

### ส่วนที่ 3

---

#### ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

**13.ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ**

**งบแสดงฐานะการเงินรวม**

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2562 (ตรวจสอบ)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
<b>สินทรัพย์</b>						
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	245.20	10.48	70.76	2.52	109.44	3.74
ลูกหนี้การค้า - บริษัททั่วไป	133.21	5.70	184.69	6.57	191.89	6.56
ลูกหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้อง	20.88	0.89	82.82	2.95	88.58	3.03
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทที่เกี่ยวข้อง	-	-	12.48	0.44	12.48	0.43
รายได้ค้างรับ	25.72	1.10	7.90	0.28	16.88	0.58
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	9.43	0.40	12.62	0.45	11.35	0.39
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	5.65	0.24	5.48	0.19	6.07	0.21
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	46.16	1.97	59.37	2.11	30.03	1.03
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>486.25</b>	<b>20.78</b>	<b>436.11</b>	<b>15.52</b>	<b>466.72</b>	<b>15.96</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>						
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้	-	-	10.60	0.38	10.60	0.36
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	9.50	0.41	20.62	0.73	93.10	3.18
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	1,753.19	74.93	2,042.06	72.66	2,058.41	70.38
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	14.20	0.61	13.12	0.47	11.97	0.41
สิทธิการเช่า	27.47	1.17	228.72	8.14	216.36	7.40
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	15.18	0.65	13.74	0.49	24.04	0.82
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	33.88	1.45	45.38	1.61	43.52	1.49
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>1,853.42</b>	<b>79.22</b>	<b>2,374.24</b>	<b>84.48</b>	<b>2,458.01</b>	<b>84.04</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>2,339.67</b>	<b>100.00</b>	<b>2,810.35</b>	<b>100.00</b>	<b>2,924.73</b>	<b>100.00</b>

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2562 (ตรวจสอบ)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	100.00	3.56	92.47	3.16
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทที่เกี่ยวข้อง	99.17	4.24	30.00	1.07	30.00	1.03
เจ้าหนี้การค้า - ผู้ค้าทั่วไป	87.19	3.73	117.80	4.19	108.16	3.70
เจ้าหนี้อื่น - บริษัทที่เกี่ยวข้อง	48.46	2.07	53.61	1.91	31.88	1.09
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ถาวร	70.64	3.02	22.20	0.79	1.32	0.05
ส่วนของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	24.23	1.03	35.10	1.25	44.45	1.52
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	490.31	20.95	204.77	7.29	423.61	14.48
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	40.46	1.73	113.14	4.03	96.14	3.29
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	33.66	1.44	44.16	1.57	38.73	1.32
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>894.10</b>	<b>38.21</b>	<b>720.77</b>	<b>25.65</b>	<b>866.76</b>	<b>29.64</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>						
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	101.47	4.34	198.12	7.05	158.14	5.41
เงินกู้ยืมระยะยาว	356.34	15.23	698.36	24.85	358.15	12.25
หนี้สินภายใต้เงินได้รอตัดบัญชี	12.06	0.52	6.90	0.25	9.73	0.33
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	9.95	0.42	7.12	0.25	13.41	0.46
ค่าเช่าค้างจ่าย	12.67	0.54	22.45	0.80	20.06	0.69
สิทธิการเช่าค้างจ่าย	-	-	66.00	2.35	-	-
เงินมัดจำรับ	31.51	1.35	26.07	0.93	12.14	0.42
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>523.99</b>	<b>22.40</b>	<b>1,025.02</b>	<b>36.47</b>	<b>571.64</b>	<b>19.54</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>1,418.09</b>	<b>60.61</b>	<b>1,745.79</b>	<b>62.12</b>	<b>1,438.40</b>	<b>49.18</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>						
ทุนจดทะเบียน	230.00	9.83	230.00	9.83	328.90	11.25
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	230.00	9.83	230.00	9.83	303.60	10.38
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	460.33	19.68	460.33	19.68	778.31	26.61
กำไรสะสม						
จัดสรรแล้ว-ทุนสำรองตามกฎหมาย	7.35	0.31	13.65	0.49	17.72	0.61
ยังไม่ได้จัดสรร	170.53	7.29	278.17	9.90	297.45	10.17
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่</b>	<b>868.20</b>	<b>37.11</b>	<b>982.14</b>	<b>34.95</b>	<b>1,397.07</b>	<b>47.77</b>
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	53.38	2.28	82.42	2.93	89.26	3.05
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>921.58</b>	<b>39.39</b>	<b>1,064.56</b>	<b>37.88</b>	<b>1,486.33</b>	<b>50.82</b>

**งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ**

งบแสดงกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบ)		31 ธันวาคม 2562 (ตรวจสอบ)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการบริการ	1,345.33	98.59	1,557.89	98.65	1,528.72	98.06
ต้นทุนขาย	(1,102.92)	(80.83)	(1,159.46)	(73.42)	(1,161.34)	(74.50)
กำไรขั้นต้น	<b>242.41</b>	<b>17.76</b>	<b>398.42</b>	<b>25.23</b>	<b>367.37</b>	<b>23.57</b>
รายได้อื่น	19.23	1.41	21.38	1.35	30.19	1.94
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	<b>261.64</b>	<b>19.17</b>	<b>419.80</b>	<b>26.58</b>	<b>397.57</b>	<b>25.50</b>
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร						
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(20.82)	(1.53)	(30.10)	(1.91)	(26.64)	(1.71)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(152.26)	(11.15)	(196.16)	(12.42)	(205.04)	(13.15)
รวม	<b>(173.08)</b>	<b>(12.68)</b>	<b>(226.27)</b>	<b>(14.33)</b>	<b>(231.67)</b>	<b>(14.86)</b>
กำไรจากการดำเนินงาน	<b>88.56</b>	<b>6.49</b>	<b>193.53</b>	<b>12.25</b>	<b>165.89</b>	<b>10.64</b>
ส่วนแบ่งขาดทุนของบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	(2.28)	(0.17)	(9.51)	(0.60)	(2.52)	(0.16)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	<b>86.28</b>	<b>6.32</b>	<b>184.03</b>	<b>11.65</b>	<b>163.37</b>	<b>10.48</b>
ต้นทุนทางการเงิน	(44.10)	(3.23)	(41.53)	(2.63)	(46.28)	(2.97)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	<b>42.18</b>	<b>3.09</b>	<b>142.50</b>	<b>9.02</b>	<b>117.10</b>	<b>7.51</b>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(4.68)	(0.34)	(5.92)	(0.37)	(8.06)	(0.52)
กำไรสุทธิ	<b>37.50</b>	<b>2.75</b>	<b>136.57</b>	<b>8.65</b>	<b>109.04</b>	<b>6.99</b>
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
ขาดทุนตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	-	-	(2.49)	(0.16)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี-สุทธิจากภาษี	-	-	-	-	(2.49)	(0.16)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	<b>37.50</b>	<b>2.75</b>	<b>136.57</b>	<b>8.65</b>	<b>106.55</b>	<b>6.84</b>
การแบ่งปันกำไรสุทธิ						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	61.73	4.52	136.94	8.67	102.19	6.56
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(24.23)	(1.77)	(0.37)	(0.02)	6.85	0.44
รวม	<b>37.50</b>	<b>2.75</b>	<b>136.57</b>	<b>8.65</b>	<b>109.04</b>	<b>6.99</b>
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	61.73	4.52	136.94	8.67	99.71	6.40
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(24.23)	(1.77)	(0.37)	(0.02)	6.85	0.44
รวม	<b>37.50</b>	<b>2.75</b>	<b>136.57</b>	<b>8.65</b>	<b>106.55</b>	<b>6.84</b>
กำไรต่อหุ้น						
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน(บาท)	0.17		0.30		0.19	
จำนวนหุ้นสามัญชั้นพื้นฐาน(ล้านหุ้น)	354.47		460.00		527.95	

**งบกระแสเงินสดรวม**

งบแสดงกระแสเงินสด	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่		
	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2562 (ตรวจสอบ)
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>			
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	42.18	142.50	117.10
<b>ปรับปรุงด้วย</b>			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	98.84	115.57	127.96
ส่วนแบ่งขาดทุนสุทธิของเงินลงทุนของบริษัทร่วม	2.28	0.01	(12.94)
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	0.08	9.51	2.52
ขาดทุนจากการยกเลิกสิทธิการเช่า			0.54
ตัดจำหน่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายที่ไม่ได้รับคืน	1.87	2.32	-
ค่าเช่าตามภาระผูกพันสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	2.28	3.38	4.39
ดอกเบี้ยจ่าย	44.10	41.53	46.28
<b>กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน</b>	<b>191.62</b>	<b>314.82</b>	<b>285.84</b>
<b>สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง</b>			
ลูกหนี้การค้า - ลูกหนี้ทั่วไป	(2.19)	(51.48)	15.77
ลูกหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้อง	23.55	(61.94)	(28.74)
รายได้ค้างรับ	(11.61)	17.82	(8.98)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(1.59)	(3.19)	1.27
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	(2.65)	0.18	(0.59)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(15.07)	(13.21)	29.34
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2.96	(11.50)	1.86
<b>หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)</b>			
เจ้าหนี้การค้า - ผู้ค้าทั่วไป	(16.72)	30.62	(9.64)
เจ้าหนี้อื่น - บริษัทที่เกี่ยวข้อง	(115.77)	5.17	(21.72)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(15.64)	8.97	(14.64)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	15.72	10.50	(6.56)
ค่าเช่าค้างจ่าย	4.22	9.78	(2.39)
เงินมัดจำรับ	15.21	(5.44)	(13.93)
ผลประโยชน์พนักงานจ่าย	-	(6.21)	(1.20)
<b>เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>72.03</b>	<b>244.89</b>	<b>225.69</b>
จ่ายดอกเบี้ย	(44.22)	(42.31)	(46.90)
รับคืนภาษีเงินได้	7.83	5.15	-
จ่ายค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(11.35)	(16.15)	(15.65)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>24.28</b>	<b>191.57</b>	<b>163.15</b>

งบแสดงกระแสเงินสด	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่		
	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2562 (ตรวจสอบ)
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>			
เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้	0.10	(10.60)	-
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	(12.48)	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	(10.00)	(20.63)	(75.00)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	1.46	-	111.70
ซื้อสินทรัพย์ถาวร	(587.92)	(381.28)	(245.50)
ซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(0.04)	(0.60)	(0.58)
เงินสดจ่ายสำหรับสิทธิการเช่า	(4.62)	(83.62)	(67.00)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน</b>	<b>(601.02)</b>	<b>(509.20)</b>	<b>(276.38)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>			
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากธนาคาร	(0.28)	100.00	(7.53)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	(50.00)	(69.17)	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	99.17	80.00	-
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	(20.74)	(30.52)	(35.54)
รับเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร	393.00	250.05	164.09
จ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร	(156.95)	(193.58)	(285.46)
รับเงินเพิ่มทุน	520.33	-	363.98
บริษัทย่อยรับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนส่วนที่ไม่อยู่ในอา ควบคุม	-	29.40	-
เงินปันผลจ่าย	-	(23.00)	(47.62)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>784.52</b>	<b>143.18</b>	<b>151.92</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด(เพิ่มขึ้น) ลดลงสุทธิ</b>	<b>207.78</b>	<b>(174.45)</b>	<b>38.68</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี</b>	<b>37.42</b>	<b>245.21</b>	<b>70.76</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายปี</b>	<b>245.20</b>	<b>70.76</b>	<b>109.44</b>

**อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ**

	หน่วย	สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
		2560	2561	2562
อัตราส่วนสภาพคล่อง				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	0.54x	0.61x	0.54x
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	0.45x	0.47x	0.45x
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.03x	0.24x	0.21x
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	4.08x	7.39x	5.58x
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	89.46	48.71	64.52
อัตราหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	11.54x	11.31x	10.28x
ระยะเวลาชำระหนี้	วัน	31.63	31.82	35.02
วงจรเงินสด	วัน	57.83	16.89	29.50
อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร				
อัตรากำไรขั้นต้น	%	18.02%	25.57%	24.03%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	%	6.58%	11.05%	8.88%
อัตรากำไรอื่น	%	1.41%	1.35%	1.94%
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	%	27.42%	111.28%	120.23%
อัตรากำไรสุทธิ	%	2.75%	8.65%	6.99%
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	%	5.84%	13.75%	8.55%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	%	1.88%	5.30%	3.80%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	%	8.98%	12.57%	5.32%
อัตราการหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.68x	0.61x	0.54x
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	1.54x	1.64x	0.97x
อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	เท่า	1.65x	5.79x	4.81x
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน	เท่า	0.04x	0.35x	0.27x
อัตราการจ่ายเงินปันผล	%	24.55%	36.52%	43.67%

## 14.การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

### 14.1 ภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทในเครือที่ผ่านมา

บริษัทฯ และบริษัทในเครือประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร และบริการอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยถือเป็นการให้บริการซึ่งครบวงจรเพื่อแก้ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าแก่ลูกค้า (Logistics Solution Provider) โดยปัจจุบันรายได้หลักของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ แบ่งออกเป็น 4 กลุ่มหลัก คือ

1. รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร (Terminal Business Unit)
2. รายได้จากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก (In-land Transportation Business Unit)
3. รายได้จากการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า (Rental Area and Warehouse Business Unit)
4. รายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ (Other Service Business Unit)

ทั้งนี้ รายได้ของทั้ง 4 กลุ่มธุรกิจดังกล่าวรวมกัน คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 98.59 และร้อยละ 98.65 และร้อยละ 98.06 ของรายได้รวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 ตามลำดับ โดยรายได้รวมในงวดดังกล่าวเท่ากับ 1,364.56 ล้านบาท, 1,579.26 ล้านบาท และ 1,558.91 ล้านบาท ตามลำดับ

รายได้รวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 214.70 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15.73 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากปริมาณตู้สินค้าของลูกค้าเดิมและลูกค้าใหม่เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการขยายธุรกิจในแต่ละส่วนของบริษัท เช่น การให้บริการขนส่งสินค้าทางถนน การขยายพื้นที่ให้บริการซ่อมและล้างตู้คอนเทนเนอร์ ตลอดจนกิจกรรมท่าเรือชายฝั่งภายในประเทศที่ดำเนินการโดยบริษัทย่อยที่สามารถให้บริการได้อย่างเต็มรูปแบบ ทำให้มีรายได้เพิ่มมากขึ้น

รายได้รวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 20.35 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.29 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือลดลง จากการชะลอตัวของการนำเข้า-ส่งออกจากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกาและสาธารณรัฐประชาชนจีน รวมทั้งค่าเงินบาทที่แข็งค่าต่อเนื่องเป็นปัจจัยกดดันต่อผู้ส่งออก

กำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 37.50 ล้านบาท 136.57 ล้านบาท และ 109.04 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 2.75 ร้อยละ 8.65 และร้อยละ 6.99 ของรายได้รวม ตามลำดับ

กำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 99.07 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 264.09 จากงวดเดียวกันของปี 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากปริมาณการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ทั้งเรือใหญ่ (Feeder) และเรือชายฝั่ง (Barge) ที่เพิ่มขึ้นมาก และด้วยกิจกรรมดังกล่าวมีต้นทุนการบริการส่วนใหญ่เป็นต้นทุนคงที่ ดังนั้นการเพิ่มขึ้นของปริมาณการให้บริการจึงส่งผลต่อกำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด เริ่มให้บริการเชิงพาณิชย์ได้เต็มรูปแบบได้ตั้งแต่ตุลาคม 2560 ซึ่งช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการได้สูงขึ้น

กำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 27.53 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 20.16 จากงวดเดียวกันของปี 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากปริมาณการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ทั้งเรือใหญ่ (Feeder) และเรือชายฝั่ง (Barge) ที่ลดลงจากการชะลอตัวของการนำเข้า-ส่งออกจากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกาและสาธารณรัฐประชาชนจีน รวมทั้งค่าเงินบาทที่แข็งค่าต่อเนื่องเป็นปัจจัยกดดันต่อผู้ส่งออก รวมทั้งรายได้จากการให้เช่าคลังสินค้าเขตปลอดอากรลดลงจากการจำหน่ายคลังสินค้าเขตปลอดอากร ทำให้ไม่มีรายได้ค่าเช่า



## 14.2 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

คำอธิบายผลการดำเนินงาน เป็นคำอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในงบการเงินที่ผ่านการตรวจสอบและสอบทานแล้วโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตสำหรับผลการดำเนินงานงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562

### 14.2.1 รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 1,345.33 ล้านบาท 1,557.88 ล้านบาท และ 1,528.72 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการสามารถจำแนกเป็นรายบริการ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561		31 ธันวาคม 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร	1,022.27	75.98	1,287.44	82.64	1,217.05	79.61
บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก	95.23	7.08	115.10	7.39	197.68	12.93
บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า	103.83	7.72	120.22	7.72	81.68	5.34
บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ <sup>1</sup>	124.01	9.22	35.13	2.25	32.31	2.11
<b>รายได้จากการให้บริการ</b>	<b>1,345.33</b>	<b>100.00</b>	<b>1,557.89</b>	<b>100.00</b>	<b>1,528.72</b>	<b>100.00</b>

หมายเหตุ: 1. บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ รวมถึง ค่าบริหารจัดการสำหรับการให้บริการดูแลสินค้าในโกดังสินค้าของลูกค้า รายได้จากการให้เช่าพื้นที่ รายได้จากการให้บริการเป็นตัวแทนรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forward) เป็นต้น

รายได้จากการให้บริการในงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจำนวน 212.56 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15.80 จากงวดเดียวกันของปี 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก

1. ปริมาณการให้บริการเรือใหญ่ (Feeder) เพิ่มขึ้นร้อยละ 91.70 เนื่องจากในไตรมาส 2 ปี 2560 ลูกค้าสายเรือรายหนึ่งได้ย้ายไปใช้บริการที่ทำเรืออื่น สาเหตุจากการที่สายเรือดังกล่าวถูกควบรวมกับอีกสายเรือหนึ่ง ซึ่งมีฐานการใช้บริการอยู่ที่ท่าเรืออื่น อย่างไรก็ตาม ในปลายไตรมาส 3 ปี 2560 บริษัทสามารถหาลูกค้ามาใช้บริการชดเชยกับรายได้ที่สูญเสียไปได้ ประกอบกับปริมาณการให้บริการเรือขนส่งชายฝั่ง (Barge) เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.03 จากการที่บริษัทบางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด สามารถให้บริการเชิงพาณิชย์ได้อย่างเต็มรูปแบบทั้งตู้สินค้านำเข้าและส่งออก ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2560 จากการได้รับใบอนุญาต ICD ส่งผลให้มีปริมาณขนส่งโดยเรือขนส่งชายฝั่งเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับการขยายพื้นที่ให้บริการกิจกรรมการซ่อมและล้างตู้สินค้าในนามของบริษัทย่อย (บริษัท บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด) โดยมีพื้นที่ให้บริการรวม 37 ไร่ เพิ่มขึ้นจากเดิม 15 ไร่ ส่งผลให้มีปริมาณการให้บริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 48.77
2. รายได้จากบริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.87 ตามการให้บริการที่เพิ่มขึ้นในช่วงต้นปีให้กับสายเรือสายเรือหนึ่ง
3. รายได้จากบริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.79 เนื่องจากคลังสินค้าเขตปลอดอากร (Free Zone Warehouse) ของบริษัทฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จและเริ่มให้บริการตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2560 แก่ผู้ประกอบการรถยนต์แห่งหนึ่ง
4. รายได้จากบริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ลดลง เนื่องจากการให้บริการในการเป็นตัวแทนจัดหาระวางเรือ (Freight forwarder) ลดลง

รายได้จากการให้บริการรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลงจำนวน 29.17 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.87 จากงวดเดียวกันของปี 2561 โดยมีการเปลี่ยนแปลงรายได้ที่สำคัญดังนี้

1. รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ลดลง โดยมีปัจจัยการชะลอตัวของการนำเข้า-ส่งออกจากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกาและสาธารณรัฐประชาชนจีน รวมทั้งค่าเงินบาทที่แข็งค่าต่อเนื่องเป็นปัจจัยกดดันต่อผู้ส่งออก ส่งผลให้ปริมาณตู้สินค้าที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือลดลงทั้งการนำเข้าและการส่งออก ประกอบกับการเปลี่ยนโหมดการขนส่งภายในประเทศจากทางน้ำเป็นทางบกเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้เพื่อช่วยบริหารจัดการต้นทุนให้เกิดความสมดุลและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
2. รายได้จากการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกเพิ่มขึ้นร้อยละ 71.74 ตามปริมาณการให้บริการที่เพิ่มขึ้นและการบริหารจัดการโหมดการขนส่งตู้สินค้า
3. รายได้จากการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าลดลง 38.54 ล้านบาท เนื่องจากการโอนจำหน่ายคลังสินค้าเขตปลอดอากร ทำให้ไม่มีรายได้ค่าเช่า
4. รายได้จากการที่เกี่ยวข้องอื่นๆลดลง เนื่องจากการให้บริการตัวแทนผู้นำเข้าและส่งออก (Freight forwarder) ที่ลดลง

#### 14.2.1.1 รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร

รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ คิดเป็นร้อยละ 75.98 ร้อยละ 82.64 และร้อยละ 79.61 ของรายได้จากการให้บริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 ตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจดังกล่าว เกิดจากการดำเนินงานที่ทำเทียบเรือเชิงพาณิชย์ของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ ซึ่งตั้งอยู่ที่ถนนปู่เจ้าสมิงพราย อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ โดยสามารถให้บริการเทียบท่าได้ทั้งสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Feeder) และเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง (Barge) ทั้งนี้ ท่าเรือของบริษัทฯ แบ่งเป็นท่าเทียบเรือสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จำนวน 1 ท่า (หน้ากว้างประมาณ 170 เมตร) และท่าเทียบเรือสำหรับเรือสินค้าชายฝั่ง จำนวน 2 ท่า (หน้ากว้างประมาณ 65 เมตรต่อ 1 ท่า) และนอกจากนี้ บริษัทย่อยของบริษัทฯ ได้แก่ บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่บริษัทฯ ถือหุ้นอยู่ในสัดส่วนร้อยละ 51.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วทั้งหมด ได้มีการให้บริการท่าเทียบเรือสินค้าชายฝั่งอีกจำนวน 1 ท่า ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับท่าเรือของบริษัทฯ

สำหรับงานบริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรนั้น สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่ รายได้จากการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Feeder) และรายได้จากการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง (Barge) ทั้งนี้ บริษัทฯ อาจใช้วิธีการจัดการขนส่งทางบกเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นในการบริหารจัดการการขนส่งให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยทั้ง 2 กิจกรรมสามารถแบ่งวิธีการคิดรายได้ได้เป็นหลายขั้นตอน อาทิ รายได้ค่าผ่านทาง รายได้ค่าขนถ่ายสินค้าและตู้สินค้า รายได้ค่าขนยกสินค้าหน้าท่า รายได้จากการขนถ่ายตู้ภายในท่าเรือ เป็นต้น โดยในอดีตที่ผ่านมาบริษัทฯ และบริษัทในเครือ มีปริมาณตู้สินค้าที่ได้ให้บริการสำหรับเรือทั้ง 2 ประเภท รวมถึงปริมาณตู้สินค้าที่เกิดจากการขายพื้นที่บนเรือ (Slot) ให้แก่ท่าเรืออื่น ดังนี้

รายการ	สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่		
	31 ธันวาคม 2560	31 ธันวาคม 2561	31 ธันวาคม 2562
	ที่อียู	ที่อียู	ที่อียู
จำนวนตู้สินค้าที่ให้บริการโดยการขนส่งทางน้ำ			
- จำนวนตู้สินค้าที่ให้บริการ - ตู้ที่มีสินค้า	409,343	536,707	485,549
- จำนวนตู้สินค้าที่ให้บริการ - ตู้เปล่า	44,554	97,632	62,939
จำนวนตู้สินค้าที่ให้บริการโดยการขนส่งทางบก	49,741	52,207	95,990
รวมจำนวนตู้สินค้าที่ให้บริการทั้งสิ้น	503,638	686,546	644,478

โดยบริษัทฯ มีจำนวนตู้สินค้าที่ให้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะอย่างยิ่งในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีจำนวนตู้สินค้าเพิ่มขึ้นจากการขยายพื้นที่ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ (Slot) บนเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งส่วนที่ว่างจากการให้บริการลูกค้าของบริษัทฯ สำหรับการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ขาเข้าจากท่าเรือแหลมฉบังมาที่กรุงเทพฯ (Inbound) ให้แก่ท่าเรือใกล้เคียงกับท่าเรือของบริษัทฯ เพื่อเป็นการบริหารจัดการการใช้งานเรือให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยปัจจุบันลูกค้าหลักในส่วนนี้คือ บริษัท ไทยพรอสเพอริตีเทอมินอล จำกัด ("TPT") ซึ่งบริหารจัดการท่าเรือ TPT โดยบริษัทฯ ขยายการให้บริการในส่วนนี้ไปยังท่าเรือใกล้เคียงอื่นๆ นอกจากนี้ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ ยังมีจำนวนตู้สินค้าที่ให้บริการเติบโตอย่างต่อเนื่องเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยนอกจากกลยุทธ์การใช้พื้นที่ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ให้เกิดประโยชน์สูงสุดแล้ว จำนวนตู้สินค้าที่เพิ่มขึ้นยังเกิดจากการที่บริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด มีการเริ่มดำเนินงานเชิงพาณิชย์ตั้งแต่ปลายปี 2559 ส่งผลให้ปริมาณตู้สินค้าเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการขยายการให้บริการในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องบนพื้นที่ใหม่เพิ่มเติม ได้แก่ รายได้จากการให้บริการซ่อมและบำรุงรักษาตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ (Container Depot) ซึ่งรวมถึงการให้บริการทำความสะอาด ซ่อมบำรุง และการดำเนินงานเกี่ยวกับตู้คอนเทนเนอร์เปล่า รวมทั้งการปรับปรุงพื้นที่ท่าเรือ เพื่อก่อให้เกิดรายได้สูงสุด เช่น รายได้จากการให้บริการบรรจุและการเปลี่ยนถ่ายสินค้า (Container Freight Station) ซึ่งได้แก่การนำสินค้าออกจากตู้สินค้า และการบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า เพื่อการส่งออก เป็นต้น

ทั้งนี้ รายละเอียดรายได้จากการให้บริการบริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร ตามลักษณะการให้บริการย่อยสามารถแบ่งได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561		31 ธันวาคม 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Feeder)	172.36	16.86	271.66	21.10	221.60	18.21
รายได้จากการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง (Barge)	689.60	67.46	810.38	62.95	762.05	62.62
รายได้จากการให้บริการบรรจุและเปลี่ยนถ่ายสินค้า (Container Freight Station)	70.01	6.85	84.32	6.55	93.64	7.69
รายได้จากการให้บริการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์ (Container Depot)	90.30	8.83	121.07	9.40	139.76	11.48
รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรรวม	1,022.27	100.00	1,287.43	100.00	1,217.05	100.00

รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 265.16 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 25.94 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักและเหตุการณ์ที่สำคัญ ดังนี้

1. ปริมาณการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เพิ่มขึ้น 99.30 ล้านบาท
2. ปริมาณการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง เพิ่มขึ้น 120.78 ล้านบาท จากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์โดยเรือบาร์จเพิ่มขึ้น จากการให้บริการกับท่าเรืออื่นในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อเป็นการบริหารจัดการการใช้เรือขนส่งตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด
3. ปริมาณการให้บริการบรรจุและเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่เพิ่มขึ้น จากการขยายการลงทุนในกิจกรรมซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์บนพื้นที่ใหม่กว่า 37 ไร่ สามารถรองรับปริมาณตู้เปล่าได้เพิ่มมากยิ่งขึ้น ซึ่งตู้เปล่าจะถูกนำกลับมาใช้ในการบรรจุเพื่อการส่งออกต่อไป ทำให้บริษัทมีรายได้จากการซ่อมบำรุงรักษาและรายได้จากการบรรจุสินค้าเพื่อการส่งออกได้เพิ่มสูงมากยิ่งขึ้น

รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจรในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 70.38 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.47 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 รายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ลดลงตามปริมาณตู้สินค้าที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือลดลงร้อยละ 10.27 โดยมีปัจจัยการชะลอตัวของการนำเข้า-ส่งออกจากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกาและสาธารณรัฐประชาชนจีน รวมทั้งค่าเงินบาทที่ยังคงแข็งตัวต่อเนื่องเป็นปัจจัยกดดันส่งผลให้ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือเอกชนในลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาลดลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งรายได้จากการให้บริการสำหรับเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Feeder) อย่างไรก็ตาม กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการส่งออก เช่น การให้บริการบรรจุสินค้าเข้าตู้คอนเทนเนอร์ และกิจกรรมการให้บริการซ่อมและล้างตู้ยังคงมีปริมาณเพิ่มมากขึ้น

#### 14.2.1.2 รายได้จากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก

รายได้จากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 7.08 ร้อยละ 7.39 และร้อยละ 12.93 ของรายได้จากการให้บริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 ตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจดังกล่าวเกิดจากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกโดยใช้รถบรรทุกขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทั้งภายในบริเวณจังหวัดกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จากท่าเรือของบริษัทฯ และบริษัทในเครือไปกลับบริเวณเขตพื้นที่แหลมฉบัง และจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังบริเวณที่เก็บสินค้าของลูกค้าในพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มีการว่าจ้างบุคคลภายนอกให้ดำเนินงานดังกล่าวทั้งหมด

รายได้จากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 19.87 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 20.87 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการให้บริการที่เพิ่มขึ้นในช่วงต้นปีให้กับสายเรือสายเรือหนึ่งในการนำเข้าตู้เปล่า เพื่อใช้บรรจุสินค้าเพื่อการส่งออกต่อไป

รายได้จากการให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบกในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้น 82.58 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 71.75 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ตามปริมาณการให้บริการที่เพิ่มขึ้นและการบริหารจัดการโหมดการขนส่งตู้สินค้า

#### 14.2.1.3 รายได้จากการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า

รายได้จากการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 7.72 ร้อยละ 7.72 และร้อยละ 5.34 ของรายได้จากการให้บริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 ตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจดังกล่าว เป็นการให้บริการพื้นที่ลานจัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังจัดเก็บสินค้ากับลูกค้า ซึ่งมีทั้งเขตพื้นที่ให้บริการตามปกติ ซึ่งให้บริการกับลูกค้าทั่วไป และเขตให้บริการซึ่งปลอดภาษีอากร (Free zone) ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ ให้บริการผู้ผลิตรายใหญ่รายหนึ่งเพื่อประโยชน์ในการบริหารภาษีจากการนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์

รายได้จากการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 16.39 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15.79 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากคลังสินค้าเขตปลอดอากร (Free Zone Warehouse) ของบริษัทฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จและเริ่มให้บริการตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2560 แก่ผู้ประกอบการรถยนต์แห่งหนึ่ง ทำให้ในปี 2561 สามารถรับรู้รายได้ได้เต็มปี

รายได้จากการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้าในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 38.54 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 32.06 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เนื่องจากการโอนจำหน่ายคลังสินค้าเขตปลอดอากร ทำให้ไม่มีรายได้ค่าเช่า

#### 14.2.1.4 รายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ

รายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ คิดเป็นร้อยละ 9.22 ร้อยละ 2.25 และร้อยละ 2.11 ของรายได้จากการให้บริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ประกอบด้วยค่าบริการจัดการสำหรับการให้บริการดูแลสินค้า

ในโกดังสินค้าของลูกค้า รายได้จากการให้เช่าพื้นที่ รายได้จากการให้บริการเป็นตัวแทนรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forward) เป็นต้น

รายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ลดลง 88.87 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 71.67 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการให้บริการในการเป็นตัวแทนจัดหาระวางเรือ (Freight forwarder) ลดลง

รายได้จากการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 2.82 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.02 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เนื่องจากการให้บริการตัวแทนผู้นำเข้าและส่งออก (Freight forwarder) ที่ลดลง

#### 14.2.2 ต้นทุนบริการ

ต้นทุนบริการในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 1,102.92 ล้านบาท 1,159.46 ล้านบาท และ 1,161.34 ล้านบาท ตามลำดับ โดยต้นทุนบริการสามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561		31 ธันวาคม 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เงินเดือนค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	86.07	7.80	106.28	9.17	110.42	9.51
ค่าระวางและขนถ่ายสินค้า	636.52	57.71	618.43	53.34	630.63	54.30
ค่าเช่าพื้นที่ท่าเรือ	161.27	14.62	161.88	13.96	158.34	13.63
ค่าเช่ารถเครน	13.15	1.19	16.32	1.41	14.97	1.29
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30.97	2.81	46.24	3.99	39.81	3.43
ค่าบริการซ่อมล้างตู้คอนเทนเนอร์	31.33	2.84	42.8	3.69	48.35	4.16
อื่นๆ <sup>1</sup>	56.72	5.14	78.35	6.76	58.76	5.06
<b>ต้นทุนบริการรวมก่อนค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย</b>	<b>1,016.03</b>	<b>92.12</b>	<b>1,070.30</b>	<b>92.31</b>	<b>1,061.28</b>	<b>91.38</b>
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	86.89	7.88	89.16	7.69	100.06	8.62
<b>ต้นทุนบริการรวมหลังค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย</b>	<b>1,102.92</b>	<b>100.00</b>	<b>1,159.46</b>	<b>100.00</b>	<b>1,161.34</b>	<b>100.00</b>

หมายเหตุ : 1. อื่นๆ รวมถึง ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ค่าบริการขุดลอกหน้าท่า เป็นต้น

ต้นทุนบริการของบริษัทฯ ประกอบไปด้วย ค่าระวางและขนถ่ายสินค้า ค่าเช่าเรือและอุปกรณ์ ค่าเช่าพื้นที่ท่าเรือ เงินเดือนและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าบริการซ่อมล้างตู้คอนเทนเนอร์ ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมและค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย เป็นหลัก โดยต้นทุนดังกล่าวรวมกัน คิดเป็นร้อยละ 96.56 ร้อยละ 95.81 และร้อยละ 97.58 ของต้นทุนบริการรวมสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ถึง 2562 ตามลำดับ

ต้นทุนบริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 56.54 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.13 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการระวางและขนถ่ายสินค้าเพิ่มขึ้น 188.00 ล้านบาท และค่าเช่าเรือและอุปกรณ์ ลดลง 206.09 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทโอนกิจกรรมการบริหารจัดการเรือบาร์จที่ใช้ในการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ไปดำเนินงานโดยเช่าเรือบาร์จในนามบริษัท บางกอก บาร์จ เซอร์วิส จำกัด (บริษัทร่วม) และบริษัทจ่ายเป็นค่าระวางและขนถ่ายสินค้าแทน ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายดังกล่าวลดลงเนื่องจากการบริหารจัดการเรือ เงินเดือนและผลประโยชน์อื่นของพนักงานเพิ่มขึ้น 20.21 ล้านบาท จากการขยายธุรกิจลงทุนในบริษัทที่เกี่ยวข้องเนื่องทำให้จำนวนพนักงานเพิ่มมากขึ้น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้น 15.27 ล้านบาท และค่าบริการซ่อมล้างตู้คอนเทนเนอร์ เพิ่มขึ้น 11.47 ล้านบาท เนื่องจากปริมาณตู้สินค้าที่ให้บริการเพิ่มมากขึ้น

ต้นทุนบริการรวมในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้น 1.88 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.16 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เนื่องจากการเปลี่ยนโหมดการขนส่งมาเป็นทางบกโดยรถหัวลาก ซึ่งมีต้นทุนค่าขนส่งต่อตู้ที่สูงกว่าการขนส่งทางน้ำโดยเรือบรรทุก

#### 14.2.3 กำไรขั้นต้น

กำไรขั้นต้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 242.41 ล้านบาท 398.42 ล้านบาท และ 367.37 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 17.76 ร้อยละ 25.23 และร้อยละ 23.57 ตามลำดับ

กำไรขั้นต้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 156.01 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 64.36 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ทั้งเรือใหญ่ (Feeder) และเรือชายฝั่ง (Barge) ที่เพิ่มขึ้น โดยกิจกรรมดังกล่าวมีต้นทุนการบริการส่วนใหญ่เป็นต้นทุนคงที่ ดังนั้นการเพิ่มขึ้นของปริมาณการให้บริการจึงส่งผลต่อกำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 31.05 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 7.79 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ตามรายได้จากการให้บริการที่ลดลงจากปัจจัยดังกล่าวข้างต้นที่เกิดต้นทุนอุตสาหกรรม

#### 14.2.4 รายได้อื่น

รายได้อื่นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 19.24 ล้านบาท 21.38 ล้านบาท และ 30.19 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของรายได้อื่นสามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561		31 ธันวาคม 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้ค่าสาธารณูปโภค	11.02	57.28	11.34	53.04	7.05	23.36
รายได้จากการบริการอื่นๆ	6.80	35.34	5.41	25.30	6.18	20.48
รายได้ดอกเบี้ยรับ	0.12	0.62	0.58	2.71	3.67	12.16
รายได้ค่าเก็บเศษเหล็ก	1.30	6.76	0.33	1.54	0.32	1.07
ส่วนลดรับ	-	-	3.72	17.40	-	-
กำไรขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	-	-	-	-	12.96	42.93
<b>รวม</b>	<b>19.24</b>	<b>100.00</b>	<b>21.38</b>	<b>100.00</b>	<b>30.19</b>	<b>100.00</b>

รายได้อื่นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 2.15 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 11.18 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ ได้รับส่วนลดจากการจ่ายชำระเงินประกันการก่อสร้าง

รายได้อื่นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้น 8.81 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 41.23 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จากกำไรจากการขายคลังสินค้าเขตปลอดภาษีในไตรมาส 3 ปี 2562 จำนวน 13.59 ล้านบาท เป็นหลัก

#### 14.2.5 ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขายในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 20.82 ล้านบาท 30.10 ล้านบาท และ 26.64 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของค่าใช้จ่ายในการขายสามารถสรุปได้ ดังนี้



รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561		31 ธันวาคม 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน	12.81	61.53	11.10	36.86	12.50	46.93
ค่านายหน้า	5.79	27.81	16.76	55.67	12.81	48.08
ค่าโฆษณาและค่าส่งเสริมการขาย	2.22	10.66	2.25	7.47	1.33	4.98
<b>รวม</b>	<b>20.82</b>	<b>100.00</b>	<b>30.10</b>	<b>100.00</b>	<b>26.64</b>	<b>100.00</b>

ค่าใช้จ่ายในการขายประกอบไปด้วย ค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน และค่านายหน้า เป็นหลัก โดยค่าใช้จ่ายดังกล่าวรวมกัน คิดเป็นร้อยละ 89.34 ร้อยละ 92.53 และร้อยละ 95.01 ของค่าใช้จ่ายในการขายรวมสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ถึง 31 ธันวาคม 2562 ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการขายในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 9.28 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 44.57 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากค่านายหน้าเพิ่มขึ้นตามปริมาณการให้บริการที่เพิ่มสูงขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการขายในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 3.46 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 11.50 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากปริมาณการให้บริการที่ลดลง

#### 14.2.6 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 2561 และ 2562 เท่ากับ 152.26 ล้านบาท 196.16 ล้านบาท และ 205.04 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของค่าใช้จ่ายในการบริหารสามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561		31 ธันวาคม 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน	83.91	55.11	100.01	50.98	111.86	54.56
ค่าสาธารณูปโภค	12.60	8.28	13.00	6.63	16.14	7.87
ค่าที่ปรึกษา	3.32	2.18	5.22	2.66	3.56	1.74
ค่าตัดจำหน่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	1.87	1.23	2.32	1.18	-	-
ค่ารับรอง	7.04	4.62	8.80	4.49	7.61	3.71
ค่าเบี้ยประกัน	2.13	1.40	2.88	1.47	3.25	1.59
ค่าความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ	0.74	0.49	1.90	0.97	2.42	1.18
ค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุง	5.15	3.38	5.81	2.96	4.46	2.18
ขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	12.00	6.12	-	-
อื่นๆ <sup>1</sup>	23.54	11.55	17.81	8.37	29.83	14.55
<b>ค่าใช้จ่ายในการบริหารก่อนค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย</b>	<b>140.31</b>	<b>92.15</b>	<b>169.75</b>	<b>86.53</b>	<b>179.13</b>	<b>87.36</b>
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	11.95	7.85	26.41	13.47	25.91	12.64
<b>รวม</b>	<b>152.26</b>	<b>100.00</b>	<b>196.16</b>	<b>100.00</b>	<b>205.04</b>	<b>100.00</b>

หมายเหตุ: 1. อื่นๆ ประกอบด้วย ค่าเช่าทรัพย์สินอื่น ค่าใช้จ่ายภาษีโรงเรือน เป็นต้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหารประกอบไปด้วย ค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน ค่าสาธารณูปโภค ค่าที่ปรึกษา ค่าตัดจำหน่ายภาษีเงินได้ ถูกหัก ณ ที่จ่าย ค่ารับรอง ค่าใช้จ่ายอื่นๆ และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเป็นหลัก โดยค่าใช้จ่ายดังกล่าวรวมกัน คิดเป็น ร้อยละ 94.73 ร้อยละ 94.60 และร้อยละ 96.46 ของค่าใช้จ่ายในการบริหารรวมสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ถึง 31 ธันวาคม 2562 ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการบริหารในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 43.90 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 28.83 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายด้านพนักงานที่เพิ่มขึ้น เพื่อรองรับการขยายธุรกิจของกลุ่มบริษัท ประกอบกับค่าเสื่อมราคาจากการลงทุนในสินทรัพย์ที่ใช้ในการดำเนินงานในธุรกิจที่มีการลงทุนเพิ่ม รวมทั้งในระหว่างปีมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ค่าใช้จ่ายในการบริหารในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้น 8.88 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4.53 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้นในบริษัทย่อย เพื่อรองรับการขยายธุรกิจของกลุ่มบริษัท

#### 14.2.7 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 44.10 ล้านบาท 41.53 ล้านบาท และ 46.28 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 3.23 ร้อยละ 2.63 และร้อยละ 2.97 ของรายได้รวม ตามลำดับ

ต้นทุนทางการเงินในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ลดลง 2.57 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.38 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯตามการปรับลดลงของอัตราดอกเบี้ยและการจ่ายชำระคืนเงินต้นตามสัญญาเงินกู้

ต้นทุนทางการเงินในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้น 4.74 ล้านบาท หรือคิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.42 จากงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จากดอกเบี้ยเงินกู้ระยะยาวของโครงการก่อสร้างสำหรับกิจกรรมซ่อมและล้างตู้คอนเทนเนอร์ในบริษัทย่อย ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จและเริ่มให้บริการแต่ต้นปี 2562 ทำให้ดอกเบี้ยจ่ายดังกล่าวเริ่มถูกบันทึกเป็นต้นทุนทางการเงิน

#### 14.2.8 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับผลประโยชน์ภาษีเงินได้ 4.68 ล้านบาท 5.92 ล้านบาท และ 8.06 ล้านบาทตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 1.24 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 26.50 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการ ผลประกอบการกำไรในส่วนของบริษัทที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนที่เพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้น 2.14 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 36.07 จากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการ ผลประกอบการกำไรในส่วนของบริษัทที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนที่เพิ่มขึ้น

#### 14.2.9 กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 37.50 ล้านบาท 136.57 ล้านบาท และ 109.04 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 2.75 ร้อยละ 8.65 และร้อยละ 6.99 ของรายได้รวม ตามลำดับ



### 14.3 ฐานะทางการเงิน

คำอธิบายฐานะทางการเงินนี้ เป็นคำอธิบายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในงบการเงินที่ผ่านการตรวจสอบและสอบทานแล้ว โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตสำหรับฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562

#### 14.3.1 สินทรัพย์

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 689.79 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 41.81 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัท มีสินทรัพย์ถาวรเพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างอาคารเก็บสินค้าแล้วเสร็จในช่วงเดือนพฤษภาคม 2560 โดยเป็นงานก่อสร้างที่ต่อเนื่องมาจากปีก่อน รวมทั้งการซื้อที่ดินของบริษัท บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด เพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 470.68 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 20.12 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการขยายธุรกิจลงทุนในกิจกรรมการซ่อมและบำรุงรักษาตู้คอนเทนเนอร์ และการซื้อเครื่องบินทำใหม่ เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนย้ายตู้สินค้า รวมทั้งการทำสัญญาเช่าที่ดินระยะยาว 20 ปี

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้น 114.38 ล้านบาท หรือคิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.07 จากปีก่อน โดยมีสินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 30.61 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ส่วนสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 83.77 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนในบริษัทร่วม และที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่ลงทุนเพิ่มมากขึ้น

#### 14.3.2 สินทรัพย์หมุนเวียน

##### เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 245.20 ล้านบาท 70.76 ล้านบาท และ 109.44 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสด และเงินฝากธนาคาร ประเภทกระแสรายวัน และเงินฝากออมทรัพย์ เป็นต้น

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ลดลง 174.44 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 71.14 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากนำเงินที่ได้รับจากการเพิ่มทุนในช่วงปลายปี 60 ไปลงทุนขยายธุรกิจ และจ่ายชำระหนี้ ตลอดจนการจ่ายชำระค่าสิทธิการเช่าที่ดิน เพื่อทำสัญญาเช่าระยะยาว

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้น 38.68 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 54.66 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากกระแสเงินสดที่ได้จากกิจกรรมการดำเนินงานและกิจกรรมการจัดหาเงิน

##### ลูกหนี้การค้า - บริษัททั่วไป

ลูกหนี้การค้า - บริษัททั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 133.21 ล้านบาท 184.69 ล้านบาท และ 191.89 ล้านบาทตามลำดับ โดยลูกหนี้การค้า - บริษัททั่วไป ประกอบด้วย ลูกหนี้การค้าสำหรับการให้บริการทำเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร การให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก การให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า และการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เป็นต้น โดยลูกหนี้การค้า - บริษัททั่วไป สามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561		31 ธันวาคม 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	77.08	57.86	91.75	49.68	97.09	50.60
เกินกำหนดชำระไม่เกิน 3 เดือน	52.46	39.38	87.32	47.28	80.49	41.95
เกินกำหนดชำระมากกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 6 เดือน	2.10	1.58	4.08	2.21	4.56	2.38

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561		31 ธันวาคม 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เกินกำหนดชำระมากกว่า 6 เดือน แต่ไม่เกิน 12 เดือน	1.52	1.14	1.19	0.64	7.35	3.83
เกินกำหนดชำระมากกว่า 12 เดือน	0.05	0.04	0.35	0.19	2.40	1.25
<b>รวม</b>	<b>133.21</b>	<b>100.00</b>	<b>184.69</b>	<b>100.00</b>	<b>191.89</b>	<b>100.00</b>

ลูกหนี้การค้า – บริษัททั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 51.48 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 38.65 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการปริมาณการให้บริการเพิ่มขึ้นในทุกกิจกรรม รวมทั้งการให้บริการขนส่งสินค้าโดยเรือ บارجกับท่าเรือต่างๆ ในแม่น้ำเจ้าพระยา

ลูกหนี้การค้า – บริษัททั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้น 7.20 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.90 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการให้บริการในช่วงปลายปี ลูกหนี้ยังไม่ครบกำหนดชำระ

#### ลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง

ลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 20.87 ล้านบาท 82.82 ล้านบาท และ 88.58 ล้านบาท ตามลำดับ โดยลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ลูกหนี้จากการให้บริการท่าเทียบเรือ เชิงพาณิชย์ครบวงจร การให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก และการให้บริการรับจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศ เป็นต้น โดยลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง สามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561		31 ธันวาคม 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	20.75	99.43	40.24	48.59	20.03	22.62
เกินกำหนดชำระไม่เกิน 3 เดือน	0.12	0.57	42.42	51.22	-	-
เกินกำหนดชำระมากกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 6 เดือน	-	-	0.16	0.19	59.81	67.52
เกินกำหนดชำระมากกว่า 6 เดือน แต่ไม่เกิน 12 เดือน	-	-	-	-	8.74	9.87
เกินกำหนดชำระมากกว่า 12 เดือน	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>20.87</b>	<b>100.00</b>	<b>82.82</b>	<b>100.00</b>	<b>88.58</b>	<b>100.00</b>

ลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 61.94 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 296.64 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการโอนกิจกรรมการบริหารจัดการการขนส่งสินค้าโดยเรือ บارج ไปดำเนินการภายใต้บริษัท บางกอก บارج เซอร์วิส จำกัด (บริษัทร่วม) แทน ทำให้มีลูกหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น

ลูกหนี้การค้า – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้น 5.76 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6.96 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการค้างชำระของ บริษัท บางกอก บارج เซอร์วิส จำกัด (บริษัทร่วม) ทำให้มีลูกหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น

#### รายได้ค้างรับ

รายได้ค้างรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 25.72 ล้านบาท 7.90 ล้านบาท และ 16.88 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายได้ค้างรับ ประกอบด้วย รายได้ค้างรับจากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ครบวงจร การให้บริการขนส่ง ตู้คอนเทนเนอร์ทางบก และการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า เป็นต้น

รายได้ค้างรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ลดลง 17.82 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 69.28 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 มาจากการบริหารจัดการตู้สินค้าในช่วงสิ้นปีมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยมีการเรียกเก็บค่าบริการแล้ว

รายได้ค้างรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้น 8.98 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 113.71 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 มาจากการให้บริการขนส่งตู้สินค้าที่รอวางบิล

#### ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 9.43 ล้านบาท 12.62 ล้านบาท และ 11.35 ล้านบาท ตามลำดับ โดยค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า ประกอบด้วย ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า และค่าธรรมเนียมตามสัญญาเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน เป็นต้น โดยส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นจากการจ่ายชำระเบี้ยประกันภัยทรัพย์สินตามมูลค่าทรัพย์สินที่มีการซื้อเพื่อใช้ในการดำเนินงานเพิ่มเติม

#### อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง

อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 5.65 ล้านบาท 5.48 ล้านบาท และ 6.07 ล้านบาท ตามลำดับ โดยอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง ประกอบด้วย อะไหล่สำหรับเครื่องจักรที่ใช้ในการดำเนินงาน เป็นต้น

อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ลดลง 0.17 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.01 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ไกล่เคียงกัน

อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้น 0.59 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 10.72 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ไกล่เคียงกัน

#### สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 46.16 ล้านบาท 59.37 ล้านบาท และ 30.03 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น มีดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561		31 ธันวาคม 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ภาษีซื้อเรียกคืน	19.91	43.14	27.57	46.44	19.92	66.34
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	19.80	42.90	24.01	40.45	6.54	21.78
เงินทดรองจ่าย	6.41	13.89	7.53	12.69	3.35	11.15
อื่นๆ <sup>1</sup>	0.04	0.07	0.26	0.42	0.22	0.73
<b>รวม</b>	<b>46.16</b>	<b>100.00</b>	<b>59.37</b>	<b>100.00</b>	<b>30.03</b>	<b>100.00</b>

หมายเหตุ : 1. อื่นๆ ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าสำหรับเครื่องเขียนแบบพิมพ์ เป็นต้น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 13.21 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 28.62 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุจากภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนดจากค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 29.34 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 49.43 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุจากภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนดที่ลดลง

#### 14.3.3 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

##### เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้

เงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 0.00 ล้านบาท 10.60 ล้านบาท และ 10.60 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินฝากธนาคารที่มีข้อจำกัดในการใช้ เป็นรายการเงินฝากค้ำประกันการให้บริการต่อกรมศุลกากร และเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

### เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 9.50 ล้านบาท 20.62 ล้านบาท และ 93.10 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีการเปลี่ยนแปลงในเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่สำคัญดังนี้

- ในช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2559 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาร่วมลงทุนกับบริษัท โกลบอล ไทย ดีโป จำกัด และบริษัท เซาธ์อีส เอเชียเมตลิก โลจิสติกส์ ฟิสิกส์ จำกัด เพื่อร่วมจัดตั้งบริษัท บางกอก บาร์จ เซอร์วิส จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียน 5.00 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้เข้าถือหุ้นในบริษัทย่อยในสัดส่วนร้อยละ 40.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วทั้งหมด ทั้งนี้ บริษัทฯ บางกอก บาร์จ เซอร์วิส จำกัด ประกอบธุรกิจให้บริการบริหารจัดการเรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง (Barge) และต่อมาในระหว่างปี 2560 ได้มีการจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็น 30.00 ล้านบาท โดยตั้งแต่ปี 2559 ถึง 2560 ได้รับรู้ผลขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงานของบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวมเป็นจำนวน 0.22 ล้านบาท 2.28 ล้านบาท และ 9.50 ล้านบาท ตามลำดับ
- ในช่วงปลายปี 2561 ยังได้ร่วมทุนกับบริษัท น้ำตาลมิตรผล จำกัด จัดตั้งบริษัท บางกอก ริเวอร์ เทอร์มินอล จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียน 150.00 ล้านบาท ชำระแล้วร้อยละ 25.00 รวมเป็นเงิน 37.50 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้เข้าถือหุ้นในบริษัทร่วมในสัดส่วนร้อยละ 55.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว รวมเป็นเงิน 20.625 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ระหว่างประเทศ
- ในระหว่างปี 2562 ได้ร่วมทุนกับบริษัท เฟรเซอร์ส พร็อพเพอร์ตี้ ประเทศไทย จำกัด (มหาชน) จัดตั้งบริษัท บางกอก โลจิสติกส์ พาร์ค จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียน 300.00 ล้านบาท ชำระแล้วร้อยละ 100.00 รวม โดยบริษัทฯ ได้เข้าถือหุ้นในบริษัทร่วมในสัดส่วนร้อยละ 25.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว รวมเป็นเงิน 75 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการศูนย์กระจายสินค้า

### ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 1,753.19 ล้านบาท 2,042.06 ล้านบาท และ 2,058.41 ล้านบาท ตามลำดับ โดยที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สามารถสรุปได้ ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561		31 ธันวาคม 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน	565.93	32.28	644.32	31.55	822.32	39.95
ลานคอนกรีตสำหรับให้บริการ	303.17	17.29	348.16	17.05	393.96	19.14
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	264.49	15.09	327.42	16.03	233.74	11.36
เครื่องมือและอุปกรณ์	33.00	1.88	31.17	1.53	27.36	1.33
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	21.62	1.23	26.75	1.31	23.36	1.13
ยานพาหนะ	9.55	0.54	12.75	0.62	10.73	0.52
ครุภัณฑ์	499.32	28.48	572.36	28.03	539.39	26.20
งานระหว่างก่อสร้าง	56.12	3.20	79.13	3.88	7.56	0.37
<b>รวม</b>	<b>1,753.19</b>	<b>100.00</b>	<b>2,042.06</b>	<b>100.00</b>	<b>2,058.41</b>	<b>100.00</b>

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 288.87 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 16.48 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการซื้อที่ดินและก่อสร้างอาคาร เพื่อใช้ในการกิจการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตู้คอนเทนเนอร์จากการลงทุนขยายธุรกิจ และการซื้อครุภัณฑ์เพิ่มเติม เพื่อใช้ในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ให้เกิดความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้น 16.35 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.80 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีรายการอาคารและส่วนปรับปรุงอาคารลดลง 93.68 ล้านบาท จากการขายคลังสินค้าในเขตปลอดอากร และที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดินเพิ่มขึ้น 178.00 ล้านบาท จากการซื้อที่ดินเพื่อให้บริการบรรจุตู้สินค้า

### โปรแกรมคอมพิวเตอร์

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 14.20 ล้านบาท 13.12 ล้านบาท และ 11.97 ล้านบาท ตามลำดับ โดยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ประกอบด้วย โปรแกรมบัญชี และโปรแกรมเพื่อใช้ในการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ลดลง 1.08 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 หรือคิดเป็นร้อยละ 7.61 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการรับรู้ค่าตัดจำหน่ายตามปกติ

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 1.15 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 หรือคิดเป็นร้อยละ 7.61 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการรับรู้ค่าตัดจำหน่ายตามปกติ

### สิทธิการเช่า

สิทธิการเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 27.47 ล้านบาท 228.72 ล้านบาท และ 216.36 ล้านบาท ตามลำดับ

สิทธิการเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 201.25 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 หรือคิดเป็นร้อยละ 732.62 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการทำสัญญาเช่าที่ดินจากระยะสั้นเป็นระยะยาว โดยได้จัดสิทธิการเช่ากับกรมที่ดินเรียบร้อยแล้ว

สิทธิการเช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 12.36 ล้านบาท จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 หรือคิดเป็นร้อยละ 5.40 ตามการตัดจำหน่ายสิทธิการเช่าตามปกติ

### ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย

ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 15.18 ล้านบาท 13.74 ล้านบาท และ 24.04 ล้านบาท ตามลำดับ โดยภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายเกิดจาก ภาษีจากรายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ ครบวงจร การให้บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางบก และการให้บริการพื้นที่จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า

### สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 33.88 ล้านบาท 45.38 ล้านบาท และ 43.52 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น มีดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561		31 ธันวาคม 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เงินมัดจำค่าเช่า	28.19	83.21	45.03	99.23	43.16	99.17
ค่าเบี้ยประกันชีวิตกรรมการ	4.12	12.16	-	0.00	-	-
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าสินทรัพย์	1.35	3.98	0.15	0.33	-	-
อื่นๆ <sup>1</sup>	0.22	0.65	0.20	0.44	0.36	0.83
<b>รวม</b>	<b>33.88</b>	<b>100.00</b>	<b>45.38</b>	<b>100.00</b>	<b>43.52</b>	<b>100.00</b>

หมายเหตุ: 1. อื่นๆ ประกอบด้วย เงินประกันผลงาน เป็นต้น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 11.50 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 33.94 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากเงินมัดจำค่าเช่าที่ดินที่เพิ่มขึ้นตามสัญญาเช่าที่ดิน

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 1.86 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4.10 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการรับคืนเงินมัดจำตามสัญญาเช่าที่ดิน

#### 14.3.4 หนี้สิน

หนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 1,418.09 ล้านบาท 1,745.79 ล้านบาท และ 1,438.40 ล้านบาท ตามลำดับ โดยหนี้สินรวมส่วนใหญ่ ประกอบด้วย เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน เป็นต้น

##### เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

เงินเบิกเกินบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 0.00 ล้านบาท 100.00 ล้านบาท และ 92.47 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินเบิกเกินบัญชี เป็นวงเงินระยะสั้นที่บริษัทฯ มีกับสถาบันการเงินเพื่อบริหารสภาพคล่องในกิจการ

##### เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทที่เกี่ยวข้อง

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 99.17 ล้านบาท 30.00 ล้านบาท และ 30.00 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทที่เกี่ยวข้องเป็นเงินกู้ยืมจากบริษัท สหไทยสตีลไพพ์ จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้ในการบริหารสภาพคล่องในกิจการ และได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวแล้วในปี 2560 และเนื่องจากความต้องการในการขยายธุรกิจในด้าน การซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์ซึ่งมีปริมาณตู้สินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในปี 2560 บริษัทฯ จึงกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นในรูปตัวสัญญาใช้เงิน กำหนดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.00 ต่อปี เพื่อลงทุนในโครงการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ในนามบริษัท บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ โดยได้ชำระคืนครบถ้วนแล้ว และต่อมาในปี 2561 - 2562 บริษัทฯ ได้กู้ยืมจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันเพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.50 ต่อปี

##### เจ้าหนี้การค้า – ผู้ค้าทั่วไป

เจ้าหนี้การค้า – ผู้ค้าทั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 87.19 ล้านบาท 117.80 ล้านบาท และ 108.16 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเจ้าหนี้การค้า – ผู้ค้าทั่วไป ประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าค่าระวางและค่าขนถ่ายสินค้า ค่าแรงงานค่าเช่าพื้นที่ท่าเทียบเรือ เป็นต้น

เจ้าหนี้การค้า – ผู้ค้าทั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 30.61 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 25.98 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากปริมาณตู้สินค้าที่ใช้บริการเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้มีค่าระวางและค่าขนถ่ายสินค้าที่ยังค้างชำระเพิ่มขึ้น

เจ้าหนี้การค้า – ผู้ค้าทั่วไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 9.64 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.19 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากปริมาณตู้สินค้าที่ใช้บริการลดลง ส่งผลให้มีค่าระวางและค่าขนถ่ายสินค้าที่ยังค้างชำระลดลงด้วย

##### เจ้าหนี้อื่น – บริษัทที่เกี่ยวข้อง

เจ้าหนี้อื่น – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 48.46 ล้านบาท 53.61 ล้านบาท และ 31.88 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเจ้าหนี้อื่น – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ค่าเช่าพื้นที่ท่าเทียบเรือ ค่าซื้อวัสดุงานก่อสร้าง ค่าเช่าเครนหน้าท่า เป็นต้น

เจ้าหนี้อื่น – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 5.15 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 10.63 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุตามปริมาณการให้บริการที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับการโอนกิจกรรมการขนส่งตู้สินค้าคอนเทนเนอร์โดยเรือบาร์จายใต้บริษัทรวม ทำให้มีเจ้าหนี้เพิ่มสูงขึ้น

เจ้าหนี้อื่น – บริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 21.73 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 40.53 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการจ่ายชำระคืน



### เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ถาวร

เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ถาวร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 70.64 ล้านบาท 22.20 ล้านบาท และ 1.32 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายการดังกล่าวเกิดขึ้นในช่วงปี 2559 จนถึง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 จากการที่บริษัทฯ มีการลงทุนในงานก่อสร้างท่าเทียบเรือเชิงพาณิชย์ของบริษัท บางกอก บาร์จ เทอร์มินอล จำกัด รวมทั้งมีการลงทุนเพื่อปรับปรุงลานคอนกรีตบริเวณท่าเรือ ลานบรรจุสินค้า และอาคารเก็บสินค้าปลอดอากรของบริษัทฯ และลดลงในปี 2561 และ ปี 2562 จากการจ่ายชำระ

### ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 40.46 ล้านบาท 113.14 ล้านบาท และ 96.14 ล้านบาท ตามลำดับ โดยค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย ต้นทุนบริการค้างจ่าย ค่าสิทธิการเช่าที่ดินค้างจ่าย และเงินโบนัสค้างจ่าย เป็นต้น

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 72.68 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 179.63 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากค่าสิทธิการเช่าจากสัญญาเช่าที่ดินระยะยาวที่ยังค้างจ่าย

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 17.00 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15.02 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากค่าสิทธิการเช่าจากสัญญาเช่าที่ดินระยะยาวที่ยังค้างจ่าย

### หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 33.66 ล้านบาท 44.16 ล้านบาท และ 30.03 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดของหนี้สินหมุนเวียนอื่น มีดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561		31 ธันวาคม 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ภาษีขายยังไม่ถึงกำหนด	10.23	30.39	18.92	42.85	19.92	66.33
ภาษีขาย	18.55	55.11	3.00	6.79	6.54	21.78
เงินทดรอง	3.67	10.90	20.98	47.51	3.35	11.16
อื่นๆ <sup>1</sup>	1.21	3.59	1.26	2.85	0.22	0.73
<b>รวม</b>	<b>33.66</b>	<b>100.00</b>	<b>44.16</b>	<b>100.00</b>	<b>30.03</b>	<b>100.00</b>

หมายเหตุ: 1. อื่นๆ ประกอบด้วย เจ้าหนี้ซื้อทรัพย์สิน เป็นต้น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 10.50 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 31.19 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากเงินรับล่วงหน้าจากลูกค้าจากการให้บริการเพิ่มมากขึ้น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 14.13 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 31.20 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากเงินรับล่วงหน้าจากลูกค้าลดลงตามการให้บริการ

### หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี

หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 12.06 ล้านบาท 6.90 ล้านบาท และ 9.73 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเกิดจากความแตกต่างระหว่างค่าใช้จ่ายทางบัญชีและทางภาษีอื่น เนื่องมาจากรายการบางรายการ เช่น การประมาณการหนี้สินตามภาระผูกพันสำหรับผลประโยชน์พนักงาน และมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่าสินทรัพย์ทางภาษีเงินได้ รายการเข้าซื้อทรัพย์สิน รวมทั้งรายการขาดทุนสะสมของบริษัทย่อย เป็นต้น

### ค่าเช่าค้ำจ่าย

ค่าเช่าค้ำจ่าย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 2561 และ 2562 เท่ากับ 12.67 ล้านบาท 22.45 ล้านบาท และ 20.06 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายการดังกล่าวเป็นค่าเช่าค้ำจ่ายสำหรับค่าเช่าพื้นที่ประกอบธุรกิจของบริษัทย่อยของบริษัทฯ

### เงินมัดจำ

เงินมัดจำ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 31.51 ล้านบาท 26.07 ล้านบาท และ 12.14 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินมัดจำประกอบด้วย เงินมัดจำค่าเช่าโกดังสินค้า เงินมัดจำจากการให้บริการ และเงินประกันผลงานจากการว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง เป็นต้น

เงินมัดจำ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ลดลง 5.44 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 17.26 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการจ่ายเงินมัดจำให้กับผู้เช่าตามสัญญาที่หมดอายุ

เงินมัดจำ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 13.93 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 53.43 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการจ่ายเงินมัดจำให้กับผู้เช่าตามสัญญาเงื่อนไขในสัญญาเช่า

### เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 846.65 ล้านบาท 903.13 ล้านบาท และ 781.75 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินสามารถสรุปได้ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561		31 ธันวาคม 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
<b>เงินกู้ยืมระยะยาว</b>						
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	490.31	57.91	204.77	22.67	423.61	54.19
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี	356.34	42.09	698.36	77.33	358.15	45.81
<b>รวม</b>	<b>846.65</b>	<b>100.00</b>	<b>903.13</b>	<b>100.00</b>	<b>781.75</b>	<b>100.00</b>

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 56.48 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6.67 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการขยายธุรกิจการลงทุนโดยแหล่งเงินทุนส่วนหนึ่งมาจากการกู้ยืมสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 121.38 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 13.44 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นและระยะยาวก่อนกำหนดจากกระแสเงินที่ได้จากการออกหุ้นเพิ่มทุนเพื่อจำหน่ายให้กับผู้ถือหุ้นเดิม (Right Offering)

### หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 125.69 ล้านบาท 233.22 ล้านบาท และ 202.59 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายละเอียดหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินสามารถสรุปได้ดังนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2560		31 ธันวาคม 2561		31 ธันวาคม 2562	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
<b>หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน</b>						
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	24.22	19.27	35.10	15.05	44.45	21.94
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี	101.47	80.73	198.12	84.95	158.14	78.06
<b>รวม</b>	<b>125.69</b>	<b>100.00</b>	<b>233.22</b>	<b>100.00</b>	<b>202.59</b>	<b>100.00</b>



หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 107.53 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 85.55 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการซื้อเครื่องบินเพิ่มเติม เพื่อใช้ในการขนถ่ายตู้สินค้า

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลง 30.63 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 13.13 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ตามการจ่ายชำระคืนตามสัญญา

#### **14.3.4 การระดมทุนและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทฯ มีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ดังนี้

##### **การระดมทุนผลประโยชน์พนักงาน**

บริษัทฯ มีสำรองผลประโยชน์ของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 9.95 ล้านบาท 7.12 ล้านบาท และ 13.41 ล้านบาท ตามลำดับ

##### **การระดมทุนภายใต้สัญญาเช่าที่ดิน**

บริษัทฯ มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าที่ดิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 2,044.21 ล้านบาท 1,884.82 ล้านบาท และ 1,426.57 ล้านบาท ตามลำดับ

##### **การระดมทุนภายใต้สัญญาเช่าเครื่องมือ**

บริษัทฯ มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าเครื่องมือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2562 เท่ากับ 30.78 ล้านบาท และ 13.02 ล้านบาท โดยบริษัทฯ มีสัญญาหลายฉบับ ระยะเวลา 5 ปี และสิ้นสุดในระยะเวลาที่ต่างกันจนถึงเดือนพฤษภาคม 2566

##### **การระดมทุนภายใต้สัญญาเช่าเรือ**

บริษัทฯ มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าเรือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ 2561 เท่ากับ 379.10 ล้านบาท 192.60 ล้านบาท ตามลำดับ โดยบริษัทฯ มีสัญญาหลายฉบับ ระยะเวลา 3 ปี และสิ้นสุดในระยะเวลาที่ต่างกันจนถึงเดือนธันวาคม 2562 จึงไม่มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าเรือ

#### **14.3.5 ส่วนของผู้ถือหุ้น**

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ 921.58 ล้านบาท 1,064.56 ล้านบาท และ 1,486.33 ล้านบาท ตามลำดับ

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้น 142.98 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15.51 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการประกอบการกำไรของบริษัทฯ สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้น 421.77 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 39.62 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยเพิ่มขึ้นจากการออกหุ้นเพิ่มทุนเพื่อจำหน่ายให้ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนเป็นจำนวน 92.0 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 4.00 บาท ซึ่งภายหลังจากหักค่าใช้จ่ายในการเสนอขายหลักทรัพย์แล้ว คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่ได้รับประมาณ 364.20 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นตามผลกำไรของบริษัทฯ

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 2561 และ 2562 เท่ากับร้อยละ 5.84 ร้อยละ 13.75 และร้อยละ 8.55 ตามลำดับ

#### 14.4 สภาพคล่อง

บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่อง เท่ากับ 0.54 เท่า 0.61 เท่า และ 0.54 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 ตามลำดับ

##### 14.4.1 กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 2561 และ 2562 เท่ากับ 24.28 ล้านบาท 191.57 ล้านบาท และ 163.15 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีผลการดำเนินงานที่มีกำไรรวมทั้งมีรายการบวกกลับที่ไม่ใช้เงินสด เช่น ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย และสินทรัพย์และหนี้สินในการดำเนินงานมีการเปลี่ยนแปลง เป็นต้น

##### 14.4.2 กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนเท่ากับ 601.02 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการลงทุนก่อสร้างอาคารเก็บสินค้าเขตปลอดอากร ซึ่งเป็นงานก่อสร้างที่ต่อเนื่องมาจากปีก่อน รวมทั้งมีการก่อสร้างลานบรรจุสินค้าเพิ่มเติม ซื้อสินทรัพย์บางส่วนที่ใช้ในการดำเนินงานเพิ่มขึ้น และมีการลงทุนซื้อที่ดินของบริษัท บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด เพื่อใช้สำหรับโครงการซ่อมบำรุงตู้คอนเทนเนอร์

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนเท่ากับ 509.20 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีการลงทุนเพื่อขยายธุรกิจและการทำสัญญาเช่าที่ดินระยะยาว

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนเท่ากับ 276.38 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีการลงทุนเพื่อขยายธุรกิจและซื้อที่ดินเพื่อใช้ในการดำเนินกิจการ

##### 14.4.3 กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินเท่ากับ 784.52 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการรับเงินเพิ่มทุนเสนอขายแก่ประชาชน และการกู้ยืมเงินระยะยาวจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และการกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร เพื่อใช้สำหรับโครงการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ที่บริษัท บางกอก คอนเทนเนอร์ เดโป เซอร์วิส จำกัด

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินเท่ากับ 143.18 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจ และการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อลงทุนในกิจกรรมโลจิสติกส์

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินเท่ากับ 151.92 ล้านบาท ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการรับเงินเพิ่มทุนจากการเสนอขายหุ้นให้กับผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน (Right Offering) และมีการจ่ายเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงิน

## 14.5 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

### 14.5.1 อัตราส่วนสภาพคล่อง

บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 0.54 เท่า 0.61 เท่า และ 0.54 เท่า ตามลำดับ

อัตราส่วนสภาพคล่อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการนำเงินที่ได้รับจากการออกหุ้นเพิ่มทุนจ่ายชำระคืนเจ้าหนี้และเงินกู้ยืม

อัตราส่วนสภาพคล่อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการหนี้สินระยะสั้นที่เพิ่มขึ้น

ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 89.46 วัน 48.71 วัน และ 64.52 วัน ตามลำดับ

ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการปริมาณการให้บริการที่เพิ่มมากขึ้น

ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากลูกค้าที่เกี่ยวข้งกันที่ค้างนาน

ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 31.63 วัน 31.82 วัน และ 35.02 วัน ตามลำดับ

ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

วงจรเงินสดในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 57.83 วัน 16.89 วัน และ 29.50 วัน

วงจรเงินสดในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากปริมาณลูกค้าการค่าเพิ่มขึ้นตามปริมาณการให้บริการที่เพิ่มมากขึ้น

วงจรเงินสดในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยที่ต่ำลง

### 14.5.2 อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร

อัตรากำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับร้อยละ 2.75 ร้อยละ 8.65 และร้อยละ 6.99 ตามลำดับ

อัตรากำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้ที่เพิ่มสูงขึ้น โดยต้นทุนของบริษัทส่วนใหญ่เป็นต้นทุนคงที่ ทำให้อัตรากำไรของบริษัทปรับตัวสูงขึ้น

อัตรากำไรสุทธิในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลงจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้ที่ลดลง โดยต้นทุนของบริษัทส่วนใหญ่เป็นต้นทุนคงที่ ทำให้อัตรากำไรของบริษัทปรับตัวลดลง

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับร้อยละ 5.84 ร้อยละ 13.75 และร้อยละ 8.55 ตามลำดับ

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากผลประกอบการกำไรจากการให้บริการในกิจกรรมต่างๆ เพิ่มขึ้น

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลงจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากอัตราค่าโง่ที่ลดลงตามที่กล่าวมาข้างต้นประกอบกับการออกหุ้นเพิ่มทุน

#### **14.5.3 อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน**

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับร้อยละ 1.88 ร้อยละ 5.30 และร้อยละ 3.80 ตามลำดับ

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากผลประกอบการของบริษัทที่มีกำไรเพิ่มขึ้น

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลงจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากกำไรที่ลดลงของบริษัท

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับร้อยละ 8.98 ร้อยละ 12.57 และร้อยละ 5.32 ตามลำดับ

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากผลประกอบการของกลุ่มบริษัทที่สามารถให้บริการได้อย่างเต็มที่แล้ว

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลงจากงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากสินทรัพย์ถาวรที่ปรับเพิ่มขึ้น ในขณะที่การทำการไถ่ถอน

#### **14.5.4 อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน**

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 1.54 เท่า 1.64 เท่า และ 0.97 เท่า ตามลำดับ

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการกู้ยืมเงินเพื่อขยายธุรกิจเพิ่มเติม

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการออกหุ้นเพิ่มทุนเพื่อจำหน่ายให้ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน (Right Offering)

อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560, 2561 และ 2562 เท่ากับ 0.04 เท่า 0.35 เท่า และ 0.27 เท่า ตามลำดับ

อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีสาเหตุหลักมาจากสภาพคล่องจากผลประกอบการกำไรที่เพิ่มขึ้น

อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยมีสาเหตุหลักมาจากกระแสเงินสดจากการดำเนินงานที่ลดลง