ายลงทุนในสินทรัพย์ถาวรลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ทั้งนี้ บริษัท มีกั๊ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินในปีดังกล่าวเพื่อให้ในการสนับสนุนการประกอบธุรกิจ

อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีค่าใช้จ่ายลงทุนในสินทรัพย์ถาวรเพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างอาคารเก็บสินค้าปลอดอากรซึ่งแล้วเสร็จในช่วงเดือนพฤษภาคม 2560 โดยเป็นงานก่อสร้างที่ต่อเนื่องมาจากปีก่อน โดยบริษัท มีการใช้เงินกั๊ยืมระยะยาวจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รวมถึงเงินกั๊ยืมทั้งระยะสั้นและระยะยาวสำหรับโครงการลงทุนก่อสร้างต่างๆ รวมถึงสำหรับการบริหารสภาพคล่องในกิจการ