



## 1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

### 1.1 ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท สากล เอนเนอจี้ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2552 โดยเกิดจากการร่วมทุนของ 3 บริษัท คือ บริษัท ธารสุวรรณ จำกัด บริษัท ไอ เอ็ม ไอ อินดัสตรีส์ จำกัด และบริษัท ไทย อัลเทอเนทีฟ เอ็นเนอจี้ กรุ๊ป จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียน 80.00 ล้านบาท เพื่อดำเนินกิจการในการอัดก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Vehicles: NGV) ให้รถขนส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) ตามที่ได้รับการคัดเลือกจาก ปตท. ในโครงการจัดตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (Private Mother Station: PMS) โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน 465.00 ล้านบาท และมีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 346.40 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้ 0.50 บาท ต่อมาวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 บริษัทฯ ได้ขอจดทะเบียนเพิ่มทุนชำระแล้วจำนวน 118.60 ล้านบาท รวมเป็นทุนชำระแล้วจำนวน 465.00 ล้านบาท ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ บริษัทฯ จึงมีทุนที่ออกและเรียกชำระแล้วจำนวน 465.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 930.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท

ปัจจุบันบริษัทฯ มีสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก จำนวน 2 แห่ง คือ สถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสสามโคก จังหวัดปทุมธานี มีกำลังการอัดก๊าซธรรมชาติสูงสุด เท่ากับ 350 ตันต่อวัน และสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ตำบลท่ามะปราง อำเภอกงคอดย จังหวัดสระบุรี มีกำลังการอัดก๊าซธรรมชาติสูงสุด เท่ากับ 400 ตันต่อวัน นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้เล็งเห็นถึงศักยภาพในการต่อยอดทางธุรกิจ จึงศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนในกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับพลังงานอีกด้วย

### 1.2 วิสัยทัศน์ พันธกิจและเป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ

#### วิสัยทัศน์

เพื่อมุ่งสู่การเป็นผู้นำธุรกิจด้านการให้บริการพลังงานของประเทศ

#### ค่านิยม

1. ตั้งมั่นในคุณธรรมความซื่อสัตย์
2. มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ
3. ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม
4. ร่วมสร้างความสำเร็จ
5. ทุ่มเทเพื่อความปลอดภัยสูงสุด
6. ร่วมรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม



## พันธกิจ

ดำเนินธุรกิจด้านพลังงาน โดยคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในทุกภาคส่วนดังนี้

- ต่อผู้ถือหุ้น : สร้างผลตอบแทนที่ดี และขยายธุรกิจให้เติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน
- ต่อพนักงาน : สนับสนุนการฝึกอบรมและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง พร้อมด้วยสวัสดิการและผลตอบแทนตามสมควรและเป็นธรรม และให้ความสำคัญสูงสุดด้านความปลอดภัย
- ต่อลูกค้า : มุ่งสร้างความสัมพันธ์และความไว้วางใจที่ดีกับลูกค้าเพื่อธุรกิจที่ยั่งยืน
- ต่อลูกค้า : มุ่งสร้างความพึงพอใจแก่ลูกค้า ด้วยการรักษามาตรฐานในการบริการระดับสูงที่เปี่ยมด้วยนวัตกรรม
- ต่อเจ้าหน้าที่ : ให้ความสำคัญต่อการปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาที่มีต่อเจ้าหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต
- ต่อคู่แข่ง : สนับสนุนและส่งเสริมนโยบายการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม โดยปฏิบัติตามกรอบการแข่งขันที่ดีมีจรรยาบรรณและอยู่ในกรอบของกฎหมาย
- ต่อสังคมและส่วนรวม : เป็นองค์กรที่มีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

## เป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ

1. เป็นผู้นำในธุรกิจรับจ้างอัดก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน
2. ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาธุรกิจใหม่ด้านพลังงานอย่างต่อเนื่อง
3. ลงทุนในธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
4. จัดสรรงบประมาณที่เพียงพอและเหมาะสม
5. เป็นส่วนหนึ่งในการสร้างสังคมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

## กลยุทธ์การดำเนินธุรกิจ

เพื่อบรรลุเป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ มุ่งเน้นกลยุทธ์ 3 ด้าน ได้แก่

1. กลยุทธ์ด้านการลดต้นทุน
2. กลยุทธ์ด้านในการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง
3. กลยุทธ์ด้านการพัฒนาเทคโนโลยีในการอัดก๊าซธรรมชาติ



### 1.3 ประวัติความเป็นมา การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

สรุปลำดับเหตุการณ์สำคัญของบริษัทฯ

ปี	เหตุการณ์สำคัญ
2551	<ul style="list-style-type: none"><li>ในเดือนตุลาคม บริษัท ธารสุวรรณ จำกัด ยื่นข้อเสนอเข้าประมูลในโครงการจัดตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนที่จังหวัดปทุมธานี</li></ul>
2552	<ul style="list-style-type: none"><li>ได้รับผลแจ้งการคัดเลือกในการจัดตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน ในเขตพื้นที่ 1 (ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี) เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2552</li><li>จดทะเบียนก่อตั้งบริษัท สากล เอนเนอจี้ จำกัด เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2552 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรกจำนวน 80,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 800,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100 บาท โดยมีทุนชำระแล้วเป็นจำนวนมูลค่าหุ้นละ 25 บาท รวมมีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 20,000,000 บาท</li><li>ในเดือนมกราคม บริษัทฯ ทำสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี เพื่อใช้ในการก่อสร้างสถานีก๊าซธรรมชาติหลักที่ปทุมธานี</li><li>ในเดือนมีนาคม เพื่อให้มีคุณสมบัติสอดคล้องตามข้อเสนอเพื่อดำเนินโครงการจัดตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน จึงเกิดการร่วมทุนของ 3 บริษัท ดังนี้<ol style="list-style-type: none"><li>บริษัท ธารสุวรรณ จำกัด เป็นผู้ก่อตั้งบริษัทฯ</li><li>บริษัท ไอเอ็มไอ อินดัสตรี้ส์ จำกัด (IMI) (เดิมชื่อ บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เมเซอริง อินดัสตรี้ส์ จำกัด) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2532 เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทางด้านวิศวกรรม ซึ่ง IMI เป็นบริษัทที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ค้าที่รับรองแล้ว (Approved Vendor List) กับ ปตท. ทั้งนี้ IMI ได้เข้าร่วมจัดตั้งบริษัทฯ โดยเป็นผู้ที่ให้การสนับสนุนด้านวิศวกรรม</li><li>บริษัท ไทย อัลเทอเนทีฟ เอ็นเนอจี้ กรุ๊ป จำกัด (TAE) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2551 ประกอบธุรกิจลงทุนในบริษัทอื่น โดยเน้นการถือในธุรกิจประเภทพลังงาน ทั้งนี้ TAE ได้เข้าร่วมจัดตั้งบริษัทฯ เนื่องจากเป็นผู้ที่สนใจร่วมลงทุน</li></ol></li><li>บริษัทฯ ลงนามในสัญญาระยะยาว 20 ปี ในการดำเนินธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (PMS) ฉบับที่ 1 กับ ปตท. เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552 โดยสถานีตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี มีกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติตามสัญญาไม่ต่ำกว่า 200 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา</li><li>บริษัทฯ เริ่มดำเนินการก่อสร้างสถานีแห่งแรกที่จังหวัดปทุมธานี ในเดือนพฤษภาคม</li><li>เมื่อเดือนกรกฎาคม บริษัทฯ ชำระทุนจดทะเบียนเพิ่มเติมอีก 60,000,000 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเต็มจำนวน 80,000,000 บาท</li><li>บริษัทฯ เริ่มปฏิบัติการจ่ายก๊าซธรรมชาติตามสัญญาให้กับ ปตท. เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2552 โดยสามารถอัดก๊าซธรรมชาติให้กับรถขนส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ได้เฉลี่ยวันละประมาณ 250 ตัน (ปทุมธานี)</li></ul>



ปี	เหตุการณ์สำคัญ
	<ul style="list-style-type: none"><li>บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน ฉบับที่ 1 สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกราชจังหวัดปทุมธานี จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2552 โดยได้รับสิทธิประโยชน์เพื่อการลงทุนในกิจการสำหรับการลงทุนในกิจการ สถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ</li></ul>
2553	<ul style="list-style-type: none"><li>ในเดือนมิถุนายน บริษัทฯ ทำสัญญาจะซื้อขายที่ดิน ตำบลท่ามะปรางและตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี เพื่อใช้ในการจัดตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติหลักที่สระบุรี</li><li>ในเดือนสิงหาคม บริษัทฯ เข้าประมูลในโครงการสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกราชที่จังหวัดสระบุรี</li><li>ในเดือนตุลาคม บริษัทฯ ได้รับผลแจ้งการคัดเลือกในการจัดตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกราชในพื้นที่จังหวัดสระบุรี</li><li>ในเดือนตุลาคม บริษัทฯ ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 80,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 800,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100 บาท โดยชำระแล้วเป็นจำนวนมูลค่าหุ้นละ 25 บาท โดยบริษัทฯ จัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนรวมทั้งรวม 160,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,600,000 หุ้น และมีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 100,000,000 บาท</li><li>บริษัทฯ เริ่มดำเนินการก่อสร้างสถานีก๊าซที่ 2 ที่จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2553</li></ul>
2554	<ul style="list-style-type: none"><li>บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน ฉบับที่ 2 สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกราช จังหวัดสระบุรี จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2554 โดยได้รับสิทธิประโยชน์เพื่อการลงทุนในกิจการสำหรับการลงทุนในกิจการ สถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ</li><li>ในเดือนกุมภาพันธ์ บริษัทฯ ได้ชำระทุนจดทะเบียนเพิ่มเติมอีก 60,000,000 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเต็มจำนวน 160,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,600,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100 บาท</li><li>บริษัทฯ ลงนามในสัญญาระยะเวลา 20 ปี ในการดำเนินธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกราช ฉบับที่ 2 กับ ปตท. เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 โดยสถานีก๊าซที่ตั้งอยู่ที่ตำบลท่ามะปราง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี มีกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติไม่ต่ำกว่า 200 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา</li><li>บริษัทฯ เริ่มปฏิบัติการจ่ายก๊าซธรรมชาติตามสัญญาให้กับ ปตท. เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2554</li></ul>
2555	<ul style="list-style-type: none"><li>ในเดือนมิถุนายน บริษัทฯ ได้ทำแก้ไขสัญญาเพิ่มกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติ กับ ปตท. สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกราช จังหวัดสระบุรี โดยมีกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติไม่ต่ำกว่า 320 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา</li></ul>
2557	<ul style="list-style-type: none"><li>ในเดือนกันยายน ได้จัดตั้งบริษัท เอสเค 15 จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก จำนวน 140.00 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 เพื่อดำเนินธุรกิจให้เข้าอสังหาริมทรัพย์</li><li>ในเดือนตุลาคม ได้จัดตั้ง บริษัท สากล ไปโอแมส พาวเวอร์ จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก จำนวน</li></ul>



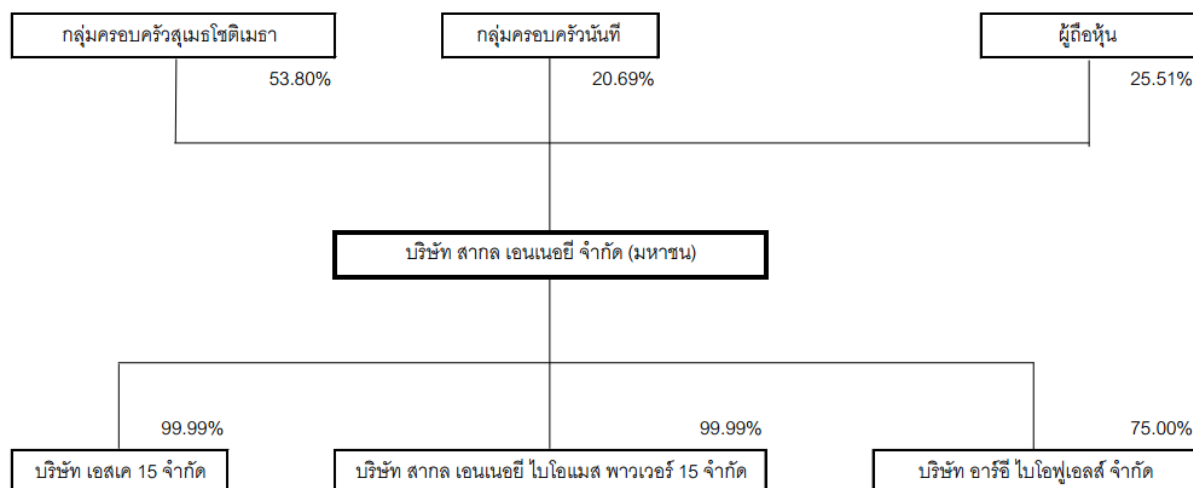
ปี	เหตุการณ์สำคัญ
	<p>19.00 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 เพื่อประกอบกิจการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในเดือนตุลาคม ได้จัดตั้ง บริษัท สากล วินด์ พาวเวอร์ จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก จำนวน 62.00 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 เพื่อประกอบกิจการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า</li> <li>ในเดือนธันวาคม บริษัทฯ ดำเนินการเรื่องการขอเพิ่มปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติอีกจำนวน 100 ตันต่อวันกับ ปตท. สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนจังหวัดปทุมธานี</li> </ul>
2558	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในเดือนกรกฎาคม บริษัท ไอเอ็มไอ อินดัสตรีส์ จำกัด ได้ถอนหุ้นคืนจากบริษัทฯ จำนวน 16.00 ล้านบาท ทำให้ทุนจดทะเบียนรวมของบริษัทฯ ลดลงจาก 160.00 ล้านบาท เป็น 144.00 ล้านบาท</li> <li>ในเดือนมิถุนายน บริษัทฯ ทำสัญญาเพิ่มเติมในการปรับปรุงคุณภาพก๊าซ สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติที่จังหวัดปทุมธานี</li> <li>บริษัท สากล วินด์ พาวเวอร์ จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท สากล เอนเนอจี้ ไปโอแมส พาวเวอร์ 15 จำกัด เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2558</li> <li>บริษัทฯ ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 202,400,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,024,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100 บาท โดยชำระแล้วเต็มจำนวนรวมบริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนทั้งหมด 346,400,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 3,464,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100 บาท</li> </ul>
2559	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท สากล ไปโอแมส พาวเวอร์ จำกัด ได้จดทะเบียนเลิกบริษัท เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2559 และสิ้นสุดการชำระบัญชีเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2559</li> <li>ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2559 มีมติอนุมัติดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>อนุมัติการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท สากล เอนเนอจี้ จำกัด (มหาชน)</li> <li>อนุมัติการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้จากหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 0.5 บาท โดยเป็นผลให้จำนวนหุ้นที่ออกแล้วเพิ่มจาก 3,464,000 หุ้น เป็น 692,800,000 หุ้น</li> <li>อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 346,400,000 บาท เป็น 465,000,000 บาท โดยจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนเสนอขายแก่ประชาชนทั่วไป (IPO) จำนวนไม่เกิน 237,200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.5 บาท</li> </ul> </li> <li>ณ วันที่ 14 กันยายน 2559 บริษัทฯ ได้จดทะเบียนแปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชนจำกัด</li> </ul>
2560	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในเดือนมีนาคม บริษัทฯ เปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นจากบริษัท ธารสุวรรณ จำกัด และบริษัท ไทย อัลเทอเนทีฟ เอนเนอจี้ กรุ๊ป จำกัด ซึ่งถือหุ้นร้อยละ 72.22 และร้อยละ 27.78 ตามลำดับ เป็นผู้ถือหุ้นบุคคลธรรมดา (โปรดดูรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นในส่วนที่ 2.3.9 ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น หัวข้อ โครงสร้างผู้ถือหุ้น)</li> <li>บริษัทฯ ได้กำหนดวันที่เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 237.20 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50</li> </ul>



ปี	เหตุการณ์สำคัญ
	<p>บาท โดยกำหนดราคาเสนอขายหุ้นละ 1.80 บาท และวันที่ชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนระหว่างวันที่ 14 พฤศจิกายน 2560 ถึงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2560 โดยมีผู้จองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ ทั้งสิ้นจำนวน 237.20 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท รวมเป็นเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 426.96 ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ บริษัทฯ ได้ขอจดทะเบียนเพิ่มทุนชำระแล้วจำนวน 118,600,000 บาท รวมเป็นทุนชำระแล้วจำนวน 465.00 ล้านบาท ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 บริษัทฯ จึงมีทุนที่ออกและเรียกชำระแล้วจำนวน 465.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 930.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท</li> <li>■ บริษัทฯ เข้าทำการซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยวันแรกวันที่ 22 พฤศจิกายน 2560</li> </ul>
2561	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561 มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ เข้าซื้อกิจการของบริษัท อาร์อี ไบโอฟูเอลส์ จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 75 ของทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้วของบริษัท อาร์อี ไบโอฟูเอลส์ จำกัด จำนวน 7,500 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท ในราคาหุ้นละ 1,267.67 บาท รวมทั้งสิ้น 9,500,000 บาท โดย ณ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2561 บริษัทฯ ได้ถือหุ้นของบริษัท อาร์อี ไบโอฟูเอลส์ จำกัด จำนวน 7,500 หุ้น และวันที่ 6 มีนาคม 2561 บริษัท อาร์อี ไบโอฟูเอลส์ จำกัด ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนอีกจำนวน 14,000,000 บาท โดยบริษัทฯ ได้ถือหุ้นในบริษัท อาร์อี ไบโอฟูเอลส์ จำกัด จำนวน 112,500 หุ้น หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 75 ของทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้วของบริษัท อาร์อี ไบโอฟูเอลส์ จำกัด</li> </ul>

#### 1.4 โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท

แผนภาพแสดงโครงสร้างการถือหุ้นและสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัท ณ วันที่ 15 มีนาคม 2561



หมายเหตุ : บริษัท อาร์อี ไบโอฟูเอลส์ จำกัด เป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2561



รายละเอียดการถือหุ้นในบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

ชื่อบริษัท	ทุนจดทะเบียน ชำระแล้ว (บาท)	สัดส่วนการถือ หุ้น (ร้อยละ)	ธุรกิจหลัก
บริษัท เอสเค 15 จำกัด	140,000,000	99.99	ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์
บริษัท สากล เอนเนอจี้ ไบโอมแอส พาวเวอร์ 15 จำกัด	62,000,000	99.99	อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ของการดำเนินธุรกิจโรงไฟฟ้าชีวมวล
บริษัท อาร์อี ไบโอฟูเอลส์ จำกัด (เป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2561)	15,000,000	75.00	ผลิตและจำหน่ายก๊าซไบโอมีเทนอัด ขนาดกำลังการผลิต 9,000 กิโลกรัมต่อวัน

**บริษัทย่อย**

**1. บริษัท เอสเค 15 จำกัด (SK 15 Company Limited)**

บริษัท เอสเค 15 จำกัด จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 11 กันยายน 2557 เพื่อประกอบธุรกิจให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัท เอสเค 15 จำกัด มีทุนจดทะเบียน 140,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ 1,400,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท และมีทุนชำระแล้วเต็มจำนวน โดยบริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วทั้งหมด ปัจจุบันบริษัท เอสเค 15 จำกัด มีที่ดินจังหวัดนครสวรรค์ ประมาณ 57 ไร่ โดยแบ่งให้บุคคลภายนอกเช่าพื้นที่บางส่วน สำหรับที่ดินส่วนที่เหลือบริษัทเตรียมพื้นที่สำหรับพัฒนาโครงการในอนาคต

**2. บริษัท สากล เอนเนอจี้ ไบโอมแอส พาวเวอร์ 15 จำกัด (Sakol Energy Biomass Power 15 Company Limited)**

บริษัท สากล เอนเนอจี้ ไบโอมแอส พาวเวอร์ 15 จำกัด (เดิมชื่อบริษัท สากล วินด์ พาวเวอร์ จำกัด) จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2557 เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของการดำเนินธุรกิจโรงไฟฟ้าชีวมวล มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัท สากล เอนเนอจี้ ไบโอมแอส พาวเวอร์ 15 จำกัด มีทุนจดทะเบียน 62,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ 620,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท และมีทุนชำระแล้วเต็มจำนวน โดยบริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนชำระแล้ว ปัจจุบัน บริษัท สากล เอนเนอจี้ ไบโอมแอส พาวเวอร์ 15 จำกัด มีที่ดินจังหวัดสงขลา ประมาณ 101 ไร่ โดยบริษัทเตรียมพื้นที่สำหรับพัฒนาโครงการในอนาคต

**3. บริษัท อาร์อี ไบโอฟูเอลส์ จำกัด (RE BioFuels Company Limited)**

บริษัท อาร์อี ไบโอฟูเอลส์ จำกัด จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2560 เพื่อดำเนินธุรกิจโรงไฟฟ้าชีวมวล มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่ 3 อาคารพร้อมพันธุ์ 3 ยุนิต 706 ชั้น 7 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โดย ณ วันที่ 6 มีนาคม 2561 บริษัท อาร์อี ไบโอฟูเอลส์ จำกัด มีทุนจดทะเบียน 15,000,000 บาท



แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ 150,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท และมีทุนชำระแล้วเต็มจำนวน โดยบริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 75.00 ของทุนชำระแล้ว ปัจจุบัน บริษัท อาร์อี ไบโอฟูเอลส์ จำกัด ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายก๊าซไบโอมีเทนอัด (Compressed Bio-methane Gas) ขนาดกำลังผลิต 9,000 กิโลกรัมต่อวัน โดยนำก๊าซชีวภาพที่ผลิตจากน้ำเสียของโรงงานแปรรูปแป้งมันสำปะหลังมาเข้าสู่กระบวนการปรับปรุงคุณภาพและอัดก๊าซเพื่อให้ได้ก๊าซไบโอมีเทนอัดที่มีคุณสมบัติเทียบเท่ากับก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas for Vehicles) และขายให้กับกลุ่มลูกค้าหลักซึ่งเป็นกลุ่มผู้ขับรถบรรทุกที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิง

#### 1.5 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

มี และโปรดพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ “12. รายการระหว่างกัน”

โครงสร้างการถือหุ้นในบริษัทอื่นของผู้ถือหุ้นใหญ่ ณ 31 ธันวาคม 2560 มีรายละเอียดดังนี้

##### 1. รายชื่อกิจการหรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับครอบครัวสุเมธโชติเมธา<sup>1/</sup>

	ชื่อบริษัท	ลักษณะการดำเนินธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้นของครอบครัวสุเมธโชติเมธา
1	บริษัท เอ็น15 เทคโนโลยี จำกัด	กำจัดขยะอุตสาหกรรมที่ไม่เป็นอันตรายและโรงไฟฟ้าขยะภายในนิคมอมตะนคร	90.00%
2	บริษัท ทรานส์ กรุป จำกัด	ซื้อ ขาย แร่ลิกไนท์ และไม้แปรรูป	100.00%
3	บริษัท บี.พี.15 จำกัด	ผลิตและจำหน่ายเชื้อเพลิงชีวมวลอัด (Wood pellet)	80.00%
4	บริษัท พีทีซี โฮลดิ้ง จำกัด	เหมืองแร่ / ขายถ่านหิน / ขายเชื้อเพลิงชีวมวล และให้เช่าสำนักงาน	100.00%
5	บริษัท ธารณาคม จำกัด	ขนส่งสินค้าประเภทเกษตรกรรม ตู้คอนเทนเนอร์ ถ่านหิน และปูนซีเมนต์	100.00%
6	บริษัท ธารสุวรรณ จำกัด	ขนส่งสินค้าประเภทเกษตรกรรม ตู้คอนเทนเนอร์ ถ่านหิน ปูนซีเมนต์ และก๊าซธรรมชาติ NGV	100.00%
7	บริษัท ที ไอนด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	ขนส่งตู้สินค้า Container	100.00%
8	บริษัท ซีเอสเค อินเวนทอรี จำกัด	ให้เช่าคลังสินค้า	70.00%
9	บริษัท ซีเอสเค อินเวนทอรี เซอร์วิสเชส	ให้บริการการจัดการในคลังสินค้า	70.00%





	ชื่อบริษัท	ลักษณะการดำเนินธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้นของ ครอบครัวสุเมธโชติเมธา
	จำกัด		
10	บริษัท ไทย ทรานส์ วิศกรรม จำกัด <sup>3/</sup>	ให้บริการก่อสร้างโรงงาน คลังสินค้า และ ออฟฟิศสำนักงาน	0.004% (ทางตรง) 100.00% (ทางอ้อม โดยถือหุ้น ผ่าน บริษัท ทรานส์ โซลาร์ เอนเนอจี้ จำกัด และบริษัท พีที ซี โฮลดิ้ง จำกัด)
11	บริษัท ทรานส์ เอนเนอจี้ จำกัด	รับเหมาก่อสร้างโรงงาน และ สำนักงาน	100.00%
12	บริษัท ทรานส์ โซลาร์ เอนเนอจี้ จำกัด <sup>3/</sup>	โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์	0.02% (ทางตรง) 100.00% (ทางอ้อม โดยถือหุ้น ผ่านบริษัท พีทีซี โฮลดิ้ง จำกัด)
13	บริษัท ซีเอเอ็น 145 จำกัด <sup>3/</sup>	ซื้อขายไม้แปรรูป	10.00% (ทางตรง) 42.00% (ทางอ้อม โดยถือหุ้น ผ่านบริษัท บี.พี.15 จำกัด)
14	บริษัท จามจุรี 44 ดีไซน์ จำกัด <sup>3/</sup>	รวบรวมและขาย เศษวัสดุทาง การเกษตร	35.00%
15	บริษัท ซีเอสเค เวสต์ไรซ์คอลลิง จำกัด <sup>2/</sup>	นำเอาของเสียมาใช้งานใหม่ ปัจจุบันยังไม่มีกิจการดำเนินธุรกิจ	25.00% (ทางตรง) 42.00% (ทางอ้อม โดยถือหุ้น ผ่านบริษัท ซีเอสเค อินเวนทอรี จำกัด)
16	บริษัท ไทย ไบโอแก๊ส เทคโนโลยี จำกัด <sup>2/</sup>	โครงการนำร่องผลิตไฟฟ้าจากหญ้าเน เปียร์	50.00%
17	บริษัท พีซี เพาเวอร์ รีซอร์สเซส จำกัด <sup>3/</sup>	รับทำเหมืองแร่	50.00%

หมายเหตุ <sup>1/</sup> ครอบครัวสุเมธโชติเมธา ประกอบด้วย 1.นาย ชัชชัย สุเมธโชติเมธา 2.นางอารีย์ สุเมธโชติเมธา 3.นางสาวอินทิรา สุเมธโชติเมธา  
4.นายธนาพล สุเมธโชติเมธา 5.นายระพีพัฒน์ สุเมธโชติเมธา 6.นายจักรพงษ์ สุเมธโชติเมธา 7.นางสาวนภาพัช วิมลวัชรกร และ  
8.นางสาวณัฐภััสสร เจียมวิจิตรกุล

<sup>2/</sup> ไม่เคลื่อนไหว และมีแผนที่จะดำเนินการปิดบริษัท

<sup>3/</sup> จัดทะเบียนเลิกบริษัท เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560



2. รายชื่อกิจการหรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับครอบครัวนั้นที่

	ชื่อบริษัท	ลักษณะการดำเนินธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้นของ ครอบครัวนั้นที่
1	บริษัท โกลบอล ปาล์ม ออยล์ จำกัด	ซื้อขายน้ำมันปาล์มและซื้อขาย ผลิตภัณฑ์ ที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันปาล์ม	- <sup>1/</sup>
2	บริษัท โกลบอล รีฟายเนอรี จำกัด	อยู่ระหว่างการศึกษาและการจัดตั้ง โครงการ โรงกลั่นน้ำมันปาล์ม	- <sup>1/</sup>
3	บริษัท โกลบอล อินเตอร์ จำกัด	ถึงสำหรับจัดเก็บน้ำมันปาล์ม และ ถึง สำหรับ จัดเก็บผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง	- <sup>1/</sup>
4	บริษัท จีไอ กรีน ปาล์ม ออยล์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท จีไอ กรีน เทรดิง จำกัด)	ซื้อขายน้ำมันปาล์มและซื้อขาย ผลิตภัณฑ์ ที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันปาล์ม	- <sup>1/</sup>
5	บริษัท จีไอ กรีน พาวเวอร์ จำกัด	ผลิตและจำหน่ายไบโอดีเซล	- <sup>1/</sup>
6	บริษัท ชันนี ดีว่า จำกัด	ผลิต และจำหน่าย นม โยเกิร์ต	98.00%
7	บริษัท ดอนส์ก วิลล์ จำกัด	ให้บริการที่พักอาศัย	3.00%
8	บริษัท เดอะลอฟตี้ แวร์เฮาส์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท กรีนโคเล เอ็นเนอจี้ จำกัด)	อยู่ระหว่างการศึกษาและการจัดตั้ง Warehouse เก็บสินค้า	90.00%
9	บริษัท ไทย อัลเทอเนทีฟ เอ็นเนอจี้ กรุ๊ป จำกัด	จัดตั้งขึ้นเพื่อถือหุ้นบริษัทอื่น โดยเน้นการลงทุนในธุรกิจประเภท พลังงาน	90.00%
10	บริษัท ที.เอส.ปาล์ม ออยล์ จำกัด <sup>2/</sup>	ซื้อขายน้ำมันปาล์มและซื้อขาย ผลิตภัณฑ์ ที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันปาล์ม	11.00%

หมายเหตุ <sup>1/</sup> คุณธนิศา พวงจำปา เป็นกรรมการบริษัท

<sup>2/</sup> ไม่เคลื่อนไหวและมีแผนที่จะดำเนินการปิดบริษัท



## 1.6 ความสัมพันธ์กับที่ปรึกษาทางการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีหนังสือค้ำประกันกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ออกหนังสือค้ำประกันให้บริษัทฯ จำนวน 15.00 ล้านบาท ทั้งนี้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ถือหุ้นร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียนและชำระแล้วทั้งหมดในบริษัทหลักทรัพย์ เคที ซีมิโก้ จำกัด ซึ่งเป็นที่ปรึกษาทางการเงินของบริษัท สากล เอนเนอจี จำกัด (มหาชน) ในการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนใหม่ในครั้งนี้



## 2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

### 2.1 โครงสร้างรายได้

รายได้รวมจากการขายและบริการของบริษัทแบ่งตามประเภทผลิตภัณฑ์และบริการ สำหรับแต่ละช่วงระยะเวลา มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	ปี 2558 (ตรวจสอบ)		ปี 2559 (ตรวจสอบ)		ปี 2560 (ตรวจสอบ)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้						
รายได้จากการให้บริการ	340.36	93.72	385.55	93.04	310.15	92.94
รายได้ตามสัญญาเช่าการเงิน	19.94	5.49	22.18	5.35	21.43	6.42
รายได้อื่น <sup>1</sup>	2.87	0.79	6.65 <sup>2</sup>	1.60	2.12	0.64
รวมรายได้	363.17	100.00	414.38	100.00	333.70	100.00

หมายเหตุ <sup>1</sup> รายได้อื่น ได้แก่ กำไรจากการจำหน่ายกองทุนเปิด ดอกเบี้ยรับ รายได้ค่าเช่าและค่าสาธารณูปโภค เป็นต้น

<sup>2</sup> รายได้อื่นที่เพิ่มขึ้นในปี 2559 เนื่องจากบริษัทฯ มีการรับรู้กำไรจากการขายที่ดิน

### 2.2 ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

#### ■ ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัท สากล เอนเนอจี้ จำกัด (มหาชน) ประกอบธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (Private Mother Station: PMS) โดยให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติ NGV ให้รถยนต์ส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) เพื่อขนส่งไปให้กับสถานีบริการ NGV นอกแนวท่อส่งก๊าซ หรือสถานีลูก (Daughter Station) รวมถึงดำเนินการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดก่อนที่จะนำไปใช้ในส่วนอื่นๆ ต่อไป โดยมีลูกค้า คือ ปตท.



3. **Conventional Station** คือ สถานีอยู่บนแนวท่อก๊าซธรรมชาติพร้อมปรับปรุงคุณภาพก๊าซ แล้วจำหน่ายให้กับผู้ให้บริการ ทั้งนี้ **Ex-Pipeline** เป็น Conventional Station รูปแบบหนึ่งซึ่งต่างจากเดิมตรงที่มีรูปแบบการซื้อขายก๊าซธรรมชาติไม่ใช่เป็นการรับส่วนแบ่งการตลาดตามรูปแบบ Conventional เดิม

ตั้งอยู่บริเวณ ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี มีเนื้อที่ 8 ไร่ 3 งาน 64 ตารางวา รองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV ในปริมาณพล มีกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติไม่ต่ำกว่า 200 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา (รวมกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติและกำลังสำรอง เท่ากับ 250 ตันต่อวัน) ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเพิ่มเติมกับ ปตท. โดยสามารถผลิตก๊าซธรรมชาติเพิ่มได้อีก 100 ตันต่อวัน รวมทั้งหมดสามารถผลิตก๊าซธรรมชาติได้สูงสุด เท่ากับ 350 ตันต่อวัน และสามารถผลิตก๊าซธรรมชาติ NGV ให้รถขนส่งก๊าซธรรมชาติได้อย่างน้อย 10 คัน พร้อมกัน มีอัตราการเต็มไม่น้อยกว่า 12 ตันต่อชั่วโมง และสามารถผลิตก๊าซได้ 24 ชั่วโมง ตลอด 365 วันต่อปี

## 2. สระบุรี

ตั้งอยู่บริเวณ ริมถนนทางหลวงแผ่นดินสายแก่งคอย-บางนา (3222) ตำบลท่ามะปรางและตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี มีเนื้อที่ 18 ไร่ 2 งาน 61 ตารางวา รองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติไม่ต่ำกว่า 320 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา (รวมกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติได้สูงสุด เท่ากับ 400 ตันต่อวัน) และสามารถอัดก๊าซ NGV ให้รถขนส่งก๊าซธรรมชาติได้อย่างน้อย 10 คันพร้อมกัน มีอัตราการเติมไม่น้อยกว่า 12 ตันต่อชั่วโมง และสามารถผลิตก๊าซได้ 24 ชั่วโมง ตลอด 365 วันต่อปี

### เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ



ตามที่ ปตท. มีแผนเปลี่ยนการจ่ายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อตะวันตกเป็นแนวท่อตะวันออกในช่วงไตรมาส 4 ของปี 2558 ส่งผลให้คุณภาพก๊าซธรรมชาติ NGV ที่จ่ายให้สถานีก๊าซธรรมชาติจังหวัดปทุมธานีเปลี่ยนแปลงไป โดยก๊าซธรรมชาติดังกล่าวมีค่าความร้อนสูงขึ้น ดังนั้น ปตท. จึงมีความจำเป็นต้องให้บริษัทฯ ลงทุนติดตั้งระบบปรับปรุงคุณภาพก๊าซ โดยมีการผสมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $\text{CO}_2$ ) หรือก๊าซไนโตรเจน ( $\text{N}_2$ ) เข้ากับก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ได้ค่าความร้อนตามมาตรฐานสำหรับยานยนต์ตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนดไว้



### สถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซ

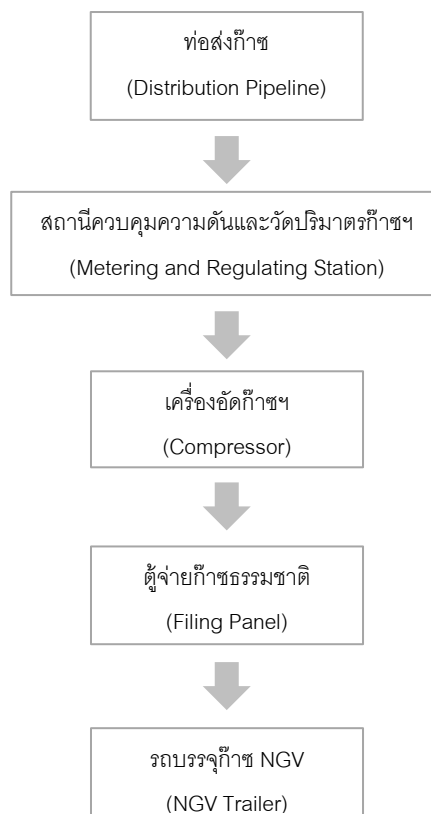


### จุดเติมก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่ง



### ■ กระบวนการอัดก๊าซธรรมชาติ

#### แผนภาพแสดงขั้นตอนการอัดก๊าซธรรมชาติ





ขั้นตอนการอัดก๊าซธรรมชาติของสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก

1. ก๊าซธรรมชาติจากระบบท่อส่งก๊าซไหลเข้าสู่สถานีเติมก๊าซธรรมชาติหลัก โดยผ่านสถานีวัดปริมาณก๊าซ (Gas Metering) เพื่อวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติที่เข้าสู่สถานี
2. ก๊าซธรรมชาติความดันต่ำจากระบบท่อส่งก๊าซที่ไหลผ่านสถานีวัดปริมาณก๊าซ จะถูกส่งเข้าเครื่องอัดก๊าซ (Compressor) ให้มีความดันสูงตามต้องการ
3. ก๊าซธรรมชาติความดันสูงจะถูกส่งไปที่ตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ (Filing Panel) เพื่ออัดเข้าสู่รถขนส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยังสถานีลูกค้าต่อไป

■ กำลังการอัดก๊าซธรรมชาติติดตั้ง และปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติจริง

	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560
<b><u>สาขาปทุมธานี</u></b>				
กำลังการอัดก๊าซธรรมชาติติดตั้ง (ตันต่อปี)	157,899	157,899	157,899	157,899
ปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติจริง (ตันต่อปี)	84,518	91,029	97,944	89,178
ปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติจริง (ตันต่อวัน)	232	249	268	244
อัตราการอัดก๊าซธรรมชาติ (ร้อยละ)	54%	58%	62%	56%
<b><u>สาขาสระบุรี</u></b>				
กำลังการอัดก๊าซธรรมชาติติดตั้ง (ตันต่อปี)	166,549	166,549	166,549	166,549
ปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติจริง (ตันต่อปี)	126,226	122,718	120,323	121,661
ปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติจริง (ตันต่อวัน)	346	336	329	333
อัตราการอัดก๊าซธรรมชาติ (ร้อยละ)	76%	74%	72%	73%
<b><u>รวมทั้งหมด</u></b>				
กำลังการอัดก๊าซธรรมชาติติดตั้ง (ตันต่อปี)	324,448	324,448	324,448	324,448
ปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติจริง (ตันต่อปี)	210,744	213,747	218,267	210,839
ปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติจริง (ตันต่อวัน)	577	586	596	578
อัตราการอัดก๊าซธรรมชาติ (ร้อยละ)	65%	66%	67%	65%

ที่มา : บริษัทฯ

หมายเหตุ 1. กำลังการอัดก๊าซธรรมชาติติดตั้ง คือ กำลังการผลิตติดตั้งสูงสุดของเครื่องจักร (Maximum Capacity)





■ แผนการซ่อมบำรุงรักษา

บริษัทฯ มีแผนการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) ประมาณ 2 ครั้งต่อปี หรือจะมีการบำรุงรักษาทุกๆ การใช้งาน 4,000 ชั่วโมงเครื่องจักร โดยจะใช้ระยะเวลาประมาณ 2 วันต่อครั้ง สำหรับตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ (Filling Panel) มีแผนการซ่อมบำรุงรักษาประมาณเดือนละ 1 ครั้ง โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 1 วันต่อครั้ง ทั้งนี้ บริษัทฯ มีทีมงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และมีประสบการณ์ในด้านการบำรุงรักษา เข้ามาตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์ ซ่อมบำรุง และปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ

## 2.3 การตลาดและการแข่งขัน

### 2.3.1 กลยุทธ์การแข่งขัน

#### (1) ลดปริมาณการสูญเสียก๊าซ (Gas Loss)

เนื่องจากบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามสัญญารับจ้างอัดก๊าซกับ ปตท. ดังนั้น บริษัทฯ จึงต้องอัดก๊าซธรรมชาติตามปริมาณที่กำหนด และควบคุมปริมาณการสูญเสียก๊าซให้น้อยที่สุด (ไม่เกินร้อยละ 1) เพื่อไม่ให้เสียค่าปรับตามสัญญา ซึ่งส่วนใหญ่บริษัทฯ มีปริมาณการสูญเสียก๊าซ (Gas Loss) ไม่เกินร้อยละ 1 อีกทั้งยังสามารถส่งก๊าซธรรมชาติได้ตามกำหนดเวลาที่วางไว้ตามสัญญา ทำให้เกิดความน่าเชื่อถือ ซึ่งจะเป็นประโยชน์กับบริษัทฯ ที่จะได้รับสัมปทานจาก ปตท. ต่อไป หากมีการเปิดประมูลสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนอีกในอนาคต

**หมายเหตุ** ปริมาณการสูญเสียก๊าซ (Gas Loss) คือ ปริมาณก๊าซส่วนต่างที่เกิดจากมิเตอร์ก่อนเข้าสู่สถานีก๊าซธรรมชาติหลัก และมิเตอร์จ่ายก่อนเข้ารถขนส่งก๊าซธรรมชาติ

#### (2) ปรับปรุงและพัฒนาอุปกรณ์หรือส่วนประกอบที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

เนื่องจากส่วนใหญ่อุปกรณ์หรือส่วนประกอบที่ใช้ในสถานีก๊าซธรรมชาติ ต้องมีการนำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งมีราคาค่อนข้างสูง ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีการปรับปรุงและพัฒนาอุปกรณ์หรือส่วนประกอบต่างๆ อาทิ อะไหล่ที่ใช้ในเครื่อง Compressor โดยบริษัทฯ มีจ้างบริษัทผู้ผลิตภายในประเทศผลิตอุปกรณ์หรือส่วนประกอบดังกล่าว เพื่อลดการนำเข้าจากต่างประเทศ ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถลดต้นทุนในการดำเนินงาน และช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันได้

#### (3) การเลือกทำเลที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

ที่ดินถือเป็นสิ่งสำคัญในจัดตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน เนื่องจากจะต้องเป็นที่ดินที่อยู่ในบริเวณแนวท่อก๊าซของ ปตท. โดยบริษัทฯ จะซื้อที่ดินไว้ล่วงหน้าในพื้นที่ที่ ปตท. มีการวางแนวท่อก๊าซธรรมชาติ สำหรับเพื่อใช้ในการประมูลสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนในอนาคต ซึ่งพื้นที่ที่บริษัทฯ ซื้อไว้ อยู่ในแนวท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ทำให้บริษัทฯ มีความได้เปรียบในการประมูลที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

#### (4) ขยายธุรกิจไปยังธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการอัดก๊าซธรรมชาติและธุรกิจพลังงาน

บริษัทฯ มีแผนที่จะขยายธุรกิจไปยังธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการอัดก๊าซธรรมชาติและธุรกิจพลังงาน เพื่อเป็นการกระจายความเสี่ยงทางธุรกิจ ธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการอัดก๊าซธรรมชาติ เช่น ธุรกิจขนส่งก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจปั๊มน้ำมัน สถานีบริการแนวท่อ (Conventional Ex-Pipeline) ธุรกิจก๊าซไปโอมิเทนอัก (CBG) ธุรกิจโรงไฟฟ้าชีวมวลต่างๆ ธุรกิจการแปรรูปผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรเป็นพลังงานต่างๆ เป็นต้น เนื่องจากบริษัทฯ เล็งเห็นศักยภาพในการต่อยอดจากธุรกิจเดิมของบริษัทฯ ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างการเจรจาในการทำสถานีบริการแนวท่อ (Conventional Ex-Pipeline) กับ ปตท.



นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีความสนใจลงทุนในธุรกิจพลังงาน โดยได้ทำการศึกษาความเป็นได้ในการลงทุนในโรงไฟฟ้าพลังงานชีวมวลอีกด้วย

### 2.3.2 ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลูกค้าของบริษัทฯ คือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยรถขนส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีการทำสัญญารับจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติจาก ปตท. จะมารับบริการการอัดก๊าซธรรมชาติในสถานีของบริษัทฯ โดยมีการวางแผนตารางรถขนส่งก๊าซธรรมชาติเข้าออกล่วงหน้าเป็นรายเดือนและรายสัปดาห์ หรืออาจมีการเปลี่ยนแปลงแผนการขนส่งได้ขึ้นอยู่กับ ปตท. กำหนด ทั้งนี้ หากมีกรณีเร่งด่วน ทาง ปตท. สามารถแจ้งล่วงหน้า 1-3 วัน เพื่อประสานงานวางแผนจัดตารางเข้าและออกสำหรับรถขนส่งอัดก๊าซธรรมชาติจากทาง ปตท.

### 2.3.3 นโยบายการกำหนดราคา

บริษัทฯ มีนโยบายการกำหนดราคาตามสัญญาจ้างอัดก๊าซธรรมชาติพร้อมตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน โดยอัตราค่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ (1) ค่าตอบแทนการลงทุน (Availability Payment: AP) ซึ่งเป็นค่าตอบแทนคงที่ตลอดอายุสัญญา และ (2) ค่าดำเนินการ (Energy Payment: EP) เป็นค่าตอบแทนแปรผันตามตัวแปร ได้แก่ ราคาค่าไฟฟ้า อัตราแลกเปลี่ยน และดัชนีราคาผู้บริโภค ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ จะมีการคิดค่าจ้างปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติเพิ่มเติม โดยประกอบด้วย 2 ส่วน คือ (1) ค่าตอบแทนการลงทุนระบบปรับปรุงคุณภาพก๊าซ (Availability Payment 2: AP2) ซึ่งเป็นค่าตอบแทนคงที่ตลอดอายุสัญญา และ (2) ค่าดำเนินการ (Energy Payment 2: EP2) ซึ่งเป็นค่าตอบแทนแปรผัน ได้แก่ ราคาค่าไฟฟ้า ดัชนีค่าขนส่งสินค้าทางถนน และดัชนีราคาผู้บริโภค โดยบริษัทฯ จะเรียกเก็บจาก ปตท. ตามปริมาณก๊าซธรรมชาติที่อัดจริงในแต่ละเดือน ทั้งนี้ หากปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ ปตท. รับต่ำกว่าปริมาณรวมที่รับรองในแต่ละเดือน ปตท. จะชำระค่าตอบแทนการอัดก๊าซของปริมาณก๊าซส่วนขาด เฉพาะค่าตอบแทนการลงทุน (AP) (โปรดดูรายละเอียดการกำหนดอัตราค่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติ ในส่วนที่ 2.2.5 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ)

### 2.3.4 การจำหน่ายและช่องทางการจัดจำหน่าย

ภาพแสดงขั้นตอนการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

1. บริษัทผู้รับขนส่งก๊าซธรรมชาติที่ทำสัญญากับ ปตท. ตรวจสอบความพร้อมของตู้บรรจุก๊าซให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน





2. บริษัทผู้รับขนส่งก๊าซธรรมชาติที่ทำสัญญากับ ปตท. นำตู้บรรจุก๊าซเข้าจุดเติมก๊าซเพื่อขนส่ง (Trailer Bay)



3. บริษัทฯ ดำเนินการอัดก๊าซธรรมชาติ



4. บริษัทฯ บันทึกปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติ เพื่อดำเนินการออกไปส่งของให้บริษัทผู้รับขนส่งก๊าซธรรมชาติที่ทำสัญญากับ ปตท.





5. บริษัทผู้รับขนส่งก๊าซธรรมชาติที่ทำสัญญากับ ปตท. นำผู้บรรจุก๊าซธรรมชาติที่บรรจุก๊าซธรรมชาติแล้วมาจอดที่ลานจอดรถ เพื่อรอส่งให้ลูกค้าต่อไป



6. บริษัทผู้รับขนส่งก๊าซธรรมชาติที่ทำสัญญากับ ปตท. ดำเนินการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีของบริษัทฯ ไปยังสถานีลูกหรือสถานีบริการต่อไป

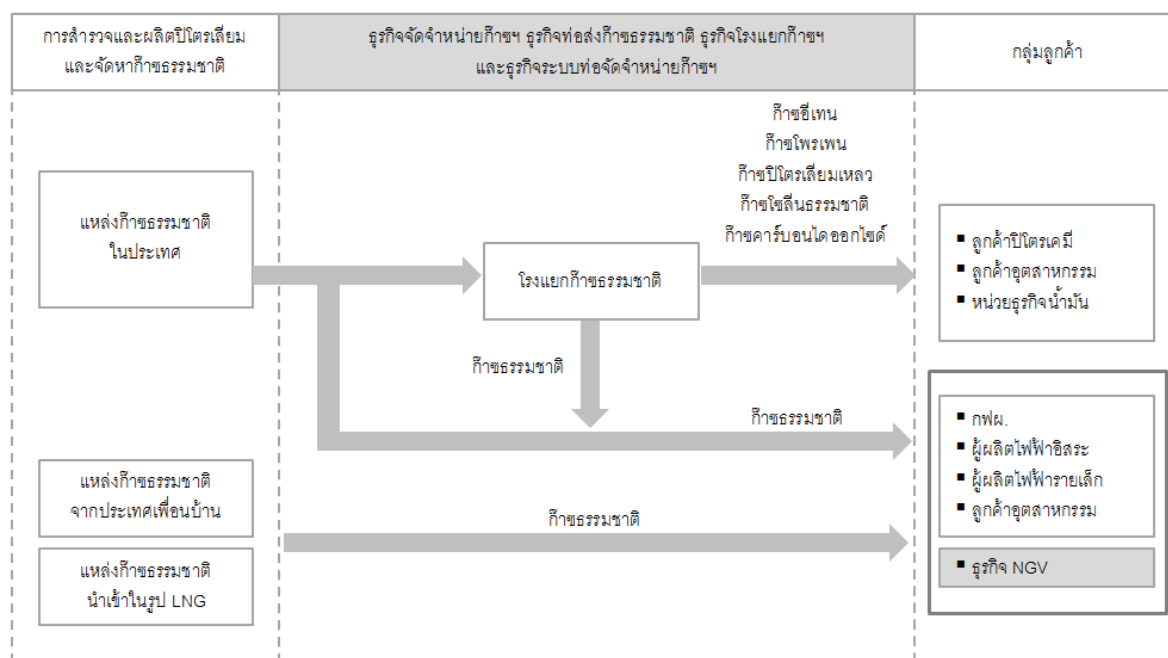


ทั้งนี้ การดำเนินการอัดก๊าซธรรมชาติให้กับรถขนส่งดังกล่าว เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างอัดก๊าซฯ กับ ปตท. โดยสถานีบริการที่จังหวัดปทุมธานี มีกำลังการอัดก๊าซธรรมชาติไม่ต่ำกว่า 200 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา และสามารถอัดก๊าซธรรมชาติเพิ่มได้อีก 100 ตันต่อวัน และสำหรับสถานีบริการที่จังหวัดสระบุรี มีกำลังการอัดก๊าซธรรมชาติไม่ต่ำกว่า 320 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา โดยกระบวนการตรวจวัดปริมาณก๊าซธรรมชาตินั้น พนักงานของ ปตท. และพนักงานของบริษัทฯ จะทำการตรวจวัดร่วมกัน ทุกสิ้นเดือนที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (Metering and Regulating Station) ซึ่ง ปตท. ตกลงจ่ายค่าอัดก๊าซธรรมชาติเป็นจำนวนเท่ากับปริมาณก๊าซธรรมชาติที่อัดให้รถขนส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ตามจริงในแต่ละเดือน และจะชำระเงินภายใน 30 วัน นับจากบริษัทฯ ส่งใบเรียกเก็บเงิน

## 2.4 ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

### 2.4.1 ภาวะอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ

เนื่องจากบริษัทฯ ประกอบธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน ซึ่งรับจ้างอัดก๊าซธรรมชาติให้กับรถขนส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. เพื่อส่งไปยังสถานีลูก ดังนั้น ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติจะส่งผลต่อการเติบโตของธุรกิจนี้ ทั้งนี้ ภาพรวมธุรกิจก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย มีดังนี้



#### 2.4.1.1 การจัดหาและการใช้ก๊าซธรรมชาติ

ปัจจุบัน แหล่งก๊าซธรรมชาติหลักในประเทศไทย แบ่งเป็น 2 แหล่งหลัก ดังนี้

1. ผลิตในประเทศ คิดเป็นร้อยละ 75 ของปริมาณการผลิตก๊าซธรรมชาติทั้งหมดมาจาก
  - 1.1 ทะเลอ่าวไทย ได้แก่ แหล่งเอราวัณ แหล่งบงกช แหล่งอาทิตย์ แหล่งเบญจมาศ แหล่งทานตะวัน แหล่งปลาทอง เป็นต้น
  - 1.2 บริเวณพื้นที่ทับซ้อน ได้แก่ แหล่งพัฒนาร่วมไทย – มาเลเซีย (JDA)
  - 1.3 พื้นที่บนบกในประเทศ ได้แก่ แหล่งน้ำพอง อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น และแหล่งภูฮ่อม อำเภอนองแสน จังหวัดอุดรธานี
2. นำเข้าจากต่างประเทศ คิดเป็นร้อยละ 25 ของปริมาณการผลิตก๊าซธรรมชาติทั้งหมด มาจาก
  - 2.1 นำเข้าจากประเทศพม่า ได้แก่ แหล่งยาดานา แหล่งเยตากูน และแหล่งชอติกา คิดเป็นร้อยละ 17
  - 2.2 นำเข้าจากต่างประเทศในรูปแบบก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ได้แก่ ตะวันออกกลาง อเมริกาใต้ และออสเตรเลีย คิดเป็นร้อยละ 8

ทั้งนี้ ปตท.เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับธุรกิจก๊าซธรรมชาติ โดยเป็นผู้ซื้อก๊าซธรรมชาติจากผู้ขายก๊าซธรรมชาติภายใต้สัญญาซื้อก๊าซธรรมชาติทั้งในประเทศและต่างประเทศ สำหรับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) จากต่างประเทศ ปตท.ได้จัดตั้ง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTTLNG) เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่าย ในนาม Map Ta Phut LNG Terminal เพื่อรองรับความต้องการในการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต

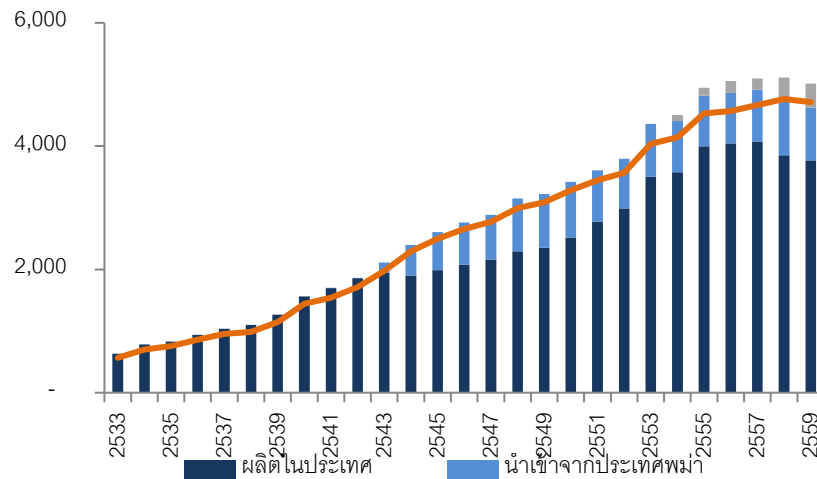




ในปี 2559 การผลิตก๊าซในประเทศไทยอยู่ที่ 3,766 ลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ส่วนที่เหลือเป็นการนำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งแบ่งเป็นการนำเข้าจากพม่าจำนวน 859 ลูกบาศก์ฟุตต่อวัน และการนำเข้าในรูปแบบ LNG จำนวน 390 ลูกบาศก์ฟุตต่อวัน รวมการจัดหาก๊าซธรรมชาติทั้งหมด 5,015 ลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ทั้งนี้ ประเทศไทยเริ่มมีการนำเข้า LNG ครั้งแรกในเดือน พฤษภาคม 2554

#### กราฟแสดงการจัดหาและการใช้ก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย ปี 2533 – 2559

ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

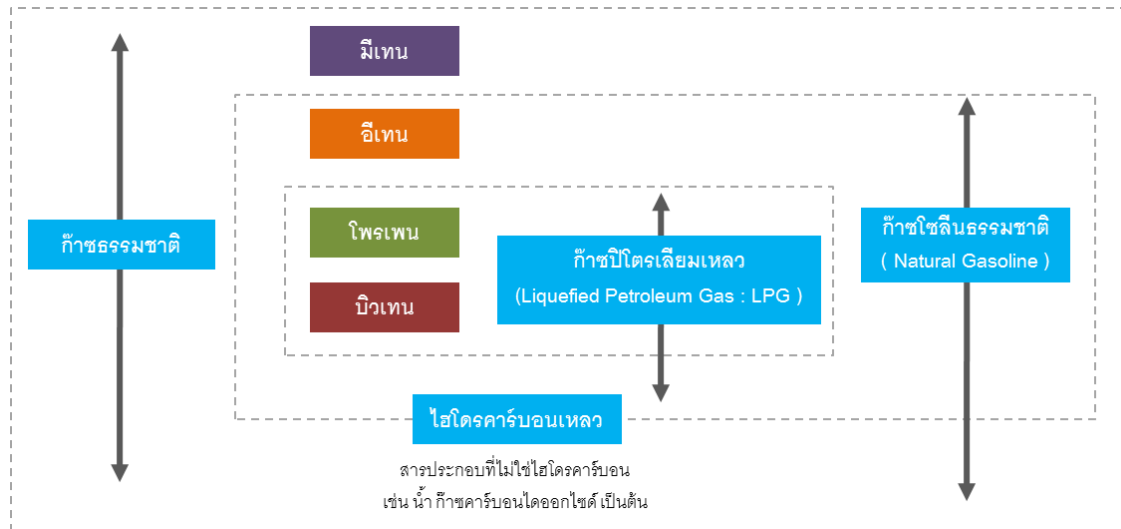


ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน



#### 2.4.1.3 ส่วนประกอบของก๊าซธรรมชาติและประโยชน์

ก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย สารประกอบไฮโดรคาร์บอนหลากหลายชนิด เช่น ก๊าซมีเทน ก๊าซอีเทน ก๊าซโพรเพน ก๊าซบิวเทน เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีสารประกอบที่ไม่ใช่ไฮโดรคาร์บอน เช่น ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ ก๊าซไนโตรเจน และน้ำ เป็นต้น โดยก๊าซต่างๆ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ดังนี้



1. ก๊าซมีเทน ( $C_1$ ) : ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับการผลิตกระแสไฟฟ้าและความร้อนในโรงงานอุตสาหกรรม ใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตปุ๋ยเคมี และเมื่อนำไปอัดใส่ถังด้วยความดันสูง จะเรียกว่า “ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG)” สามารถใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ หรือเรียกว่า “ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas for Vehicle : NGV)”
2. ก๊าซอีเทน ( $C_2$ ) : ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตเม็ดพลาสติกโพลิเอทิลีน (PE) เพื่อใช้ผลิตถุงพลาสติก หลอดยาสิฟน ขวดพลาสติกใส่แชมพู เส้นใยสังเคราะห์ชนิดต่างๆ ที่จะนำไปแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์อื่นๆ
3. ก๊าซโพรเพน ( $C_3$ ) : ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตเม็ดพลาสติกโพลิโพรพิลีน (PP) เพื่อใช้ผลิตยางสังเคราะห์ หม้อแบตเตอรี่ กาว และสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่อง
4. ก๊าซบิวเทน ( $C_4$ ) : ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตสารเติมแต่งเพื่อเพิ่มค่าออกเทนในน้ำมันเบนซินแทนตะกั่ว (MTBE) ยางสังเคราะห์ และเม็ดพลาสติก ABS
5. ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ( $C_3 + C_4$ ) : ใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือก๊าซหุงต้มในครัวเรือน เชื้อเพลิงในรถยนต์ เชื้อเพลิงให้ความร้อนในโรงงานอุตสาหกรรม และใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี
6. ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $CO_2$ ) : เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับจากกระบวนการแยกก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกจากก๊าซธรรมชาติ ใช้ในอุตสาหกรรมหล่อเหล็ก อุตสาหกรรมถนอมอาหาร อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม (น้ำอัดลมและเบียร์) ใช้ทำน้ำยาดับเพลิง ฝนเทียม น้ำแข็งแห้ง หรือนำไปใช้สร้างคว้นในอุตสาหกรรมบันเทิง





#### 2.4.1.4 การใช้ก๊าซธรรมชาติ

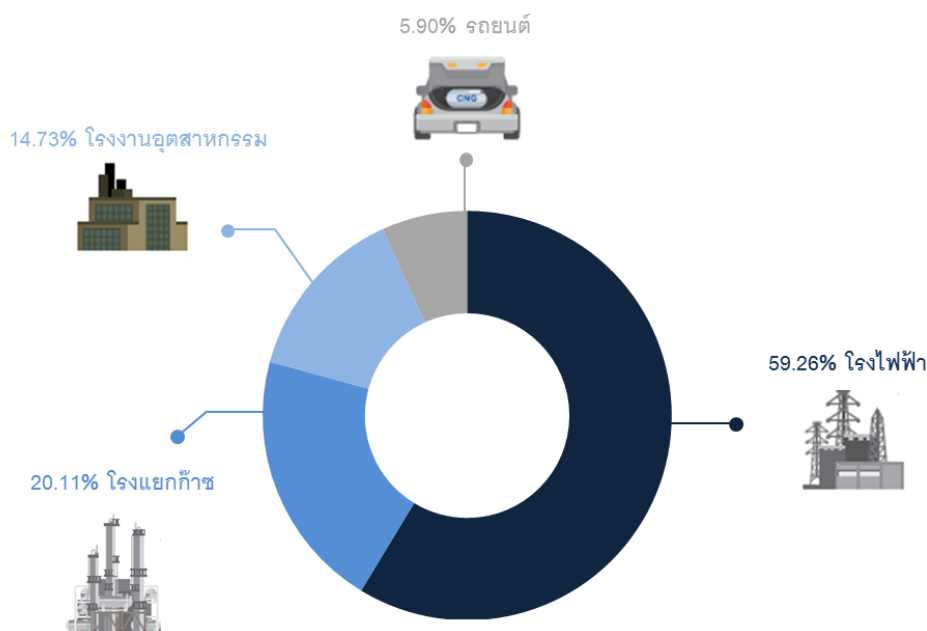
ตารางแสดงการใช้ธรรมชาติรายสาขา ระหว่างปี 2555 – 2559

(หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน)

	2555	2556	2557	2558	2559
โรงไฟฟ้า	2,670	2,695	2,740	2,859	2,793
โรงแยกก๊าซ	958	930	960	950	948
โรงงานอุตสาหกรรม	628	635	653	651	694
รถยนต์	278	307	317	304	278
รวม	4,534	4,567	4,670	4,764	4,713

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

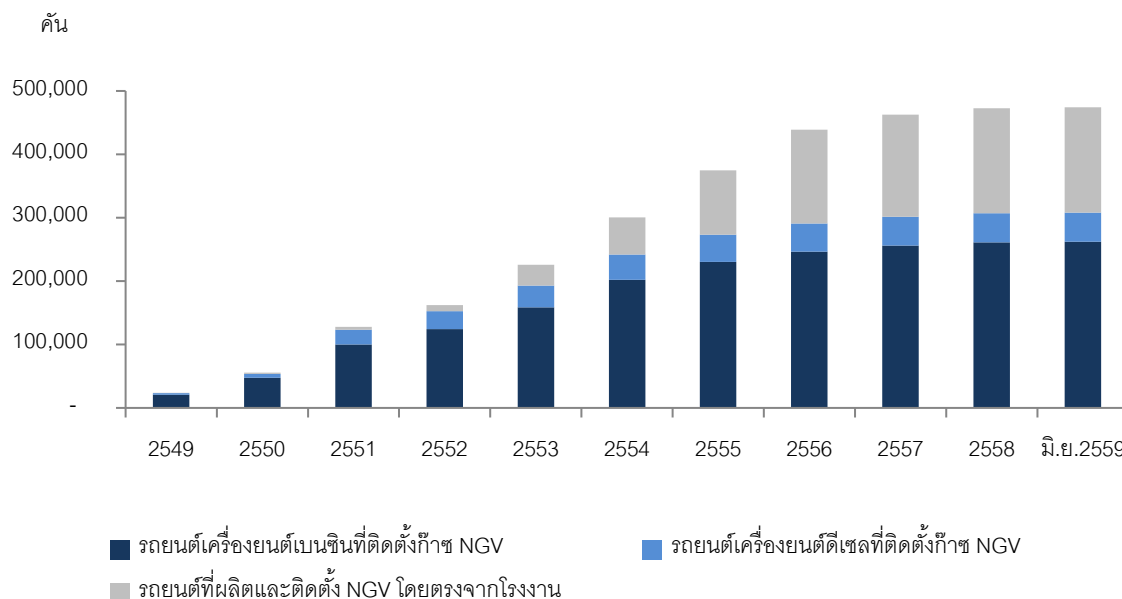
การใช้ก๊าซธรรมชาติในประเทศไทยปี 2559 ถูกใช้ไปในการผลิตไฟฟ้ามากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 59.26 รองลงมา คือ การใช้ก๊าซธรรมชาติในโรงแยกก๊าซ เพื่อนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมปิโตรเคมี เป็นต้น คิดเป็นร้อยละ 20.11 การใช้ก๊าซธรรมชาติในโรงงานอุตสาหกรรม คิดเป็นร้อยละ 14.73 และการใช้ก๊าซธรรมชาติในการขนส่ง (CNG) ร้อยละ 5.90



ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

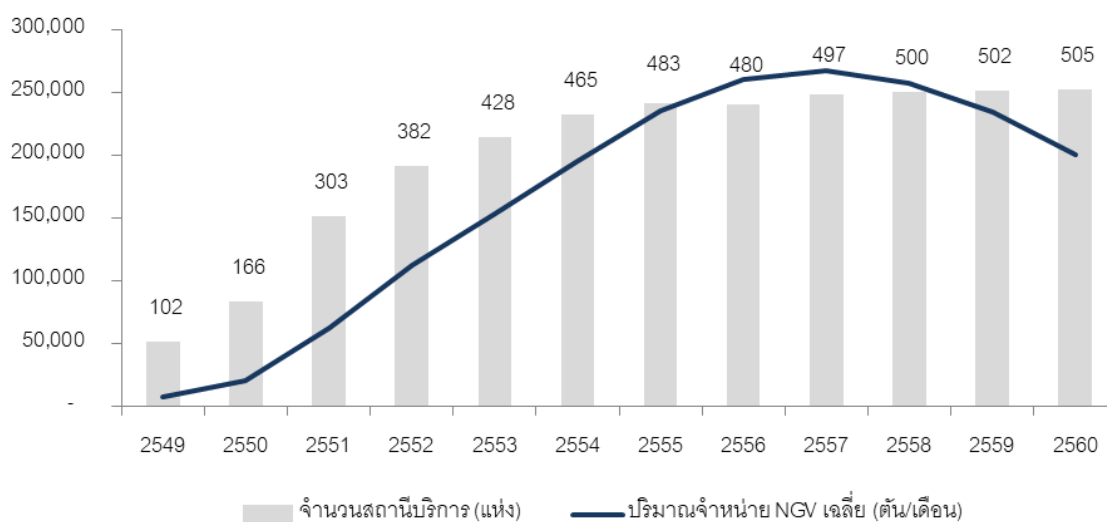


#### 2.4.1.5 ปริมาณรถ NGV ในประเทศไทย



#### 2.4.1.6 สถานีบริการก๊าซ NGV และปริมาณการจำหน่าย NGV เฉลี่ยต่อเดือน

ปริมาณจำหน่าย NGV เฉลี่ย  
(ตันต่อเดือน)



ที่มา : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

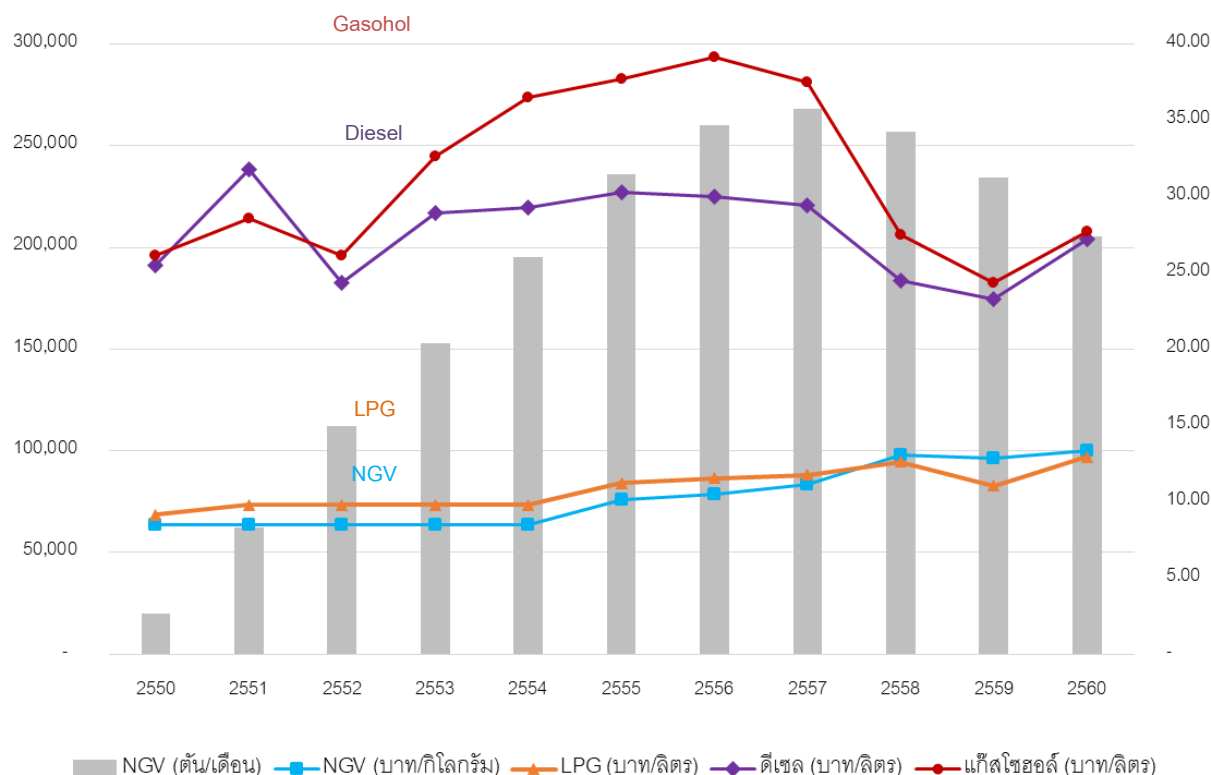
ข้อมูลสถิติในช่วงตั้งแต่ปี 2549 - 2560 อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับก๊าซ NGV มีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง จะเห็นได้ว่าจำนวนรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV เพิ่มขึ้นจาก 23,496 คัน ในปี 2549 เป็น 474,297 คัน ณ เดือนมิถุนายน 2559 หรือ มีอัตราเติบโตเฉลี่ยต่อปีร้อยละ 35.05 ทำให้ปริมาณจำหน่ายก๊าซ NGV เฉลี่ยเพิ่มขึ้นจาก 7,779 ตันต่อเดือน เป็น 234,216 ตันต่อเดือน หรือมีอัตราเติบโตเฉลี่ยต่อปีร้อยละ 40.56 สำหรับจำนวนสถานีบริการฯ ในปีพ.ศ. 2560 มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น จาก 102 แห่ง(ปีพ.ศ. 2549) เป็น 505 แห่ง หรือมีอัตราเติบโตเฉลี่ยต่อปีร้อยละ 17.28



#### 2.4.1.7 ปริมาณจำหน่าย NGV เฉลี่ยสำหรับยานยนต์ และการเคลื่อนไหวของราคาเชื้อเพลิง

ปริมาณจำหน่าย NGV เฉลี่ย  
(ตันต่อเดือน)

ราคาต่อหน่วย  
(บาท)



ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ในช่วงปี 2550 -2554 รัฐบาลให้การสนับสนุนก๊าซธรรมชาติ โดยตรึงราคา NGV ให้อยู่ในระดับต่ำและช่วยชดเชยราคา NGV ที่ยังไม่สะท้อนราคาตลาด ทำให้การใช้ NGV ได้รับความนิยมและมีการเติบโตอย่างสูงมาก เนื่องจากราคาอยู่ในระดับต่ำกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเบนซินและดีเซลและราคา LPG ซึ่งยังมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ต่อมาในปี 2555 – 2557 รัฐบาลเริ่มยกเลิกการชดเชย และเริ่มปรับเพิ่มราคาขาย NGV ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงเพิ่มขึ้น เพื่อลดภาระการอุดหนุนราคาก๊าซ NGV ที่ราคาปรับสูงขึ้นตามกลไกราคาในตลาดโลก ซึ่งในช่วงปี 2556-2557 ราคาน้ำมันได้เริ่มทรงตัว และในปี 2558 ราคาน้ำมันได้ปรับตัวต่ำลงอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งส่งผลกระทบต่อปริมาณจำหน่าย NGV เฉลี่ย ที่ลดลงจาก 267,907 ตันต่อเดือน ในปี 2557 เป็น 256,999 ตันต่อเดือน ในปี 2558 หรือลดลงคิดเป็นร้อยละ 4.07 ในขณะที่ราคาขายปลีก NGV ในประเทศยังอยู่ในระดับ 13.00 - 13.50 บาท สำหรับราคา LPG ในช่วงปี 2555 -2557 มีการปรับราคาขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีราคาเฉลี่ยอยู่ในช่วง 11.21 – 11.77 บาท/ลิตร หรือ 20.76 – 21.80 บาท/กิโลกรัม และในช่วงปี 2558 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติให้ปรับสูตรการคำนวณต้นทุนการจัดหา LPG ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยเป็นการใช้สูตรอัตราถ่วงน้ำหนักจากผู้ผลิต 3 แหล่ง คือ โรงกลั่นน้ำมัน โรงแยกก๊าซธรรมชาติ และราคานำเข้าตามตลาดโลก (LPG Pool Price) ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 ทั้งนี้ จะส่งผลให้ราคาขายปลีก



เปลี่ยนแปลง และจะปรับราคาตามต้นทุนในตลาดโลก โดยในปี 2558 ราคา LPG เฉลี่ย เท่ากับ 12.63 บาท/ลิตร หรือ 23.39 บาท/กิโลกรัม

ในปี 2560 ระดับราคาน้ำมันได้เพิ่มสูงขึ้นจากปี 2559 เล็กน้อยโดยยังคงอยู่ในระดับ 25 -26 บาทต่อลิตร ซึ่งยังคงเป็นราคาที่อยู่ต่ำเมื่อเทียบกับหลายปีที่ผ่านมา ประกอบกับ มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) กำหนดให้ลดอัตราค่าก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) แบบมีเงื่อนไขด้วยการให้ ปตท. ประกันราคาไม่เกิน 13.50 บาทต่อกิโลกรัม ทำให้ปริมาณการใช้ NGV ลดลง สำหรับ LPG เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2559 กบง. มีมติเห็นชอบแนวทางเปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เป็น 2 ระยะ โดยแบ่งเป็นระยะที่ 1 ช่วงเวลาเปลี่ยนผ่านก่อนจะเปิดเสรีทั้งระบบ ซึ่งได้ดำเนินการตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 และ ระยะที่ 2 การเปิดเสรีทั้งระบบ จะเริ่มดำเนินการภายใต้การพิจารณาของกรมธุรกิจพลังงาน เมื่อเห็นว่าตลาดมีความพร้อมด้านการแข่งขันที่เพียงพอทั้งในส่วนการผลิตและจัดหา

## 2.4.2 นโยบายของรัฐบาลที่มีผลต่อก๊าซ NGV

ปี	เหตุการณ์
2536	- ริเริ่มนำ NGV มาใช้กับรถประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน 82 คัน
2543	- เปิดโครงการแท็กซี่ NGV จำนวน 1,000 คัน - มีมติคณะรัฐมนตรีกำหนดราคา NGV เป็นร้อยละ 50 ของราคาน้ำมันดีเซล
2545	- ปรับราคาขายปลีกราคา NGV ตามลำดับขั้น จนถึงร้อยละ 65 ของราคาน้ำมันเบนซิน 91 ในปี 2552 โดยมีเพดานราคา 10.34 บาท (ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตรละ 14 – 15 บาท)
2548	- กำหนดการใช้ NGV ทดแทนน้ำมันร้อยละ 10 โดยมีการขยายสถานีก๊าซ NGV จาก 31 แห่ง เป็น 180 แห่งในปี 2551
2550	- คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติให้ราคา NGV สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง - สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ขอความร่วมมือให้จำหน่าย NGV 8.50 บาท/กิโลกรัมในปี 2550 - 2551 จากนั้นจึงปรับราคาเป็นกิโลกรัมละ 12.00 บาทในปี 2552 และ 13.00 บาทในปี 2553 และสะท้อนต้นทุนจริงในปี 2554 เป็นต้นไป
2551	- คณะรัฐมนตรีมีมติส่งเสริมให้ใช้ NGV แทนการใช้น้ำมันให้ได้รับร้อยละ 20
2552	- คณะรัฐมนตรีมีมติให้ชะลอการปรับราคา NGV ตามนโยบายเดิม - คณะรัฐมนตรีมีมติให้ตรึงราคาขาย NGV ที่ 8.50 บาท จนถึงเดือนสิงหาคม 2553 โดยยังคงมีการขยายสถานี และให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ดำเนินการชดเชยราคาขายปลีกที่ต่ำกว่าราคาทุน - คณะรัฐมนตรีมีมติให้ กบง. มีอำนาจกำกับราคาขายปลีก NGV เช่นเดียวกับน้ำมันเชื้อเพลิง - มติ กพช. อนุมัติเงินกองทุนน้ำมันชดเชยราคา NGV กิโลกรัมละ 2.00 บาท ไม่เกิน 300.00 ล้านบาทต่อเดือน



ปี	เหตุการณ์
2553	- มติคณะรัฐมนตรี ตรึงราคา NGV และชดเชยกิโกรัมละ 2.00 บาทต่อไป
2554	- มติคณะรัฐมนตรี ตรึงราคา NGV และชดเชยกิโกรัมละ 2.00 บาทต่อไป - มติคณะรัฐมนตรี ตรึงราคา NGV และชดเชยกิโกรัมละ 2.00 บาท ถึง 15 มกราคม 2555 และให้ปรับขึ้นเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโกรัม จนถึงเดือนธันวาคม 2555 พร้อมกับปรับลดเงินชดเชย
2555	- มติ กพข. ตรึงราคา NGV ที่ 10.50 บาท พร้อมยกเลิกเงินชดเชย
2557	- ที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลขึ้น 1.00 บาทต่อกิโกรัม จากเดิมอยู่ที่ 10.50 บาทต่อกิโกรัม มาอยู่ที่ 11.50 บาทต่อกิโกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 - ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 มีมติให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล ขึ้น 1.00 บาทต่อกิโกรัม จากเดิมอยู่ที่ 10.50 บาทต่อกิโกรัม เป็น 11.50 บาทต่อกิโกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 และให้คงราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะที่ 8.50 บาทต่อกิโกรัม เพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงมากขึ้น และลดภาระการอุดหนุนราคาก๊าซ NGV จาก ปตท. - เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 ที่ประชุม กบง. มีมติให้ปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลเพิ่มขึ้น 1.00 บาทต่อกิโกรัม จากเดิมอยู่ที่ 11.50 บาทต่อกิโกรัม เป็น 12.50 บาทต่อกิโกรัม ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 และปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น 1.00 บาทต่อกิโกรัม จากเดิมอยู่ที่ 8.50 บาทต่อกิโกรัม เป็นอยู่ที่ 9.50 บาทต่อกิโกรัม ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557
2558	- เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2558 ที่ประชุม กบง. มีมติให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลขึ้นในอัตรา 0.50 บาทต่อกิโกรัม จากเดิม 12.50 บาทต่อกิโกรัม เป็น 13.00 บาทต่อกิโกรัม ตั้งแต่วันที่ 31 มกราคม 2558 และปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะขึ้นในอัตรา 0.50 บาทต่อกิโกรัม จากเดิม 9.50 บาทต่อกิโกรัม เป็น 10.00 บาทต่อกิโกรัม ตั้งแต่วันที่ 31 มกราคม 2558 - เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2558 ที่ประชุม กบง. มีมติให้ปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล 0.50 บาทต่อกิโกรัม จาก 13.00 บาทต่อกิโกรัม เป็น 13.50 บาทต่อกิโกรัม เพื่อให้ราคาสะท้อนต้นทุนที่แท้จริงมากขึ้นและเป็นไปตามกลไกตลาด และให้คงราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาทต่อกิโกรัม โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 8 กันยายน 2558 เป็นต้นไป
2559	- เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2559 ที่ประชุม กบง. มีมติให้ลดตัวราคาก๊าซ NGV แบบมีเงื่อนไข คือ ตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2559 ถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2559 โดยขอให้ ปตท. กำหนดเพดาน



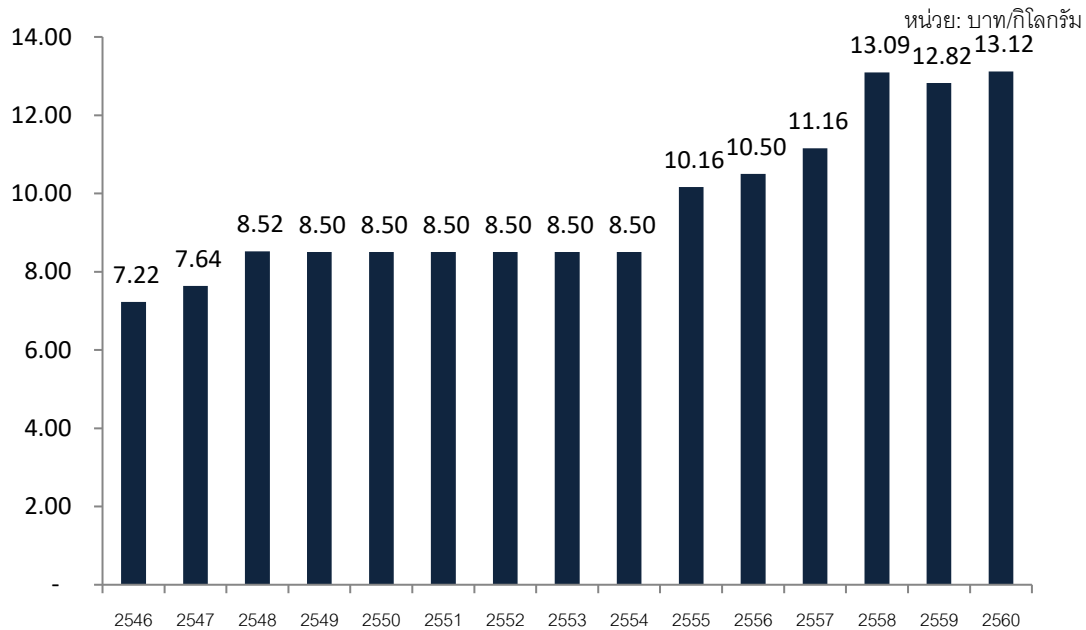
ปี	เหตุการณ์
	ราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไปที่ 13.50 บาทต่อกิโลกรัม หากในช่วงเวลาดังกล่าว ต้นทุนราคาก๊าซ NGV อยู่ในระดับที่ต่ำกว่า 13.50 บาทต่อกิโลกรัม ให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไปลงเพื่อให้สะท้อนต้นทุน และตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2559 เป็นต้นไป ให้ปรับราคาก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไปให้สะท้อนต้นทุนตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาก๊าซ NGV ตามผลการศึกษาของสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยให้ใช้ค่าใช้จ่ายดำเนินการเฉพาะเอกชนที่ 3.4367 บาทต่อกิโลกรัม ในการคำนวณราคาขายปลีกก๊าซ NGV และในส่วนของต้นทุนของราคาเฉลี่ยเนื้อก๊าซธรรมชาติ (Pool Gas) ให้ใช้ราคาเฉลี่ย Pool Gas ของเดือนที่ผ่านมาในการคำนวณ และให้มีการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ให้สะท้อนกับต้นทุนราคาเฉลี่ย Pool Gas ของเดือนที่ผ่านมา ในทุกวันที่ 16 ของแต่ละเดือน นอกจากนี้ ที่ประชุม กบง. ยังมีมติให้ปรับค่าขนส่งก๊าซ NGV นอกรัศมี 50 กิโลเมตร จากสถานีหลักตามระยะทางจริง โดยใช้อัตราขนส่งก๊าซ NGV นอกรัศมี 50 กิโลเมตร จากสถานีหลักที่ 0.0150 บาทต่อกิโลกรัมต่อกิโลเมตร ในการคำนวณแต่สูงสุดได้ไม่เกิน 4 บาทต่อกิโลกรัม โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2559 เป็นต้นไป

ที่มา : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

จากการที่ภาครัฐมีมติให้ลอยตัวราคาก๊าซ NGV อย่างมีเงื่อนไข เพื่อสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2559 เป็นต้นไป ซึ่งการลอยตัวราคา NGV ดังกล่าวอาจไม่ส่งผลกระทบต่อตรงกับทางบริษัทฯ เนื่องจากรายได้หลักของบริษัทนั้น มาจากการรับจ้างอัดก๊าซที่กำหนดไว้ตามปริมาณการอัดก๊าซขั้นต่ำ ที่ได้ตกลงและทำสัญญาระยะยาวไว้กับ ปตท. เท่านั้น ในการจัดสรรรถมารับก๊าซจะเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของ ปตท. แต่เพียงผู้เดียว ซึ่งในรอบเดือนถ้าปริมาณก๊าซรวมที่ ปตท. รับต่ำกว่าปริมาณที่รับในแต่ละเดือน ปตท. จะชำระค่าตอบแทนการอัดก๊าซของปริมาณก๊าซส่วนขาด ในส่วนที่เป็นค่าตอบแทนเฉพาะค่าตอบแทนการลงทุน (AP) ให้กับทางบริษัทฯ ตามสัญญาจ้างอัดก๊าซธรรมชาติ



### ราคาขายปลีกเฉลี่ยของก๊าซธรรมชาติ (NGV) ย้อนหลัง (ปี 2546 – 2560)



ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

#### 2.4.3 ภาวะการแข่งขัน

##### 1) สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (Private Mother Station: PMS)

เนื่องจากการลงทุนสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน สำหรับให้บริการสูบลดก๊าซธรรมชาติ ต้องใช้เงินลงทุนค่อนข้างสูง มีเหตุผลหลักมาจากต้องใช้พื้นที่ขนาดใหญ่ โดยต้องเป็นพื้นที่ที่ติดกับแนวส่งท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท. และอุปกรณ์มีราคาค่อนข้างสูง อาทิ เครื่องสูบลดก๊าซธรรมชาติ ช่องจ่ายก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น ประกอบกับมีความจำเป็นต้องมีผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมที่มีความรู้ความสามารถเฉพาะด้าน เนื่องจากก๊าซธรรมชาติเป็นวัตถุดิบอันตรายที่มีแรงดันสูง หากไม่ระมัดระวังและไม่มีความรู้ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมดูแลระบบเป็นอย่างดีแล้ว อาจทำให้เกิดอันตรายได้

บริษัทฯ มีความพร้อมในด้านการลงทุน ทั้งในส่วนของพื้นที่และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการเป็นสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก รวมถึงมีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ และมีความเชี่ยวชาญในด้านวิศวกรรมเป็นอย่างดี ดังนั้น บริษัทฯ จึงเป็นผู้นำในการดำเนินการเป็นสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนของ ปตท. ซึ่งบริษัทฯ เป็นหนึ่งในเอกชนรายแรกๆ ที่ดำเนินธุรกิจนี้ นอกจากนี้ ในธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเป็นธุรกิจสัมปทาน ผู้ที่จะดำเนินการต้องมีความรู้และประสบการณ์เป็นอย่างดี และต้องมีความพร้อมด้านเงินทุนและบุคลากร ทำให้มีอุปสรรคในการเข้าสู่ธุรกิจนี้ค่อนข้างสูง

ปัจจุบันสถานีก๊าซธรรมชาติหลักมีจำนวน 19 สถานี โดยเป็นสถานีที่ ปตท. ดำเนินการเอง 15 สถานี และว่าจ้างให้เอกชนดำเนินการสูบลดก๊าซธรรมชาติจำนวน 4 สถานี ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการว่าจ้างจาก ปตท. ให้ดำเนินธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก จำนวน 2 สถานี ตั้งอยู่ที่จังหวัดปทุมธานีและจังหวัดสระบุรี ซึ่งจำนวนสถานีของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 50 ของจำนวนสถานีก๊าซธรรมชาติหลักที่ดำเนินการโดยเอกชนทั้งหมดสำหรับอีก 2 สถานี ดำเนินการโดย บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท วินเนอร์ยี่ คอร์ปอเรชั่น จำกัด รายละเอียดดังนี้



บริษัทที่ดำเนินการ	ที่ตั้งสถานี	กำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดขั้นต่ำตามสัญญา	ปีที่ครบกำหนดสัญญา
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)	ต.บางกระบือ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	350 ตัน/วัน	2572
บริษัท วินเนอริย์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด	ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	350 ตัน/วัน	2572

ที่มา : แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (56-1) ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทฯ

ปัจจุบันบริษัทฯ ยังไม่มีคู่แข่งโดยตรง เนื่องจากการดำเนินธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักดังกล่าว เป็นการดำเนินการภายใต้สัญญาจ้างอัดก๊าซกับ ปตท. อย่างไรก็ตาม หากสัญญาจ้างอัดก๊าซกับ ปตท. หมดอายุ และไม่มีกรต่อสัญญา บริษัทฯ อาจจะมีคู่แข่ง เนื่องจากต้องประมูลเพื่อดำเนินธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักใหม่ในอนาคต

## 2) สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV ตามแนวท่อ (Conventional Station) แบบ Ex-Pipeline

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV ตามแนวท่อ (Conventional Station) แบบ Ex-Pipeline เป็นสถานีบริการที่เจ้าของกิจการจะดำเนินธุรกิจโดยการซื้อก๊าซธรรมชาติและนำไปขายปลีกให้กับรถทั่วไปผ่านการอัดก๊าซในแรงดันที่เหมาะสม โดยนโยบายดังกล่าวมีเงื่อนไขว่า ปตท.จะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาและจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อให้กับเอกชน ในส่วนของเอกชนให้เป็นผู้ลงทุนในกิจการ NGV แบบครบวงจร ตั้งแต่การก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซจากแนวท่อส่งก๊าซของ ปตท. ถึง สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Metering and Regulating Station: M/R Station) ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมแรงดันก๊าซและวัดปริมาณการซื้อขายการก่อสร้างสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซ (M/R Station) การก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซจาก M/R Station ถึงสถานีบริการ NGV และการก่อสร้างสถานีบริการ NGV ในส่วนของการซื้อขายก๊าซธรรมชาติจะซื้อขายเป็นค่าความร้อน (บาท/ล้านบีทียู) ตามโครงสร้างราคาที่ภาครัฐเป็นผู้กำหนด

ปัจจุบันมีสถานีในรูปแบบ Ex-pipeline ที่ดำเนินการแล้ว จำนวน 2 สถานี ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท เบสท์เอ็นจิวิ จำกัด และบริษัท สุขสมเกียรติชนสง (2004) จำกัด โดยสถานียังกล่าวตั้งอยู่ที่จังหวัดสระบุรี มีกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติไม่เกิน 20 ตัน/วัน ยังมีสถานีที่อยู่ระหว่างยื่นข้อเสนอเพื่อทำโครงการอีก 5 สถานี ซึ่งจะตั้งสถานีในเขตจังหวัดชัยนาท นครสวรรค์และสระบุรี

## 2.4.4 การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

### (1) การจัดหาก๊าซธรรมชาติและก๊าซเฉื่อยสำหรับปรับปรุงคุณภาพก๊าซ

เนื่องจาก ปตท. เป็นผู้จัดหาก๊าซธรรมชาติให้แก่บริษัทฯ ตลอดอายุสัญญาจ้างอัดก๊าซ ดังนั้น ก๊าซธรรมชาติจึงไม่ถือเป็นวัตถุดิบของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่า ปตท. จะเป็นผู้รับความเสี่ยงจากก๊าซธรรมชาติดังกล่าว แต่บริษัทฯ ได้รับผลกระทบจากความเสี่ยงที่ ปตท. ไม่สามารถจัดหาก๊าซธรรมชาติให้บริษัทฯ ได้

นอกจากนี้ เนื่องจากก๊าซธรรมชาติที่ได้รับจาก ปตท. นั้น ยังมีค่าความร้อนไม่เหมาะสมสำหรับรถยนต์ ดังนั้น บริษัทฯ จึงต้องเติมก๊าซเฉื่อย ซึ่งได้แก่ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) หรือ ไนโตรเจน (N<sub>2</sub>) ในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อปรับปรุงคุณภาพของก๊าซธรรมชาติให้เหมาะสมตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนดไว้สำหรับรถยนต์ทั่วไป ซึ่งกำหนดให้มีค่าพลังงานความร้อน หรือ Wobbe Index (W.I.) ระหว่าง 37 – 42 เมกะจูลต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งก๊าซเฉื่อยดังกล่าวถือเป็นวัตถุดิบหนึ่งของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้ทำสัญญาจัดหาก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) และก๊าซไนโตรเจน (N<sub>2</sub>) จากผู้จัดจำหน่ายใน





ประเทศรายเดียว คือ กลุ่มบริษัท ลินด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้ในกระบวนการดังกล่าว โดยมีระยะเวลาในการทำสัญญาระยะยาวประมาณ 5 – 6 ปี อย่างไรก็ตาม แม้บริษัทฯ จะมีการจัดหาก๊าซเชื้อเพลิงจากผู้จัดจำหน่ายเพียงรายเดียว แต่บริษัทฯ มีรายชื่อผู้จัดจำหน่ายก๊าซเชื้อเพลิง (Supplier List) เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบ

## (2) การจัดหาเครื่องจักร

ส่วนประกอบหลักในการประกอบธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน คือ เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ และเครื่องบรรจุก๊าซธรรมชาติ สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน จังหวัดปทุมธานี บริษัทฯ มีการจัดซื้อเครื่องจักรจากบริษัทในประเทศ ในขณะที่สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน จังหวัดสระบุรี บริษัทฯ มีการจัดซื้อเครื่องจักรโดยตรงจากผู้ผลิตต่างประเทศที่มีชื่อเสียง โดยมีการว่าจ้างบริษัทในประเทศที่มีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ เพื่อติดตั้งเครื่องจักรดังกล่าว

## (3) การจัดหาชิ้นส่วนและอุปกรณ์

บริษัทฯ มีการจัดซื้อชิ้นส่วนและอุปกรณ์ ทั้งจากบริษัทผู้ผลิตในต่างประเทศโดยตรง หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศ อย่างไรก็ตาม เพื่อลดการนำเข้าชิ้นส่วนและอุปกรณ์ดังกล่าวจากต่างประเทศ บริษัทฯ ได้มีการปรับปรุง พัฒนา และว่าจ้างบริษัทในประเทศ เพื่อผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ดังกล่าว โดยมีประสิทธิภาพการทำงานเทียบเท่ากับชิ้นส่วนและอุปกรณ์จากต่างประเทศ ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถลดต้นทุนส่วนนี้ได้

### 2.4.5 สิทธิประโยชน์การลงทุนจากบัตรส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับสิทธิประโยชน์จากการลงทุน โดยได้รับอนุมัติบัตรส่งเสริมจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ซึ่งบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่างๆ ที่ระบุไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน มีดังนี้

ผู้ได้รับสิทธิ	เลขที่บัตร	ลงวันที่	วันเริ่มและสิ้นสุดสิทธิประโยชน์	สิทธิประโยชน์ที่ได้รับตามบัตรส่งเสริมการลงทุน
บริษัทฯ (สาขา ปทุมธานี)	1876(1)/2552	19 พฤศจิกายน 2552	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 9 ตุลาคม 2552 ถึง 8 ตุลาคม 2560 ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการ</li> <li>- 9 ตุลาคม 2560 ถึง 8 ตุลาคม 2565 ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตรา</li> </ul>	<p>สำหรับการลงทุนในกิจการ สถานีก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานพาหนะ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับอนุญาตนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ คู่สมรสและบุคคลซึ่งอยู่ในอุปการะของบุคคลทั้งสองประเภทนี้เข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักรเท่าที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร</li> <li>- ได้รับอนุญาตให้นำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการเข้ามาทำงานตามตำแหน่งหน้าที่การทำงานที่คณะกรรมการ ให้ความเห็นชอบตลอดระยะเวลาเท่าที่</li> </ul>



ผู้ได้รับสิทธิ	เลขที่บัตร	ลงวันที่	วันเริ่มและสิ้นสุดสิทธิประโยชน์	สิทธิประโยชน์ที่ได้รับตามบัตรส่งเสริมการลงทุน
			ร้อยละ 50 ของอัตราปกติ	<p>ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ</li> <li>- ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น</li> <li>- ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริม ซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลในข้างต้นไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดเวลาที่ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล</li> <li>- ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติ เป็นเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลในข้างต้น</li> <li>- ได้รับอนุญาตให้หักค่าขนส่ง ค่าไฟฟ้า และค่าประปาสองเท่าของค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นระยะเวลา 10 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น</li> <li>- ได้รับอนุญาตให้หักเงินลงทุนในการติดตั้งหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกร้อยละ 25 ของเงินลงทุน นอกเหนือไป จากการหักค่าเสื่อมราคาตามปกติ</li> </ul>
บริษัทฯ (สาขา สระบุรี)	1059(1)/2554	18 มกราคม 2554	- 16 กรกฎาคม 2554 ถึง 15 กรกฎาคม 2562 ได้รับยกเว้น ภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับกำไรสุทธิที่ได้ จากการประกอบ	<p>สำหรับการลงทุนในกิจการ สถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับอนุญาตนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ คู่สมรสและบุคคลซึ่งอยู่ในอุปการะของบุคคลทั้งสองประเภทนี้เข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวนและ</li> </ul>



ผู้ได้รับสิทธิ	เลขที่บัตร	ลงวันที่	วันเริ่มและสิ้นสุด สิทธิประโยชน์	สิทธิประโยชน์ที่ได้รับตามบัตรส่งเสริมการ ลงทุน
			กิจการ  - 16 กรกฎาคม 2562 ถึง 15 กรกฎาคม 2567 ได้รับลดหย่อน ภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับกำไรสุทธิที่ได้ จากการลงทุนใน อัตราร้อยละ 50 ของ อัตราปกติ	กำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักร เท่าที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร  - ได้รับอนุญาตให้นำคนต่างด้าวซึ่งเป็น ช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการเข้ามาทำงาน ตามตำแหน่งหน้าที่การทำงานที่ คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตลอด ระยะเวลาเท่าที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ใน ราชอาณาจักร  - ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร ตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ  - ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับ กำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่ วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น  - ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการ ที่ได้รับการส่งเสริม ซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงิน ได้นิติบุคคลในข้างต้นไปรวมคำนวณเพื่อ เสียภาษีเงินได้ตลอดเวลาที่ได้รับการยกเว้น ภาษีเงินได้นิติบุคคล  - ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับ กำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติ เป็นเวลา 5 ปี นับจาก วันที่พ้นกำหนดการยกเว้นภาษีเงินได้นิติ บุคคลในข้างต้น  - ได้รับอนุญาตให้หักค่าขนส่ง ค่าไฟฟ้า และ ค่าประปาสองเท่าของค่าใช้จ่ายดังกล่าว เป็นระยะเวลา 10 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมี รายได้จากการประกอบกิจการนั้น  - ได้รับอนุญาตให้หักเงินลงทุนในการติดตั้ง หรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกร้อยละ 25 ของเงินลงทุน นอกเหนือไป จากการหัก ค่าเสื่อมราคาตามปกติ



#### 2.4.6 มาตรฐานที่บริษัทฯ ได้รับ

สาขา	ประเภทมาตรฐาน	
ปทุมธานี	ISO 9001:2008	ระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐานสากล สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (Private Mother Station: PMS)
	TIS 18001 / OHSAS 18001:2007	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบการจัด การอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational health and safety management system : specification) สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (Private Mother Station: PMS)
สระบุรี	ISO 9001:2008	ระบบบริหารงานคุณภาพ สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (Private Mother Station: PMS)
	ISO 14001:2004	มาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (Environmental management System) สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (Private Mother Station: PMS)
	TIS 18001:2554	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational health and safety management system : specification) สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (Private Mother Station: PMS)

#### 2.4.7 กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

1. ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และมาตรฐานความปลอดภัยของสถานีก๊าซธรรมชาติที่กรมธุรกิจพลังงานมีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบ พ.ศ. 2546 ออกตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 และระเบียบกรมธุรกิจพลังงาน และประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

- พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 ของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2558 ของกระทรวงมหาดไทย
- พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518
- พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535
- พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
- พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522
- พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535

#### 2.4.8 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ได้มุ่งเน้นดำเนินการธุรกิจอย่างมีคุณภาพ ควบคู่กับการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ เช่น คุณภาพอากาศ และคุณภาพน้ำ เป็นต้น โดยบริษัทมีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนการก่อสร้างสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน สำหรับในแต่ละกระบวนการอัดก๊าซธรรมชาติ จะมีการกำกับและดูแลโดยผู้เชี่ยวชาญอย่างสม่ำเสมอ เพื่อควบคุมให้ระดับมลภาวะต่างๆ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รวมถึงมีการนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมที่รัดกุมและสอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจ นอกจากนี้



บริษัทฯ ยังมีการจ้างบริษัทภายนอกเข้ามาตรวจสอบประจำปี โดยมีการตรวจสอบ 5 ด้าน ได้แก่ 1) การตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองและสารเคมีในบรรยากาศการทำงาน 2) การตรวจวัดสภาพความร้อน 3) การตรวจวัดแสงสว่าง 4) การตรวจระดับเสียงเฉลี่ยและเสียงรบกวน และ 5) ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกนอกโรงงาน ซึ่งผลการตรวจวัดตามพารามิเตอร์ต่างๆ อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทฯ และบริษัทย่อยไม่เคยมีข้อพิพาทหรือปัญหาเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

#### 2.4.9 งานที่ยังไม่ส่งมอบ

- ไม่มี -



### 3. ปัจจัยความเสี่ยง

การลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท มีความเสี่ยง นักลงทุนควรพิจารณาข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ และควรใช้วิจารณญาณอย่างรอบคอบในการพิจารณาปัจจัยความเสี่ยงในหัวข้อนี้ รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ที่ปรากฏในเอกสารนี้ ก่อนการตัดสินใจลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท

ปัจจัยความเสี่ยงที่ระบุในหัวข้อนี้เป็นปัจจัยความเสี่ยงที่บริษัท เห็นว่ามีนัยสำคัญและอาจก่อให้เกิดผลกระทบในทางลบต่อบริษัท และมูลค่าหุ้นสามัญของบริษัท รวมทั้งอาจส่งผลต่อการลงทุนของผู้ลงทุนในทางลบอย่างมีนัยสำคัญ โดยปัจจัยความเสี่ยงที่ระบุในหัวข้อนี้มีการประเมินจากสถานการณ์ในปัจจุบัน ทั้งนี้ อาจยังมีความเสี่ยงอื่นๆ ที่บริษัท ยังไม่อาจคาดการณ์ได้ ณ ปัจจุบัน หรือเป็นความเสี่ยงที่บริษัท พิจารณาในขณะนี้แล้วเห็นว่าไม่มีผลกระทบในสาระสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

ปัจจัยความเสี่ยงสำหรับกลุ่มบริษัทที่อาจจะมีผลกระทบต่อผลตอบแทนจากการลงทุนของผู้ลงทุนอย่างมีนัยสำคัญสามารถสรุปได้ดังนี้

#### (1) ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

##### ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจกับลูกค้ารายใหญ่ 1 ราย ได้แก่ ปตท. ซึ่งเป็นผู้จัดจำหน่ายก๊าซ NGV รายเดียวของประเทศ ในขณะเดียวกันบริษัทฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญในธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ จึงมีการให้บริการทางธุรกิจมาโดยตลอด โดยเป็นการทำสัญญาว่าจ้างระยะยาว ซึ่งสัญญาจ้างอัดก๊าซธรรมชาติพร้อมตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนของบริษัทฯ มีอยู่ 2 สถานี คือ

1. สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนที่จังหวัดปทุมธานี สัญญาลงนามวันที่ 17 มีนาคม 2552 มีอายุสัญญา 20 ปี นับตั้งแต่วันลงนาม จะสิ้นสุดลงในปี 2572
2. สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนที่จังหวัดสระบุรี สัญญาลงนามวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 มีอายุสัญญา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งผลการคัดเลือกวันที่ 15 ตุลาคม 2553 จะสิ้นสุดลงในปี 2573

โดยในปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจอัดก๊าซธรรมชาติเท่ากับ 310.15 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 92.94 ของรายได้รวม ซึ่งจะเห็นได้ว่ารายได้หลักของบริษัทฯ มาจากลูกค้ารายใหญ่เพียงรายเดียว ซึ่งหากสัญญาดังกล่าวสิ้นสุดลง หรือ ปตท. ได้ยกเลิกสัญญาดังกล่าว ก็จะมีผลกระทบในทางลบ กับผลประกอบการของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ก็ได้มีนโยบายในการลดความเสี่ยงดังกล่าวโดยการปฏิบัติตามสัญญาว่าจ้างโดยเคร่งครัด ส่งมอบบริการที่มีคุณภาพอย่างสม่ำเสมอ บริษัทฯ จึงได้รับการว่าจ้างจาก ปตท. อย่างต่อเนื่องจนกระทั่งปัจจุบัน นอกจากนี้ที่ผ่านมามีฝ่ายพัฒนาธุรกิจของบริษัทฯ ได้มีการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงการต่างๆ ซึ่งเป็นโครงการที่จะขยายการลงทุนไปในธุรกิจต่อเนื่องด้านพลังงาน เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงจากการกระจุกตัวทางธุรกิจในอนาคต



### ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากเงื่อนไขในสัญญา กับ ปตท.

ตามสัญญาจ้างอัดก๊าซธรรมชาติ โดยสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน มีเนื้อหาที่อาจเป็นประเด็นความเสี่ยงที่อาจเกิดกับบริษัทฯ จากเงื่อนไขในสัญญาที่ทำกับ ปตท. ประกอบด้วย

1) การชดเชยความเสียหายกรณีไม่สามารถอัดก๊าซตามคำรับรอง ยกเว้นกรณีที่ ปตท. ระบุการจ่ายก๊าซ ให้ผู้รับจ้างยอมชดเชยค่าเสียหายของปริมาณก๊าซส่วนที่ขาด อันเนื่องจากการที่ ปตท. ต้องจัดหาก๊าซธรรมชาติอัดจากแหล่งอื่นทดแทน เป็นรายวัน ในอัตรา 1.5 เท่าของค่าตอบแทนการอัดก๊าซธรรมชาติ

2) ในกรณีที่มีปริมาณก๊าซธรรมชาติส่วนต่างที่เกิดจากมิเตอร์ก่อนเข้าสถานีฯ และมิเตอร์จ่ายก่อนเข้ารถขนส่งก๊าซธรรมชาติ ส่วนต่างที่เกินกว่าร้อยละ 1 ผู้รับจ้างตกลงจ่ายเงินชดเชยค่าเนื้อก๊าซฯ ส่วนต่างให้ ปตท. ในอัตราที่ ปตท. แจ้งให้ทราบ โดยผู้รับจ้างตกลงให้ ปตท. สามารถหักกลบกับค่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติได้ และในกรณีที่ผู้รับจ้างสามารถพิสูจน์ได้ว่าปริมาณก๊าซส่วนต่างเกิดจากความผิดพลาดของระบบการวัดปริมาณก๊าซ ปตท. ยินดีจะเจรจาเพื่อลดค่าชดเชยดังกล่าว ซึ่งในระยะเวลาของการดำเนินงานที่ผ่านมาบริษัทฯ เคยมี ประวัติการเกิด ค่าชดเชยเนื้อก๊าซสูญเสีย (Gas Loss) มากกว่าร้อยละ 1 ซึ่งบริษัทฯ ได้บันทึกค่าชดเชยเนื้อก๊าซดังกล่าวให้เป็นต้นทุนในงบการเงินแล้ว

3) ทาง ปตท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ กรณีที่ผู้ผลิต และ/หรือผู้รับสัมปทานไม่มีก๊าซธรรมชาติเพียงพอที่จะส่งให้ ปตท. อีกต่อไป

4) กรณีที่เกิดจากเหตุสุดวิสัย และ/หรือการกระทำของบุคคลที่สาม ซึ่งมีไม่ความผิดของคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง และหากปรากฏว่ามีความเสียหาย และ/หรือสูญหายอย่างสิ้นเชิงต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ระบบท่อย่อยของ ปตท. และ/หรือสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ซึ่งมีอาจซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพดีและใช้งานได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมทั่วไปและความปลอดภัย ได้ภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว หรือภายในระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกันหลังจากเกิดเหตุการณ์นั้น ให้ถือว่าสัญญานับนี้สิ้นสุดลงเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลา 30 วัน หรือระยะเวลาอื่นๆ ที่คู่สัญญาดังกล่าว

ในกรณีที่บริษัทฯ ไม่สามารถอัดก๊าซตามคำรับรองปริมาณอัดขั้นต่ำให้กับ ปตท. ได้นั้น มีความเป็นไปได้ค่อนข้างน้อยที่จะเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว เพราะจะเห็นว่าสำหรับสถานีสระบุรี บริษัทฯ มีสัญญาการอัดก๊าซขั้นต่ำอยู่ที่ 320 ตันต่อวัน และมีกำลังการผลิตติดตั้งไว้ที่ระดับ 400 ตันต่อวัน ซึ่งยังเกินกว่าปริมาณอัดขั้นต่ำที่รับรอง และสำหรับสถานีปทุมธานี บริษัทฯ มีสัญญาการอัดก๊าซขั้นต่ำกับ ปตท. อยู่ที่ 200 ตันต่อวัน แต่บริษัทฯ ติดตั้งกำลังการผลิตไว้ที่ 350 ตันต่อวัน ซึ่งจะเห็นว่า มีส่วนต่างเกินไว้เพื่อรับรองการอัดในระดับหนึ่งอย่างเพียงพอ ดังนั้น ความเสี่ยงที่บริษัทฯ จะอัดก๊าซไม่ถึงยอดขั้นต่ำ จึงมีความเป็นไปได้ค่อนข้างต่ำ

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้มีนโยบายในการลดความเสี่ยงดังกล่าวและให้ความสำคัญกับการปฏิบัติตามสัญญาว่าจ้างที่ทำไว้กับ ปตท. อย่างเคร่งครัด รวมถึงการส่งมอบบริการที่มีคุณภาพอย่างสม่ำเสมอมาโดยตลอดนับตั้งแต่บริษัทฯ เริ่มดำเนินการ และยังเป็นการรักษาความสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัทฯ กับ ปตท. มาอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้มีแผนการลดความเสี่ยงอื่นๆ ทั้งความเสี่ยงจากกรณีไม่สามารถอัดก๊าซตามคำรับรอง, ความเสี่ยงที่อาจเกิดจากเหตุสุดวิสัย โดยบริษัทฯ ได้มีการวางแผนตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ และจัดทำแผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ Business Continuity Management (BCM) เพื่อกำหนดกรอบการบริหารจัดการองค์กรในภาวะวิกฤติรุนแรงและการตัดสินใจในการบริหารจัดการกับเหตุการณ์ดังกล่าวที่อาจเกิดขึ้น



ซึ่งทั้งหมดนี้จึงทำให้มั่นใจได้ว่าทางบริษัทไม่ได้มีเจตนาในการเตรียมความพร้อมที่จะรับมือกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากเงื่อนไขในสัญญา กับ ปตท. จึงทำให้บริษัทได้รับการว่าจ้างจาก ปตท. อย่างต่อเนื่องจนกระทั่งปัจจุบัน

ในส่วนของการยกเลิกสัญญาก่อนกำหนด ที่เกิดจากการเกิดความเสียหายของระบบท่อส่งก๊าซนั้น โดยหากเป็นท่อส่งก๊าซบริเวณภายในสถานี ทางบริษัทฯ มีระบบการควบคุมการบำรุงรักษาเป็นอย่างดี ขณะที่ สำหรับส่วนของท่อส่งก๊าซภายนอกสถานี อยู่ในความดูแลของ ปตท. โดยระบบท่อประธาน มีผู้ใช้งานร่วมกันหลายภาคส่วน ทั้งโรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้นบริษัทฯ เชื่อว่า หน่วยงานของ ปตท. จะให้ความสนใจในการดูแลรักษาเป็นอย่างดี ดังนั้น การจะเกิดกรณีเสียหายของท่อจนถึงขั้นต้องหยุดดำเนินการถือเป็นความเสี่ยงในระดับต่ำเช่นกัน

### **ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงองค์กรหรือบริษัทผู้จัดหาสินค้าและบริการให้กับธุรกิจ**

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจโดยมีการพึ่งพิงผู้จัดหาสินค้าและบริการ กับองค์กรหรือบริษัทฯ รายใหญ่ จำนวน 2 ราย ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่เป็นผู้จัดจำหน่ายไฟฟ้าภายในประเทศ และบริษัท ลินด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เป็นผู้นำในด้านการจัดหาผลิตภัณฑ์แก๊สอุตสาหกรรมในประเทศไทย และหากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและบริษัท ลินด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ยกเลิกสัญญาบริการไฟฟ้า สัญญาซื้อขายแก๊สและสัญญาอื่นที่เกี่ยวข้อง จะส่งผลกระทบต่อทางลบกับการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้หากเกิดกรณีที่ บริษัท ลินด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) นั้นไม่สามารถให้บริการในการจำหน่ายแก๊สอุตสาหกรรมได้ตามสัญญา ทางบริษัท ลินด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและเสียค่าปรับตามเนื้อหาที่มีการแจ้งไว้ในสัญญาซื้อขายแก๊สอุตสาหกรรม หรือหากเกิดเหตุการณ์ที่บริษัท ลินด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถให้บริการในการจำหน่ายแก๊สอุตสาหกรรมได้ตามสัญญา ทางบริษัทฯ เองก็ยังสามารถจัดหาผู้จัดจำหน่ายรายอื่นเพื่อมาทดแทนได้ เนื่องจากยังมีผู้จัดจำหน่ายแก๊สอุตสาหกรรมรายใหญ่ในประเทศไทยอีกจำนวน 2-3 รายที่พร้อมจะให้บริการกับทางบริษัทฯ

อย่างไรก็ตามตลอดระยะเวลาการดำเนินงานของบริษัทในช่วงที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามสัญญาอย่างเคร่งครัด สามารถจ่ายค่าบริการไฟฟ้า รวมถึงค่ารับซื้อแก๊สอุตสาหกรรมตามสัญญาได้อย่างสม่ำเสมอ และเชื่อว่าจะสามารถขยายสัญญาต่อไปได้ในอนาคต

### **ความเสี่ยงจากเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติเกิดความเสียหาย**

ในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกราช อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี มีเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติจำนวน 6 เครื่อง และสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกราช อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี มีเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติจำนวน 6 เครื่อง ที่ใช้อัดก๊าซให้กับรถขนส่งก๊าซ NGV เพื่อส่งไปยังสถานีบริการลูกค้า สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเปิดดำเนินการ 24 ชั่วโมง ตลอด 365 วันต่อปี โดยบริษัทฯ ตกลงกับ ปตท. เกี่ยวกับปริมาณอัดก๊าซไม่ต่ำกว่า 200 ตันต่อวันที่สถานีบริการก๊าซจังหวัดปทุมธานีและปริมาณอัดก๊าซไม่ต่ำกว่า 320 ตันต่อวันที่สถานีบริการก๊าซจังหวัดสระบุรี นอกจากนี้ ต้องมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา และต้องอัดก๊าซ NGV ให้รถขนส่งก๊าซ NGV ได้อย่างน้อย 10 คันพร้อมกัน และมีอัตราการเติมไม่น้อยกว่า 12 ตันต่อชั่วโมง หากบริษัทฯ ไม่สามารถทำได้ตามที่ตกลงไว้ บริษัทฯ ต้องชดเชยค่าเสียหายในส่วนที่ขาดให้กับ ปตท. ในอัตรา 1.5 เท่าของค่าตอบแทนการอัดก๊าซ ดังนั้น หากเกิดความเสียหายกับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก หรือเครื่องอัด





ก๊าซธรรมชาติ จนกระทั่งบริษัทฯ ไม่สามารถอัดก๊าซ NGV ได้ตามที่ตกลงกันไว้กับ ปตท. จะส่งผลให้รายได้ของบริษัทฯ ลดลง และเกิดรายจ่ายเพิ่มขึ้นจากค่าชดเชยความเสียหาย

ซึ่งบริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความเสี่ยงในข้อนี้เป็นอย่างดี ตลอดระยะเวลาดำเนินงานของบริษัทฯ ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้มีการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติที่สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนอย่างต่อเนื่อง ตามตารางแผนซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ซ่อมบำรุงรายเดือนตลอดปี โดยบริษัทฯ มีการบริหารจัดการดำเนินงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย มีการสับเปลี่ยนการใช้เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติแต่ละเครื่องมีอายุการใช้งานเฉลี่ยใกล้เคียงกัน มีการวางแผนตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติสม่ำเสมอ จึงทำให้ในระยะเวลาของการดำเนินงานตลอดช่วงที่ผ่านมา บริษัทฯ ไม่เคยต้องจ่ายชดเชยค่าเสียหายในส่วนดังกล่าวให้แก่ ปตท. เลย

นอกจากนั้น บริษัทฯ มีวงเงินประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สินของสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดสระบุรี จำนวน 181.52 ล้านบาทและ 190.00 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งครอบคลุมอาคารสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ตลอดจนสิ่งปลูกสร้าง และทรัพย์สินอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงความคุ้มครองถึงบุคคลที่สามที่ได้รับอันตรายในวงเงินจำกัดความรับผิดไม่เกินสถานีละ 10 ล้านบาท และบริษัทได้จัดทำประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก วงเงินประกันภัยรวมจำนวน ไม่เกิน 165.00 ล้านบาท ซึ่งให้ความคุ้มครองต่อการสูญเสียรายได้ หากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนทั้งสองสถานี นอกจากนี้ทางบริษัทฯ ได้จัดทำประกันภัยเพิ่มเติมตามประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 พ.ศ.2557 ในวงเงินไม่เกินสถานีละ 5 ล้านบาทต่อครั้ง

### ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน

ในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนของบริษัทฯ ถือเป็นส่วนที่สร้างรายได้หลักให้กับบริษัทฯ จึงมีความเสี่ยงหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นในสถานีสถานีบริการ ทั้งนี้ถึงแม้บริษัทฯ มีวงเงินประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สินของสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดสระบุรี จำนวน 181.52 ล้านบาทและ 190.00 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งวงเงินประกันความเสี่ยงดังกล่าวได้มีการแยกรายละเอียดทรัพย์สินเอาประกันภัยในแต่ละรายการอย่างเพียงพอ ครอบคลุมอาคารสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ตลอดจนสิ่งปลูกสร้าง และทรัพย์สินอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงความคุ้มครองถึงบุคคลที่สามที่ได้รับอันตรายในวงเงินจำกัดความรับผิดไม่เกินสถานีละ 10 ล้านบาท และบริษัทฯ ยังได้จัดทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 พ.ศ.2557 ในวงเงินไม่เกินสถานีละ 5 ล้านบาทต่อครั้ง มาอย่างต่อเนื่องตลอดทุกปี

อย่างไรก็ตามจากการดำเนินงานที่ผ่านมาของบริษัทฯ นั้น ยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงที่สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนของบริษัทฯแต่อย่างใด เนื่องจากทางบริษัทฯ มีการกำหนดมาตรการความปลอดภัยภายในสถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์และปฏิบัติตามคู่มือมาตรฐานสถานีสถานีบริการก๊าซที่ ปตท.กำหนด และกำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมถึงการควบคุมบุคคลภายนอกเมื่อเข้ามาใช้บริการเติมก๊าซ รวมถึงบริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน TIS 18001 ซึ่งเป็น มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเกี่ยวกับ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational health and safety management system : specification) สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน ซึ่งบริษัทฯ ได้รับรองมาตรฐานดังกล่าวทั้งสาขาปทุมธานีและสาขาสระบุรี



### ความเสี่ยงจากการขาดแคลนก๊าซธรรมชาติ

เนื่องจากบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจรับจ้างอัดก๊าซเป็นธุรกิจหลัก ซึ่งธุรกิจนี้มีความเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ ซึ่งต้องพึ่งพาก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซของ ปตท. ซึ่งถ้าหากมีความขัดข้องในระบบส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. และมีการหยุดจ่ายก๊าซธรรมชาติชั่วคราว ก็อาจจะทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติได้ แม้ว่า จะไม่มีเบี้ยปรับจาก ปตท. แต่ก็อาจจะทำให้บริษัทฯ สูญเสียโอกาสที่จะมีรายได้ตามปกติได้

อย่างไรก็ตาม ความเสี่ยงในส่วนนี้มีความเป็นไปได้ของการเกิดน้อยมาก เนื่องจากทาง ปตท. ได้มีการดำเนินการติดตามความเคลื่อนไหวของการจัดหาและความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ ตามแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงราคาก๊าซธรรมชาติในตลาดโลก และนโยบายของภาครัฐรวมถึงได้มีการประสานงานกับกลุ่มผู้ขายและลูกค้าอย่างใกล้ชิด เพื่อทบทวนและปรับปรุงแผนการจัดหาก๊าซธรรมชาติและ LNG ทั้งในระยะสั้นและยาวอย่างสม่ำเสมอ ให้สามารถรองรับกับสถานการณ์ที่ไม่เป็นไปตามแผน รวมถึงผลกระทบเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต โดยทาง ปตท. ได้มีการดำเนินการเจรจาจัดหาก๊าซธรรมชาติจากแหล่งต่างๆ ในประเทศ และการเจรจาจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลว หรือ Liquefied Natural Gas (LNG) จากกลุ่มผู้ขายในหลายประเทศทั่วโลก ปตท. จึงมีการวางแผนการจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลว เพิ่มเติม โดยมีแผนที่จะขยายสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Terminal) ระยะที่ 1 ให้มีกำลังการรับ LNG ขนาด 11.5 ล้านตัน/ปี และลงทุนโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ LNG Terminal แห่งที่ 2 เพื่อรองรับปริมาณ LNG ที่เพิ่มสูงขึ้น

เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของประเทศ อีกทั้งยังเป็นการบริหารความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการขาดแคลนก๊าซธรรมชาติในอนาคต ซึ่งการจัดหาก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ตามในสัญญาซื้อก๊าซธรรมชาติกับผู้ขายก๊าซธรรมชาติทั้งแหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศ และต่างประเทศ จำนวน สัญญารวม 15 ฉบับ จะมีการกำหนดปริมาณซื้อก๊าซธรรมชาติขั้นต่ำรายปีที่ ปตท. จะต้องรับซื้อ โดยหากในปี สัญญาใด ปตท. ไม่สามารถรับก๊าซธรรมชาติได้ครบตามปริมาณขั้นต่ำที่กำหนดไว้ในสัญญา ปตท. จะต้องชำระค่าก๊าซธรรมชาติ ในส่วนที่ไม่ได้รับนั้นด้วย (Take-or-Pay) และนอกจากนี้ในสัญญาจ้างอัดก๊าซธรรมชาติโดยสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน ยังมีเนื้อหาเกี่ยวกับการแก้ไขสัญญา ซึ่งเปิดไว้ว่ากรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงของกฎหมาย การเปลี่ยนแปลงทางราคาเชื้อเพลิงหรือกรณีเกิดภาวะขาดแคลนและ/หรือไม่เพียงพอต่อความต้องการก๊าซธรรมชาติในประเทศ อันมีผลให้คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งจะได้รับความเสียหายเปรียบ หรือความเสียหายอย่างร้ายแรงจากการที่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ต่อไป คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับความเสียหายมีสิทธิที่จะร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรให้มีการตกลงใหม่ และคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องประชุมกันภายในสามสิบ (30) วัน นับแต่คู่สัญญาอีกฝ่ายร้องขอ ถ้าทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องต้องกันในการแก้ไขข้อขัดข้องที่เกิดขึ้น ก็สามารถแก้ไขสัญญาเพิ่มเติมและลงนามร่วมกัน

### ความเสี่ยงจากผลต่างระหว่างราคาน้ำมันและราคาก๊าซ NGV ลดลง และความต้องการใช้ก๊าซ NGV ที่ลดลง

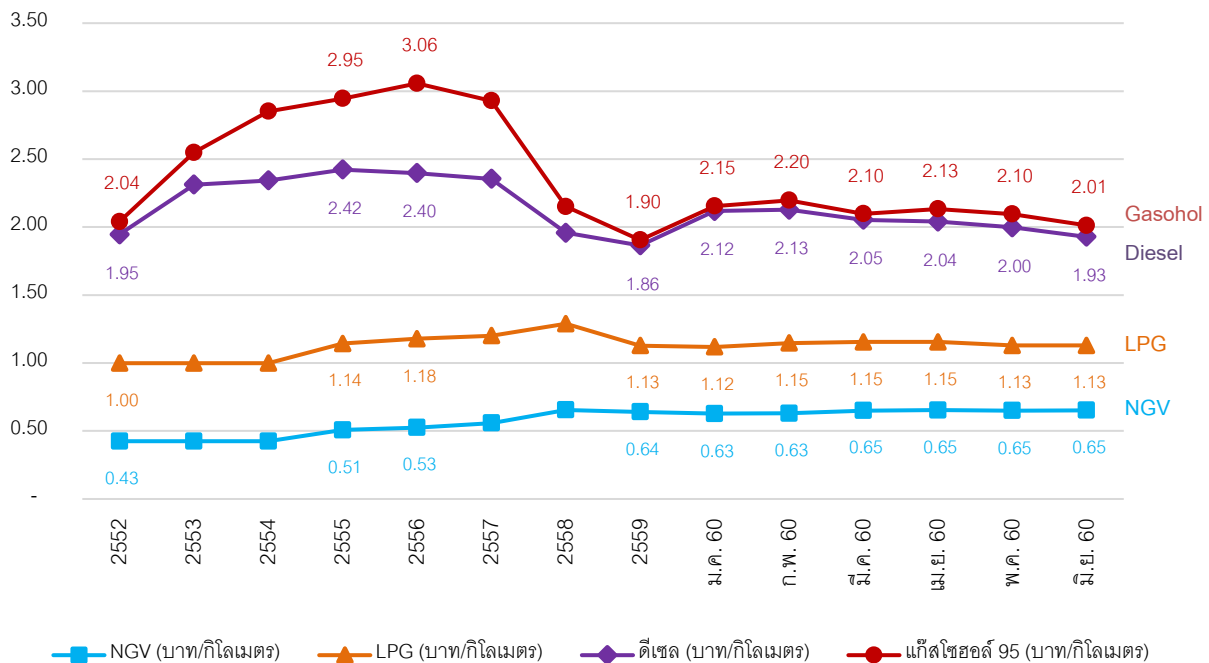
เนื่องจากก๊าซ NGV ถือเป็นเชื้อเพลิงที่เป็นทางเลือกสำหรับผู้บริโภค เนื่องจากก๊าซ NGV มีราคาต่ำกว่าราคาน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก เช่น น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ซึ่งผู้บริโภคนั้นจะหันมาใช้ก๊าซ NGV ที่เป็นเชื้อเพลิงทางเลือกเพิ่มขึ้น หากส่วนต่างระหว่างราคาก๊าซ NGV และราคาน้ำมันเชื้อเพลิงหลักอยู่ในระดับสูง ในทางกลับกัน หากส่วนต่างระหว่างราคาก๊าซ NGV และราคาน้ำมันเชื้อเพลิงหลักอยู่ในระดับต่ำก็จะทำให้ผู้บริโภคใช้ก๊าซ NGV ลดลง แม้ว่าบริษัทฯ จะไม่ได้ดำเนินธุรกิจจำหน่ายก๊าซ NGV ซึ่งเป็นธุรกิจที่ได้รับผลกระทบทางตรงจากการเปลี่ยนแปลงของส่วนต่างของราคาก๊าซ NGV และราคาน้ำมัน แต่อุตสาหกรรมก๊าซ NGV ทั้งหมดจะได้รับผลกระทบจากอุปสงค์ที่ลดลง ซึ่งหากความต้องการก๊าซ NGV



ลดลงก็อาจจะส่งผลให้ปริมาณการว่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติจาก ปตท. ลดลง หรือปริมาณขายธุรกิจก๊าซ NGV ของ ปตท. ลดลง ซึ่งอาจจะส่งผลต่อรายได้ในปัจจุบันของบริษัทฯ และความสามารถในการขายธุรกิจอัดก๊าซธรรมชาติในอนาคตของบริษัทฯ ได้

### การเปรียบเทียบราคาเชื้อเพลิงต่อกิโลเมตร

บาทต่อกิโลเมตร



ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และเว็บไซต์ [www.gasthai.com](http://www.gasthai.com)

หมายเหตุ : การอ้างอิงราคาเชื้อเพลิงต่อกิโลเมตร โดยการทดสอบจากตัวอย่างรถยนต์รุ่นและประเภทต่างๆ และใช้ความเร็วเฉลี่ยในหลายระดับ รวมถึง ทดสอบในพื้นที่และสภาพแวดล้อมที่อาจต่างกัน ดังนั้น ผลการทดสอบอัตราการใช้เชื้อเพลิงดังกล่าว อาจแตกต่างไปตามปัจจัยข้างต้น รวมถึง เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องและปัจจัยอื่นๆ ณ ขณะทำการทดสอบ ทั้งนี้ อัตราการใช้เชื้อเพลิงของเชื้อเพลิงอาจเปลี่ยนแปลงไปตามการทดสอบของแต่ละองค์กร

อย่างไรก็ตาม หากพิจารณากราฟเปรียบเทียบราคาเชื้อเพลิงต่อกิโลเมตร ในช่วงปี 2552 – มิถุนายน 2560 จะเห็นได้ว่ามีส่วนต่างราคาระหว่างราคา NGV กับน้ำมันเชื้อเพลิงต่างๆ โดยราคาเชื้อเพลิงของ NGV ต่อกิโลเมตรยังอยู่ในระดับต่ำกว่าเชื้อเพลิงประเภทอื่น แม้ว่าในปี 2558 ราคาน้ำมันดีเซลและแก๊สโซฮอล์ 95 ต่อกิโลเมตรได้ปรับตัวต่ำลงอย่างมาก จากการลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ของราคาน้ำมันในตลาดโลก รวมถึงในส่วนของ LPG นั้นพบว่าแม้ราคา LPG ได้ปรับตัวลดลงในช่วงปี 2559 จากราคาในตลาดโลกที่ลดลง แต่การใช้ NGV ในยานยนต์ก็ยังคงความคุ้มค่าไม่ด้อยกว่าการใช้ LPG ส่วนหนึ่งเนื่องจากปัจจุบันภาครัฐยังมีการสนับสนุนและลดหย่อนราคา LPG ทำให้ราคา LPG ยังไม่ได้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องมีการพิจารณาถึงสถานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงแนวทางการปรับราคา LPG ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ต้นทุนราคาในตลาดโลกต่อไปในอนาคต ก็อาจมีพิจารณาแนวทางการเปิดเสรีของ LPG จะส่งผลให้ราคา LPG จะสะท้อนต้นทุนที่แท้จริงมากขึ้น ซึ่งอาจทำให้เกิดส่วนต่างระหว่าง LPG และ NGV มีมากขึ้น



ด้วยข้อมูลดังกล่าวข้างต้น จะพบว่าราคาต่อกิโกลเมตรของการใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิงก็ยังคงมีค่าในระดับต่ำที่สุด แม้ว่าจะมีการปล่อยราคา NGV ลอยตัวในปี 2559 ก็ตาม จึงทำให้เชื่อมั่นได้ว่ายังคงมีกลุ่มลูกค้าส่วนหนึ่งที่เลือกใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงต่อไป โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้รถขนส่งและรถบรรทุกขนาดใหญ่

### **ความเสี่ยงอันอาจเกิดจากการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมกรณีฉุกเฉิน หรือภาวะวิกฤต**

บริษัทมีความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม ทั้งจากภายในกิจการและภายนอกกิจการ เช่น การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีที่รวดเร็ว การเปลี่ยนกลยุทธ์ของคู่แข่ง ลักษณะของอุตสาหกรรม ภาวะตลาดในประเทศ และต่างประเทศ ไปจนถึงกรณีเกิดจากภาวะวิกฤติรุนแรงอื่นๆ ซึ่งปัจจัยต่างๆ ที่กล่าวมาข้างต้นนี้ ถือเป็นปัจจัยเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัท อย่างมีนัยสำคัญได้ในอนาคต อย่างไรก็ตาม ทางบริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยง ภายใต้ความไม่แน่นอนต่างๆ โดยถือว่าการบริหารความเสี่ยงเป็นองค์ประกอบที่สำคัญของทุกกระบวนการในการดำเนินธุรกิจที่มีความเชื่อมโยงกันทุกระดับ จึงได้มีการจัดทำแผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ Business Continuity Management (BCM) ซึ่งเป็นการรวมกลุ่มของคณะทำงานทั้งในระดับผู้บริหาร ผู้จัดการ และหัวหน้าฝ่ายหลักๆ ที่สำคัญของบริษัท เพื่อกำหนดกรอบการบริหารจัดการองค์กรในภาวะวิกฤติรุนแรงและการตัดสินใจในการบริหารจัดการกับเหตุการณ์ดังกล่าวที่อาจเกิดขึ้น

## **(2) ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ**

### **ความเสี่ยงจากการขาดแคลนพนักงานที่มีทักษะความชำนาญ**

เนื่องจากธุรกิจของบริษัท เป็นธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรม เครื่องจักรกล และก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นธุรกิจที่มีลักษณะเฉพาะ แตกต่างจากเครื่องจักรทั่วไป รวมถึงต้องมีการร่วมงานกับบริษัท อื่นๆ ที่ใช้มาตรฐานระดับสากล ดังนั้นบุคลากรจึงมีลักษณะที่มีความสามารถเฉพาะทาง การสูญเสียบุคลากรที่มีประสิทธิภาพและความสามารถ เช่น หัวหน้าวิศวกร หรือพนักงานในตำแหน่งสำคัญอื่น ๆ ก็อาจส่งผลให้การดำเนินของบริษัทไม่ต่อเนื่องได้ ซึ่งบริษัทได้ทราบถึงความเสี่ยงในข้อนี้ จึงเน้นความสำคัญในด้านการรักษาบุคลากรและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ โดยให้ผลตอบแทนที่เหมาะสมกับความรู้ความสามารถและประสิทธิภาพ และมีการส่งเสริมให้บุคลากรแต่ละสายงานได้เข้ารับการอบรม สัมมนาในสาขางานที่เกี่ยวข้องทุกๆ ปี อีกด้วย

### **ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายบริหารงาน**

กลุ่มตระกูลสุเมธโชติเมธา รวมถึง เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ โดย ณ วันที่ 15 มีนาคม 2561 ถือหุ้นรวมกันในบริษัท เป็นสัดส่วนร้อยละ 53.80 ของจำนวนทุนชำระแล้วทั้งหมด นอกจากนี้ นายชัชชัย สุเมธโชติเมธา ยังดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารและเป็นกรรมการผู้มีอำนาจลงนามในบริษัท อีกด้วย ผู้ถือหุ้นรายย่อย อาจมีความเสี่ยงจากการที่กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่จะมีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการบริหารงานไปในทิศทางใดทิศทางหนึ่ง สามารถควบคุมนโยบายและการบริหารงานในบริษัทได้ รวมถึงสามารถควบคุมการอนุมัติมติประชุม ผู้ถือหุ้นที่ต้องการเสียงส่วนใหญ่ได้ ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับของบริษัทที่กำหนดให้ต้องได้รับเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นอาจไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลเรื่องที่กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่เสนอได้

อย่างไรก็ดี เพื่อความโปร่งใสในการบริหารจัดการและการตรวจสอบและถ่วงดุลอำนาจผู้บริหารและกรรมการ บริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเข้ามา เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบ ถ่วงดุลการตัดสินใจ และพิจารณาอนุมัติ



รายการต่างๆ ก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อมิให้เกิดรายการที่ก่อให้เกิดความขัดแย้ง และเพื่อมิให้เกิดความโปร่งใสในการดำเนินงานของบริษัทฯ นอกจากนี้ยังมีกรรมการบริษัทฯ 6 ท่านจาก 11 ท่าน หรือเกินกว่ากึ่งหนึ่ง เป็นกรรมการที่ไม่ได้เป็นตัวแทนของกลุ่มตระกูลสุเมธโชติเมธา จึงสามารถพิจารณาถ่วงถ่วงการเสนอเรื่องต่างๆ ที่จะพิจารณาเข้าสู่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้

### (3) ความเสี่ยงต่อการลงทุนของผู้ถือหุ้นหลักทรัพย์

**ความเสี่ยงจากราคาหุ้นสามัญของบริษัทฯ อาจผันผวนซึ่งก่อให้เกิดผลขาดทุนอย่างมีนัยสำคัญต่อผู้ลงทุนที่ซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ**

ราคาหุ้นสามัญของบริษัทฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ โดยที่ปัจจัยหลายประการเป็นสิ่งที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้ เช่น

- ทิศนะที่มีต่อโอกาสสำหรับธุรกิจและการประกอบการของกลุ่มบริษัทฯ และหมวดธุรกิจอุตสาหกรรมพลังงานและสาธารณูปโภคโดยทั่วไป
- ความแตกต่างระหว่างผลประกอบการทางการเงินและผลการดำเนินงานที่แท้จริง กับผลประกอบการทางการเงินและผลการดำเนินงานที่ผู้ลงทุนและนักวิเคราะห์ได้คาดหวัง
- การเปลี่ยนแปลงในคำแนะนำหรือมุมมองของนักวิเคราะห์
- การเปลี่ยนแปลงในการประเมินมูลค่าตลาดและราคาหุ้นของบริษัทฯจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งดำเนินธุรกิจคล้ายคลึงกับบริษัทฯ และความผันผวนของราคาหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ฯ
- การเปลี่ยนแปลงในเงื่อนไขต่างๆ ที่มีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ หรือสภาพเศรษฐกิจโดยทั่วไป หรือบรรยากาศในตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือเหตุการณ์หรือปัจจัยอื่นๆ

ดังนั้น จากปัจจัยต่างๆ ข้างต้นรวมทั้งปัจจัยอื่นๆ หุ้นสามัญของบริษัทฯ อาจมีการซื้อขายในราคาที่ต่ำกว่าราคาเสนอขายอย่างมีนัยสำคัญ



#### 4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 สินทรัพย์ถาวรหลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัทฯ มีรายละเอียด ตามที่ปรากฏในงบแสดงฐานะทางการเงินรวมของกลุ่มบริษัทฯ ดังต่อไปนี้

##### 1 สินทรัพย์ถาวรที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ (ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์)

รายการ	ราคาทุน (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิ หลังหักค่าเสื่อม (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
<b>งบการเงินรวม</b>				
ที่ดิน	78.63	78.63		โปรดดูรายละเอียดใน 7
- ที่ดินสถานีก๊าซจังหวัดปทุมธานี	45.21	45.21	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	
- ที่ดินสถานีก๊าซจังหวัดสระบุรี	33.42	33.42	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	8.23	5.69	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดใน 7
เครื่องจักรและอุปกรณ์	23.60	18.03	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดใน 7
ระบบไฟฟ้า	2.22	1.98	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดใน 7
ยานพาหนะ	16.04	5.73	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ / สัญญาเช่าการเงิน	บางส่วนมีภาระผูกพันตาม สัญญาเช่าการเงิน
เครื่องมือเครื่องใช้	2.32	0.33	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	ไม่มีภาระผูกพัน
เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง และเครื่องใช้สำนักงาน	17.48	10.71	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	ไม่มีภาระผูกพัน
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	7.21	7.21	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	ไม่มีภาระผูกพัน
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>155.73</b>	<b>128.31</b>		

หมายเหตุ: ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีที่ดินสำนักงานกรุงเทพฯ เลขที่ 252/108(บ), 252/109(ช) อาคารเมืองไทย-ภัทรคอมเพล็กซ์ ชั้นที่ 21 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 ซึ่งมีขนาดพื้นที่เช่า 566.56 ตร.ม.

##### 2 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

ผู้ให้เช่า	ผู้เช่า	รายละเอียดสินทรัพย์	สาระสำคัญของสัญญา	ระยะเวลาเช่า
บริษัทฮอย (บริษัท เอสเค 15 จำกัด)	บริษัท ไทยฮิโน (นครสวรรค์) จำกัด	ที่ดินบางส่วนพร้อมสิ่งปลูกสร้าง โฉนดเลขที่ 4393 จำนวน 5 ไร่ 0 งาน 62.5 ตารางวา ตำบลพยุหะ อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	<ul style="list-style-type: none"><li>วัตถุประสงค์การลงทุน: เพื่อประกอบ กิจการศูนย์ซ่อมบำรุงรถบรรทุก ขายอะไหล่ขายรถบรรทุกและเป็นสาขา ในกิจการของผู้เช่า</li><li>อัตราค่าเช่าเดือนละ 40,000 บาท</li></ul>	(2 ปี)  1 ธ.ค. 2559  ถึง  30 พ.ย. 2561




			<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ทั้งนี้ ก่อนครบกำหนดระยะเวลาเช่าตามสัญญาฉบับนี้ หากผู้เช่าสนใจจะเช่าต่อ ต้องมีหนังสือแสดงเจตนาไม่น้อยกว่า 2 เดือนและผู้ให้เช่าประสงค์ต่อไปอีก 1 ปี โดยสงวนสิทธิ์ปรับค่าเช่าเพิ่มในอัตราไม่เกินร้อยละ 15 ของค่าเช่าเดิม</li> </ul>	
--	--	--	--	--

ทั้งนี้ ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีการโอนที่ดินไปเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนซึ่งมีมูลค่าบัญชีจำนวน 159.50 ล้านบาท เนื่องจากปัจจุบันกลุ่มบริษัทไม่ได้ใช้งานที่ดินดังกล่าว

### 3 เครื่องหมายการค้า

บริษัทฯ เป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้า ซึ่งบริษัทได้ไปยื่นคำขอจดทะเบียนเครื่องหมายการค้า ณ วันที่ 3 มิถุนายน 2559 และอยู่ระหว่างการขอดำเนินการพิจารณาของกรมทรัพย์สินทางปัญญา กระทรวงพาณิชย์ โดยมีเครื่องหมายการค้าที่ขอจดทะเบียน คือ เครื่องหมายการค้า “SK” ซึ่งปัจจุบันรายละเอียดเครื่องหมายการค้าของบริษัท มีดังต่อไปนี้

เครื่องหมายการค้า	เจ้าของกรรมสิทธิ์	เลขทะเบียน	ระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต
	บริษัทฯ	อยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมทรัพย์สินทางปัญญา	อยู่ระหว่างการพิจารณาของ กรมทรัพย์สินทางปัญญา

### 4 สัญญาสำคัญที่เกี่ยวข้องในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทมีสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจการบริษัท ดังต่อไปนี้

ลักษณะสัญญา	คู่สัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	ระยะเวลา	หมายเหตุ
สัญญาธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS)) จังหวัดปทุมธานี	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ผู้ถูกจ้างจะต้องเป็นคนหาพื้นที่จัดตั้งสถานีรวมถึงค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง</li> <li>■ ค่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติ = AP + EP โดย ค่าตอบแทนการลงทุน(AP) คงที่ตลอดอายุสัญญา, ค่าดำเนินการ (EP) แปรผันตามตัวแปรที่กำหนด</li> <li>■ ผู้ถูกจ้างมีหน้าที่ดำเนินการอัดก๊าซธรรมชาติ NGV ให้รถขนส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ไม่ต่ำกว่า 200 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา ซึ่งต่อมาผู้รับจ้างมีความประสงค์ขอเพิ่มกำลังการผลิตก๊าซเพิ่มจากเดิมอีก 100 ตันต่อวัน เป็นค่าเผื่อเรียก(As Call) ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับวันที่ 26 ธันวาคม 2557</li> </ul>	<p>(20 ปี)</p> <p>17 มี.ค.2552</p> <p>–</p> <p>16 มี.ค.2572</p>	กรณีสัญญาหมดอายุ แต่คู่สัญญายังไม่มีการตกลงทำสัญญาใหม่ให้ถือว่าต่ออายุสัญญาคราวละ 1-5 ปี



ลักษณะสัญญา	คู่สัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	ระยะเวลา	หมายเหตุ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>อายุสัญญา 20 ปี นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ อาจมีการต่ออายุสัญญาได้ โดยให้คู่สัญญาที่มีความประสงค์จะต่ออายุสัญญาแจ้งความประสงค์เป็นลายลักษณ์อักษรให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบไม่น้อยกว่า 1 ปี ก่อนวันครบกำหนดระยะเวลา</li> <li>เงื่อนไขการยกเลิกสัญญา <ol style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีที่ผู้ผลิต และ/หรือผู้รับสัปทานไม่มีก๊าซธรรมชาติเพียงพอที่จะส่งให้ ปตท. อีก ต่อไป ปตท.มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้โดย ปตท.จะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 180 วัน</li> <li>กรณีที่เกิดจากเหตุสุดวิสัย และ/หรือการกระทำของบุคคลที่สาม ซึ่งมีสาเหตุของความเสียหาย ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง และหากปรากฏว่ามีความเสียหาย และ/หรือสูญหายอย่างสิ้นเชิงต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ระบบท่อย่อยของ ปตท. และ/หรือสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ซึ่งมีอาจซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพดีและใช้การได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมทั่วไปและความปลอดภัย ได้ภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว หรือภายในระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกันหลังจากเกิดเหตุการณ์นั้น ให้ถือว่าสัญญานับนี้สิ้นสุดลงเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลา 30 วัน หรือระยะเวลาอื่นๆ ที่คู่สัญญาตกลงกันดังกล่าว</li> <li>กรณีปรากฏว่ามีการเริ่มดำเนินการ หรือมีการเริ่มคดี หรือมีมติหรือคำสั่งให้มีการฟื้นฟูกิจการ การล้มละลาย การชำระบัญชี หรือการเลิกสภาพนิติบุคคลของคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง หรือในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งได้ดำเนินการให้มีการจัดการใหม่ รวบรวม หรือจัดตารางใหม่ในเรื่องของหนี้สินการจัดสรรสิทธิประโยชน์หรือการจัดการใดๆ เพื่อผลประโยชน์ของเจ้าหนี้ หรือในกรณีที่ปรากฏว่ามีการแต่งตั้งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ขึ้น คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้</li> </ol> </li> </ul>		
สัญญาธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private)	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถูกจ้างจะต้องเป็นคนหาพื้นที่จัดตั้งสถานีรวมถึงค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง</li> <li>ค่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติ = AP + EP โดย ค่าตอบแทนการลงทุน(AP) คงที่ตลอดอายุสัญญา, ค่าดำเนินการ</li> </ul>	(20 ปี)  15 ต.ค.2553	กรณีสัญญาหมดอายุแต่คู่สัญญายังไม่มีการตกลงทำสัญญาใหม่ให้ถือว่าต่ออายุสัญญา





ลักษณะสัญญา	คู่สัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	ระยะเวลา	หมายเหตุ
Mother Station (PMS)) จังหวัดสระบุรี		<p>(EP) แปรผันตามตัวแปรที่กำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ผู้ถูกจ้างมีหน้าที่ดำเนินการอัดก๊าซธรรมชาติ NGV ให้รถขนส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ไม่ต่ำกว่า 200 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา ซึ่งต่อมาผู้รับจ้างมีความประสงค์ขอเพิ่มกำลังการผลิตก๊าซขึ้นต่ำจากเดิมไม่ต่ำกว่า 200 ตันต่อวันเป็นไม่ต่ำกว่า 320 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับวันที่ 13 มิถุนายน 2555</li><li>อายุสัญญา 20 ปี นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ อาจมีการต่ออายุสัญญาได้ โดยให้คู่สัญญาที่มีความประสงค์จะต่ออายุสัญญาแจ้งความประสงค์เป็นลายลักษณ์อักษรให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบไม่น้อยกว่า 1 ปี ก่อนวันครบกำหนดระยะเวลา</li><li>เงื่อนไขการยกเลิกสัญญา<ol style="list-style-type: none"><li>ในกรณีที่ผู้ผลิต และ/หรือผู้รับสับทอนไม่มีก๊าซธรรมชาติเพียงพอที่จะส่งให้ ปตท. อีก ต่อไป ปตท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้โดย ปตท. จะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 180 วัน โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก ปตท.</li><li>กรณีที่เกิดจากเหตุสุดวิสัย และ/หรือการกระทำของบุคคลที่สาม ซึ่งมีใช้ความผิดของคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง และหากปรากฏว่ามีความเสียหาย และ/หรือสูญหายอย่างสิ้นเชิงต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ระบบท่อย่อยของ ปตท. และ/หรือ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ซึ่งมีอาจซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพดีและใช้การได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมทั่วไปและความปลอดภัย ได้ภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว หรือภายในระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกันหลังจากเกิดเหตุการณ์นั้น ให้ถือว่าสัญญานับวันสิ้นสุดลงเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลา 30 วัน หรือระยะเวลาอื่นๆ ที่คู่สัญญาตกลงกันดังกล่าว</li><li>กรณีปรากฏว่ามีการเริ่มดำเนินการ หรือมีการเริ่มต้น หรือมีมติหรือคำสั่งให้มีการฟื้นฟูกิจการ การล้มละลาย การชำระบัญชี หรือการเลิกสภาพนิติบุคคลของคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง หรือในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งได้ดำเนินการให้มีการ</li></ol></li></ul>	—  14 ต.ค.2573	คราวละ 2 ปี



ลักษณะสัญญา	คู่สัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	ระยะเวลา	หมายเหตุ
		จัดการใหม่ รวบรวม หรือจัดตารางใหม่ในเรื่องของหนี้สินการจัดสรรสิทธิประโยชน์หรือการจัดการใดๆ เพื่อผลประโยชน์ของเจ้าหนี้ หรือในกรณีที่ปรากฏว่ามีการแต่งตั้งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ขึ้น คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้		
สัญญาซื้อขายแก๊สไนโตรเจนเหลว	บริษัท ลินด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)  ชื่อเดิม “บริษัท ไทย อินดัสเตรียล แก๊ส จำกัด (มหาชน)”	<ul style="list-style-type: none"> <li>สินค้าที่ซื้อขายคือ แก๊สไนโตรเจน ซึ่งมีค่าบริสุทธิ์ 99.9% ที่ปริมาณการ 960,000 กิโลกรัมต่อเดือน หรือ 11,680,000 กิโลกรัมต่อปี</li> <li>ราคาขายแก๊สขึ้นกับปริมาณแก๊สที่ส่งมอบ (โดยปริมาณ 0-525,000 กิโลกรัมแรก เป็นราคาขายที่คงที่ต่อหน่วยต่อกิโลกรัม และถ้าปริมาณมากกว่า 525,000 กิโลกรัม จะมีการปรับราคาต่อหน่วยถูกลงแต่ก็ยังเป็นราคาคงที่เช่นเดียวกัน)</li> <li>การปรับราคา จะมีการปรับราคาปีละ 1 ครั้งทุกๆ วันที่ 1 มกราคมของทุกปี และราคาใหม่นั้นจะมีบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคมของปีที่มีการปรับราคานั้น</li> <li>เงื่อนไขปริมาณแก๊สรวมตลอดอายุสัญญา 6 ปี อยู่ที่ 70,080 ตัน (รายละเอียดตามหมายเหตุ)</li> <li>บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาซื้อขายแก๊ส ฉบับวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2560 ได้ทำข้อตกลงขยายอายุสัญญาไปอีก 2 ปี เริ่มจากวันที่ 16 ก.ค. 2560 เป็นต้นไป</li> </ul>	<p>“เดิม”(6ปี)</p> <p>16 ก.ค.2554</p> <p>-</p> <p>15 ก.ค.2560</p> <p>“ฉบับเพิ่มเติม”(2ปี)</p> <p>16 ก.ค.2560</p> <p>-</p> <p>16 ก.ค.2562</p>	กรณีที่ใช้แก๊สรวมน้อยกว่า 70,080 ตัน ในระยะเวลา 6 ปี สัญญาฉบับนี้จะผลต่อเนื่องอัตโนมัติในเงื่อนไขเดิมไปจนถึงเวลาที่ปริมาณแก๊สรวมได้ 70,080 ตัน และถ้าปตท.ยังคงมีการฉีดแก๊สเรื่อยๆมากกว่า 6 ปี และปริมาณใช้แก๊สมากกว่า 70,080 ตัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงว่าสัญญาจะมีผลต่อเนื่องอัตโนมัติเป็นเวลาอีกครั้งละ 2 ปี
สัญญาซื้อขายแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์เหลว	บริษัท ลินด์ แอร์เคมีคัล จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> <li>สินค้าที่ซื้อขายคือ แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์เหลว ปริมาณ 1,440,000 กิโลกรัมต่อเดือน</li> <li>ราคาขายแก๊สขึ้นกับปริมาณแก๊สที่ส่งมอบ เป็นราคาขายที่คงที่ต่อหน่วยต่อกิโลกรัม</li> <li>การปรับราคา จะมีการปรับราคาปีละ 1 ครั้งทุกๆ วันที่ 1 มกราคมของทุกปี และราคาใหม่นั้นจะมีบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคมของปีที่มีการปรับราคานั้น</li> <li>เงื่อนไขปริมาณแก๊สรวมตลอดอายุสัญญา 5 ปี อยู่ที่ 86,400 ตัน (รายละเอียดตามหมายเหตุ)</li> </ul>	<p>(5ปี)</p> <p>1 ต.ค. 2558</p> <p>-</p> <p>30 ก.ย.2563</p>	กรณีที่ ปตท.ยังคงมีการฉีดแก๊สเรื่อยๆมากกว่า 5 ปี คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงว่าสัญญาจะมีผลต่อเนื่องอัตโนมัติเป็นเวลาอีกครั้งละ 2 ปี แต่หากปริมาณแก๊สรวมครบ 86,400 ตัน ไม่ว่าจะเวลาใดๆ ก่อนครบกำหนดระยะเวลา 5 ปี จะมีการเจรจาในรายละเอียดเกี่ยวกับเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ได้ทันที



## 5 กรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครอง	คู่สัญญา ของบริษัทฯ	รายละเอียดทุนประกัน	ระยะเวลา	ผู้รับประกันภัย
<p>สถานีบริการอัดแก๊สที่ จังหวัด ปทุมธานี</p> <p>ประกันภัยความเสี่ยงภัย ทรัพย์สิน ประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก และ ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก</p>	<p>บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)</p>	<p>■ วงเงินประกันภัย 181.52 ล้านบาท</p> <p>■ รายละเอียดทรัพย์สินเอาประกันภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>สิ่งปลูกสร้างตัวอาคาร, อุปกรณ์สำนักงาน, อาคารย่อยและทรัพย์สินอื่นๆ มูลค่า 35 ล้านบาท</li> <li>เครื่องจักรและอุปกรณ์ มูลค่า 130 ล้านบาท</li> <li>หม้อแปลงไฟฟ้า มูลค่า 11.52 ล้านบาท</li> <li>ระบบปรับปรุงคุณภาพแก๊ส มูลค่า 5 ล้านบาท</li> <li>ประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก วงเงินจำกัดความรับผิดไม่เกิน 10 ล้านบาท</li> </ol>	<p>(1 ปี)</p> <p>8 เม.ย. 2560</p> <p>-</p> <p>8 เม.ย. 2561</p>	ธนาคารพาณิชย์ฯ
		<p>■ ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก วงเงินไม่เกิน 120.00 ล้านบาท</p> <p>ให้ความคุ้มครองต่อการสูญเสียรายได้ อันเป็นผลมาจากทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในสถานีบริการอัดแก๊สจังหวัดปทุมธานี ที่ได้รับความสูญเสียหรือเสียหายจากภัยที่ได้รับการคุ้มครอง</p>	<p>(180 วัน)</p> <p>10 ต.ค.2560</p> <p>-</p> <p>8 เม.ย.2561</p>	ธนาคารพาณิชย์ฯ
<p>สถานีบริการอัดแก๊สที่ จังหวัด สระบุรี</p> <p>ประกันภัยความเสี่ยงภัย ทรัพย์สิน ประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก และ ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก</p>	<p>บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)</p>	<p>■ วงเงินประกันภัย 190 ล้านบาท</p> <p>■ รายละเอียดทรัพย์สินเอาประกันภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>สิ่งปลูกสร้างตัวอาคาร, อุปกรณ์สำนักงาน, อาคารย่อยและทรัพย์สินอื่นๆ มูลค่า 55 ล้านบาท</li> <li>เครื่องจักรและอุปกรณ์ มูลค่า 115 ล้านบาท</li> <li>ระบบปรับปรุงคุณภาพแก๊ส มูลค่า 20 ล้านบาท</li> <li>ประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก วงเงินจำกัดความรับผิดไม่เกิน 10 ล้านบาท</li> </ol>	<p>(1 ปี)</p> <p>11 ก.ค. 2560</p> <p>-</p> <p>11 ก.ค. 2561</p>	ธนาคารพาณิชย์ฯ



ความคุ้มครอง	คู่สัญญา ของบริษัทฯ	รายละเอียดทุนประกัน	ระยะเวลา	ผู้รับประโยชน์
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก วงเงินไม่เกิน 45.00 ล้านบาท</li> </ul> <p>ให้ความคุ้มครองต่อการสูญเสียรายได้ อันเป็นผลมาจากทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในสถานบริการอัดแก๊สจังหวัดสระบุรีที่ได้รับ ความสูญเสียหรือเสียหายจากภัยที่ได้รับการคุ้มครอง</p>	<p>(274 วัน)</p> <p>10 ต.ค.2560</p> <p>—</p> <p>11 ก.ค.2561</p>	ธนาคารพาณิชย์ฯ
<p>สถานบริการอัดแก๊สที่ จังหวัดปทุมธานี</p> <p>ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 (ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายจากอัคคีภัยหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3)</p>	<p>บริษัท</p> <p>ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>วงเงินคุ้มครองรวมไม่เกิน 5 ล้านบาท</li> <li>รายละเอียดข้อตกลงคุ้มครอง               <ol style="list-style-type: none"> <li>เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 0.2 ล้านบาทต่อคน</li> <li>ค่ารักษาพยาบาลที่ได้จ่ายจริงแต่ไม่เกิน 0.2 ล้านบาทต่อคน</li> <li>ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย</li> </ol> </li> </ul>	<p>(1 ปี)</p> <p>19 เม.ย. 2560</p> <p>—</p> <p>19 เม.ย. 2561</p>	<p>บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายจากอัคคีภัยหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3</p>
<p>สถานบริการอัดแก๊สที่ จังหวัดสระบุรี</p> <p>ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 (ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายจากอัคคีภัยหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3)</p>	<p>บริษัท</p> <p>ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>วงเงินคุ้มครองรวมไม่เกิน 5 ล้านบาท</li> <li>รายละเอียดข้อตกลงคุ้มครอง               <ol style="list-style-type: none"> <li>เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 0.2 ล้านบาทต่อคน</li> <li>ค่ารักษาพยาบาลที่ได้จ่ายจริงแต่ไม่เกิน 0.2 ล้านบาทต่อคน</li> <li>ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย</li> </ol> </li> </ul>	<p>(1ปี)</p> <p>20 เม.ย.2560</p> <p>—</p> <p>20 เม.ย.2561</p>	<p>บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายจากอัคคีภัยหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3</p>



## 6 ใบอนุญาตที่สำคัญในการประกอบธุรกิจ

บริษัทฯ ได้ดำเนินการขอรับใบอนุญาตและต่อใบอนุญาตตามลักษณะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ อย่างเคร่งครัดตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ในระยะเวลาที่ผ่านมาไม่มีเหตุการณ์ทำให้บริษัทฯ ได้รับบทลงโทษและทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถต่ออายุใบอนุญาตได้โดยรายละเอียดใบอนุญาตที่สำคัญในการประกอบธุรกิจ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ใบอนุญาต	ผู้ออกใบอนุญาต	ระยะเวลาของใบอนุญาต (วันที่ออก-วันหมดอายุ)
ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ บริษัท สากล เอนเนอจี้ จำกัด จังหวัด ปทุมธานี	กรมธุรกิจพลังงาน	12 ม.ค. 2560 – 31 ธ.ค. 2560
ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ บริษัท สากล เอนเนอจี้ จำกัด จังหวัด สระบุรี	กรมธุรกิจพลังงาน	22 ก.พ. 2560 – 31 ธ.ค. 2560
ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของบริษัท สากล เอนเนอจี้ จำกัด จังหวัด ปทุมธานี	องค์การบริหารส่วน ตำบลเชียงรากน้อย	15 ส.ค. 2560 – 28 ส.ค. 2561
ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของบริษัท สากล เอนเนอจี้ จำกัด จังหวัด สระบุรี	องค์การบริหาร ส่วนตำบลห้วยแห้ง	20 พ.ย. 2560 – 31 ธ.ค. 2561
ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงหรือเคลื่อนย้ายอาคาร ของบริษัท สากล เอนเนอจี้ จำกัด จังหวัด สระบุรี	องค์การบริหาร ส่วนตำบลห้วยแห้ง	15 ธ.ค. 2553

## 7 สัญญาวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีวงเงินสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์ต่างๆและสถาบันการเงินในประเทศ วงเงินรวม 495 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ผู้ให้สินเชื่อ	ประเภทเงินกู้ยืม	วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	หลักประกัน
ธนาคารพาณิชย์ แห่งที่ 1  (ได้รับอนุมัติสินเชื่อ ในปี 2552)	■ เงินเบิกเกินบัญชี	10.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ จำนวนที่ดินโฉนดเลขที่ 9927 และ 13870 ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี พร้อมสิ่งปลูกสร้าง กรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ</li> <li>■ จำนวนเครื่องจักร หมายเลขทะเบียน 53-324-801-0001 ถึง 53-324-801-0005 รวม 5 เครื่อง กรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ</li> <li>■ นายชัยย สุมะโชติเมธา ค่าประกันส่วนตัว จำนวน 7.20 ล้านบาท</li> <li>■ นางธนิภา พวงจำปา ค่าประกันส่วนตัว จำนวน 2.80 ล้านบาท</li> </ul>
	■ L/G – หนังสือ ค้ำประกันการทำ สัญญาโครงการ จัดตั้ง PMS	15.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ จำนวนที่ดินโฉนดเลขที่ 9927 และ 13870 ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี พร้อมสิ่งปลูกสร้าง กรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ</li> <li>■ จำนวนเครื่องจักร หมายเลขทะเบียน 53-324-801-0001 ถึง 53-324-801-0005 รวม 5 เครื่อง กรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ</li> <li>■ นายชัยย สุมะโชติเมธา ค่าประกันส่วนตัว จำนวน 10.80 ล้านบาท</li> <li>■ นางธนิภา พวงจำปา ค่าประกันส่วนตัว จำนวน 4.20 ล้านบาท</li> </ul>



ผู้ให้สินเชื่อ	ประเภทเงินกู้ยืม	วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	หลักประกัน
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ L/G – หนังสือค้ำประกันการไฟฟ้า</li> </ul>	5.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ จำนวนที่ดินโฉนดเลขที่ 9927 และ 13870 ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี พร้อมสิ่งปลูกสร้าง กรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ</li> <li>■ จำนวนเครื่องจักร หมายเลขทะเบียน 53-324-801-0001 ถึง 53-324-801-0005 รวม 5 เครื่อง กรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ</li> <li>■ นายชัชชัย สุเมธโชติเมธา ค้ำประกันส่วนตัว จำนวน 3.60 ล้านบาท</li> <li>■ นางธนิภา พวงจำปา ค้ำประกันส่วนตัว จำนวน 1.40 ล้านบาท</li> </ul>
(ได้รับอนุมัติสินเชื่อในปี 2558)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ L/G – ค้ำประกันการยื่นของประกวดราคา / ค้ำประกันการทำสัญญาโครงการจัดตั้ง PMS &amp; Daughter Station / การไฟฟ้า</li> </ul>	50.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ จำนวนที่ดินโฉนดเลขที่ 9927 และ 13870 ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี พร้อมสิ่งปลูกสร้าง กรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ</li> <li>■ นายชัชชัย สุเมธโชติเมธา ค้ำประกันส่วนตัว จำนวน 36.00 ล้านบาท</li> <li>■ นางธนิภา พวงจำปา ค้ำประกันส่วนตัว จำนวน 14.00 ล้านบาท</li> <li>■ ให้ SKE เป็นผู้ค้ำประกันการชำระหนี้ตามภาระหนังสือค้ำประกัน บจ. วินด์ พาวเวอร์, บจ.สากล ไปโอแมส พาวเวอร์ และ บจ. เอสเค 15 จำนวนเงิน 50.00 ล้านบาท</li> <li>■ ให้ บจ. วินด์ พาวเวอร์ เป็นผู้ค้ำประกันการชำระหนี้ตามภาระหนังสือค้ำประกัน SKE, บจ.สากล ไปโอแมส พาวเวอร์ และ บจ. เอสเค 15 จำนวนเงิน 50.00 ล้านบาท</li> <li>■ ให้ บจ.สากล ไปโอแมส พาวเวอร์ เป็นผู้ค้ำประกันการชำระหนี้ตามภาระหนังสือค้ำประกัน SKE, บจ. วินด์ พาวเวอร์ และ บจ. เอสเค 15 จำนวนเงิน 50.00 ล้านบาท</li> <li>■ ให้ บจ. เอสเค 15 เป็นผู้ค้ำประกันการชำระหนี้ตามภาระหนังสือค้ำประกัน SKE, บจ. วินด์ พาวเวอร์ และ บจ.สากล ไปโอแมส พาวเวอร์ จำนวนเงิน 50.00 ล้านบาท</li> </ul>
ธนาคารพาณิชย์ แห่งที่ 2  (ได้รับอนุมัติสินเชื่อในปี 2556)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ วงเงินกู้ระยะยาว</li> </ul>	100.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ นายชัชชัย สุเมธโชติเมธา ค้ำประกันส่วนตัว จำนวน 87.39 ล้านบาท</li> <li>■ นางธนิภา พวงจำปา ค้ำประกันส่วนตัว จำนวน 33.61 ล้านบาท</li> <li>■ จำนวนที่ดินโฉนดเลขที่ 25689 และ 27102 ต.ท่ามะปราง, ห้วยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เนื้อที่รวม 31-0-59 ไร่ พร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่ และ/หรือที่จะมีในอนาคต</li> <li>■ จำนวนเครื่องจักรสำหรับใช้ในการบรรจุก๊าซ NGV หมายเลขทะเบียน 55-306-801-0001 ถึง 0006 รวม 6 เครื่อง</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ LG - การไฟฟ้า / ค้ำประกันการทำสัญญาโครงการจัดตั้ง PMS (สระบุรี)</li> </ul>	30.00	
ธนาคารพาณิชย์ แห่งที่ 3  (ได้รับอนุมัติสินเชื่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ เงินเบิกเกินบัญชี</li> </ul>	20.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ จำนวนที่ดินโฉนดเลขที่ 3064,4267,17652,17653,17811,17812,17813,17814, 17815,40289,41770 และ 41771 จำนวน 12 โฉนด ที่ ต.พยุหะ อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ กรรมสิทธิ์ของ บจ. เอสเค 15 พร้อมสิ่งปลูกสร้างบนที่ดิน ทั้งที่มีอยู่แล้ว และ/หรือ ที่จะมีในอนาคต</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ LG – ค้ำประกันการยื่นของประกวดราคา / ค้ำประกันการทำสัญญา / การไฟฟ้า</li> </ul>	30.00	



ผู้ให้สินเชื่อ	ประเภทเงินกู้ยืม	วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	หลักประกัน
ในปี 2559)	■ ตั๋วสัญญาใช้เงิน P/N	50.00	
สถาบันการเงิน แห่งหนึ่ง  (ได้ออกตั๋วแลกเงิน ในปี 2560)	■ ตั๋วแลกเงิน B/E	60.00	ปิดตัวแล้วเมื่อเดือน พ.ย. 60
ธนาคารพาณิชย์ แห่งที่ 4  (ได้รับอนุมัติสินเชื่อ ในไตรมาส 3/2560)	■ เงินเบิกเกินบัญชี	15.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ จำนวนที่ดิน 2 แปลง โฉนดเลขที่ ฉ. 25692 ที่ ต.ท่ามะปราง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี และ ฉ.27104 ต.ห้วยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี</li> <li>■ นายรัชชัย สุเมธโชติเมธา ค้ำประกันส่วนตัว จำนวน 90.00 ล้านบาท</li> <li>■ นางธนิภา พวงจำปา ค้ำประกันส่วนตัว จำนวน 35.00 ล้านบาท</li> </ul>
	■ LG – ค้ำประกัน ทั่วไป (ยกเว้นค้ำประกัน เงินกู้ยืม และค้ำ ประกันการรับเงิน ล่วงหน้า)	70.00	
	■ ตั๋วสัญญาใช้เงิน P/N	40.00	
	รวมวงเงินสินเชื่อ	495.00	

**หมายเหตุ:**

- เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2560 บริษัทได้ขอวงเงินสินเชื่อหมุนเวียนจากธนาคารพาณิชย์แห่งที่ 4 วงเงินรวมจำนวน 125 ล้านบาท แบ่งเป็น วงเงินเบิกเกินบัญชี (O/D) จำนวนไม่เกิน 15 ล้านบาท วงเงินตั๋วสัญญาใช้เงิน(P/N) จำนวนไม่เกิน 40 ล้านบาท และที่เหลือเป็นวงเงินหนังสือค้ำประกัน (LG) โดยจดจำนองที่ดิน และค้ำประกันโดยกรรมการของบริษัทบางท่าน จำนวน 125 ล้านบาท โดยไม่มีภาระค่าใช้จ่ายจากการค้ำประกันดังกล่าว
- เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2560 ธนาคารพาณิชย์แห่งที่ 1 ได้อนุมัติแก้ไขวงเงิน L/G 50 ล้านบาท โดยยกเงินการใช้งวงเงินร่วมของ บริษัท สากล ไปโอแมส พาวเวอร์ จำกัด บริษัท สากล ไปโอแมส พาวเวอร์ 15 จำกัด(ชื่อเดิม บริษัท สากล วินด์ พาวเวอร์) และบริษัท เอสเค 15 จำกัด และอนุมัติให้ยกเลิกการค้ำประกันระหว่างกันทั้ง 4 บริษัทแล้ว
- ธนาคารพาณิชย์แห่งที่ 2 ได้กำหนดข้อกำหนดหลักบางประการที่บริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตาม ได้แก่
  - การดำรงอัตราส่วนทางการเงิน และการรักษาสัดส่วนการถือหุ้นของครอบครัวสุเมธโชติเมธา ในบริษัทไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของจำนวนหุ้นทั้งหมดของบริษัท และเมื่อบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและได้เสนอขายหุ้นต่อประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรกแล้ว ให้รักษาสัดส่วนการถือหุ้นของครอบครัวสุเมธโชติเมธา ให้มีจำนวนไม่ต่ำกว่า ร้อยละ 26 ของจำนวนหุ้นทั้งหมดของบริษัท ตลอดอายุสัญญาฉบับนี้
  - การดำรงอัตราส่วนของหนี้สินทั้งหมด ต่อส่วนผู้ถือหุ้น(Debt To Equity Ratio) อยู่ในระดับไม่เกิน 2:1 ของงบการเงินของบริษัทผู้กู้ ตลอดเวลาที่ผู้กู้ยังมีเงินจำนวนใดค้างชำระอยู่ตามสัญญานี้ และ/หรือมียอดภาระผูกพันในการค้ำประกัน



- 4) ธนาคารพาณิชย์ ข้างต้น จะพิจารณาการปลดภาระค้ำประกันของกรรมการบริษัทฯ หากบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดตลาดหลักทรัพย์ และเสนอขายหุ้นต่อประชาชนเป็นครั้งแรก IPO แล้วเสร็จ

## 8 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัท สากล เอนเนอจี้ จำกัด(มหาชน) มีนโยบายการลงทุนและบริหารงานในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมโดยจะลงทุนในธุรกิจที่มีความเกี่ยวข้อง ใกล้เคียง หรือก่อให้เกิดประโยชน์และสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงและผลการดำเนินงานของบริษัท

นอกจากนี้ ในการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมนั้น บริษัทฯ จะส่งตัวแทนของบริษัทฯ ซึ่งมีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เหมาะสมกับธุรกิจที่บริษัทฯ เข้าลงทุนเข้าเป็นกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ ดังกล่าว โดยตัวแทนดังกล่าวอาจเป็นประธานกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กรรมการ ผู้บริหารระดับสูง หรือบุคคลใดๆ ของบริษัทฯ ที่ปราศจากผลประโยชน์ขัดแย้งกับธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมเหล่านั้น ทั้งนี้ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถควบคุมดูแลกิจการ และการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมได้เสมือนเป็นหน่วยงานหนึ่งของบริษัทฯ บริษัทฯ จึงกำหนดให้ตัวแทนของบริษัทฯ จะต้องบริหารจัดการธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมให้เป็นไปตามระเบียบและกฎเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อย และ/หรือบริษัทร่วมนั้นๆ นอกจากนี้ การส่งตัวแทนเพื่อเป็นกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมดังกล่าวให้เป็นไปตามสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ และ/หรือ ข้อตกลงร่วมกันในกรณีของบริษัทร่วม

บริษัทฯ จะติดตามผลประกอบการและผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมอย่างใกล้ชิด รวมถึงกำกับให้มีการจัดเก็บข้อมูลและบันทึกบัญชีของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมให้บริษัทฯ ตรวจสอบ





## 5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ ไม่มีข้อพิพาททางกฎหมาย



## 6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

### 6.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

ชื่อบริษัท	:	บริษัท สากล เอนเนอจี้ จำกัด (มหาชน)
ชื่อย่อ	:	SKE
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ (สถานีกาชาดธรรมชาติ ปทุมธานี)	:	เลขที่ 15 หมู่ที่ 1 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสสามโคก จังหวัดปทุมธานี 12160
ที่ตั้งสถานีกาชาดธรรมชาติ สระบุรี	:	เลขที่ 168 หมู่ที่ 4 ตำบลท่ามะปราง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 18110
ที่ตั้งสำนักงานกรุงเทพฯ	:	เลขที่ 252/108(ปี), 252/109(ซี) อาคารเมืองไทย-ภัทรคอมเพล็กซ์ ชั้นที่ 21 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  (บริษัทฯ ได้จดทะเบียนสำนักงานสาขาต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2560 และจดทะเบียน ยกเลิกสำนักงานสาขาเลขที่ 444 อาคารโอลิมเปียไทยทาวเวอร์ ชั้นที่ 6 ถนนรัชดาภิเษก แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2561)
เลขทะเบียนบริษัท	:	0107559000443
ประเภทธุรกิจ	:	ทรัพยากร
กลุ่มอุตสาหกรรม	:	พลังงานและสาธารณูปโภค
ทุนจดทะเบียน	:	465,000,000 บาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	:	465,000,000 บาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560
มูลค่าที่ตราไว้	:	0.50 บาท
โทรศัพท์	:	02-593-7217
โทรสาร	:	02-593-7216
เว็บไซต์	:	<a href="http://www.sakolenergy.com">http://www.sakolenergy.com</a>



## 6.2 ข้อมูลทั่วไปบริษัทย่อย

1. บริษัท : บริษัท เอสเค 15 จำกัด  
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : 15 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
เลขทะเบียนบริษัท : 0105557134459  
ประเภทธุรกิจ : ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์  
กลุ่มอุตสาหกรรม : อสังหาริมทรัพย์  
ทุนจดทะเบียน : 140,000,000 บาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560  
ทุนที่เรียกชำระแล้ว : 140,000,000 บาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560  
มูลค่าที่ตราไว้ : หุนละ 100 บาท  
โทรศัพท์ : 02-593-7217
2. บริษัท : บริษัท สากล เอนเนอจี้ ไบโอบีโอส พาวเวอร์ 15 จำกัด  
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : 15 หมู่ที่ 1 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี 12160  
เลขทะเบียนบริษัท : 0135557018734  
ประเภทธุรกิจ : อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ของการดำเนินธุรกิจโรงไฟฟ้าชีวมวล  
กลุ่มอุตสาหกรรม : พลังงานและสาธารณูปโภค  
ทุนจดทะเบียน : 62,000,000 บาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560  
ทุนที่เรียกชำระแล้ว : 62,000,000 บาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560  
มูลค่าที่ตราไว้ : หุนละ 100 บาท  
โทรศัพท์ : 02-593-7217
3. บริษัท : บริษัท อาร์อี ไบโอฟูเอลส์ จำกัด  
(เป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2561)  
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : 3 อาคารพร้อมพันธุ์ 3 ยูนิต 706 ชั้น 7 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
เลขทะเบียนบริษัท : 0105560117390  
ประเภทธุรกิจ : ผลิตและจำหน่ายก๊าซไบโอมีเทนอัด ขนาดกำลังการผลิต 9,000 กิโลกรัม ต่อวัน



กลุ่มอุตสาหกรรม : พลังงานและสาธารณูปโภค  
ทุนจดทะเบียน : 15,000,000 บาท ณ วันที่ 6 มีนาคม 2561  
ทุนที่เรียกชำระแล้ว : 15,000,000 บาท ณ วันที่ 6 มีนาคม 2561  
มูลค่าที่ตราไว้ : หุนละ 100 บาท  
โทรศัพท์ : 02-542-2357

### 6.3 ข้อมูลของบุคคลอ้างอิงอื่นๆ

#### 1. นายทะเบียนหลักทรัพย์

บริษัท : บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด  
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย  
62 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย  
กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ : 02-229-2800  
โทรสาร : 02-359-1259

#### 2. ผู้สอบบัญชี

บริษัท : บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิภาคไทย สอบบัญชี จำกัด  
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : 195 อาคารเอ็มไพร์ทาวเวอร์ ชั้น 50-51 ถนนสาทรใต้  
แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120  
โทรศัพท์ : 02-677-2000  
โทรสาร : 02-677-2222

#### 3. ที่ปรึกษากฎหมาย

บริษัท : บริษัท สำนักกฎหมาย แคปปิตอล จำกัด  
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : 44 อาคารสมูทไลฟ์ ชั้นที่ 18 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก  
กรุงเทพมหานคร 10500  
โทรศัพท์ : 02-633-9088  
โทรสาร : 02-633-9089  
(เป็นที่ปรึกษาให้บริษัทจนถึงวันที่เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่  
ประชาชนเป็นครั้งแรก)



#### 4. ที่ปรึกษาด้านการเงิน

บริษัท : บริษัทหลักทรัพย์ เคที ซีมิโก้ จำกัด  
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : ชั้น 16 อาคารลิเบอร์ตีสแควร์  
287 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500  
โทรศัพท์ : 02-695-5000  
โทรสาร : 02-631-1702

#### 6.4 ข้อมูลสำคัญอื่น (ในกรณีที่มี)

-ไม่มี-