

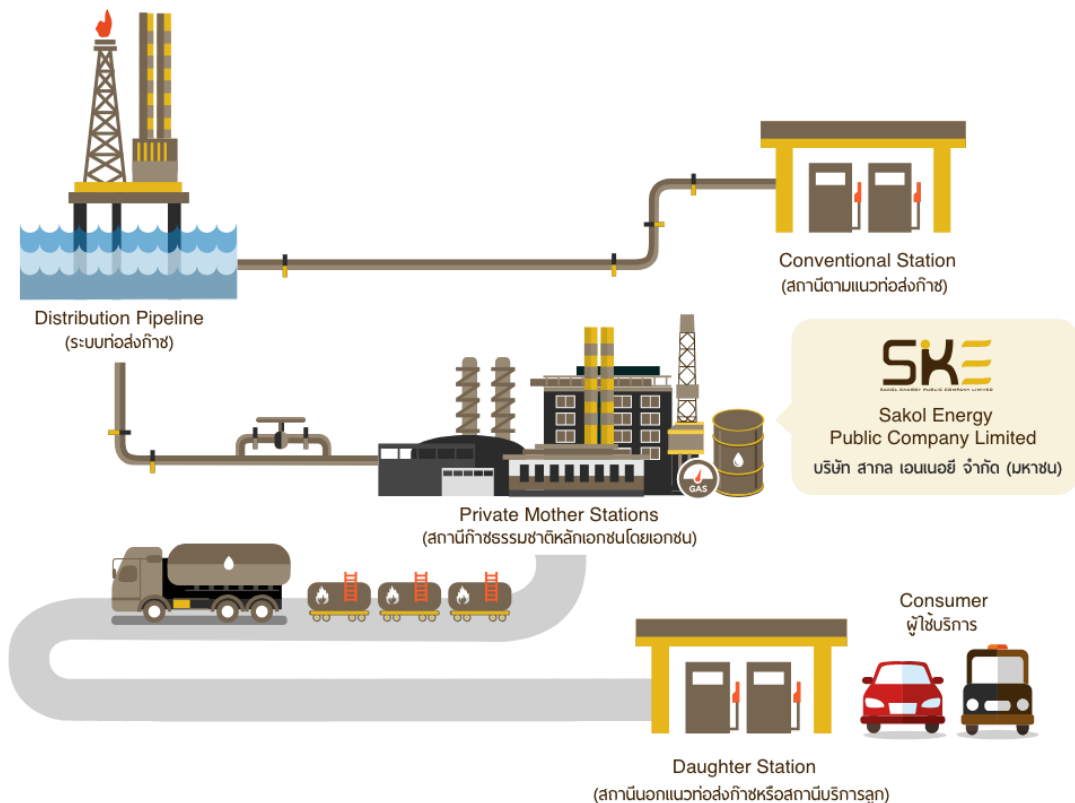
## 1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

### 1.1 ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท สากล เอนเนอจี จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ประกอบธุรกิจทางด้านพลังงาน โดยมีธุรกิจหลักคือสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (Private Mother Station: PMS) จำนวน 2 สถานี และมีบริษัทย่อยประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายก๊าซไปโม่เทนอัด (CBG) รวมถึงโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดกำลังการผลิตติดตั้งขนาด 9.9 เมกะวัตต์

โดยธุรกิจหลักของบริษัทคือสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (PMS) โดยให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติ NGV ให้รถขนส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) เพื่อขนส่งไปให้กับสถานีบริการ NGV นอกแนวท่อส่งก๊าซหรือสถานีลูก (Daughter Station) รวมถึงดำเนินการปรับปรุง คุณภาพก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดก่อนที่จะนำไปใช้ในส่วนอื่นๆ ต่อไป โดยมีลูกค้า คือ ปตท.

ปัจจุบันสถานีก๊าซธรรมชาติของบริษัท มี 2 สถานี คือ สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนจังหวัดปทุมธานี และสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนจังหวัดสระบุรี โดยมีการทำสัญญาจ้างอัดก๊าซธรรมชาติ พร้อมตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (“สัญญาจ้างอัดก๊าซฯ”) กับ ปตท.



### 1.2 วิสัยทัศน์ พันธกิจและเป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ

#### วิสัยทัศน์

เพื่อมุ่งสู่การเป็นผู้นำธุรกิจด้านการให้บริการพลังงานของประเทศ

#### ค่านิยม

1. ตั้งมั่นในคุณธรรมความซื่อสัตย์
2. มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ

3. ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม
4. ร่วมสร้างความเชื่อมั่น
5. ทุ่มเทเพื่อความปลอดภัยสูงสุด
6. ร่วมรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

### **พันธกิจ**

ดำเนินธุรกิจด้านพลังงาน โดยคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในทุกภาคส่วนดังนี้

- |                    |   |  |
|--------------------|---|--|
| ต่อผู้ถือหุ้น      | : | สร้างผลตอบแทนที่ดี และขยายธุรกิจให้เติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน  |
| ต่อพนักงาน         | : | สนับสนุนการฝึกอบรมและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง พร้อมด้วยสวัสดิการและผลตอบแทนตามสมควรและเป็นธรรม และให้ความสำคัญสูงสุดด้านความปลอดภัย |
| ต่อลูกค้า          | : | มุ่งสร้างความสัมพันธ์และความไว้วางใจที่ดีกับลูกค้าเพื่อธุรกิจที่ยั่งยืน  |
| ต่อลูกค้า          | : | มุ่งสร้างความพึงพอใจแก่ลูกค้า ด้วยการรักษามาตรฐานในการบริการระดับสูงที่เปี่ยมด้วยนวัตกรรม                                      |
| ต่อเจ้าหน้าที่     | : | ให้ความสำคัญต่อการปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาที่มีต่อเจ้าหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต   |
| ต่อคู่แข่ง         | : | สนับสนุนและส่งเสริมนโยบายการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม โดยปฏิบัติตามกรอบการแข่งขันที่มีจรรยาบรรณและอยู่ในกรอบของกฎหมาย        |
| ต่อสังคมและส่วนรวม | : | เป็นองค์กรที่มีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน   |

### **เป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ**

1. เป็นผู้นำในธุรกิจรับจ้างอัดก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน
2. ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาธุรกิจใหม่ด้านพลังงานอย่างต่อเนื่อง
3. ลงทุนในธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
4. จัดสรรงบประมาณที่เพียงพอและเหมาะสม
5. เป็นส่วนหนึ่งในการสร้างสังคมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

### **กลยุทธ์การดำเนินธุรกิจ**

เพื่อบรรลุเป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ บริษัท มุ่งเน้นกลยุทธ์ 3 ด้าน ได้แก่

1. กลยุทธ์ด้านการลดต้นทุน
2. กลยุทธ์ด้านการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง
3. กลยุทธ์ด้านการพัฒนาเทคโนโลยีในการอัดก๊าซธรรมชาติ

### 1.3 ประวัติความเป็นมา การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

สรุปลำดับเหตุการณ์สำคัญของบริษัท

ปี	เหตุการณ์สำคัญ
2552	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จัดทะเบียนก่อตั้งบริษัท สากล เอนเนอจี จำกัด เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2552 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรกจำนวน 80,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 800,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100 บาท โดยมีทุนชำระแล้วเป็นจำนวนมูลค่าหุ้นละ 25 บาท รวมมีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 20,000,000 บาท</li> <li>▪ บริษัท ลงนามในสัญญาระยะยาว 20 ปี ในการดำเนินธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (PMS) ฉบับที่ 1 กับ ปตท. เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552 โดยสถานีตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี มีกำลังการอัดก๊าซธรรมชาติตามสัญญาไม่ต่ำกว่า 200 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา</li> <li>▪ บริษัท เริ่มปฏิบัติการจ่ายก๊าซธรรมชาติตามสัญญาให้กับ ปตท. เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2552 โดยสามารถอัดก๊าซธรรมชาติให้กับรถขนส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ได้เฉลี่ยวันละประมาณ 250 ตัน (ปทุมธานี)</li> <li>▪ บริษัท ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน ฉบับที่ 1 สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนจังหวัดปทุมธานีจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2552 โดยได้รับสิทธิประโยชน์เพื่อการลงทุนในกิจการสำหรับการลงทุนในกิจการ สถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ</li> </ul>
2553	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ในเดือนตุลาคม บริษัท ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 80,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 800,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100 บาท โดยชำระแล้วเป็นจำนวนมูลค่าหุ้นละ 25 บาท โดยบริษัท จัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้บริษัท มีทุนจดทะเบียนรวมทั้งหมด 160,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,600,000 หุ้น และมีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว 100,000,000 บาท</li> </ul>
2554	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บริษัท ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน ฉบับที่ 2 สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน จังหวัดสระบุรี จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2554 โดยได้รับสิทธิประโยชน์เพื่อการลงทุนในกิจการสำหรับการลงทุนในกิจการ สถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ</li> <li>▪ ในเดือนกุมภาพันธ์ บริษัท ได้ชำระทุนจดทะเบียนเพิ่มเติมอีก 60,000,000 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเต็มจำนวน 160,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,600,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100 บาท</li> <li>▪ บริษัท ลงนามในสัญญาระยะยาว 20 ปี ในการดำเนินธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน ฉบับที่ 2 กับ ปตท. เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 โดยสถานีตั้งอยู่ที่ตำบลท่ามะปราง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี มีกำลังการอัดก๊าซธรรมชาติไม่ต่ำกว่า 200 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา</li> <li>▪ บริษัท เริ่มปฏิบัติการจ่ายก๊าซธรรมชาติตามสัญญาให้กับ ปตท. เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2554</li> </ul>
2555	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ในเดือนมิถุนายน บริษัท ได้ทำแก้ไขสัญญาเพิ่มกำลังการอัดก๊าซธรรมชาติ กับ ปตท. สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน จังหวัดสระบุรี โดยมีกำลังการอัดก๊าซธรรมชาติไม่ต่ำกว่า 320 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา</li> </ul>
2557	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ในเดือนกันยายน ได้จัดตั้งบริษัท เอสเค 15 จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก จำนวน 140.00 ล้านบาท โดยบริษัท ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 เพื่อดำเนินธุรกิจให้เข้าอสังหาริมทรัพย์</li> </ul>

ปี	เหตุการณ์สำคัญ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในเดือนตุลาคม ได้จัดตั้ง บริษัท สากล ไปโอแมส พาวเวอร์ จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก จำนวน 19.00 ล้านบาท โดยบริษัท ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 เพื่อประกอบกิจการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า</li> <li>ในเดือนตุลาคม ได้จัดตั้ง บริษัท สากล วินด์ พาวเวอร์ จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก จำนวน 62.00 ล้านบาท โดยบริษัท ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 เพื่อประกอบกิจการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า</li> <li>ในเดือนธันวาคม บริษัท ดำเนินการเรื่องการขอเพิ่มปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติอีกจำนวน 100 ตันต่อวันกับ ปตท. สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนจังหวัดปทุมธานี</li> </ul>
2558	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในเดือนมิถุนายน บริษัท ทำสัญญาเพิ่มเติมในการปรับปรุงคุณภาพก๊าซ สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติที่จังหวัดปทุมธานี</li> <li>บริษัท สากล วินด์ พาวเวอร์ จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท สากล เอนเนอจี ไปโอแมส พาวเวอร์ 15 จำกัด เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2558</li> <li>บริษัท ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 202,400,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,024,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100 บาท โดยชำระแล้วเต็มจำนวนรวมบริษัท มีทุนจดทะเบียนทั้งหมด 346,400,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 3,464,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100 บาท</li> </ul>
2559	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท สากล ไปโอแมส พาวเวอร์ จำกัด ได้จดทะเบียนเลิกบริษัท เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2559 และสิ้นสุดการชำระบัญชีเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2559</li> <li>ณ วันที่ 14 กันยายน 2559 บริษัท ได้จดทะเบียนแปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชนจำกัด</li> </ul>
2560	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท ได้กำหนดวันที่เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 237.20 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท โดยกำหนดราคาเสนอขายหุ้นละ 1.80 บาท และวันที่ชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนระหว่างวันที่ 14 พฤศจิกายน 2560 ถึงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2560 โดยมีผู้จองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ทั้งสิ้นจำนวน 237.20 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท รวมเป็นเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 426.96 ล้านบาท</li> <li>บริษัท ได้ขอจดทะเบียนเพิ่มทุนชำระแล้วจำนวน 118,600,000 บาท รวมเป็นทุนชำระแล้วจำนวน 465.00 ล้านบาท ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 บริษัท จึงมีทุนที่ออกและเรียกชำระแล้วจำนวน 465.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 930.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท</li> <li>บริษัท เข้าทำการซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยวันแรกวันที่ 22 พฤศจิกายน 2560</li> </ul>
2561	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561 มีมติอนุมัติให้บริษัท เข้าซื้อกิจการของบริษัท อาร์อี ไปโอฟูเอลส์ จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 75 ของทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้วของบริษัท อาร์อี ไปโอฟูเอลส์ จำกัด จำนวน 7,500 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยบริษัทได้ถือหุ้นของบริษัท อาร์อี ไปโอฟูเอลส์ จำกัด ณ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2561 และวันที่ 6 มีนาคม 2561 บริษัท อาร์อี ไปโอฟูเอลส์ จำกัด ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนอีกจำนวน 14,000,000 บาท ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้วเท่ากับ 15,000,000 บาท โดยบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 75 ตามเดิม</li> </ul>

ปี	เหตุการณ์สำคัญ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2561 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2561 มีมติอนุมัติให้บริษัท เข้าซื้อกิจการของบริษัท แม่กระทิง เพาเวอร์ จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 80 ของทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้วของบริษัท แม่กระทิง เพาเวอร์ จำกัด จำนวน 2,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท โดยบริษัท ได้ถือหุ้นของบริษัท แม่กระทิง เพาเวอร์ จำกัด ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2561 และวันที่ 26 มิถุนายน 2561 บริษัท แม่กระทิง เพาเวอร์ จำกัด ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนอีกจำนวน 257,300,000 บาท ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้วเท่ากับ 282,300,000 บาท โดยบริษัท ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 80 ตามเดิม</li> </ul>

#### 1.4 โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท

แผนภาพแสดงโครงสร้างการถือหุ้นและสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัท



หมายเหตุ : เป็นข้อมูลจากการปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น (XO) ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2561

รายละเอียดการถือหุ้นในบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

ชื่อบริษัท	ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (บาท)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ธุรกิจหลัก
บริษัท เอสเค 15 จำกัด	140,000,000	99.99	ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์
บริษัท สากล เอนเนอจี ไปโอแมส พาวเวอร์ 15 จำกัด	62,000,000	99.99	อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ของการดำเนินธุรกิจโรงไฟฟ้าชีวมวล
บริษัท อาร์อี ไปโอฟูเอลส์ จำกัด	15,000,000	75.00	ผลิตและจำหน่ายก๊าซไปโอมีเทนอัด ขนาดกำลังการผลิต 9,000 กิโลกรัมต่อวัน
บริษัท แม่กระทิง เพาเวอร์ จำกัด	282,300,000	80.00	ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าโดยใช้ชีวมวลเป็นเชื้อเพลิง

### 1.5 ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัท และบริษัทย่อย

#### บริษัท สากล เอนเนอจี จำกัด (มหาชน)

บริษัท สากล เอนเนอจี จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ประกอบธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (Private Mother Station: PMS) โดยให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติ NGV ให้รถยนต์ส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) เพื่อขนส่งไปให้กับสถานีบริการ NGV นอกแนวท่อส่งก๊าซ หรือสถานีลูก (Daughter Station) รวมถึงดำเนินการปรับปรุง คุณภาพก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดก่อนที่จะนำไปใช้ในส่วนอื่นๆ ต่อไป โดยมีลูกค้า คือ ปตท.

ปัจจุบันสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัทฯ มี 2 สถานี คือ สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนจังหวัดปทุมธานี และสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนจังหวัดสระบุรี โดยมีการทำสัญญาจ้างอัดก๊าซธรรมชาติ พร้อมทั้งสถานีก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (“สัญญาจ้างอัดก๊าซ”) กับ ปตท.

สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนจังหวัดปทุมธานีตั้งอยู่บริเวณตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานีมีเนื้อที่ 8 ไร่ 3 งาน 64 ตารางวา รองรับการต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV ในกรุงเทพฯและปริมณฑล มีกำลังการอัดก๊าซธรรมชาติไม่ต่ำกว่า 200 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา (รวมกำลังการอัดก๊าซธรรมชาติและกำลังสำรอง 250 ตันต่อวัน) ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเพิ่มเติมกับ ปตท. โดยสามารถอัดก๊าซธรรมชาติเพิ่มได้อีก 100 ตันต่อวัน รวมทั้งหมดสามารถอัดก๊าซธรรมชาติได้สูงสุด 350 ตันต่อวัน และสามารถอัดก๊าซธรรมชาติ NGV ให้รถยนต์ส่งก๊าซธรรมชาติได้อย่างน้อย 10 คันพร้อมกัน มีอัตราการเติมไม่น้อยกว่า 12 ตันต่อชั่วโมง และสามารถผลิตก๊าซได้ 24 ชั่วโมง ตลอด 365 วันต่อปี

สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนจังหวัดสระบุรีตั้งอยู่บริเวณตำบลท่ามะปราง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรีมีเนื้อที่ 18 ไร่ 2 งาน 61 ตารางวา รองรับการต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV ในเขตภาคกลางและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีกำลังการอัดก๊าซธรรมชาติไม่ต่ำกว่า 320 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา (รวมกำลังการอัดก๊าซธรรมชาติได้สูงสุด 400 ตันต่อวัน) และสามารถอัดก๊าซ NGV ให้รถยนต์ส่งก๊าซธรรมชาติได้อย่างน้อย 10 คันพร้อมกัน มีอัตราการเติมไม่น้อยกว่า 12 ตันต่อชั่วโมง และสามารถผลิตก๊าซได้ 24 ชั่วโมง ตลอด 365 วันต่อปี

## **บริษัทย่อย**

### **1. บริษัท เอสเค 15 จำกัด (SK 15 Company Limited)**

บริษัท เอสเค 15 จำกัด จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 11 กันยายน 2557 เพื่อประกอบธุรกิจให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัท เอสเค 15 จำกัด มีทุนจดทะเบียน 140,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ 1,400,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท และมีทุนชำระแล้วเต็มจำนวน โดยบริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วทั้งหมด ปัจจุบันบริษัท เอสเค 15 จำกัด มีที่ดินจังหวัดนครสวรรค์ ประมาณ 57 ไร่ โดยบริษัทเตรียมพื้นที่สำหรับพัฒนาโครงการในอนาคต

### **2. บริษัท สากล เอนเนอจี ไบโอมแอส พาวเวอร์ 15 จำกัด (Sakol Energy Biomass Power 15 Company Limited)**

บริษัท สากล เอนเนอจี ไบโอมแอส พาวเวอร์ 15 จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท สากล วินด์พาวเวอร์ จำกัด) จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2557 เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของการดำเนินธุรกิจโรงไฟฟ้าชีวมวล มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัท สากล เอนเนอจี ไบโอมแอส พาวเวอร์ 15 จำกัด มีทุนจดทะเบียน 62,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ 620,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท และมีทุนชำระแล้วเต็มจำนวน โดยบริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนชำระแล้ว ปัจจุบัน บริษัท สากล เอนเนอจี ไบโอมแอส พาวเวอร์ 15 จำกัด มีที่ดินในจังหวัดสงขลา ประมาณ 101 ไร่

### **3. บริษัท อาร์อี ไบโอฟิวเอลส์ จำกัด (RE BioFuels Company Limited)**

บริษัท อาร์อี ไบโอฟิวเอลส์ จำกัด จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2560 เพื่อดำเนินธุรกิจสถานีผลิตและจำหน่ายก๊าซไบโอมิเทนอัด มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่ 252/93 (อ) ชั้น 17 อาคารเมืองไทย-ภัทร คอมเพล็กซ์ อาคาร บี ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โดย ณ วันที่ 6 มีนาคม 2561 บริษัท อาร์อี ไบโอฟิวเอลส์ จำกัด มีทุนจดทะเบียน 15,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ 150,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท และมีทุนชำระแล้วเต็มจำนวน โดยบริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 75.00 ของทุนชำระแล้ว ปัจจุบัน บริษัท อาร์อี ไบโอฟิวเอลส์ จำกัด ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายก๊าซไบโอมิเทนอัด (Compressed Bio-methane Gas) ขนาดกำลังผลิต 9,000 กิโลกรัมต่อวัน โดยนำก๊าซชีวภาพที่ผลิตจากน้ำเสียของโรงงานผลิตแป้งมันสำปะหลังมาเข้าสู่กระบวนการปรับปรุงคุณภาพและอัดก๊าซเพื่อให้ได้ก๊าซไบโอมิเทนอัดที่มีคุณสมบัติเทียบเท่ากับก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas for Vehicles) และขายให้กับกลุ่มลูกค้าหลักซึ่งเป็นกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิง

### **4. บริษัท แม่กระทิง เพาเวอร์ จำกัด (Maekrading Power Company Limited)**

บริษัท แม่กระทิง เพาเวอร์ จำกัด จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2555 เพื่อดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าโดยใช้ชีวมวลเป็นเชื้อเพลิง มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่ 252/108(บี) อาคารเมืองไทย-ภัทร คอมเพล็กซ์ อาคาร บี ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โดย ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2561 บริษัท แม่กระทิง เพาเวอร์ จำกัด มีทุนจดทะเบียน 282,300,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ 28,230,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท และมีทุนชำระแล้วเต็มจำนวน โดยบริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 80.00 ของทุนชำระแล้ว ปัจจุบัน บริษัท แม่กระทิง เพาเวอร์ จำกัด ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าโดยใช้ชีวมวลเป็นเชื้อเพลิง ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 9.9 เมกะวัตต์ เพื่อขายพลังงานไฟฟ้าในปริมาณพลังงานไฟฟ้าสูงสุด 8.0 เมกะวัตต์ ให้แก่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

## 1.6 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

มี และโปรดพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ “12. รายการระหว่างกัน”

โครงสร้างการถือหุ้นในบริษัทอื่นของผู้ถือหุ้นใหญ่ ณ 31 ธันวาคม 2561 มีรายละเอียดดังนี้

1. รายชื่อกิจการหรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับครอบครัวสุเมธโชติเมธา<sup>1/</sup>

ชื่อบริษัท	ลักษณะการดำเนินธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้นของครอบครัวสุเมธโชติเมธา
1 บริษัท เอ็น15 เทคโนโลยี จำกัด	กำจัดขยะอุตสาหกรรมที่ไม่เป็นอันตรายและโรงไฟฟ้าจากขยะภายในนิคมอมตะนคร	90.00%
2 บริษัท ทรานส์ กรู๊ป จำกัด	ซื้อ ขาย แร่ลิกไนท์ และไม้แปรรูป	100.00%
3 บริษัท บี.พี.15 จำกัด	ผลิตและจำหน่ายเชื้อเพลิงชีวมวลอัด (Wood pellet)	90.00%
4 บริษัท พีทีซี โฮลดิ้ง จำกัด	เหมืองแร่ / ขายถ่านหิน / ขายเชื้อเพลิงชีวมวล และให้เช่าสำนักงาน	100.00%
5 บริษัท ธารณาคม จำกัด	ขนส่งสินค้าประเภทเกษตรกรรม ตู้คอนเทนเนอร์ ถ่านหิน และปูนซีเมนต์	100.00%
6 บริษัท ธารสุวรรณ จำกัด	ขนส่งสินค้าประเภทเกษตรกรรม ตู้คอนเทนเนอร์ ถ่านหิน ปูนซีเมนต์ และก๊าซธรรมชาติ NGV	100.00%
7 บริษัท ที โลนั่ ทรานสปอร์ต จำกัด	ขนส่งตู้สินค้า Container	100.00%
8 บริษัท ซีเอสเค อินเวนทอรี่ จำกัด	ให้เช่าคลังสินค้า	100.00%
9 บริษัท ซีเอสเค อินเวนทอรี่ เซอร์วิส เซส จำกัด	ให้บริการการจัดการในคลังสินค้า	100.00%
10 บริษัท ทรานส์ เอนเนอจี จำกัด	รับเหมาก่อสร้างโรงงาน และสำนักงาน	27.50%
11 บริษัท ซีเอสเค เวสต์ รีไซเคิล จำกัด	นำเอาของเสียมาใช้งานใหม่ ปัจจุบันยังไม่มีกิจการดำเนินธุรกิจ	25.00% (ทางตรง) 60.00% (ทางอ้อม โดยถือหุ้นผ่าน บจก.ซีเอสเค อินเวนทอรี่)
12 บริษัท ไทย ไบโอแก๊ส เทคโนโลยี จำกัด	โครงการนำร่องผลิตไฟฟ้าจากหญ้าเนเปียร์	50.00%
13 บริษัท พีทีซี เพาเวอร์ รีซอร์สเซส จำกัด	รับทำเหมืองแร่	50.00%

หมายเหตุ : ครอบครัวสุเมธโชติเมธา ประกอบด้วย 1.นายชัยชัย สุเมธโชติเมธา 2.นางอารีย์ สุเมธโชติเมธา 3.นางสาวอินทรา สุเมธโชติเมธา 4.นายธนพณ สุเมธโชติเมธา 5.นายระพีพัฒน์ สุเมธโชติเมธา 6.นายจักรพงษ์ สุเมธโชติเมธา 7.นางสาวนาภาวิช วิมลวัชรกร และ 8.นามสกุลสุเมธโชติเมธา



2. รายชื่อกิจการหรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับครอบครัวนั้นที่

ชื่อบริษัท		ลักษณะการดำเนินธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้นของครอบครัวนั้นที่
1	บริษัท โกลบอล ปาล์ม ออยล์ จำกัด <sup>1/</sup>	ซื้อขายน้ำมันปาล์มและซื้อขายผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันปาล์ม	70.00%
2	บริษัท โกลบอล รีฟายเนอรี จำกัด <sup>1/</sup>	อยู่ระหว่างการศึกษาและการจัดตั้งโครงการโรงกลั่นน้ำมันปาล์ม	-
3	บริษัท โกลบอล อินเตอร์ จำกัด <sup>1/</sup>	ถึงสำหรับจัดเก็บน้ำมันปาล์ม และ ถึงสำหรับจัดเก็บผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง	98.86%
4	บริษัท จีไอ กรีน ปาล์ม ออยล์ จำกัด <sup>1/</sup> (เดิมชื่อ บริษัท จีไอ กรีน เทรดิง จำกัด)	ซื้อขายน้ำมันปาล์มและซื้อขายผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันปาล์ม	100.00%
5	บริษัท จีไอ กรีน พาวเวอร์ จำกัด <sup>1/</sup>	ผลิตและจำหน่ายไบโอดีเซล	9.00% (ทางตรง) 90.00% (ทางอ้อม โดยถือหุ้นผ่านบริษัท โกลบอล อินเตอร์ จำกัด)
6	บริษัท ชันนี ดีว่า จำกัด <sup>1/</sup>	ผลิต และจำหน่าย นม โยเกิร์ต	98.00%
7	บริษัท ดอนส์ วิลล์ จำกัด <sup>1/</sup>	ให้บริการที่พักอาศัย	100.00%
8	บริษัท เดอะลอฟตี้ แวร์เฮาส์ จำกัด (เดิมชื่อบริษัท กรีนโคส เอ็นเนอร์ยี จำกัด)	อยู่ระหว่างการศึกษาและการจัดตั้ง Warehouse เก็บสินค้า	90.00%
9	บริษัท ไทย อัลเทอเนทีฟ เอ็นเนอร์ยี กรุ๊ป จำกัด <sup>1/</sup>	จัดตั้งขึ้นเพื่อถือหุ้นบริษัทอื่น โดยเน้นการลงทุนในธุรกิจประเภทพลังงาน	100.00%
10	บริษัท ที.เอส.ปาล์ม ออยล์ จำกัด <sup>2/</sup>	ซื้อขายน้ำมันปาล์มและซื้อขายผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันปาล์ม	13.75%
11	บริษัท ลีเกิล แชนเซอร์ เคานซิล จำกัด	ให้บริการด้านกฎหมาย	100.00%
12	บริษัท คิว ควอลิตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด	ประกอบกิจการโรงแรม	50.00%
13	บริษัท โกลบอล เพลเลท จำกัด	ซื้อขายเชื้อเพลิงชีวมวลอัดเม็ด	40.00%

ชื่อบริษัท		ลักษณะการดำเนินธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้นของ ครอบครัวนนท์
14	บริษัท โกลบอล บิสโทร แมเนจเม้นท์ จำกัด	ร้านอาหาร	100.00%
15	บริษัท วี.เอส.ออโตเมชัน จำกัด	จำหน่ายอะไหล่เครื่องจักรและรับจ้างซ่อมแซมเครื่องจักรอุปกรณ์	100.00%
16	บริษัท ปาล์ม บิท คอร์ปอเรชั่น จำกัด	ประกอบธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการทางข้อมูล และแผนการตลาดของธุรกิจปาล์มน้ำมัน	95.00%
17	บริษัท ทีซี เพาเวอร์ รีซอร์สเซส จำกัด	รับทำเหมืองแร่	50.00%
18	บริษัท โดมัส เรียวเอสเตท ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด	ค้าที่ดิน นายหน้าค้าที่ดินและบ้าน ทำการจัดสรรที่ดิน บ้านพร้อมที่ดิน อาคารชุดอาคารพาณิชย์ จัดหาที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100.00%
19	บริษัท ไทย ไบโอดีเซล เทคโนโลยี จำกัด	โครงการนำร่องผลิตไฟฟ้าจากหญ้าเนเปียร์	30.00%

หมายเหตุ : ครอบครัวนนท์ ประกอบด้วย 1. นายธนกร นนท์ 2.นางธนากร นนท์ 3. นส.กาญจน์ธนิภา นนท์ 4. นายธนภัทร นนท์ 5. นายณณพล นนท์ 6. นางธนิภา พวงจำปา

<sup>1/</sup> นางธนิภา พวงจำปา เป็นกรรมการบริษัท

<sup>2/</sup> ไม่เคลื่อนไหวและ/หรือมีแผนที่จะดำเนินการปิดบริษัท

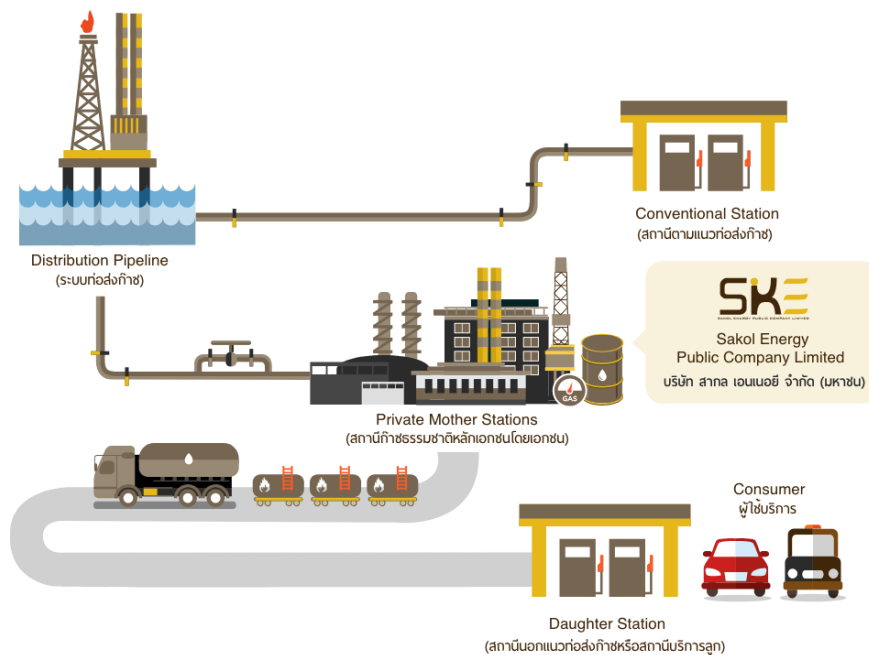
#### 1.7 ความสัมพันธ์กับที่ปรึกษาทางการเงิน

-ไม่มี-

## 2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

### 2.1 ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station: PMS)

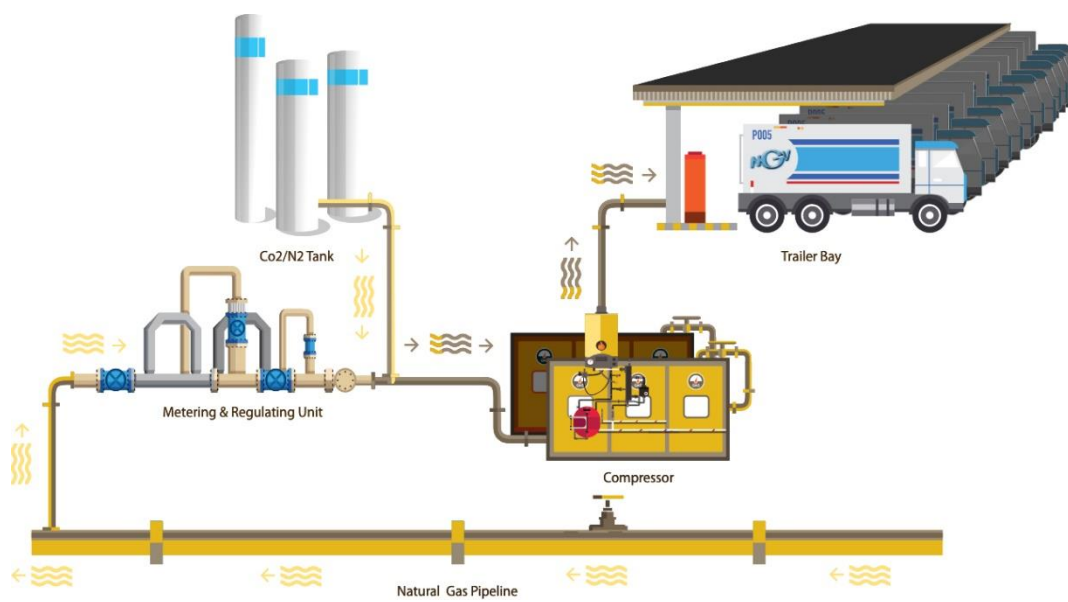
บริษัท สากล เอนเนอจี จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ประกอบธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (Private Mother Station: PMS) โดยให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติ NGV ให้รถขนส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) เพื่อขนส่งไปให้กับสถานีบริการ NGV นอกแนวท่อส่งก๊าซ หรือสถานีลูก (Daughter Station) รวมถึงดำเนินการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดก่อนที่จะนำไปใช้ในส่วนอื่นๆ ต่อไป โดยมีลูกค้า คือ ปตท.



แผนภาพแสดงภาพรวมการประกอบธุรกิจ

- หมายเหตุ :
1. Private Mother Station คือ สถานีที่อยู่บนแนวท่อก๊าซธรรมชาติ โดยเพิ่มความดันพร้อมปรับปรุงคุณภาพก๊าซและอัดจ่ายก๊าซให้กับรถขนส่งก๊าซ เพื่อขนส่งก๊าซไปยังสถานีลูก (Daughter Station)
  2. Daughter Station คือ สถานีที่ตั้งอยู่ห่างจากแนวท่อก๊าซธรรมชาติ โดยต้องรับก๊าซจากรถขนส่งที่มาจากสถานีแม่ และจำหน่ายให้กับผู้ใช้บริการ
  3. Conventional Station คือ สถานีอยู่บนแนวท่อก๊าซธรรมชาติพร้อมปรับปรุงคุณภาพก๊าซแล้วจำหน่ายให้กับผู้ใช้บริการ

■ กระบวนการอัดก๊าซธรรมชาติ



แผนภาพแสดงขั้นตอนการอัดก๊าซธรรมชาติ

ขั้นตอนการอัดก๊าซธรรมชาติของสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก

1. ก๊าซธรรมชาติจากระบบท่อส่งก๊าซไหลเข้าสู่สถานีเติมก๊าซธรรมชาติหลัก โดยผ่านสถานีวัดปริมาณก๊าซ (Gas Metering) เพื่อวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติที่เข้าสถานี
2. ก๊าซธรรมชาติดังกล่าวมีค่าความร้อนสูง จึงมีการปรับปรุงคุณภาพก๊าซ โดยมีการผสมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) หรือก๊าซไนโตรเจน (N<sub>2</sub>) เข้ากับก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ได้ค่าความร้อนตามมาตรฐานสำหรับยานยนต์ตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนดไว้
3. ก๊าซธรรมชาติความดันต่ำจากระบบท่อส่งก๊าซที่ไหลผ่านสถานีวัดปริมาณก๊าซ จะถูกส่งเข้าเครื่องอัดก๊าซ (Compressor) ให้มีความดันสูงตามต้องการ
4. ก๊าซธรรมชาติความดันสูงจะถูกส่งไปที่ตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ (Filling Panel) เพื่ออัดเข้าสู่รถขนส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยังสถานีลูกค้าต่อไป

■ กำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติติดตั้ง และปริมาณการผลิตก๊าซธรรมชาติจริง

	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
<b>สาขาปทุมธานี</b>				
กำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติติดตั้ง (ตันต่อปี)	157,899	157,899	157,899	157,899
ปริมาณการผลิตก๊าซธรรมชาติจริง (ตันต่อปี)	91,029	97,944	89,178	88,954
ปริมาณการผลิตก๊าซธรรมชาติจริง (ตันต่อวัน)	249	268	244	244
อัตราการผลิตก๊าซธรรมชาติ (ร้อยละ)	58%	62%	56%	56%
<b>สาขาสระบุรี</b>				
กำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติติดตั้ง (ตันต่อปี)	166,549	166,549	166,549	166,549
ปริมาณการผลิตก๊าซธรรมชาติจริง (ตันต่อปี)	122,718	120,323	121,661	115,724
ปริมาณการผลิตก๊าซธรรมชาติจริง (ตันต่อวัน)	336	329	333	317
อัตราการผลิตก๊าซธรรมชาติ (ร้อยละ)	74%	72%	73%	70%
<b>รวมทั้งหมด</b>				
กำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติติดตั้ง (ตันต่อปี)	324,448	324,448	324,448	324,448
ปริมาณการผลิตก๊าซธรรมชาติจริง (ตันต่อปี)	213,747	218,267	210,839	204,677
ปริมาณการผลิตก๊าซธรรมชาติจริง (ตันต่อวัน)	586	596	578	561
อัตราการผลิตก๊าซธรรมชาติ (ร้อยละ)	66%	67%	65%	63%

ที่มา : บริษัท

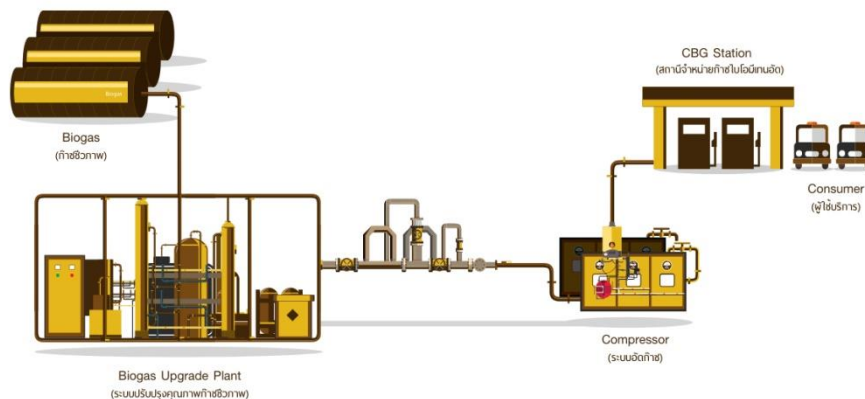
หมายเหตุ : กำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติติดตั้ง คือ กำลังการผลิตติดตั้งสูงสุดของเครื่องจักร (Maximum Capacity)

## 2.2 ธุรกิจสถานีผลิตและจำหน่ายก๊าซไบโอมิเทนอัด

บริษัท อาร์อี ไบโอฟูเอลส์ จำกัด (“RBF”) ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายก๊าซไบโอมิเทนอัด ซึ่งเป็นก๊าซที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) กระบวนการผลิตก๊าซชีวภาพประกอบด้วยการรับก๊าซชีวภาพจากบ่อหมัก มาเข้าสู่เครื่องจักรปรับปรุงคุณภาพก๊าซ เพื่อให้ได้ก๊าซที่มีคุณภาพเหมาะสมกับการใช้งานกับยานพาหนะ และต้องมีคุณภาพที่เป็นไปตามเกณฑ์ตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน

กำลังการผลิตก๊าซชีวภาพอัดสามารถทำได้สูงสุดที่ปริมาณ 9,000 กิโลกรัมต่อวัน โดยสถานีจำหน่ายก๊าซของ RBF สามารถรองรับรถได้หลากหลายประเภท ทั้งรถยนต์ส่วนบุคคล รถโดยสาร รถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถบรรทุกสำหรับขนส่งก๊าซเพื่อรับก๊าซยังจุดจำหน่ายจุดอื่นๆ หรือนำก๊าซไปใช้งานเป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม

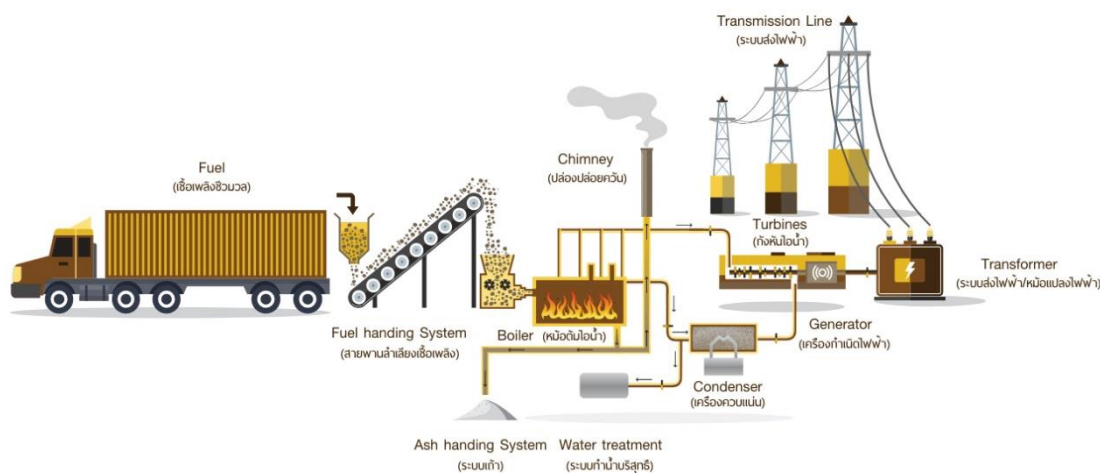
ที่ตั้งของโรงงาน และสถานีจำหน่ายก๊าซ ตั้งอยู่ในเขตอำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดนครราชสีมา โดยตั้งอยู่ใกล้กับโรงงานผลิตแบริ่งสำหรับปั๊ม ซึ่งโรงงานดังกล่าว เป็นแหล่งให้น้ำเสีย หรือ ของเสียที่เหลือจากการผลิต น้ำเสียจากโรงงานแปรงเป็นวัตถุดิบตั้งต้นหลักของบ่อหมักก๊าซชีวภาพ ซึ่งส่วนบ่อหมักก๊าซชีวภาพนั้นจะอยู่ในความดูแลของบริษัทที่เชี่ยวชาญในการหมักและผลิตก๊าซ ก๊าซที่ผลิตได้จะถูกจำหน่ายให้แก่ RBF มาใช้ในการผลิตและจำหน่ายเป็นก๊าซชีวภาพอัด



ผังกระบวนการผลิต

## 2.3 ธุรกิจโรงไฟฟ้าชีวมวลแม่กระทิง

บริษัท แม่กระทิง เพาเวอร์ จำกัด (“MKP”) ประกอบกิจการโรงงานผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าโครงการชีวมวล ขนาดกำลังการผลิต 9.90 เมกะวัตต์ ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ 3 บ้านแม่กระทิง ตำบลไผ่โทน อำเภอร่องขวาง จังหวัดแพร่ โดย MKP มีสัญญาซื้อขายไฟฟ้า ตามสัญญาการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก (สำหรับการผลิตไฟฟ้าจากพลังงาน หมุนเวียน) กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ในปริมาณพลังงานไฟฟ้าสูงสุด 8.00 เมกะวัตต์ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2562



ผังกระบวนการผลิต

## 2.4 โครงสร้างรายได้ของบริษัทและบริษัทย่อย

โครงสร้างรายได้ของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับปี บัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 - 2561 สามารถจำแนกได้ดังนี้

ธุรกิจ	ดำเนินการโดย	ร้อยละการถือหุ้นของบริษัท	ปี 2559		ปี 2560		ปี 2561	
			ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
<b>1.ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ</b>			385.55	93.04	310.15	92.94	297.07	91.31
1.1 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV Service station)	บมจ.สากล เอนเนอจี		232.34	56.07	208.13	62.37	201.15	61.83
1.2 ธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Quality Improvement)	บมจ.สากล เอนเนอจี		153.21	36.97	102.02	30.57	95.92	29.48
<b>2.สัญญาเช่าทางการเงิน</b>			22.18	5.35	21.43	6.42	20.62	6.34
2.1 รายการปรับปรุงรายได้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (TFRIC4)	บมจ.สากล เอนเนอจี		22.18	5.35	21.43	6.42	20.62	6.34
<b>3.ธุรกิจอื่นๆ</b>			6.65	1.61	2.12	0.64	7.66	2.35
3.1 กำไรจากการจำหน่ายกองทุนเปิด	บมจ.สากล เอนเนอจี				0.78	0.23	1.92	0.59
3.2 ดอกเบี้ยรับ								
3.2.1 ดอกเบี้ยรับจากสถาบันการเงิน	บมจ.สากล เอนเนอจี				0.10	0.03	0.29	0.09
3.2.1 ดอกเบี้ยรับจากสถาบันการเงิน	บจก.แม่กระหัง เทาเวอร์	80					0.11	0.03
3.2.1 ดอกเบี้ยรับจากสถาบันการเงิน	บจก.ชาร์ลี โบโฮฟูลส์	75					0.12	0.04
3.3 รายได้ค่าเช่าและค่าสาธารณูปโภค								
3.3.1 รายได้ค่าสาธารณูปโภค	บมจ.สากล เอนเนอจี		0.09	0.02	0.55	0.16	0.51	0.16
3.3.2 รายได้ค่าสาธารณูปโภค	บจก.แม่กระหัง เทาเวอร์	80					0.20	0.06
3.4 กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	บจก.ชาร์ลี โบโฮฟูลส์	75					0.18	0.06
3.5 กำไรจากการตัดจำหน่ายค่าความนิยมติดลบ (โครงการโรงไฟฟ้าแม่กระหัง)	บมจ.สากล เอนเนอจี						3.50	1.08
3.6 กำไรจากการขายที่ดิน	บจก.สากล เอนเนอจี โบโฮฟูลส์ เทาเวอร์ 15	99.99	6.56	1.59				
3.7 รายได้จากการขายเศษวัสดุ					0.01	0.00		
3.8 รายได้อื่นๆ								
3.8.1 รายได้อื่นๆ	บมจ.สากล เอนเนอจี				0.15	0.04	0.83	0.26
3.8.2 รายได้อื่นๆ	บจก.เอส.เค 15	99.99			0.53	0.16		
<b>รวมรายได้</b>			<b>414.38</b>	<b>100.00</b>	<b>333.70</b>	<b>100.00</b>	<b>325.35</b>	<b>100.00</b>

หมายเหตุ : (1) สถานีบริการ NGV จำนวน 2 สถานี ประกอบด้วย สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน เชียงรากน้อย จังหวัดปทุมธานี และสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน สระบุรี

(2) รายได้จากธุรกิจปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติรวมอยู่ในรายได้ของธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน เชียงรากน้อย จังหวัดปทุมธานี และสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน สระบุรี

## 2.5 การตลาดและการแข่งขัน

### 2.5.1 ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

#### 2.5.1.1 กลยุทธ์การแข่งขัน

##### (1) ลดปริมาณการสูญเสียก๊าซ (Gas Loss)

เนื่องจากบริษัท ต้องปฏิบัติตามสัญญารับจ้างอัดก๊าซกับ ปตท. ดังนั้น บริษัท จึงต้องอัดก๊าซธรรมชาติตามปริมาณที่กำหนด และควบคุมปริมาณการสูญเสียก๊าซให้น้อยที่สุด (ไม่เกินร้อยละ 1) เพื่อไม่ให้เสียค่าปรับตามสัญญา ซึ่งส่วนใหญ่บริษัท มีปริมาณการสูญเสียก๊าซ (Gas Loss) ไม่เกินร้อยละ 1 อีกทั้งยังสามารถส่งก๊าซธรรมชาติได้ตามกำหนดเวลาที่วางไว้ตามสัญญา ทำให้เกิดความน่าเชื่อถือ ซึ่งจะเป็นประโยชน์กับบริษัท ที่จะได้รับสัมปทานจาก ปตท. ต่อไป หากมีการเปิดประมูลสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนอีกในอนาคต

หมายเหตุ : ปริมาณการสูญเสียก๊าซ (Gas Loss) คือ ปริมาณก๊าซส่วนต่างที่เกิดจากมิเตอร์ก่อนเข้าสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก และมิเตอร์จ่ายก่อนเข้ารถขนส่งก๊าซธรรมชาติ



(2) ปรับปรุงและพัฒนาอุปกรณ์หรือส่วนประกอบที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

เนื่องจากส่วนใหญ่อุปกรณ์หรือส่วนประกอบที่ใช้ในสถานีก๊าซธรรมชาติ ต้องมีการนำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งมีราคาค่อนข้างสูง ดังนั้น บริษัท จึงมีการปรับปรุงและพัฒนาอุปกรณ์หรือส่วนประกอบต่างๆ อาทิ อะไหล่ที่ใช้ในเครื่อง Compressor โดยบริษัทมีการจ้างบริษัทผู้ผลิตภายในประเทศผลิตอุปกรณ์หรือส่วนประกอบดังกล่าว เพื่อลดการนำเข้าจากต่างประเทศ ส่งผลให้บริษัท สามารถลดต้นทุนในการดำเนินงาน และช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันได้

(3) การเลือกทำเลที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

ที่ดินถือเป็นสิ่งสำคัญในการจัดตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน เนื่องจากจะต้องเป็นที่ดินที่อยู่ในบริเวณแนวท่อก๊าซของ ปตท. โดยบริษัท จะซื้อที่ดินไว้ล่วงหน้าในพื้นที่ที่ ปตท. มีการวางแนวท่อก๊าซธรรมชาติ สำหรับเพื่อใช้ในการประมูลสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนในอนาคต ซึ่งพื้นที่ที่บริษัท ซื้อไว้ อยู่ในแนวท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ทำให้บริษัท มีความได้เปรียบในการประมูลที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

(4) ขยายธุรกิจไปยังธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการอัดก๊าซธรรมชาติและธุรกิจพลังงาน

บริษัท มีแผนที่จะขยายธุรกิจไปยังธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการอัดก๊าซธรรมชาติและธุรกิจพลังงาน เพื่อเป็นการกระจายความเสี่ยงทางธุรกิจ ธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการอัดก๊าซธรรมชาติ เช่น ธุรกิจขนส่งก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจปั๊มน้ำมัน สถานีบริการแนวท่อ (Conventional Ex-Pipeline) ธุรกิจก๊าซโบโอมิเทนอัด (CBG) ธุรกิจโรงไฟฟ้าชีวมวลต่างๆ ธุรกิจการแปรรูปผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรเป็นพลังงานต่างๆ เป็นต้น เนื่องจากบริษัท เล็งเห็นศักยภาพในการต่อยอดจากธุรกิจเดิมของบริษัท

### 2.5.1.2 ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลูกค้าของบริษัท คือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยรถยนต์ส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีการทำสัญญารับจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติจาก ปตท. จะมารับบริการการอัดก๊าซธรรมชาติในสถานีของบริษัท โดยมีการวางแผนตารางรถยนต์ส่งก๊าซธรรมชาติเข้าออกล่วงหน้าเป็นรายเดือนและรายสัปดาห์ หรืออาจมีการเปลี่ยนแปลงแผนการขนส่งได้ขึ้นอยู่กับ ปตท. กำหนด ทั้งนี้ หากมีการเร่งด่วน ทาง ปตท. สามารถแจ้งล่วงหน้า 1-3 วัน เพื่อประสานงานวางแผนจัดตารางเข้าและออกสำหรับรถยนต์ส่งอัดก๊าซธรรมชาติจากทาง ปตท.

### 2.5.1.3 นโยบายการกำหนดราคา

บริษัท มีนโยบายการกำหนดราคาตามสัญญาจ้างอัดก๊าซธรรมชาติพร้อมตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน โดยอัตราค่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ (1) ค่าตอบแทนการลงทุน (Availability Payment: AP) ซึ่งเป็นค่าตอบแทนคงที่ตลอดอายุสัญญา และ (2) ค่าดำเนินการ (Energy Payment: EP) เป็นค่าตอบแทนแปรผันตามตัวแปร ได้แก่ ราคาไฟฟ้า อัตราแลกเปลี่ยน และดัชนีราคาผู้บริโภค ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ จะมีการคิดค่าจ้างปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติเพิ่มเติม โดยประกอบด้วย 2 ส่วน คือ (1) ค่าตอบแทนการลงทุนระบบปรับปรุงคุณภาพก๊าซ (Availability Payment2: AP2) ซึ่งเป็นค่าตอบแทนคงที่ตลอดอายุสัญญา และ (2) ค่าดำเนินการ (Energy Payment2: EP2) ซึ่งเป็นค่าตอบแทนแปรผัน ได้แก่ ราคาไฟฟ้า ดัชนีค่าขนส่งสินค้าทางถนน และดัชนีราคาผู้บริโภค โดยบริษัท จะเรียกเก็บจาก ปตท. ตามปริมาณก๊าซธรรมชาติที่อัดจริงในแต่ละเดือน ทั้งนี้ หากปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ ปตท. รับต่ำกว่าปริมาณรวมที่รับรองในแต่ละเดือน ปตท. จะชำระค่าตอบแทนการอัดก๊าซของปริมาณก๊าซส่วนขาด เฉพาะค่าตอบแทนการลงทุน (AP)

#### 2.5.1.4 การจำหน่ายและช่องทางการจัดจำหน่าย

##### ภาพแสดงขั้นตอนการบรรจุก๊าซธรรมชาติ

1. บริษัทผู้รับขนส่งก๊าซธรรมชาติที่ทำสัญญากับ ปตท. ตรวจสอบความพร้อมของตู้บรรจุก๊าซให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน



2. บริษัทผู้รับขนส่งก๊าซธรรมชาติที่ทำสัญญากับ ปตท. นำตู้บรรจุก๊าซเข้าจุดเติมก๊าซเพื่อขนส่ง (Trailer Bay)



3. บริษัท ดำเนินการอัดก๊าซธรรมชาติ



4. บริษัท บันทึกปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติ เพื่อดำเนินการออกไปส่งของให้บริษัทผู้รับขนส่งก๊าซธรรมชาติที่ทำสัญญากับ ปตท.



5. บริษัทผู้รับขนส่งก๊าซธรรมชาติที่ทำสัญญากับ ปตท. นำผู้บรรจุก๊าซธรรมชาติที่บรรจุก๊าซธรรมชาติแล้วมาจอดที่ลานจอดรถ เพื่อรอส่งให้ลูกค้าต่อไป



6. บริษัทผู้รับขนส่งก๊าซธรรมชาติที่ทำสัญญากับ ปตท. ดำเนินการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีของบริษัทไปยังสถานีลูกหรือสถานีบริการต่อไป



ทั้งนี้ การดำเนินการอัดก๊าซธรรมชาติให้กับรถขนส่งดังกล่าว เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างอัดก๊าซฯ กับ ปตท. โดยสถานีหลักๆ ที่จังหวัดปทุมธานี มีกำลังการอัดก๊าซธรรมชาติไม่ต่ำกว่า 200 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา และสามารถอัดก๊าซธรรมชาติเพิ่มได้อีก 100 ตันต่อวัน และสำหรับสถานีหลักๆ ที่จังหวัดสระบุรี มีกำลังการอัดก๊าซธรรมชาติไม่ต่ำกว่า 320 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา โดยกระบวนการตรวจวัดปริมาณก๊าซธรรมชาตินั้น พนักงานของ ปตท. และพนักงานของบริษัท จะทำการตรวจวัดร่วมกัน ทุกสิ้นเดือนที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (Metering and Regulating Station) ซึ่ง ปตท. ตกลงจ่ายค่าอัดก๊าซธรรมชาติเป็นจำนวนเท่ากับปริมาณก๊าซธรรมชาติที่อัดให้รถขนส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ตามจริงในแต่ละเดือน และจะชำระเงินภายใน 30 วัน นับจากบริษัทส่งใบเรียกเก็บเงิน

## 2.5.2 ธุรกิจสถานีผลิตและจำหน่ายก๊าซไบโอมีเทนอัด

### 2.5.2.1 กลยุทธ์การแข่งขัน

RBF มีทำเลที่ตั้งของสถานี อยู่ใกล้กับแหล่งวัตถุดิบ มีปริมาณวัตถุดิบพอเพียง และเครื่องจักรที่ทันสมัย ความพร้อมในการผลิตก๊าซซึ่งมีคุณภาพสูง นอกจากนี้ ในบริเวณที่ตั้งของสถานีไม่มีคู่แข่ง หรือ สถานีบริการก๊าซอื่นๆ เปิดให้บริการ และถนนที่ตัดผ่านหน้าสถานีก็เป็นเส้นทางการสัญจรหลักของอำเภอ ซึ่งสามารถเชื่อมต่อไปยังจังหวัดอื่นๆ ได้

### 2.5.2.2 ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลูกค้าที่มาใช้บริการเป็นลูกค้าผู้ใช้นานพานะที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ที่สัญจรผ่านสถานี ได้แก่ ยานพานะส่วนบุคคล รถบรรทุกสินค้า รถโดยสารสาธารณะ เป็นต้น นอกจากนี้ ยังสามารถให้บริการแก่ลูกค้าที่ต้องการนำก๊าซไปใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม โดยการบรรจุก๊าซใส่รถบรรทุกก๊าซไปใช้งาน

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายหลักของบริษัท คือ ลูกค้ากลุ่มที่ใช้ NGV ในพื้นที่ และโรงงานอุตสาหกรรมที่ต้องการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง

### 2.5.2.3 นโยบายการกำหนดราคา

การกำหนดราคาจะกำหนดราคาตามราคาตลาดสำหรับก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ที่จำหน่ายที่สถานี และราคาก๊าซที่จำหน่ายให้โรงงาน

### 2.5.2.4 การจำหน่ายและช่องทางการจัดจำหน่าย

(1) RBF เปิดจำหน่ายก๊าซผ่านสถานีบริการของ RBF (2) สามารถจำหน่ายโดยการนำก๊าซขนส่งจากสถานีไปยังจุดรับซื้อของลูกค้าได้หากต้องการ

## 2.5.3 ธุรกิจโรงไฟฟ้าชีวมวลแม่กระหิง

### 2.5.3.1 กลยุทธ์การแข่งขัน

เนื่องจากผลิตภัณฑ์ของโรงไฟฟ้าชีวมวลแม่กระหิงคือไฟฟ้า จึงมีเพียงการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ซึ่งเป็นลูกค้ารายเดียว

### 2.5.3.2 ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)

### 2.5.3.3 นโยบายการกำหนดราคา

การกำหนดราคาถูกกำหนดจากประกาศการรับซื้อไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)

### 2.5.3.4 การจำหน่ายและช่องทางการจัดจำหน่าย

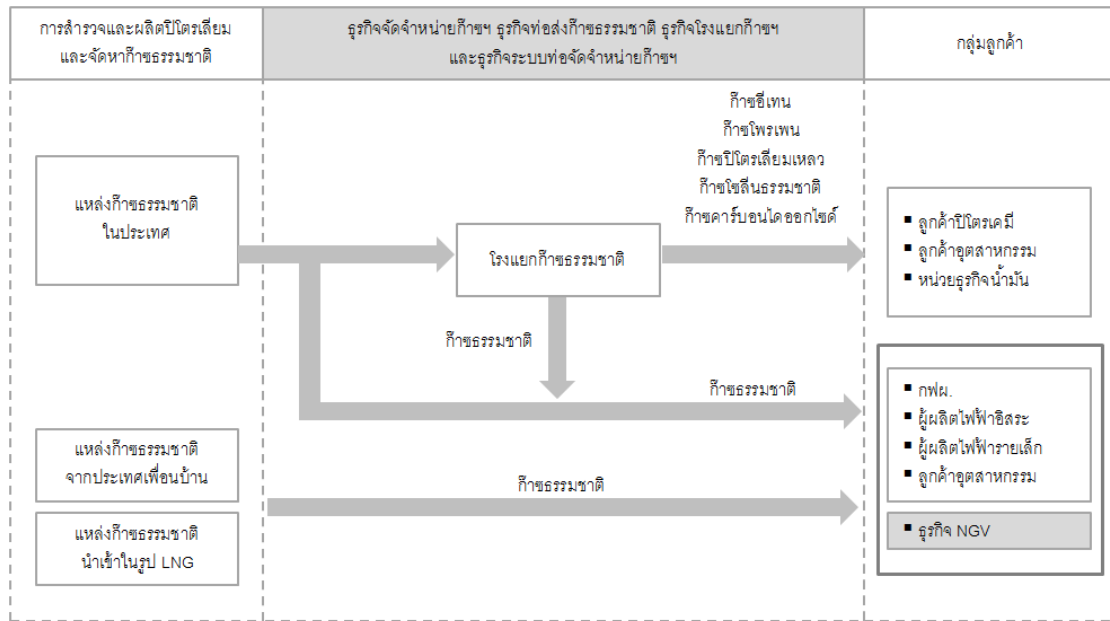
การผลิตไฟฟ้าเพื่อผลิตไฟฟ้าให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ผ่านมิเตอร์ซื้อขายไฟฟ้ากับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)

## 2.6 ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

### 2.6.1 ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

#### 2.6.1.1 ภาวะอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ

เนื่องจากบริษัท ประกอบธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน ซึ่งรับจ้างอัดก๊าซธรรมชาติให้กับรถขนส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. เพื่อส่งไปยังสถานีลูก ดังนั้น ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติจะส่งผลต่อการเติบโตของธุรกิจนี้ ทั้งนี้ ภาพรวมธุรกิจก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย มีดังนี้



#### 2.6.1.1.1 การจัดหาและการใช้ก๊าซธรรมชาติ

ปัจจุบัน แหล่งก๊าซธรรมชาติหลักในประเทศไทย แบ่งเป็น 2 แหล่งหลัก (ในปี 2560 EPPO) ดังนี้

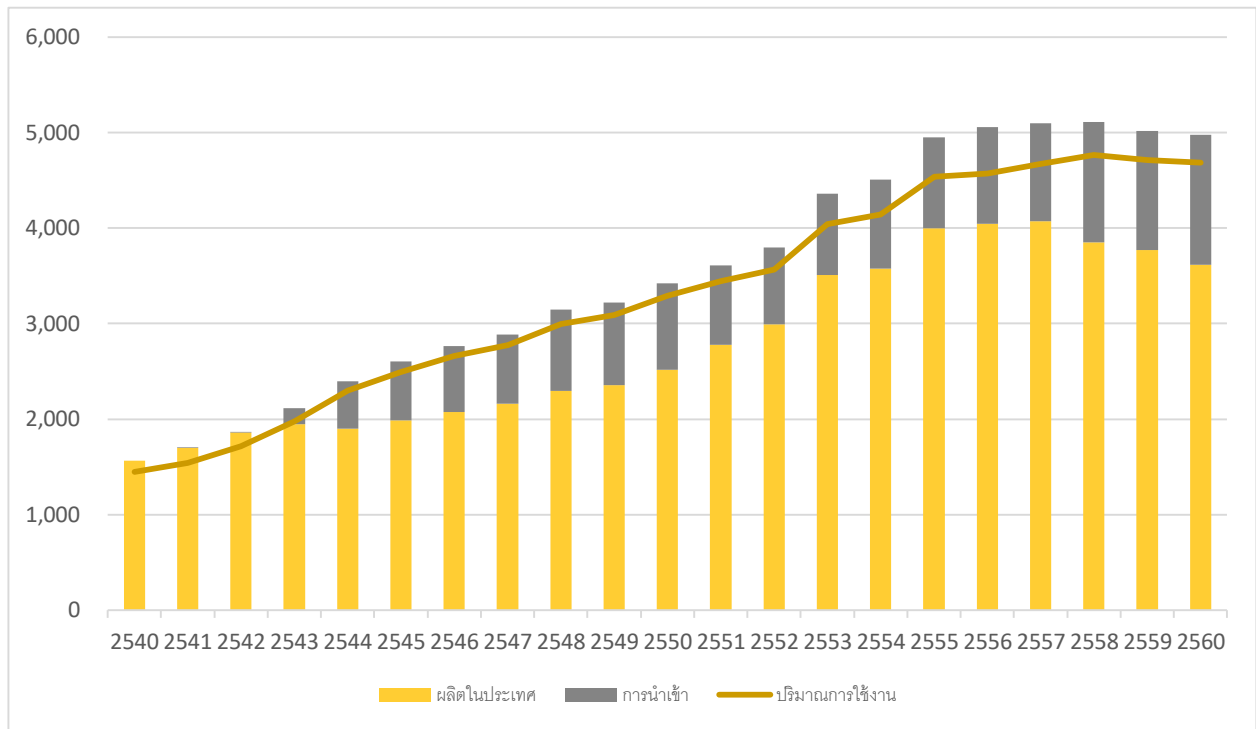
1. ผลิตในประเทศ คิดเป็นร้อยละ 73 ของปริมาณการผลิตก๊าซธรรมชาติทั้งหมดมาจาก
  - 1.1 ทะเลอ่าวไทย ได้แก่ แหล่งเอราวัณ แหล่งบงกช แหล่งอาทิตย์ แหล่งเบญจมาศ แหล่งทานตะวัน แหล่งปลาทอง เป็นต้น
  - 1.2 บริเวณพื้นที่ทับซ้อน ได้แก่ แหล่งพัฒนาร่วมไทย – มาเลเซีย (JDA)
  - 1.3 พื้นที่บนบกในประเทศ ได้แก่ แหล่งน้ำพอง อำเภอเมือง จันทบุรี และแหล่งภู่อ้อม อำเภอนหนองแสน จังหวัดอุดรธานี
2. นำเข้าจากต่างประเทศ คิดเป็นร้อยละ 27 ของปริมาณการผลิตก๊าซธรรมชาติทั้งหมด มาจาก
  - 2.1 นำเข้าจากประเทศพม่า ได้แก่ แหล่งยาดานา แหล่งเยตากูน และแหล่งซอติกา คิดเป็นร้อยละ 17
  - 2.2 นำเข้าจากต่างประเทศในรูปแบบก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ได้แก่ ตะวันออกกลาง อเมริกาใต้ และออสเตรเลีย คิดเป็นร้อยละ 10

ทั้งนี้ ปตท.เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับธุรกิจก๊าซธรรมชาติ โดยเป็นผู้ซื้อก๊าซธรรมชาติจากผู้ขายก๊าซธรรมชาติภายใต้สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติทั้งในประเทศและต่างประเทศ สำหรับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) จากต่างประเทศ ปตท. ได้จัดตั้ง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTTLNG) เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่าย ในนาม Map Ta Phut LNG Terminal เพื่อรองรับความต้องการในการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต

ในปี 2560 การผลิตก๊าซในประเทศไทยอยู่ที่ 3,617 ลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ส่วนที่เหลือเป็นการนำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งแบ่งเป็นการนำเข้าจากพม่าจำนวน 848 ลูกบาศก์ฟุตต่อวัน และการนำเข้าในรูปแบบ LNG จำนวน 511 ลูกบาศก์ฟุตต่อวัน รวมการจัดหาก๊าซธรรมชาติทั้งหมด 4,975 ลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ทั้งนี้ ประเทศไทยเริ่มมีการนำเข้า LNG ครั้งแรกในเดือนพฤษภาคม 2554

กราฟแสดงการจัดหาและการใช้ก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย ปี 2540 – 2560

ด้านลูกค้าที่ฟุตต่อวัน

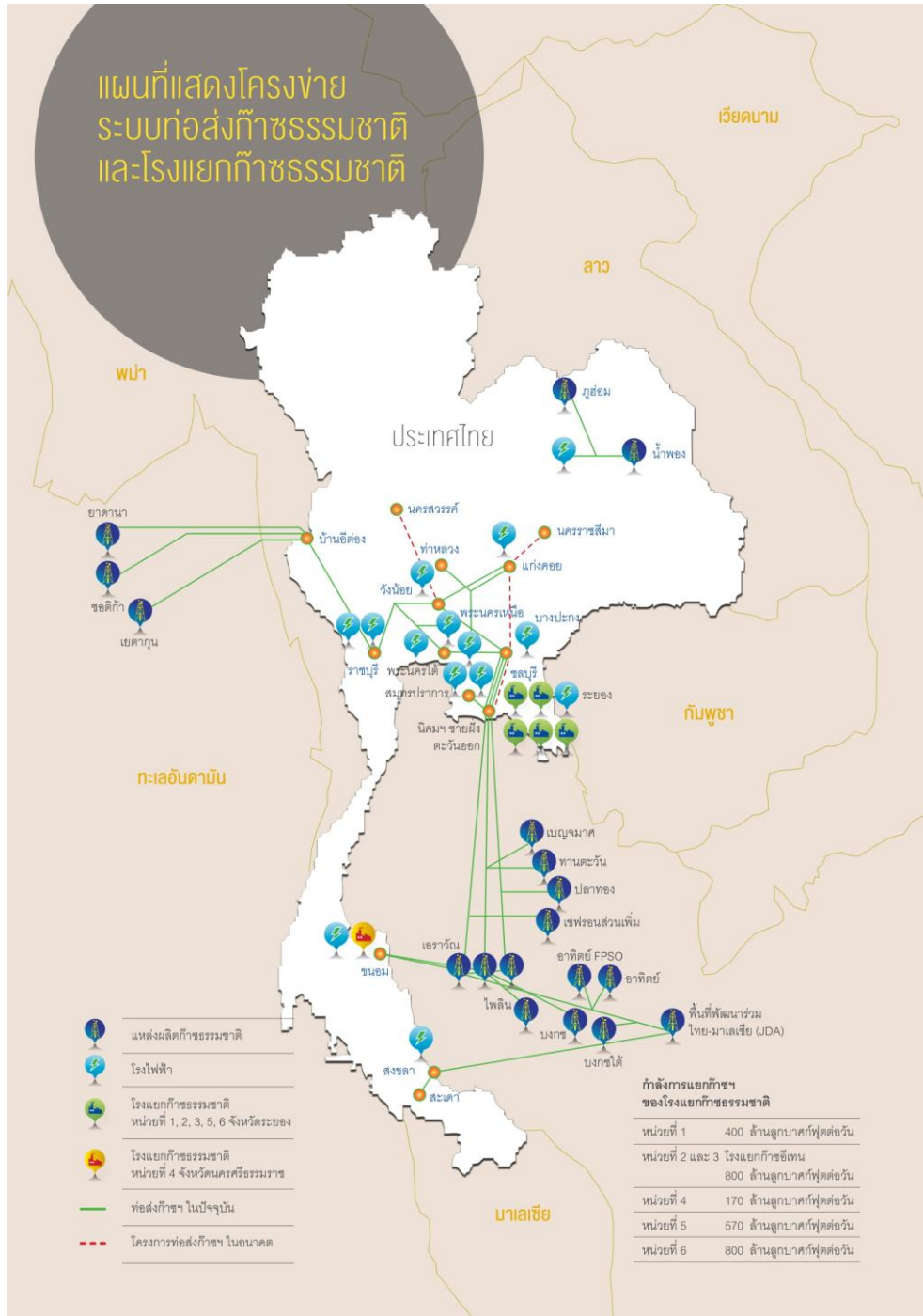


ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน



#### 2.6.1.1.2 เครือข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย

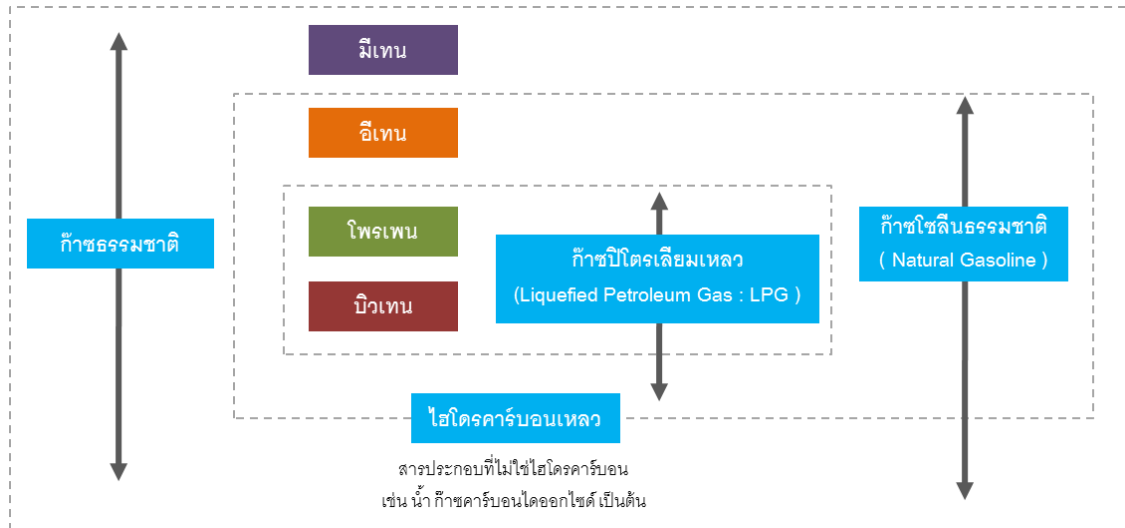
ปตท. มีการวางระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ โดยมีความยาวประมาณ 493 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังลูกค้าอุตสาหกรรมต่างๆ ทั่วประเทศ



ที่มา : แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 2560 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

### 2.6.1.1.3 ส่วนประกอบของก๊าซธรรมชาติและประโยชน์

ก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย สารประกอบไฮโดรคาร์บอนหลากหลายชนิด เช่น ก๊าซมีเทน ก๊าซอีเทน ก๊าซโพรเพน ก๊าซบิวเทน เป็นต้น นอกจากนั้น ยังมีสารประกอบที่ไม่ใช่ไฮโดรคาร์บอน เช่น ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ก๊าซไฮโดรเจน ซัลไฟด์ ก๊าซไนโตรเจน และน้ำ เป็นต้น โดยก๊าซต่างๆ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ดังนี้



1. ก๊าซมีเทน ( $C_1$ ) : ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับการผลิตกระแสไฟฟ้าและความร้อนในโรงงานอุตสาหกรรม ใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตปุ๋ยเคมี และเมื่อนำไปอัดใส่ถังด้วยความดันสูง จะเรียกว่า “ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG)” สามารถใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ หรือเรียกว่า “ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas for Vehicle : NGV)”
2. ก๊าซอีเทน ( $C_2$ ) : ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตเม็ดพลาสติกโพลีเอทิลีน (PE) เพื่อใช้ผลิตถุงพลาสติก หลอดยาสีฟัน ขวดพลาสติกใส่แชมพู เส้นใยสังเคราะห์ชนิดต่างๆ ที่จะนำไปแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์อื่นๆ
3. ก๊าซโพรเพน ( $C_3$ ) : ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตเม็ดพลาสติกโพลีโพรพิลีน (PP) เพื่อใช้ผลิตยางสังเคราะห์ หม้อแบตเตอรี่ กาว และสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่อง
4. ก๊าซบิวเทน ( $C_4$ ) : ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตสารเติมแต่งเพื่อเพิ่มค่าออกเทนในน้ำมันเบนซินแท่นตะกั่ว (MTBE) ยางสังเคราะห์ และเม็ดพลาสติก ABS
5. ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ( $C_3 + C_4$ ) : ใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือก๊าซหุงต้มในครัวเรือน เชื้อเพลิงในรถยนต์ เชื้อเพลิงให้ความร้อนในโรงงานอุตสาหกรรม และใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี
6. ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ( $CO_2$ ) : เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับจากกระบวนการแยกก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกจากก๊าซธรรมชาติ ใช้ในอุตสาหกรรมหล่อเหล็ก อุตสาหกรรมถนอมอาหาร อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม (น้ำอัดลมและเบียร์) ใช้ทำน้ำยาดับเพลิง ฝนเทียม น้ำแข็งแห้ง หรือนำไปใช้สร้างควันทันในอุตสาหกรรมบันเทิง



#### 2.6.1.1.4 การใช้ก๊าซธรรมชาติ

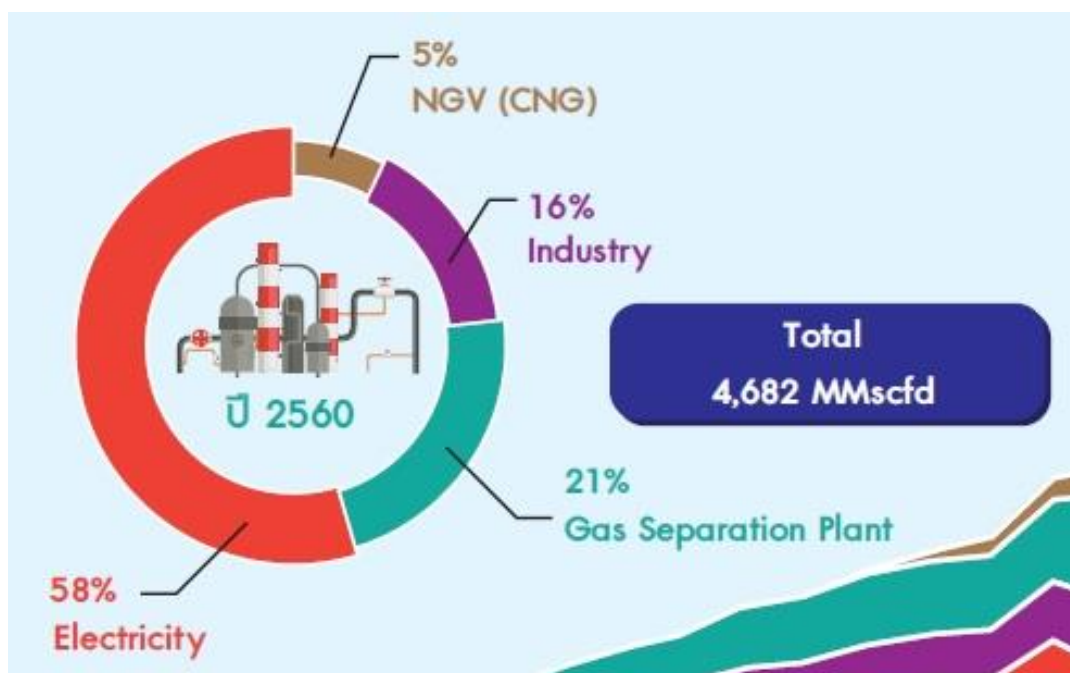
ตารางแสดงการใช้ธรรมชาติรายสาขา ระหว่างปี 2556 – 2560

(หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน)

	2556	2557	2558	2559	2560
โรงไฟฟ้า	2,695	2,740	2,859	2,793	2,719
โรงแยกก๊าซ	930	960	950	948	995
โรงงานอุตสาหกรรม	635	653	651	694	724
รถยนต์	307	317	304	278	243
<b>รวม</b>	<b>4,567</b>	<b>4,670</b>	<b>4,764</b>	<b>4,713</b>	<b>4,682</b>

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

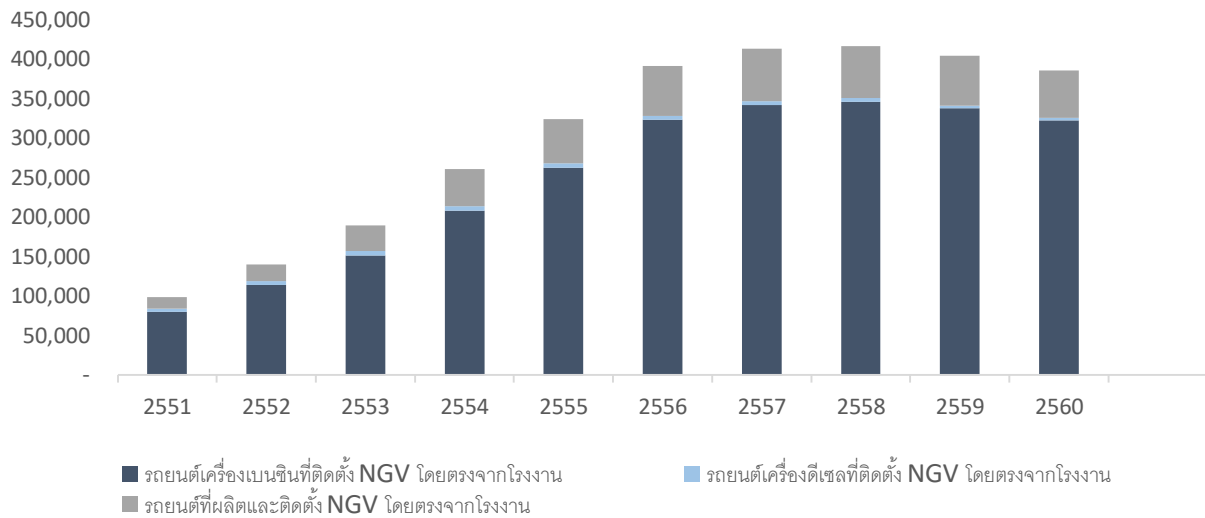
การใช้ก๊าซธรรมชาติในประเทศไทยปี 2560 ถูกใช้ไปในการผลิตไฟฟ้ามากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 58.07 รองลงมา คือ การใช้ก๊าซธรรมชาติในโรงแยกก๊าซ เพื่อนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมปิโตรเคมี เป็นต้น คิดเป็นร้อยละ 21.25 การใช้ก๊าซธรรมชาติในโรงงานอุตสาหกรรม คิดเป็นร้อยละ 15.46 และการใช้ก๊าซธรรมชาติในการขนส่ง (CNG) ร้อยละ 5.19



ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

#### 2.6.1.1.5 ปริมาณรถ NGV ในประเทศไทย

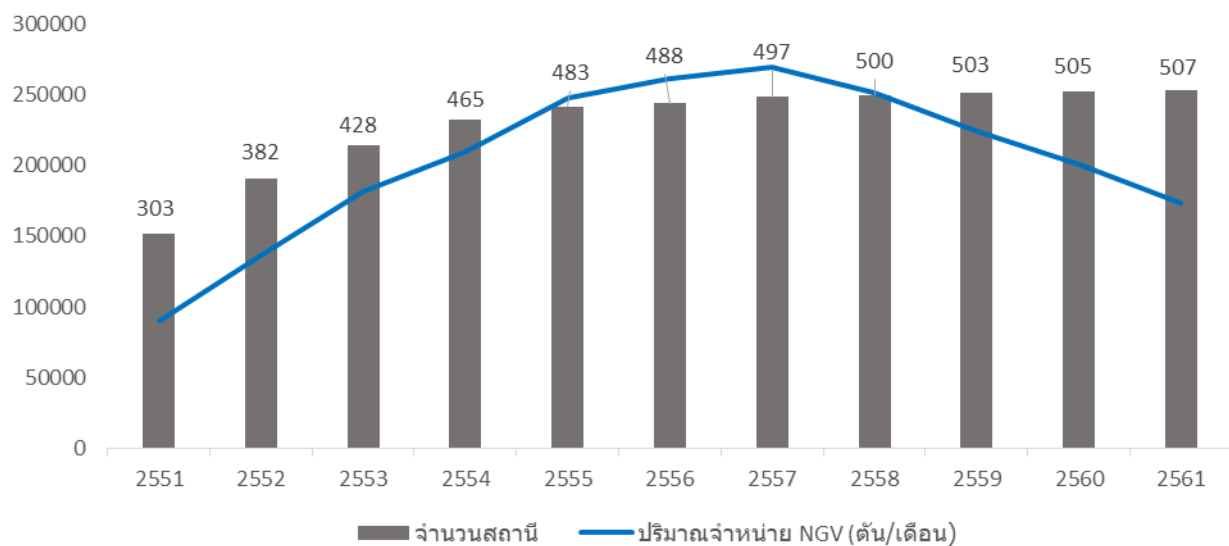
หน่วย : คัน



ที่มา : กรมขนส่ง

#### 2.6.1.1.6 สถานีบริการก๊าซ NGV และปริมาณการจำหน่าย NGV เฉลี่ยต่อเดือน

ปริมาณจำหน่าย NGV เฉลี่ย  
(ตันต่อเดือน)



ที่มา : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ข้อมูลสถิติในช่วงตั้งแต่ปี 2551 - 2558 อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับก๊าซ NGV มีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง จะเห็นได้ว่าจำนวนรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV เพิ่มขึ้นจาก 98,581 คัน ในปี 2551 เป็น 416,204 คัน ณ เดือนธันวาคม 2558 หรือ มีอัตราเติบโตเฉลี่ยต่อปีร้อยละ 23.76 ทำให้ปริมาณจำหน่ายก๊าซ NGV เพิ่มขึ้นจาก 90,200 ตันต่อเดือน เป็น 251,076 ตันต่อเดือน หรือมีอัตราเติบโตเฉลี่ยต่อปีร้อยละ 17.12 สำหรับจำนวนสถานีบริการฯ ในปี พ.ศ. 2561 มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นจาก 303 แห่ง (ปีพ.ศ. 2551) เป็น 507 แห่ง ทั้งนี้แม้ในปี 2558 - 2560 จะมีปริมาณการจำหน่ายก๊าซที่ลดลง แต่บริษัท ไม่ได้ประสบผลกระทบมากนัก จากสัญญารับจ้างอัดก๊าซธรรมชาติขั้นต่ำจำนวน 520 ตันที่มีกับ ปตท.

## 2.6.1.2 ภาวะการแข่งขัน

### 1) สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน (Private Mother Station: PMS)

เนื่องจากการลงทุนสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน สำหรับให้บริการสูบลูกก๊าซธรรมชาติ ต้องใช้เงินลงทุนค่อนข้างสูง มีเหตุผลหลักมาจากต้องใช้พื้นที่ขนาดใหญ่ โดยต้องเป็นพื้นที่ที่ติดกับแหล่งท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท. และอุปกรณ์มีราคาค่อนข้างสูง อาทิ เครื่องสูบลูกก๊าซธรรมชาติ ช่องจ่ายก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น ประกอบกับมีความจำเป็นต้องมีผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมที่มีความรู้ความสามารถเฉพาะด้าน เนื่องจากก๊าซธรรมชาติเป็นวัตถุดิบที่มีแรงดันสูง หากไม่ระมัดระวังและไม่มีความรู้ความเชี่ยวชาญและระบบเป็นอย่างดีแล้ว อาจทำให้เกิดอันตรายได้

บริษัท มีความพร้อมในด้านการลงทุน ทั้งในส่วนของพื้นที่และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการเป็นสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก รวมถึงมีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ และมีความเชี่ยวชาญในด้านวิศวกรรมเป็นอย่างดี ดังนั้น บริษัทฯ จึงเป็นผู้นำในการดำเนินการเป็นสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนของ ปตท. ซึ่งบริษัท เป็นหนึ่งในเอกชนรายแรกที่ดำเนินธุรกิจนี้ นอกจากนี้ ในธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเป็นธุรกิจสัมปทาน ผู้ที่จะดำเนินการต้องมีความรู้และประสบการณ์เป็นอย่างดี และต้องมีความพร้อมด้านเงินทุนและบุคลากร ทำให้มีอุปสรรคในการเข้าสู่ธุรกิจนี้ค่อนข้างสูง

ปัจจุบันสถานีก๊าซธรรมชาติหลักมีจำนวน 18 สถานี โดยเป็นสถานีที่ ปตท. ดำเนินการเอง 14 สถานี และว่าจ้างให้เอกชนดำเนินการสูบลูกก๊าซธรรมชาติจำนวน 4 สถานี ซึ่งบริษัท ได้รับการว่าจ้างจาก ปตท. ให้ดำเนินธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก จำนวน 2 สถานี ตั้งอยู่ที่จังหวัดปทุมธานีและจังหวัดสระบุรี ซึ่งจำนวนสถานีของบริษัท คิดเป็นร้อยละ 50 ของจำนวนสถานีก๊าซธรรมชาติหลักที่ดำเนินการโดยเอกชนทั้งหมดสำหรับอีก 2 สถานี ดำเนินการโดย บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท วินเนอร์รี่ คอร์ปอเรชั่น จำกัด รายละเอียดดังนี้

บริษัทที่ดำเนินการ	ที่ตั้งสถานี	กำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดขั้นต่ำตามสัญญา	ปีครบกำหนดสัญญา
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)	ต.บางกระบือ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี	350 ตัน/วัน	2572
บริษัท วินเนอร์รี่ คอร์ปอเรชั่น จำกัด	ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	350 ตัน/วัน	2572

ที่มา : แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (56-1) ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

ปัจจุบันบริษัท ยังไม่มีคู่แข่งโดยตรง เนื่องจากการดำเนินธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนดังกล่าว เป็นการดำเนินการภายใต้สัญญาจ้างอัดก๊าซกับ ปตท. อย่างไรก็ตาม หากสัญญาจ้างอัดก๊าซกับ ปตท. หมดอายุ และไม่มีการต่อสัญญา บริษัท อาจจะมีคู่แข่ง เนื่องจากต้องประมูลเพื่อดำเนินธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนใหม่ในอนาคต

## 2.6.2 ธุรกิจสถานีผลิตและจำหน่ายก๊าซไบโอมิเทนอัด

ธุรกิจผลิตและจำหน่ายก๊าซไบโอมิเทนอัด เป็นธุรกิจที่ค่อนข้างใหม่ในประเทศ เครื่องจักรของบริษัทที่ทำการติดตั้งกำลังการผลิตก๊าซที่มากที่สุดในประเทศ ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเติบโตของกิจการ คือ ความต้องการใช้งานก๊าซของลูกค้า โดยสามารถแยกกลุ่มลูกค้าออกเป็นสองกลุ่มหลัก คือ กลุ่มยานพาหนะ และกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม

ลูกค้ากลุ่มยานพาหนะ เป็นลูกค้ากลุ่มที่จะใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงแก่ยานพาหนะ โดยปัจจุบัน ภาพรวมของลูกค้ากลุ่มนี้มีความต้องการใช้งานก๊าซในระดับที่ทรงตัว เนื่องจากในช่วงที่ผ่านมาราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีการแกว่งตัว ทั้งนี้ หากว่าราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มสูงขึ้น ลูกค้ากลุ่มยานพาหนะจะมีความต้องการใช้งานก๊าซในระดับที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างแน่นอน

ลูกค้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม เป็นลูกค้ากลุ่มที่จะใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในระบบผลิตของโรงงาน ภาพรวมของลูกค้ากลุ่มนี้มีการเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากต้นทุนการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตต่ำกว่าการใช้เชื้อเพลิงประเภทอื่นๆ โดยปัจจัยสำคัญที่ลูกค้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมจะนำก๊าซไปใช้ขึ้นอยู่กับระยะทางจากโรงงานมายังสถานีบริการซึ่งส่งผลต่อต้นทุนค่าขนส่งก๊าซไปยังโรงงาน

## 2.7 การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

### 2.7.1 ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

#### (1) การจัดหาก๊าซธรรมชาติและก๊าซเฉื่อยสำหรับปรับปรุงคุณภาพก๊าซ

เนื่องจาก ปตท. เป็นผู้จัดหาก๊าซธรรมชาติให้แก่บริษัท ตลอดจนอายุสัญญาจ้างอัดก๊าซฯ ดังนั้น ก๊าซธรรมชาติจึงไม่ถือเป็นวัตถุดิบของบริษัท อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่า ปตท. จะเป็นผู้รับความเสี่ยงจากก๊าซธรรมชาติดังกล่าว แต่บริษัทได้รับผลกระทบจากความเสียหายที่ ปตท. ไม่สามารถจัดหาก๊าซธรรมชาติให้บริษัทได้

นอกจากนี้ เนื่องจากก๊าซธรรมชาติที่ได้รับจาก ปตท. นั้น ยังมีค่าความร้อนไม่เหมาะสมสำหรับรถยนต์ ดังนั้น บริษัทจึงต้องเติมก๊าซเฉื่อย ซึ่งได้แก่ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) หรือ ไนโตรเจน (N<sub>2</sub>) ในอัตราส่วนที่พอเหมาะ เพื่อปรับปรุงคุณภาพของก๊าซธรรมชาติให้เหมาะสมตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนดไว้สำหรับรถยนต์ทั่วไป ซึ่งกำหนดให้มีค่าพลังงานความร้อน หรือ Wobbe Index (W.I.) ระหว่าง 39 – 44 เมกะจูลต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งก๊าซเฉื่อยดังกล่าวถือเป็นวัตถุดิบหนึ่งของบริษัท โดยบริษัท ได้ทำสัญญาจัดหาก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) และก๊าซไนโตรเจน (N<sub>2</sub>) จากผู้จำหน่ายในประเทศรายเดียว คือ กลุ่มบริษัท ลินเด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้ในกระบวนการดังกล่าว โดยมีระยะเวลาในการทำสัญญาระยะยาวประมาณ 5 – 6 ปี อย่างไรก็ตาม แม้บริษัท จะมีการจัดหาก๊าซเฉื่อยจากผู้จัดจำหน่ายเพียงรายเดียว แต่บริษัทมีรายชื่อผู้จำหน่ายก๊าซเฉื่อย (Supplier List) เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบ

#### (2) การจัดหาเครื่องจักร

ส่วนประกอบหลักในการประกอบธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน คือ เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ และเครื่องบรรจุก๊าซธรรมชาติ สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน จังหวัดปทุมธานี บริษัท มีการจัดซื้อเครื่องจักรจากบริษัทในประเทศ ในขณะที่สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน จังหวัดสระบุรี บริษัท มีการจัดซื้อเครื่องจักรโดยตรงจากผู้ผลิตต่างประเทศที่มีคุณภาพและมาตรฐาน โดยมีการว่าจ้างบริษัทในประเทศที่มีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ เพื่อติดตั้งเครื่องจักรดังกล่าว

#### (3) การจัดหาชิ้นส่วนและอุปกรณ์

บริษัท มีการจัดซื้อชิ้นส่วนและอุปกรณ์ ทั้งจากบริษัทผู้ผลิตในต่างประเทศโดยตรง หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศ อย่างไรก็ตาม เพื่อลดการนำเข้าชิ้นส่วนและอุปกรณ์ดังกล่าวจากต่างประเทศ บริษัท ได้มีการปรับปรุง

พัฒนา และว่าจ้างบริษัทในประเทศ เพื่อผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ดังกล่าว โดยมีประสิทธิภาพการทำงานเทียบเท่ากับ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์จากต่างประเทศ ส่งผลให้บริษัท สามารถลดต้นทุนส่วนนี้ได้

## 2.7.2 ธุรกิจสถานีผลิตและจำหน่ายก๊าซไบโอมิเทนอัด

การจัดหาวัตถุดิบของธุรกิจได้มาจากการซื้อก๊าซชีวภาพหรือก๊าซดิบ โดยบ่อหมักดังกล่าวได้รับวัตถุดิบที่ใช้ในการหมักก๊าซ คือ น้ำเสียจากระบบผลิตจากโรงงานผลิตแอมโมเนียในฟาร์ม

ในส่วนของเครื่องจักรที่ภายในสถานีบริการ จะประกอบไปด้วยสองส่วนหลัก คือ ส่วนปรับปรุงคุณภาพก๊าซ และ ส่วนสถานีจำหน่ายก๊าซ เครื่องจักรในส่วนปรับปรุงคุณภาพก๊าซมีการจัดซื้อและนำเข้าจากต่างประเทศ ได้รับการติดตั้ง โดยการควบคุมของผู้เชี่ยวชาญ และในส่วนของเครื่องจักรส่วนสถานีจำหน่ายก๊าซมีการจัดจ้างบริษัทในประเทศเป็นผู้ก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งเครื่องจักรทั้งหมด ในส่วนของการซ่อมบำรุงเครื่องจักร บริษัทฯ มีแผนการจัดซื้อชิ้นส่วนบางชิ้นส่วนจากต่างประเทศ และเพื่อลดต้นทุนในการนำชิ้นส่วนจากต่างประเทศ ชิ้นส่วน หรือ อะไหล่บางรายการที่สามารถจัดหาได้ในประเทศ จะได้รับการซื้อจากแหล่งผลิตภายในประเทศทั้งหมด นอกจากนี้ ค่าจ้างแรงงานในการดำเนินการติดตั้ง ปรับปรุง ซ่อมบำรุง เครื่องจักรทั้งหมด บริษัทฯ มีผู้ว่าจ้างประจำที่เป็นผู้เชี่ยวชาญในการดำเนินงานพร้อมให้การบริการ ตลอด 24 ชั่วโมง

## 2.8 สิทธิประโยชน์การลงทุนจากบัตรส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์จากการลงทุน โดยได้รับอนุมัติบัตรส่งเสริมจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ซึ่งบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่างๆ ที่ระบุไว้ใน บัตรส่งเสริมการลงทุน มีดังนี้

ผู้ได้รับสิทธิ	เลขที่บัตร	ลงวันที่	วันเริ่มและสิ้นสุดสิทธิประโยชน์	สิทธิประโยชน์ที่ได้รับตามบัตรส่งเสริมการลงทุน
บริษัท (สาขา ปทุมธานี)	1876(1)/2552	19 พฤศจิกายน 2552	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 9 ตุลาคม 2552 ถึง 8 ตุลาคม 2560 ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการ</li> <li>- 9 ตุลาคม 2560 ถึง 8 ตุลาคม 2565 ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับการลงทุนในกิจการ สถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ</li> <li>- ได้รับอนุญาตนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ คู่สมรสและบุคคลซึ่งอยู่ในอุปการะของบุคคลทั้งสองประเภทนี้เข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักรเท่าที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร</li> <li>- ได้รับอนุญาตให้นำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามมาตรา 25 เข้ามาทำงานตามตำแหน่งหน้าที่การทำงานที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตลอดระยะเวลาเท่าที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร</li> <li>- ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ</li> </ul>

ผู้ได้รับสิทธิ	เลขที่บัตร	ลงวันที่	วันเริ่มและสิ้นสุดสิทธิประโยชน์	สิทธิประโยชน์ที่ได้รับตามบัตรส่งเสริมการลงทุน
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่มีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ในกรณีที่ประกอบกิจการขาดทุนในระหว่างเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามวรรคสอง ผู้ได้รับการส่งเสริมจะได้รับอนุญาตให้นำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลานั้นไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังระยะเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลมีกำหนดเวลาไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันพ้นกำหนดเวลานั้น โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้</li> <li>- ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริม ซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมาตรา 31 ไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น</li> <li>- ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติ มีกำหนดเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลในข้างต้น</li> <li>- ได้รับอนุญาตให้หักค่าขนส่ง ค่าไฟฟ้า และค่าประปา 2 เท่าของค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นระยะเวลา 10 ปี นับแต่วันที่มีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น</li> <li>- ได้รับอนุญาตให้หักเงินลงทุนในการติดตั้งหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกร้อยละ 25 ของเงินลงทุน นอกเหนือไปจากการหักค่าเสื่อมราคาตามปกติ</li> </ul>

ผู้ได้รับสิทธิ	เลขที่บัตร	ลงวันที่	วันเริ่มและสิ้นสุดสิทธิประโยชน์	สิทธิประโยชน์ที่ได้รับตามบัตรส่งเสริมการลงทุน
บริษัท (สาขา สระบุรี)	1059(1)/2554	18 มกราคม 2554	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 16 กรกฎาคม 2554 ถึง 15 กรกฎาคม 2562 ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการ</li> <li>- 16 กรกฎาคม 2562 ถึง 15 กรกฎาคม 2567 ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติ</li> </ul>	<p>สำหรับการลงทุนในกิจการ สถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับอนุญาตนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ คู่สมรสและบุคคลซึ่งอยู่ในอุปการะของบุคคลทั้งสองประเภทนี้เข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักรเท่าที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร</li> <li>- ได้รับอนุญาตให้คนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามมาตรา 25 ทำงานเฉพาะตำแหน่งหน้าที่การทำงานที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตลอดระยะเวลาเท่าที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร</li> <li>- ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ</li> <li>- ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ในกรณีที่ประกอบกิจการขาดทุนในระหว่างเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามวรรคสอง ผู้ได้รับการส่งเสริมจะได้รับอนุญาตให้นำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลานั้นไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังระยะเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลมีกำหนดเวลาไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันพ้นกำหนดเวลานั้น โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้</li> <li>- ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริม ซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมาตรา 31 ไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับ</li> </ul>

ผู้ได้รับสิทธิ	เลขที่บัตร	ลงวันที่	วันเริ่มและสิ้นสุดสิทธิประโยชน์	สิทธิประโยชน์ที่ได้รับตามบัตรส่งเสริมการลงทุน
				<p>การส่งเสริมได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติ เป็นเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลในข้างต้น</li> <li>- ได้รับอนุญาตให้หักค่าขนส่ง ค่าไฟฟ้า และค่าประปาสองเท่าของค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นระยะเวลา 10 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น</li> <li>- ได้รับอนุญาตให้หักเงินลงทุนในการติดตั้งหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกร้อยละ 25 ของเงินลงทุน นอกเหนือไป จากการหักค่าเสื่อมราคาตามปกติ</li> </ul>
บริษัท แม่กระทิ้ง เพาเวอร์ จำกัด	61-1317-1-00- 1-0	4 กันยายน 2561	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมร่วมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนมีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น</li> <li>- ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติ มีกำหนดเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนด</li> </ul>	<p>สำหรับการลงทุนในกิจการ ผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงชีวมวล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับอนุญาตนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ คู่สมรสและบุคคลซึ่งอยู่ในอุปการะของบุคคลทั้งสองประเภทนี้เข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักรเท่าที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร</li> <li>- ได้รับอนุญาตให้คนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามมาตรา 25 ทำงานเฉพาะตำแหน่งหน้าที่การทำงานที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตลอดระยะเวลาเท่าที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร</li> <li>- ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ</li> <li>- ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมร่วมกันไม่เกินร้อยละ 100</li> </ul>



ผู้ได้รับสิทธิ	เลขที่บัตร	ลงวันที่	วันเริ่มและสิ้นสุดสิทธิประโยชน์	สิทธิประโยชน์ที่ได้รับตามบัตรส่งเสริมการลงทุน
			ระยะเวลาตามมาตรา 31 วรรคหนึ่ง	<p>ของเงินลงทุนไม่รวมที่ดินและทุนหมุนเวียน มีกำหนดเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น</p> <p>ในกรณีที่ประกอบกิจการขาดทุนในระหว่างเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามวรรคหนึ่ง ผู้ได้รับการส่งเสริมจะได้รับอนุญาตให้นำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลานั้นไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังระยะเวลาได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลมีกำหนดเวลาไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันพ้นกำหนดเวลานั้น โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริม ซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมาตรา 31 ไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลนั้น</li> <li>- ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติ มีกำหนดเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลาตามมาตรา 31 วรรคหนึ่ง</li> <li>- ได้รับอนุญาตให้หักค่าขนส่ง ค่าไฟฟ้า และค่าประปาสองเท่าของค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นระยะเวลา 10 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น</li> <li>- ได้รับอนุญาตให้หักเงินลงทุนในการติดตั้งหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกร้อยละ 25 ของเงินลงทุน นอกเหนือไปจากการหักค่าเสื่อมราคาตามปกติ</li> </ul>

## 2.9 มาตรฐานที่บริษัทได้รับ

สาขา	ประเภทมาตรฐาน	
ปทุมธานี	ISO 9001:2015	ระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐานสากล สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอเชียน (Private Mother Station: PMS)
	TIS 18001 / OHSAS 18001:2007	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational health and safety management system : specification) สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอเชียน (Private Mother Station: PMS)
สระบุรี	ISO 9001:2015	ระบบบริหารงานคุณภาพ สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอเชียน (Private Mother Station: PMS)
	ISO 14001:2015	มาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (Environmental management System) สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอเชียน (Private Mother Station: PMS)
	TIS 18001 / OHSAS 18001:2007	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational health and safety management system : specification) สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอเชียน (Private Mother Station: PMS)

## 2.10 กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

บริษัท	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่กำกับดูแล
SKE	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และมาตรฐานความปลอดภัยของสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ ที่กรมธุรกิจพลังงานรับผิดชอบ พ.ศ. 2550 อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	กระทรวงพลังงาน
SKE	พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
SKE	พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	กระทรวงมหาดไทย
SKE	พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518	กระทรวงมหาดไทย
SKE	พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	กระทรวงอุตสาหกรรม
SKE	พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
SKE	พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522	กรมขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
SKE	พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535	กระทรวงคมนาคม และ กระทรวงมหาดไทย

บริษัท	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่กำกับดูแล
RBF	ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และมาตรฐานความปลอดภัยของสถานีก๊าซธรรมชาติที่กรมธุรกิจพลังงานมีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบ	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
RBF	พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2542	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
RBF	พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
RBF	ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของไบโอมีเทนสำหรับยานยนต์ พ.ศ.2561	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

## 2.11 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

### บริษัท สากล เอนเนอจี จำกัด (มหาชน)

บริษัทได้มุ่งเน้นดำเนินการธุรกิจอย่างมีคุณภาพ ควบคู่กับการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ เช่น คุณภาพอากาศ และคุณภาพน้ำ เป็นต้น โดยบริษัทมีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนการก่อสร้างสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน สำหรับในแต่ละกระบวนการอัดก๊าซธรรมชาติ จะมีการกำกับและดูแลโดยผู้เชี่ยวชาญอย่างสม่ำเสมอ เพื่อควบคุมให้ระดับมลภาวะต่างๆ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รวมถึงมีนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมที่รัดกุมและสอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีการจ้างบริษัทภายนอกเข้ามาตรวจวัดประจำปี โดยมีการตรวจวัด 5 ด้าน ได้แก่ 1) การตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองและสารเคมีในบรรยากาศการทำงาน 2) การตรวจวัดสภาพความร้อน 3) การตรวจวัดแสงสว่าง 4) การตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยและเสียงรบกวน และ 5) การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกนอกโรงงาน ซึ่งผลการตรวจวัดตามพารามิเตอร์ต่างๆ อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทฯ และบริษัทย่อยไม่เคยมีข้อพิพาทหรือปัญหาเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

### บริษัท อาร์อี ไบโอฟูเอลส์ จำกัด

RBF ทำการติดตั้งระบบเครื่องจักรที่มีมาตรฐาน และผ่านการทดสอบรับรอง จึงมั่นใจได้ว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งการดำเนินงานของ RBF มีส่วนช่วยในการรักษาสิ่งแวดล้อม เนื่องจากนำเอาก๊าซชีวภาพที่ได้จากน้ำเสียของโรงงานผลิตแบริ่งมาผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพ จนได้ออกมาเป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์

### บริษัท แม่กระทิง เพาเวอร์ จำกัด

บริษัท แม่กระทิง เพาเวอร์ จำกัด ผู้ประกอบกิจการโรงไฟฟ้าชีวมวลขนาดกำลังการผลิต 9.9 เมกะวัตต์ ได้ผ่านการพิจารณาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม โดยได้จัดทำรายงานประมวลหลักการปฏิบัติ (Code of Practice : COP) สำหรับการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงชีวมวลแล้ว

## 2.12 งานที่ยังไม่ส่งมอบ

– ไม่มี –

### 3. ปัจจัยความเสี่ยง

ปัจจัยความเสี่ยงสำหรับกลุ่มบริษัทและบริษัทย่อยที่อาจจะมีผลกระทบต่อผลตอบแทนจากการลงทุนของผู้ลงทุนอย่างมีนัยสำคัญสามารถสรุปได้ดังนี้

#### 3.1 ธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

##### (1) ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

##### ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่

บริษัท ดำเนินธุรกิจกับลูกค้ารายใหญ่ 1 ราย ได้แก่ ปตท. ซึ่งเป็นผู้จัดจำหน่ายก๊าซ NGV รายเดียวของประเทศ ในขณะที่เดียวกันบริษัท เป็นผู้เชี่ยวชาญในธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ จึงมีการให้บริการทางธุรกิจมาโดยตลอด โดยเป็นการทำสัญญาว่าจ้างระยะยาว ซึ่งสัญญาจ้างอัดก๊าซธรรมชาติพร้อมตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนของบริษัทฯ มีอยู่ 2 สถานี คือ

1. สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนที่จังหวัดปทุมธานี สัญญาลงนามวันที่ 17 มีนาคม 2552 มีอายุสัญญา 20 ปี นับตั้งแต่วันลงนาม จะสิ้นสุดลงในปี 2572
2. สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนที่จังหวัดสระบุรี สัญญาลงนามวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 มีอายุสัญญา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งผลการคัดเลือกวันที่ 15 ตุลาคม 2553 จะสิ้นสุดลงในปี 2573

โดยในปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจอัดก๊าซธรรมชาติเท่ากับ 297.07 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 91.31 ของรายได้รวม ซึ่งจะเห็นได้ว่ารายได้หลักของบริษัทฯ มาจากลูกค้ารายใหญ่เพียงรายเดียว ซึ่งหากสัญญาดังกล่าวสิ้นสุดลง หรือ ปตท. ได้ยกเลิกสัญญาดังกล่าว ก็จะมีผลกระทบต่อทางลบ กับผลประกอบการของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ก็ได้มีนโยบายในการลดความเสี่ยงดังกล่าวโดยการปฏิบัติตามสัญญาว่าจ้างโดยเคร่งครัด ส่งมอบบริการที่มีคุณภาพอย่างสม่ำเสมอ บริษัทฯ จึงได้รับการว่าจ้างจาก ปตท. อย่างต่อเนื่องจนกระทั่งปัจจุบัน นอกจากนี้ที่ผ่านมามีแผนพัฒนาธุรกิจของบริษัทฯ ได้มีการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงการต่างๆ ซึ่งเป็นโครงการที่จะขยายการลงทุนไปในธุรกิจต่อเนื่องด้านพลังงาน เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงจากการกระจุกตัวทางธุรกิจในอนาคต

##### ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากเงื่อนไขในสัญญากับ ปตท.

ตามสัญญาจ้างอัดก๊าซธรรมชาติ โดยสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน มีเนื้อหาที่อาจเป็นประเด็นความเสี่ยงที่อาจเกิดกับบริษัทจากเงื่อนไขในสัญญาที่ทำกับ ปตท. ประกอบด้วย

- 1) การชดเชยความเสียหายกรณีไม่สามารถอัดก๊าซตามคำรับรอง ยกเว้นกรณีที่ ปตท. ระบุการจ่ายก๊าซ ให้ผู้รับจ้างยอมชดเชยค่าเสียหายของปริมาณก๊าซส่วนที่ขาด อันเนื่องจากการที่ ปตท. ต้องจัดหาก๊าซธรรมชาติอัดจากแหล่งอื่นทดแทน เป็นรายวัน ในอัตรา 1.5 เท่าของค่าตอบแทนการอัดก๊าซธรรมชาติ
- 2) ในกรณีที่มีปริมาณก๊าซธรรมชาติส่วนต่างที่เกิดจากมิเตอร์ก่อนเข้าสถานีฯ และมิเตอร์จ่ายก่อนเข้ารถขนส่งก๊าซธรรมชาติ ส่วนต่างที่เกินกว่าร้อยละ 1 ผู้รับจ้างตกลงจ่ายเงินชดเชยค่าเชื้อก๊าซฯ ส่วนต่างให้ ปตท. ในอัตราที่ ปตท. แจ้งให้ทราบ โดยผู้รับจ้างตกลงให้ ปตท. สามารถหักลบกับค่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติได้ และในกรณีที่ผู้รับจ้างสามารถพิสูจน์ได้ว่าปริมาณก๊าซส่วนต่างเกิดจากความผิดพลาดของระบบการวัดปริมาณก๊าซ ปตท. ยินดีจะเจรจาเพื่อลดค่าชดเชยดังกล่าว ซึ่งในระยะเวลาของการดำเนินงานที่ผ่านมาบริษัทเคยมีประวัติการเกิดค่าชดเชยเชื้อก๊าซสูญเสีย (Gas Loss) มากกว่าร้อยละ 1 ซึ่งบริษัทได้บันทึกค่าชดเชยเชื้อก๊าซดังกล่าวให้เป็นต้นทุนในงบการเงินแล้ว

- 3) ทาง ปตท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ กรณีที่ผู้ผลิต และ/หรือผู้รับสัมปทานไม่มีก๊าซธรรมชาติเพียงพอที่จะส่งให้ ปตท. อีกต่อไป
- 4) กรณีที่เกิดจากเหตุสุดวิสัย และ/หรือการกระทำของบุคคลที่สาม ซึ่งมีไขความผิดของคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง และหากปรากฏว่ามีความเสียหาย และ/หรือสูญหายอย่างสิ้นเชิงต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ระบบท่อย่อยของ ปตท. และ/หรือสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ซึ่งมีอาจซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพดีและใช้การได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมทั่วไปและความปลอดภัย ได้ภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว หรือภายในระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกันหลังจากเกิดเหตุการณ์นั้น ให้ถือว่าสัญญานับนี้สิ้นสุดลงเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลา 30 วัน หรือระยะเวลาอื่นๆ ที่คู่สัญญาตกลงกันดังกล่าว

ในกรณีที่บริษัทไม่สามารถอัดก๊าซตามคำรับรองปริมาณอัดขั้นต่ำให้กับ ปตท. ได้นั้น มีความเป็นไปได้ค่อนข้างน้อยที่จะเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว เพราะจะเห็นว่าสำหรับสถานีสระบุรี บริษัทมีสัญญาการอัดก๊าซขั้นต่ำอยู่ที่ 320 ตันต่อวัน และมีกำลังการผลิตติดตั้งไว้ที่ระดับ 400 ตันต่อวัน ซึ่งยังเกินกว่าปริมาณอัดขั้นต่ำที่รับรอง และสำหรับสถานีปทุมธานี บริษัทมีสัญญาการอัดก๊าซขั้นต่ำกับ ปตท. อยู่ที่ 200 ตันต่อวัน แต่บริษัทติดตั้งกำลังการผลิตไว้ที่ 350 ตันต่อวัน ซึ่งจะเห็นว่า มีส่วนต่างเกินไว้เพื่อรับรองการอัดในระดับหนึ่งอย่างเพียงพอ ดังนั้น ความเสี่ยงที่บริษัทจะอัดก๊าซไม่ถึงยอดขั้นต่ำ จึงมีความเป็นไปได้ค่อนข้างต่ำ

อย่างไรก็ตาม บริษัทได้มีนโยบายในการลดความเสี่ยงดังกล่าวและให้ความสำคัญกับการปฏิบัติตามสัญญาว่าจ้างที่ทำไว้กับ ปตท. อย่างเคร่งครัด รวมถึงการส่งมอบบริการที่มีคุณภาพอย่างสม่ำเสมอโดยตลอดนับตั้งแต่บริษัทเริ่มดำเนินการ และยังเป็นการรักษาความสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัทกับ ปตท. มาอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้บริษัทยังได้มีแผนการลดความเสี่ยงอื่นๆ ทั้งความเสี่ยงจากกรณีไม่สามารถอัดก๊าซตามคำรับรอง , ความเสี่ยงที่อาจเกิดจากเหตุสุดวิสัย โดยบริษัทได้มีการวางแผนตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ และจัดทำแผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ Business Continuity Management (BCM) เพื่อกำหนดกรอบการบริหารจัดการองค์กรในภาวะวิกฤติรุนแรงและการตัดสินใจในการบริหารจัดการกับเหตุการณ์ดังกล่าวที่อาจเกิดขึ้นซึ่งทั้งหมดนี้จึงทำให้มั่นใจได้ว่าทางบริษัทไม่ได้นิ่งนอนใจกับการเตรียมความพร้อมที่จะรับมือกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากเงื่อนไขในสัญญากับ ปตท. จึงทำให้บริษัทได้รับการว่าจ้างจาก ปตท. อย่างต่อเนื่องจนกระทั่งปัจจุบัน

ในส่วนของการยกเลิกสัญญาก่อนกำหนด ที่เกิดจากการเกิดความเสียหายของระบบท่อส่งก๊าซนั้น โดยหากเป็นท่อส่งก๊าซบริเวณภายในสถานี ทางบริษัทฯ มีระบบการควบคุมการบำรุงรักษาเป็นอย่างดี ขณะที่ สำหรับส่วนของท่อส่งก๊าซภายนอกสถานี อยู่ในความดูแลของ ปตท. โดยระบบท่อประธาน มีผู้ใช้งานร่วมกันหลายภาคส่วน ทั้งโรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้นบริษัทเชื่อว่า หน่วยงานของ ปตท. จะให้ความสนใจในการดูแลรักษาเป็นอย่างดี ดังนั้น การจะเกิดกรณีเสียหายของท่อจนถึงขั้นต้องหยุดดำเนินงานถือเป็นความเสี่ยงในระดับต่ำเช่นกัน

### ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงองค์กรหรือบริษัทผู้จัดหาสินค้าและบริการให้กับธุรกิจ

บริษัท ดำเนินธุรกิจโดยมีการพึ่งพิงผู้จัดหาสินค้าและบริการ กับองค์กรหรือบริษัทรายใหญ่ จำนวน 2 ราย ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่เป็นผู้จัดจำหน่ายไฟฟ้าภายในประเทศ และบริษัท ลินเด (ประเทศไทย) จำกัด(มหาชน) เป็นผู้นำในด้านการจัดหาผลิตภัณฑ์แก๊สอุตสาหกรรมในประเทศไทย และหากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและบริษัท ลินเด (ประเทศไทย) จำกัด(มหาชน) ยกเลิกสัญญาบริการไฟฟ้า สัญญาซื้อขายแก๊สและสัญญาอื่นที่เกี่ยวข้อง จะส่งผลกระทบต่อทางลบกับการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้หากเกิดกรณีที่ บริษัท ลินเด (ประเทศไทย) จำกัด(มหาชน) นั้นไม่สามารถให้บริการในการจำหน่ายแก๊สอุตสาหกรรมได้ตามสัญญา ทางบริษัท ลินเด (ประเทศไทย) จำกัด(มหาชน) จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและเสียค่าปรับตาม

เนื้อหาที่มีการแจ้งไว้ในสัญญาซื้อขายแก๊สอุตสาหกรรม หรือหากเกิดเหตุการณ์ที่บริษัท ลินด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถให้บริการในการจำหน่ายแก๊สอุตสาหกรรมได้ตามสัญญา ทางบริษัทเองก็ยังสามารถจัดหาผู้จัดจำหน่ายรายอื่นเพื่อมาทดแทนได้ เนื่องจากยังมีผู้จัดจำหน่ายแก๊สอุตสาหกรรมรายใหญ่ในประเทศไทยอีกจำนวน 2-3 ราย ที่พร้อมจะให้บริการกับทางบริษัท

อย่างไรก็ตามตลอดระยะเวลาการดำเนินงานของบริษัทในช่วงที่ผ่านมา บริษัทได้ปฏิบัติตามสัญญาอย่างเคร่งครัด สามารถจ่ายค่าบริการไฟฟ้า รวมถึงค่าบริการแก๊สอุตสาหกรรมตามสัญญาได้อย่างสม่ำเสมอ และเชื่อว่าจะสามารถขยายสัญญาต่อไปได้ในอนาคต

#### ความเสี่ยงจากเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติเกิดความเสียหาย

ในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี มีเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติจำนวน 6 เครื่อง และสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี มีเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติจำนวน 6 เครื่อง ที่ใช้อัดก๊าซให้กับรถขนส่งก๊าซ NGV เพื่อส่งไปยังสถานีบริการลูกค้า สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเปิดดำเนินการ 24 ชั่วโมง ตลอด 365 วัน ต่อปี โดยบริษัท ตกอยู่กับ ปตท. เกี่ยวกับปริมาณอัดก๊าซไม่ต่ำกว่า 200 ตันต่อวันที่สถานีบริการก๊าซจังหวัดปทุมธานีและปริมาณอัดก๊าซไม่ต่ำกว่า 320 ตันต่อวันที่สถานีบริการก๊าซจังหวัดสระบุรี นอกจากนี้ ต้องมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา และต้องอัดก๊าซ NGV ให้รถขนส่งก๊าซ NGV ได้อย่างน้อย 10 คันพร้อมกัน และมีอัตราการเติมไม่น้อยกว่า 12 ตันต่อชั่วโมง หากบริษัท ไม่สามารถทำได้ตามที่ตกลงไว้ บริษัท ต้องชดเชยค่าเสียหายในส่วนที่ขาดให้กับ ปตท. ในอัตรา 1.5 เท่าของค่าตอบแทนการอัดก๊าซ ดังนั้น หากเกิดความเสียหายกับสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก หรือเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ จนกระทั่งบริษัท ไม่สามารถอัดก๊าซ NGV ได้ตามที่ตกลงกันไว้กับ ปตท. จะส่งผลให้รายได้ของบริษัท ลดลงและเกิดรายจ่ายเพิ่มขึ้นจากค่าชดเชยความเสียหาย

ซึ่งบริษัท ได้ตระหนักถึงความเสี่ยงในข้อนี้เป็นอย่างดี ตลอดระยะเวลาดำเนินงานของบริษัทที่ผ่านมา บริษัทได้มีการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติที่สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนอย่างต่อเนื่อง ตามตารางแผนซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ซ่อมบำรุงรายเดือนตลอดปี โดยบริษัทมีการบริหารจัดการดำเนินงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย มีการปรับเปลี่ยนการใช้เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติแต่ละเครื่องมีอายุการใช้งานเฉลี่ยใกล้เคียงกัน มีการวางแผนตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติสม่ำเสมอ จึงทำให้ในระยะเวลาของการดำเนินงานตลอดช่วงที่ผ่านมา บริษัทไม่เคยต้องจ่ายชดเชยค่าเสียหายในส่วนดังกล่าวให้แก่ ปตท. เลย

นอกจากนี้ บริษัทมีวงเงินประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สินของสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดสระบุรี จำนวน 181.52 ล้านบาทและ 190.00 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งครอบคลุมอาคารสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ตลอดจนสิ่งปลูกสร้าง และทรัพย์สินอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงความคุ้มครองถึงบุคคลที่สามที่ได้รับอันตรายในวงเงินจำกัดความรับผิดไม่เกินสถานีละ 10 ล้านบาท และบริษัทได้จัดทำประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก วงเงินประกันภัยรวมจำนวน ไม่เกิน 165.00 ล้านบาท ซึ่งให้ความคุ้มครองต่อการสูญเสียรายได้ หากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนทั้งสองสถานี นอกจากนี้ทางบริษัทได้จัดทำประกันภัยเพิ่มเติมตามประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 พ.ศ.2557 ในวงเงินไม่เกินสถานีละ 5 ล้านบาทต่อครั้ง

#### ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน

ในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนของบริษัท ถือเป็นส่วนที่สร้างรายได้หลักให้กับบริษัท จึงมีความเสี่ยงหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นในสถานีบริการ ทั้งนี้ถึงแม้บริษัท มีวงเงินประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สินของสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชนจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดสระบุรี ซึ่งวงเงินประกันความเสี่ยงได้มีการแยกรายละเอียดทรัพย์สินเอาประกันภัยในแต่ละ

รายการอย่างเพียงพอ ครอบคลุมอาคารสถานที่ก๊าซธรรมชาติหลัก ตลอดจนสิ่งปลูกสร้าง และทรัพย์สินอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงความคุ้มครองถึงบุคคลที่สามที่ได้รับอันตราย และบริษัทยังได้จัดทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 พ.ศ.2557 มาอย่างต่อเนื่องตลอดทุกปี

อย่างไรก็ตามจากการดำเนินงานที่ผ่านมาของบริษัทนั้น ยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงที่สถานีก๊าซธรรมชาติหลัก เอกชนของบริษัทแต่อย่างใด เนื่องจากทางบริษัทมีการกำหนดมาตรการความปลอดภัยภายในสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับ ยานยนต์และปฏิบัติตามคู่มือมาตรฐานสถานีสถานีบริการก๊าซที่ ปตท.กำหนด และกำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมถึงการควบคุมบุคคลภายนอกเมื่อเข้ามาใช้บริการเติมก๊าซ รวมถึงบริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน TIS 18001 ซึ่งเป็น มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเกี่ยวกับ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational health and safety management system : specification) สำหรับสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน ซึ่งบริษัทได้รับการรับรองมาตรฐานดังกล่าวทั้งสาขาปทุมธานีและสาขาสระบุรี

### ความเสี่ยงจากการขาดแคลนก๊าซธรรมชาติ

เนื่องจากบริษัท ดำเนินธุรกิจรับจ้างอัดก๊าซเป็นธุรกิจหลัก ซึ่งธุรกิจนี้มีความเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ ซึ่งต้องพึ่งพาก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซของ ปตท. ซึ่งถ้าหากมีความขัดข้องในระบบส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. และมีการหยุดจ่ายก๊าซธรรมชาติชั่วคราว ก็อาจจะทำให้บริษัทไม่สามารถให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติได้ แม้ว่าจะไม่มีเบี้ยปรับจาก ปตท. แต่ก็อาจจะทำให้บริษัทสูญเสียโอกาสที่จะมีรายได้ตามปกติได้

อย่างไรก็ตาม ความเสี่ยงในส่วนนี้มีความเป็นไปได้ของการเกิดน้อยมาก เนื่องจากทาง ปตท.ได้มีการดำเนินการติดตามความเคลื่อนไหวของการจัดหาและความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ ตามแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงราคาก๊าซธรรมชาติในตลาดโลก และนโยบายของภาครัฐรวมถึงได้มีการประสานงานกับกลุ่มผู้ขายและลูกค้าอย่างใกล้ชิด เพื่อทบทวนและปรับปรุงแผนการจัดหาก๊าซธรรมชาติและ LNG ทั้งในระยะสั้นและยาวอย่างสม่ำเสมอ ให้สามารถรองรับกับสถานการณ์ที่ไม่เป็นไปตามแผน รวมถึงผลกระทบเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต โดยทาง ปตท. ได้มีการดำเนินการเจรจาจัดหาก๊าซธรรมชาติจากแหล่งต่างๆ ในประเทศ และการเจรจาจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลว หรือ Liquefied Natural Gas (LNG) จากกลุ่มผู้ขายในหลายประเทศทั่วโลก ปตท. จึงมีการวางแผนการจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลว เพิ่มเติม โดยมีแผนที่จะขยายสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Terminal) ระยะที่ 1 ให้มีกำลังการรับ LNG ขนาด 11.5 ล้านตัน/ปี และลงทุนโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ LNG Terminal แห่งที่ 2 เพื่อรองรับปริมาณ LNG ที่เพิ่มสูงขึ้น

เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของประเทศ อีกทั้งยังเป็นการบริหารความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการขาดแคลนก๊าซธรรมชาติในอนาคต ซึ่งการจัดหาก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ตามในสัญญาซื้อก๊าซธรรมชาติกับผู้ขายก๊าซธรรมชาติทั้งแหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศ และต่างประเทศ จำนวน สัญญารวม 15 ฉบับ จะมีการกำหนดปริมาณซื้อก๊าซธรรมชาติขั้นต่ำรายปีที่ ปตท. จะต้องรับซื้อ โดยหากในปี สัญญาใด ปตท. ไม่สามารถรับก๊าซธรรมชาติได้ครบตามปริมาณขั้นต่ำที่กำหนดไว้ในสัญญา ปตท. จะต้องชำระค่าก๊าซธรรมชาติ ในส่วนที่ไม่ได้รับนั้นด้วย (Take-or-Pay) และนอกจากนี้ในสัญญาจ้างอัดก๊าซธรรมชาติโดยสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน ยังมีเนื้อหาเกี่ยวกับการแก้ไขสัญญา ซึ่งเปิดไว้ว่ากรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงของกฎหมาย การเปลี่ยนแปลงทางราคาเชื้อเพลิงหรือกรณีเกิดภาวะขาดแคลน และ/หรือไม่เพียงพอต่อความต้องการก๊าซธรรมชาติในประเทศ อันมีผลให้คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งจะได้รับความเสียหายเปรียบ หรือความเสียหายอย่างร้ายแรงจากการที่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ต่อไป คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับความเสียหายมีสิทธิที่จะร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรให้มีการตกลงใหม่ และคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องประชุมกันภายในสามสิบ (30) วัน นับแต่คู่สัญญาอีกฝ่ายร้องขอ ถ้าทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องต้องกันในการแก้ไขข้อขัดข้องที่เกิด ก็สามารถแก้ไขสัญญาเพิ่มเติมและลงนามร่วมกัน



## ความเสี่ยงจากผลต่างระหว่างราคาน้ำมันและราคาก๊าซ NGV ลดลง และความต้องการใช้ก๊าซ NGV ที่ลดลง

เนื่องจากก๊าซ NGV ถือเป็นเชื้อเพลิงที่เป็นทางเลือกสำหรับผู้บริโภค เนื่องจากก๊าซ NGV มีราคาต่ำกว่าราคาน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก เช่น น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ซึ่งผู้บริโภคมักจะหันมาใช้ก๊าซ NGV ที่เป็นเชื้อเพลิงทางเลือกเพิ่มขึ้นหากส่วนต่างระหว่างราคาก๊าซ NGV และราคาน้ำมันเชื้อเพลิงหลักอยู่ในระดับสูง ในทางกลับกัน หากส่วนต่างระหว่างราคาก๊าซ NGV และราคาน้ำมันเชื้อเพลิงหลักอยู่ในระดับต่ำก็จะทำให้ผู้บริโภคมักจะหันมาใช้ก๊าซ NGV ลดลง แม้ว่าบริษัทจะไม่ได้ดำเนินธุรกิจจำหน่ายก๊าซ NGV ซึ่งเป็นธุรกิจที่ได้รับผลกระทบทางตรงจากการเปลี่ยนแปลงของส่วนต่างของราคาก๊าซ NGV และราคาน้ำมัน แต่อุตสาหกรรมก๊าซ NGV ทั้งหมดจะได้รับผลกระทบจากอุปสงค์ที่ลดลง ซึ่งหากความต้องการก๊าซ NGV ลดลงก็อาจจะส่งผลให้ปริมาณการว่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติจาก ปตท. ลดลง หรือปริมาณขยายธุรกิจก๊าซ NGV ของ ปตท. ลดลง ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อรายได้ในปัจจุบันของบริษัท และความสามารถในการขยายธุรกิจอัดก๊าซธรรมชาติในอนาคตของบริษัทได้

## ความเสี่ยงอันอาจเกิดจากการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมกรณีฉุกเฉิน หรือภาวะวิกฤต

บริษัทมีความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม ทั้งจากภายในกิจการและภายนอกกิจการ เช่น การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีที่รวดเร็ว การเปลี่ยนกลยุทธ์ของคู่แข่ง ลักษณะของอุตสาหกรรม ภาวะตลาดในประเทศ และต่างประเทศ ไปจนถึงกรณีเกิดจากภาวะวิกฤติรุนแรงอื่นๆ ซึ่งปัจจัยต่างๆ ที่กล่าวมาข้างต้นนี้ ถือเป็นปัจจัยเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัท อย่างมีนัยสำคัญได้ในอนาคต อย่างไรก็ตาม ทางบริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงภายใต้ความไม่แน่นอนต่างๆ โดยถือว่าการบริหารความเสี่ยงเป็นองค์ประกอบที่สำคัญของทุกกระบวนการในการดำเนินธุรกิจที่มีความเชื่อมโยงกันทุกระดับ จึงได้มีการจัดทำแผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ Business Continuity Management (BCM) ซึ่งเป็นการรวมกลุ่มของคณะทำงานทั้งในระดับผู้บริหาร ผู้จัดการ และหัวหน้าฝ่ายหลักๆ ที่สำคัญของบริษัท เพื่อกำหนดกรอบการบริหารจัดการองค์กรในภาวะวิกฤติรุนแรงและการตัดสินใจในการบริหารจัดการกับเหตุการณ์ดังกล่าวที่อาจเกิดขึ้น

## (2) ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

### ความเสี่ยงจากการขาดแคลนพนักงานที่มีทักษะความชำนาญ

เนื่องจากธุรกิจของบริษัทเป็นธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรม เครื่องจักรกล และก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นธุรกิจที่มีลักษณะเฉพาะ แตกต่างจากเครื่องจักรทั่วไป รวมถึงต้องมีการร่วมงานกับบริษัทอื่นๆ ที่ใช้มาตรฐานระดับสากล ดังนั้นบุคลากรจึงมีลักษณะที่มีความสามารถเฉพาะทาง การสูญเสียบุคลากรที่มีประสบการณ์และความสามารถ เช่น หัวหน้าวิศวกร หรือพนักงานในตำแหน่งสำคัญอื่นๆ ก็อาจส่งผลให้การดำเนินของบริษัทไม่ต่อเนื่องได้ ซึ่งบริษัทได้ทราบถึงความเสี่ยงในข้อนี้ จึงเน้นความสำคัญในด้านการรักษาบุคลากรและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ โดยให้ผลตอบแทนที่เหมาะสมกับความรู้ความสามารถและประสบการณ์ และมีการส่งเสริมให้บุคลากรแต่ละสายงานได้เข้ารับการอบรม สัมมนาในสาขางานที่เกี่ยวข้องทุกๆ ปี อีกด้วย

### ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายบริหารงาน

กลุ่มตระกูลสุเมธโชติเมธา รวมถึง เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ถือหุ้นรวมกันในบริษัทเป็นสัดส่วนร้อยละ 54.14 <sup>1/</sup> ของจำนวนทุนชำระแล้วทั้งหมด นอกจากนี้ นายชัชชัย สุเมธโชติเมธา ยังดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารและเป็นกรรมการผู้มีอำนาจลงนามในบริษัทอีกด้วย ผู้ถือหุ้นรายย่อยอาจมีความเสี่ยงจากการที่กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่จะมีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการบริหารงานไปในทิศทางใดทิศทางหนึ่ง สามารถควบคุมนโยบายและการบริหารงานในบริษัทได้ รวมถึงสามารถควบคุมการอนุมัติมติประชุมผู้ถือหุ้นที่ต้องการเสียงส่วนใหญ่ได้ ยกเว้นเรื่องที่



กฎหมายหรือข้อบังคับของบริษัทที่กำหนดให้ต้องได้รับเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นอาจไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลเรื่องที่กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่เสนอได้

อย่างไรก็ดี เพื่อความโปร่งใสในการบริหารจัดการและการตรวจสอบและถ่วงดุลอำนาจผู้บริหารและกรรมการ บริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเข้ามา เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบ ถ่วงดุลการตัดสินใจ และพิจารณาอนุมัติรายการต่างๆ ก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อมิให้เกิดรายการที่ก่อให้เกิดความขัดแย้ง และเพื่อก่อให้เกิดความโปร่งใสในการดำเนินงานของบริษัท นอกจากนี้ยังมีกรรมการบริษัทอิสระ 4 ท่านจาก 10 ท่าน หรือเกินกว่ากึ่งหนึ่ง เป็นกรรมการที่ไม่ได้เป็นตัวแทนของกลุ่มตระกูลสุเมธโชติเมธา จึงสามารถพิจารณากลั่นกรองการเสนอเรื่องต่างๆ ที่จะพิจารณาเข้าสู่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้

หมายเหตุ : <sup>1/</sup>เป็นข้อมูลจากการปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น (XO) ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2561

### 3.2 ธุรกิจสถานีผลิตและจำหน่ายก๊าซไบโอมีเทนอัด

ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ มีดังนี้

1. ความเสี่ยงจากการไม่มีลูกค้ามาใช้บริการ เกิดขึ้นจากความนิยมใช้ก๊าซธรรมชาติในการเป็นเชื้อเพลิง แก่ยานพาหนะลดลง เนื่องจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ก๊าซชีวภาพอัดสามารถนำไปจำหน่ายแก่กลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมได้ แต่ต้องอยู่ในระยะทางการขนส่งที่เหมาะสม
2. ความเสี่ยงจากเครื่องจักรเสียหาย หากเครื่องจักรของส่วนการผลิตก๊าซ หรือ ส่วนสถานีเสียหาย จะไม่สามารถให้บริการได้ ทั้งนี้ ในส่วนของการปฏิบัติงานบริษัทฯ มีการแผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร และทีมงานดูแลตลอด 24 ชั่วโมง นอกจากนี้ ก๊าซที่ผลิตและพร้อมขายจะมีการจัดเก็บไว้ในส่วนสถานี พร้อมให้บริการในระดับหนึ่ง จึงมีความเสี่ยงน้อย

### 3.3 ธุรกิจโรงไฟฟ้าชีวมวลแม่กระหิง

ความเสี่ยงจากความล่าช้างานก่อสร้างโรงไฟฟ้า

เนื่องจากปัจจุบันโรงไฟฟ้าอยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2562 ซึ่งความล่าช้าในงานก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อกรเริ่มจ่ายไฟ โดย MKP ได้เล็งเห็นถึงความเสี่ยงข้อนี้จึงได้จัดจ้างบริษัทที่มีประสบการณ์ ความรู้ และความสามารถในการก่อสร้างโรงไฟฟ้าเป็นอย่างดี รวมไปถึงสัญญาการจ้างที่รัดกุม จึงทำให้มั่นใจได้ว่าจะไม่เกิดความล่าช้าในงานก่อสร้าง

#### 4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 สินทรัพย์ถาวรหลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัท มีรายละเอียดตามที่ปรากฏในงบแสดงฐานะทางการเงินรวมของบริษัท ดังต่อไปนี้

##### 4.1 สินทรัพย์ถาวรที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ (ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์)

รายการ	ราคาทุน (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิ หลังหักค่า เสื่อม (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
<b>งบการเงินรวม</b>				
ที่ดิน	80.33	80.33		โปรดดูรายละเอียดใน 4.7
- ที่ดินสถานีก๊าซจังหวัด ปทุมธานี	45.21	45.21	บริษัท เป็นเจ้าของ	
- ที่ดินสถานีก๊าซจังหวัด สระบุรี	33.42	33.42	บริษัท เป็นเจ้าของ	
- ที่ดินโรงไฟฟ้าแม่กระหิง	1.70	1.70		
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	32.66	28.78	บริษัท เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดใน 4.7
เครื่องจักรและอุปกรณ์	25.64	18.61	บริษัท เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดใน 4.7
ระบบไฟฟ้า	7.36	6.80	บริษัท เป็นเจ้าของ	โปรดดูรายละเอียดใน 4.7
ยานพาหนะ	16.09	3.23	บริษัท เป็นเจ้าของ / สัญญาเช่าการเงิน	บางส่วนมีภาระผูกพัน ตามสัญญาเช่าการเงิน
เครื่องมือเครื่องใช้	3.07	0.94	บริษัท เป็นเจ้าของ	ไม่มีภาระผูกพัน
เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง และเครื่องใช้สำนักงาน	18.88	9.00	บริษัท เป็นเจ้าของ	ไม่มีภาระผูกพัน
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	528.60	528.60	บริษัทฯ เป็นเจ้าของ	ไม่มีภาระผูกพัน
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>712.63</b>	<b>676.29</b>		

หมายเหตุ: ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีที่ตั้งสำนักงานกรุงเทพฯ เลขที่ 252/108(ป),252/109(ซี) อาคารเมืองไทย-ภัทรคอมเพล็กซ์  
ชั้นที่ 21 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 ซึ่งมีขนาดพื้นที่เช่า 566.56 ตร.ม.

#### 4.2 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

ผู้ให้เช่า	ผู้เช่า	รายละเอียดสินทรัพย์	สาระสำคัญของสัญญา	ระยะเวลาเช่า
บริษัท ย่อย (บริษัท เอสเค 15 จำกัด)	บริษัท ไทยอีโน (นครสวรรค์) จำกัด	ที่ดินบางส่วนพร้อมสิ่งปลูก สร้าง โฉนดเลขที่ 4393 จำนวน 5 ไร่ 0 งาน 62.5 ตารางวา ตำบลพยุหะ อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	<ul style="list-style-type: none"> <li>วัตถุประสงค์การลงทุน : เพื่อประกอบกิจการศูนย์ซ่อมบำรุงรถบรรทุกขายอะไหล่ขายรถบรรทุกและเป็นสาขาในกิจการของผู้เช่า</li> <li>อัตราค่าเช่าเดือนละ 40,000 บาท</li> <li>ทั้งนี้ ก่อนครบกำหนดระยะเวลาเช่าตามสัญญาฉบับนี้ หากผู้เช่าสนใจจะเช่าต่อ ต้องมีหนังสือแสดงเจตนาไม่น้อยกว่า 2 เดือนและผู้ให้เช่าประสงค์ต่อไปอีก 1 ปี โดยสงวนสิทธิ์ปรับค่าเช่าเพิ่มในอัตราไม่เกินร้อยละ 15 ของค่าเช่าเดิม</li> <li>หมายเหตุ : ได้มีการยกเลิกสัญญาเช่าก่อนครบกำหนดโดยให้สิ้นสุดวันที่ 28ก.พ.61ทั้งนี้ บจก.ไทยอีโน ได้ชำระค่าเสียหายตามสัญญาเท่ากับค่าเช่าตามระยะเวลาที่เหลือแล้ว</li> </ul>	(2 ปี) 1 ธ.ค. 2559 ถึง 30 พ.ย. 2561

ทั้งนี้ ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีการโอนที่ดินไปเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนซึ่งมีมูลค่าบัญชีจำนวน 159.50 ล้านบาท เนื่องจากปัจจุบันกลุ่มบริษัทไม่ได้ใช้งานที่ดินดังกล่าว

#### สัญญาเช่าดำเนินงาน

ผู้ให้เช่า	ผู้เช่า	รายละเอียดสินทรัพย์	สาระสำคัญของสัญญา	ระยะเวลาเช่า
บริษัท สากล เอนเนอจี (จำกัด) มหาชน	บริษัท เมืองไทย ประกันชีวิต จำกัด (มหาชน)	บริษัททำสัญญาเช่าอาคาร ของบริษัทในกรุงเทพมหานคร โดยมีกำหนดระยะเวลา 3 ปี ซึ่งสัญญาจะครบกำหนด ระยะเวลาการเช่าในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2563 หาก ประสงค์จะต่อสัญญา บริษัท จะต้องแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบ ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน	<ul style="list-style-type: none"> <li>วัตถุประสงค์การเช่า: เพื่อใช้เป็นสำนักงานสาขาของบริษัท</li> <li>อัตราค่าเช่าเดือนละ 130,308.80 บาท</li> <li>อัตราค่าบริการเดือนละ 195,463.20 บาท</li> <li>ทั้งนี้ ก่อนครบกำหนดระยะเวลาเช่าตามสัญญาฉบับนี้ หากผู้เช่า</li> </ul>	(3 ปี) 2 ต.ค. 2560 ถึง 30 พ.ย. 2563

#### 4.3 เครื่องหมายการค้าและลิขสิทธิ์

บริษัทเป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้าและลิขสิทธิ์ ซึ่งได้จดทะเบียนไว้กับกรมทรัพย์สินทางปัญญา กระทรวงพาณิชย์ ได้แก่ เครื่องหมายการค้า “SK” โดยบริษัทได้รับหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเครื่องหมายการค้า เครื่องหมายบริการ ซึ่งได้ยื่นจดทะเบียนไว้ ณ วันที่ 3 มิถุนายน 2559 และลิขสิทธิ์ “คุณปี้เวอร์” โดยบริษัทได้รับหนังสือรับรองการแจ้งข้อมูลลิขสิทธิ์ ซึ่งได้ยื่นจดทะเบียนไว้ ณ วันที่ 14 สิงหาคม 2561

นอกจากนี้บริษัทได้ยื่นคำขอจดทะเบียนเครื่องหมายการค้า “SKE” เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2561 และได้ยื่นคำขอจดทะเบียนเครื่องหมายการค้า “คุณปี้เวอร์” เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2561 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมทรัพย์สินทางปัญญา กระทรวงพาณิชย์ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

เครื่องหมายการค้า / ลิขสิทธิ์	เจ้าของกรรมสิทธิ์	เลขทะเบียน	ระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต
	บริษัท	181125618	3 มิถุนายน 2559 – 2 มิถุนายน 2569
	บริษัท	ศ1. 46615	14 สิงหาคม 2561 – 13 สิงหาคม 2611
	บริษัท	อยู่ระหว่างการพิจารณาของ กรมทรัพย์สินทางปัญญา	อยู่ระหว่างการพิจารณาของ กรมทรัพย์สินทางปัญญา
	บริษัท	อยู่ระหว่างการพิจารณาของ กรมทรัพย์สินทางปัญญา	อยู่ระหว่างการพิจารณาของ กรมทรัพย์สินทางปัญญา

#### 4.4 สัญญาสำคัญที่เกี่ยวข้องในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทและบริษัทย่อยมีสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจการ ดังต่อไปนี้

ลักษณะสัญญา	คู่สัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	ระยะเวลา	หมายเหตุ
สัญญาธุรกิจสถานี ก๊าซธรรมชาติหลัก โดยเอกชน (Private Mother Station (PMS)) จังหวัดปทุมธานี	SKE กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับจ้าง จะต้องเป็นคนหาพื้นที่จัดตั้งสถานี รวมถึงค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง</li> <li>ค่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติ = AP + EP โดย ค่าตอบแทนการลงทุน (AP) คงที่ตลอดอายุ สัญญา, ค่าดำเนินการ (EP) แปรผันตามตัวแปร ที่กำหนด</li> <li>ผู้รับจ้างมีหน้าที่ดำเนินการอัดก๊าซธรรมชาติ NGV ให้รถขนส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ไม่ต่ำกว่า</li> </ul>	(20 ปี)  17 มี.ค. 2552 – 16 มี.ค. 2572	กรณีสัญญา หมดอายุ แต่ คู่สัญญายังไม่มี การตกลงทำ สัญญาใหม่ให้ ถือว่าต่ออายุ สัญญา คราวละ 1-5 ปี

ลักษณะสัญญา	คู่สัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	ระยะเวลา	หมายเหตุ
		<p>กว่า 200 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา ซึ่งต่อมาผู้รับจ้างมีความประสงค์ขอเพิ่มกำลังการผลิตก๊าซเพิ่มจากเดิมอีก 100 ตันต่อวัน เป็นค่าเผื่อเรียก(As Call) ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับวันที่ 26 ธันวาคม 2557</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ อายุสัญญา 20 ปี นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ อาจมีการต่ออายุสัญญาได้ โดยให้คู่สัญญาที่มีความประสงค์จะต่ออายุสัญญาแจ้งความประสงค์เป็นลายลักษณ์อักษรให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบไม่น้อยกว่า 1 ปี ก่อนวันครบกำหนดระยะเวลา</li> <li>■ เงื่อนไขการยกเลิกสัญญา <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การสิ้นสุดตามระยะเวลาของสัญญา</li> <li>2. เมื่อคู่สัญญาตกลงร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษรให้สัญญานี้สิ้นสุดลง หรือเมื่อคู่สัญญาไม่สามารถตกลงแก้ไขสัญญาได้ตามเงื่อนไข</li> <li>3. ในกรณีที่ผู้ผลิต และ/หรือผู้รับสัมปทานไม่มีก๊าซธรรมชาติเพียงพอที่จะส่งให้ ปตท. อีก ต่อไป ปตท.มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้โดย ปตท.จะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 180 วัน</li> <li>4. กรณีที่เกิดจากเหตุสุดวิสัย และ/หรือการกระทำของบุคคลที่สาม ซึ่งมีใช้ความผิดของคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง และหากปรากฏว่ามีความเสียหาย และ/หรือสูญหายอย่างสิ้นเชิงต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ระบบท่อย่อยของ ปตท. และ/หรือสถานีก๊าซธรรมชาติหลักซึ่งมีอาจซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพดีและใช้งานได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมทั่วไปและความปลอดภัย ได้ภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว หรือ</li> </ol> </li> </ul>		

ลักษณะสัญญา	คู่สัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	ระยะเวลา	หมายเหตุ
		<p>ภายในระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกัน หลังจากเกิดเหตุการณ์นั้น ให้ถือว่าสัญญาฉบับนี้สิ้นสุดลงเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลา 30 วัน หรือระยะเวลาอื่นๆ ที่คู่สัญญาตกลงกันดังกล่าว</p> <p>5. หากปรากฏว่าคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง ปฏิบัติผิดสัญญา และมีได้ดำเนินการแก้ไข ภายใน 30 วัน นับแต่วันได้รับแจ้งเป็นหนังสือ</p> <p>กรณีปรากฏว่ามีการเริ่มดำเนินการ หรือมีการเริ่มคดี หรือมีมติหรือคำสั่งให้มีการฟื้นฟูกิจการ การล้มละลาย การชำระบัญชี หรือการเลิกสภาพนิติบุคคลของคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง หรือในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งได้ดำเนินการให้มีการจัดการใหม่ รวบรวม หรือจัดตารางใหม่ในเรื่องของหนี้สินการจัดสรรสิทธิประโยชน์หรือการจัดการใดๆ เพื่อผลประโยชน์ของเจ้าหนี้ หรือในกรณีที่ปรากฏว่ามีการแต่งตั้งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ขึ้น คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้</p>		
สัญญาธุรกิจสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก โดยเอกชน (Private Mother Station (PMS)) จังหวัดสระบุรี	SKE กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับจ้างจะต้องเป็นคนหาพื้นที่จัดตั้งสถานี รวมถึงค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง</li> <li>ค่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติ = AP + EP โดยค่าตอบแทนการลงทุน (AP) คงที่ตลอดอายุสัญญา, ค่าดำเนินการ (EP) แปรผันตามตัวแปรที่กำหนด</li> <li>ผู้รับจ้างมีหน้าที่ดำเนินการอัดก๊าซธรรมชาติ NGV ให้รถขนส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ไม่ต่ำกว่า 200 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ 25 ตลอดอายุสัญญา ซึ่งต่อมาผู้รับจ้างมีความประสงค์ขอเพิ่มกำลังการผลิตก๊าซขึ้นต่ำกว่าเดิมไม่ต่ำกว่า 200 ตันต่อวันเป็นไม่ต่ำกว่า 320 ตันต่อวัน และมีกำลังสำรองการผลิตร้อยละ</li> </ul>	<p>(20 ปี)</p> <p>15 ต.ค. 2553 – 14 ต.ค. 2573</p>	<p>กรณีสัญญาหมดอายุ แต่คู่สัญญายังไม่มี การตกลงทำสัญญาใหม่ให้ถือว่าต่ออายุสัญญา คราวละ 2 ปี</p>

ลักษณะสัญญา	คู่สัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	ระยะเวลา	หมายเหตุ
		<p>ละ 25 ตลอดอายุสัญญา ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับวันที่ 13 มิถุนายน 2555</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ อายุสัญญา 20 ปี นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ อาจมีการต่ออายุสัญญาได้ โดยให้คู่สัญญาที่มีความประสงค์จะต่ออายุสัญญาแจ้งความประสงค์เป็นลายลักษณ์อักษรให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบไม่น้อยกว่า 1 ปี ก่อนวันครบกำหนดระยะเวลา</li> <li>■ เงื่อนไขการยกเลิกสัญญา               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การสิ้นสุดตามระยะเวลาของสัญญา</li> <li>2) เมื่อคู่สัญญาตกลงร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษรให้สัญญานี้สิ้นสุดลง หรือเมื่อคู่สัญญาไม่สามารถตกลงแก้ไขสัญญาได้ตามเงื่อนไข</li> <li>3) ในกรณีที่ผู้ผลิตและ/หรือผู้รับสัมปทานไม่มีก๊าซธรรมชาติเพียงพอที่จะส่งให้ ปตท. อีกต่อไป ปตท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้โดย ปตท. จะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 180 วัน</li> <li>4) กรณีที่เกิดจากเหตุสุดวิสัย และ/หรือการกระทำของบุคคลที่สาม ซึ่งมีใช้ความผิดของคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง และหากปรากฏว่ามีความเสียหาย และ/หรือสูญหายอย่างสิ้นเชิงต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ระบบท่อย่อยของ ปตท. และ/หรือ สถานีก๊าซธรรมชาติหลักซึ่งมีอาจซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพดีและใช้งานได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมทั่วไปและความปลอดภัย ได้ภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว หรือภายในระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกัน หลังจากเกิดเหตุการณ์นั้น ให้ถือว่าสัญญาฉบับนี้สิ้นสุดลงเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลา</li> </ol> </li> </ul>		

ลักษณะสัญญา	คู่สัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	ระยะเวลา	หมายเหตุ
		<p>30 วัน หรือระยะเวลาอื่นๆ ที่คู่สัญญาตกลงกันดังกล่าว</p> <p>5) หากปรากฏว่าคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งปฏิบัติผิดสัญญา และมีได้ดำเนินการแก้ไขภายใน 30 วัน นับแต่วันได้รับแจ้งเป็นหนังสือ</p> <p>6) กรณีปรากฏว่ามีการเริ่มดำเนินการ หรือมีการเริ่มคดี หรือมีมติหรือคำสั่งให้มีการฟื้นฟูกิจการ การล้มละลาย การชำระบัญชี หรือการเลิกสภาพนิติบุคคลของคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง หรือในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งได้ดำเนินการให้มีการจัดการใหม่ รวบรวม หรือจัดตารางใหม่ในเรื่องของหนี้สินการจัดสรรสิทธิประโยชน์ หรือการจัดการใดๆ เพื่อผลประโยชน์ของเจ้าหนี้ หรือในกรณีที่ปรากฏว่ามีการแต่งตั้งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ขึ้น คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้</p>		
สัญญาซื้อขายแก๊สไนโตรเจนเหลว	SKE กับ บริษัท ลิน เด้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ชื่อเดิม “บริษัท ไทยอินดัสเตเรียล แก๊ส จำกัด (มหาชน)”	<ul style="list-style-type: none"> <li>สินค้าที่ซื้อขายคือ แก๊สไนโตรเจน ซึ่งมีค่าบริสุทธิ์ 99.9% ที่ปริมาณการ 960,000 กิโลกรัมต่อเดือน หรือ 11,680,000 กิโลกรัมต่อปี</li> <li>ราคาขายแก๊สขึ้นกับปริมาณแก๊สที่ส่งมอบ (โดยปริมาณ 0-525,000 กิโลกรัมแรก เป็นราคาขายที่คงที่ต่อหน่วยต่อกิโลกรัม และถ้าปริมาณมากกว่า 525,000 กิโลกรัม จะมีการปรับราคาต่อหน่วยถูกลง แต่ก็ยังเป็นราคา คงที่เช่นเดียวกัน)</li> <li>การปรับราคา จะมีการปรับราคาปีละ 1 ครั้ง ทุกๆ วันที่ 1 มกราคมของทุกปี และราคาใหม่นั้นจะมีบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคมของปีที่มีการปรับราคานั้น</li> <li>เงื่อนไขปริมาณแก๊สรวมตลอดอายุสัญญา 6 ปี อยู่ที่ 70,080 ตัน (รายละเอียดตามหมายเหตุ)</li> </ul>	<p>“เดิม”(6ปี)</p> <p>16 ก.ค. 2554</p> <p>-</p> <p>15 ก.ค. 2560</p> <p>“ฉบับเพิ่มเติม” (2ปี)</p> <p>16 ก.ค. 2560</p> <p>-</p>	<p>กรณีที่ใช้แก๊สรวมน้อยกว่า 70,080 ตัน ในระยะเวลา 6 ปี สัญญาฉบับนี้จะ มีผลต่อเนื่องอัตโนมัติในเงื่อนไขเดิมไปจนถึงเวลาที่ปริมาณแก๊สรวมได้ 70,080 ตัน และถ้าปตท. ยังคงมีการฉีดแก๊สเฉื่อยมากกว่า 6 ปี และ</p>



ลักษณะสัญญา	คู่สัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	ระยะเวลา	หมายเหตุ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาซื้อขายแก๊สฉบับวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2560 ได้ทำข้อตกลงขยายอายุสัญญาไปอีก 2 ปี เริ่มจากวันที่ 16 ก.ค. 2560 เป็นต้นไป และปรับราคาแก๊สหรือค่า EP2 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นไปตามการคำนวณตามสูตรปรับ ดังนี้  <math display="block">EP_{2_x} = EP_{2_0} \left[ 0.6 \frac{E_{x-1}}{E_0} + 0.2 \frac{T_{x-1}}{T_0} + 0.2 \frac{C_{x-1}}{C_0} \right]</math> </li> </ul>	16 ก.ค. 2562	ปริมาณใช้แก๊สมากกว่า 70,080 ตันคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงว่าสัญญาจะมีผลต่อเนื่องอัตโนมัติเป็นเวลาอีกครั้งละ 2 ปี
สัญญาซื้อขายแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์เหลว	SKE กับ บริษัท ลินเด่ แอร์เคมิคัล จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> <li>สินค้าที่ซื้อขายคือ แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์เหลว ปริมาณ 1,440,000 กิโลกรัมต่อเดือน</li> <li>ราคาขายแก๊สขึ้นกับปริมาณแก๊สที่ส่งมอบ เป็นราคาขายที่คงที่ต่อหน่วยต่อกิโลกรัม</li> <li>การปรับราคา จะมีการปรับราคาปีละ 1 ครั้ง ทุกๆ วันที่ 1 มกราคมของทุกปี และราคาใหม่นั้นจะมีบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคมของปีที่มีการปรับราคานี้</li> <li>เงื่อนไขปริมาณแก๊สรวมตลอดอายุสัญญา 5 ปี อยู่ที่ 86,400 ตัน (รายละเอียดตามหมายเหตุ)</li> </ul>	(5ปี)  1 ต.ค. 2558  -  30 ก.ย. 2563	กรณีที่ ปตท.ยังคงมีการฉีดแก๊สเชื้อเพลิงมากกว่า 5 ปี คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงว่าสัญญาจะมีผลต่อเนื่องอัตโนมัติเป็นเวลาอีกครั้งละ 2 ปี แต่หากปริมาณแก๊สรวมครบ 86,400 ตัน ไม่ว่าเวลาใดๆ ก่อนครบกำหนดระยะเวลา 5 ปี จะมีการเจรจาในรายละเอียดเกี่ยวกับเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ได้ทันที
สัญญาซื้อขายไฟฟ้าและข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาซื้อขายไฟฟ้า	MKP กับ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กฟภ. ตกลงซื้อ และ MKP ตกลงขายพลังงานไฟฟ้าในปริมาณสูงสุด 8 เมกะวัตต์ วันกำหนดเริ่มต้นซื้อขายไฟฟ้า (SCOD) ณ ปัจจุบัน คือ วันที่ 29 กันยายน 2561</li> <li>สัญญามีอายุ 20 ปี นับจากวัน COD และมีผลใช้บังคับจนกว่าจะมีการยุติสัญญาในกรณีดังต่อไปนี้</li> </ul>	(20 ปี)	

ลักษณะสัญญา	คู่สัญญา	สาระสำคัญของสัญญา	ระยะเวลา	หมายเหตุ
		<ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้ผลิตไฟฟ้ายื่นหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรถึงการไฟฟ้าแสดงความประสงค์ที่จะยุติการซื้อขายไฟฟ้า โดยการเลิกสัญญา</li> <li>หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ให้อีกฝ่ายทำหนังสือแจ้งให้ฝ่ายนั้น ดำเนินการแก้ไข หากไม่แก้ไขให้อีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้</li> <li>เมื่อครบกำหนดอายุโครงการตามระยะเวลาสนับสนุนที่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน</li> <li>หากไม่มีการเริ่มต้นซื้อขายไฟฟ้าภายในระยะเวลา 12 เดือน นับจากวัน SCOD ที่ระบุไว้ในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (วัน SCOD คือ วันที่ 29 กันยายน 2561)</li> </ol> <p>■ การยกเลิกสัญญา</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้ผลิตไฟฟ้ายื่นหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรถึงกฟภ. เพื่อแสดงความประสงค์ที่จะยุติการซื้อขายไฟฟ้า</li> <li>หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ให้อีกฝ่ายหนึ่งทำหนังสือแจ้งให้ฝ่ายนั้นดำเนินการแก้ไข หากไม่แก้ไขให้อีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้</li> </ol>		

#### 4.5 กรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครอง	คู่สัญญาของบริษัทฯ	รายละเอียดทุนประกัน	ระยะเวลา	ผู้รับประกันภัย
สถานีบริการอัดแก๊สที่ จังหวัดปทุมธานี  ประกันภัยความเสี่ยงภัย ทรัพย์สิน ประกันภัยความ รับผิดต่อบุคคลภายนอก และประกันภัยธุรกิจหยุด ชะงัก	บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	■ วงเงินประกันภัย 181.52 ล้านบาท ■ รายละเอียดทรัพย์สินเอาประกันภัย 1. สิ่งปลูกสร้างตัวอาคาร, อุปกรณ์ สำนักงาน, อาคารย่อยและ ทรัพย์สินอื่นๆ มูลค่า 35 ล้านบาท 2. เครื่องจักรและอุปกรณ์ มูลค่า 130 ล้านบาท 3. หม้อแปลงไฟฟ้า มูลค่า 11.52 ล้านบาท 4. ระบบปรับปรุงคุณภาพแก๊ส มูลค่า 5 ล้านบาท 5. ประกันภัยความรับผิดต่อ บุคคลภายนอก วงเงินจำกัดความ รับผิดไม่เกิน 10 ล้านบาท	(1 ปี)  8 เม.ย. 2561 - 8 เม.ย. 2562	ธนาคาร พาณิชย์ฯ
		■ ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก วงเงินไม่ เกิน 120.00 ล้านบาท ให้ความคุ้มครองต่อการสูญเสีย รายได้ อันเป็นผลมาจากทรัพย์สินที่ เอาประกันภัยในสถานีบริการอัดแก๊ส จังหวัดปทุมธานี ที่ได้รับความ สูญเสียหรือเสียหายจากภัยที่ได้รับ การคุ้มครอง	(1 ปี) 8 เม.ย.2561 - 8 เม.ย.2562	
สถานีบริการอัดแก๊สที่ จังหวัดสระบุรี  ประกันภัยความเสี่ยงภัย ทรัพย์สิน ประกันภัยความ รับผิดต่อบุคคลภายนอก และ ประกันภัยธุรกิจ หยุดชะงัก	บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	■ วงเงินประกันภัย 190 ล้านบาท ■ รายละเอียดทรัพย์สิน เอาประกันภัย 1. สิ่งปลูกสร้างตัวอาคาร, อุปกรณ์ สำนักงาน, อาคารย่อยและ ทรัพย์สินอื่นๆ มูลค่า 55 ล้านบาท 2. เครื่องจักรและอุปกรณ์ มูลค่า 115 ล้านบาท 3. ระบบปรับปรุงคุณภาพแก๊ส มูลค่า 20 ล้านบาท	(1 ปี)  11 ก.ค. 2561 - 11 ก.ค. 2562	ธนาคาร พาณิชย์ฯ

ความคุ้มครอง	คู่สัญญา ของบริษัทฯ	รายละเอียดทุนประกัน	ระยะเวลา	ผู้รับ ประโยชน์
		4. ประกันภัย ความรับผิด ต่อ บุคคลภายนอก วงเงินจำกัดความ รับผิดไม่เกิน 10 ล้านบาท		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก วงเงินไม่ เกิน 45.00 ล้านบาท</li> </ul> ให้ความคุ้มครองต่อการสูญเสีย รายได้ อันเป็นผลมาจากทรัพย์สินที่ เอาประกันภัยในสถานบริการอัดแก๊ส จังหวัดสระบุรี ที่ได้รับความสูญเสีย หรือเสียหายจากภัยที่ได้รับการ คุ้มครอง	(1 ปี)  11 ก.ค. 2561 - 11 ก.ค. 2562	ธนาคาร พาณิชย์ฯ
สถานีบริการอัดแก๊สที่ จังหวัดปทุมธานี  ประกันภัยความรับผิดตาม กฎหมายอันเกิดจากการ ประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 3 (ประกันภัย ความรับผิดต่อบุคคล ธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ ได้รับความเสียหายจาก อัคคีภัยหรือการระเบิดอัน เกิดจากการประกอบกิจ การควบคุมประเภทที่ 3)	บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	<ul style="list-style-type: none"> <li>วงเงินคุ้มครองรวมไม่เกิน 5 ล้านบาท</li> <li>รายละเอียดข้อตกลงคุ้มครอง               <ol style="list-style-type: none"> <li>เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้น ขาดใช้ 0.2 ล้านบาทต่อคน</li> <li>ค่ารักษาพยาบาลที่ได้จ่ายจริงแต่ ไม่เกิน 0.2 ล้านบาทต่อคน</li> <li>ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ ได้รับความเสียหาย</li> </ol> </li> </ul>	(1 ปี)  19 เม.ย. 2561 - 19 เม.ย. 2562	บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่ ได้รับความเสีย หายจากอัคคี ภัยหรือการ ระเบิดอันเกิด จากการประกอบ กิจการควบคุม ประเภทที่ 3
สถานีบริการอัดแก๊สที่ จังหวัดสระบุรี  ประกันภัยความรับผิดตาม กฎหมายอันเกิดจากการ ประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 3 (ประกันภัย ความรับผิดต่อบุคคล	บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	<ul style="list-style-type: none"> <li>วงเงินคุ้มครองรวมไม่เกิน 5 ล้านบาท</li> <li>รายละเอียดข้อตกลงคุ้มครอง               <ol style="list-style-type: none"> <li>เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้น ขาดใช้ 0.2 ล้านบาทต่อคน</li> <li>ค่ารักษาพยาบาลที่ได้จ่ายจริงแต่ ไม่เกิน 0.2 ล้านบาทต่อคน</li> <li>ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ ได้รับความเสียหาย</li> </ol> </li> </ul>	(1ปี)  20 เม.ย. 2561 - 20 เม.ย. 2562	บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่ ได้รับความ เสียหายจาก อัคคีภัยหรือ การระเบิดอัน เกิดจากการ ประกอบ

ความคุ้มครอง	คู่สัญญา ของบริษัทฯ	รายละเอียดทุนประกัน	ระยะเวลา	ผู้รับ ประโยชน์
ธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ ได้รับความเสียหายจาก อัคคีภัยหรือการระเบิดอัน เกิดจากการประกอบกิจ การควบคุมประเภทที่ 3)				กิจการควบคุม ประเภทที่ 3

#### 4.6 ใบอนุญาตที่สำคัญในการประกอบธุรกิจ

บริษัทและบริษัทย่อยได้ดำเนินการขอรับใบอนุญาตและต่อใบอนุญาตตามลักษณะธุรกิจที่เกี่ยวข้องอย่าง  
เคร่งครัดตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ในระยะเวลาที่ผ่านมาไม่มีเหตุการณ์ทำให้บริษัทและบริษัทย่อย  
ได้รับบทลงโทษและทำให้บริษัทและบริษัทย่อยไม่สามารถต่ออายุใบอนุญาตได้ โดยรายละเอียดใบอนุญาตที่สำคัญใน  
การประกอบธุรกิจมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

บริษัท	ใบอนุญาต	ผู้ออกใบอนุญาต	วันที่ออก ใบอนุญาต	วันที่ หมดอายุ
SKE	ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานีก๊าซธรรมชาติ (รพ.ข.2) จังหวัดปทุมธานี	กรมธุรกิจพลังงาน	22 ม.ค.2562	31 ธ.ค.2562
SKE	ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานีก๊าซธรรมชาติ (รพ.ข.2) จังหวัดสระบุรี	กรมธุรกิจพลังงาน	23 ม.ค.2562	31 ธ.ค.2562
SKE	ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (อก.2) จังหวัดปทุมธานี	องค์การบริหารส่วน ตำบลเชียงรากน้อย	28 ส.ค.2561	28 ส.ค.2562
SKE	ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (อก.2) จังหวัดสระบุรี	องค์การบริหารส่วน ตำบลห้วยแห้ง	21 ม.ค.2562	31 ธ.ค.2562
RBF	ใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีก๊าซธรรมชาติสำหรับ ยานยนต์ (รพ.ข.2)	กรมธุรกิจพลังงาน	16 ม.ค.2562	31 ธ.ค.2562
RBF	ใบทะเบียนผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 11	สำนักงานพลังงาน จังหวัดนครราชสีมา	22 ม.ค.2562	21 ม.ค.2563
RBF	ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (อก.2)	เทศบาลตำบลขุขันธ์	22 ม.ค.2562	21 ม.ค.2563

#### 4.7 สัญญาวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทมีวงเงินสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์ต่างๆและสถาบันการเงินในประเทศ วงเงินรวม 652.40 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ผู้ให้สินเชื่อ	ประเภทเงินกู้ยืม	วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	หลักประกัน
ธนาคารพาณิชย์ แห่งที่ 1  (ได้รับอนุมัติ สินเชื่อในปี 2552)	■ เงินเบิกเกินบัญชี	10.00	■ จำนวนที่ดินโฉนดเลขที่ 9927 และ 13870 ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี พร้อมสิ่งปลูกสร้าง กรรมสิทธิ์ของบริษัท ■ จำนวนเครื่องจักร หมายเลขทะเบียน 53-324-801-0001 ถึง 53-324-801-0005 รวม 5 เครื่อง กรรมสิทธิ์ของบริษัท
	■ L/G – หนังสือค้ำประกันการทำสัญญาโครงการจัดตั้ง PMS	15.00	■ จำนวนที่ดินโฉนดเลขที่ 9927 และ 13870 ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี พร้อมสิ่งปลูกสร้าง กรรมสิทธิ์ของบริษัท ■ จำนวนเครื่องจักร หมายเลขทะเบียน 53-324-801-0001 ถึง 53-324-801-0005 รวม 5 เครื่อง กรรมสิทธิ์ของบริษัท
	■ L/G – หนังสือค้ำประกันการไฟฟ้า	5.00	■ จำนวนที่ดินโฉนดเลขที่ 9927 และ 13870 ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี พร้อมสิ่งปลูกสร้าง กรรมสิทธิ์ของบริษัท ■ จำนวนเครื่องจักร หมายเลขทะเบียน 53-324-801-0001 ถึง 53-324-801-0005 รวม 5 เครื่อง กรรมสิทธิ์ของบริษัท
(ได้รับอนุมัติ สินเชื่อในปี 2558)	■ L/G – ค้ำประกันการยื่นซองประกวดราคา / ค้ำประกันการทำสัญญาโครงการจัดตั้ง PMS & Daughter Station / การไฟฟ้า	50.00	■ จำนวนที่ดินโฉนดเลขที่ 9927 และ 13870 ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี พร้อมสิ่งปลูกสร้าง กรรมสิทธิ์ของบริษัท ■ จำนวนเครื่องจักร หมายเลขทะเบียน 53-324-801-0001 ถึง 53-324-801-0005 รวม 5 เครื่อง กรรมสิทธิ์ของบริษัท
ธนาคารพาณิชย์ แห่งที่ 2  (ได้รับอนุมัติ สินเชื่อในปี 2556)	■ วงเงินกู้ระยะยาว	100.00	ปิดวงเงินกับธนาคารพาณิชย์แห่งนี้อัตรา 100 ล้านบาท เมื่อวันที่ 15/05/2561 และได้ถอนภาระผูกพันทั้งหมดเมื่อวันที่ 20/12/2561
	■ LG - การไฟฟ้า / ค้ำประกันการทำสัญญาโครงการจัดตั้ง PMS (สระบุรี)	30.00	
ธนาคารพาณิชย์ แห่งที่ 3	■ เงินเบิกเกินบัญชี	20.00	■ จำนวนที่ดินโฉนดเลขที่ 3064,4267,17652,17653,17811,17812,17813,17814, 17815,40289,41770 และ 41771 จำนวน 12 โฉนด ที่ ต.พยุหะ อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ กรรมสิทธิ์ของ บริษัท
	■ LG – ค้ำประกันการยื่นซองประกวดราคา / ค้ำประกันการ	30.00	

ผู้ให้สินเชื่อ	ประเภทเงินกู้ยืม	วงเงินกู้ยืม (ล้านบาท)	หลักประกัน
(ได้รับอนุมัติ สินเชื่อในปี 2559)	ทำสัญญา / การไฟฟ้า ▪ ตัวสัญญาใช้เงิน P/N	50.00	เอสเค 15 จำกัด พร้อมสิ่งปลูกสร้างบนที่ดิน ทั้งที่มีอยู่แล้ว และ/หรือ ที่จะมีในอนาคต
สถาบันการเงิน แห่งหนึ่ง  (ได้ออกตัวแลก เงินในปี 2560)	▪ ตัวแลกเงิน B/E	60.00	ปิดตัวแล้วเมื่อเดือน พ.ย. 60
ธนาคารพาณิชย์ แห่งที่ 4 (ได้รับอนุมัติ สินเชื่อในไตร มาส 3/2560)	▪ เงินเบิกเกินบัญชี ▪ LG – ค่าประกันทั่วไป (ยกเว้นค่าประกันเงิน กู้ยืม และค่าประกัน การรับเงินล่วงหน้า) ▪ ตัวสัญญาใช้เงิน P/N	15.00 70.00 40.00	▪ จำนวนที่ดิน 2 แปลง โฉนดเลขที่ น. 25692 ที่ ต.ท่ามะ ปราง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี และ น.27104 ต.ห้วยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
ธนาคารพาณิชย์ แห่งที่ 5 (ได้รับอนุมัติ สินเชื่อวันที่ 05/09/2561)	▪ วงเงินกู้ระยะยาว	30.00	▪ ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน
ธนาคารพาณิชย์ แห่งที่ 6 (ได้รับอนุมัติ สินเชื่อวันที่ 25/12/2561)	▪ วงเงินกู้ระยะยาว ▪ เงินเบิกเกินบัญชี ▪ ตัวสัญญาใช้เงิน P/N ▪ LG – ค่าประกัน ทั่วไป	280.00 10.00 40.00 50.00	▪ ที่ดิน น.25689, 27102, 27103, 27105 ต.ท่า มะปราง และ ต.ห้วยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี พร้อม สิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่และที่จะมีขึ้นในภายหน้า ▪ เครื่องจักร GETPACK เลขทะเบียนเครื่องจักร 55- 306-801-0001-0006 รวม 6 เครื่อง
	รวมวงเงินสินเชื่อ	652.40	



**หมายเหตุ :**

- 1) เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2560 บริษัทได้ขอวงเงินสินเชื่อหมุนเวียนจากธนาคารพาณิชย์แห่งที่ 4 วงเงินรวมจำนวน 125 ล้านบาท แบ่งเป็น วงเงินเบิกเกินบัญชี (O/D) จำนวนไม่เกิน 15 ล้านบาท วงเงินตั๋วสัญญาใช้เงิน(P/N) จำนวนไม่เกิน 40 ล้านบาท และที่เหลือเป็นวงเงินหนังสือค้ำประกัน (LG) โดยจดจำนองที่ดิน และค้ำประกันโดยกรรมการของบริษัท บางท่าน จำนวน 125 ล้านบาท โดยไม่มีภาระค่าใช้จ่ายจากการค้ำประกันดังกล่าว
- 2) เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2560 ธนาคารพาณิชย์แห่งที่ 1 ได้อนุมัติแก้ไขวงเงิน L/G 50 ล้านบาท โดยยกเงินการใช้วงเงิน ร่วมของ บริษัท สากล ไปโอแมส พาวเวอร์ จำกัด บริษัท สากล ไปโอแมส พาวเวอร์ 15 จำกัด (ชื่อเดิม บริษัท สากล วินด์ พาวเวอร์) และบริษัท เอสเค 15 จำกัด และอนุมัติให้ยกเลิกการค้ำประกันระหว่างกันทั้ง 4 บริษัทแล้ว
- 3) ธนาคารพาณิชย์แห่งที่ 2 ได้กำหนดข้อกำหนดหลักบางประการที่บริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตาม ได้แก่
  - (1) การดำรงอัตราส่วนทางการเงิน และการรักษาสัดส่วนการถือหุ้นของครอบครัวสุเมธโชติเมธา ในบริษัทไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของจำนวนหุ้นทั้งหมดของบริษัท และเมื่อบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและได้เสนอขายหุ้นต่อประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรกแล้ว ให้รักษาสัดส่วนการถือหุ้นของครอบครัวสุเมธโชติเมธา ให้มีจำนวนไม่ต่ำกว่าร้อยละ 26 ของจำนวนหุ้นทั้งหมดของบริษัท ตลอดอายุสัญญาฉบับนี้
  - (2) ดำรงอัตราส่วนของหนี้สินทั้งหมด ต่อส่วนผู้ถือหุ้น(Debt To Equity Ratio) อยู่ในระดับไม่เกิน 2:1 ของงบการเงินของบริษัทผู้กู้ ตลอดเวลาที่ผู้กู้ยังมีเงินจำนวนใดค้างชำระอยู่ตามสัญญานี้ และ/หรือมียอดภาระผูกพันในการค้ำประกัน
- 4) ธนาคารพาณิชย์ ข้างต้น จะพิจารณาการปลดภาระค้ำประกันของกรรมการบริษัทฯ หากบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ และเสนอขายหุ้นต่อประชาชนเป็นครั้งแรก IPO แล้วเสร็จ

**4.8 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม**

บริษัท สากล เอนเนอจี จำกัด (มหาชน) มีนโยบายการลงทุนและบริหารงานในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมโดยจะลงทุนในธุรกิจที่มีความเกี่ยวข้อง ใกล้เคียง หรือก่อให้เกิดประโยชน์และสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงและผลการดำเนินงานของบริษัท

นอกจากนี้ ในการกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมนั้น บริษัทจะส่งตัวแทนของบริษัท ซึ่งมีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เหมาะสมกับธุรกิจที่บริษัท เข้าลงทุนเข้าเป็นกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัท ดังกล่าว โดยตัวแทนดังกล่าวอาจเป็นประธานกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กรรมการ ผู้บริหารระดับสูง หรือบุคคลใดๆ ของบริษัทฯ ที่ปราศจากผลประโยชน์ขัดแย้งกับธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมเหล่านั้น ทั้งนี้ เพื่อให้บริษัทสามารถควบคุมดูแลกิจการ และการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมได้เสมือนเป็นหน่วยงานหนึ่งของบริษัท บริษัท จึงกำหนดให้ตัวแทนของบริษัท จะต้องบริหารจัดการธุรกิจของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมให้เป็นไปตามระเบียบและกฎเกณฑ์ซึ่งกำหนดไว้ในข้อบังคับ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อย และ/หรือบริษัทร่วม นั้นๆ นอกจากนี้ การส่งตัวแทนเพื่อเป็นกรรมการในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมดังกล่าวให้เป็นไปตามสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ และ/หรือ ข้อตกลงร่วมกันในกรณีของบริษัทร่วม

บริษัทจะติดตามผลประกอบการและผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมอย่างใกล้ชิด รวมถึงกำกับให้มีการจัดเก็บข้อมูลและบันทึกบัญชีของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมให้บริษัทฯ ตรวจสอบ

## 5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทไม่ได้เป็นคู่ความในกระบวนการทางกฎหมายหรืออนุญาโตตุลาการ อันอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะทางการเงินหรือผลกำไรของบริษัทภายใน 12 เดือนที่ผ่านมา และไม่มีข้อพิพาทใดๆ ที่มีนัยสำคัญกับหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

## 6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

### 6.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

ชื่อบริษัท	:	บริษัท สากล เอนเนอจี จำกัด (มหาชน)
ชื่อย่อ	:	SKE
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ (สถานีก๊าซธรรมชาติ ปทุมธานี)	:	เลขที่ 15 หมู่ที่ 1 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัด ปทุมธานี 12160
ที่ตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติ สระบุรี	:	เลขที่ 168 หมู่ที่ 4 ตำบลท่ามะปราง อำเภอแก่งคอย จังหวัด สระบุรี 18110
ที่ตั้งสำนักงานกรุงเทพฯ	:	เลขที่ 252/108(ปี),252/109(ซี) อาคารเมืองไทย-ภัทรคอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้นที่ 21 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
เลขทะเบียนบริษัท	:	0107559000443
กลุ่มอุตสาหกรรม	:	ทรัพยากร
หมวดธุรกิจ	:	พลังงานและสาธารณูปโภค
ทุนจดทะเบียน	:	465,000,000 บาท
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	:	465,000,000 บาท
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้	:	0.50 บาท
จำนวนหุ้นชำระแล้ว	:	930,000,000 หุ้น
ชนิดของหุ้นที่จำหน่ายแล้ว	:	หุ้นสามัญ
วันที่เริ่มต้นซื้อขายในตลาด หลักทรัพย์	:	22 พฤศจิกายน 2560
โทรศัพท์	:	02-026-3451
โทรสาร	:	02-026-3452
เว็บไซต์บริษัท	:	<a href="http://www.sakolenergy.com">www.sakolenergy.com</a>

### 6.2 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทย่อย

1. บริษัท	:	บริษัท เอสเค 15 จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	15 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

เลขทะเบียนบริษัท	:	0105557134459
ประเภทธุรกิจ	:	ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์
กลุ่มอุตสาหกรรม	:	ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์
ทุนจดทะเบียน	:	140,000,000 บาท
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	:	140,000,000 บาท
แบ่งออกเป็นหุ้น	:	1,400,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	:	หุ้นละ 100 บาท
โทรศัพท์	:	02-026-3451
2. บริษัท	:	บริษัท สากล เอนเนอจี ไปโอแมส พาวเวอร์ 15 จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	15 หมู่ที่ 1 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี 12160
เลขทะเบียนบริษัท	:	0135557018734
ประเภทธุรกิจ	:	อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ของการดำเนินธุรกิจโรงไฟฟ้าชีวมวล
กลุ่มอุตสาหกรรม	:	พลังงานและสาธารณูปโภค
ทุนจดทะเบียน	:	62,000,000 บาท
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	:	62,000,000 บาท
แบ่งออกเป็นหุ้น	:	620,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	:	หุ้นละ 100 บาท
โทรศัพท์	:	02-026-3451
3. บริษัท	:	บริษัท อาร์อี ไปโอฟูเอลส์ จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	252/93 (อี) ชั้น 17 อาคารเมืองไทย-ภัทร คอมเพล็กซ์ อาคารบี ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
ที่ตั้งสำนักงานสาขาชุมพวง	:	888 หมู่ที่ 6 ตำบลขุขันธ์ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดนครราชสีมา 30270
เลขทะเบียนบริษัท	:	0105560117390
ประเภทธุรกิจ	:	ผลิตและจำหน่ายก๊าซไปโอมีเทนอัด ขนาดกำลังการผลิต 9,000 กิโลกรัมต่อวัน

กลุ่มอุตสาหกรรม	:	พลังงานและสาธารณูปโภค
ทุนจดทะเบียน	:	15,000,000 บาท
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	:	15,000,000 บาท
แบ่งออกเป็นหุ้น	:	150,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	:	หุ้นละ 100 บาท
โทรศัพท์	:	02-026-3451
4. บริษัท	:	บริษัท แม่กระทิง เพาเวอร์ จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	252/108 (ปี) ชั้น 21 อาคารเมืองไทย-ภัทร คอมเพล็กซ์ อาคารบี ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
เลขทะเบียนบริษัท	:	0105555096207
ประเภทธุรกิจ	:	ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าโดยใช้ชีวมวลเป็นเชื้อเพลิง
กลุ่มอุตสาหกรรม	:	พลังงานและสาธารณูปโภค
ทุนจดทะเบียน	:	282,300,000 บาท
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	:	282,300,000 บาท
แบ่งออกเป็นหุ้น	:	28,230,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	:	หุ้นละ 10 บาท
โทรศัพท์	:	02-026-3451

### 6.3 ข้อมูลของบุคคลอ้างอิงอื่นๆ

#### 1. นายทะเบียนหลักทรัพย์

บริษัท	:	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์	:	02-009-9000
โทรสาร	:	02-009-9991

#### 2. ผู้สอบบัญชี

บริษัท	:	บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิภาคไทย สอบบัญชี จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	เลขที่ 1 อาคารเอ็มไพร์ทาวเวอร์ ชั้น 50-51 ถนนสาทรใต้

แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

โทรศัพท์ : 02-677-2000

โทรสาร : 02-677-2222

### 3. ที่ปรึกษาด้านการเงิน

บริษัท : บริษัทหลักทรัพย์ เคที ซีมิโก้ จำกัด

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : ชั้น 16 อาคารลิเบอร์ตีสแควร์  
287 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

โทรศัพท์ : 02-695-5000

โทรสาร : 02-631-1702

หมายเหตุ : เป็นที่ปรึกษาด้านการเงินให้บริษัทจนถึงวันที่ 21 พฤศจิกายน  
2561

### 6.4 ข้อมูลสำคัญอื่น (ในกรณีที่มี)

-ไม่มี-