

ONE REPORT

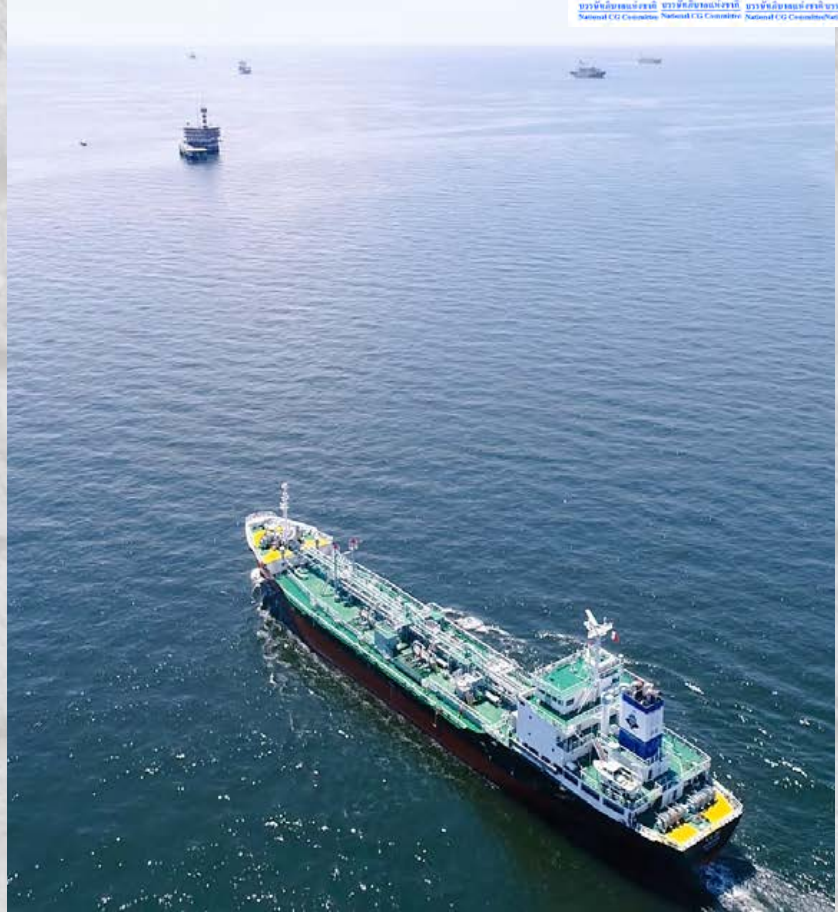
56-1
2021

แบบรายงานประจำปี



V.L. ENTERPRISE
PUBLIC COMPANY
LIMITED.

www.vltanker.com
ir@vltanker.com
0-225-4660-4



วิสัยทัศน์

“บริษัทเรือที่เป็นเลิศด้านธุรกิจการขนส่งปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ ทั้งในประเทศและระดับภูมิภาคเอเชีย”

พันธกิจ

1. การดำเนินธุรกิจอย่างซื่อสัตย์สุจริต และยึดมั่นใน
หลักธรรมาภิบาล
2. การให้บริการที่มีคุณภาพ ด้วยมาตรฐานด้านความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
3. การพัฒนาบุคลากรที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพ
ปฏิบัติการอย่างมืออาชีพ
4. การสร้างมูลค่าการลงทุนเพื่อสร้างผลตอบแทนที่
เป็นธรรม
5. การบริหารจัดการ ดูแลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่าง
เท่าเทียมกัน เพื่อความน่าเชื่อถือ และเป็นที่ยอมรับ



สาร จากประธาน



อดทน
วางแผน
วางรากฐานให้มั่นคง
และตั้งใจทำให้สำเร็จ



สำหรับปี 2564 เป็นอีกปีที่ต้องเผชิญกับความท้าทายและต้องรับมือจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 แน่นอนว่าสำหรับ วี.แอล.แล้วเราได้เตรียมการและรับมือต่อสถานการณ์ได้เป็นอย่างดี รวมถึงการเร่งรัดให้พนักงานในวี.แอล.ได้รับการฉีดวัคซีนครบ 100 % เป็นการลดโอกาสการเจ็บป่วยขั้นรุนแรงได้เป็นอย่างดี

สำหรับการบริหารจัดการในปี 2564 วี.แอล.ยังคงเดินหน้าธุรกิจอย่างเข้มแข็งถึงแม้ว่าสัดส่วนรายได้ในครึ่งปีแรกจะลดจากผลกระทบของโควิด-19 ก็ตาม แต่เราไม่ย่อท้อที่จะดำเนินการในทุกช่องทาง เพื่อปรับเปลี่ยนกลยุทธ์การบริหารจัดการเพื่อให้วี.แอล.ยังคงรักษาผลกำไรต่อไปได้ เมื่อสถานการณ์ต่างๆคลี่คลายลง ผลประกอบการในช่วงครึ่งปีหลังก็ปรับตัวดีขึ้นตามลำดับ

ดังนั้นในปี 2565 เราเชื่อมั่นว่าสถานการณ์ต่างๆจะดีขึ้นและอยู่ร่วมกันได้อย่างเข้มแข็งมากขึ้น เราจึงเดินหน้าวางแผนที่จะสร้างรากฐานวี.แอล.ให้แข็งแกร่งด้วยการขยายโอกาสทางธุรกิจด้วยการเพิ่มขนาดเรือที่ใหญ่ขึ้น เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและผลักดันความเติบโตให้สำเร็จ บรรลุตามเป้าหมายที่วางไว้ พร้อมกันนี้เราจะมุ่งมั่นก้าวเข้าสู่ความยั่งยืนในทุกมิติเพื่อผลตอบแทนที่สูงสุดต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกท่าน

สารบัญ

รายงานประจำปี 2564
ONE REPORT 56-1

01

16

การประกอบธุรกิจ
และผลการดำเนินงาน

16

โครงสร้างและการดำเนินงาน
ของวี.แอล.

48

การบริหารจัดการความเสี่ยง

58

การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

89

การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่าย
จัดการ (MD&A)

97

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่นๆ

02

99

การกำกับดูแลกิจการ

100

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

121

โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ
และข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคณะ
กรรมการ
คณะกรรมการชุดย่อย
ผู้บริหารพนักงาน และอื่นๆ

142

รายงานผลการดำเนินงานสำคัญ
ด้านการกำกับดูแลกิจการ

151

การควบคุมภายในและรายการ
ระหว่างกัน

สารบัญ

รายงานประจำปี 2564
ONE REPORT 56-1

03

157

งบการเงิน

เอกสารแนบ

201

- เอกสารแนบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในรายงานบัญชีและการเงิน ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี เลขานุการบริษัท
- เอกสารแนบ 2 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย
- เอกสารแนบ 3 รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายในและหัวหน้างาน กำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (compliance)
- เอกสารแนบ 4 กรัฟฟิคส์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับ รายการประเมินราคาทรัพย์สิน
- เอกสารแนบ 5 นโยบายและแนวปฏิบัติกำกับการกำกับดูแลกิจการฉบับเต็ม และจรรยาบรรณธุรกิจฉบับเต็มที่บริษัทได้จัดทำ
- เอกสารแนบ 6 รายงานคณะกรรมการตรวจสอบและรายงานคณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัท



พลเรือเอกไกรสร จันทรสุวานิชย์

อายุ 67 ปี

· ประธานคณะกรรมการบริษัท

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2561 (บจ.)

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 (บมจ.)

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 3 ปี 7 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ 2

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) -ไม่มี-

(ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

· ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

· วิทยาลัยการทัพเรือ (วทร.) รุ่นที่ 30

· วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 51

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

· หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 130/2016

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

· หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 14

· หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง ด้านวิทยาการพลังงาน (วพน.) รุ่นที่ 6

· หลักสูตร SURFACE WARFARE OFFICER SCHOOL (SWOS)

ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

• บริษัทมหาชนจำกัด

2561-ปัจจุบัน

ประธานคณะกรรมการบริษัท

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและ
เคมีภัณฑ์ทางทะเล

2558-ปัจจุบัน

กรรมการ/กรรมการอิสระ

บริษัท ฟอรั่ม สมาร์ค เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)

ให้บริการเติมเงินโทรศัพท์และบริการชำระเงิน
ออนไลน์

• บริษัทจำกัด

*ปัจจุบันไม่มีการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจำกัด

2557-2561

สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.)
รัฐสภา

2557-2558

สมาชิกคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)
รัฐสภา

ผู้บัญชาการทหารเรือ กองทัพเรือ
ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล

อายุ 65 ปี

- กรรมการบริษัท
- กรรมการอิสระ
- ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
- ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 (บจ.)

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2562 (บมจ.)

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 3 ปี 8 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ 2

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) -ไม่มี-

(ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า โรงเรียนนายเรือ
- วุฒิบัตรเสนาธิการทหารเรือ โรงเรียนเสนาธิการทหารเรือ

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 25/2019
- หลักสูตร How to Develop a Risk Management (HRP) รุ่นที่ 25/2019

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

- หลักสูตร Long Gunnery, อิตาลี
- หลักสูตร Anti-Missile System, ฝรั่งเศส
- หลักสูตร Mine Hunting System, เยอรมัน, อิตาลี
- หลักสูตร Electronic Warfare, สหรัฐอเมริกา
- หลักสูตร Marine Terminal Engineering, ExxonMobil
- หลักสูตร Safety in Plant Design, ExxonMobil
- หลักสูตร Risk Management, ExxonMobil
- หลักสูตร ISO/ISM Lead Auditor, Singapore
- หลักสูตร Business Management, PTT

ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

• บริษัทมหาชนจำกัด

2561-ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท วิ.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) / ให้บริการ ขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล
2558 - 2560	ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการทางเรือ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ธุรกิจปิโตรเลียมและปิโตรเคมีครบวงจร
2555-2560	PTT Group Marine Standard Management Leader บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พลังงาน
2555-2560	Oil Company International Marine Forum, AP terminal Forum
2555-2560	กรรมการบริหาร สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG)
2555-2557	ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการทางเรือ/ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการคลัง บริษัท พิกี้ แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด/พลังงาน

• บริษัทจำกัด

* ปัจจุบันไม่มีการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจำกัด



นายยุทธนา แต่ปางทอง

อายุ 49 ปี

- กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ
- ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
- กรรมการตรวจสอบ

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 (บจ.)
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2562 (บมจ.)
ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 (บมจ.)

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 3 ปี 8 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ 2

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) -ไม่มี-

(ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 120/2015

- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 233/2017

- หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leader (RCL) รุ่นที่ 9/2017

ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

• บริษัทมหาชนจำกัด

2561-ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล
2557-ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ชังโกะ โดคาซัง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ธุรกิจผลิตชิ้นส่วนอลูมิเนียมและสังกะสี

• บริษัทจำกัด

*ปัจจุบันไม่มีการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจำกัด

นายชคพัฒน์ นัสการ

อายุ 41 ปี

- กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ
- กรรมการตรวจสอบ
- ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2563

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 1 ปี 4 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ : 1

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) : ไม่มี

(ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาโท วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 250/2017
- หลักสูตร Advanced Audit Committee Program (AACP) รุ่นที่ 30/2018
- วุฒิบัตร DCP Diploma Examination รุ่นที่ 63/2018
- หลักสูตร Director Leadership Certification Program (DLCP) รุ่นที่ 2/2021

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

- ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย
- หลักสูตร CFO Refresher Course รุ่นที่ 1 ปี 2563 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตร IDE to IPO รุ่นที่ 3 ปี 2562 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตร Strategic CFO in Capital Markets Program รุ่นที่ 6/2561
- หลักสูตร IPO Roadmap (CEO-Executive Program) รุ่นที่ 3 ปี 2561 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- Strategic Financial Leadership Program (SFLP) รุ่นที่ 1 ปี 2560
- หลักสูตร ABC รุ่นที่ 7/2560 สถาบันพัฒนาความคิดสร้างสรรค์เชิงธุรกิจ มหาวิทยาลัยศรีปทุม

ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

• บริษัทมหาชนจำกัด

2563-ปัจจุบัน กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ

กรรมการตรวจสอบ

ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

• บริษัทจำกัด

2560-ปัจจุบัน กรรมการ

บริษัท รีจิสแมท ที่ปรึกษาธุรกิจ จำกัด

ให้บริการที่ปรึกษาธุรกิจ

วิทยาการรับเชิญ อาจารย์พิเศษของหน่วยงานและสถาบันการศึกษาต่างๆ

2561-2563 ประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านบัญชีและการเงิน

บริษัท ทัวร์คริบ.คอม จำกัด

ให้บริการการท่องเที่ยวผ่านช่องทางออนไลน์

2558-2559 กรรมการบริหาร กลุ่มงานที่ปรึกษา บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิภาค จำกัด

ที่ปรึกษาธุรกิจ

ให้บริการที่ปรึกษาธุรกิจ



นายทวิศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์

อายุ 65 ปี

· กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 (บจ.)

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 (บมจ.)

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 3 ปี 8 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ : 2

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) : 1.92

(ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

· ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

· มศ.3 โรงเรียนอานวยศิลป์

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

· หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 254/2561

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

- หลักสูตร Quality Management Seminar - UNCTAD
- หลักสูตร Vessel Inspection - Exxon Mobil
- หลักสูตร Terminal Information / Regulation - SHELL
- หลักสูตร Safety Officer - SHAWPAT (Safety and Health at Work Promotion Association - Thailand)
- หลักสูตร Understanding of ISM Code
- หลักสูตร ISPS Code, Port State Control - NK Classification Society
- หลักสูตร Risk Management - A / PR Seminar & Training
- หลักสูตร Crisis Management and Media Handling Training
- หลักสูตร Investigation & RCA Technique
- หลักสูตร KPI's Technique

ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

- บริษัทมหาชนจำกัด

2561-ปัจจุบัน กรรมการอิสระ

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

- บริษัทจำกัด

*ปัจจุบันไม่มีการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจำกัด

2560-2561 กรรมการ

รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

2545-2560 กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ชุติภามาเรียนออยล์ จำกัด

ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

2536-2560 กรรมการผู้จัดการ

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

นางชุตีภา กลิ่นสุวรรณ

อายุ 65 ปี

- กรรมการบริษัท
- ประธานคณะกรรมการบริหาร
- กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 (บจ.)
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2562 (บมจ.)

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 3 ปี 8 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ : 1

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) 54

(ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร -ไม่มี-

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
- ปริญญาโท สาขารัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 79/2552
- หลักสูตร Board Matters and Trends Agenda (BMT) รุ่นที่ 4/2560
- หลักสูตร Board Nomination and Compensation Program (BNCP) รุ่นที่ 2/2560
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 250/2560
- หลักสูตร Role of the Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 42/2561

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

- หลักสูตร Chief Transformation Officer (CTO) ปีที่ 2562
- หลักสูตร CFO's Orientation Course for New IPOs รุ่นที่ 2/2017
- หลักสูตร วิทยาการจัดการสำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 5/2020
- หลักสูตร พลังงานสำหรับผู้บริหาร สถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

• บริษัทมหาชนจำกัด

2561-ปัจจุบัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

• บริษัทจำกัด

-ไม่มีการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจำกัด-

2545 -2560 กรรมการผู้จัดการ
ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบัญชีการเงิน
บริษัท ชุตีภา มารีน ออยล์ จำกัด
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์

2539 -2560 กรรมการผู้จัดการ
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบัญชีการเงิน
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์



นายพงษ์ศักดิ์ บันลือรัญลักขณ์

อายุ 61 ปี

- กรรมการบริษัท
- กรรมการอิสระ
- กรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง 12 พฤษภาคม 2564

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 7 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ : 1

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) -ไม่มี-

(ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

· ปริญญาตรี สาขาบริหารการจัดการ มหาวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยบูรพาสมเด็จพระเจ้าพระยา

· ปริญญาโท สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยเอเชียอาคเนย์
การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัท
ไทย

· หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น
ที่ 187/2021

ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

- บริษัทมหาชนจำกัด

2564-ปัจจุบัน กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ
กรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม

บริษัท วี.แอล. เอ็มเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและ
เคมีภัณฑ์ทางทะเล

- บริษัทจำกัด

ปัจจุบันไม่มีการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจำกัด

2525-2563 ผู้จัดการปฏิบัติการจัดหาน้ำมัน
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
ให้บริการสถานีบริการน้ำมัน
และผู้จำหน่ายน้ำมันหล่อลื่น



นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์

อายุ 41 ปี

- กรรมการบริษัท
- กรรมการบริหาร
- กรรมการบริหารความเสี่ยง
- กรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง 11 สิงหาคม 2564

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 4 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ : 1

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) 0.0003

(ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร - ไม่มี-

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต (การบัญชี) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล
กรุงเทพ (วิทยาเขต เทคนิคกรุงเทพฯ)
- ปริญญาโท วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาการกำกับดูแลกิจการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตร Company Secretary Program - CSP Class 91/2018
- หลักสูตร Company Reporting Program - CRP Class 21/2018
- หลักสูตร Effective Minutes Taking - EMT Class 42/2018
- หลักสูตร Board Reporting Program - BRP Class 28/2019

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

- Certificate of Internal Auditing Education Partnership
Program - IAEF, The IIA U.S.A. and CU
- หลักสูตร Orientation Course - CFO Focus on Financial
Reporting Class 2/2018
- หลักสูตร Business Management for Internal Audit Class 5

ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

• บริษัทมหาชนจำกัด

- 2564-ปัจจุบัน กรรมการบริษัท / กรรมการบริหารความเสี่ยง
กรรมการบริหาร
กรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2558-2560 ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
บริษัท เจ้าพระยามหานคร จำกัด (มหาชน)
พัฒนาอสังหาริมทรัพย์

• บริษัทจำกัด

- 2556-ปัจจุบัน กรรมการ/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท พีเค สอบบัญชี และที่ปรึกษา จำกัด
บริการสอบบัญชีและให้คำปรึกษาอิสระ
- 2562-2563 Chief Academic Officer
บริษัท ธีรภัทร ที่ปรึกษาธุรกิจ จำกัด
บริการให้คำปรึกษาอิสระ
- 2560-2561 ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน
บริษัท ดีซี เซ็นทรัลไลฟ์ (ประเทศไทย) จำกัด
นำเข้าและจำหน่ายสินค้าอุปโภค



การประกอบธุรกิจ และผลการดำเนินงาน

โครงสร้างและการดำเนินงานของวี.แอล.

ภาพรวมของ V.L.

ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ทางทะเล
โดยการขนส่งสินค้าทางเรือทั้งในประเทศและต่างประเทศ
วี.แอล.เริ่มก่อตั้งเมื่อปี 2534
ต่อมาในปี 2536 เริ่มดำเนินธุรกิจขนส่งน้ำมันโดยใช้เรือ 1 ลำ ซึ่งคือเรือ
วี.แอล. 1 ให้กับ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ขนาด
ประมาณ 2,148 เดกเวกตัน

ในปี 2539 วี.แอล.เล็งเห็นโอกาสในการขยายธุรกิจจากความต้องการใช้
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ที่ค่อยๆ เพิ่มขึ้น
พร้อมทั้งกระจายความเสี่ยงทางธุรกิจ โดยเริ่มประกอบกิจการขนส่ง
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ให้กับลูกค้าในต่างประเทศ
แถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

V.L. ในปัจจุบัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 วี.แอล.มีกองเรือ
เพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจจำนวน 13 ลำ
โดยมีน้ำหนักบรรทุกเรือรวมเท่ากับ 41,893 เดกเวกตัน
และมีขนาดถังบรรจุน้ำมันเท่ากับ 39,597 ลูกบาศก์เมตร
มีอายุเฉลี่ยกองเรือ 15 ปี
ปัจจุบันวี.แอล.มีทุนจดทะเบียนจำนวน 600 ล้านบาท
และเรียกชำระแล้วจำนวน 483.35 ล้านบาท

ในวันที่ 21 พฤษภาคม 2562 วี.แอล.ได้จดทะเบียนเข้าอยู่ใน
ตลาดหลักทรัพย์ MAI เป็นวันแรก และได้ระดมทุนเพิ่มโดยการออกใบ
สำคัญแสดงสิทธิ (VL-W1) ในปี 2564 เพื่อขยายโอกาสทางธุรกิจและ
เสริมรากฐานของวี.แอล. ให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น

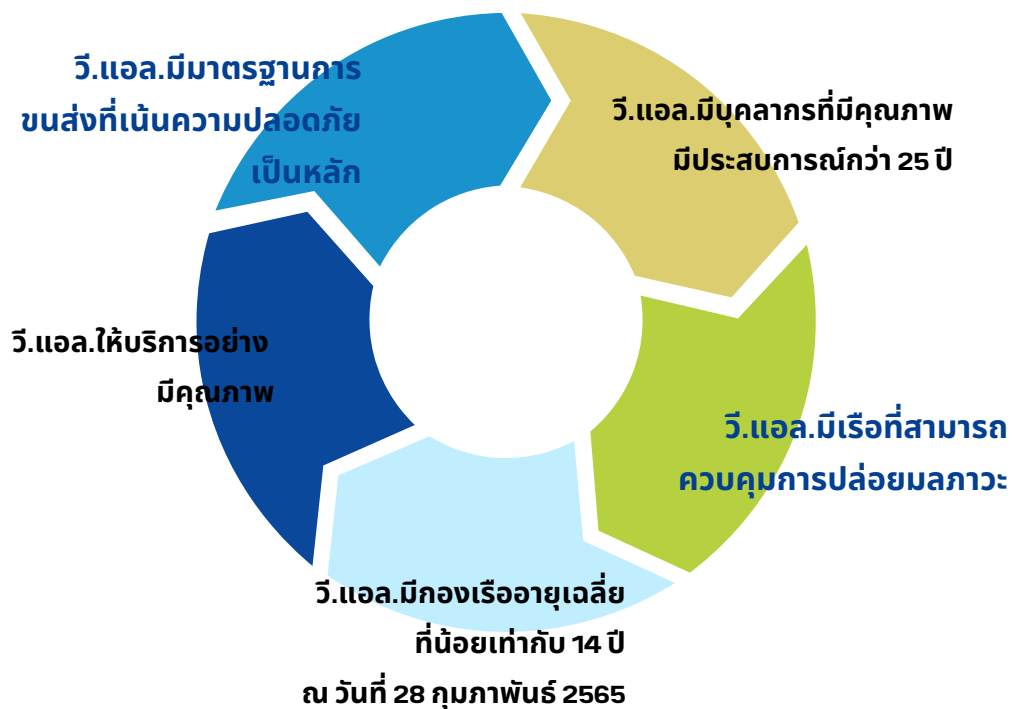
วิสัยทัศน์ พันธกิจ

บริษัทเรื่อที่เป็นเลิศด้าน ธุรกิจการขนส่งปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ ทั้งในประเทศและระดับภูมิภาคเอเชีย



การดำเนินธุรกิจอย่างซื่อสัตย์สุจริต และยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล
การให้บริการที่มีคุณภาพ ด้วยมาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
การพัฒนาบุคลากรที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพ ปฏิบัติการอย่างมืออาชีพ
การสร้างมูลค่าการลงทุนเพื่อสร้างผลตอบแทนที่เป็นธรรม
การบริหารจัดการ ดูแลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเท่าเทียมกัน เพื่อความน่าเชื่อถือ และเป็นที่พึงพอใจ

กลยุทธ์ทางธุรกิจ





มาตรฐานความปลอดภัย

วี.แอล.ให้บริการขนส่งสินค้าด้วยเรือเปลือกสองชั้นทั้งหมด มีลักษณะการออกแบบโครงสร้างที่ป้องกันการเกิดน้ำมันรั่วไหลลงทะเล เพื่อไม่เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลหากเกิดอุบัติเหตุ

ด้วยเป้าหมายการเกิดอุบัติเหตุต้องเป็น **"ศูนย์"** วี.แอล.จึงให้ความสำคัญและใส่ใจต่อมาตรฐานความปลอดภัย แต่อย่างไรก็ดี วี.แอล.ยังได้ทำประกันภัยที่สามารถครอบคลุมถึงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจ

"ZERO" INCIDENT



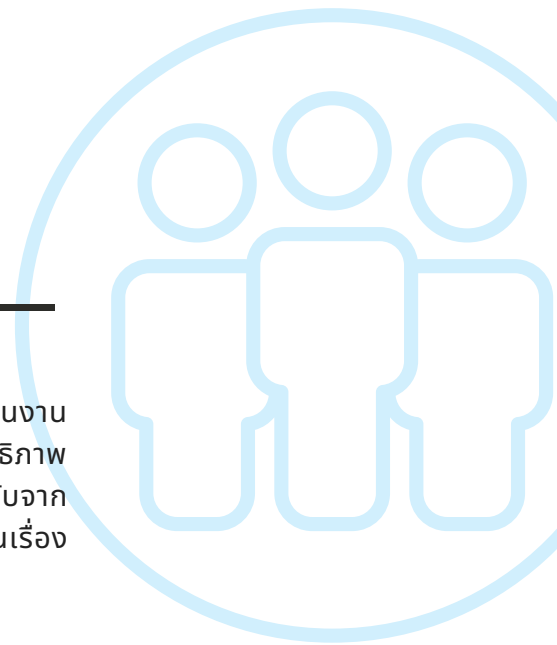
การปฏิบัติตามมาตรฐานสากลของ INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CODE (ISM CODE) ซึ่งเป็นระบบเกี่ยวกับการบริหารความปลอดภัยที่เป็นส่วนหนึ่งของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, "SOLAS" ที่อยู่ภายใต้องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION, "IMO" อย่างเคร่งครัด

วี.แอล. ได้รับการรับรองตามมาตรฐานตามระบบ ISM จากหน่วยงานที่มาตรวจสอบที่เรียกว่า LLOYD'S REGISTER และยังได้รับการยอมรับจากกลุ่ม OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM (OCIMF)



บุคลากรมีคุณภาพ

การคัดสรรบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ และชำนาญงานเข้ามาร่วมดำเนินงาน เพื่อที่จะให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ต่างๆ ถูกขับเคลื่อนไปอย่างที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด ด้วยลักษณะของธุรกิจเฉพาะทางที่มีกฎระเบียบ หลักเกณฑ์ ข้อบังคับจากหลายๆ หน่วยงานมาเกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจ คุณภาพบุคลากรจึงเป็นเรื่องสำคัญ



อายุเฉลี่ยกองเรือวี.แอล.

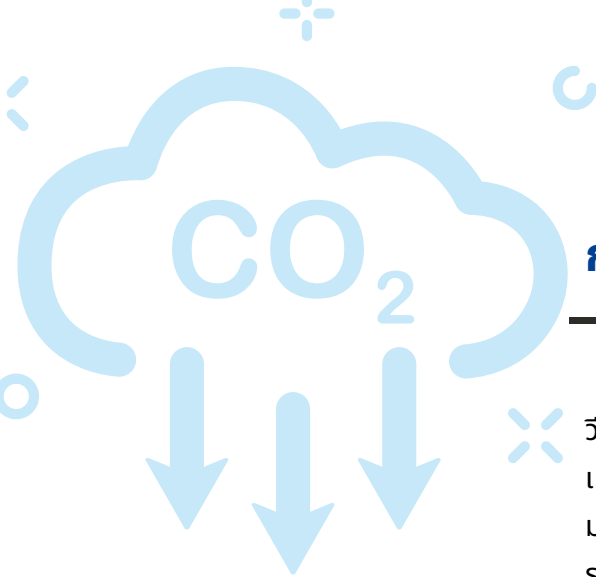
14 YEARS

บริการอย่างมีคุณภาพ

วี.แอล.มีกระบวนการดำเนินการที่จะป้องกันไม่ให้คุณภาพของสินค้าขณะทำการขนส่งมีการปนเปื้อนหรือเสื่อมสภาพลงและป้องกันไม่ให้เกิดการสูญหายของสินค้าขณะทำการขนส่งเกินกว่าเกณฑ์ที่ผู้ค้ากำหนด

อายุกองเรือ

วี.แอล.ให้บริการโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก ซึ่งปัจจัยหนึ่ง คือ อายุเรือ ที่เป็นส่วนสำคัญในการเดินเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ เรือที่อายุน้อยมักจะมีการซ่อมบำรุงที่น้อยกว่าเรือที่มีอายุมากส่งผลให้วี.แอล. สามารถบริหารกองเรือให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ปัจจุบันบริษัทมีกองเรืออายุเฉลี่ยที่น้อยซึ่งเท่ากับ 14 ปี ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 เมื่อเทียบกับอายุเรือที่บางท่าเรือกำหนดไว้ที่ 25 ปี



การควบคุมการปล่อยมลภาวะ

วี.แอล.ให้ความสำคัญกับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม ด้วยการใช้เครื่องยนต์ที่มีการควบคุมการปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NOx) และมลภาวะต่างๆ ซึ่งได้รับการรับรองระดับ IMO Tier II สำหรับเรือที่ต่อใหม่ รวมถึงการควบคุมการใช้พลังงานตามแนวปฏิบัติของ "SEEMP" Ship Energy Efficiency Management Plan เป็นควบคุมการปล่อยมลพิษทางอากาศ

MARPOL 73/78

อนุสัญญาว่าด้วยการปกป้องมลภาวะทางทะเลระหว่างประเทศ Marine Pollution Prevention international Convention DC 1973/1978 ("MARPOL 73/78 ") มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันมลพิษทางทะเลที่เกิดจากเรือ ทั้งที่เกิดจากการเดินเรือและจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับเรือ ครอบคลุมไปถึงสิ่งที่ก่อมลพิษแก่สิ่งแวดล้อมทางทะเล

วี.แอล. ได้ดำเนินการเพื่อลดและป้องกันการเกิดมลพิษจากเรือ เช่น การทิ้งขยะ การปล่อยมลภาวะสู่ชั้นบรรยากาศ ซึ่งวี.แอล.ได้ถือเป็นหลักเกณฑ์ และมาตรฐาน เป็นที่ยอมรับกันโดยทั่วไปด้วยการควบคุมมลพิษจากเรือโดยตรง

การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาที่สำคัญ

"ตลอดระยะเวลากว่า 30 ปี วี.แอล. ได้ก้าวผ่านช่วงเวลาที่สำคัญต่างๆ ผ่านเหตุการณ์ที่น่าประทับใจมากมายที่การันตีด้วยรางวัลอันส่งเกียรติจากลูกค้า ในการบริหารกองเรือด้านความปลอดภัย ให้เติบโตขึ้นได้อย่างมั่นคง แข็งแกร่ง และในท้ายที่สุดวี.แอล. ได้ตัดสินใจก้าวเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์เพื่อเสริมสร้างรากฐานอันนำไปสู่ความสำเร็จตามเป้าหมายของบริษัท"



2534

จัดตั้งบริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ("บริษัท") จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2534 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มต้นที่ 1 ล้านบาท คิดเป็นจำนวน 10,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100 บาทต่อหุ้น

2536

เริ่มให้บริการขนส่งน้ำมัน

ในปี 2536 วี.แอล. เริ่มดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันให้กับบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยเรือลำแรกคือ เรือวี.แอล.1 ที่มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 2,148 DWT

2539-2543

ขยายกองเรือและเริ่มให้บริการขนส่งต่างประเทศ

- ปี 2539 นางชุตีภา กลิ่นสุวรรณ เข้ามาถือหุ้นร่วมกับนายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ มีสัดส่วนการถือหุ้นเท่ากับร้อยละ 51.00 และร้อยละ 44.50 ตามลำดับ และได้จัดหาเรือบรรทุกน้ำมันเพิ่มจำนวน 1 ลำ คือ เรือ วี.แอล. 2 ทำการขนส่งให้กับลูกค้าต่างประเทศ กองเรือบรรทุกน้ำมันของวี.แอล.มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 2 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 4,328 DWT
- ปี 2541 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 26 ล้านบาท จัดหาเรือเพิ่มอีก 1 ลำ ขนาดบรรทุก 2,328 DWT ส่งผลให้วี.แอล. มีกองเรือบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้นเป็น 3 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 6,656 DWT
- ปี 2542 จัดหาเรือเพิ่มอีก 1 ลำ ขนาด 1,999 DWT ส่งผลให้มีกองเรือบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้นเป็น 4 ลำ และมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 8,654 DWT
- ปี 2543 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 30 ล้านบาท โดยนางชุตีภา กลิ่นสุวรรณ ยังคงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 98.33

การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาที่สำคัญ

2544-2545

เพิ่มทุน ขยายกองเรืออย่างต่อเนื่อง

- ปี 2544 จัดหาเรือเพิ่มอีก 1 ลำมีขนาด 2,223 DWT เพื่อทดแทนลำเรือวี.แอล. 1 ที่ขายออกไปโดย ณ ปี 2544 วี.แอล.มีกองเรือทั้งหมด 4 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมด 8,729 DWT
- ปี 2545 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 35 ล้านบาท โดยนางชุตีภา กลิ่นสุวรรณ์ ยังคงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 98.57 และลงทุนซื้อเรือเพิ่มอีก 2 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 1,998 DWT และ 1,901 DWT ตามลำดับ ส่งผลให้วี.แอล.มีกองเรือทั้งหมด 6 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 12,628 DWT

2547-2552

วี.แอล.เริ่มได้รับสัญญาจ้างระยะยาว และขยายกองเรือขนาดใหญ่

- ปี 2547 วี.แอล. ทำสัญญารับขนส่งสินค้าล่วงหน้า (Contract of Affreightment "COA") กับ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 37 ล้านบาท และจัดหาเรือเพิ่มอีก 1 ลำมีขนาด 5,246 DWT เพื่อทดแทนเรือวี.แอล. 2 ที่ปลดระวางไป ส่งผลให้ วี.แอล.มีกองเรือทั้งหมด 6 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 15,693 DWT
- ปี 2549 จัดหาเรือเพิ่ม 1 ลำ มีน้ำหนักบรรทุก 2,972 DWT ทำให้ ณ สิ้นปี 2549 วี.แอล.มีกองเรือทั้งหมด 7 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 18,665 DWT
- ปี 2551 สัญญาขนส่งสินค้าล่วงหน้า (Contract of Affreightment "COA") กับ Chevron (บริษัท เชฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด)
- ปี 2552 จัดหาเรือเพิ่ม 1 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 2,464 DWT ส่งผลให้วี.แอล.มีกองเรือทั้งหมด 8 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 21,129 DWT

2553-2558

วี.แอล.เพิ่มทุน และขยายการขนส่งน้ำมันปาล์มในต่างประเทศ

- ปี 2553 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 47 ล้านบาท และจัดหาเรือเพิ่มจำนวน 1 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 2,410 DWT ส่งผลให้วี.แอล.มีกองเรือทั้งหมด 9 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 23,538 DWT
- ปี 2555 จัดหาเรือเพิ่มจำนวน 1 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 1,569 DWT ทำให้ ณ สิ้นปี 2555 บริษัท มีกองเรือทั้งหมด 10 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 25,107 DWT
- ปี 2557 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 62 ล้านบาท เริ่มให้บริการขนส่งน้ำมันปาล์มให้กับผู้ค้าน้ำมันปาล์ม รายใหญ่ในประเทศมาเลเซีย พร้อมจัดหาเรือเพิ่ม 1 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 2,816 DWT ส่งผลให้ วี.แอล.มีกองเรือทั้งหมด 11 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 27,924 DWT
- เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 100 ล้านบาท มีการจัดหาเรือเพิ่มจำนวน 1 ลำ เพื่อเข้ามาทดแทนเรือวี.แอล.6 ที่ปลดระวางลงไปเนื่องจากครบกำหนดอายุการใช้งานเรือตามเกณฑ์ที่วี.แอล. กำหนดทำให้ ณ ปี 2558 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 11 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 28,314 DWT

การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาที่สำคัญ

2562-2563

เปิดขายหุ้นสามัญให้แก่ประชาชน (IPO) ครั้งแรก

- ปี 2562 เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2562 วิ.แอล. เปิดขายหุ้นสามัญให้แก่ประชาชน (IPO) เป็นครั้งแรกในตลาดหลักทรัพย์ MAI และจัดหาเรือใหม่เพิ่ม 1 ลำ เรือมือสองจากประเทศญี่ปุ่นใช้ชื่อเรือวิ.แอล. 21 มีน้ำหนักบรรทุก 5,676 DWT วิ.แอล.มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 13 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกรวม 40,757 DWT โดยได้รับมอบเรือเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2562
- ปี 2563 ขายเรือวิ.แอล.5 ที่วิ่งในประเทศเมื่อถึงกำหนดอายุออกไป และขายเรือวิ.แอล. 16 ที่วิ่งในประเทศออกไปและมีการต่อเรือวิ.แอล. 22 เข้ามาทดแทนซึ่งมีขนาด 2,873 DWT ทำให้ ณ ปี 2563 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 12 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 39,019 DWT

2564

รับเรือใหม่ และออกหลักทรัพย์ VL-PFI

- เดือนเมษายน วิ.แอล.รับเรือต่อใหม่เพิ่มจำนวน 1 ลำ มีขนาดบรรทุก 2,800 DTW ส่งผลให้ ณ สิ้นปี วิ.แอล. มีกองเรือเป็นจำนวน 13 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกรวม 41,893 DWT ถือว่าเป็นอันดับ 2 ของกองเรือน้ำมันในประเทศไทย
- วิ.แอล. ทำการระดมทุนเตรียมขยายกองเรือเสริมความแข็งแกร่งในการขนส่งด้วยการออกหลักทรัพย์ใบสำคัญแสดงสิทธิ (VL-PFI) มีอายุ 2 ปี แบ่งการใช้สิทธิเป็นจำนวน 4 ครั้ง ในทุกๆ 6 เดือน โดยครบกำหนดการใช้สิทธิครั้งแรก เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564 มีจำนวนใช้สิทธิคิดเป็นร้อยละ 41.67 มีมูลค่าการใช้สิทธิเท่ากับ 83.35 ล้านบาท ส่งผลให้วิ.แอล. มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วเท่ากับ 483.35 ล้านบาท คิดเป็นหุ้นจำหน่ายได้ทั้งหมด 966.70 ล้านหุ้น



การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาที่สำคัญ

2559-2560

ปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัท

- ปี 2559 วิ.แอล. ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท ชุติภา มารีน ออยล์ จำกัด และมีการโอนบุคลากรจากบริษัท ชุติภา มารีน ออยล์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่อยู่ภายใต้การควบคุมสูงสุดเดียวกัน เพื่อเป็นการปรับโครงสร้างของกลุ่มบริษัท และมีการจัดหาเรือเพิ่มจำนวน 2 ลำ เพื่อให้บริการขนส่งน้ำมันในประเทศตามความต้องการของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และมีการขายเรือวิ.แอล. 4 เนื่องจากครบกำหนดอายุการใช้งานเรือตามเกณฑ์บริษัท ส่งผลให้ ณ สิ้นปี 2559 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 13 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 33,507 DWT
- ปี 2560 ดำเนินการจดทะเบียนเลิกบริษัท ชุติภา มารีน ออยล์ จำกัด เพื่อเป็นการขจัดความขัดแย้งทางผลประโยชน์เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2560 และชำระบัญชีเสร็จเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560 และ วิ.แอล.ทำการขายเรือวิ.แอล. 3 ที่วิ่งต่างประเทศเมื่อถึงกำหนดอายุออกไปและขายเรือวิ.แอล. 8 ที่วิ่งในประเทศออกไป โดยมีการซื้อลำเรือวิ.แอล. 19 เข้ามาทดแทน ซึ่งมีน้ำหนักบรรทุกมากที่สุดในกองเรือ ซึ่งมีขนาด 5,470 DWT ทำให้ ณ ปี 2560 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 12 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 31,403 DWT

2561

แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด

- นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ทำการขายหุ้นทั้งหมดจำนวน 378,081 หุ้นให้กับนางชุติภา กลิ่นสุวรรณ ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของนางชุติภา กลิ่นสุวรรณ เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 99.80 ทั้งนี้ นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ และบริษัท แพลตินัม มารีน กรุ๊ป จำกัด ได้ทำข้อตกลงไม่แข่งขันกับ วิ.แอล. เพื่อขจัดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- วิ.แอล.มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็นจำนวน 300 ล้านบาทแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 3,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม โดยนางชุติภา กลิ่นสุวรรณ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทโดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 99.93
- เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2561 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ครั้งที่ 3/2561 มีมติอนุมัติการแปรสภาพเป็น "บริษัทมหาชนจำกัด" และการเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 300 ล้านบาท เป็น 400 ล้านบาท และมีมติให้ปรับมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากมูลค่าหุ้นละ 100 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท และอนุมัติการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 200 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท โดยจะจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวเพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) เป็นจำนวนไม่เกิน 200 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท
- ในเดือนกรกฎาคม วิ.แอล. มีการซื้อเรือวิ.แอล. 20 ที่เป็นเรือที่มีน้ำหนักบรรทุกมากที่สุดในกองเรือ ซึ่งมีขนาด 5,578 DWT และในเดือนกันยายนบริษัทได้ทำการขายเรือวิ.แอล. 7 ที่วิ่งในประเทศเมื่อถึงกำหนดอายุออกไปทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ส่งผลให้วิ.แอล.มีกองเรือทั้งหมด 12 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 35,081 DWT

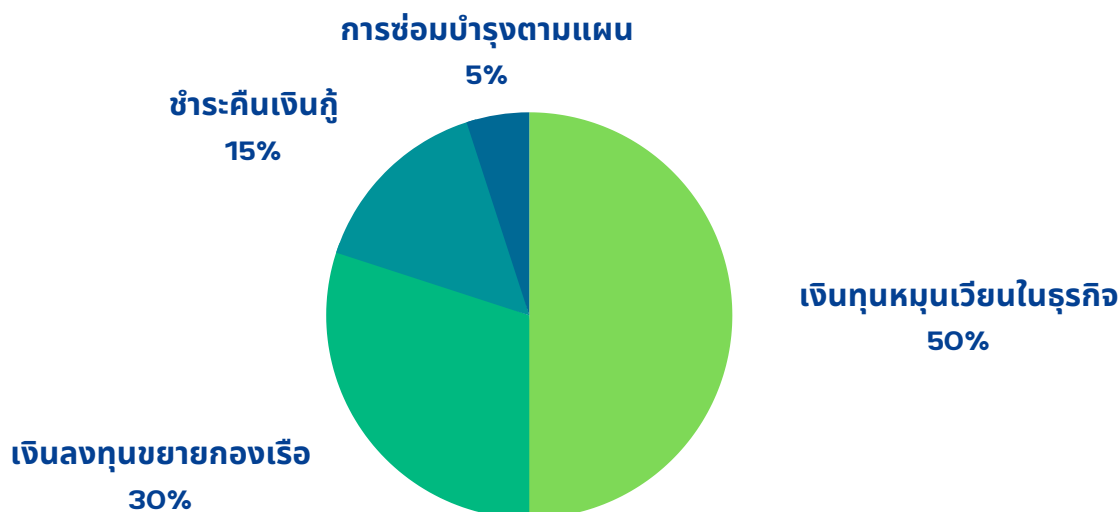


การเติบโต และความสามารถในการ ในการขนส่ง

ณ สิ้นปี	จำนวนเรือ (ลำ)	น้ำหนักบรรทุกรวม (DWT)	ขนาดบรรทุกรวม (ลบ.ม.)
2536	1	2,148	2,416
2539	2	4,328	5,109
2541	3	6,656	7,382
2542	4	8,654	9,569
2544	4	8,729	9,597
2545	6	12,628	13,661
2547	6	15,693	15,678
2549	7	18,665	18,769
2552	8	21,129	21,150
2553	9	23,538	23,894
2555	10	25,107	25,476
2557	11	27,924	28,375
2558	11	28,314	28,766
2559	13	33,507	33,956
2560	12	31,403	32,475
2561	12	35,081	36,036
2562	13	40,757	41,524
2563	12	39,019	39,597
2564	13	41,893	42,693

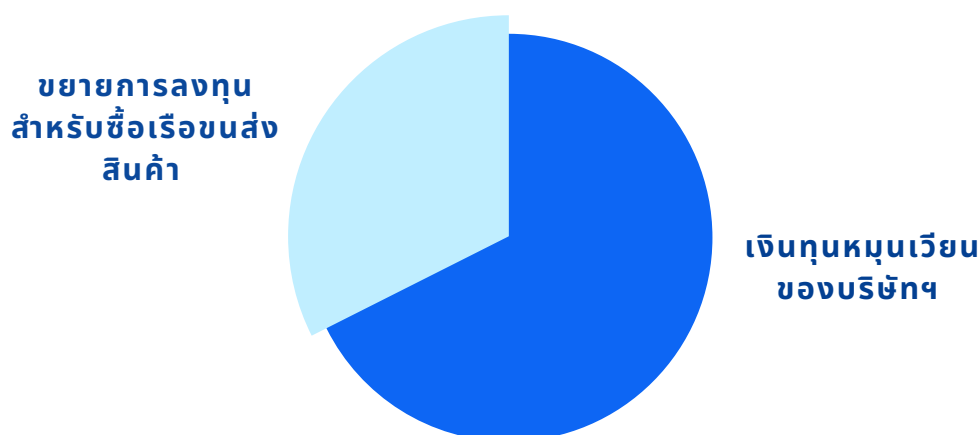
การใช้เงินระดมทุน(IPO)

วี.แอล.ได้รับเงินจากการเสนอขายหลักทรัพย์ต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) เมื่อปี 2562 เป็นจำนวน 350 ล้านบาท จากการออกหุ้นสามัญจำนวน 200 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 1.75 บาท เมื่อหักค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการเสนอขายหุ้นแล้วมียอดเงินคงเหลือสุทธิเท่ากับจำนวน 330.93 ล้านบาท บริษัทจึงได้กำหนดวัตถุประสงค์ของการใช้เงินไว้ 4 ข้อ และได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของการใช้เงิน**ครบถ้วน**แล้วดังนี้



เงินระดมทุนจากการเสนอขายตราสารทุน(VL-W1)

วี.แอล.มีความประสงค์ที่จะเพิ่มทุนโดยการเสนอขายตราสารทุนด้วยการออกใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1 (VL-W1) ในอัตราส่วน 2 หุ้นสามัญเดิม ต่อ 1 หน่วยใบสำคัญแสดงสิทธิ โดยไม่คิดมูลค่า มีอายุ 2 ปี สามารถใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิได้ 4 ครั้ง โดยครบกำหนดวันใช้สิทธิ ครั้งที่ 1 แล้วเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564 ปรากฏว่าวี.แอล.ได้รับเงินทุนเพิ่มจากการใช้สิทธิ VL-W1 เป็นจำนวน 83.35 ล้านบาท จึงได้กำหนดวัตถุประสงค์ของการใช้เงินไว้ 2 ข้อ ดังนี้



ข้อมูลพื้นที่บริษัทให้คำมั่นไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูล **ไม่มี**

สถานที่ตั้งสำนักงานของบริษัท

- สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
- สำนักงานย่อยตั้งอยู่เลขที่ 2/34 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

จำนวนหุ้นจดทะเบียน 1,200,000,000 หุ้น

จำนวนหุ้นชำระแล้ว 966,692,700 หุ้น

ชนิดหุ้น หุ้นสามัญชนิดเดียว

ประเภทธุรกิจ

ธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ทางทะเล

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107561000391

โทรศัพท์ 0-254-6604-5

โทรสาร 0-254-8749

เว็บไซต์ WWW.VLTANKER.COM



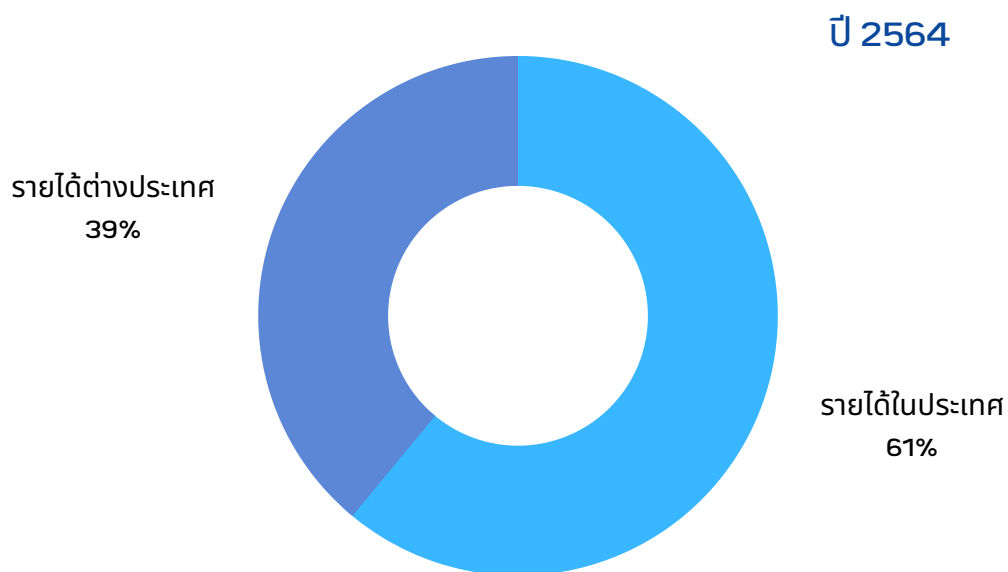
ลักษณะการประกอบธุรกิจ

วี.แอล.ประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ทางทะเล ลักษณะของเรือที่ให้บริการขนส่งจะเป็นเรือเปลือกสองชั้นทั้งหมด เป็นการป้องกันการรั่วไหลลงสู่ทะเล วี.แอล.จะใช้เรือขนส่งที่มีขนาดบรรทุกตั้งแต่ 1,569-5,676 DWT โดยขนส่งสินค้าหลักแบ่งออกเป็น 5 ประเภท ได้แก่ น้ำมันดิบ น้ำมันเตา น้ำมันใส น้ำมันหล่อลื่น และน้ำมันปาล์ม (“สินค้า”)

วี.แอล.ให้บริการขนส่งสินค้าทั้งในและต่างประเทศ ให้กับบริษัทคู่ค้าที่ทำธุรกิจผู้ค้าน้ำมันเป็นหลัก ยกตัวอย่างเช่น บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัทบางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เป็นต้น และการขนส่งระหว่างประเทศจะเป็นการขนส่งผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ให้กับคู่ค้ารายใหญ่ที่ทำธุรกิจค้าน้ำมันปาล์มและน้ำมันหล่อลื่นในกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เป็นหลักซึ่งผ่านการติดต่อไปยังนายหน้า (Broker) ในการจัดหาสินค้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 วี.แอล. มีเรือเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจทั้งหมด 13 ลำ ซึ่งกองเรือมีอายุเฉลี่ยประมาณ 14 ปี มีน้ำหนักบรรทุกเรือรวม 41,893 Deadweight Tonnage (D.W.T) และมีความสามารถในการบรรทุกน้ำมันเพื่อขนส่งรวมเท่ากับ 39,597 ลูกบาศก์เมตร

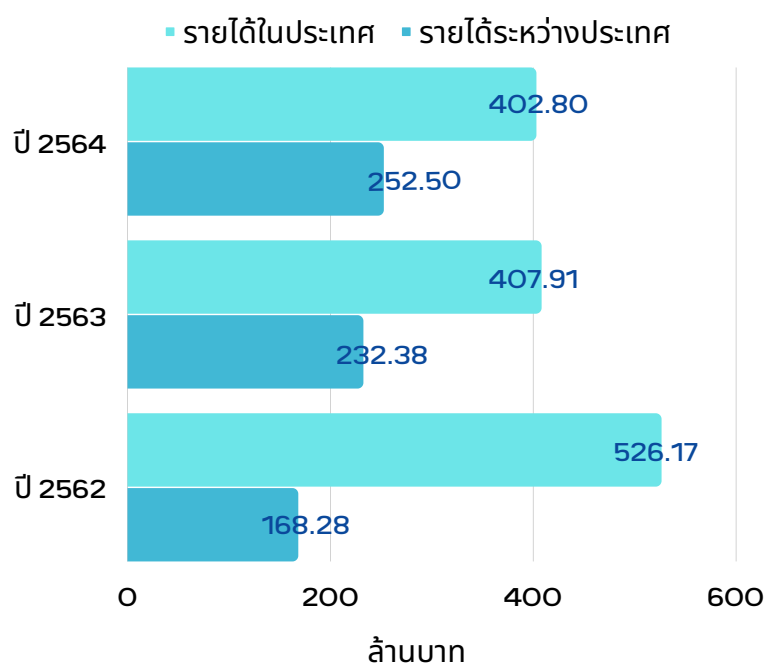
โครงสร้างรายได้จากการให้บริการ



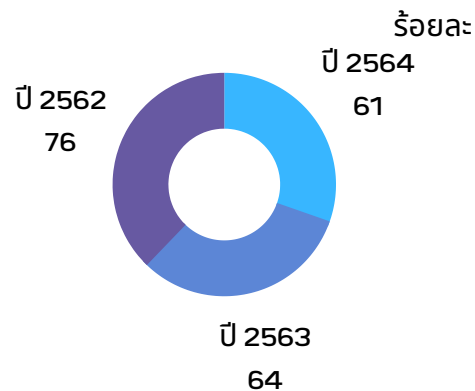
รายได้รวม

669,512,0024.32 ล้านบาท

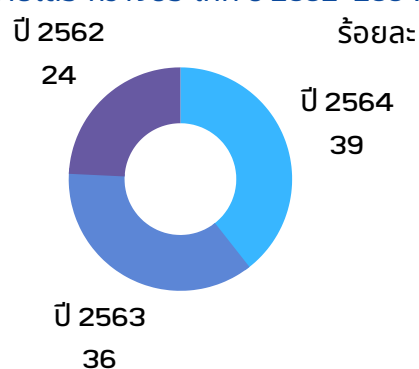
โครงสร้างรายได้ในประเทศและต่างประเทศ ปี 2562-2564



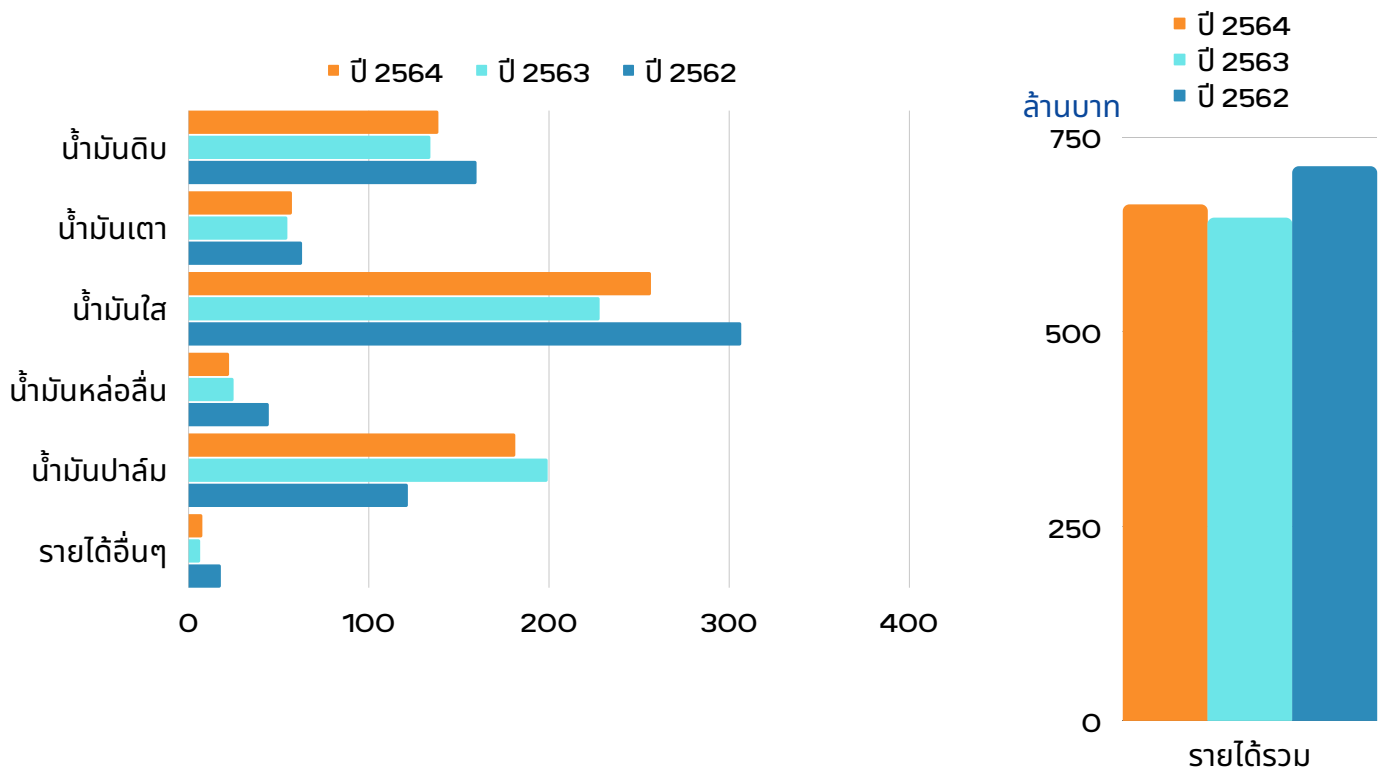
อัตรารายได้ในประเทศ ปี 2562-2564



อัตรารายได้ระหว่างประเทศ ปี 2562-2564



รายได้แยกตามประเภทสินค้า



รายได้จากการให้บริการในปี 2562-2564 (ประเภทสินค้า)

ประเภทสินค้า	ปี 2564		ปี 2563		ปี 2562	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
น้ำมันดิบ	138.40	20.88	133.97	20.72	159.55	22.41
น้ำมันเตา	57.10	8.62	54.58	8.44	62.70	8.81
น้ำมันใส	256.38	38.68	227.92	35.25	306.45	43.04
น้ำมันหล่อลื่น	22.31	3.37	24.81	3.84	44.24	6.21
น้ำมันปาล์ม	181.07	27.32	199.01	30.78	121.52	17.06
รายได้อื่นๆจากการให้บริการ	7.51	1.13	6.31	0.97	17.63	2.48
รวมรายได้	662.77	100.00	646.60	100.00	712.09	100.00

ข้อมูลผลิตภัณฑ์

วี.แอล.ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลมีขนาดบรรทุกตั้งแต่ 1,582-5,676 DWT ปริมาณการบรรจุสินค้าที่เท่ากับ 1,582-5,501 ลบ.ม. โดยลักษณะของเรือที่ให้บริการขนส่งจะเป็นเรือเปลือกสองชั้น (Double Hull) ทั้งหมด และมีการควบคุมโดยบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ มีความชำนาญ ประสบการณ์การเดินทางเฉพาะด้าน เพื่อให้การขนส่งสินค้าของลูกค้ามีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ภายใต้มาตรฐานการจัดการ การเดินเรือโลกขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization) ("IMO") และการบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศ (International Safety Management Code) ("ISM Code") วี.แอล.ให้ความสำคัญกับการควบคุมคุณภาพของสินค้าอย่างเข้มงวด เพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของสินค้า และสามารถควบคุมอัตราการสูญเสียน้ำมันขณะขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพอย่างดียเยี่ยม

นอกจากนี้ วี.แอล. ยังคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงมีนโยบายการดำเนินการเพื่อควบคุมการปล่อยมลภาวะในระหว่างการเดินเรือให้ได้มากที่สุดจึงมีแนวปฏิบัติในการจัดการเรือที่บริษัทต่อใหม่จะใช้เรือกลที่สามารถควบคุมการปล่อยมลพิษที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระดับสากล (IMO Tier II) รวมถึงการใช้เรือเปลือกสองชั้น (Double Hull) ทั้งหมดเพื่อป้องกันการรั่วไหลของปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์หากเกิดอุบัติเหตุ โดยวี.แอล. ได้จัดการความเสี่ยงขณะขนส่งสินค้าซึ่งอาจเกิดเหตุการณ์ไม่คาดคิดด้วยการทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ที่ครอบคลุมผลกระทบในการดำเนินธุรกิจ เช่น การเกิดน้ำมันรั่วไหล การเกิดอุบัติเหตุ การเกิดอัตราสูญเสียน้ำมันขณะขนส่ง เป็นต้น

**" วี.แอล.ให้บริการ
ขนส่งผลิตภัณฑ์
ปิโตรเลียมและ
เคมีภัณฑ์ทางทะเล
ทั้งในประเทศและ
ต่างประเทศ "**



การให้บริการในประเทศ วี.แอล.บริการขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้าที่ทำธุรกิจโรงกลั่นน้ำมันและผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ เป็นการขนส่งสินค้าได้แก่ น้ำมันดิบ น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันหล่อลื่น ทางทะเลจากท่าเรือต้นทางไปสู่ท่าเรือปลายทางตามที่ลูกค้ากำหนด โดยบริษัทจะจัดหาเรือขนส่งที่ได้ตามมาตรฐานและคุณลักษณะที่ลูกค้าต้องการโดยคำนึงถึง ประเภทของสินค้าที่ขนส่ง รวมถึงเส้นทางการขนส่ง ปัจจุบันบริษัทมีเรือให้บริการขนส่งสินค้าในประเทศจำนวน 8 ลำ

เรือขนส่งของวี.แอล. จะรับสินค้าจากโรงกลั่นน้ำมันหรือคลังน้ำมันที่ทำเรือต้นทางในประเทศไทย โดยมีเส้นทางหลักๆ คือ ศรีราชา-สุราษฎร์ธานี ศรีราชา-มหาชัย ศรีราชา-กรุงเทพ หรือหากเป็นสินค้าน้ำมันดิบเรือขนส่งของบริษัทจะรับจากคลังเก็บน้ำมันดิบลอยน้ำเพื่อส่งสินค้าไปยังคลังน้ำมันในกรุงเทพฯ



การบริหารการเดินเรือที่เข้มงวดและเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งสากล ทำให้ **วิ.แอล.** ได้รับสัญญาว่าจ้างการขนส่งทั้งใน**"ระยะสั้นและระยะยาว"**มีรายละเอียดดังนี้

1

(CONTRACT OF
AFFREIGHTMENT)
("COA")

สัญญาการขนส่งระยะยาว

ระยะเวลาของสัญญาในการขนส่งที่โดยส่วนมากจะมีตั้งแต่ 1-3 ปี รายชื่อเรือขนส่งที่ผู้ค้าต้องการ ปริมาณการขนส่งขั้นต่ำของสินค้าแต่ละประเภท อัตราค่าบริการขนส่งที่แปรผันตามราคาน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการน้ำมัน ในกรุงเทพฯ เส้นทางขนส่ง รวมถึงเงื่อนไขต่างๆ เช่น เงื่อนไขในการรับผิดชอบในกรณีที่เกิดการสูญหายของสินค้า เงื่อนไขในการชดเชยหากเกิดความล่าช้าของท่าเรือในการลงสินค้า เป็นต้น

2

(TIME CHARTER)

สัญญาการขนส่งแบบลำเช่า

การกำหนดราคาค่าขนส่งแบบเหมาจ่าย (Time Charter) โดยไม่สนใจความถี่ในการขนส่งสินค้า ซึ่งปัจจุบันบริษัทมีการทำสัญญาดังกล่าวกับผู้ค้า 1 ราย โดยมีข้อกำหนดให้นำเรือจำนวน 1 ลำให้บริการขนส่งแบบเหมาจ่าย

3

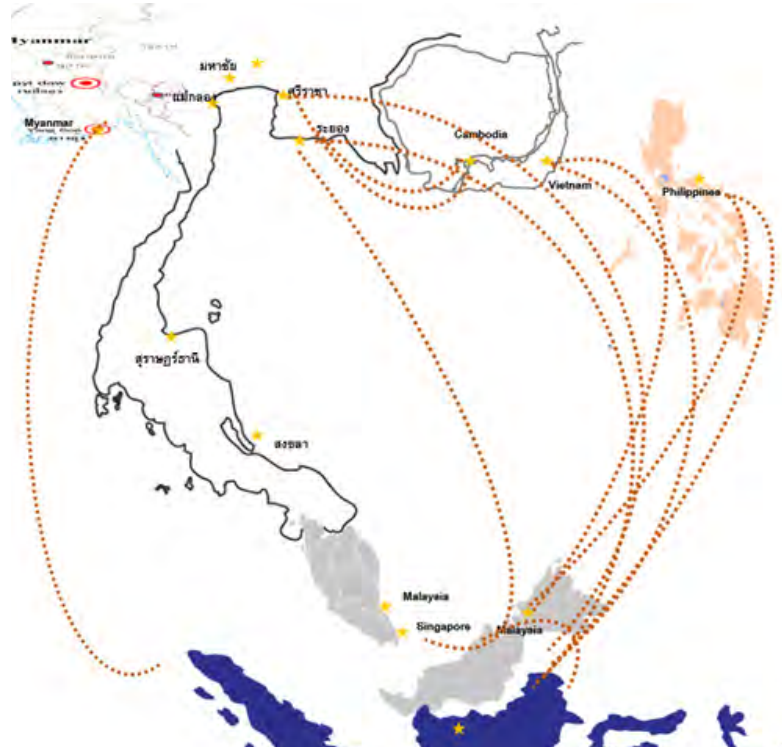
(SPOT CHARTER)
("SPOT")

สัญญาระยะสั้นแบบรายเที่ยว

การขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือต่างๆเป็นแบบรายเที่ยว ณ ขณะนั้น ซึ่งเรือที่ไม่ได้ใช้ในการขนส่งอยู่นั้นต้องมีลักษณะแบบที่ผู้ค้าต้องการโดยผู้ค้าต้องระบุประเภทและปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง ตารางเวลาขนส่ง และสถานที่รับส่งสินค้าให้แก่บริษัท เพื่อตกลงอัตราค่าบริการขนส่งและจัดทำใบเสนอราคาให้กับผู้ค้าเป็นรายเที่ยว

การให้บริการในต่างประเทศ

วี.แอล.บริการขนส่งแก่ลูกค้าที่ทำธุรกิจโรงกลั่นน้ำมันปาล์มและน้ำมันพืช โรงงานแปรรูปน้ำมันปาล์ม ผู้ค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ในกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เพื่อขนส่งสินค้าซึ่ง ได้แก่ น้ำมันปาล์มและน้ำมันหล่อลื่นชนิดต่างๆ ผ่านช่องทางทางทะเลจากท่าเรือต้นทางไปสู่ท่าเรือปลายทาง โดยวี.แอล.จะจัดหาเรือขนส่งที่ได้ตามมาตรฐานตรงคุณลักษณะที่ลูกค้าต้องการโดยคำนึงถึง ประเภทของสินค้าที่ขนส่ง รวมถึงเส้นทางการขนส่ง ทั้งนี้ บริษัทมีช่องทางการหาผู้ค้าผ่านทางนายหน้ารายใหญ่ที่มีเครือข่ายครอบคลุมผู้ค้าในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ปัจจุบันวี.แอล.มีเรือให้บริการขนส่งสินค้าต่างประเทศจำนวน 5 ลำ



เรือขนส่งของวี.แอล.จะเดินทางจากประเทศไทยเพื่อไปส่งสินค้ายังปลายทางที่ต่างประเทศ โดยเส้นทางหลัก ได้แก่ ศรีราชา-กัมพูชา ระยอง-อินโดนีเซีย ซึ่งเป็นการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ได้แก่ น้ำมันใสและน้ำมันหล่อลื่น นอกจากนี้บริษัทยังมีการรับสินค้าที่ทำเรือต้นทางในต่างประเทศ ยกตัวอย่างเช่น ประเทศมาเลเซียและอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นผู้ผลิตน้ำมันปาล์มรายใหญ่ของโลกที่มีการส่งออกไปยังประเทศต่างๆ ซึ่งวี.แอล. มีการให้บริการในเส้นทางหลักดังนี้ มาเลเซีย-ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย-เวียดนาม อินโดนีเซีย-ฟิลิปปินส์ ทั้งนี้เส้นทางการเดินเรือต่างประเทศส่วนใหญ่ของบริษัทจะเป็นลักษณะทวนเข็มนาฬิกาซึ่ง เป็นเส้นทางการขนส่งสินค้าน้ำมันปาล์มจากผู้ส่งออกไปสู่ประเทศนำเข้า

มีลักษณะสัญญา 2 ประเภท มีรายละเอียดดังนี้

1

(CONTRACT OF
AFFREIGHTMENT)
("COA")

สัญญาการขนส่งระยะยาว

ระยะเวลาของสัญญาในการขนส่งที่โดยส่วนมากจะมีตั้งแต่ 1-3 ปี รายชื่อเรือขนส่งที่ลูกค้าต้องการ ปริมาณการขนส่งขั้นต่ำของสินค้าแต่ละประเภท อัตราค่าบริการขนส่งที่แปรผันตามราคาน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการน้ำมันในกรุงเทพฯ เส้นทางการขนส่ง รวมถึงเงื่อนไขต่างๆ เช่น เงื่อนไขในการรับประกันขอบในกรณีที่เกิดการสูญหายของสินค้า เงื่อนไขในการชดเชยหากเกิดความล่าช้าของท่าเรือในการลงสินค้า เป็นต้น

2

(SPOT CHARTER)
("SPOT")

สัญญาระยะสั้นแบบรายเที่ยว

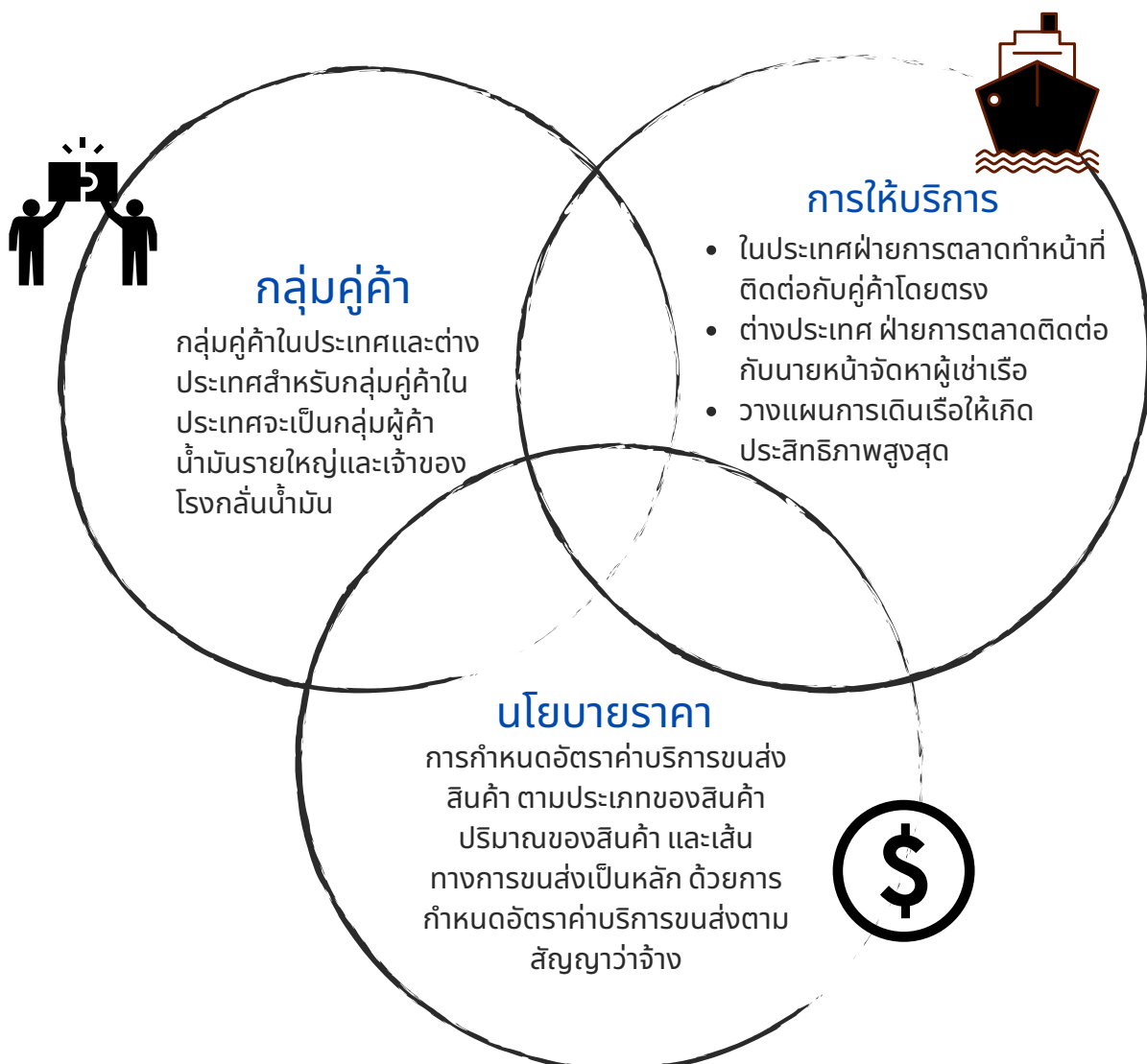
การขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือต่างๆเป็นแบบรายเที่ยว ณ ขณะนั้น ซึ่งเรือที่ไม่ได้ใช้ในการขนส่งอยู่นั้นต้องมีลักษณะแบบที่ลูกค้าต้องการโดยลูกค้าต้องระบุประเภทและปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง ตารางเวลาขนส่ง และสถานที่รับส่งสินค้าให้แก่บริษัท เพื่อตกลงอัตราค่าบริการขนส่งและจัดทำใบเสนอราคาให้กับลูกค้าเป็นรายเที่ยว

การตลาดและการแข่งขัน

การแข่งขันในอุตสาหกรรมธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันที่ไม่รุนแรงมากนัก และมีจำนวนธุรกิจน้อยรายที่มีศักยภาพในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจากอุตสาหกรรมนี้ต้องใช้เงินลงทุนที่สูง ประกอบกับเป็นธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสินค้ามูลค่าสูงและต้องอาศัยความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ของบุคลากรในการเดินเรือเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น และควบคุมคุณภาพสินค้าตามที่ลูกค้ากำหนดโดยไม่มีสารปนเปื้อนจากการขนส่งสินค้า และต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ วี.แอล.ถือเป็นผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติเหล่านี้อย่างครบถ้วน จึงได้รับความไว้วางใจจากบริษัทชั้นนำเข้ามาใช้บริการ

ความเชี่ยวชาญในธุรกิจและการพัฒนาขีดความสามารถการแข่งขัน ทำให้วี.แอล.สามารถเติบโตและขยายการขนส่งได้อย่างต่อเนื่อง จึงทำการระดมทุนเพิ่มเพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันและการให้บริการให้สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนให้แก่ธุรกิจ

วี.แอล. ได้วางกลยุทธ์ด้านการตลาดให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ และพันธกิจของบริษัทฯ เพื่อเสริมสร้างความยั่งยืนในการให้บริการอย่างเป็นธรรม ซึ่งประกอบด้วยลักษณะคู่ค้า ช่องทางการจำหน่าย รวมถึงการกำหนดนโยบายการกำหนดราคาการให้บริการ เป็นต้น



- นโยบายการตั้งราคาการขนส่งในประเทศ วี.แอล.มีนโยบายการกำหนดราคาการให้บริการโดยการบวกจากต้นทุนที่เกิดขึ้น (COST PLUS PRICING) เช่น ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆของเรือขนส่ง โดยอัตราค่าบริการจะขึ้นอยู่กับชนิดของสินค้าที่ขนส่งและมีการแปรผันตามราคาน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการน้ำมันในกรุงเทพฯ ทั้งนี้มีการพิจารณาร่วมกับปัจจัยอื่นๆ เช่น การเปรียบเทียบกับราคาตลาดและราคาของคู่แข่ง
- นโยบายการตั้งราคาการขนส่งต่างประเทศบริษัทมีนโยบายในการกำหนดราคาขึ้นอยู่กับราคาตลาดที่สามารถเทียบเคียงกับคู่แข่งได้ (COMPETITIVE PRICE) โดยอ้างอิงราคาค่าขนส่งระหว่างประเทศแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และมีการพิจารณาในเรื่องของต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นร่วมด้วย

สภาพการแข่งขัน

ในปี 2021 ถือเป็นปีที่อุตสาหกรรมพลังงานยังคงต้องเผชิญกับความท้าทายจากผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ความต้องการใช้น้ำมันที่เริ่มเห็นสัญญาณฟื้นตัว แต่ก็ยังคงมีปัจจัยเสี่ยงจากความไม่แน่นอนของการควบคุมการระบาดของโควิด-19 รวมถึงนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม ที่ทั่วโลกเริ่มตั้งเป้าหมายการเป็นกลางทางคาร์บอน และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ที่อาจส่งผลกระทบต่อรูปแบบการใช้พลังงานทั่วโลก และความต้องการใช้น้ำมันที่ไม่แน่นอนนี้ ทำให้ผู้ผลิตฯ บางส่วนยังคงชะลอการผลิตและการลงทุน ส่งผลให้อุปทานไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ด้วยสภาพอากาศร้อนจัดและหนาวจัดที่เกิดในหลายประเทศ เป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ก่อให้เกิดความผันผวนของราคาพลังงาน ทั้งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ผ่านมา แต่ทั้งนี้ ความต้องการใช้น้ำมันโลกในปี 2565 จะเพิ่มขึ้นจากปีนี้ 3 ล้านบาร์เรลต่อวัน ภายใต้เงื่อนไข GDP โลกขยายตัว 4.9% จากการฉีดวัคซีนโควิด-19 มีอย่างต่อเนื่อง มีการเดินทางระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้นจากยุโรปและอเมริกา ขณะที่จีนยังไม่เปิดประเทศทำให้การฟื้นตัวของน้ำมันอากาศยาน (JET) คงต้องใช้เวลา ขณะเดียวกันมีข้อจำกัดในการเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมัน ทำให้เกิดอุปทานตึงตัวและราคาปรับเพิ่มสูงขึ้น



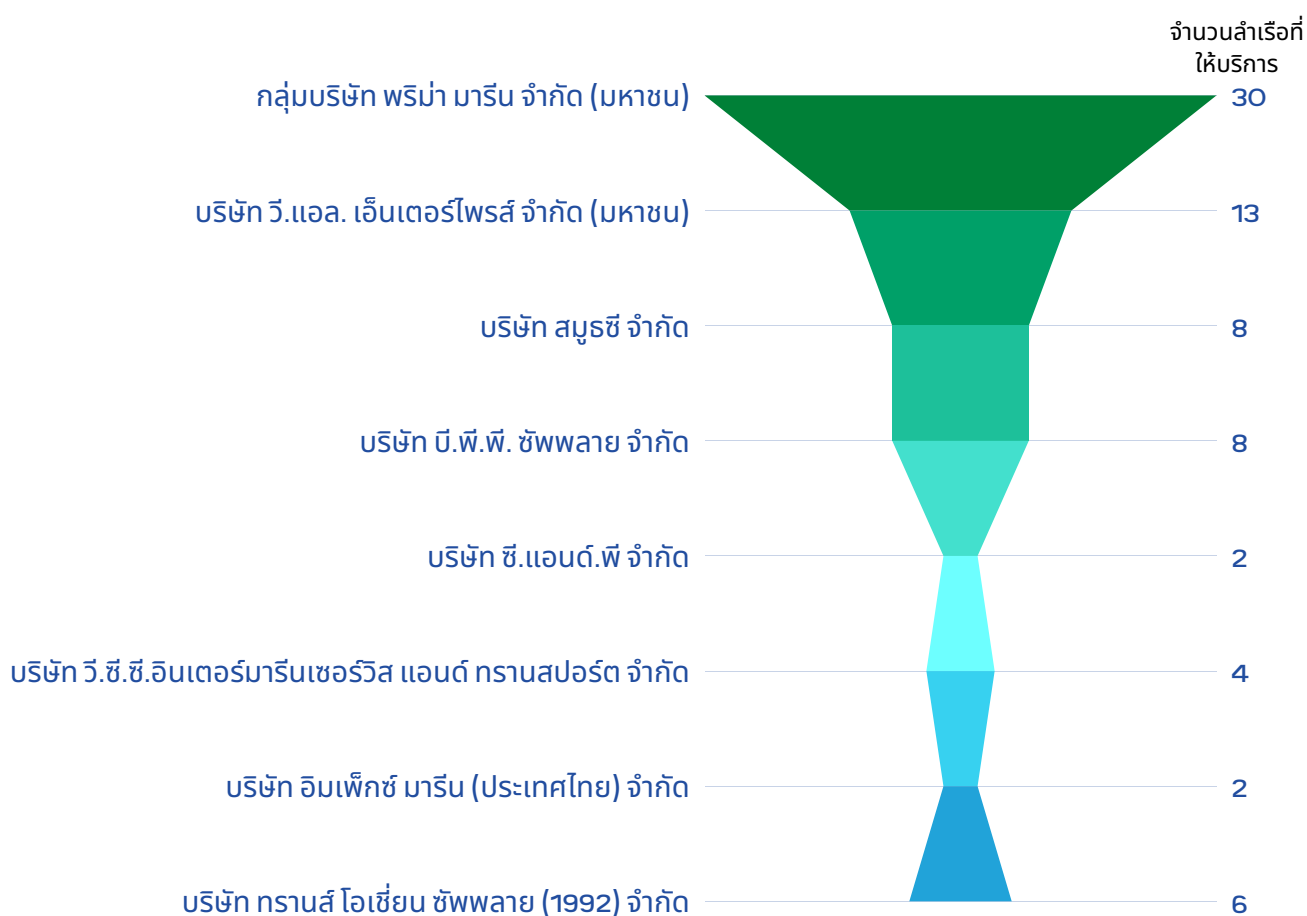
สำหรับผลกระทบจากราคาน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศที่เพิ่มขึ้นมีผลต่อภาคธุรกิจ โดยวิเคราะห์ผ่านโครงสร้างต้นทุนการใช้น้ำมันต่อต้นทุนรวม และอัตรากำไรขั้นต้นจากการเงินเฉลี่ยของธุรกิจ ซึ่งเจาะลึกธุรกิจที่ใช้้ำมันมาก ได้แก่ ขนส่งและโลจิสติกส์ (สัดส่วนต้นทุนจากการใช้น้ำมัน 32%) ประมง (19%) เหมืองแร่ (11%) เคมีภัณฑ์ (9%) และวัสดุก่อสร้าง (4%) พบว่าระดับราคาน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศที่คาดว่าจะปรับตัวเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 25% ในปี 2564-2565 ธุรกิจที่ได้รับผลกระทบต่อมาร์จิ้นสูงสุด ได้แก่ ขนส่งและโลจิสติกส์ ประมง เคมีภัณฑ์ เครื่องจักรและอุปกรณ์ เหมืองแร่ ยานยนต์และชิ้นส่วน และวัสดุก่อสร้าง

ที่มา: ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจทีเอ็มบี

การแข่งขันในประเทศ

ผู้ประกอบการที่ดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจำนวนทั้งหมด 8 ราย โดยบริษัทมีกองเรือที่มีความสามารถให้บริการขนส่งเป็นอันดับที่ 2 มีน้ำหนักรวมทั้งหมด 39,019 DWT

ทั้งนี้ผู้ประกอบการที่ดำเนินธุรกิจขนส่งน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมข้างต้นนี้ไม่ใช่ทั้งหมดที่เป็นคู่แข่งของบริษัท โดยบริษัทที่นับเป็นคู่แข่งทางตรงได้แก่ กลุ่มบริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) บริษัท บี.พี.พี ชัพพลาย จำกัดและบริษัท สมูรซี จำกัด เนื่องจากคู่แข่งดังกล่าวปัจจุบันยังคงมีการให้บริการแก่คู่ค้าที่ประกอบธุรกิจค้าน้ำมันรายใหญ่ในประเทศ ซึ่งเป็นคู่ค้ากลุ่มเป้าหมายของบริษัท หากเปรียบเทียบจำนวนเรือให้บริการขนส่งน้ำมันปิโตรเลียมแล้ว วี.แอล. จำนวนเรือมากเป็นลำดับที่ 2 ของประเทศไทย



ที่มา : สมาคมเจ้าของเรือไทย www.thaishipowners.com

การแข่งขันในต่างประเทศ

ธุรกิจการให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มในต่างประเทศนั้น มีบริษัทที่ให้บริการอยู่จำนวนหลายบริษัท โดยการแข่งขันระหว่างบริษัทนั้นจะแข่งขันในเรื่องคุณภาพในการขนส่งสินค้า ทั้งนี้ วี.แอล.เน้นเรื่องมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งและการให้บริการอย่างมีคุณภาพเป็นหลักอยู่อย่างต่อเนื่อง

โดยคู่แข่งที่สำคัญของบริษัทยกตัวอย่างเช่น บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) Singapore and Vietnam Ship Owner เป็นต้น

สถานการณ์น้ำมันปาล์มในตลาดโลกปี 2565

แนวโน้มการผลิตน้ำมันปาล์มและการบริโภคในช่วงที่ผ่านมา มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตลอดช่วง 5 ปีที่ผ่านมา เนื่องจากการเติบโตของประชากร ทำให้ความต้องการในการบริโภคเพิ่มขึ้น ส่งผลให้อุตสาหกรรมการผลิตน้ำมันปาล์มเติบโตขึ้นตามไปด้วย ถึงแม้ว่าในปี 2564 ที่ผ่านมามีการผลิตในประเทศอินโดนีเซียและมาเลเซียซึ่งเป็นประเทศหลักในการผลิตและส่งออกน้ำมันปาล์มรายหลักของโลกจะมีตัวเลขลดลงเล็กน้อยเนื่องจากปัจจัยด้านภัยธรรมชาติจากปัญหาน้ำท่วมและปัญหาการขาดแคลนแรงงานในภาคการเกษตร แต่ก็ยังเป็นปริมาณลดลงที่ไม่มาก โดยภาคการผลิตของประเทศอินโดนีเซียและมาเลเซียลดลงไปประมาณ 1% จากปีก่อน

แนวโน้มการผลิตในปี 2565

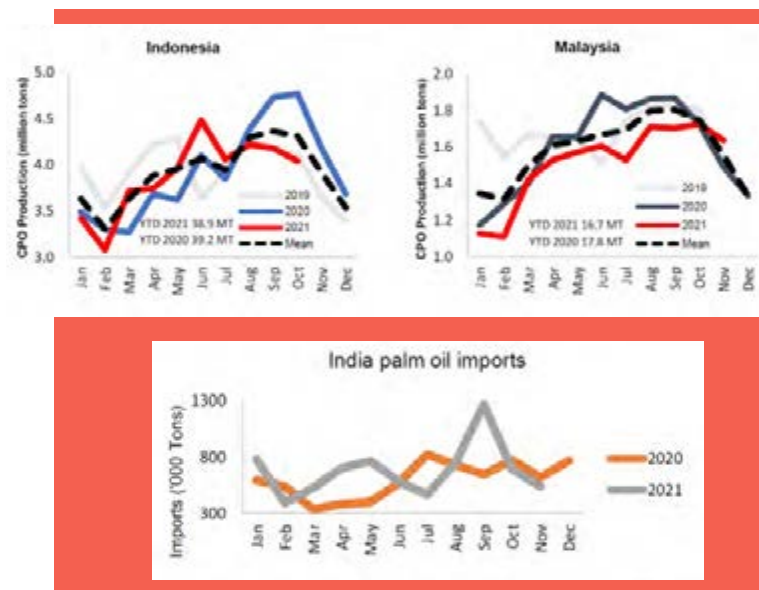
คาดว่าน่าจะกลับมาเติบโตขึ้นจากการแก้ปัญหาขาดแคลนแรงงานของประเทศมาเลเซีย แนวโน้มมาตรการการป้องกันเชื้อไวรัส COVID-19 ที่เริ่มดีขึ้น โดยคาดการณ์ว่าตัวเลขการผลิตน้ำมันปาล์มในปี 2565 ของประเทศ อินโดนีเซียจะปรับเพิ่มจาก 47.4 ล้านตัน เพิ่มขึ้นเป็น 48.6 ล้านตันหรือคิดเป็น 2.5% และการผลิตน้ำมันปาล์มในปี 2565 ของประเทศมาเลเซียจะปรับเพิ่มจาก 17.9 ล้านตัน เพิ่มขึ้นเป็น 18.8 ล้านตันหรือคิดเป็น 5% ถึงแม้ว่าตัวเลขการผลิตจะปรับลดลงแต่ตัวเลขการส่งออกของทั้งสองประเทศยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยตัวเลขการส่งออกของประเทศอินโดนีเซียในช่วง 10 เดือนแรกของปี 2564 ปรับเพิ่มขึ้น 6% หรือคิดเป็น 28.7 ล้านตัน และตัวเลขการส่งออกของประเทศมาเลเซียในช่วง 10 เดือนแรกของปี 2564 ปรับเพิ่มขึ้น 10.2% หรือคิดเป็น 14.1 ล้านตัน

แหล่งที่มา: INDEXMUNDI, REFINITIV



การนำเข้าและบริโภคประเทศหลักในภูมิภาคเอเชีย

คือประเทศอินเดียและจีน ซึ่งที่ผ่านมาตัวเลขนำเข้าน้ำมันปาล์มของทั้งสองประเทศมีอัตราเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องถึงแม้ว่าช่วงที่ผ่านมาจะมีปัจจัยด้านมาตรการการควบคุมต่างๆ จากการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID19 ก็ตาม โดยในปี 2565 ประเทศอินเดียมีการนำเข้าน้ำมันปาล์มอยู่ที่ 8.4 ล้านตัน มีการคาดการณ์ว่าในปี 2565 ตัวเลขนำเข้าจะเพิ่มขึ้น 2.3% หรือเพิ่มขึ้นจาก 8.4 ล้านตันต่อปีไปที่ 8.6 ล้านตันต่อปี และในประเทศจีนมีการคาดการณ์ว่าในปี 2565 ตัวเลขนำเข้าจะเพิ่มขึ้น 6% หรือเพิ่มจาก 6.8 ล้านตันต่อปีขึ้นไป 7.2 ล้านตันต่อปี ดังนั้นแนวโน้มในการขนส่งน้ำมันปาล์มจากประเทศอินโดนีเซียและมาเลเซียไปยังประเทศในภูมิภาคต่างๆของโลก โดยเฉพาะประเทศอินเดียและประเทศจีน ยังมีทิศทางในการเติบโตที่มั่นคงและมีโอกาสที่ดีทางธุรกิจ รวมทั้งการเพิ่มกำลังในการขนส่งมากขึ้นในอนาคตด้วย



การจัดหาผลิตภัณฑ์

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการเป็นกระบวนการที่สำคัญอย่างหนึ่งในการดำเนินธุรกิจ ที่ส่งผลต่อคุณภาพในการให้บริการ ต้นทุนการให้บริการ รวมถึงความสามารถในการแข่งขัน บริษัทจึงให้ความสำคัญกับการจัดหาผลิตภัณฑ์และการให้บริการเป็นอย่างมาก โดยมีรายละเอียดในการจัดหาผลิตภัณฑ์และการบริการดังนี้

• การจัดหาสัญญาบริการขนส่ง

บริษัทมีช่องทางการได้รับสัญญาขนส่ง 2 ช่องทาง ได้แก่

1. การรับการว่าจ้างโดยตรง ด้วยบริษัทมีความสัมพันธ์ที่ดีกับคู่ค้ามาอย่างยาวนาน บริษัทจะเข้ารับการว่าจ้างโดยตรงจากคู่ค้าในประเทศโดยการจัดทำสัญญาการให้บริการ หรือใบสั่งจ้างซึ่งมีทั้งแบบ SPOT และ COA
2. การรับการว่าจ้างโดยผ่านนายหน้า (BROKER) ส่วนมากงานที่ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศบริษัทจะรับงานโดยผ่านนายหน้า ซึ่งนายหน้าดังกล่าวจะมีการทำสัญญากับบริษัทปีต่อปี ซึ่งการคิดค่าธรรมเนียมนายหน้าขึ้นอยู่กับค่าบริการการขนส่ง

• การจัดหาเรือ

กองเรือบรรทุกน้ำมันถือเป็นสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ซึ่งต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมาก ดังนั้นขั้นตอนในการจัดหาเรือจึงต้องใช้ผู้มีความรู้ ประสบการณ์ และความชำนาญ ในการให้คำแนะนำ ดำเนินการ ในการจัดซื้อเรือแต่ละครั้ง จะต้องคำนึงถึงเหมาะสมกับเส้นทางเดินเรือ และมีคุณลักษณะที่ตรงกับความต้องการของคู่ค้า เช่น ลักษณะของเรือ ขนาดของเรือ อายุของเรือ เป็นต้น

วิ.แอล.มีวิธีการจัดหาเรือ 2 รูปแบบ ได้แก่ 1) การซื้อเรือมือสอง 2) การต่อเรือใหม่ โดยการเลือกวิธีการจัดหาเรือนั้นจะขึ้นอยู่กับความคุ้มค่าและระยะเวลาที่คู่ค้าต้องการจะใช้บริการ ทั้งนี้การจัดหาเรือบริษัทจะติดต่อผ่านนายหน้า (BROKER) ที่มีความเชี่ยวชาญ

1. การซื้อเรือมือสอง

วิ.แอล. จะติดต่อผ่านนายหน้าจัดหาเรือมือสอง โดยเรือมือสองที่หามาขึ้นจะต้องมีอายุไม่เกินกว่าที่คู่ค้ากำหนดที่ประมาณ 25 ปีซึ่งในอดีตที่ผ่านมามีบริษัทซื้อเรือมือสองที่มีอายุเฉลี่ยประมาณ 15 ปี มีคุณสมบัติเหมาะสมต่อการให้บริการแก่คู่ค้าโดย วิ.แอล. จะมีการไปตรวจสอบเรือก่อนซื้อว่าเรือมีคุณลักษณะ และมาตรฐานตามที่บริษัทกำหนดเพื่อให้มั่นใจว่าลำเรือที่ซื้อมามีคุณภาพที่ดี



2. การต่อเรือใหม่

วิ.แอล.จะพิจารณาต่อเรือใหม่ในกรณีที่ไม่สามารถหาเรือมือสองที่มีคุณลักษณะตรงตามความต้องการของคู่ค้าได้ หรือหากประเมินความคุ้มค่าแล้วนั้นการต่อเรือใหม่ให้ผลตอบแทนที่คุ้มค่ากว่าเรือมือสอง โดยไม่ต้องปรับปรุงเรือหรือระบบการทำงานของเครื่องจักร และระบบไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพกว่า ประกอบกับหากคู่ค้าแจ้งความประสงค์ที่จะใช้เรือเพิ่มก่อนล่วงหน้าเป็นระยะเวลามากกว่า 1 ปี เนื่องจากการต่อเรือใหม่จะต้องใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปี ให้ได้ตามที่มาตรฐานต้องการ หลังจากนั้นจึงทำการขอใบอนุญาตต่างๆและต้องมีการตรวจรับรองจากหน่วยงานของ THE OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM (OCIMF) ภายใต้โปรแกรม SHIP INSPECTION REPORT EXCHANGE (SIRE PROGRAMME) ก่อนที่จะให้บริการจริงได้

- **การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ (BUNKER)**

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสิ่งสำคัญสิ่งหนึ่งในการดำเนินธุรกิจของวี.แอล เนื่องจากการที่จะสามารถขับเคลื่อนลำเรือให้วิ่งได้นั้นต้องอาศัยน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับขับเคลื่อนยนต์ของเรือ ดังนั้นวี.แอล.จึงให้ความสำคัญกับการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพเพื่อให้บริการ ดำเนินการไปอย่างราบรื่นทั้งนี้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทใช้กับเครื่องยนต์มี 2 ประเภทซึ่งได้แก่ น้ำมันเตา และน้ำมันดีเซล โดยมูลค่าการใช้รวมกันในปี 2562 - 2564 เท่ากับ 197.10 ล้านบาท 148.70 ล้านบาท และ 205.40 ล้านบาทตามลำดับ วี.แอล.ได้มีการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงจากบริษัทผู้ค้าน้ำมันในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งในกระบวนการการจัดซื้อนั้น วี.แอล.ได้มีการตรวจสอบคุณภาพ และมาตรฐานของผู้ค้าน้ำมัน และประเมินจาก ประวัติการให้บริการในอดีต นอกจากนี้วี.แอล.ได้มีการเปรียบเทียบราคาระหว่างผู้ค้าน้ำมันเพื่อที่วี.แอล.จะได้ต้นทุนที่ต่ำที่สุดทั้งนี้ในการใช้น้ำมันของแต่ละลำเรือ วี.แอล. ได้มีการวางแผนการใช้น้ำมันไว้ล่วงหน้าโดยประเมินจากสถิติการใช้น้ำมันในอดีต อีกทั้งมีการควบคุมปริมาณการใช้น้ำมันโดยจะกำหนดอัตราความเร็วของเรือไว้ซึ่งทางเรือ จะต้องรายงานปริมาณการใช้น้ำมันทุกวัน อีกทั้งมีการตรวจสอบปริมาณการใช้น้ำมันปีละ 4 ครั้ง เพื่อให้การควบคุมการใช้น้ำมันเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้จากข้อบังคับของ INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS (MARPOL ANNEX VI) ที่มีการกำหนดปริมาณการเกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งเกิดจากการเผาไหม้น้ำมันของเรือบริษัทจึงจำเป็นต้องมีการควบคุมปริมาณการใช้น้ำมันเพื่อให้ปริมาณการเกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกินอัตราที่ถูกกำหนดไว้พร้อมทั้งปรับปรุงระบบเครื่องยนต์เพื่อช่วยควบคุมการปล่อยมลพิษอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

- **การจัดหาคนประจำเรือ**

ด้วยการดำเนินธุรกิจที่ต้องพึ่งบุคลากรเป็นสำคัญ ดังนั้น การคัดสรรบุคลากรของบริษัทมีกระบวนการที่วางไว้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ โดยแต่ละตำแหน่งบริษัทจะมีการตรวจสอบคุณสมบัติอย่างครบถ้วนก่อนเข้ารับทำงาน

ทั้งนี้คุณสมบัติของบุคลากรประจำเรือนั้นจะต้องสอดคล้องกับข้อบังคับของกรมเจ้าท่าหรือตามข้อกำหนดทางทะเลระหว่างประเทศ

(INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION: IMO) กำหนดตามมาตรฐานความปลอดภัยนั้นจะมีการกำหนดกำลังพลขั้นต่ำของเรือแต่ละลำในการปฏิบัติงานบนเรือ ทั้งนี้บริษัทจะสรรหาบุคลากรโดยการติดต่อเพื่อแจ้งข่าวสารกับทางสถาบันการศึกษา ที่มีการอบรมหลักสูตรของบุคลากรบนเรือโดยตรง การประกาศในเว็บไซต์ ประกาศที่กรมเจ้าท่าและการสร้างบุคลากรจากโครงการต้นกล้าวีแอล (VL SEEDS) มีเกณฑ์การคัดเลือกที่สำคัญ เช่น

- ผ่านการอบรมหลักสูตรที่อนุมัติโดยกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการเดินทางเรือสากลที่เกี่ยวข้อง

- ได้รับใบอนุญาตหรือประกาศนียบัตรที่ออกโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- มีประสบการณ์ในการทำงานที่มีความเกี่ยวข้องกับตำแหน่งที่สมัคร

- มีความสามารถในการสื่อสาร

- มีความเข้าใจในระบบการตรวจเรือ

- มีความรู้ในเรื่องของกฎระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือทั้งในประเทศและต่างประเทศ

นอกจากนี้การพัฒนาบุคลากรและรักษามาตรฐานในการปฏิบัติงาน วี.แอล. กำหนดให้มีการอบรมโดยบุคลากรภายในที่มีความเชี่ยวชาญเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงานและผู้บริหาร เพื่อนำมาปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินธุรกิจให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นรวมถึงการปฏิบัติตามข้อบังคับของกฎหมายพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเลปี 2558 หรือข้อบังคับของกรมเจ้าท่าเพื่อรับรองว่าแรงงานทางทะเลจะได้รับการปฏิบัติอย่างเป็นธรรมตามมาตรฐานสากล

- **การจัดหาอะไหล่และอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับเรือบรรทุกสินค้า**

การจัดหาอะไหล่และอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับลำเรือที่จำเป็นในการดำเนินงานของวี.แอล. นั้นจะมีการเปรียบเทียบทั้งราคาและประเมินคุณภาพของสินค้า ประเมินผู้จัดจำหน่าย ก่อนที่จะสั่งซื้อเป็นครั้งคราวหรือเซ็นสัญญารายปี ทุกครั้ง โดยอะไหล่และอุปกรณ์ดังกล่าวได้แก่ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ ของเรือ สารเคมีที่ใช้บนเรือ น้ำจืด และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ เป็นต้น

• การซ่อมบำรุงเรือ

บริษัทมีการวางแผนการซ่อมบำรุงของเรือแต่ละลำตามอายุการใช้งานของแต่ละลำเรือซึ่งเป็นการปฏิบัติตามข้อบังคับด้านความปลอดภัยในการเดินเรือขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และกรมเจ้าท่าแห่งประเทศไทยโดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้การดำเนินการให้บริการขนส่งน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันเต็มไปด้วยประสิทธิภาพและความปลอดภัย โดยการซ่อมบำรุงแบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ 1) การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (PREVENTIVE MAINTENANCE) และ 2) การเข้าอู่แห้ง (DRY DOCKING) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (PREVENTIVE MAINTENANCE)

การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันซึ่งเป็นการซ่อมบำรุงระบบภายในเรือ โดยสามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภทหลักดังนี้

1. ซ่อมบำรุงการทำงานของเครื่องจักร (MAIN ENGINE MAINTENANCE) เป็นการซ่อมบำรุงตามชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักรตามคำแนะนำของผู้ผลิตโดยส่วนมากจะมีการซ่อมบำรุงทุกๆ 7,000 ชม. โดยหากเป็นเรือที่มีเทคโนโลยีใหม่จะมีการซ่อมบำรุงทุกๆ 12,000 ชม. โดยการซ่อมบำรุงนั้นจะใช้เวลาทั้งหมดไม่เกิน 5 วัน
2. ซ่อมบำรุงการทำงานของระบบไฟฟ้า (GENERATOR ENGINE MAINTENANCE) เป็นการซ่อมบำรุงตามชั่วโมงการทำงานของระบบไฟฟ้าในเรือ ตัวอย่างเช่น เครื่องปั่นไฟในเรือ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตโดยส่วนมากจะมีการซ่อมบำรุงทุกๆ 7,000 - 8,000 ชม. โดยหากเป็นเรือที่มีเทคโนโลยีใหม่จะมีการซ่อมบำรุงทุกๆ 10,000 ชม. โดยการซ่อมบำรุงนั้นจะใช้เวลาทั้งหมดไม่เกิน 5 วัน

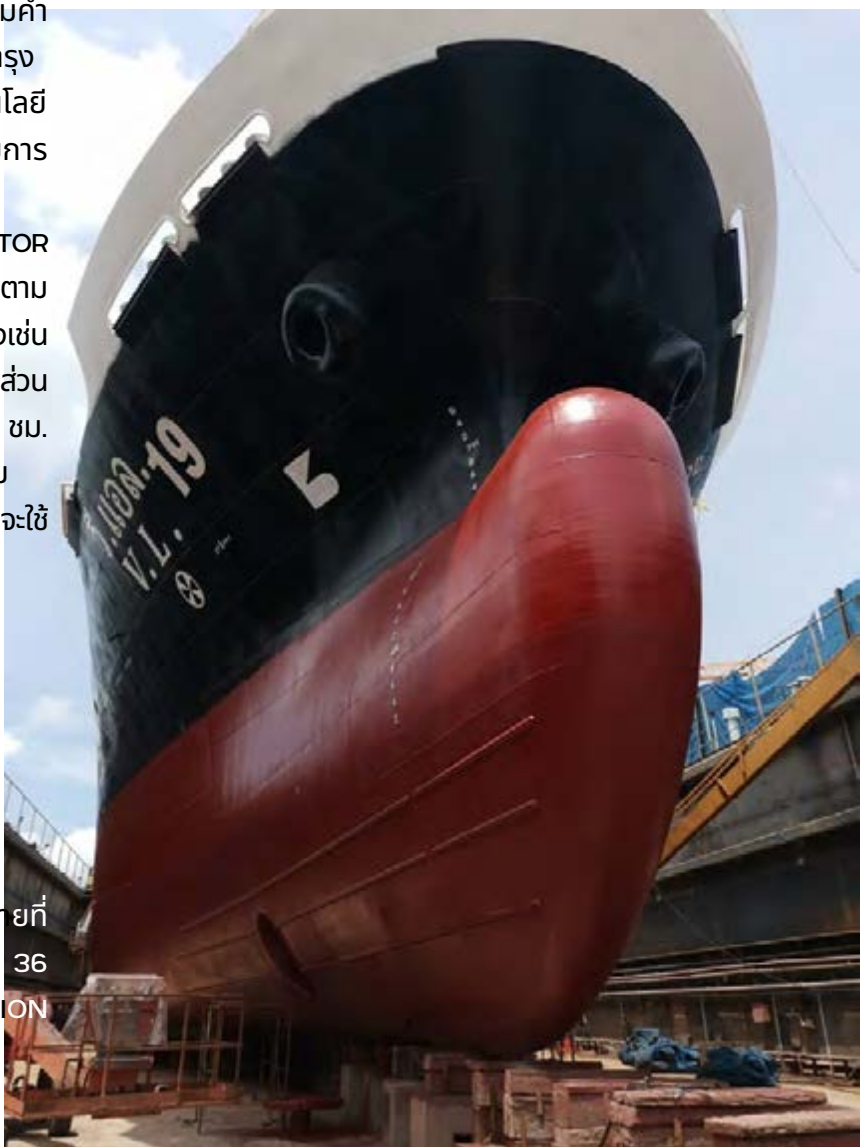
ทั้งนี้การซ่อมบำรุงเรือเชิงป้องกันจะไม่กระทบต่อจำนวนวันในการดำเนินงานเนื่องจากบริษัทจะใช้บุคลากรบนเรือเพื่อซ่อมบำรุงตามช่วงเวลาที่ว่างจากการปฏิบัติงาน

2) การเข้าอู่แห้ง (DRY DOCKING)

จากข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าภายใต้กฎหมายไทยที่กำหนดว่าลำเรือทุกลำจะต้องมีการเข้าอู่แห้งทุกๆ 36 เดือนและสมาคมจัดชั้นเรือ (CLASSIFICATION SOCIETY) อยู่ภายใต้ข้อบังคับสากล

ที่กำหนดว่าลำเรือทุกลำจะต้องมีการนำเรือเข้าอู่แห้งจำนวน 2 ครั้ง ภายใน 60 เดือน โดยกำหนดว่าในการตรวจเรือครั้งแรกจะต้องทำภายใน 36 เดือน ดังนั้นบริษัทจึงได้มีการวางแผนในการนำลำเรือเข้าอู่แห้งให้เหมาะสมกับตารางการเดินเรือของเรือแต่ละลำเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของวี.แอล. โดยการเข้าอู่แห้งนี้ใช้ระยะเวลาประมาณ 15 - 21 วัน ในการดำเนินการ เพื่อตรวจสอบสภาพโครงสร้างของตัวเรือว่ามีการสึกกร่อนมากน้อยเพียงใด รวมถึงการตรวจสอบวาล์วน้ำทะเล สีของเรือเพื่อป้องกันไม่ให้เรือเกิดสนิม ระบบทั้งหมดของท้องเรือ และระบบในตัวเรือ ยกตัวอย่างเช่น ระบบเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า ระบบควบคุมการเดินเรือ ระบบในการรับส่งสินค้า และระบบความปลอดภัยในเรือ

ทั้งนี้วี.แอล.จะนำเรือเข้าอู่เรือที่มีมาตรฐานและเป็นที่ไว้วางใจโดยวี.แอล.มีการพิจารณาด้านราคา คุณภาพ และระยะเวลาในการซ่อมเป็นหลัก



ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

บริษัทมีกองเรือขนส่งสำหรับดำเนินธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ดังนี้

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	อายุเรือ ณ 31 ธันวาคม 2564	น้ำหนักบรรทุกสุทธิของเรือ (DWT) ¹	CAPACITY (ลบ.ม.) ²	CLASSIFICATION ³	เส้นทางในการเดินเรือ
วี.แอล.10	ไทย	32.02	3,091.90	3,092	TG	ต่างประเทศ
วี.แอล.11	ไทย	27.86	2,380.87	2,381	IRS	ในประเทศ
วี.แอล.12	ไทย	25.27	2,743.86	2,744	IRS	ต่างประเทศ
วี.แอล.14	ไทย	27.35	1,581.57	1,582	TG	ในประเทศ
วี.แอล.15	ไทย	27.15	2,898.80	2,899	NK	ในประเทศ
วี.แอล.17	ไทย	5.66	2,459.02	2,459	KR	ในประเทศ
วี.แอล.18	ไทย	4.28	2,459.02	2,459	KR	ในประเทศ
วี.แอล.19	ไทย	13.38	5,500.96	5,501	KR	ในประเทศ
ชุตินา 5	ไทย	5.66	2,459.02	2,459	KR	ในประเทศ
วี.แอล.20	ไทย	14.53	5,438.98	5,439	KR	ในประเทศ
วี.แอล.21	ไทย	13.00	5,676.00	5,488	TG	ต่างประเทศ
วี.แอล.22	ไทย	1.00	2,873.83	3,095	KR	ต่างประเทศ
วี.แอล.23	ไทย	1.00	2,873.83	3,095	KR	ต่างประเทศ

หมายเหตุ : ¹ น้ำหนักบรรทุกสุทธิของเรือ หรือ DEADWEIGHT TONNAGE น้ำหนักที่เรือสามารถใช้ในการบรรทุกทุกสิ่งรวมทั้งน้ำหนักสินค้า

น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เป็นต้น ที่เรือจะสามารถรับได้โดยปลอดภัย

² ปริมาณการขนส่งสินค้าที่เรือสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัย ซึ่งทางบริษัทจะบรรจุสินค้าสัดส่วนร้อยละ 98 ของปริมาณถังกว้างบรรทุก

³ CLASSIFICATION คือ สมาคมจัดชั้นเรือที่กำหนดว่าเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือ เพื่อเป็นหลักฐานที่แสดงให้เห็น

ได้ว่าเรือที่ต่อสร้างขึ้นหรืออุปกรณ์ที่ติดตั้งบนเรือนั้นเป็นไปตามมาตรฐานและกฎข้อบังคับที่สมาคมจัดชั้นเรือเป็นผู้กำหนด

TG= THAI GOVERNMENT, KR=KOREAN REGISTER OF SHIPPING, NK= NIPPON KAIJI KYOKAI, JAPAN, IRS= INDIAN REGISTER OF SHIPPING

ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 ทวิ

ผู้ออกใบอนุญาต : กรมธุรกิจพลังงาน

วันที่ออกใบอนุญาต: 19 กันยายน 2561

ออกให้แก่: บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

ใบอนุญาตใช้เรือและใบทะเบียนเรือ ผู้ออกใบอนุญาต : กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตใช้เรือ				ใบทะเบียนเรือ	
ลำดับ	ชื่อเรือ	ประเภทเรือเดินทะเล	วันสิ้นอายุ	ทะเบียนเรือ	วันจดทะเบียน
1	วี.แอล.10	เรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง	08/03/2565	490001278	26/05/2549
2	วี.แอล.11	เรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง	11/05/2565	520080685	05/03/2552
3	วี.แอล.12	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	09/05/2565	530001586	27/05/2553
4	วี.แอล.14	เรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง	21/04/2565	550003257	12/11/2555
5	วี.แอล.15	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	27/09/2565	570001940	10/06/2557
6	วี.แอล.17	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	04/06/2565	590002845	13/07/2559
7	วี.แอล.18	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	17/10/2565	590003784	14/11/2559
8	วี.แอล.19	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	19/07/2565	600001793	19/07/2560
9	ชุดิกา 5	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	06/01/2566	590000095	29/01/2559
10	วี.แอล.20	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	13/08/2565	610002084	18/09/2561
11	วี.แอล.21	เรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง	15/11/2565	620000806	25/03/2562
12	วี.แอล.22	เรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง	21/05/2566	630000078	29/01/2563
13	วี.แอล.23	เรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง	01/02/2566	640000127	29/04/2564

- หมายเหตุ: 1.ใบอนุญาตใช้เรือ ได้กำหนดประเภทการใช้เรือเดินทะเลไว้เป็นการเฉพาะ ดังนั้น หากบริษัทจะเปลี่ยนแปลงเส้นทางการเดินเรือก็จะต้องแจ้งเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้เรือเดินทะเลก่อนเริ่มดำเนิน
- 2.ใบอนุญาตใช้เรือมีกำหนดอายุคราวละ 1 ปี บริษัทจึงต้องยื่นขอต่อใบอนุญาตใช้เรือก่อนใบอนุญาตจะหมดอายุ

รางวัลและมาตรฐานที่ได้รับ

วี.แอล.ให้บริการที่มีมาตรฐานระดับสากล ผ่านการรับรองมาตรฐานจากองค์กรทั้งในและต่างประเทศและได้รับรางวัลจากองค์กรต่างๆ ตั้งแต่ปี 2558-2564 ในด้านความปลอดภัยจากการขนส่ง การปฏิบัติงานยอดเยี่ยม เช่น IESG SAFETY AWARD (OIL INDUSTRIAL ENVIRONMENT SAFETY GROUP ASSOCIATION), ZERO INCIDENTS IN MARINE OPERATIONS, SAFETY AWARD เป็นต้น



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วี.แอล. ตระหนักถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนสำคัญจึงได้ปรับเปลี่ยนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแบบกำมะถันต่ำตามมาตรฐาน IMO 2020 ที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION/IMO) บังคับใช้กฎเกณฑ์ใหม่เป็นมาตรฐานการใช้กำมะถันเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเรือทางทะเล โดยกำหนดให้เรือขนส่งลดปริมาณการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์หรือกำมะถันเหลือ 0.5% เพื่อลดมลพิษ เนื่องจากภาคการขนส่งทางเรือมีส่วนสำคัญในการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเข้าสู่ระบบนิเวศค่อนข้างมาก โดยกฎเกณฑ์ใหม่นี้จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2563 ดังนั้นวี.แอล.จึงได้ทำการปรับเปลี่ยนการใช้กำมะถันเชื้อเพลิงสำหรับเรือที่ให้บริการขนส่งในต่าง

นอกจากนี้การดำเนินการธุรกิจที่ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก จากผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นไม่เพียงแต่ส่งผลกระทบต่อบุคคลหรือทรัพยากรของวี.แอล. แต่ยังส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย โดยปี 2564 นี้ วี.แอล. ไม่มีเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น วี.แอล.ให้ความสำคัญกับการฝึกฝนบุคลากรบนเรือให้ปฏิบัติงานตามระเบียบโดยยึดหลักการปฏิบัติของประมวลข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศ INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CODE (ISM CODE) โดยมีแผนการอบรมประจำปีเพื่อให้บุคลากรตระหนักถึงการให้บริการด้วยความปลอดภัย

วี.แอล. ได้รับการรับรองการปฏิบัติงานตามระบบ ISM จาก LLOYD'S REGISTER หน่วยงานการตรวจสอบประกอบกับการได้รับการยอมรับจากกลุ่ม OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM (OCIMF)

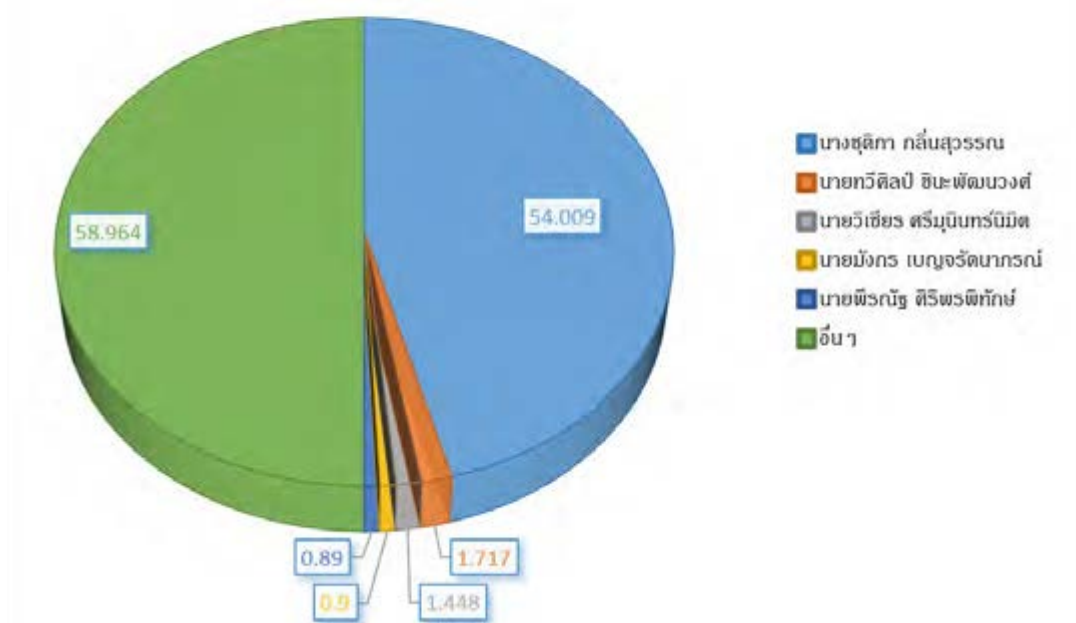
วี.แอล.ได้ทำประกันภัยคุ้มครองกรณีที่เกิดความเสียหายขึ้น โดยมีประกันภัย 2 ประเภทได้แก่

1. ประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (HULL AND MACHINERY INSURANCE: H&M INSURANCE) ซึ่งครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับตัวเรือบรรทุกน้ำมันและเครื่องจักรที่อยู่ภายในเรือ
2. ประกันภัยสำหรับความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม (PROTECTION AND INDEMNITY INSURANCE: P&I INSURANCE) ซึ่งครอบคลุมความเสียหายที่เกิดกับลูกเรือ บุคคลที่สามและสิ่งแวดล้อม

งานที่ยังไม่ส่งมอบ

- ไม่มี

สัดส่วนโครงสร้างการถือหุ้นตามรายงานรายละเอียดผู้ถือหุ้น (XO) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564



- บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งถือหุ้นในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม
 - ไม่มี -

- ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่
 - ไม่มี -

• ผู้ถือหุ้น

1. รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่บริษัทมีโครงสร้างผู้ถือหุ้นตามข้อมูล ณ วันรายงานรายละเอียดผู้ถือหุ้น (XO) เมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2564 เป็นดังนี้

ผู้ถือหุ้น	จำนวนราย	จำนวนหุ้นรวม	คิดเป็นร้อยละ
ผู้ถือหุ้นสัญชาติไทย	11,319	966,492,700	99.98
ผู้ถือหุ้นสัญชาติต่างดาว	1	200,000	0.02
ยอดรวม	11,320	966,692,700	100

ที่มา: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

(ก) รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่ 10 รายแรก ณ วันรายงานรายละเอียดผู้ถือหุ้น (XO)
เมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2564 มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่	จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
1	บางซุติกา กลิ่นสุวรรณ	522,098,200	54.009
2	นายทวีศิลป์ ชีปะพัฒน์วงศ์	16,595,900	1.717
3	นายวิเชียร ศรีมนิรินทร์นิมิต	14,000,000	1.448
4	นายมังกร เบญจรัตน์ภรณ์	8,700,000	0.900
5	นายพีรณัฐ ศิริพรพิทักษ์	8,605,200	0.890
6	บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	7,969,571	0.824
7	นายบพตล ประเสริฐสุข	4,900,000	0.507
8	นายไพฑูรย์ ตระการศักดิ์กุล	3,800,000	0.393
9	นายอิสรา วรามิต	3,700,200	0.383
10	นายลิขสิทธิ์ กิตติศาสตร์	3,200,000	0.331

ที่มา: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

(ข) กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่โดยพฤตินัยมีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบาย

- ไม่มี -

2. การประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น (holding company)

- ไม่มี -

3. ข้อตกลงระหว่างผู้ถือหุ้นใหญ่ (shareholders' agreement)

- ไม่มี -

• จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีทุนจดทะเบียน 600,000,000 บาท เรียกชำระแล้ว 483,346,350 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 1,200,000,000 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท บริษัทได้เข้าจดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ MAI เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2563

- หุ้นประเภทอื่นที่ไม่ใช่หุ้นสามัญ

- ไม่มี -

- หุ้นแปลงสภาพในการออกหน่วยลงทุน

- ไม่มี -

• การออกหลักทรัพย์อื่น

ในปี 2564 วิ.แอล.มีความประสงค์เพิ่มทุนโดยการออกใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท วิ.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1 (“ใบสำคัญแสดงสิทธิ” หรือ “VL-W1”) ออกโดยบริษัท วิ.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 และมีอายุใบสำคัญแสดงสิทธิ 2 ปี นับแต่วันที่ออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิ คือ วันที่ 28 เมษายน 2564 จนถึงวันที่ 27 เมษายน 2566

วี.แอล.ได้ดำเนินการจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วนการถือหุ้น (Rights Offering) ในอัตราส่วน 2 หุ้นเดิม ต่อ 1 หน่วยใบสำคัญแสดงสิทธิ โดยไม่คิดมูลค่า ตามรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิได้รับจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทที่ปรากฏในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 11 มีนาคม 2564 ซึ่งเป็นวันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่จะมีสิทธิได้รับการจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท (Record Date) โดยออกจำนวนใบสำคัญแสดงสิทธิ 400,000,000 หน่วย และมีจำนวนหุ้นที่ออกเพื่อรองรับใบสำคัญแสดงสิทธิ 400,000,000 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท) หรือเท่ากับร้อยละ 50 ของจำนวนหุ้นสามัญที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท

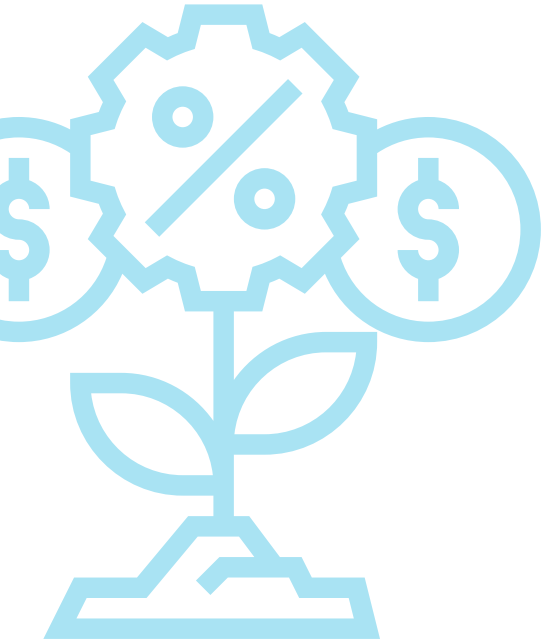
กำหนดอัตราการใช้สิทธิใบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วย มีสิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนได้ 1 หุ้น (เว้นแต่จะมีการเปลี่ยนแปลงในภายหลังตามเงื่อนไขการปรับสิทธิ) ในราคา 0.50 บาทต่อ 1 หุ้น มีอายุใบสำคัญแสดงสิทธิ 2 ปี นับจากวันที่ออกใบสำคัญแสดงสิทธิ (นับแต่วันที่ออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิ คือ วันที่ 28 เมษายน 2564 จนถึงวันที่ 27 เมษายน 2566) ทั้งนี้ ภายหลังการออกใบสำคัญแสดงสิทธิ (VL-W1) วี.แอล.จะไม่ขยายอายุของใบสำคัญแสดงสิทธิดังกล่าวอีก และใบสำคัญแสดงสิทธิจะพ้นสภาพจากการเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในวันถัดไปนับจากวันใช้สิทธิครั้งสุดท้าย วี.แอล.นำใบสำคัญแสดงสิทธิเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ (MAI)

"หุ้นสามัญใหม่ที่เกิดจากการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิจะมีสิทธิและได้รับผลประโยชน์อันพึงได้เสมือนหุ้นสามัญเดิมที่ออกและเรียกชำระเต็มมูลค่าของบริษัททุกประการ"

โดยในปี 2564 วี.แอล. ได้ครบกำหนดวันใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564 มีผลการใช้สิทธิตามรายละเอียดดังนี้

- จำนวนใบสำคัญแสดงสิทธิที่ใช้สิทธิ (หน่วย)
166,692,700 หน่วย
- จำนวนใบสำคัญแสดงสิทธิที่ยังไม่ได้ใช้สิทธิ (หน่วย)
233,307,300 หน่วย
- อัตราการใช้สิทธิ
1 ใบสำคัญแสดงสิทธิ : 1 หุ้น
- ราคาใช้สิทธิ
0.50 บาทต่อหุ้น
- จำนวนหุ้นที่เกิดจากการใช้สิทธิ
166,692,700 หุ้น
- จำนวนหุ้นที่รองรับการใช้สิทธิคงเหลือ
233,307,300 หุ้น

นโยบายการจ่ายเงินปันผล



วิ.แอล. มีนโยบายในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัทภายหลังจากหักภาษีและเงินทุนสำรองตามกฎหมายและทุนสำรองอื่น อย่างไรก็ตามการจ่ายเงินปันผล ดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยจะขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน ฐานะการเงิน สภาพคล่อง การขยายธุรกิจ ความจำเป็นในการใช้เงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน แผนการลงทุน และการขยายธุรกิจในอนาคต สภาพตลาด ความเหมาะสม และปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและการบริหารงานของวิ.แอล. โดยอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่ว่า วิ.แอล.จะต้องมีเงินสดเพียงพอสำหรับการดำเนินธุรกิจและการดำเนินการดังกล่าวจะต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้นตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร

ทั้งนี้ มติคณะกรรมการบริษัทที่อนุมัติจ่ายเงินปันผลจะต้องนำเสนอเพื่อขออนุมัติต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ซึ่งคณะกรรมการบริษัทมีอำนาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้แล้วรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

สรุปการจ่ายปันผลประจำปี 2564

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลประจำปี 2563 จากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.07 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 56 ล้านบาท สุทธิจากเงินปันผลระหว่างกาล ในอัตราหุ้นละ 0.02 บาท เป็นจำนวนเงิน 16 ล้านบาท (จ่ายในเดือนเมษายน 2563) คงเหลือเงินปันผลจ่ายในอัตราหุ้นละ 0.05 บาท เป็นจำนวนเงิน 40 ล้านบาท (จ่ายในเดือนพฤษภาคม 2564)

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 4/2564 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2564 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.01 บาท เป็นจำนวนเงิน 8 ล้านบาท (จ่ายในเดือนกันยายน 2564)

รวมจ่ายเงินปันผลในปี 2564 เป็นจำนวนเงิน 48 ล้านบาท



การบริหารจัดการความเสี่ยง

นโยบายและแผนบริหารความเสี่ยง

บริษัทมีความเชื่อมั่นและตระหนักในความสำคัญของการบริหารและการควบคุมความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพในอันที่จะทำให้บริษัทสามารถดำเนินธุรกิจอย่างมั่นคงและต่อเนื่อง มีความเสี่ยงที่อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ โดยใช้เป็นเครื่องมือทางการบริหารที่ช่วยเพิ่มโอกาสแห่งความสำเร็จให้แก่บริษัทมากที่สุด ลดโอกาสของการล้มเหลวและความสูญเสียให้น้อยที่สุด รวมทั้งลดความไม่แน่นอนในผลการดำเนินงานโดยรวมของบริษัท อันจะนำไปสู่การบรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัท

นโยบายการบริหารความเสี่ยง

1. ส่งเสริมวัฒนธรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อสร้างความเข้าใจ จิตสำนึก และความรับผิดชอบร่วมกันในเรื่องความเสี่ยง การควบคุม และผลกระทบของความเสี่ยงต่อบริษัท ในกระบวนการบริหารและปฏิบัติงานทั่วทั้งบริษัท
2. ให้มีกระบวนการ แนวทาง และมาตรการในการบริหารความเสี่ยงที่มีคุณภาพเหมาะสมในระดับสากลและเพียงพอ รวมถึงการบ่งชี้ วิเคราะห์ ประเมิน จัดลำดับ จัดการ ควบคุมติดตาม รายงาน ประเมินผล และสื่อสารให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ และปฏิบัติทั่วทั้งบริษัท
3. ให้มีการวัดผลความเสี่ยงทั้งในเชิงคุณภาพ เช่น ชื่อเสียง ภาพลักษณ์ของบริษัท และเชิงปริมาณ เช่น ผลขาดทุน การลดลงของรายได้ การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่าย โดยพิจารณาจากโอกาสที่อาจเกิดขึ้นและผลกระทบ
4. ให้มีการกำหนดเพดานความเสี่ยง (RISK LIMIT) เพื่อจำกัดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ภายในระดับที่บริษัทสามารถยอมรับได้ รวมทั้งกำหนดเหตุการณ์หรือระดับความเสี่ยงที่เป็นสัญญาณเตือนภัย (WARNING SIGN) ให้ผู้ปฏิบัติงานดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อไม่ให้ความเสี่ยงเกินกว่าระดับเพดานความเสี่ยงที่กำหนด
5. ให้มีระเบียบการปฏิบัติงานเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้ผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติ อันเป็นการควบคุมความเสี่ยงจากการดำเนินงาน

แนวทางในการบริหารความเสี่ยง

1. กำหนดวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานของบริษัท
2. ระบุปัจจัยความเสี่ยงและเหตุแห่งความเสี่ยง
3. วิเคราะห์ ประเมิน และจัดลำดับความเสี่ยง
4. กำหนดเกณฑ์ และวิธีการควบคุมความเสี่ยง
5. กำหนดวิธีการจัดการความเสี่ยง
6. ติดตามผล จัดทำรายงานและประเมินผล

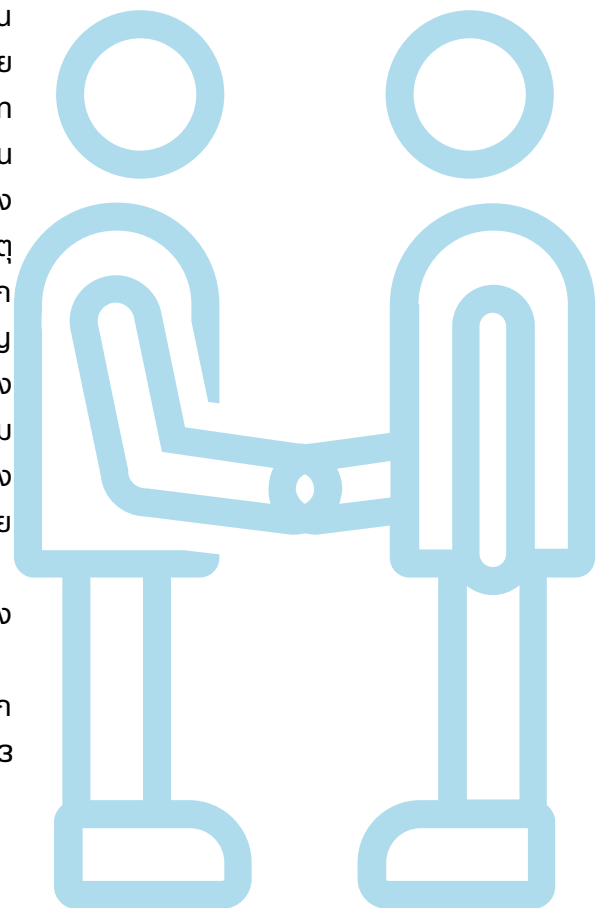
วี.แอล. ได้มีการกำหนดนโยบายในการจัดการบริหารความเสี่ยงเกี่ยวกับการเดินเรือเพื่อควบคุมความเสี่ยงที่เกี่ยวกับความปลอดภัย สุขอนามัย และสิ่งแวดล้อมของเรือใน Fleet โดยใช้เป็นเครื่องมือในการลดอันตราย ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ และเครื่องช่วยในการตัดสินใจในการดำเนินธุรกิจ ตามระบบ ISM CODE เรื่องระบบการจัดการความเสี่ยง (0903-สร ระบบการจัดการความเสี่ยง) ซึ่งมีผู้รับผิดชอบคือ บุคคลผู้ได้รับการแต่งตั้ง (Designed Person Ashore หรือ DPA) เป็นผู้รับผิดชอบ มีหน้าที่ดูแลระบบและการทำงานของระบบที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินไปได้อย่างสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ หลักการ และวิธีปฏิบัติของระบบบริหารด้านความปลอดภัย มีการทบทวนปรับปรุงและแก้ไขระบบปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้เหมาะสมและทันสมัยอยู่เสมอ

ปัจจัยเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

ความเสี่ยงจากการดำเนินธุรกิจของบริษัท

1. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงคู่ค้ารายใหญ่

รายได้จากการให้บริการขนส่งของบริษัทส่วนใหญ่มาจากคู่ค้ารายใหญ่ โดยในปี 2564 ซึ่งสัดส่วน รายได้จากการให้บริการแก่คู่ค้ารายใหญ่จำนวน 2 ราย ได้แก่ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (“ESSO”) และบริษัท บางจากคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (“บางจาก”) โดยมีรายได้คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 29 และร้อยละ 23 ตามลำดับ ของรายได้จากการให้บริการทั้งหมด ดังนั้น หากเกิดเหตุการณ์ที่คู่ค้ารายดังกล่าวหยุดการประกอบธุรกิจหรือเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ทำให้การประกอบธุรกิจต้องหยุดชั่วคราว หรือในกรณีที่คู่ค้าบอกเลิกจ้างบริษัท จะส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ แต่อย่างไรก็ตาม บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวและเชื่อว่าคู่ค้ารายดังกล่าวเป็นผู้ประกอบธุรกิจในอุตสาหกรรมมาอย่างยาวนาน อีกทั้งความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่บริษัทขนส่งยังคงมีอยู่อย่างต่อเนื่อง จึงคาดว่าเหตุการณ์ในการหยุดการประกอบธุรกิจจะไม่เกิดขึ้น นอกจากนี้ด้วยศักยภาพของบริษัทในการให้บริการขนส่งที่เน้นคุณภาพและความปลอดภัยเป็นหลักและประสบการณ์ของบริษัทที่ผ่านมา รวมถึงบริษัทและคู่ค้ารายดังกล่าวมีความสัมพันธ์ที่ดีกันมาอย่างยาวนานและใช้บริการบริษัทเพิ่มขึ้นต่อเนื่องมากกว่า 20 ปี และมีการต่อสัญญาเรื่อยมา บริษัทจึงเชื่อว่าความเสี่ยงจากการบอกเลิกจ้างสัญญามีต่ำ ทั้งนี้อาศัยสัญญาปัจจุบันกับคู่ค้ารายใหญ่มีอายุ 3 ปี



2. ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของความต้องการใช้พลังงานในอนาคต

ปัจจุบันบริษัทมีรายได้จากการขนส่งน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในปี 2564 คิดเป็นร้อยละ 72.37 ของรายได้จากการให้บริการทั้งหมด ดังนั้น หากเกิดการเปลี่ยนแปลงในความต้องการใช้พลังงานจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเป็นผลิตภัณฑ์อื่นๆจะส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์อย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ ปัจจัยหลักที่ส่งผลต่อความต้องการใช้พลังงานมาจากสภาวะเศรษฐกิจในประเทศและต่างประเทศ การเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี การเติบโตของประชากร นโยบายการใช้พลังงาน รวมถึงสถานการณ์ปัจจุบันจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 จึงเป็นสาเหตุให้ปัจจุบันมีอัตราการใช้พลังงานทดแทนเริ่มมีสัดส่วนที่เพิ่มขึ้น

แต่อย่างไรก็ตามหากดูสถิติการใช้ น้ำมันในประเทศก็ยังคงเติบโตขึ้นต่อเนื่อง อีกทั้งการประมาณการจาก INTERNATIONAL ENERGY AGENCY (IEA) ซึ่งประมาณการณ์ว่า การใช้น้ำมันในอนาคตจากปี 2559-2583 ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง ถึงแม้ว่าจะมีสัดส่วนต่อการใช้พลังงาน ทั้งหมดลดลง แต่อย่างไรก็ตามบริษัทมีการกระจายความเสี่ยงของรายได้ โดยบริษัทมีการให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ปาล์มที่เป็นหนึ่งในพลังงานทดแทน รวมถึงการศึกษาช่องทางในการขยายธุรกิจการขนส่ง LNG เพื่อลดความเสี่ยงหากเกิดการเปลี่ยนแปลงขึ้นในอนาคต อีกทั้งมีการติดตามสถานการณ์สภาวะตลาดอย่างใกล้ชิดเพื่อที่จะสามารถเปลี่ยนแปลงแผนการดำเนินธุรกิจได้อย่างทันก่วงที่

3. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากร

เนื่องจากธุรกิจการให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ เป็นธุรกิจเฉพาะทางที่ต้องอาศัยบุคลากรที่มีความรู้และประสบการณ์เฉพาะทางในการปฏิบัติงานซึ่งได้แก่ บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาเรือ บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการปฏิบัติการบนเรือ โดยบริษัทต้องอาศัยบุคลากรที่มีความรู้ทั้งด้านการบริหารกองเรือ การจัดหาเรือ การปฏิบัติการขนส่งสินค้าทางเรือ

การปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับต่างๆตามข้อกำหนดในประเทศ และข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ เนื่องจากสินค้าที่รับให้บริการขนส่งดังกล่าวจัดเป็นสินค้าประเภทสารเคมีและวัตถุอันตรายซึ่ง หากเกิดความผิดพลาดอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลและสิ่งแวดล้อมในวงกว้าง ดังนั้น บริษัทจึงต้องให้ความสำคัญกับบุคลากรเป็นสำคัญ ทั้งนี้บุคลากรของบริษัทและบุคลากรที่จะคัดสรรเข้ามาทำหน้าที่จะต้องมีคุณสมบัติตามที่กฎเกณฑ์หรือข้อบังคับต่างๆกำหนด

4. ความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมัน

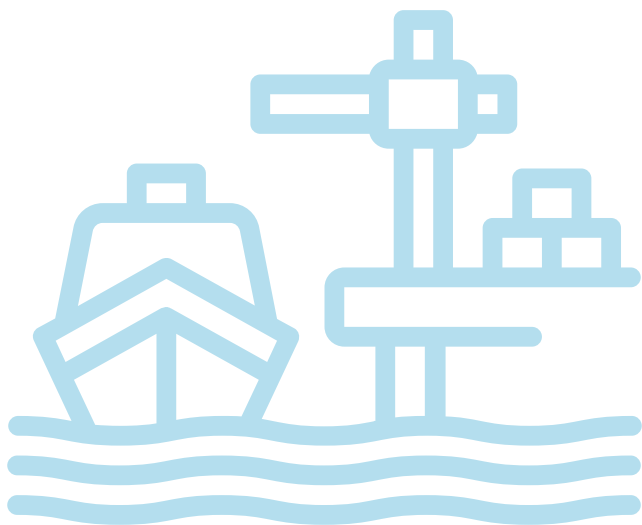
น้ำมันยังเป็นหนึ่งในต้นทุนหลักของการให้บริการขนส่ง ซึ่งราคาน้ำมันเป็นปัจจัยที่สำคัญและสามารถกระทบต่อผลประโยชน์ของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันโลก ซึ่งอยู่นอกเหนือการควบคุมของวี.แอล. จึงส่งผลต่อรายได้จากการให้บริการที่จะแปรผันตามราคาน้ำมัน วี.แอล.จึงกำหนดวิธีการและควบคุมปริมาณการใช้ น้ำมันจากการกำหนดความเร็วของเรือให้เหมาะสมกับวี.แอล. ยอมรับได้และไม่ส่งผลกระทบต่อลูกค้า

ดังนั้น วี.แอล.จะทราบถึงปริมาณการใช้ น้ำมันของแต่ละเส้นทางในการให้บริการ ทั้งนี้ในส่วนของผู้ค้าที่เป็นสัญญาให้บริการขนส่งแบบเหมาจ่ายจะมีการกำหนดเส้นทางในแต่ละรอบเดือน โดยหากผู้ค้าใช้บริการที่นอกเหนือในสัญญา ผู้ค้าจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการประเมิณจะอ้างอิงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในอดีตที่ผ่านมา

นอกจากนี้ในกรณีที่ราคาน้ำมันผันผวนเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ระหว่างช่วงอายุสัญญา วี.แอล.อาจมีการเจรจากับผู้ค้าเพื่อปรับอัตราค่าบริการ ดังนั้นความเสี่ยงดังกล่าวจะไม่กระทบกับ ผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

5. ความเสี่ยงจากผลกระทบจากแผนการนำเรือขึ้นอู่แห้ง

ข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าภายใต้กฎหมายไทยที่กำหนดว่าลำเรือทุกลำจะต้องมีการเข้าอู่แห้งทุกๆ 36 เดือนและสมาคมจัดชั้นเรือ (CLASSIFICATION SOCIETY) อยู่ภายใต้ข้อบังคับสากล ที่กำหนดว่าลำเรือทุกลำจะต้องมีการนำเรือเข้าอู่แห้งจำนวน 2 ครั้งภายใน 60 เดือน โดยกำหนดว่าในการตรวจเรือครั้งแรกจะต้องทำภายใน 36 เดือน ระยะเวลาในการเข้าอู่แห้งใช้เวลาประมาณ 15 ถึง 21 วันในการดำเนินการ ส่งผลให้ในช่วงเวลาดังกล่าววี.แอล.ไม่สามารถนำเรือไปให้บริการขนส่งได้จึงส่งผลให้รายได้ในช่วงเวลานั้นๆ ลดลงและยังมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการนำเรือขึ้นอู่แห้ง โดยหากวี.แอล.มีเรือที่ต้องขึ้นอู่แห้งในช่วงเวลาเดียวกันหลายลำ การขึ้นอู่แห้งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของวี.แอล.ในปีนั้นๆ ได้ อย่างไรก็ดี วี.แอล.ได้มีการบริหารจัดการกองเรือเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อรายได้จากการให้บริการในปี นั้นๆ น้อยที่สุด และมีการวางแผนในการนำลำเรือเข้าอู่แห้งให้เหมาะสมกับตารางการเดินทางของเรือแต่ละลำเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของวี.แอล.มากนัก



ทั้งนี้ตารางแผนการนำเรือขึ้นอู่แห้งในปี 2563-2565 มีดังนี้

การเข้าอู่แห้ง	ปี 2563				ปี 2564				ปี 2565			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
จำนวนเรือ (ลำ)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	2	2	1

6. ความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

วี.แอล.จัดทำงบการเงินรวมเป็นสกุลเงินบาท โดยวี.แอล.มีรายได้จากการให้บริการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งคู่ค้าจะชำระเงินเป็นสกุลเงินดอลลาร์ทั้งนี้ บริษัทมีรายได้จากการให้บริการต่างประเทศ ในปี 2563 และ ปี 2564 เท่ากับ 232.38 ล้านบาท และ 252.47 ล้านบาทตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 35.60 และร้อยละ 38.09 ของรายได้จากการให้บริการทั้งหมด ซึ่งวี.แอล.ไม่สามารถหลีกเลี่ยงผลกระทบจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนได้ แต่อย่างไรก็ดี วี.แอล.มีค่าใช้จ่ายบางส่วนเป็นสกุลดอลลาร์เช่นกัน

ดังนั้นวี.แอล.จะสามารถลดผลกระทบจากความผันผวนจากอัตราแลกเปลี่ยนได้บางส่วนด้วยวิธีป้องกันแบบธรรมชาติ (NATURAL HEDGE) โดยค่าใช้จ่ายสกุลเงินดอลลาร์ที่อยู่ในงบกำไรขาดทุน ในปี 2563 และ ปี 2564 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 36.99 และร้อยละ 40.82 ตามลำดับของรายได้เงินสกุลดอลลาร์ทั้งนี้ในการทำการซื้อขายที่มีการใช้สกุลเงินอื่นที่มีมูลค่าที่สูง เช่น การลงทุนซื้อเรือ วี.แอล.จะมีการทำสัญญาซื้อขายล่วงหน้าสำหรับสกุลเงินนั้นๆเอาไว้



7. ความเสี่ยงจากการลงทุนซื้อเรือ

ทรัพย์สินหลักในการประกอบธุรกิจก็คือ ลำเรือซึ่งมีมูลค่าการลงทุนรวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆ ระหว่างการต่อเรือที่ค่อนข้างสูงหรือ ในกรณีซื้อเรือมือสองจะมีค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงเรือที่ค่อนข้างสูง ทั้งนี้โดยทั่วไปแล้วก่อนที่จะลงทุนซื้อเรือลำใหม่ วี.แอล.จะมีการตกลงกับคู่ค้าที่มีความต้องการเรือเพื่อให้บริการเพิ่มเติม และมีการทำ FEASIBILITY STUDY เพื่อประเมินความคุ้มค่าของการลงทุนซึ่งการประเมินดังกล่าวนี้เป็นเพียงการคาดการณ์ผลตอบแทนในอนาคตที่อยู่บนสมมติฐานที่ว่ารายได้และค่าใช้จ่ายต่างๆจะเป็นไปตามสัญญาที่คู่ค้าว่าจ้างและค่าใช้จ่ายที่ใกล้เคียงกับปัจจุบัน ดังนั้นหากตัวเลขที่เกิดขึ้นไม่ได้เป็นไปตามการคาดการณ์หรือมีเหตุการณ์ใดๆที่เกิดขึ้นที่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ผลตอบแทนที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากที่ประมาณการณไว้นอกจากนี้วี.แอล.อาจมีความเสี่ยงหากวี.แอล.ไม่สามารถหาเรือให้บริการกับคู่ค้าได้อย่างทันเวลา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการไว้วางใจในการใช้บริการในอนาคต

อย่างไรก็ดีวี.แอล.มีการจัดทำงบประมาณการลงทุนประจำปีและได้มีการทบทวนงบประมาณการลงทุน ทุกๆปีเพื่อเป็นการปรับเปลี่ยนแผนธุรกิจตามสถานการณ์และสภาวะตลาดที่เปลี่ยนแปลงไปที่จะช่วยให้ความเสี่ยงจากการลงทุนซื้อเรือลดน้อยลง

8. ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของกฎหมายและข้อบังคับต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ

ด้วยสภาพการดำเนินธุรกิจที่มีความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและบุคคลในวงกว้าง การดำเนินกิจการนี้จึงต้องมีกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ มากมายทั้งในประเทศและต่างประเทศ มากำกับดูแล ดังนั้น หากเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของกฎหมายหรือข้อบังคับต่างๆ อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของวี.แอล.ได้ เนื่องจากบริษัทอาจจะมีภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มเติมมากขึ้น และหากวี.แอล.ถูกยกเลิกใบอนุญาต หรือไม่สามารถต่ออายุใบอนุญาตต่างๆ ได้ จะส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยต่อธุรกิจและผลการดำเนินงานของวี.แอล.

ทั้งนี้ปัจจุบันวี.แอล.มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขในการต่อใบอนุญาตการปฏิบัติตามข้อกฎหมายและข้อบังคับต่างๆที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมถึงมีการติดตามข่าวสารต่างๆ เพื่อให้สามารถปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินธุรกิจเพื่อรับมือกับการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้น โดยวี.แอล.มีบุคคลที่ได้รับมอบหมาย (DESIGNATED PERSON ASHORE) คือนายณรงค์เดช บุญสุขวีระวัฒน์ เป็นผู้รับผิดชอบให้ติดตามในเรื่องกฎหมาย และข้อบังคับต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศที่วี.แอล.ต้องดำเนินการภายใต้กฎระเบียบนั้นๆ และมีฝ่ายทรัพยากรบุคคลเป็นผู้ติดตามในเรื่องกฎหมายแรงงาน และจัดให้มีการอบรมบุคลากรเพื่อให้รับทราบถึงการเปลี่ยนแปลงของกฎหมายและข้อบังคับเพื่อมิให้มีความเสี่ยงดังกล่าวกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ

9. ความเสี่ยงจากการแข่งขันทางธุรกิจ

แม้ว่าในอุตสาหกรรมให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์จะมีผู้ประกอบการอยู่น้อยรายเนื่องจากเป็นธุรกิจที่ต้องอาศัยเงินลงทุนจำนวนมาก รวมถึงประสบการณ์ของบุคลากร แต่อย่างไรก็ตาม คู่แข่งทางตรงปัจจุบันที่มีอยู่ในอุตสาหกรรมนั้น เป็นคู่แข่งที่มีศักยภาพที่สูง โดยหากคู่แข่งมีแผนที่จะขยายธุรกิจและเพิ่มความสามารถเพื่อให้เพียงพอในการให้บริการการขนส่งจากลูกค้ารายใหญ่ของบริษัท จะทำให้บริษัทสูญเสียรายได้หลักไป ทั้งนี้เชื่อว่าการเลือกใช้บริการของลูกค้าจะต้องพิจารณาจากความสามารถให้บริการ ความปลอดภัยในการขนส่ง การควบคุมคุณภาพสินค้าระหว่างขนส่ง รวมถึง ความสัมพันธ์ระหว่างลูกค้ารายใหญ่และวี.แอล.

วี.แอล.มีประวัติที่ดีในการดำเนินการให้บริการขนส่งมาโดยตลอดและมีการพัฒนามาตรฐานการให้บริการอยู่เสมอ อีกทั้งมีฝ่ายการตลาดที่คอยติดตามดูแลลูกค้าอยู่เสมอ หากในอนาคตวี.แอล.ยังคงสามารถรักษาระดับมาตรฐานของตนเอง ความเป็นไปได้ที่ลูกค้ารายใหญ่จะเปลี่ยนไปใช้บริการการขนส่งกับคู่แข่งมีค่อนข้างน้อย



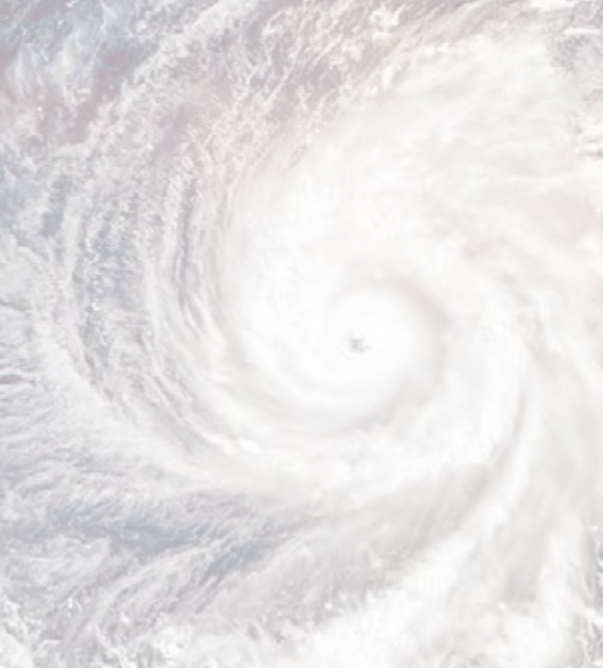
10. ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการดำเนินงาน

แม้ว่าวี.แอล.จะให้ความสำคัญกับมาตรฐานการให้บริการขนส่งที่เน้นความปลอดภัยเป็นหลัก แต่อย่างไรก็ตาม อุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นได้ทั้งจากความประมาทของผู้ปฏิบัติงานบนเรือ หรือปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุที่ไม่ได้ขึ้นอยู่กับการดำเนินการของวี.แอล. เช่น การประมาทเลินเล่อของผู้ปฏิบัติงานจากหน่วยงานอื่นๆ ซึ่งการเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้เกิดการ สูญเสียทั้งทรัพย์สินที่ได้รับ ความเสียหาย บุคคลได้รับการบาดเจ็บ ตลอดจนความน่าเชื่อถือของวี.แอล. โดยอาจทำให้เกิดการระงับการใช้บริการขนส่งชั่วคราว ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้ของวี.แอล.

ทั้งนี้จากตัวเลขสถิติในอดีตที่ผ่านมาวี.แอล. มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุต่ำมาก โดยในปี 2562 - 2564 การเกิดอุบัติเหตุคิดเป็น ร้อยละ 0.06 ร้อยละ 0.01 และ **ร้อยละ 0.00** ของจำนวนเที่ยวที่วิ่งทั้งหมดในปี นั้นๆ ตามลำดับ ทั้งนี้ มูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นมูลค่าที่ไม่สูงมากนัก โดยเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น วี.แอล.มีการทำประกันภัยที่สามารถครอบคลุมถึงความเสียหายดังกล่าวได้

อย่างไรก็ดีวี.แอล.มีวิธีลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุโดยให้ความสำคัญกับการฝึกฝนบุคลากรบนเรือให้ปฏิบัติงานตามระเบียบ โดยมีแผนการอบรมประจำปีเพื่อให้บุคลากรตระหนักถึงการให้บริการด้วยความปลอดภัยเป็นหลัก มีการสนับสนุนให้บุคลากรบนเรือเขียนแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ (NEAR MISS REPORT) ในขณะปฏิบัติงานบนเรือ รวมถึงการเข้าสู่มาตรการตรวจสอบการทำงานของบุคลากรบนเรือเป็นประจำจากฝ่ายปฏิบัติการ ฝ่ายเทคนิค ฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายบุคลากรอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้งต่อปี การตรวจสอบการทำงานของบุคลากรบนเรือ ระบบความปลอดภัย การทำงานของเครื่องจักรบนเรือ เพื่อที่จะลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุให้มากที่สุดและเพื่อการดำเนินการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ

11. ความเสี่ยงจากภัยพิบัติตามธรรมชาติ



วี.แอล.เป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลเพียงช่องทางเดียว หากเกิดเหตุการณ์ภัยพิบัติตามธรรมชาติในบริเวณเส้นทางการขนส่ง บริษัทจะไม่สามารถให้บริการได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญ โดยความเสี่ยงนี้ไม่สามารถที่จะหลีกเลี่ยงได้ แต่สามารถที่จะลดความเสี่ยงนี้ได้ โดยการเช็คสภาพอากาศก่อนเดินเรือ อยู่เสมอ มีการศึกษาเส้นทางสำรองเพื่อที่ดำเนินการเพื่อให้บริการขนส่งต่อได้ แต่หากเกิดภัยพิบัติตามธรรมชาติในช่วงระหว่างการเดินทาง และอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับลำเรือหรือทรัพย์สินอื่นๆ การให้บริการในเส้นทางนั้นก็จำเป็นต้องทิ้งสมอเพื่อหลบภัย

วี.แอล. ได้มีการทำประกันภัยการทำประกันภัยตัวเรือ และ เครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ไว้โดยสามารถครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับ วี.แอล.ได้

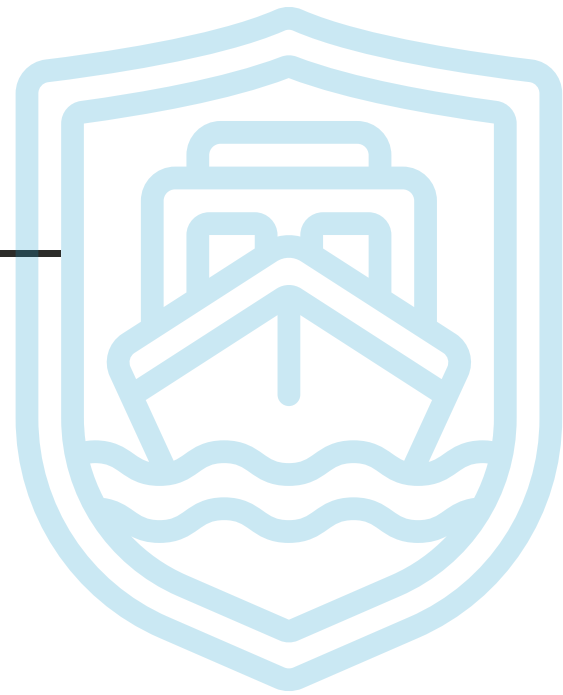
12. ความเสี่ยงจากเหตุการณ์โจรสลัด

สินค้าที่วี.แอล.ให้บริการขนส่งนั้น เป็นสินค้าที่มีมูลค่า จึงทำให้มีความเสี่ยงจากเหตุการณ์โจรสลัดสินค้าในขณะการเดินทาง ซึ่งเหตุการณ์โจรสลัดไม่เพียงแต่จะทำให้เกิดสินค้าเสียหาย ยังทำให้วี.แอล. อาจไม่สามารถเรียกเก็บรายได้จาก คู่ค้ามากไปกว่านั้นอาจถูกคู่ค้าฟ้องร้องเพื่อชดเชยค่าเสียหายกับสินค้าที่หายไปได้ ทั้งนี้เส้นทางการขนส่งส่วนใหญ่ของวี.แอล. เป็นเส้นทางในประเทศที่มีความเสี่ยงต่ำต่อการเกิดโจรสลัด แต่อย่างไรก็ดีวี.แอล.มีการดำเนินการในการป้องกันความเสี่ยงจากการโจรสลัดโดยการหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มักมีเหตุการณ์โจรสลัดเกิดขึ้นในยามวิกาล ซึ่งหากบริษัทไม่อาจหลีกเลี่ยงเส้นทางนั้นได้ วี.แอล.มีวิธีดำเนินการเพื่อป้องกันเหตุการณ์โจรสลัดโดย

1. สร้างห้องนิรภัยสำหรับสินทรัพย์ที่มีมูลค่า
2. เรือทุกลำจะต้องมีกล้องส่องทางไกลเพื่อตรวจสอบดูบริเวณที่เรือผ่าน
3. เมื่อเข้าถึงบริเวณที่มีเหตุการณ์โจรสลัด บริษัทจะแจ้งศูนย์ประสานการปฏิบัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเพื่อเฝ้าระวังโจรสลัด (ศรชล.)
4. ติดลูกกรงขึ้นนอกเพิ่มเติมเพื่อป้องกันโจรสลัดเข้ามาในเรือ

13. ความเสี่ยงจากการที่ประกันภัยไม่เพียงพอในการคุ้มครอง

วิ.แอล.ทำประกันภัยทั้งประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ไว้สำหรับลำเรือทุกลำที่เป็นทรัพย์สินของวิ.แอล. ซึ่งจะสามารถคุ้มครองถึงความเสี่ยงที่เกิดขึ้นกับตัวเรือ หากเรือเกิดอุบัติเหตุ การเกิดน้ำมันรั่วไหล การเกิดความเสียหายกับสินค้าของผู้ค้า การเกิดการโจรกรรมรวมถึงการได้รับบาดเจ็บของบุคคลากรบนเรือ โดยการทำประกันภัยของบริษัทจะมีวงเงินที่คุ้มครองทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจซึ่งเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตอาจรุนแรงเกินกว่าที่ประกันภัยจะสามารถคุ้มครองได้เช่น เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากภัยสงคราม



ลำดับ	ชื่อเรือ	ระยะเวลาเอาประกันภัย	วงเงินประกันภัย
1	วี.แอล.10	26 เมษายน 2564 ถึง 26 เมษายน 2565	40,500,000
2	วี.แอล.11	1 สิงหาคม 2564 ถึง 1 สิงหาคม 2565	21,651,300
3	วี.แอล.12	4 พฤษภาคม 2564 ถึง 4 พฤษภาคม 2565	21,651,300
4	วี.แอล.14	18 กันยายน 2564 ถึง 18 กันยายน 2565	32,805,000
5	วี.แอล.15	2 เมษายน 2564 ถึง 2 เมษายน 2565	30,000,000
6	วี.แอล.17	18 มิถุนายน 2564 ถึง 18 มิถุนายน 2565	83,700,000
7	วี.แอล.18	20 ตุลาคม 2564 ถึง 20 ตุลาคม 2565	83,700,000
8	วี.แอล.19	7 มิถุนายน 2564 ถึง 7 มิถุนายน 2565	144,000,000
9	ชุดีภา 5	27 ธันวาคม 2564 ถึง 27 ธันวาคม 2565	76,500,000
10	วี.แอล.20	23 กรกฎาคม 2564 ถึง 23 กรกฎาคม 2565	103,500,000
11	วี.แอล.21	4 มีนาคม 2564 ถึง 4 มีนาคม 2565	110,000,000
12	วี.แอล.22	1 มกราคม 2564 ถึง 31 ธันวาคม 2565	162,000,000
13	วี.แอล.23	25 มีนาคม 2564 ถึง 25 มีนาคม 2565	180,000,000

P&I
INSURANCE

H&M
INSURANCE

ลำดับ	ชื่อเรือ	ระยะเวลาเอาประกันภัย	วงเงินเอาประกัน (ดอลลาร์สหรัฐ)
1	วี.แอล.10	20 กุมภาพันธ์ 2565 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2566	1,000,000,000-3,000,000,000 ¹
2	วี.แอล.11	20 กุมภาพันธ์ 2565 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2566	1,000,000,000-3,000,000,000 ¹
3	วี.แอล.12	20 กุมภาพันธ์ 2565 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2566	1,000,000,000-3,000,000,000 ¹
4	วี.แอล.14	20 กุมภาพันธ์ 2565 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2566	1,000,000,000-3,000,000,000 ¹
5	วี.แอล.15	20 กุมภาพันธ์ 2565 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2566	1,000,000,000-3,000,000,000 ¹
6	วี.แอล.17	20 กุมภาพันธ์ 2565 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2566	1,000,000,000-3,000,000,000 ¹
7	วี.แอล.18	20 กุมภาพันธ์ 2565 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2566	1,000,000,000-3,000,000,000 ¹
8	วี.แอล.19	20 กุมภาพันธ์ 2565 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2566	1,000,000,000-3,000,000,000 ¹
9	ชุดีภา 5	20 กุมภาพันธ์ 2565 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2566	1,000,000,000-3,000,000,000 ¹
10	วี.แอล.20	20 กุมภาพันธ์ 2565 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2566	1,000,000,000-3,000,000,000 ¹
11	วี.แอล.21	20 กุมภาพันธ์ 2565 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2566	1,000,000,000-3,000,000,000 ¹
12	วี.แอล.22	20 กุมภาพันธ์ 2565 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2566	1,000,000,000-3,000,000,000 ¹
13	วี.แอล.23	20 กุมภาพันธ์ 2565 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2566	1,000,000,000-3,000,000,000 ¹

14. ความเสี่ยงจากการปฏิบัติตามข้อกำหนดจากสถาบันการเงิน

การลงทุนเพิ่มเติมในการขยายธุรกิจนอกจากจะใช้เงินทุนจากการระดมทุนจากเงิน IPO ในปี 2563 และเงินลงทุนจากการออกใบสำคัญแสดงสิทธิ (VL-W1) ในปี 2564 วิ.แอล.ได้พึ่งพิงเงินกู้จากสถาบันการเงินอีกทางหนึ่งในการจัดหาเรือใหม่ การทำข้อตกลงในการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินมีเงื่อนไขต่างๆที่วิ.แอล.ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ทั้งในเรื่องการชำระหนี้เงินกู้ยืมทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยตามระยะเวลาที่กำหนด โดยหากเมื่อถึงเวลาที่กำหนดแล้ววิ.แอล.ไม่สามารถชำระหนี้ได้ สถาบันการเงินมีสิทธิเรียกให้บริษัทชำระทั้งจำนวนทันที รวมถึงมีสิทธิที่ระงับการให้กู้เงินกับทางวิ.แอล.

อีกทั้งการมีเงื่อนไขเพิ่มเติมในเรื่องของการดำรงส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในอัตราไม่เกินกว่า 2.5 เท่า ซึ่ง โดยในปี 2564 วิ.แอล.มีหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในอัตรา 1.18 เท่า

ในอดีตที่ผ่านมาวิ.แอล.มีกระแสเงินสดเพียงพอจึงไม่เคยมีประวัติผิดนัดการชำระหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน นอกจากนี้วิ.แอล.มีการวางแผนทางการเงินและเชื่อว่าในอนาคตหากไม่มีปัจจัยภายนอกใดๆ ส่งผลกระทบเชิงลบต่อผลการดำเนินการกับบริษัทอย่างมีสาระสำคัญ วิ.แอล.สามารถจะบริหารจัดการการเงินหมุนเวียน ไม่ให้เกิดการผิดนัดต่อสถาบันการเงินได้

15. ความเสี่ยงจากการเกิดโรคระบาดชนิดใหม่

การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ หรือ โควิด 19 ที่มีการพัฒนาสายพันธุ์ใหม่ๆ เกิดขึ้น และการแพร่ระบาดหลายระลอกตั้งแต่ในปี 2563 และ ปี 2564 ยังคงส่งผลกระทบต่อให้การทำงานต่างๆชะลอตัวลง และเกิดการติดเชื้อง่ายมากขึ้น ดังนั้นวิ.แอล.จึงได้ตระหนักและห่วงใยความปลอดภัยของบุคลากร จึงได้จัดสรรวัคซีนทางเลือกให้กับพนักงานทุกคนเพื่อความปลอดภัยและลดโอกาสการติดเชื้ออย่างรุนแรงได้ วิ.แอล.ได้ดำเนินการดังกล่าวกับพนักงานของวิ.แอล.คิดเป็นอัตราร้อยละ 100 ให้ได้รับวัคซีนครบจำนวนทั้ง 2 เข็ม และยังรวมถึงการรณรงค์ให้พนักงานเข้ารับเข็มกระตุ้นเป็นเข็มที่ 3 เพื่อเป็นการป้องกันและลดโอกาสการติดเชื้อจากการผ่อนคลายมาตรการอย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ดีในปี 2564 ภาวะเศรษฐกิจที่ยังคงชะลอตัวและการทำงานที่บ้านเพิ่มมากขึ้น ยังคงส่งผลกระทบต่อความต้องการที่จะใช้น้ำมันลดลง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อรายได้จากการขนส่งเช่นกัน

วิ.แอล.จึงจัดทำแผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan หรือ BCP) เพื่อลดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ การออกมาตรการการปฏิบัติตน การให้ปฏิบัติงานจากที่บ้าน การสลับวันเข้าปฏิบัติงาน การละเว้นชั่วคราวสำหรับพนักงานเรื่องที่ครบกำหนดลาพักเพื่อขึ้นฝั่ง รวมถึงการตรวจคัดกรองก่อนเข้าปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดโอกาสในการติดเชื้อของบุคลากรของบริษัท วิ.แอล.ยังคงเฝ้าติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และจัดหาอุปกรณ์สำหรับการป้องกันและการฆ่าเชื้อให้กับสำนักงานและเรือทุกลำอย่างสม่ำเสมอ

ความเสี่ยงต่อการลงทุนของผู้ถือหุ้นหลักทรัพย์

-ไม่มี-

ความเสี่ยงต่อการลงทุนในหลักทรัพย์ต่างประเทศ

-ไม่มี-



การขับเคลื่อน ธุรกิจเพื่อ ความยั่งยืน

The Company's sustainable
development policy was
established on the basis of vision,
mission, and business strategy



นโยบายและ เป้าหมายการจัดการ ด้านความยั่งยืน

**"ในปี 2564 วิ.แอล.ยังต้องเผชิญกับความท้าทาย
การเปลี่ยนแปลงในหลายด้าน ต้องปรับตัวและพัฒนาตนเองและ
องค์กรอยู่เสมอ เพื่อให้ทุกคนสามารถอยู่รอด เติบโตได้อย่างยั่งยืน"**

การส่งเสริมพัฒนาองค์กรสู่ความยั่งยืนจึงเป็น

"เรื่องสำคัญ"

**ที่จะยกระดับคุณภาพและศักยภาพให้ธุรกิจสามารถเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง
มีความมั่นคงทางการเงินไปพร้อมกับการดำเนินงานอย่างรับผิดชอบต่อ
สังคมและสิ่งแวดล้อมภายใต้หลักบรรษัทภิบาล**



ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินธุรกิจเป็นไปอย่างยั่งยืน ในปี 2564 วี.แอล.จึงได้จัดตั้งคณะกรรมการความยั่งยืน และกำหนดนโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืนเพื่อสร้างความชัดเจนกับผู้มีส่วนได้เสียในทุกกลุ่มในทุกมิติและสอดคล้องไปกับวิสัยทัศน์ของวี.แอล. ดังนี้

1. ประกอบธุรกิจให้บริการด้านการขนส่งทางทะเล ด้วยบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์ที่เป็นมืออาชีพ และให้บริการแก่ลูกค้าด้วยความจริงใจพร้อมทั้งสร้างเครือข่ายพันธมิตรทางการค้าที่มีประสิทธิภาพ

2. ส่งเสริมการปฏิบัติงานตามหลักสิทธิมนุษยชน โดยคำนึงถึงศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ สิทธิ เสรีภาพ และความเสมอภาคของบุคคลที่ได้รับการคุ้มครอง ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยและกฎหมายระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการให้ความเคารพต่อชนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นที่บริษัทตั้งอยู่

3. ปลูกฝังและสร้างจิตสำนึก โดยยึดมั่นการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดทางการค้า เสริมสร้างความชัดเจนโปร่งใสในการบริหารจัดการ รวมถึงสนับสนุนการต่อต้านการทุจริต การป้องกันการแสวงหาผลประโยชน์ และการใช้อำนาจในทางมิชอบ เพื่อสร้างประโยชน์สูงสุดที่เป็นธรรมต่อผู้มีส่วนได้เสีย

4. มุ่งมั่นปรับปรุง พัฒนากระบวนการทางธุรกิจ (Business Process) และการให้บริการ ตลอดจนห่วงโซ่คุณค่าตามหลักการบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร เพื่อสร้างทัศนคติด้านคุณภาพแก่บุคลากรในวี.แอล. ส่งผลต่อการสร้างคุณค่าให้แก่ลูกค้า และสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว

5. ห่วงใยและให้ความสำคัญต่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของพนักงาน คู่ค้า ลูกค้า ผู้มาติดต่อเพื่อป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย อันเนื่องมาจากการทำงาน





6. ส่งเสริมการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยสนับสนุนและผลักดันให้พนักงานทุกระดับและผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในกิจกรรมหรือโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมถึงการสร้างคุณค่าให้แก่บริษัทและผู้มีส่วนได้เสีย และพร้อมกันอยู่ร่วมกับชุมชนและสังคมด้วยความผาสุก



7. ส่งเสริมให้มีการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการลดและควบคุมผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นผลมาจากการดำเนินงานของวี.แอล. รวมถึงคู่ค้าที่เกี่ยวข้อง

8. บริการจัดการด้านบุคลากรด้วยความเป็นธรรม ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาความรู้ความสามารถด้านแรงงาน และส่งเสริมให้เกิดความสุขในการทำงาน อันจะนำไปสู่การขับเคลื่อนองค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพ



9. มุ่งมั่นในการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างครบถ้วนและรอบด้าน เพื่อป้องกันความสูญเสียและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ อันนำไปสู่ความยั่งยืนในอนาคต

10. ตระหนักความสำคัญของทีมงานพนักงานและผู้บริหาร ทุกคนในวี.แอล. และสนับสนุนความสมัครสมานสามัคคีสร้างความเป็นหนึ่งเดียวกัน ซึ่งก่อให้เกิดพลังในการขับเคลื่อนองค์กรไปข้างหน้าและสามารถส่งเสริมการพัฒนาวงการที่ยั่งยืนขององค์กร

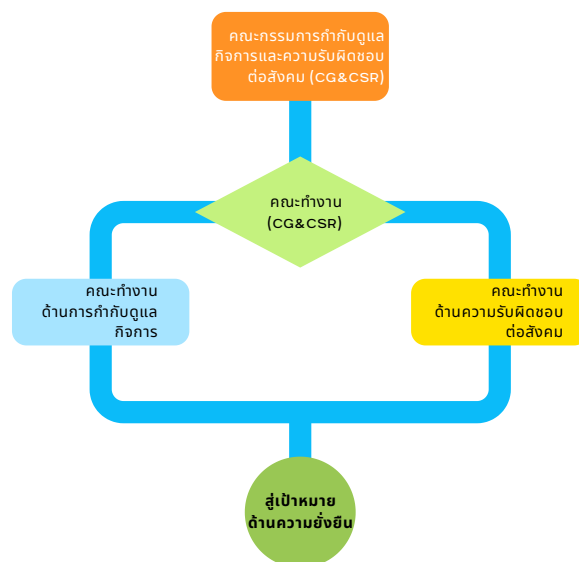
11. ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาและสร้างนวัตกรรมทางธุรกิจด้านผลิตภัณฑ์และด้านบริการอย่างต่อเนื่องให้เกิดเป็นรูปธรรมและเสริมสร้างความยั่งยืนขององค์กรในระยะยาว

โครงสร้างการบริหารจัดการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม (CG&CSR) ซึ่ง ประกอบด้วยกรรมการอิสระ ผู้บริหารระดับสูงของวี.แอล. และทีมคณะทำงานฯ ที่มีสมาชิกในแต่ละฝ่าย โดยมีกรรมการอิสระทำหน้าที่เป็นประธาน ซึ่งคณะกรรมการจะทำหน้าที่กำกับติดตาม วางแนวทางการดำเนินงานและเป็นที่ปรึกษาโครงการต่างๆ เพื่อความยั่งยืนของวี.แอล.

วี.แอล. เชื่อว่าการดำเนินธุรกิจบนพื้นฐานของความยั่งยืนเป็นรากฐานที่สำคัญที่จะช่วยเสริมสร้างให้องค์กร มีการเติบโตได้อย่างมั่นคง จึงมีความมุ่งมั่นที่จะเป็นองค์กรที่คำนึงถึงสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม การให้บริการที่ดีแก่ลูกค้า และพันธมิตร เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทิศทางที่เหมาะสมและสร้างประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย จึงเป็นแนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืน

ในปี 2564 วี.แอล. ตระหนักถึงความสำคัญของการเติบโตอย่างยั่งยืน จึงได้ส่งทีมคณะทำงานฯ เข้าฝึกอบรมและเรียนรู้เพิ่มเติมเพื่อนำกลยุทธ์ต่างๆ มาปรับใช้ พร้อมผลักดันให้พนักงานทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาการดำเนินงานของวี.แอล. และยังเพิ่มบทบาทของคณะกรรมการให้มีความรับผิดชอบต่อสังคม การกำกับดูแลความยั่งยืนและการติดตามความเสี่ยง เพื่อให้มั่นใจว่า กิจกรรมและการดำเนินงานทั้งหมดของบริษัทฯ อยู่ภายใต้มาตรฐานด้านความยั่งยืน





การจัดการผลกระทบต่อ ผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (Value Chain)

เป็นการบริหารเชิงกลยุทธ์เพื่อที่จะสร้างความร่วมมือระหว่าง วิ.แอล. หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายใน ภายนอกองค์กร และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ให้สามารถปฏิบัติงานเชื่อมกันได้เป็นหนึ่งเดียวอย่างต่อเนื่อง เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ภายใต้สภาพการแข่งขันทางธุรกิจในยุคปัจจุบันที่มีความท้าทายและการเปลี่ยนแปลงสู่ยุคเทคโนโลยีอย่างรวดเร็ว ดังนั้นการบริหารห่วงโซ่ทางธุรกิจจำเป็นจะต้องไปด้วยกันและพึ่งพากันเป็นหนึ่งเดียว โดยเน้นความร่วมมือและการประสานงานร่วมกัน ในกิจกรรมที่มีความสัมพันธ์และเชื่อมโยงกันเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม โดยเริ่มตั้งแต่กระบวนการให้บริการขนส่ง และกระบวนการจัดส่งสินค้าให้แก่ลูกค้า รวมถึงกระบวนการบริการหลังการขาย เพื่อรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้า การสร้างคุณค่าหรือประโยชน์อื่นๆ โดยมีขั้นตอนของกระบวนการสร้างคุณค่าที่ต่อเนื่องกันเป็นทอดๆ เหมือนห่วงโซ่ของกิจกรรมที่มีความเกี่ยวพันกันเพื่อสร้างประโยชน์สุดท้ายในผลิตภัณฑ์หรือบริการและส่งต่อไปให้ลูกค้าได้ใช้ประโยชน์อย่างสูงสุด

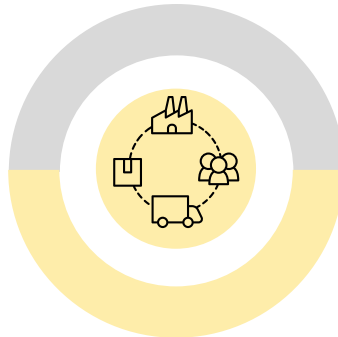
ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ



ความต้องการของกลุ่มลูกค้า

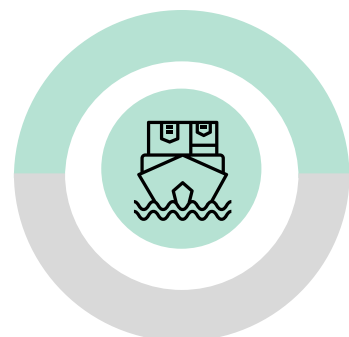
กิจกรรมหลัก

กลุ่มลูกค้า (Major Oil) มีความประสงค์ที่จะขนส่งสินค้าจากคลังน้ำมัน หรือโรงกลั่นไปยังท่าเรือ ปลายทางต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้



การจัดหาเรือ

วี.แอล. ทำการจัดหาเรือตามที่คุณค้าต้องการโดยคำนึงถึงขนาดของเรือ ความจุในการบรรทุกสินค้า ประเภทของเรือ และมาตรฐานที่ได้การรับรองด้านความปลอดภัย อายุเรือ เป็นต้น



ให้บริการขนส่ง

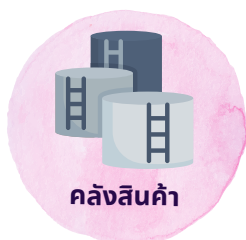
วี.แอล. จะสำรวจความพร้อมของเรือและอุปกรณ์ต่างๆในการเข้ารับสินค้า บุคลากรที่เกี่ยวข้องชาญในการนำเรือในเส้นทางการขนส่งต่างๆ เพื่อสร้างความมั่นใจว่าสินค้าจะถึงมือลูกค้าที่เป็นคลังสินค้าปลายทาง

กิจกรรมสนับสนุน

- ประเภทสินค้าที่ต้องการขนส่ง เช่น น้ำมันดิบ น้ำมันเตา น้ำมันใส น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันปาล์ม
- การระบุท่าปลายทางที่ต้องการให้ขนส่งสินค้าไปส่ง

- การจัดการเรือตามประเภทสินค้าที่ต้องการขนส่ง
- กระบวนการการตรวจเรือก่อนการเข้ารับ-ส่ง สินค้า
- ทำแผนเส้นทางการเดินเรือ

- จัดหาตัวแทนเรือในเตรียมเอกสารและการทำพิธีการเรือ
- การตรวจสอบคุณภาพของสินค้าก่อนและหลังการขนส่ง โดยตัวแทนผู้เช่าเรือ และ/หรือ Surveyor และ บริษัทฯ



คลังสินค้า



ปั๊มน้ำมัน



ผู้บริโภคร

การให้บริการขนส่งของบริษัทฯ เมื่อถึงจุดหมายปลายทางของคลังต่างๆ จะผ่านกระบวนการตรวจสอบคุณภาพของสินค้าอีกครั้งเพื่อให้มั่นใจว่าสินค้าไม่มีการปนเปื้อน เสียหาย หรือสูญหาย ก่อนการขนส่งต่อไปยังผู้บริโภคปลายทาง

การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย ในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

เป็นการวิเคราะห์เพื่อพิจารณาถึงความสามารถของกิจการในการแข่งขัน โดยการศึกษาถึงกิจกรรมต่างๆ ทั้ง กิจกรรมหลักและกิจกรรมสนับสนุนว่าสามารถช่วยให้ได้เปรียบด้าน ต้นทุนหรือความสามารถในการสร้างความแตกต่างเมื่อเปรียบเทียบกับคู่แข่งได้หรือไม่ ซึ่งจะใช้เป็นแนวทางในการกำหนดจุดแข็งและจุดอ่อนของกิจกรรมได้เป็นอย่างดี เป็นโอกาสในการสร้างสรรค์การบริการใหม่ ช่วยลดความเสี่ยงและผลกระทบในเชิงลบที่อาจเกิดขึ้นกับองค์กร รวมถึงการพัฒนาองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืนต่อไป

การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียจะทำให้ทราบผลกระทบและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสียที่มีอิทธิพลต่อการดำเนินงานของบริษัทเป็นตัวช่วยจัดระดับและเปรียบเทียบความสำคัญของประเด็นต่างๆ ที่มีต่อทั้งองค์กรและต่อผู้มีส่วนได้เสียไป

ผู้มีส่วนได้เสีย	ช่องทางการมีส่วนร่วม	ประเด็นที่ผู้มีส่วนได้เสียให้ความสนใจ
 พนักงาน (EMPLOYEE)	- การสื่อสารระหว่างบริษัทฯ กับพนักงาน ผ่านช่องทางต่างๆ - การจัดประชุมประจำปีสัปดาห์ - ช่องทางรับข้อร้องเรียน	- ค่าตอบแทน สวัสดิการและผลประโยชน์ที่เป็นธรรม - ความก้าวหน้าและความมั่นคงในการทำงาน - ความสุขในการทำงาน - การพัฒนาความรู้ความสามารถในการทำงาน - สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัย - จริยธรรมทางธุรกิจขององค์กรและความรับผิดชอบต่อพนักงาน
 ลูกค้า (CUSTOMER AND CONSUMER)	- การสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า - ช่องทางรับข้อร้องเรียน - การเข้าพบในวาระต่างๆ - การรายงานแผนการซ่อมบำรุงประจำปีและ การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	- การตอบสนองต่อการร้องขอในการเปิดเผยข้อมูล - การเติบโตของธุรกิจ - จริยธรรมทางธุรกิจ ความโปร่งใส และการปฏิบัติตามข้อกำหนด - สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัย - การให้บริการขนส่งที่เป็นไปตามข้อกำหนด
 คู่ค้า (SUPPLIER)	- การประเมินคู่ค้า - การประชุมระหว่างบริษัทฯ และคู่ค้า - รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัทฯ	- จริยธรรมทางธุรกิจ ความโปร่งใส และการปฏิบัติตามข้อกำหนด - การเติบโตของธุรกิจ - การให้บริการขนส่งที่เป็นไปตามข้อกำหนด - คุณภาพและราคาของผลิตภัณฑ์
 ผู้ให้บริการหรือผู้รับเหมา (SERVICE PROVIDER)	- การประชุมระหว่างบริษัทฯ และคู่ค้า - รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัทฯ	- จริยธรรมทางธุรกิจ และความโปร่งใสในการให้บริการ - การซ่อมบำรุงเป็นไปตามมาตรฐานและเป็นไปตามข้อกำหนด - ค่าบริการที่เป็นธรรมและเหมาะสม

การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย ในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

ผู้มีส่วนได้เสีย	ช่องทางการมีส่วนร่วม	ประเด็นที่ผู้มีส่วนได้เสียให้ความสนใจ
 ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (SPECIALIST) ผู้ตรวจเรือ (INSPECTOR)	- การสื่อสารระหว่างบริษัทฯ ผ่านช่องทางต่างๆ - การประชุมระหว่างบริษัทฯ และผู้เชี่ยวชาญ - การพบปะในวาระต่างๆ	- จริยธรรมทางธุรกิจขององค์กร และความโปร่งใสในการดำเนินธุรกิจ - การเติบโตของธุรกิจ - การบริหารจัดการความเสี่ยง - การเตรียมความพร้อมของเรือที่ให้บริการ - การปฏิบัติตามข้อกฎหมายและข้อบังคับตามกฎหมายการขนส่งทางทะเล - การคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม - การสร้างเชื่อมั่นการขนส่งให้กับบริษัท
 ชุมชน (COMMUNITY)	- รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัทฯ - ลงพื้นที่ พบปะชุมชนท้องถิ่น - แบบสำรวจชุมชน	- การพัฒนาคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการสร้างรายได้ให้แก่ชุมชน - ลดผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัทฯ - ความปลอดภัยในชีวิตและที่อยู่อาศัย - การเคารพสิทธิขั้นพื้นฐานของชุมชน
 พันธมิตรทางธุรกิจ (BUSINESS PARTNER)	- การประชุมระหว่างบริษัทฯ และพันธมิตรทางธุรกิจ - รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัทฯ	- จริยธรรมทางธุรกิจ ความโปร่งใส และการปฏิบัติตามข้อกำหนด - การเติบโตของธุรกิจ - การให้บริการขนส่งที่เป็นไปตามข้อกำหนด
 ผู้ถือหุ้นและนักลงทุน (SHAREHOLDER AND INVESTOR)	- การประชุมประจำปีของบริษัทฯ - รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัทฯ - การพบปะนักลงทุนผ่านสื่อออนไลน์ (OPPORTUNITY DAY) - การเปิดเผยข้อมูลผ่านตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย(MAI)	- ความโปร่งใสในการดำเนินธุรกิจ - ชื่อเสียงที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากล - ผลการดำเนินงานและการเติบโตทางธุรกิจ - ความต่อเนื่องทางธุรกิจ - ผลตอบแทนที่เป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุน
 สื่อมวลชน (MEDIA)	- ช่องทางการสื่อสารที่เข้าถึงง่ายและรวดเร็ว - รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัทฯ - การพบปะนักลงทุนผ่านสื่อออนไลน์ (OPPORTUNITY DAY) - การสัมภาษณ์ผ่านช่องทางต่างๆ	- การสร้างคุณค่าให้แก่เศรษฐกิจและสังคม - จริยธรรมทางธุรกิจขององค์กร และความโปร่งใสในการเปิดเผยข้อมูล - การปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับ - การตอบรับทันทั่วถึง

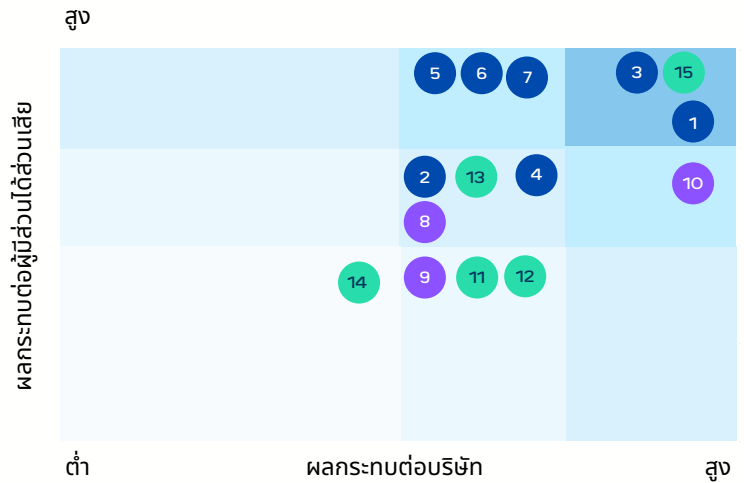
การจัดการประเด็นสำคัญ ด้านความยั่งยืน

บริษัทฯ ได้ประเมินประเด็นที่มีนัยสำคัญด้านความยั่งยืน ผ่านการประเมิน
4 ขั้นตอน ดังนี้



การจัดลำดับความสำคัญ ด้านความยั่งยืน

"ผลการประเมินประเด็นที่เป็นสาระสำคัญแสดงตามตารางด้านล่างนี้ จะถูกประเมินเพื่อจัดลำดับความสำคัญตามมาตรฐานการบริหารจัดการต่อความยั่งยืน โดยพิจารณาจากผลกระทบต่อบริษัทฯ และผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยแสดงมุมมองจากภายในองค์กรเกี่ยวกับผลกระทบในด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม จากการดำเนินธุรกิจของ วี.แอล. และมุมมองของบุคคลภายนอกองค์กรจากความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อที่จะเข้าใจถึงประเด็นสำคัญที่วี.แอล.จำเป็นต้องตระหนักถึงการพัฒนาและผลักดันความยั่งยืนขององค์กรในอนาคต ตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตามห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ"



มิติเศรษฐกิจ กำกับดูแล

1. คุณภาพของผลิตภัณฑ์
2. การบริหารเส้นทาง
3. ความปลอดภัยทางไซเบอร์ และป้องกันข้อมูลส่วนบุคคล
4. การเตรียมความพร้อมรองรับกรณีเหตุฉุกเฉิน
5. การบริหารจัดการเพื่อความยั่งยืน
6. จริยธรรมทางธุรกิจ
7. การบริหารจัดการความเสี่ยง



มิติสังคม

8. ความปลอดภัยของพนักงาน
9. ความรับผิดชอบต่อชุมชน/สังคม
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



มิติสิ่งแวดล้อม

11. นโยบายและการปฏิบัติตามมาตรฐานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
12. การจัดการขยะและของเสีย
13. มลพิษทางอากาศ
14. การจัดการน้ำเสีย
15. การรั่วไหลของสารไฮโดรคาร์บอน(สินค้า)

การจัดการด้านความ ยั่งยืนในมิติสิ่งแวดล้อม

นโยบายและแนวทางปฏิบัติ ด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัทได้มีนโยบายเพื่อความปลอดภัยและนโยบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของพนักงาน และเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมมิให้ถูกทำลายลงไป บริษัทได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม ที่บริษัทเข้าไปดำเนินธุรกิจ จึงได้มีการกำหนดนโยบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ดังนี้

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้จัดการเรือประเภทรบรรทุกสินค้าเหลว ดำเนินการขนส่งสินค้าทางทะเลในประเทศและต่างประเทศ ได้เล็งเห็นและให้ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อม เป็นนโยบายของวี.แอล. ที่จะประกอบธุรกิจในลักษณะที่ทำให้มีการสอดคล้องกันระหว่างดุลยภาพของสิ่งแวดล้อมและความต้องการทางเศรษฐกิจของชุมชนที่บริษัทเข้าไปดำเนินธุรกิจ วี.แอล.จะปรับปรุงการปฏิบัติต่อสิ่งแวดล้อมตลอดระยะเวลาที่ดำเนินธุรกิจ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามนโยบายดังกล่าวโดยดำเนินการดังต่อไปนี้





1.อุบัติเหตุจากน้ำมันหกหล่นหรือไอพิษรั่วไหลต้องเป็นศูนย์, ลดการปล่อยมลพิษให้น้อยสุดตามกฎหมาย



2.ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่ใช้บังคับอยู่ ถึงแม้ไม่มีกฎหมายหรือข้อบังคับเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมใช้บังคับวิ.แอล. ก็จะใช้ปฏิบัติต่อสิ่งแวดล้อมด้วยความรับผิดชอบอย่างมีมาตรฐาน



3.ส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดความใส่ใจและเคารพต่อสิ่งแวดล้อมจะเน้นให้เห็นว่าภาระหน้าที่ในการปฏิบัติอันควรต่อสิ่งแวดล้อมนั้นเป็นความรับผิดชอบของพนักงานทุกคน และจะจัดให้มีการปฏิบัติกันจริงในการดำเนินงานรวมทั้งจัดให้มีการฝึกอบรมที่เหมาะสม

4.ร่วมมือกับรัฐบาลและกลุ่มอุตสาหกรรมเพื่อส่งเสริมให้มีการพัฒนากฎหมาย และข้อบังคับเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่มีประสิทธิภาพทันต่อเวลา โดยขึ้นอยู่กับความเหมาะสมทางวิทยาศาสตร์และการพิจารณาความเสี่ยง ต้นทุนและรายได้ รวมถึงผลกระทบต่อพลังงานและการจัดหาผลิตภัณฑ์

5.บริหารกิจการของบริษัทโดยมีเป้าหมายที่จะป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ที่มีผลต่อสิ่งแวดล้อมและการควบคุมการแพร่กระจายของเสียให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด โดยได้กำหนดมาตรการและระเบียบปฏิบัติในการควบคุมและกำจัดของเสียต่างๆ อันได้แก่



**น้ำมัน สารเคมี
และผลิตภัณฑ์ที่
เกี่ยวข้อง**



**สารอันตราย
NLS**



สิ่งปฏิกูล



**สินค้า
อันตราย**



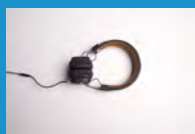
ขยะมูลฝอย



น้ำอับเฉา



**ไอระเหย
สินค้าและไอ
เสียจาก
เครื่องจักร**



เสียง



6.ดำเนินการทันทีและอย่างมีประสิทธิภาพต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอันเนื่องจากการดำเนินงานทางธุรกิจโดยร่วมมือกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมทั้งหลายและองค์กรของรัฐบาลที่มีอำนาจหน้าที่ในเรื่องนี้

7.แบ่งปันประสบการณ์ของวี.แอล.กับบุคคลอื่น ๆ เพื่อให้มีการปรับปรุงด้านสิ่งแวดล้อมที่มีต่ออุตสาหกรรม

8.ทำการทบทวนและประเมินผลการดำเนินงานของวี.แอล.ตามความเหมาะสมเพื่อทราบความก้าวหน้าและเพื่อให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม





นอกจากนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมแล้ววี.แอล.ยังได้จัดทำระบบการจัดการเพื่อความปลอดภัยขึ้นมาในรูปของระบบเอกสารควบคุมเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดการจัดการเพื่อความปลอดภัยสากล (ISM Code¹) และให้นำไปใช้ทั้งที่สำนักงานและเรือ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันมลภาวะ วี.แอล.จึงกำหนดนโยบายอื่นๆที่เกี่ยวข้องอันเป็นมาตรฐานการดำเนินงานธุรกิจ ซึ่งถือเป็นนโยบายหลักของวี.แอล.คาดหวังว่าพนักงานทุกท่านจะเคารพและปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว เพื่อมาตรฐานอันสูงสุด ในการดำเนินงานธุรกิจ ซึ่งรายละเอียดทั้งหมดระบุใน “นโยบายต่างๆ” (0201-ss) นโยบายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

1. นโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัย
2. นโยบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม
3. นโยบายเกี่ยวกับเครื่องดื่มน้ำและสารเสพติด
4. นโยบายการขนส่งและป้องกันสินค้าเสียหายหรือสูญหายระหว่างการขนส่ง
5. นโยบายเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย
6. นโยบายเกี่ยวกับเรื่องสุขอนามัย
7. นโยบายเกี่ยวกับการคุกคามผู้อื่นในสถานที่ปฏิบัติงาน
8. นโยบายเกี่ยวกับการเปิดโอกาสให้ปรึกษาและแสดงความคิดเห็นโดยเสรี
9. นโยบายการเดินทางอย่างปลอดภัย
10. นโยบายการทำงานและการพักผ่อน
11. นโยบายการใช้สื่อสารสนเทศ
12. นโยบาย สุขภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคง และสิ่งแวดล้อม

ข้อกำหนดการจัดการเพื่อความปลอดภัย สากล (INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CODE)

ด้านการรักษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่อาจได้รับผลกระทบโดยตรงจากการดำเนินธุรกิจของวี.แอล. ดังนั้นวี.แอล.จึงได้นำมาตรการที่สำคัญต่างๆ มาปรับใช้ และพัฒนาการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่งการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และการใช้เชื้อเพลิงของอุตสาหกรรมเดินเรือที่กำกับดูแลโดย International Maritime Organization (IMO) ได้ออกมาตรการเป็นแนวทางปฏิบัติสากลให้กับกลุ่มบริษัทที่ประกอบธุรกิจเดินเรือ โดยการใช้ดัชนีการออกแบบประสิทธิภาพพลังงาน (ENERGY EFFICIENCY Design Index “EEDI”) กับเรือที่ต่อใหม่ให้เป็นไปตามข้อตกลงของ IMO และได้ทำการออกคู่มือ SEEMP มาใช้ควบคุมการใช้พลังงานเชื้อเพลิงบนเรือและติดตามการคำนวณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) โดยการคำนวณออกมาเป็นค่ามาตรฐานจากเครื่องยนต์ ความเร็ว และน้ำหนักเรือ ทำให้ผลที่ได้จากการคำนวณออกมาไม่เท่ากันในแต่ละเที่ยววิ่งของเรือ ดังนั้น ดัชนีการออกแบบประสิทธิภาพพลังงาน (EEDI) มีสูตรในการคำนวณเป็นมาตรฐานเฉพาะของเครื่องยนต์ที่ผู้ต่อเรือจะคำนวณออกมาให้และจะระบุอยู่ในสเปคของเครื่องยนต์

SHIP ENERGY EFFICIENCY MANAGEMENT PLAN (“SEEMP”)

International Maritime Organization (IMO) ได้กำหนดแนวปฏิบัติในการควบคุมการปล่อยมลพิษทางอากาศ (Ship Energy Efficiency Management Plan) (“SEEMP”) กำหนดใช้เฉพาะในอุตสาหกรรมเดินเรือ มีวัตถุประสงค์หลักของ SEEMP คือ การปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานโดยรวมของเรือในระยะยาวโดยใช้วิธีการที่ถูกต้องและเหมาะสมสำหรับการประหยัดพลังงาน ลดการใช้เชื้อเพลิง ทั้งนี้องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ไม่ได้มีการกำหนดค่าที่เป็นมาตรฐานให้ถือปฏิบัติ ดังนั้นวี.แอล.จึงกำหนดเป้าหมายของการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ให้เป็นมาตรฐานสำหรับการติดตามและควบคุมการปล่อยมลพิษของเรือ มีค่าเฉลี่ย EEDI ของเรืออยู่ในระหว่าง 23.370 g/t-km (43.212 g/t-nm) ในขณะบรรทุกสินค้า และ 39.729 g/t-km (73.461 g/t-nm) ของค่าเฉลี่ยรวม (ขณะบรรทุกสินค้าและไม่มีการบรรทุกสินค้า) บริษัทจึงกำหนดค่าเฉลี่ยระหว่างกลางเป็นค่ามาตรฐานเท่ากับ 49 g/t-nm ต่อ 1 เที่ยวเรือ ให้เป็นมาตรฐานของวี.แอล. เพื่อควบคุมการปล่อยมลพิษไม่ให้เกินค่ามาตรฐานที่วี.แอล.กำหนด เพื่อให้การจัดการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน



บริษัทได้วางหลักปฏิบัติไว้ 4 ขั้นตอนดังนี้



1. การวางแผน

การวางแผนเป็นขั้นตอนที่สำคัญที่สุดสำหรับการดำเนินการตาม SEEMP โดยพื้นฐานแล้ว จะกำหนดสถานะปัจจุบันของพลังงานที่เรือใช้และวิธีการลดการใช้พลังงานในปัจจุบันเพิ่มเติมโดยการสร้างและดำเนินการตามแผน วิ.แอล.เดินเรือจะต้องรวบรวมการใช้พลังงานของเรือตามรูปแบบต่างๆ เช่น การใช้เชื้อเพลิงเครื่องจักรที่ติดตั้ง ประสิทธิภาพของเครื่องจักรสภาพของตัวเรือ และการบันทึกอยู่แห่งครั้งสุดท้าย เป็นต้น

2. การนำไปใช้

การระบุวิธีต่างๆในการดำเนินการตามมาตรการที่เลือกไว้ในระหว่างการวางแผนการใช้พลังงานของเรืออย่างมีประสิทธิภาพจะประกอบด้วยวิธีการดำเนินการและบทบาท ความรับผิดชอบของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง (ตัวแทน บริษัท คนประจำเรือ ฯลฯ) อีกทั้งต้องมีการวางระบบการนำไปใช้ในช่วงขั้นตอนการวางแผนเพื่อให้แน่ใจว่าการดำเนินการ SEEMP บนเรือเป็นไปอย่างราบรื่น



3. สังเกตการณ์

เมื่อ SEEMP ถูกนำไปใช้บนเรือแล้วการตรวจสอบแผนจะเริ่มดำเนินการจากการสังเกตประสิทธิภาพของ SEEMP ที่นำไปใช้ มีวิธีการที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลที่กำหนดไว้เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของ SEEMP เช่น EEOI เป็นตัวบ่งชี้การปฏิบัติงานด้านประสิทธิภาพการใช้พลังงานซึ่งสามารถกำหนดได้จากปริมาณการใช้เชื้อเพลิงของเรือในการเดินทางที่บรรทุกสินค้าจำนวนหนึ่ง

4. การประเมินและปรับปรุงตนเอง

ผลของขั้นตอนการตรวจสอบจะต้องได้รับการประเมินเพื่อให้เข้าใจถึงประสิทธิผลของ SEEMP ซึ่งจะมีการดำเนินการในขั้นตอนสุดท้าย ขั้นตอนนี้ขึ้นอยู่กับข้อเสนอแนะเชิงสร้างสรรค์ซึ่งสามารถประเมินได้ว่าจะปรับปรุงให้กัน หากจำเป็นและใช้ขั้นตอนเดียวกันนี้เพื่อปรับปรุงขั้นตอนการวางแผน การนำไปใช้และการตรวจสอบ เป็นความรับผิดชอบของคนเรือในการตรวจสอบให้แน่ใจว่าผลลัพธ์และรายงานที่มาจากขั้นตอนต่างๆของระบบ SEEMP จะได้รับการติดตามประเมินผลและจะใช้ผลลัพธ์จากการดำเนินการตามแผน



หลักปฏิบัติถูกระบุไว้ในคู่มือแผนบริหารการใช้พลังงานของเรืออย่างมีประสิทธิภาพ (Ship Energy Efficiency Management Plan) (“SEEMP”) และมีคำสั่งแต่งตั้ง EO – Environment Officer เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2561 ให้เป็นผู้รับผิดชอบในการติดตามการปฏิบัติงานของกองเรือดังนี้

- Technical Superintendent ปฏิบัติหน้าที่เป็น ตรวจสอบการปฏิบัติงานบนเรือ บันทึกข้อมูลให้ถูกต้อง และ ให้คำปรึกษาต้นกล เรื่องการใช้พลังงานและป้องกันมลภาวะให้มีประสิทธิภาพ
- ต้นกลเรือทุกลำ ปฏิบัติหน้าที่เป็น EO: Environment Officer ดูแลรักษา ป้องกันการเกิดมลภาวะบนเรือ เช่น การสูบล้าง Bilge – Sludge / Air Pollution – EEOI Control / Change Over procedure / ETC
- สำหรับการปฏิบัติงานของสำนักงานมีการแต่งตั้งคณะทำงานกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบ ต่อสังคม เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2563 เพื่อปฏิบัติหน้าที่ในการจัดการ ติดตาม ดำเนินการตาม เป้าหมายเพื่อสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืนของบริษัท

นอกจากการควบคุมการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) แล้ววี.แอล.ยังคำนึงถึงการปล่อยก๊าซ ไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x) ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วยเช่นกัน เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในลดปริมาณการปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x) นั้น สามารถควบคุมได้ที่เครื่องยนต์สำหรับเรือ ต่อใหม่ของวี.แอล. และได้การรับรองเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐาน Tier II จาก Korean Register (KR) หน่วยงานที่ให้การรับรองถึงประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และเป็นที่ยอมรับในระดับสากล ซึ่งรับรอง ประสิทธิภาพการปล่อยไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x) ในระดับต่ำ โดยเรือที่ต่อใหม่หลังวันที่ 1 กรกฎาคม 2010 จะถูกกำหนดเป็นมาตรฐานสากลตาม MARPOL Annex 6 เครื่องยนต์ที่มีมาตรฐาน Tier II จะ คำนวณกระบวนการเผาไหม้ที่เหมาะสมที่สุด โดยวัดผลตามพารามิเตอร์ที่ตรวจสอบโดยผู้ผลิต เครื่องยนต์ ได้แก่ ระยะเวลาในการฉีดเชื้อเพลิง ความดัน และระยะ (ปรับรอบเครื่อง) การจ่ายน้ำมันหัว ฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง ระยะเวลาวาล์วไอเสีย และ ปริมาณการอัดของกระบอกสูบ เรือของวี.แอล.ที่ใช้ เครื่องยนต์ Tier II มีดังนี้ VL 17, VL 18, CTP 5, VL 22 และ VL 23

แต่สำหรับเรือเก่าหรือเรือมือสองที่ซื้อเข้ามาใช้ในกิจการ VL.11, VL.12, VL.14, VL.15 มีเครื่องยนต์ที่เป็นรุ่นเก่าไม่มีระบบในการควบคุมประสิทธิภาพของการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เมื่อ บริษัททำการบันทึกข้อมูลการใช้พลังงานของเรือ EEOI จึงพบว่าการควบคุมการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) มีประสิทธิภาพไม่ดีเทียบเท่ากับเรือต่อใหม่ โดยการเปรียบเทียบของเรือ ที่ทำการขนส่งสินค้าภายในประเทศใช้เส้นทางการเดินทางเรือเดียวกัน คือ VL 12 ที่ใช้เครื่องยนต์ที่เป็นรุ่น เก่า และ VL 17 ที่ใช้ เครื่องยนต์ Tier II จากตารางแสดงให้เห็นดังนี้



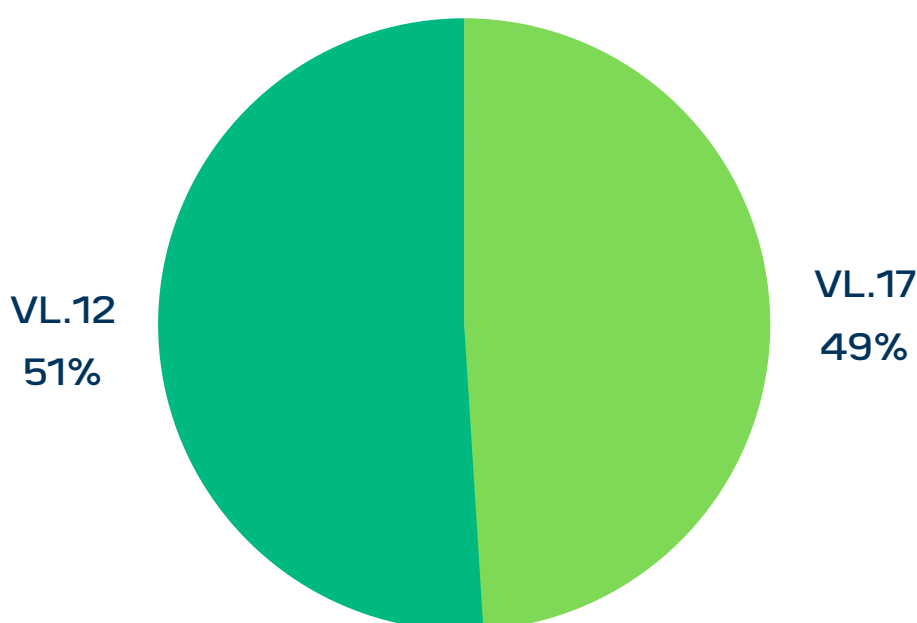
เปรียบเทียบการปล่อยก๊าซ CO₂(t) ของเครื่องยนต์ Tier II (VL.17) กับ เครื่องยนต์รุ่นเก่า(VL.12)

	2018	2019	2020	2021
VL12	232.589	241.982	253.688	263.321
VL17	244.216	233.559	245.470	255.253

มีลิขสิทธิ์ต่อลูกบาศก์เมตร

ปัจจัยการคำนวณการปล่อยก๊าซขึ้นอยู่กับระยะทาง อัตราการใช้รอบของเครื่องจักรใหญ่ การขนานเครื่องไฟฟ้าในร่องน้ำเพื่อการเดินเรืออย่างปลอดภัย สภาพภูมิอากาศ คลื่นลมในเส้นทางเดินเรือไปภาคใต้ การเปลี่ยนเทียบจากตัวอย่างข้างต้นได้นำเรือที่ให้บริการที่มีลักษณะการขนส่งในสภาพใกล้เคียงกัน

เทียบอัตราส่วนการปล่อยก๊าซ CO₂(t) ของเครื่องยนต์ Tier II กับ เครื่องยนต์รุ่นเก่า ตั้งแต่ 2018 - 2021



เมื่อเทียบอัตราส่วนการปล่อยก๊าซ CO₂ (t) ของเครื่องยนต์ Tier II กับ เครื่องยนต์รุ่นเก่าที่ยังไม่มีการควบคุมการปล่อยก๊าซ CO₂ (t) โดยปี 2018 ถึง ปี 2021 เครื่องยนต์ Tier II สามารถลดการปล่อยมลพิษลงปีละ 1% ของทุกปี โดยเป้าหมายของบริษัท ตั้งเป้าลดลง 1.5 - 2% ภายในปี 2022

มาตรการ IMO 2020

ตามประกาศของ IMO บังคับใช้เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2563 เริ่มมาตรการ IMO 2020 บังคับให้เรือทุกลำในโลกกว่าหลายหมื่นลำต้องเปลี่ยนเชื้อเพลิงที่ใช้อยู่ไม่ให้มีการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์เกิน 0.5% จากปัจจุบันที่ 3.5% จากการใช้น้ำมันเตาที่มีค่ากำมะถันสูง (HIGH SULFUR FUEL OIL: HSFO) มาเป็นน้ำมันเตาที่มีค่ากำมะถันต่ำไม่เกิน

0.5% (Low Sulfur Fuel Oil: LSFO)

ซึ่งบริษัทได้เริ่มทดลองปรับเปลี่ยนใช้น้ำมันเตาที่มีค่ากำมะถันต่ำก่อนการประกาศของ IMO ผลปรากฏว่าเครื่องยนต์สามารถทำงานได้ตามปกติไม่พบปัญหาใดๆ จึงเป็นการตอบสนองต่อคำประกาศและการบังคับใช้ของ IMO 2020 ได้เป็นอย่างดี การจำกัดการปล่อยซัลเฟอร์ออกไซด์ (SOX) จากเรือช่วยลดมลพิษทางอากาศและส่งผลให้สภาพแวดล้อมสะอาดขึ้น การลดก๊าซซัลเฟอร์ (SOX) ยังช่วยลดฝุ่นละอองอนุภาคขนาดเล็กที่เป็นอันตรายซึ่งเกิดขึ้นเมื่อเชื้อเพลิงถูกเผาไหม้อีกด้วย จะเห็นได้ว่าสัดส่วนการปล่อยซัลเฟอร์ออกไซด์ (SOX) มีสัดส่วนที่ลดลงดังภาพนี้

เปรียบเทียบการใช้น้ำมัน High Sulfur และ Low Sulfur ของเรือที่วิ่งในต่างประเทศ

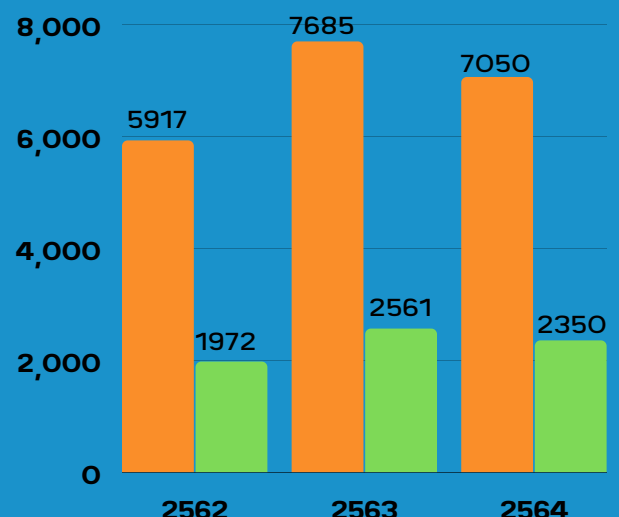
ข้อมูลการเปรียบเทียบการใช้น้ำมันของเรือ V.L. 21 ในเส้นทางระหว่างประเทศเปรียบเทียบการใช้น้ำมัน LOW SULFUR กับสมมติฐานการใช้น้ำมัน HIGH SULFUR ที่สามารถส่งผล กระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปล่อยซัลเฟอร์ออกไซด์ (SOX) จากกราฟจึงสรุปได้ว่า เรือที่ใช้เครื่องยนต์ระดับ TIER II และน้ำมัน LOW SULFUR สามารถช่วยลดการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ (SOX) ได้

ทั้งนี้ ปัจจัยที่มีผลต่อการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ของเรือ ประกอบดว

เส้นทางการเดินเรือ ในกรณีที่เรือเดินทางช่วงมรสุม จะใช้รอบเครื่องยนต์ต่ำและระยะเดินทางหลายวัน เนื่องจากสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวยและมีผลต่อความปลอดภัยต่อชีวิต สภาพตัวเรือและสินค้า ทำให้ปริมาณการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์มากขึ้นกว่าปกติ ถึงแม้ว่าจะใช้น้ำมันเตาที่มีค่ากำมะถันต่ำ อีกทั้งจำนวนเที่ยววิ่งที่มากกว่าก็ทำให้การปล่อยซัลเฟอร์ออกไซด์มากขึ้นด้วย

การประกาศบังคับใช้ของ IMO 2020 นั้น มีผลบังคับกับเรือของบริษัทที่ให้บริการในต่างประเทศ แต่สำหรับในประเทศไทย ยังไม่มีประกาศบังคับใช้ อย่างไรก็ตาม วิ.แอล.ยังคงให้ความสำคัญในเรื่องของสิ่งแวดล้อมเป็นลำดับต้นๆ เพื่อลดผลกระทบให้น้อยลงที่สุด และเพื่อเป็นการรักษาสิ่งแวดล้อมให้ยั่งยืนคงอยู่คู่สังคมไทยตราบนานเท่านาน

มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร



ไม่ใช้น้ำมัน SULFUR ใช้น้ำมัน SULFUR

MARPOL 16973/1978 : MARINE POLLUTION PREVENTION INTERNATIONAL CONVENTION DC 1973/1978

อนุสัญญาว่าด้วยการปกป้องมลภาวะทางทะเลระหว่างประเทศ

หลายประเทศจึงกำหนดเขตควบคุมความเข้มข้นของซัลเฟอร์ในเชื้อเพลิงของเรือ (EMISSION CONTROL AREA : ECA) เช่น แกลบอเมริกาเหนือและยุโรปเหนือ (ไม่เกิน 0.1%) และจีนประกาศเขตควบคุมซัลเฟอร์ใน 3 เขตท่าเรือ ได้แก่ แยกซี, เพิร์ล และ อ่าวBOHAI โดยจำกัดซัลเฟอร์ไม่เกิน 0.5% มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2017 ที่ผ่านมา ซึ่งเรือที่ต้องเปลี่ยนมาใช้ MGO หรือ LSFO จะทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้น และอาจกระทบต่อกำไรหากไม่สามารถผลักภาระไปให้ลูกค้าได้

อย่างไรก็ตาม มีการคาดการณ์ว่าราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีกำมะถันต่ำจะเริ่มปรับลดลง ในปี 2021 และ 2022 หลังจากที่ปรับเพิ่มขึ้นในปี 2020 อีกทั้ง การเปลี่ยนไปใช้เชื้อเพลิงกำมะถันต่ำยังนำมาซึ่งผลกระทบอีกหลายประการ กล่าวคือ ผู้ส่งสินค้าจะมีความอ่อนไหวต่อปัจจัยที่ส่งผลต่อการปรับค่าธรรมเนียมน้ำมัน ผู้ให้บริการขนส่งสินค้า จะหลีกเลี่ยงการใช้งานเรือขนาดเล็ก ซึ่งส่วนใหญ่ไม่ได้ติดตั้งระบบบำบัดอากาศเสียหรือใช้เครื่องยนต์รุ่นเก่า พื้นที่ระวางการบริการจะปรับลดลงจากการเลิกใช้เรือขนส่งสินค้าที่ล้าสมัย และสายการบินเรือที่ปรับตัวล่วงหน้าและติดตั้งใช้งานระบบบำบัดอากาศเสียในกองเรือจะมีความได้เปรียบเหนือผู้ให้บริการรายอื่นๆ



ผลการดำเนินงานด้าน สิ่งแวดล้อม

บริษัทมีนโยบายด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมเพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้เกิดมลภาวะทางทะเล ในด้านการปฏิบัติงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจึงกำหนดให้มีการฝึกอบรมซึ่งเกี่ยวข้องกับการป้องกันมลภาวะทางทะเลในเรือจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามวิธีการตลอดจนข้อบังคับแห่งอนุสัญญาป้องกันมลภาวะทางทะเล (MARPOL 73/78) บริษัทจะมีการกำหนดหน้าที่การปฏิบัติงานอย่างชัดเจนบนเรือ มีการจัดบันทึกทุกขั้นตอนขณะปฏิบัติงาน และจะมีการสุ่มตรวจบันทึกอย่างสม่ำเสมอ ในการฝึกอบรมการป้องกันมลภาวะทางทะเลมีดังนี้



การฝึกและอบรมการป้องกันมลภาวะทางทะเล



การป้องกันมลภาวะทางทะเล ANNEX I

ผลิตภัณฑ์ที่เป็นสารเคมี (NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES) ANNEX II



สินค้าอันตรายที่เป็นบรรจุ ภัณฑ์ (DANGEROUS GOODS) ANNEX III

การกำจัดของโสโครก ANNEX IV



การฝึกและอบรมการป้องกันมลภาวะทางทะเล



วิธีการกำจัดขยะในเรือ ANNEX V

ระบบดักไอสินค้าและการปล่อย
เขม่าหรือควันสู่อากาศ ANNEX
VI



การกำจัดน้ำท้องเรือ (BILGE) ในห้องเครื่อง

การกำจัดน้ำมันเสีย (SLOP) น้ำ
จากห้องปั๊มสินค้า (PUMP
ROOM) และขี้มันเสีย
(SLUDGE)

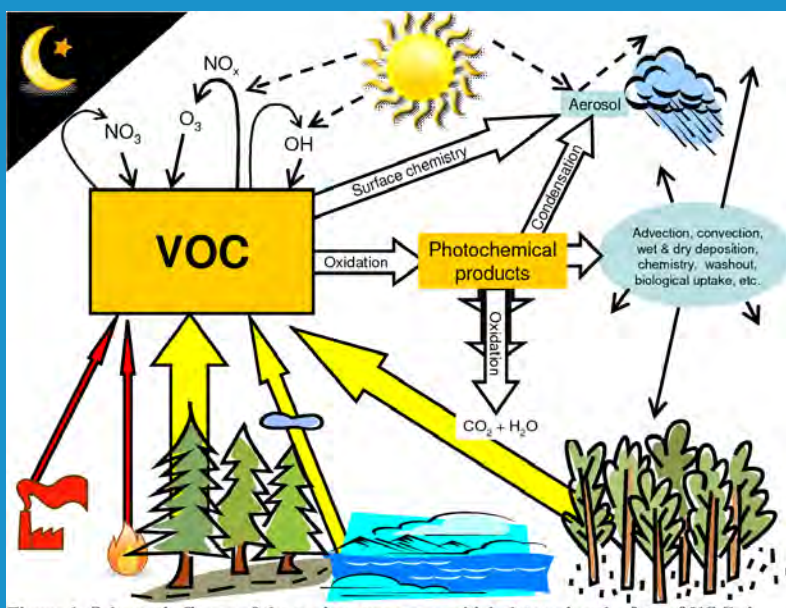
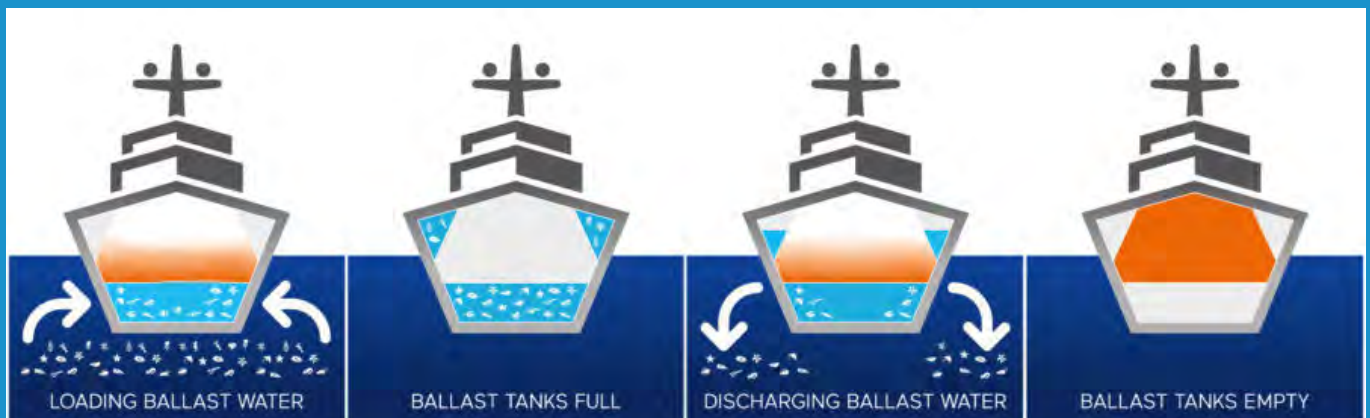


การฝึกและอบรมการป้องกันมลภาวะทางทะเล



การฝึกสถานีน้ำมันหกและ
การล้างคราบน้ำมัน เพื่อ
ป้องกันลงสู่ทะเล

การจัดการเกี่ยวกับน้ำอับเฉาเรือ (BALLAST MANAGEMENT PROCEDURE)



สารประกอบอินทรีย์ระเหย
(VOLATILE ORGANIC
COMPOUNDS : VOCs)

ในส่วนสำนักงานได้จัดกิจกรรมเพื่อสิ่งแวดล้อมโดยการจัดทำโครงการ VL ส่งมอบหน้ากากอนามัย-เจลล้างมือ-ถังขยะให้กับชุมชนบ้านอ่าวอุดม เพื่อพัฒนาสภาพแวดล้อม ความเป็นระเบียบและยกระดับคุณภาพชีวิตของชุมชนบ้านอ่าวอุดม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

โดยตระหนักถึงความห่วงใยในวิถีการใช้ชีวิตประจำวันของคนในชุมชน เป็นการป้องกันเชื้อไวรัส COVID-19 และรณรงค์ถังขยะใช้สำหรับป้องกันลิงในบริเวณชุมชนมาหาอาหาร สร้างความสปรกและกลั่นรบกวนในชุมชน

"VL ส่งมอบ หน้ากากอนามัย-เจลล้างมือ- ถังขยะ ให้ชุมชนบ้านอ่าวอุดม"



การจัดการด้านความ ยั่งยืนในมิติสังคม

บริษัทมีแนวทางในการจัดการด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน มีบทบาทมีส่วนร่วมในการพัฒนาดำเนินงานให้อยู่บนพื้นฐานการพัฒนาอย่างยั่งยืน ให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของวี.แอล. สามารถสร้างคุณค่าให้แก่สังคม ชุมชน และผู้มีส่วนได้เสียอย่างยั่งยืน

นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสังคม

วี.แอล.มีแนวปฏิบัติเพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม ได้แก่ การกำกับดูแลกิจการที่ดี การประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม การเคารพสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม การร่วมพัฒนาชุมชนและสังคม และการจัดทำรายงานด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม



1.การกำกับดูแลกิจการที่ดี

วิ.แอล.จะจัดให้มีระบบบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพโปร่งใสสามารถตรวจสอบได้ ซึ่งจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ผู้มีส่วนได้เสียและผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย เพื่อนำไปสู่ความเติบโตอย่างยั่งยืนของธุรกิจ

2.การประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม

วิ.แอล.ตระหนักถึงการดำเนินธุรกิจที่สุจริตและเป็นธรรมตามกรอบกติกาการแข่งขัน ภายใต้กฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง และเชื่อว่าการประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรมจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นกับผู้เกี่ยวข้อง อันจะเป็นผลดีต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทในระยะยาว ดังนั้นบริษัทจะไม่เห็นแก่ผลประโยชน์อื่นที่อาจได้มาจากการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย และยังคงส่งเสริมให้พนักงานตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย และการแข่งขันที่เป็นธรรม



3.การเคารพสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม
ทรัพยากรบุคคลเป็นปัจจัยสำคัญของธุรกิจในการสร้างมูลค่าเพิ่มและเพิ่มผลผลิต ดังนั้น วิ.แอล.จะปฏิบัติต่อพนักงานของบริษัทด้วยความเคารพต่อความเป็นปัจเจกชนและศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์ วิ.แอล.จะปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงานให้พนักงานมีคุณภาพชีวิตที่ดี และมีระบบการบริหารทรัพยากรบุคคลที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของความเป็นธรรม ทั้งยังส่งเสริมให้พนักงานได้มีโอกาสแสดงศักยภาพ ตลอดจนได้รับโอกาสในการฝึกฝนและเพิ่มพูนทักษะในการทำงาน

นอกจากนี้ ในด้านสิทธิมนุษยชนนั้น บริษัทมีการประกอบธุรกิจด้วยความเคารพต่อสิทธิมนุษยชน โดยมีการส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิเสรีภาพ ตลอดจนปฏิบัติต่อกันอย่างเสมอภาค ซึ่งเป็นรากฐานของการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล บริษัทให้โอกาสกับทุกคนชาติอย่างเท่าเทียม และในกระบวนการบริหารค่าตอบแทน บริษัทยึดหลักการจ่ายค่าตอบแทนที่เชื่อมโยงกับผลสำเร็จของงาน เป็นต้น



4.การร่วมพัฒนาชุมชนและสังคม

ชุมชนและสังคมที่เข้มแข็งและมีการพัฒนาที่ยั่งยืนนั้น เป็นสิ่งที่เกื้อหนุนการดำเนินงานของธุรกิจ ดังนั้น บริษัทจะจัดกิจกรรมทางสังคมและมีส่วนร่วมในการส่งเสริมความเข้มแข็งให้แก่ชุมชนและสังคม ไม่ว่าจะเป็นการส่งเสริมการศึกษาและพัฒนาศักยภาพคน การส่งเสริมการจ้างงาน และการจัดโครงการพัฒนาชุมชนต่าง ๆ ตลอดจนการรักษาวัฒนธรรมและประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น

5.การจัดทำรายงานด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

บริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งยังมีการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า นอกจากนี้ บริษัทจะให้ความสำคัญกับการเปิดเผยข้อมูลที่สะท้อนให้เห็นการปฏิบัติตามแนวทางความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ดังกล่าวข้างต้นไว้ในรายงานประจำปี



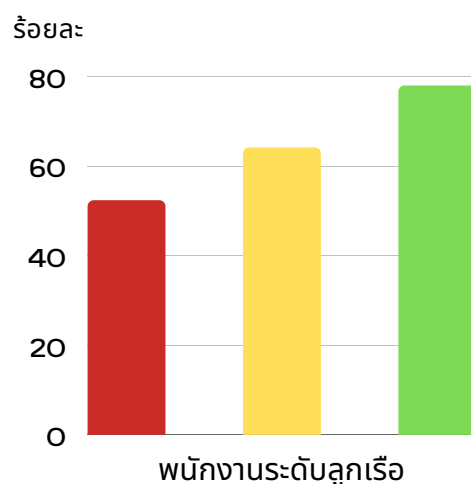


ผลการดำเนินงานด้านสังคม

วี.แอล.ตระหนักถึง**ความสำคัญของทรัพยากรบุคคล**ที่เป็นรากฐานอันสำคัญในการขับเคลื่อนธุรกิจให้เติบโตไปอย่างแข็งแกร่ง ด้วยลักษณะการประกอบธุรกิจเฉพาะด้าน วี.แอล.จึงให้ความสำคัญและใส่ใจที่จะพัฒนาบุคลากรให้มีความชำนาญ สามารถเติบโตไปพร้อมกับบริษัทได้อย่างมั่นคง วี.แอล.จึงจัดให้มีโครงการต้นกล้าวี.แอล เป็นการสร้างบุคลากรที่สำคัญและขาดแคลนอย่างมากในท้องตลาด เนื่องจากบุคคลที่จะปฏิบัติงานบนเรือน้ำมันของบริษัทจะต้องมีใบประกาศเฉพาะทาง (ตัวคนประจำเรือ) โดยในขั้นตอนของการประกอบอาชีพคนประจำเรือนั้นจำเป็นต้องผ่านการอบรมเรียนรู้การปฏิบัติงานขั้นพื้นฐานโดยใช้ระยะเวลาเรียนและทำเอกสารพร้อมลงปฏิบัติงานบนเรือเพียง 1 เดือนเท่านั้น

นอกจากการเสริมสร้างบุคลากรทางทะเลแล้ว วี.แอล.ยังสนับสนุนทุนการศึกษาเพื่อเสริมสร้างและเติมเต็มพนักงานในระดับลูกเรือ โดย**โครงการต้นกล้าวี.แอล. “V.L. Seeds”** ได้เริ่มโครงการปี 2564 เป็นรุ่นที่ 2 **มีผู้ได้รับทุนทั้งหมด 5 คน** มีระยะเวลาในโครงการจำนวน 2 ปี แต่ทั้งนี้ผู้ที่ได้รับทุนสามารถบรรจุเป็นพนักงานประจำได้ทันทีเมื่อผ่านตามหลักเกณฑ์ นับว่าเป็นโครงการที่ประสบความสำเร็จสามารถเติมเต็มลูกเรือที่ขาดแคลนและยังสามารถเพิ่มอัตราการคงอยู่ของตำแหน่งลูกเรือให้สูงขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

โดยสำหรับอัตราการคงอยู่ในปี 2562-2564 คิดเป็นร้อยละ 52.24, 61.19 และ 77.78 ตามลำดับ ความสำเร็จของโครงการต้นกล้าวี.แอล. ในรุ่นที่ 2 นั้น คณะกรรมการและผู้บริหารจึงเห็นควรส่งเสริมและพัฒนาโครงการต้นกล้าวี.แอล ต่อไป ดังนั้นในปี 2565 บริษัทจึงสานต่อโครงการต้นกล้าวี.แอล. เป็นรุ่นที่ 3 ซึ่งจะเริ่มโครงการในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2565



ผลการดำเนินงานด้านสังคม

"โค้ชจิตอาสา"

โครงการ SET SOCIAL IMPACT GYM ความยั่งยืนปี 2564

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมเป็น **โค้ชจิตอาสา** ให้แก่ **บริษัท ลูกทำได้ จำกัด** ซึ่งแก้ไขปัญหาสังคมด้านสุขภาพของเด็ก โดยทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยติดตามและกระตุ้นพัฒนาการเด็กแรกเกิดถึงสามขวบปี โดยการให้ความรู้และสร้างความเข้าใจถึงความสำคัญของการส่งเสริมให้เด็กมีพัฒนาการสมวัย รวมทั้งการให้ข้อมูลวิธีที่ถูกต้องในการเข้าจัดการกระตุ้นพัฒนาการโดยผู้เลี้ยงดูเด็กในกรณีที่เด็กมีภาวะพัฒนาการล่าช้า ผ่านทางแอปพลิเคชันมือถือ **"บมจ. วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ ได้เข้ามาให้คำปรึกษา ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะแบบเจาะลึกในการตลาด การหาจุดแข็งและจุดเด่นของธุรกิจ เพื่อนำมาวางแผนกลยุทธ์ การทำการตลาดให้เข้าถึงกลุ่มลูกค้าที่เป็นเป้าหมาย"**

อาทิ กลยุทธ์การทำการตลาดให้ตรงกับกลุ่มเป้าหมาย กลยุทธ์การทำงานร่วมกับพันธมิตรรวมทั้งการหาพันธมิตรมาทำงานร่วมกัน กลยุทธ์การเลือกตลาดเป้าหมาย หรือการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการติดต่อสื่อสาร เป็นต้น เพื่อให้บริษัทสามารถเข้าถึงกลุ่มลูกค้าได้ตามแผนที่ตั้งไว้ ส่งผลให้บริษัท ลูกทำได้ ได้เรียนรู้ประสบการณ์ แนวคิดต่างๆ และนำไปต่อยอดเพื่อสร้างความยั่งยืนในการดำเนินธุรกิจ นำไปปรับรูปแบบหรือการดำเนินธุรกิจให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



แนวทางการมีส่วนร่วม	ผลการดำเนินงาน	ผลผลิต (Output)	ผลลัพธ์ธุรกิจ SE ตาม SDGs Goal
บริษัท ลูกทำได้ จำกัด			
ติดตามผลการดำเนินงาน รวมทั้งให้ความรู้ คำปรึกษา ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการทำการตลาด	โครงการ SET Social Impact Gym 2021 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 ตลอด 5 สัปดาห์ของโครงการ บมจ. วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ ได้เข้าร่วมเป็นโค้ชจิตอาสาทั้งหมด 16.30 ชั่วโมง ตลอด 5 สัปดาห์	1. บริษัทเข้าใจเป้าหมายในการทำธุรกิจ ผ่าน Business Model Canvas ได้รับข้อเสนอแนะ แชร์ประสบการณ์ในด้านธุรกิจ ทั้งที่เป็นทักษะเชิงลึกแต่ละประเภทธุรกิจ และทักษะในการทำธุรกิจพื้นฐานทั่วไป 2. บริษัทได้เรียนรู้การหาจุดแข็งหรือจุดเด่นของธุรกิจ การทำงานร่วมกับพันธมิตรที่เป็นเครือข่าย การวางแผนการตลาด รวมถึงกลยุทธ์การให้บริการลูกค้าในกลุ่มที่แตกต่างกัน นอกจากนี้ ยังมองเห็นถึงโอกาสทางธุรกิจในสถานการณ์ปัจจุบัน ตลอดจนการวางแผน Timeline ในการพัฒนาธุรกิจตามแผนงานทั้งในระยะสั้นและระยะยาวให้ได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ ผ่านมุมมอง ประสบการณ์และวิสัยทัศน์ของโค้ชที่ให้คำแนะนำ	เป้าหมายที่ 3 มีสุขภาพและความ เป็นอยู่ที่ดี เป้าหมายที่ 10 ลดความเหลื่อมล้ำ เป้าหมายที่ 16 สังคมสงบสุข ยุติธรรม ไม่แบ่งแยก



ผลการดำเนินงานด้านสังคม

โครงการ SET SOCIAL IMPACT GYM ความยั่งยืนปี 2564



"โค้ชจิตอาสา"

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ได้เข้าร่วมโครงการ SET SOCIAL IMPACT GYM 2021 ภายใต้แนวคิด SE EMPOWERMENT PROGRAM ซึ่งเป็นโครงการพัฒนาศักยภาพในการทำธุรกิจให้แก่ผู้ประกอบการเพื่อสังคม (SOCIAL ENTERPRISE) ได้ดำเนินธุรกิจอย่างเข้มแข็งและมีประสิทธิภาพ ด้วยมุ่งหมายให้นักธุรกิจเพื่อสังคมมีส่วนร่วมในการดูแล แก้ไขสังคม ไม่ว่าจะเป็นมิติด้านเกษตรกรรม กลุ่มผู้เปราะบาง ด้านการพัฒนาชุมชน ด้านสุขภาพ ด้านการศึกษา และด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมขยายผลลัพท์ทั้งทางธุรกิจและสังคมได้อย่างยั่งยืน

ในปี 2021 บริษัท วี.แอล.เอเอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมเป็นโค้ชจิตอาสาให้แก่ **บริษัท เพาเวอร์อัฟ (ประเทศไทย) จำกัด** ดำเนินธุรกิจผลิต จำหน่าย และให้บริการสามล้อหรือรถตุ๊กๆ พลังงานไฟฟ้า เพื่อให้เกิดการเดินทางที่เท่าเทียมกันด้วยความสะดวกและปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ด้วยการใช้พลังงานไฟฟ้า ลดการก่อปัญหาต่อสิ่งแวดล้อมด้วยการออกแบบรองรับผู้พิการที่ใช้วีลแชร์ซึ่งสามารถเข็นขึ้นบนรถได้ และผู้สูงอายุ โดยให้บริการทั้งสาธารณะและส่วนบุคคล

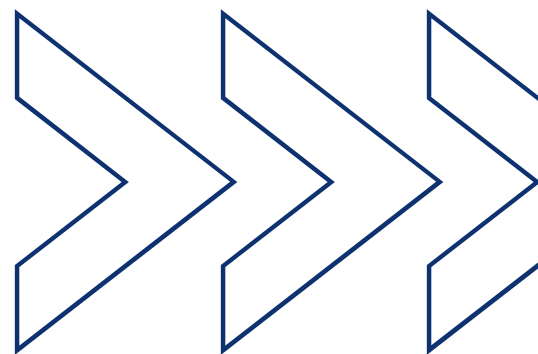


แนวทางการมีส่วนร่วม	ผลการดำเนินงาน	ผลผลิต (Out Put)	ผลลัพธ์ธุรกิจ SE ตาม SDGs Goal
บริษัท เพาเวอร์อัฟ (ประเทศไทย) จำกัด			
ให้ข้อเสนอแนะความรู้และให้คำปรึกษาจากประสบการณ์ทำงาน	บมจ. วี.แอล.เอเอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมเป็นโค้ชจิตอาสา ให้คำแนะนำแก่ธุรกิจเพื่อสังคมในโครงการ SET Social Impact Gym 2021 ตั้งแต่วันที่ ตุลาคม 2564 ตลอด 5 สัปดาห์ของโครงการฯ รวมทั้งสิ้น 12.30 ชั่วโมง	1. บริษัทเข้าใจเป้าหมายในการทำธุรกิจ ผ่าน Business Model Canvas ได้รับข้อเสนอแนะ แชร์ประสบการณ์ในด้านธุรกิจ ทั้งที่เป็นทักษะเชิงลึกแต่ละประเภทธุรกิจ และทักษะในการทำธุรกิจพื้นฐานทั่วไป 2. บริษัทได้เรียนรู้การหาจุดแข็งหรือจุดเด่นของธุรกิจ และมองให้เห็นถึงโอกาสทางธุรกิจในสถานการณ์ปัจจุบัน วาง Timeline ในการพัฒนาธุรกิจตามแผนทั้งในระยะสั้นและระยะยาวให้ได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ ผ่านมุมมอง ประสบการณ์ และวิสัยทัศน์ของโค้ชที่ให้คำแนะนำ	<u>เป้าหมายที่ 3</u> มีสุขภาพและความปลอดภัย <u>เป้าหมายที่ 9</u> อุตสาหกรรม นวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐาน





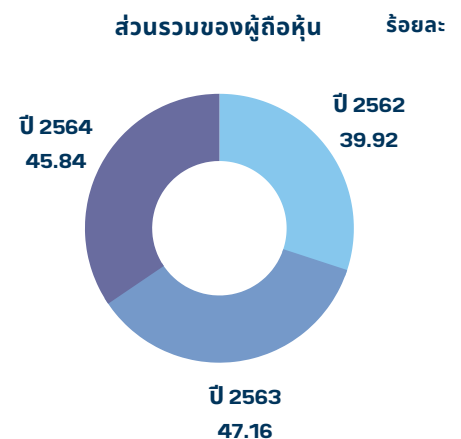
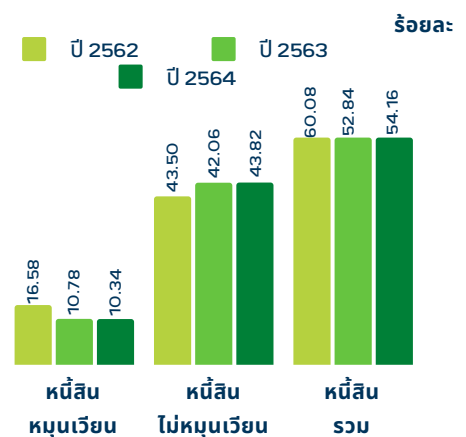
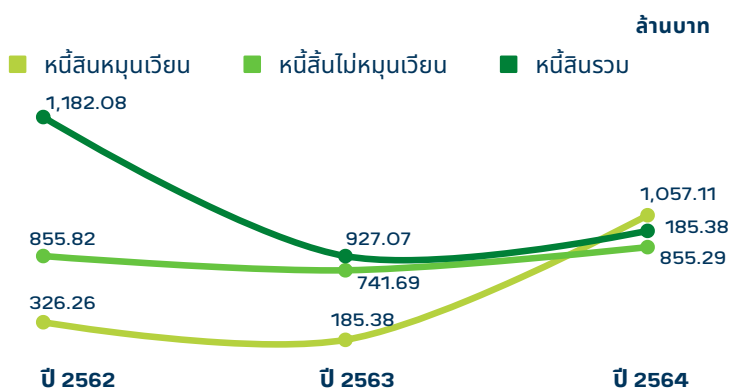
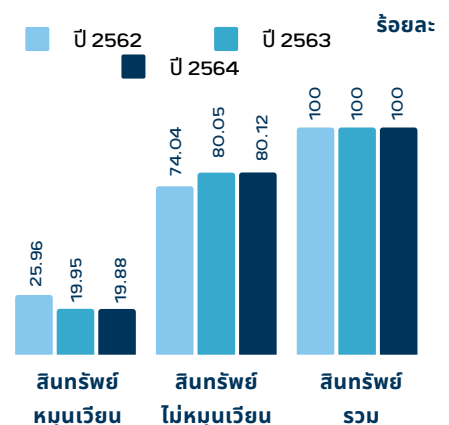
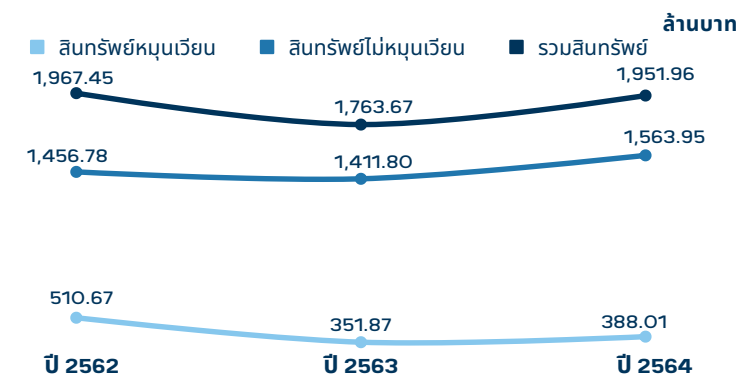
4. การวิเคราะห์และ คำอธิบายของฝ่าย จัดการ (MD&A)



ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

สรุปรายงานการสอบบัญชีของบริษัทสำหรับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด
วันที่ 31 ธันวาคม 2562 2563 และ 2564

• งบแสดงฐานะทางการเงิน

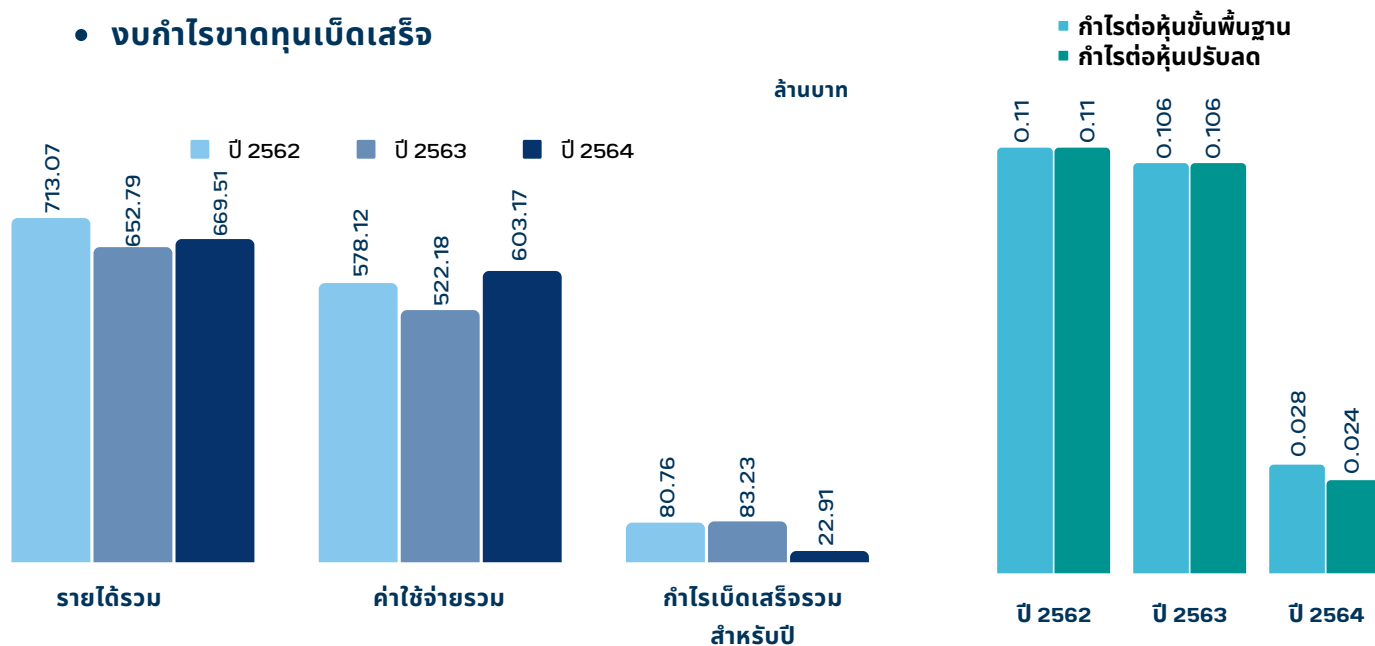


ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

สำหรับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด

วันที่ 31 ธันวาคม 2562 2563 และ 2564

- งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ



วิเคราะห์การดำเนินงาน และฐานะทางการเงิน

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

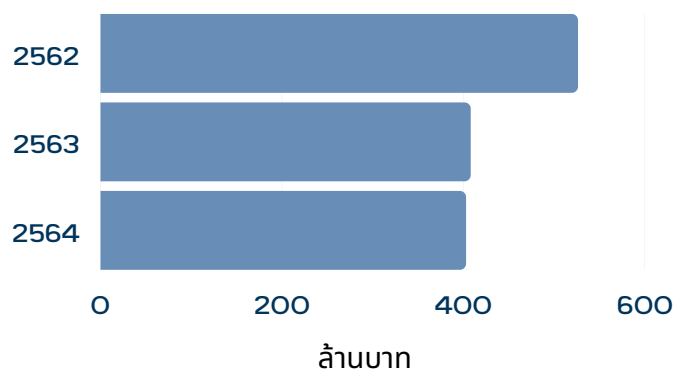
- ด้านรายได้

บริษัทเป็นผู้ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์มางทะเลทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในปี 2562 ปี 2563 และปี **2564** บริษัทมีรายได้รวมเท่ากับ 713.07 ล้านบาท, 652.80 ล้านบาท และ **669.51** ตามลำดับ โดยมีรายได้ค่าบริการขนส่งเป็นหลัก บริษัทมีรายได้เพิ่มขึ้น จำนวน 16.17 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 2.5 ซึ่งสามารถแบ่งประเภทรายได้ค่าบริการขนส่งได้ดังนี้

รายได้ค่าบริการขนส่ง

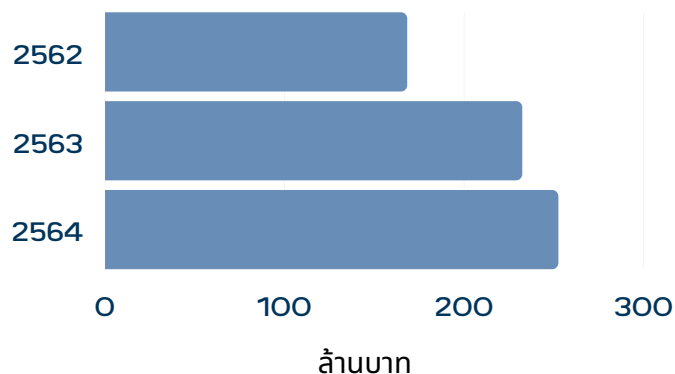
1.รายได้ค่าบริการขนส่งในประเทศ สำหรับปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 มีมูลค่า 526.17 ล้านบาท 407.91 ล้านบาท และ 402.80 ล้านบาทตามลำดับ โดยในปี 2564 มีรายได้ลดลงจากปี 2563 จำนวน 5.11 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 1.3 เนื่องจากจำนวนเที่ยววิ่งลดลงจากผลกระทบเศรษฐกิจที่ชะลอตัวจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่มีการแพร่ระบาดหนักในระลอกใหม่ ซึ่งได้รับผลกระทบมาตั้งแต่ไตรมาส 1 ปี 2564 ประกอบกับภาครัฐได้สั่งปิดสถานที่หลายแห่งเป็นการชั่วคราวกำหนดหลายพื้นที่เป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด อันส่งผลให้เกิดการชะลอตัวของความต้องการบริโภคน้ำมันในประเทศ

รายได้ในประเทศ



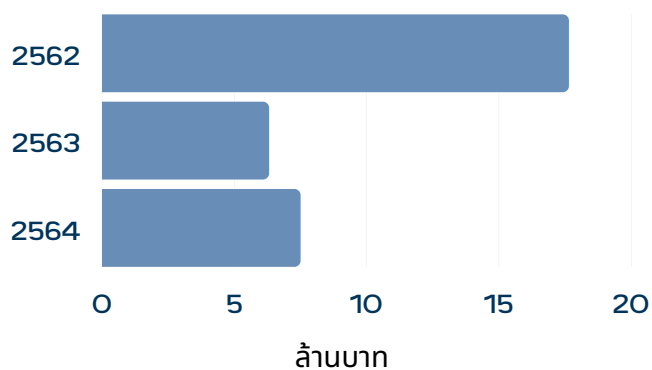
2.รายได้ค่าบริการขนส่งต่างประเทศ สำหรับปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 มีมูลค่า 168.28 ล้านบาท 232.38 ล้านบาท และ 252.47 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2564 มีรายได้เพิ่มขึ้นจากปี 2563 จำนวน 20.09 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 8.65 จำนวนเที่ยววิ่งระหว่างประเทศสำหรับไตรมาส 3 ปี 2564 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3 ปี 2563 เนื่องจากในไตรมาส 3 ปี 2564 บริษัทมีจำนวนเที่ยววิ่งเพิ่มขึ้นจากเรือขนส่งลำใหม่(V.L. 23)

รายได้ต่างประเทศ



3.รายได้ค่าบริการขนส่งอื่น สำหรับปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 มีมูลค่า 17.64 ล้านบาท 6.31 ล้านบาท และ 7.50 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2564 มีรายได้ค่าบริการขนส่งอื่นเพิ่มขึ้นจากปี 2563 จำนวน 1.19 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 19 เนื่องจากมีการจอดเรือรอท่าเพื่อขนถ่ายสินค้า

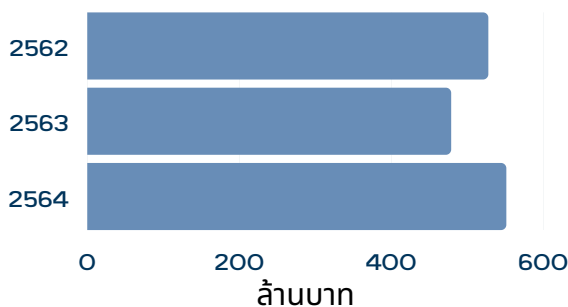
รายได้ค่าบริการขนส่งอื่น



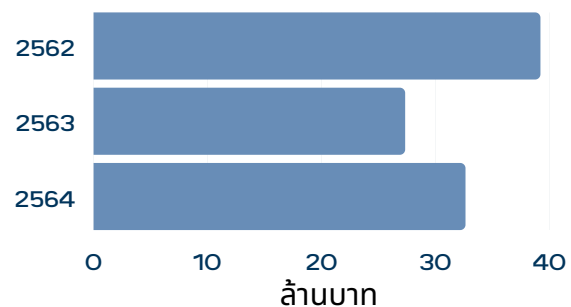
• ด้านค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรวมในปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 วิ.แอล.มีค่าใช้จ่ายรวม เท่ากับ 578.12 ล้านบาท 522.18 ล้านบาท และ 603.18 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 81.07 , 79.99 และ **90.09** ของรายได้รวม ตามลำดับ โดยในปี 2564 มีค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นจากปี 2563 จำนวน 81 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 15.51 เป็นผลจากต้นทุนค่าบริการขนส่งที่เพิ่มขึ้นและค่าใช้จ่ายตามมาตรการการป้องกันโควิด 19 เพิ่มขึ้น

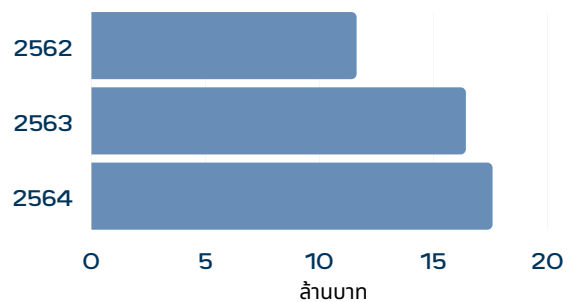
ต้นทุนค่าบริการขนส่ง



ค่าใช้จ่ายในการบริหาร



ค่าตอบแทนผู้บริหาร



1. ต้นทุนจากการบริการขนส่ง ในปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 วิ.แอล.มีต้นทุนค่าบริการขนส่ง เท่ากับ 527.33 ล้านบาท 478.46 ล้านบาท และ 551 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2564 มีต้นทุนจากการบริการขนส่งรวมเพิ่มขึ้นจากปี 2563 จำนวน 72.54 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 15.2 เนื่องจากอัตราค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น

2. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ในปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 วิ.แอล.มีค่าใช้จ่ายในการบริหาร เท่ากับ 39.17 ล้านบาท 27.31 และ 32.60 ล้านบาทตามลำดับ โดยในปี 2564 มีค่าใช้จ่ายในการบริหารรวมเพิ่มขึ้นจากปี 2563 จำนวน 5.30 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 19.40 เนื่องจากในปี 2564 บริษัทมีหนี้สงสัยจะสูญเพิ่มขึ้นจำนวน 1.9 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการออกใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ จำนวน 1.0 ล้านบาท

3. ค่าตอบแทนผู้บริหาร ในปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 วิ.แอล.มีค่าตอบแทนผู้บริหาร เท่ากับ 11.62 ล้านบาท 16.41 ล้านบาท และ 19.58 ล้านบาทตามลำดับ โดยในปี 2564 มีค่าตอบแทนผู้บริหารเพิ่มขึ้นจากปี 2563 จำนวน 3.17 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 19.31 ของค่าตอบแทนผู้บริหารในปีก่อนเนื่องจากในปี 2564 บริษัทมีค่าใช้จ่ายพนักงานของผู้บริหารสำคัญเพิ่มขึ้นในส่วนค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน เนื่องจากมีผู้บริหารเกษียณอายุงาน

- **กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น**

ในปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 วิ.แอล.มีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 184.76 ล้านบาท 168.14 ล้านบาท และ 111.78 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 25.95 ร้อยละ 26.00 และร้อยละ 16.87 ของรายได้ค่าบริการขนส่งรวม ตามลำดับ โดยในปี 2564 มีกำไรขั้นต้นลดลงจากปี 2563 จำนวน 56.36 ล้านบาท หรือ คิดเป็นอัตราร้อยละ 33.5 ของกำไรขั้นต้นในปีก่อน เป็นผลมาจากต้นทุนค่าบริการขนส่งส่วนที่เป็นผันแปรโดยเฉพาะค่าน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น

- **ต้นทุนทุนทางการเงิน**

ในปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 วิ.แอล.มีต้นทุนทางการเงิน เท่ากับ 46.86 ล้านบาท 38.00 ล้านบาท และ 37.15 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2564 มีต้นทุนทางการเงินลดลงจากปี 2563 จำนวน 0.85 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 2.2 ของต้นทุนทางการเงินในปีก่อน เนื่องจากตั้งแต่ไตรมาส 1 ปี 2564 บริษัทได้รับการปรับลดอัตราดอกเบี้ยจากสถาบันการเงินสำหรับวงเงินกู้บางวงเงิน เป็นระยะเวลา 12 เดือน

- **ต้นทุนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้**

ในปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 วิ.แอล.มีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ เท่ากับ 7.34 ล้านบาท 8.21 ล้านบาท และ 6.08 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2564 บริษัทมีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ลดลงจากปี 2563 เป็นจำนวนเงิน 2.13 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 25.9 ของค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในปีก่อน เนื่องจากในปี 2564 บริษัทมีผลกำไรจากการดำเนินงานที่ลดลง

- **กำไรสำหรับปีและอัตรากำไรสุทธิ**

ในปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 วิ.แอล.มีกำไรสำหรับปี เท่ากับ 80.76 ล้านบาท 84.40 ล้านบาท และ 23.11 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน เป็นจำนวนเงิน 61.3 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 72.6 ของกำไรสำหรับปีในปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนค่าบริการขนส่ง ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหาร

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

- **ด้านหนี้สินรวม**

- **สินทรัพย์รวม**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีสินทรัพย์รวม เป็นจำนวนเงิน 1,952.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เป็นจำนวนเงิน 188.3 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 10.7 ของสินทรัพย์รวมในปีก่อน เนื่องจากในไตรมาส 1 ปี 2564 บริษัทได้ลงทุนซื้อเรือ วิ.แอล. 23 ที่มีขนาด 2,800 DWT

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีหนี้สินรวม เป็นจำนวนเงิน 1,057.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เป็นจำนวนเงิน 130.0 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 14.0 ของหนี้สินรวมในปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินที่ภาระดอกเบี้ยประเภทเงินกู้ยืมระยะยาว เป็นจำนวนเงิน 114.7 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักจากการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน เพื่อชำระค่าเรือขนส่งที่ได้ลงทุนซื้อในไตรมาส 1 ปี 2564

- **ด้านส่วนของผู้ถือหุ้นรวม**

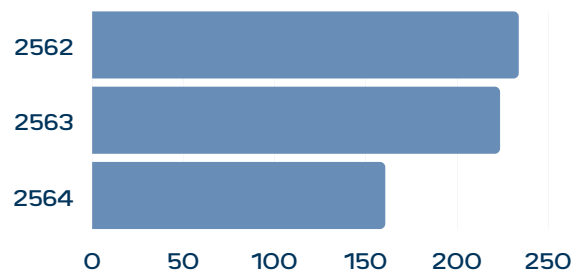
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม เป็นจำนวนเงิน 894.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เป็นจำนวนเงิน 58.3 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 7.0 ของส่วนของผู้ถือหุ้นรวมในปีก่อน เนื่องจากมีผลกำไรสำหรับปี 2564 จำนวนเงิน 23.1 ล้านบาท และในไตรมาส 2 และ 3 ปี 2564 บริษัทได้จ่ายเงินปันผล รวมเป็นจำนวนเงิน 48.0 ล้านบาท และในไตรมาส 4 ปี 2564 บริษัทได้รับชำระเงินค่าหุ้นสามัญเพิ่มทุนจากใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ จำนวนเงิน 83.3 ล้านบาท

งบกระแสเงินสด

• กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ในปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 วี.แอล.มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 233.70 ล้านบาท 223.46 ล้านบาท และ 160.56 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ในปี 2564 มีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน ลดลงจากปี 2563 เนื่องจากมีปัจจัยหลักมาจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และวัสดุและของใช้สิ้นเปลืองลดลง

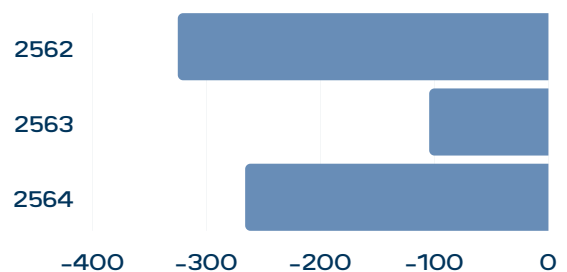
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน



• กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ในปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 วี.แอล.มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน จำนวน (324.87) ล้านบาท (104.45) ล้านบาท และ (265.79) ตามลำดับ ทั้งนี้ในปี 2564 มีกระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน เพิ่มขึ้นจากปี 2563 จากการลงทุนในการซื้อสินทรัพย์ถาวรเพิ่มขึ้น

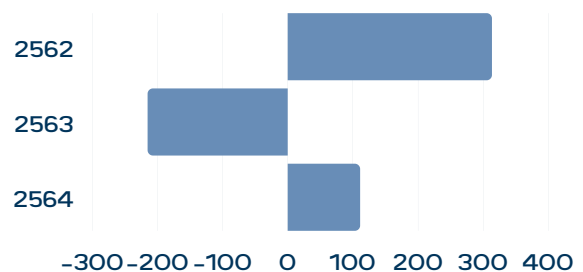
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน



• กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

ในปี 2562 ปี 2563 และปี 2564 วี.แอล.มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 313.24 ล้านบาท (214.83) ล้านบาท และ 110.99 ตามลำดับ ทั้งนี้ ในปี 2564 มีการกู้ยืมและชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว และยังมีการจ่ายปันผลจำนวน 48 ล้านบาท รวมทั้งการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 83.30 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน



ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่อาจมีผลต่อฐานะการเงินหรือการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญในอนาคต

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคใหม่ของเชื้อไวรัสโควิด 19 ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน ยังคงส่งผลให้เศรษฐกิจยังคงชะลอตัว มีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมโดยรวม จากสถานการณ์ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานธุรกิจ รวมถึงความผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลกในปี 2564 มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง บริษัทได้ปรับกลยุทธ์ด้านต่างๆ ให้รองรับกับสถานการณ์ที่จะเกิดขึ้น

บริษัทยังได้ให้ความสำคัญในเรื่องการควบคุมค่าใช้จ่ายและงบรายจ่ายลงทุนมาโดยตลอด อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงงบรายจ่ายลงทุน เพื่อการเติบโตของธุรกิจในปี 2565

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

รายการ	หน่วย	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่		
		31-ธ.ค.-62	31-ธ.ค.-63	31-ธ.ค.-64
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	1.57	1.90	1.92
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	1.04	1.81	1.81
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	1.35	1.21	0.80
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	10.14	10.35	8.73
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	35.51	34.77	41.22
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	9.50	12.04	13.45
ระยะเวลาชำระหนี้	วัน	37.89	29.91	26.76
วงจรเงินสด (Cash Cycle)	วัน	(2.38)	4.86	14.46

อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรขั้นต้น	ร้อยละ	25.95	26.00	16.87
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	ร้อยละ	18.81	19.24	9.91
อัตราส่วนรายได้ก่อนหักดอกเบี้ย	ร้อยละ	0.14	0.95	1.01
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	ร้อยละ	174.45	179.59	269.39
อัตรากำไรสุทธิ	ร้อยละ	11.33	12.93	3.45
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	13.48	10.41	2.67
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	4.76	4.52	3.57
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	13.73	13.48	9.36
อัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์	เท่า	0.42	0.35	0.36

อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	1.51	1.11	1.18
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	5.10	6.06	4.52
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน	เท่า	(5.74)	(0.57)	(0.38)
อัตราการจ่ายเงินปันผล	ร้อยละ	49.53	37.91	207.70
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	บาท	0.50	0.50	0.50
มูลค่าตามราคาบัญชีต่อหุ้น	บาท	1.08	1.05	1.12
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	บาท	0.11	0.106	0.028
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (Fully Diluted)	บาท	0.11	0.106	0.024



ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ข้อมูลทั่วไปและบุคคลอ้างอิงอื่นๆ

- ข้อมูลบริษัท

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) "VL"

ประเภทธุรกิจ ธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ทางทะเล

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ 41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

เลขทะเบียนบริษัท 0107561000391

เว็บไซต์ www.vltanker.com

โทรศัพท์ 0-2254-6604-5

โทรสาร 0-2254-8749

ทุนจดทะเบียน	600,000,000 บาท
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	483,346,350 บาท
จำนวนหุ้นที่จำนวน	1,200,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	0.50 บาท

V.L.

นายทะเบียนหลักทรัพย์

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

93 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย, ถนนรัชดาภิเษก ดินแดง
กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 02-229-2800

โทรสาร 02-359-1259

ผู้สอบบัญชี

บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด

178 อาคารธรรมนิติ ซอยเพิ่มทรัพย์ (ประชาชื่น 20) ถนนประชาชื่น
บางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800

โทรศัพท์ 02-596-0500

โทรสาร 02-596-0539

ข้อมูลสำคัญอื่นๆ

- ไม่มี -

ข้อพิพาททางกฎหมาย

บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายใดๆ ที่มีนัยสำคัญ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อในด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัท ตลอดจนข้อพิพาทที่มีนัยสำคัญอันอาจมีผลกระทบต่อ การดำเนินธุรกิจของบริษัท

สถาบันการเงินที่ติดต่อ

- บริษัทหลักทรัพย์ โนมูระพัฒนสิน จำกัด (มหาชน)
- บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน)
- ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (Exim Bank)
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)

ส่วนที่ 2 การกำกับดูแลกิจการ

2021

ภาพรวมของนโยบายและแนวปฏิบัติการ กำกับดูแลกิจการ

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

วี.แอล. ตระหนักถึงความสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) เพื่อแสดงให้เห็นถึงระบบจัดการบริหารที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ สามารถสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ผู้มีส่วนได้เสียและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย นำไปสู่ความมั่นคงและเจริญก้าวหน้าในบริษัท ทั้งนี้เพื่อความโปร่งใสในการดำเนินงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ รวมทั้งเพื่อเป็นการเพิ่มความเชื่อมั่นให้กับผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุนทั่วไป ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายในระยะยาว วี.แอล.ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องในการส่งเสริมให้มีระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยมุ่งหวังให้คณะกรรมการและฝ่ายจัดการของบริษัท พัฒนาการกำกับดูแลกิจการและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีให้สอดคล้องกับแนวทางที่เป็นมาตรฐานสากลและได้กำหนดแนวทางปฏิบัติโดยครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น

วี.แอล.ให้ความสำคัญถึงสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยจะไม่ทำการใดๆ อันเป็นการละเมิดหรือลดทอนสิทธิของผู้ถือหุ้น บริษัทจะเคารพในสิทธิพื้นฐานของผู้ถือหุ้นและดูแลรักษาสิทธิดังกล่าวโดยเคร่งครัด โดยสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น ได้แก่ การซื้อขายหรือโอนหุ้น สิทธิในการรับใบหุ้น

การมีส่วนร่วมในกำไรของกิจการ การได้รับข่าวสารข้อมูลของกิจการอย่างเพียงพอ สิทธิในการแสดงความคิดเห็น และลงคะแนนในที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อร่วมตัดสินใจในการเปลี่ยนแปลงนโยบายที่สำคัญของวี.แอล. สิทธิในการ ถอดถอนกรรมการ แต่งตั้งผู้สอบบัญชี กำหนดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี และเรื่องที่มีผลกระทบต่อวี.แอล. เช่น การจัดสรรเงินปันผล การกำหนดหรือการแก้ไข ช้อบบังคับและหนังสือบริคณห์สนธิ การลดทุนหรือเพิ่มทุน และการอนุมัติรายการพิเศษ เป็นต้น

"วิ.แอล.จะดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น"

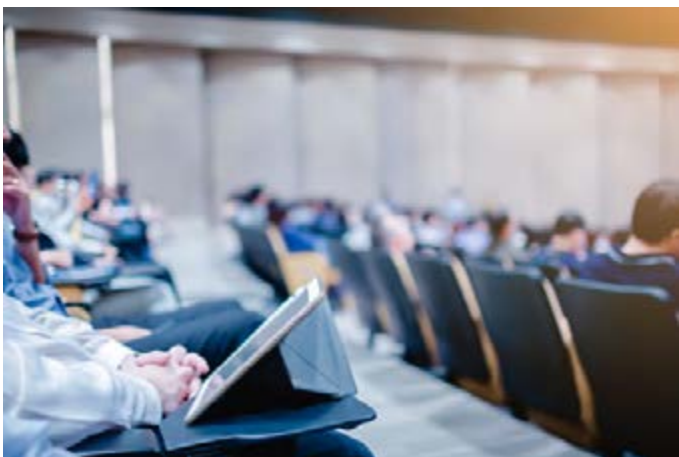
1. วิ.แอล.จัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกปี โดยจัดภายใน 4 เดือน นับจากวันสิ้นสุดรอบบัญชีในแต่ละปี
2. วิ.แอล.จะไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการจำกัดโอกาสของผู้ถือหุ้นใน การศึกษา สารสนเทศของบริษัท
3. วิ.แอล.จะอำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมและ ออกเสียงอย่างเต็มที่ และไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการจำกัดโอกาสการเข้าประชุม ของผู้ถือหุ้น
4. วิ.แอล.จะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่งคำถามล่วงหน้าก่อนวันประชุม โดย กำหนดหลักเกณฑ์การส่งคำถามล่วงหน้าให้ชัดเจน และแจ้งให้ ผู้ถือหุ้นทราบพร้อมกับส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบ
5. ในการประชุมผู้ถือหุ้น วิ.แอล.จะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นทุกรายมีสิทธิอย่างเท่าเทียมกันในการแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือตั้งคำถามในวาระต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้อย่างอิสระก่อนการลงมติในวาระใดๆ และจะมีกรรมการและผู้บริหารของวิ.แอล.ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง ผู้สอบบัญชีเข้าร่วมในการประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อตอบคำถามในที่ประชุม
6. ในการประชุมผู้ถือหุ้น วิ.แอล.จะจัดให้มีการลงมติเป็นแต่ละรายการ
7. ในกรณีที่ว่าระนั้น มีหลายรายการ เช่น วาระการแต่งตั้งกรรมการ
8. ประธานในที่ประชุมจะจัดสรรเวลาให้เหมาะสมและส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้น
9. มีโอกาสในการแสดงความเห็นและตั้งคำถามต่อที่ประชุมในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับวิ.แอล.ได้
10. วิ.แอล.จะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิในการเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล โดยเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ ในที่ประชุมผู้ถือหุ้น พร้อมแนบประวัติย่อของกรรมการแต่ละคนที่ จะเสนอแต่งตั้งและ ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติ
11. วิ.แอล.จะกำหนดให้การจัดสรรส่วนแบ่งกำไรให้ผู้ถือหุ้นในรูปเงินปันผล ต้องผ่านการพิจารณาอนุมัติโดย ผู้ถือหุ้นในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกครั้ง
12. วิ.แอล.มีนโยบายในการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหุ้นด้วยความโปร่งใสถูกต้อง ครบถ้วน โดยไม่เลือกปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ผู้ถือหุ้นทุกคนมีสิทธิเข้าถึงและได้รับข้อมูล ข่าวสาร ผลการดำเนินงาน และนโยบายการบริหารงานของวิ.แอล.ที่เปิดเผยอย่างเพียงพอ สม่าเสมอ กันเวลาและเท่าเทียมกัน โดยสามารถติดต่อวิ.แอล.หรือ รับข้อมูลผ่านช่องทางติดต่อต่างๆ

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

วี.แอล.ได้กำหนดให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน ไม่ว่าจะเป็น ผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือผู้ถือหุ้นรายย่อย ผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหารหรือผู้ถือหุ้นที่มีได้เป็นผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นสัญชาติไทยหรือต่างด้าว

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

- 1.วี.แอล.จะแจ้งกำหนดการประชุมผู้ถือหุ้น พร้อมระเบียบวาระและความเห็นของคณะกรรมการ ตลาดหลักทรัพย์ฯ และเผยแพร่กำหนดการประชุมดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ของวี.แอล. อย่างน้อย 28 วันก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น วี.แอล.จะจัดทำและเผยแพร่หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นทุกครั้งเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษเพื่อส่งให้แก่ผู้ถือหุ้น เปิดเผยข้อมูล ใน website ของตลาดหลักทรัพย์ฯ และบน website ของ วี.แอล.
- 2.วี.แอล.จะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะที่เข้าร่วมประชุมทุกรายสามารถแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ รวมทั้งซักถามในแต่ละวาระ โดยใช้เวลาอย่างเหมาะสมและเพียงพอ โดยประธานในที่ประชุมจะดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระที่กำหนดไว้รวมทั้งจะมีให้ผู้บริหารเพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญ ซึ่งผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ
- 3.วี.แอล.จะอำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถเสนอชื่อกรรมการหรือเสนอวาระเพิ่มเติมได้ก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น โดยวี.แอล.จะกำหนดหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนเป็นการล่วงหน้าเกี่ยวกับวิธีการที่ให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ
- 4.วี.แอล.จะกำหนดวิธีการให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ
- 5.ผู้ถือหุ้นไม่ควรเพิ่มวาระการประชุมที่ไม่ได้แจ้งเป็นการล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนตัดสินใจ
- 6.วี.แอล.จะกำหนดแนวทางในการเก็บรักษาและป้องกันการใช้ข้อมูลภายในของวี.แอล. เป็นลายลักษณ์อักษร และแจ้งแนวทางดังกล่าวให้ทุกคนในองค์กรถือปฏิบัติ
- 7.วี.แอล.จะกำหนดให้กรรมการรายงานการมีส่วนได้เสียอย่างน้อยก่อนการพิจารณาในวาระที่เกี่ยวข้องและบันทึกส่วนได้เสียดังกล่าวไว้ในรายงานการประชุมคณะกรรมการ วี.แอล.



**"การปฏิบัติต่อ
ผู้ถือหุ้นอย่าง
เท่าเทียมกัน"**

หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

ในระบบการกำกับดูแลกิจการมีผู้มีส่วนได้เสียหลายกลุ่มด้วยกันที่สำคัญ ได้แก่ ลูกค้า พนักงาน คู่ค้า ผู้ถือหุ้นหรือผู้ลงทุน เจ้าหนี้และชุมชนที่บริษัทตั้งอยู่ สังคม หรือภาครัฐ และกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียอื่น ได้แก่ คู่แข่งและผู้สอบบัญชีอิสระ เป็นต้น โดยคณะกรรมการวิ.แอล.ได้กำหนดนโยบายให้มีการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม โดยคำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวตามกฎหมายหรือตามข้อตกลงที่มีกับวิ.แอล.

1. ผู้ถือหุ้น
2. พนักงาน
3. คู่ค้า คู่แข่งและเจ้าหนี้
4. ลูกค้าหรือผู้ว่าจ้าง
5. ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

วิ.แอล.ให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลเพื่อการตัดสินใจในการลงทุน การบริหารงาน และตัดสินใจดำเนินการใดๆ สำหรับผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย วิ.แอล.จึงมีหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายด้วยความเป็นธรรม ด้วยข้อมูลที่เหมาะสม ถูกต้อง เชื่อถือได้ ทันเวลา แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มเข้าถึงข้อมูลอย่างเท่าเทียมกัน

1. คณะกรรมการบริษัท หรือผู้ที่คณะกรรมการบริษัท มอบหมาย จะต้องทำหน้าที่ในการเปิดเผยสารสนเทศตามเกณฑ์ที่กำหนด โดยผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งที่เป็นสารสนเทศที่รายงานตามรอบระยะเวลาบัญชี (Periodic Reports) ได้แก่ งบการเงิน แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี แบบ 56-1 (One report) และสารสนเทศที่รายงานตามเหตุการณ์ (Non-Periodic Reports) รวมทั้งได้เผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ของวิ.แอล.ให้มีความครบถ้วนอย่างสม่ำเสมอ รวดเร็ว ทันสถานการณ์
2. วิ.แอล.จะจัดให้มีนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relations) เพื่อสื่อสาร ให้ข้อมูล และตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์ สื่อมวลชน และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้บุคคลดังกล่าวได้รับข้อมูลของวิ.แอล.อย่างถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส
3. วิ.แอล.จะจัดให้มีรายงานนโยบายการกำกับดูแลกิจการ จรรยาบรรณทางธุรกิจ และนโยบายการบริหารความเสี่ยง ที่ได้ให้ความเห็นชอบไว้โดยสรุป และผลการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว รวมทั้งกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวได้พร้อมด้วยเหตุผล โดยรายงานผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของวิ.แอล. เป็นต้น
4. วิ.แอล.จะจัดทำคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ (Management Discussion and Analysis หรือ MD&A) เพื่อประกอบการเปิดเผยลงในงบการเงินทุกไตรมาส ทั้งนี้ เพื่อให้นักลงทุนได้รับทราบข้อมูลและเข้าใจการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของวิ.แอล.ในแต่ละไตรมาสได้ดียิ่งขึ้น นอกเหนือจากข้อมูลตัวเลขในงบการเงิน
5. วิ.แอล.จะเปิดเผยบทบาทและหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย จำนวนครั้งของการประชุม และจำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุมในปีที่ผ่านมาและความเห็นจากการทำหน้าที่ รวมทั้งการฝึกอบรมและพัฒนาด้านวิชาชีพอย่างต่อเนื่องของคณะกรรมการบริษัท ในรายงานประจำปี
6. คณะกรรมการบริษัท ควรกำหนดให้เปิดเผยคำตอบแทนแต่ละประเภทที่แต่ละคนได้รับ รวมทั้งรายละเอียดคำตอบแทนของผู้บริหาร ไว้ในแบบแสดงรายการประจำปีแบบ 56-1 (One report)
7. คณะกรรมการบริษัท ดูแลให้มีการเปิดเผยค่าสอบบัญชีและค่าบริการอื่นที่ผู้สอบบัญชีให้บริการไว้ด้วย

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

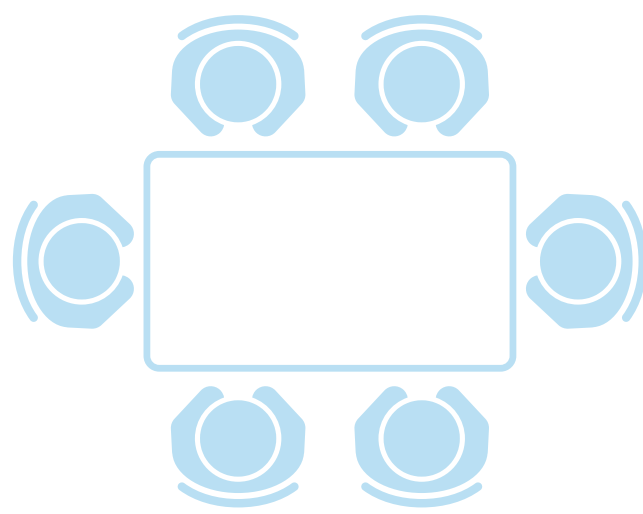
คณะกรรมการบริษัท มีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของวิ.แอล.การกำกับดูแลกิจการให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับของวิ.แอล.และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีโครงสร้างคณะกรรมการ 8 ท่าน เป็นกรรมการอิสระ 6 ท่าน คิดเป็นร้อยละ 75 ให้เกิดการถ่วงดุลในการพิจารณาและออกเสียงในเรื่องต่างๆ อย่างเหมาะสมตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน (Good Corporate Governance) ตามหลักเกณฑ์ของ ก.ล.ด.

คณะกรรมการของวิ.แอล.เป็นผู้ทรงคุณวุฒิจากหลากหลายด้าน ทั้งด้าน (อุตสาหกรรม การเงิน) กฎหมาย บัญชี และการเงิน ซึ่งเกี่ยวข้องและสนับสนุนธุรกิจของวิ.แอล.

นอกจากนี้ได้แต่งตั้งเลขานุการบริษัท เพื่อกำหนดให้คำแนะนำด้านกฎหมายและกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการบริษัท จะต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัท ยังได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อช่วยในการกำกับดูแลกิจการของวิ.แอล.



มีการจัดตั้งคณะกรรมการชุดย่อยเพื่อคอยติดตามและแบ่งเบาภาระหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท เพื่อมีการกระจายอำนาจในการบริหารงานที่มีประสิทธิภาพและมีความโปร่งใสในการบริหารจัดการโดยจัดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อย 5 ชุด



1



คณะกรรมการตรวจสอบ
มีกรรมการจำนวน 3 ท่าน เป็น
กรรมการอิสระทั้งหมด และมี
กรรมการที่มีความรู้ความ
สามารถในการตรวจสอบบัญชี

2



คณะกรรมการบริหาร
มีกรรมการจำนวน 4 ท่าน
เป็นผู้บริหารของบริษัทเพื่อ
พิจารณากลับกรองงานของ
บริษัท

3



คณะกรรมการสรรหาและ
พิจารณาค่าตอบแทน มี
กรรมการจำนวน 3 ท่าน และ
ประธานคณะเป็นกรรมการ
อิสระ พิจารณาสรรหาบุคคล
เข้าดำรงตำแหน่งที่เหมาะสม
และกำหนดค่าตอบแทนให้แก่
คณะกรรมการและผู้บริหาร

4



คณะกรรมการกำกับดูแล
กิจการและความรับผิดชอบต่อ
สังคม มีกรรมการจำนวน 3
ท่าน ที่ดำรงตำแหน่งกรรมการ
บริษัททั้งหมดเพื่อตรวจสอบ
กำกับดูแลกิจการอย่างโปร่งใส
เป็นธรรม ใส่ใจสิ่งแวดล้อม
อย่างยั่งยืน

5



คณะกรรมการบริหารความ
เสี่ยงมีกรรมการจำนวน 3 ท่าน
และประธานคณะเป็นกรรมการ
อิสระ เพื่อควบคุมความเสี่ยง
ให้มีประสิทธิภาพและอยู่ใน
ระดับที่ยอมรับได้

บทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท มีบทบาทสำคัญในการกำหนดวิสัยทัศน์ กลยุทธ์ นโยบายและแผนงานที่สำคัญของวี.แอล. โดยจะพิจารณาถึงปัจจัยเสี่ยงและวางแผนทางการบริหารจัดการที่มีความเหมาะสม รวมทั้งต้องดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าระบบบัญชี รายงานทางการเงินและการสอบบัญชีมีความน่าเชื่อถือ และพิจารณากำหนดจรรยาบรรณของวี.แอล. เพื่อให้คณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร พนักงาน รวมถึงลูกจ้างทุกคนใช้เป็นแนวทางในการประพฤติปฏิบัติ ควบคู่ไปกับข้อบังคับและระเบียบของวี.แอล.

นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

วี.แอล.กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท เป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อใช้อ้างอิงและถือเป็นแนวปฏิบัติสำหรับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนของวี.แอล. แสดงให้เห็นถึงการมีระบบบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ สามารถสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

จรรยาบรรณธุรกิจ

คณะกรรมการบริษัท มีเจตนารมณ์ที่จะส่งเสริมให้วี.แอล.ดำเนินธุรกิจและบริหารงานอย่างมีคุณธรรม จริยธรรม และปฏิบัติตามกฎหมาย ตลอดจนมีความรับผิดชอบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมทั้งเป็นการส่งเสริมระบบการกำกับดูแลที่ดี (Good Corporate Governance) โดยยึดหลักความซื่อสัตย์ ความยุติธรรม ความโปร่งใสเป็นสำคัญ และมุ่งเน้นการสร้างประโยชน์ที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้น และคำนึงถึงผู้ที่มีส่วนได้เสียโดยรวม วี.แอล.จึงได้กำหนดจริยธรรมเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินธุรกิจสำหรับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน เพื่อถือปฏิบัติ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดภาพพจน์ที่ดีต่อวี.แอล.และได้รับความเชื่อมั่นจากสังคม

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการวี.แอล.ดำเนินการเรื่องความขัดแย้งของผลประโยชน์อย่างรอบคอบ มีมาตรการและขั้นตอนในการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน สำหรับในกรณีที่มิใช่การระหว่างกันไม่เป็นรายการทางการค้าปกติ วี.แอล.จะจัดให้มีการเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการนั้น

วี.แอล.จะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของวี.แอล. และหากหุ้นสามัญของบริษัทได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แล้ว วี.แอล. จะเปิดเผยรายการระหว่างกันดังกล่าวไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี แบบ 56 - 1 (One Report) ตามหลักเกณฑ์และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ระบบการควบคุมภายใน

วี.แอล.ให้ความสำคัญต่อการควบคุมภายใน ตระหนักว่าระบบการควบคุมภายในเป็นกลไกสำคัญที่จะสร้างความมั่นใจต่อฝ่ายบริหารในการช่วยลดความเสี่ยงทางธุรกิจ ช่วยให้การดำเนินธุรกิจมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยมีการจัดสรรทรัพยากรอย่างเหมาะสมและบรรลุเป้าหมายตามที่ตั้งไว้ โดยคณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบ กำกับดูแล สอบทานและประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัท และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อกำหนดแนวทางการกำกับดูแลกิจการ ตลอดจนการควบคุมภายในด้านต่างๆ ได้แก่ องค์กรและสภาพแวดล้อม การบริหารความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติการของฝ่ายบริหาร ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบการติดตาม เพื่อให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ปี 2564

วี.แอล.ได้ว่าจ้าง บริษัท สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. โซลูชั่น จำกัด (“บริษัทที่ปรึกษา”) ดำเนินการเกี่ยวกับการประเมินระบบควบคุมภายในของบริษัทตามกรอบของ The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission (“COSO”) และการตรวจสอบภายในเพื่อให้การรับรองอย่างอิสระว่า วี.แอล.มีการบริหารการจัดการและการดำเนินงานภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

นโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง

1. ส่งเสริมวัฒนธรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อสร้างความเข้าใจ จิตสำนึก และความรับผิดชอบ ร่วมกันในเรื่องความเสี่ยง การควบคุม และผลกระทบของความเสี่ยงต่อบริษัทในกระบวนการบริหารและปฏิบัติงานทั่วทั้งบริษัท
2. ให้มีกระบวนการ แนวทาง และมาตรการในการบริหารความเสี่ยงที่มีคุณภาพเหมาะสมในระดับสากลและเพียงพอ รวมถึงการบ่งชี้ วิเคราะห์ ประเมิน จัดลำดับ จัดการ ควบคุมติดตาม รายงาน ประเมินผล และสื่อสารให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ และปฏิบัติทั่วทั้งบริษัท
3. ให้มีการวัดผลความเสี่ยงทั้งในเชิงคุณภาพ เช่น ชื่อเสียง ภาพลักษณ์ของบริษัท และเชิงปริมาณ เช่น ผลขาดทุน การลดลงของรายได้ การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่าย โดยพิจารณาจากโอกาสที่อาจเกิดขึ้นและผลกระทบ
4. ให้มีการกำหนดเพดานความเสี่ยง (Risk Limit) เพื่อจำกัดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ภายในระดับที่บริษัทสามารถยอมรับได้ รวมทั้งกำหนดเหตุการณ์หรือระดับความเสี่ยงที่เป็นสัญญาณเตือนภัย (Warning Sign) ให้ผู้ปฏิบัติงานดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อไม่ให้ความเสี่ยง เกินกว่าระดับเพดานความเสี่ยงที่กำหนด
5. ให้มีระเบียบการปฏิบัติงานเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้ผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติ อันเป็นการควบคุมความเสี่ยงจากการดำเนินงาน

รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงินเพื่อให้มั่นใจว่ามีความถูกต้องและเชื่อถือได้รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ โดยการประสานงานกับผู้สอบบัญชีภายนอกและผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินทั้งรายไตรมาสและประจำปี และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของวี.แอล. รวมทั้งสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี

ช่องทางการแจ้งเบาะแส

วี.แอล.ได้จัดให้มีช่องทางรับแจ้งเบาะแส หรือข้อร้องเรียน หรือข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะใดที่แสดงว่าผู้มีส่วนได้เสียได้รับผลกระทบ หรือมีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบอันก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจากการดำเนินธุรกิจของวี.แอล. หรือจากการปฏิบัติของพนักงานของวี.แอล. เกี่ยวกับการทำผิดกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หรือจรรยาบรรณทางธุรกิจ รวมถึงพฤติกรรมที่อาจส่งถึงการทุจริต

การปฏิบัติที่ไม่เท่าเทียมกัน หรือการกระทำที่ขาดความระมัดระวัง และขาดความรอบคอบ สามารถร้องเรียนและแจ้งเบาะแสด้านการกระทำผิด สามารถยื่นเรื่องแจ้ง พร้อมแนบข้อมูลที่น่าเชื่อถือโดยระบุรายละเอียดจะต้องเขียนเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้สามารถดำเนินการสอบสวน โดยจะแสดงตัวตนหรือไม่แสดงตัวตนก็ได้และส่งไปยังประธานกรรมการการตรวจสอบได้ 4 ช่องทางดังต่อไปนี้



- 1 ช่องทางไปรษณีย์ หรือ กล่องแสดงความคิดเห็นของบริษัท ผู้จัดการแผนก (แผนกที่แต่งตั้งให้รับผิดชอบ) หรือ สำนักงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
ที่อยู่ : บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

- 2 ช่องทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Mail) / ช่องทางอีเมลได้รับการกำกับดูแลโดยเลขานุการของบริษัท
whistleblowing@vltanker.com



- 3 ช่องทางเว็บไซต์ของบริษัท
www.vltanker.com

- 4 ช่องทางอีเมลของกรรมการอิสระ ดังนี้
1.น.ก. สมชาติ วิพิศมากุล S.น.
(somchart.vip@gmail.com)
2.นายยุทธนา แต่ปางทอง (ยุทธนา แต่ปางทอง)
(yut.y1973@gmail.com)
3. นายชัคพัฒน์ นัสการ
chakaphat@gmail.com



การประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทต้องจัดให้มีการประชุมเพื่อรับทราบผลการดำเนินงานของวิ.แอล.อย่างน้อยทุก 3 เดือน ในการประชุมกรรมการต้องแสดงความเห็นและใช้ดุลยพินิจอย่างเป็นอิสระ กรรมการควรเข้าประชุมทุกครั้ง นอกเหนือจากมีเหตุสุดวิสัยซึ่งต้องแจ้งต่อเลขานุการคณะกรรมการบริษัทเป็นการล่วงหน้า วิ.แอล.ต้องรายงานจำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการไว้ในรายงานประจำปี เลขานุการคณะกรรมการจะต้องจัดส่งหนังสือเชิญประชุมแก่กรรมการทุกท่านเพื่อให้ทราบถึง วัน เวลา สถานที่ และวาระการประชุม โดยจัดส่งเป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และเป็นผู้รวบรวมเอกสารประกอบการประชุมจากกรรมการและฝ่ายจัดการ เพื่อจัดส่งให้คณะกรรมการล่วงหน้าเพื่อรักษาสภิกขีหรือประโยชน์ของวิ.แอล. คณะกรรมการจะแจ้งการนัดประชุมโดยวิธีอื่น หรือกำหนดวันประชุมให้เร็วกว่านั้นก็ได้ ทั้งนี้ในปี 2564 วิ.แอล.จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นจำนวน 7 ครั้ง โดยมีกรรมการเข้าร่วมครบเป็นองค์ประชุม รายละเอียดในการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการบริษัทเปิดเผยรายละเอียดไว้ในหน้าที่ 141



การประชุมคณะกรรมการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกฎหมาย และข้อบังคับ โดยต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงเป็นองค์ประชุม ในกรณีที่ประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุม หรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ถ้ามีรองประธานกรรมการให้รองประธานกรรมการเป็นประธานที่ประชุม ถ้าไม่มีรองประธานกรรมการ หรือมีแต่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ให้กรรมการซึ่งมาประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานที่ประชุม

"กรรมการบริษัทที่มีส่วนได้เสียในเรื่องใดไม่มีสิทธิออกเสียงลงมติในเรื่องนั้น"

การออกเสียงในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือเอาความเห็นที่เป็นส่วนเสียงข้างมากเป็นสำคัญ ในกรณีที่คะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด อย่างไรก็ตาม ความเห็นของกรรมการบริษัทคนอื่นๆ ที่มีได้ลงมติเห็นด้วยให้ระบุไว้ในรายงานการประชุม



เลขานุการคณะกรรมการจะต้องเป็นผู้บันทึกประเด็นในการประชุมเพื่อจัดทำเป็นรายงานการประชุมซึ่งต้องมีเนื้อหาสาระครบถ้วนและเสร็จสมบูรณ์ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันประชุมเสร็จสิ้น และส่งให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องภายใน 7 วัน เพื่อให้ได้สอบทานและรับรองในการประชุมครั้งถัดไปเพื่อเสนอให้ประธานกรรมการบริษัทลงนาม และจะต้องจัดให้มีระบบการจัดเก็บที่ดี สะดวกต่อการค้นหา และรักษาความลับได้ดี

การประเมินตนเองของ คณะกรรมการบริษัท



เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัท วี.แอล.ได้จัดให้คณะกรรมการบริษัททำการประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเอง โดยให้กรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทโดยรวม เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทร่วมกันพิจารณาผลงานและปัญหา ซึ่งผลการประเมินนั้น คณะกรรมการบริษัทจะได้ทำการวิเคราะห์และหาข้อสรุปเพื่อกำหนดมาตรการในการปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานของคณะกรรมการบริษัทต่อไป

ในปี 2564 มีผลการประเมินตนเองของกรรมการทั้งคณะ ด้วยคะแนนเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 99.21 อยู่ในเกณฑ์ **“ดีมาก”**

คณะกรรมการชุดย่อย แบบรายคณะ มีผลการประเมินเฉลี่ยร้อยละ 99.20 อยู่ในเกณฑ์ **“ดีมาก”**

คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

วี.แอล.มีนโยบายในการกำหนดคำตอบแทนกรรมการที่เป็นตัวเงินไว้อย่างชัดเจนและโปร่งใส และนำเสนอเพื่ออนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเป็นประจำทุกปี โดยมีหลักเกณฑ์ในการกำหนดคำตอบแทนของกรรมการบริษัท ดังนี้

- มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับขอบเขตภาระหน้าที่ความรับผิดชอบของกรรมการแต่ละคน
- คำตอบแทนอยู่ในระดับที่สามารถจูงใจ สามารถรักษากรรมการที่มีความรู้ความสามารถ และมีคุณภาพในการปฏิบัติหน้าที่ให้กับบริษัทได้
- องค์ประกอบของคำตอบแทนมีความชัดเจน โปร่งใส และง่ายต่อการเข้าใจ
- เป็นอัตราที่เทียบเคียงได้กับคำตอบแทนกรรมการในอุตสาหกรรมเดียวกันหรือใกล้เคียงกัน

การพัฒนากรรมการและผู้บริหารระดับสูง

วี.แอล.จะสนับสนุนให้คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมสัมมนาหลักสูตรที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งพบปะแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารระดับสูงขององค์กรต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อนำความรู้และประสบการณ์มาพัฒนาวี.แอล.ต่อไป ทั้งนี้กรรมการแต่ละท่านได้ผ่านหลักสูตรการอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors: IOD) ดังนี้

พลเรือเอกไกรสร จันทร์สุวานิชย์ ประธานกรรมการบริษัท

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 130/2559

นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล กรรมการอิสระ / ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ / ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 149/2561
- หลักสูตร How to develop a risk management plan (HRP) วันที่ 25-26 พ.ย. 2562

นายยุทธนา แต่ปางทอง กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 120/2558
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 233/2560
- หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 9/2560

นายชัชพัฒน์ นัสการ กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม

- หลักสูตร Advanced Audit Committee Program (AACP) รุ่นที่ 30/2561
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 250/2560
- หลักสูตร Director Leadership Certification Program (DLCP) รุ่นที่ 2/2564

นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ กรรมการอิสระ

- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 254/2561

นายพงษ์ศักดิ์ บัญลือรัญลักษณ์ กรรมการอิสระ / กรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 187/2564

นางชุตินา กลิ่นสุวรรณ กรรมการ / ประธานคณะกรรมการบริหาร / กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 79/2552
- หลักสูตร Board Matters and Trends Agenda (BMT) รุ่นที่ 4/2560
- หลักสูตร Board Nomination and compensation Program (BNCP) รุ่นที่ 2/2560
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 250/2560
- หลักสูตร The Role of Chairman (RCP) รุ่นที่ 42/2561
- หลักสูตร Chief Transformation Officer (CTO) ปีที่ 2562

นายเอกชัย อาษาพิพัฒน์ กรรมการ / กรรมการบริหาร / กรรมการบริหารความเสี่ยง / กรรมการ กำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม

- หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่นที่ 91/2560
- หลักสูตร Company Reporting Program (CRP) รุ่นที่ 21/2560
- หลักสูตร Effective Minutes Taking (EMT) รุ่นที่ 42/2560
- หลักสูตร Board Reporting Program (BRP) รุ่นที่ 28/2561

จรรยาบรรณธุรกิจ

วี.แอล.มุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจ พัฒนาการให้บริการที่ดี และมีคุณภาพให้กับลูกค้า ตลอดจนมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของวี.แอล.ยึดมั่นในหลักของการปฏิบัติตนเองที่ดีตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีในหลักจริยธรรมและจรรยาบรรณของการดำเนินธุรกิจ

ดังนั้นวี.แอล.จึงได้กำหนดจริยธรรมและจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ (Code of Conduct) สำหรับผู้บริหารและพนักงานของวี.แอล. เพื่อเป็นคู่มือการดำเนินกิจการของวี.แอล. เป็นแนวปฏิบัติที่ถูกต้องสำหรับการทำงานของพนักงานทุกคน ป้องกันการกระทำเหตุการณ์ใดๆ ที่เป็นผลเสียต่อการดำเนินงานและชื่อเสียงของวี.แอล. ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

• การมีส่วนได้เสียและความขัดแย้งทางผลประโยชน์

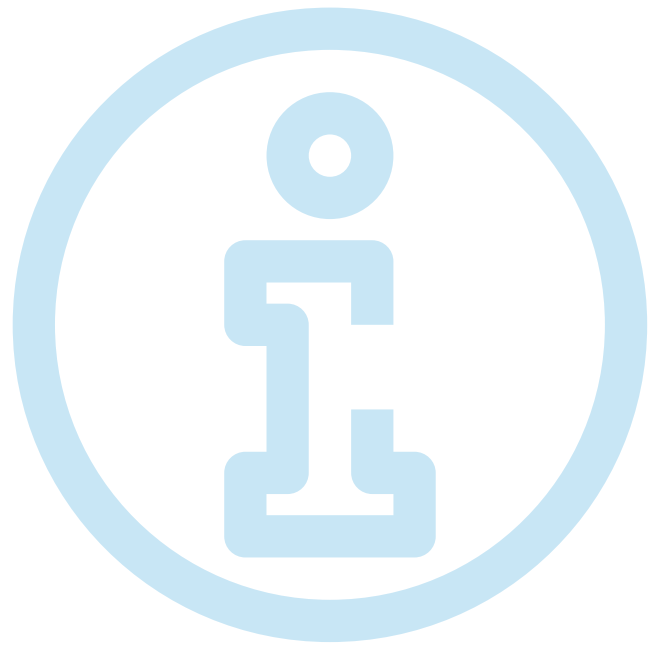
- หลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ อันเป็นการขัดต่อผลประโยชน์ของบริษัท ไม่ว่าจะเป็นเกิดจากการติดต่อกับผู้เกี่ยวข้องทางการค้าของวี.แอล. เช่น คู่ค้า ลูกค้า คู่แข่ง หรือจากโอกาสหรือข้อมูลที่ได้จากการเป็นพนักงานวี.แอล.ในการหาประโยชน์ส่วนตน และในเรื่องการดำเนินงานที่แข่งขันกับบริษัท หรือการทำงานอื่นนอกเหนือจากงานของบริษัทที่ส่งผลกระทบต่อความรับผิดชอบและหน้าที่ต่อบริษัท
- ห้ามพนักงานวี.แอล. ที่มีส่วนได้เสียเป็นผู้อนุมัติในการตกลงเข้าทำรายการหรือกระทำการใดๆ ในนามบริษัท เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น และในกรณีที่มีการ ทำธุรกิจใดกับบริษัท ทั้งในนามส่วนตัว ครอบครัว หรือในนามของนิติบุคคลใดๆ ที่พนักงานมีอำนาจดำเนินการในนิติบุคคลนั้น พนักงานจะต้องเปิดเผยส่วนได้เสียต่อบริษัทก่อนทำธุรกรรม

- คณะกรรมการ และผู้บริหารต้องพิจารณาความขัดแย้งของผลประโยชน์เกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกันระหว่างบริษัทและบุคคล หรือนิติบุคคลที่อาจพิจารณาได้ว่ามีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อย่างรอบคอบด้วยความซื่อสัตย์สุจริตอย่างมีเหตุผลและเป็นอิสระภายใต้กรอบจริยธรรมที่ดีโดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัท
- กรรมการ ผู้บริหารต้องรายงานรายการที่เกี่ยวข้องกัน ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกิจการของบริษัท

• การซื้อขายหลักทรัพย์ และการใช้ข้อมูลภายใน

- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานวี.แอล.ทุกระดับ ต้องไม่ใช่ข้อมูลภายใน (Inside Information) ของวี.แอล.ที่มีสาระสำคัญและยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณชนเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น จนกระทั่งถึงภายหลังจากที่ได้มีการเปิดเผยสารสนเทศให้ประชาชนทราบแล้ว 24 ชั่วโมง
- พนักงานวี.แอล.ทุกระดับต้องรักษาและไม่เปิดเผยข้อมูลลูกค้า และข้อมูลทางการค้าไว้เป็นความลับ พนักงานวี.แอล.ต้องไม่เปิดเผยความลับของลูกค้าทั้งต่อพนักงานด้วยกัน และบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้อง เว้นเสียแต่เป็นข้อบังคับโดยกฎหมายให้เปิดเผยการเปิดเผยเพื่อวัตถุประสงค์ทางการฟ้องร้องคดี หรือคณะกรรมการบริษัทอนุมัติอย่างมีลายลักษณ์อักษรให้มีการเปิดเผย

- ห้ามกรรมการ ผู้บริหาร พนักงานวิ.แอล.และบุคคลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูล เปิดเผยหรือส่งผ่านข้อมูลหรือความลับของวิ.แอล.ไปยังบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวมถึงบุคคลในครอบครัว ญาติพี่น้อง เพื่อนฝูง เป็นต้น
- การเปิดเผยข้อมูลต้องเป็นไปโดยผู้บริหาร หรือพนักงานวิ.แอล.ที่มีอำนาจหน้าที่ พนักงานทั่วไปไม่มีหน้าที่เปิดเผยข้อมูลเมื่อถูกถามให้เปิดเผยข้อมูลที่ตนไม่มีหน้าที่เปิดเผยให้แนะนำผู้ถามสอบถามผู้ที่ทำหน้าที่เปิดเผยข้อมูลนั้น เพื่อให้การให้ข้อมูลถูกต้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน
- ไม่ให้คำแนะนำ หรือชี้นำในการซื้อขายหลักทรัพย์ของวิ.แอล.เว้นแต่เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่การงานที่ได้รับมอบหมายจากบริษัท



การซื้อขายหลักทรัพย์ และการใช้ข้อมูลภายใน

- ห้ามกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน ซึ่งอยู่ในหน่วยงานที่รับทราบข้อมูลภายในและกรรมการบริษัท ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใน 1 เดือน ก่อนมีการเปิดเผย จบการเงิน ทั้งรายไตรมาสและรายปี หรือ สารสนเทศที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์แก่สาธารณชน และ 2 วันทำการหลังการเปิดเผย จบการเงินและสารสนเทศของบริษัทต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- กรรมการ ผู้บริหาร ผู้จัดการและพนักงานในหน่วยงานบัญชีและการเงิน เมื่อมีการซื้อ/ขายหลักทรัพย์ของบริษัท ให้จัดทำรายงานการซื้อ/ขายนั้นภายใน 2 วันทำการต่อเลขานุการบริษัท เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องตามลำดับต่อไป
- กรรมการ ผู้บริหาร ผู้จัดการและพนักงานในหน่วยงานบัญชีและการเงิน ต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตนหรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เป็นรายไตรมาสต่อเลขานุการบริษัท

• การปฏิบัติต่อลูกค้า

- ให้บริการต่อลูกค้าภายใต้เงื่อนไขที่เป็นธรรมและตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย
- พนักงานวิ.แอล.ต้องทุ่มเท มุ่งมั่นพัฒนาบริการให้มีคุณภาพ เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง มีราคาที่เหมาะสมสอดคล้องกับต่อสถานการณ์
- ปฏิบัติตามสัญญา หรือเงื่อนไขต่างๆ ที่ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต้องรีบแจ้งให้ลูกค้า และ/หรือเจ้าหน้าที่ทราบล่วงหน้า เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไข
- พึงรักษาความลับของลูกค้า เว้นแต่ลูกค้ายินยอมให้เปิดเผยเป็นลายลักษณ์อักษร หรือเป็นไปตามกฎหมายรวมทั้งไม่นำข้อมูลของลูกค้ามาใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองและผู้ที่เกี่ยวข้อง



การปฏิบัติต่อ

- ลูกค้า
- คู่แข่งทางการค้า
- เจ้าหนี้

• การปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้า

- กรรมการ ผู้บริหาร ผู้จัดการ และพนักงาน ประพฤติภายใต้กรอบกติกาของการแข่งขันที่ดี
- ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้าด้วยวิธีการที่ไม่สุจริต หรือไม่เหมาะสม
- ไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้า ด้วยการกล่าวหาในทางร้าย หรือโจมตีคู่แข่งโดยปราศจากข้อมูลอย่างสมเหตุสมผล

• การปฏิบัติต่อเจ้าหนี้

- ปฏิบัติต่อเจ้าหนี้อย่างเป็นธรรม และไม่เรียก หรือรับ หรือจ่ายผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตในการค้ากับเจ้าหนี้
- ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต้องรีบแจ้งให้เจ้าหนี้ทราบล่วงหน้า เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญห

• การจัดซื้อ จัดหาและการปฏิบัติต่อผู้ค้า

ในกระบวนการการจัดซื้อ จัดหา ต้องมีขั้นตอนที่ตรวจสอบได้ โปร่งใส เป็นธรรมและก่อประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท

- พนักงานบริษัทต้องจัดซื้อ จัดหาสินค้าและบริการ โดยคำนึงถึงความต้องการ ความคุ้มค่า ราคาและคุณภาพ มีการให้ข้อมูลแก่ผู้ค้าอย่างเท่าเทียม ถูกต้อง ไม่ปกปิด ไม่มีอคติ ไม่เลือกปฏิบัติต่อผู้ค้า
- ในการติดต่อผู้ค้าให้ผู้ติดต่อเก็บเอกสารหลักฐานการเจรจาการร่างสัญญา การทำสัญญาและการปฏิบัติตามสัญญาไว้เป็นหลักฐานเพื่อใช้ตามระยะเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย
- ไม่เรียกรับ หรือรับ หรือจ่ายผลประโยชน์ใด ๆ ที่ไม่สุจริตในการค้ากับผู้ค้า
- ปฏิบัติตามข้อสัญญาอย่างเคร่งครัด เมื่อพบว่าไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา หรือผู้ค้าไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาหรือเหตุอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาได้ให้รายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อปรึกษาในทันทีและหาแนวทางแก้ไขต่อไป

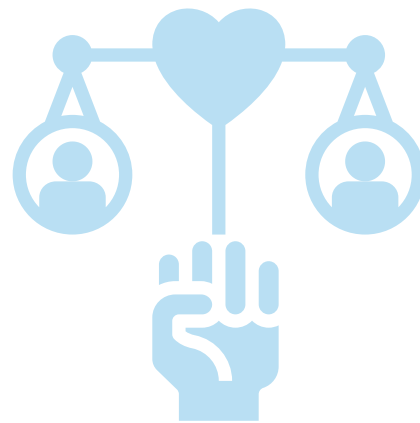
การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น

• การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น

- ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ระวังรอบคอบ และเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นทั้งรายใหญ่และรายย่อย เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นโดยรวม ตลอดจนตัดสินใจดำเนินการใดๆ ตามหลักการของวิชาชีพ
- มีการกำหนดนโยบายการจ่ายปันผลอย่างเหมาะสมให้แก่ผู้ถือหุ้น โดยการจ่ายปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน ฐานะการเงินและแผนงานการลงทุนของบริษัท
- จัดตั้งคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย เป็นผู้ให้ความเห็นชอบในการกำหนดทิศทางการเป้าหมายทางธุรกิจแผนธุรกิจและงบประมาณประจำปี โดยคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของวิ.แอล. ผู้ถือหุ้น รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเป็นสำคัญ
- แลกเปลี่ยนและชี้แจงสภาพภาพของวิ.แอล. ผลประกอบการ ฐานะข้อมูลทางการเงิน การบัญชีและรายงานอื่นๆ โดยสม่ำเสมอ และครบถ้วนตามความเป็นจริง ตามกฎเกณฑ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถรายงานหรือร้องเรียนเรื่องที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อวิ.แอล. ต่อคณะกรรมการผ่านเลขานุการบริษัท เพื่อรวบรวม และกลั่นกรองข้อเท็จจริงเบื้องต้น เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการชุดย่อยต่อไป

• ความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชนและสังคมโดยรวม

- รับผิดชอบต่อและยึดมั่น รวมทั้งสนับสนุนทั้งในด้านการดูแลสิ่งแวดล้อม การศึกษา ศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม ตลอดจนขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นที่บริษัทมีทำเลที่ตั้งในการดำเนินธุรกิจ
- ดำเนินกิจกรรมเพื่อร่วมสร้างสรรค์สังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ชุมชนที่วี.แอล.มีทำเล มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นทั้งที่ดำเนินการเองและร่วมมือกับรัฐ และชุมชน
- ให้ความสำคัญการป้องกันอุบัติเหตุ และควบคุมการปล่อยของเสียของผู้ค้าในนิคมอุตสาหกรรมของบริษัท ให้อยู่ในระดับค่ามาตรฐานที่ยอมรับได้ และเป็นไปตามกฎเกณฑ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- วี.แอล.ปลูกฝังจิตสำนึกในเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมให้เกิดขึ้นภายในบริษัท รวมถึงผู้ค้า รวมทั้งการใช้ทรัพยากร วัสดุ หรืออุปกรณ์ต่างๆ อย่างมีประสิทธิภาพ



• การเคารพสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

- ให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมการทำงานให้มีความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สินของพนักงาน และยึดมั่นปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยแรงงานอย่างเคร่งครัด
- ไม่สนับสนุนการใช้แรงงานอย่างไม่เป็นธรรม การใช้แรงงานเด็ก แรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย
- ให้ความสำคัญต่อการหลักสิทธิมนุษยชนของพนักงานทุกระดับ
- วี.แอล.จะคัดเลือกบุคคลเพื่อว่าจ้างให้ดำรงตำแหน่งต่างๆ ด้วยความเป็นธรรมโดยคำนึงถึงคุณสมบัติของแต่ละตำแหน่งงานคุณวุฒิทางการศึกษาประสบการณ์และข้อกำหนดอื่นๆ ที่จำเป็นกับงานและปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนโดยเสมอภาคกัน ไม่เลือกปฏิบัติไม่มีข้อกีดกันเรื่องเพศ อายุ เชื้อชาติ ศาสนา สถานศึกษา หรือสถานะอื่นใดที่มีได้เกี่ยวข้องโดยตรงกับการปฏิบัติงาน
- การแต่งตั้ง โยกย้าย รวมถึงการให้รางวัลและการลงโทษพนักงาน กระทำด้วยความสุจริตใจและตั้งอยู่บนพื้นฐานความรู้ ความสามารถ และความเหมาะสมของพนักงานนั้น
- วี.แอล.จะรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของพนักงาน เช่น ชีวประวัติ การศึกษา ประวัติครอบครัว ประวัติสุขภาพ ประวัติการทำงาน ฯลฯ การเปิดเผยหรือการถ่ายโอนข้อมูลส่วนตัวของพนักงานจะทำได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานผู้นั้น
- ให้ค่าตอบแทนที่เป็นธรรมและเหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบ
- จัดงานปฐมนิเทศ และมอบคู่มือพนักงานให้พนักงานใหม่ทุกท่านได้รับทราบและเข้าใจถึงสิทธิที่พนักงานพึงได้รับจากการว่าจ้างที่เป็นธรรมจริยธรรมในด้านต่างๆ และยึดมั่นปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยแรงงานอย่างเคร่งครัด
- มุ่งพัฒนาและจัดให้มีการอบรมให้ความรู้แก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มศักยภาพในการทำงานของพนักงานให้มีประสิทธิภาพ และส่งเสริมให้พนักงานมีความก้าวหน้าในอาชีพ
- จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพให้แก่พนักงานเพื่อสนับสนุนให้พนักงานออมเงินระยะยาวไว้สำหรับตนเองและครอบครัวเมื่อลาออกจากงานเกษียณอายุขุพพลภาพหรือเสียชีวิต

• การให้หรือรับของขวัญ

- ผู้บริหาร และพนักงานวี.แอล.ต้องไม่เรียกรับ หรือยินยอมที่จะรับเงิน สิ่งของ หรือประโยชน์อื่นใดจากผู้ที่เกี่ยวข้องทางธุรกิจกับวี.แอล.
- ผู้บริหาร และพนักงานวี.แอล.อาจรับหรือให้ของขวัญนั้นจะต้องไม่ส่งผลต่อการตัดสินใจเชิงธุรกิจใดๆ ของผู้รับ
- ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นต้องรับของขวัญหรือทรัพย์สินอื่นใดในมูลค่าที่สูงกว่า 3,000 บาท ให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น
- การให้หรือรับของขวัญ อาจกระทำได้หากทำด้วยความโปร่งใส หรือทำในที่เปิดเผยหรือสามารถเปิดเผยได้
- ผู้บริหาร และพนักงานวี.แอล.สามารถรับการเลี้ยงรับรองทางธุรกิจได้ เพื่อประโยชน์ในธุรกิจของวี.แอล. ตามอำนาจอนุมัติของพนักงานวี.แอล.และพึงหลีกเลี่ยงการรับการเลี้ยงรับรองในลักษณะที่เกินกว่าเหตุความสัมพันธ์ปกติจากบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องกับวี.แอล.หรือจะเป็นคู่ค้าในอนาคต

• การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

- วี.แอล.มีนโยบายที่จะส่งเสริมและใช้อุปกรณ์เครื่องมือ โปรแกรมที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น
- ไม่ใช้ระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัทเผยแพร่ข้อมูลที่ไม่เหมาะสมในทางศีลธรรม ขนบธรรมเนียมและจารีตประเพณี หรือละเมิดกฎหมาย
- กรณีที่พนักงานวี.แอล.ขออนุญาตผู้บังคับบัญชาให้ผู้ปฏิบัติงานภายนอกใช้ระบบสารสนเทศของบริษัทนั้น พนักงานของบริษัทที่เป็นผู้ขอต้องควบคุมการใช้งานของผู้ปฏิบัติงานภายนอกและต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทจากการใช้ระบบสารสนเทศนั้น
- วี.แอล.มีสิทธิ์เข้าตรวจสอบ ค้นหา ติดตาม สอบสวน และควบคุมการใช้ระบบสารสนเทศของพนักงานวี.แอล. เพื่อป้องกันความปลอดภัยในระบบสารสนเทศของบริษัท

• การไม่ล่วงละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา

- ผลงานที่เกิดจากการปฏิบัติตามหน้าที่ถือเป็นทรัพย์สินทางปัญญาของวี.แอล.
- วี.แอล.มีนโยบายที่จะไม่กระทำการใดๆ ที่จะเป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา ไม่ว่าจะเป็นทางด้านลิขสิทธิ์ สิทธิบัตร หรือเครื่องหมายการค้า ความลับทางการค้า และทรัพย์สินทางปัญญาด้านอื่นที่กฎหมายกำหนด

• การรักษาและการใช้ทรัพย์สินของบริษัท

- พนักงานวี.แอล.มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการดูแลทรัพย์สินทั้งที่มีตัวตนและไม่มีตัวตนของวี.แอล.มิให้เสื่อมเสีย สูญหาย และใช้ทรัพย์สินอย่างมีประสิทธิภาพ พนักงานจะต้องศึกษาและทำความเข้าใจถึงวิธีการใช้และคำแนะนำด้านความปลอดภัยของทรัพย์สินและใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อบริษัทอย่างเต็มที่และไม่นำทรัพย์สินของบริษัทไปใช้เพื่อ ประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น
- พนักงานวี.แอล.ทุกคนพึงหลีกเลี่ยงการเปิดเผย หรือการใช้ประโยชน์จากข้อมูลที่เป็นความลับอย่างเด็ดขาด
- พนักงานวี.แอล.ทุกคนต้องควบคุมข้อมูลความลับอย่างเหมาะสม

• การจัดการและการรักษาจรรยาบรรณ

- พนักงานวี.แอล.ทุกคนต้องปฏิบัติตามจรรยาบรรณอย่างเคร่งครัด หากพบว่าการฝ่าฝืนหรือกระทำการใดๆ ที่ขัดต่อจรรยาบรรณ บริษัทจะพิจารณาลงโทษตามลักษณะแห่งความผิดตามควรแก่กรณี
- ผู้บริหารและผู้บังคับบัญชาต้องเป็นแบบอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามจรรยาบรรณและมีหน้าที่ในการสอดส่อง ดูแลและส่งเสริมให้ผู้ใต้บังคับบัญชาปฏิบัติตามจรรยาบรรณที่กำหนด
- ในการขอยกเว้นการปฏิบัติตามจรรยาบรรณให้แก่พนักงานและกรรมการจะต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร

• การต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน

- จัดให้มีการฝึกอบรมแก่พนักงานเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับนโยบายและแนวปฏิบัติในการต่อต้านการทุจริตของวี.แอล.
 - ให้การสนับสนุนและร่วมมือกับองค์กรภาครัฐ เอกชน และหน่วยงานกำกับดูแล รวมถึงทุกภาคส่วนของสังคมไทย เพื่อจุดมุ่งหมายในการลดคอร์รัปชัน และยกระดับการพัฒนาประเทศ
 - ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานยอมรับการทุจริตทุกรูปแบบทั้งทางตรงและทางอ้อม ได้แก่ การรับสิ่งของ การให้สิ่งของ ของขวัญ การเลี้ยงรับรอง เงินเรียไร เงินบริจาคร และผลประโยชน์อื่นใดให้แก่ตนเองจากบุคคลที่ทำธุรกิจกับวี.แอล.
- ทั้งนี้ วี.แอล.ได้เปิดช่องทางให้ผู้มีส่วนได้เสียสามารถแจ้งเบาะแส ข้อเสนอแนะ หรือร้องเรียนกรณีเกี่ยวกับการทุจริต หรือการกระทำใดอันไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของวี.แอล. ต่อคณะกรรมการบริษัทได้โดยตรง โดยส่งจดหมายมายังที่อยู่ตามด้านล่างนี้

• การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

- พนักงานวี.แอล.ทุกคนมีหน้าที่ลงนามรับทราบการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลนี้ เมื่อเข้าเป็นพนักงาน และเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง

เลขานุการบริษัท

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ 41 ถ.อโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ +66 254-6604-5

www.vltanker.com

E-mail: somchart.vip@gmail.com, yut.y1973@gmail.com

.....>

การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการ ที่สำคัญของนโยบาย แนวปฏิบัติ และระบบการกำกับในรอบปี 2564

<.....



การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาที่สำคัญเกี่ยวกับการทบทวนนโยบายแนวปฏิบัติและระบบการกำกับดูแลกิจการ หรือกฎบัตรคณะกรรมการในรอบปี 2564 คณะกรรมการบริษัทกำหนดให้เพิ่มจำนวนการประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆ อย่างน้อย 6 ครั้งต่อปี โดยในปี 2564 วิ.แอล.ได้มีการจัดประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นจำนวน 7 ครั้งต่อปี เพื่อให้การพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆเป็นไปด้วยความรอบคอบและเป็นประโยชน์ต่อวิ.แอล.และผู้มีส่วนได้เสียมากที่สุด อีกทั้งการส่งเสริมประสิทธิภาพในการติดตามการทำงานของคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ ที่สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีดังนี้

- การเพิ่มจำนวนครั้งของการประชุมในคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเป็น 4 ครั้งต่อปี เพื่อการติดตามการประเมินความเสี่ยงในด้านต่างๆให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีการแต่งตั้งคณะทำงานบริหารความเสี่ยงเพื่อติดตามควบคุมการบริหารความเสี่ยงได้อย่างใกล้ชิดภายในองค์กร
- ปรับโครงสร้างของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม มีการแต่งตั้งคณะทำงานกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อทำหน้าที่ในการวางแผนงานประจำปี ดำเนินกิจกรรมให้เป็นไปตามแผนงานที่ได้นำเสนอไว้ เพื่อให้ตอบสนองต่อเป้าหมายในการพัฒนาด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ในด้านความรับผิดชอบต่อสังคมคณะกรรมการฯได้กำหนดแนวทางต่อคณะทำงานฯเพื่อการวางแผนให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของวิ.แอล. และความยั่งยืนต่อสังคม สิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว
- วิ.แอล.ได้ปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีทั้ง 8 หลักปฏิบัติ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าวิ.แอล. ได้ยึดมั่นในหลักการดำเนินกิจการที่ดี เป็นธรรมต่อทุกๆฝ่าย พร้อมได้เปิดเผยหลักเกณฑ์ต่างๆ ไว้อย่างครบถ้วนและเพียงพอต่อการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น

แผนพัฒนาหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในหลักปฏิบัติที่ยังไม่บรรลุวัตถุประสงค์

- ฝ่ายบริหารพิจารณาแผนการประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วมเป็นภาคีเครือข่ายในการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน โดยจะมอบหมายให้คณะทำงานกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมจัดเตรียมและศึกษาเกี่ยวกับข้อมูลการเข้าร่วมเป็นภาคีเครือข่ายในการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน พร้อมการติดตามดูแลการปฏิบัติงานต่อไปในอนาคต

ในปี 2564 ทีมคณะทำงานฯ ได้ทดลองทำแบบทดสอบเพื่อประเมินความพร้อมของวิ.แอล.ในการเตรียมตัวที่จะประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วมเป็นภาคีเครือข่ายในการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน โดยพบว่าวิ.แอล.ได้มีการจัดทำนโยบายที่เกี่ยวกับการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชันแล้ว แต่ยังคงมีบางหัวข้อที่วิ.แอล.ยังไม่ได้ดำเนินการ คิดเป็นอัตราร้อยละ 47.89 ของจำนวนข้อ CHECKLIST ทั้งหมด

การปฏิบัติในเรื่องอื่นๆตามหลักการทำกับดูแลกิจการที่ดี

- วิ.แอล.ได้รับผลประเมินการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย (CGR) ในระดับ **“ดีมาก (4 ดาว)”** จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ประจำปี 2564 ซึ่งจัดทำโดยสถาบันกรรมการบริษัทไทย ภายใต้สนับสนุนจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย



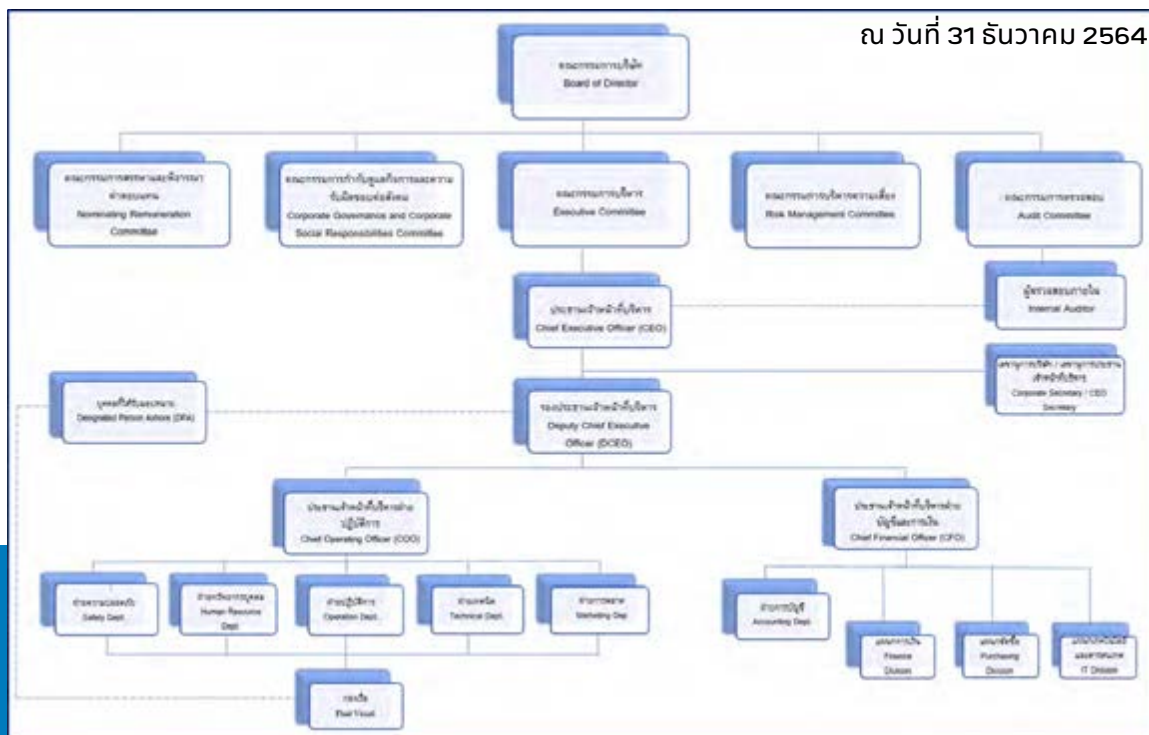
- วิ.แอล.ได้รับผลการประเมิน โครงการประเมินคุณภาพการจัดการประชุมผู้ถือหุ้น **ประจำปี 2564 ในระดับ “ดีเยี่ยม”** โดยได้รับคะแนนประเมิน **97 คะแนน** เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2563 ได้รับคะแนนประเมิน 93 คะแนน ซึ่งจัดทำโดยสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย





**โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ และ
ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการ
คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหาร
พนักงาน และ อื่นๆ**

โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ



ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการ

วิ.แอล.ตระหนักเป็นอย่างดีในการคัดเลือกบุคคลเข้ามาทำหน้าที่กรรมการบริษัทโดยจะต้องเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ เข้าใจถึงลักษณะของการดำเนินธุรกิจเป็นอย่างดีจึงได้กำหนดคุณสมบัติที่พึงประสงค์ของกรรมการบริษัทไว้ดังนี้

- กรรมการต้องเป็นบุคคลที่มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจ มีความซื่อสัตย์ สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจและมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่ให้แก่บริษัทได้อย่างเต็มที่
- กรรมการต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม พ.ร.บ. บริษัทมหาชน และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

- กรรมการไม่สามารถประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท หรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นที่มีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนหรือประโยชน์ของบุคคลอื่น เว้นแต่จะแจ้งให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง กรรมการต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้าหากมีส่วนได้เสียในสัญญาที่บริษัททำขึ้นไม่ว่าโดยทางตรง หรือโดยทางอ้อม หรือถือหุ้นเพิ่มขึ้นหรือลดลงในบริษัทหรือบริษัทในเครือ
- กรรมการต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม พ.ร.บ. บริษัทมหาชน และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งต้องไม่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความเหมาะสมที่จะได้รับความไว้วางใจให้บริหารจัดการกิจการที่มีมหาชนเป็นผู้ถือหุ้นตามที่ ก.ล.ต. ประกาศกำหนด

" คณะกรรมการบริษัททั้ง 8 ท่าน ไม่มีประวัติการกระทำผิดอาญาในความผิดที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินซึ่งได้กระทำโดยทุจริตและ ไม่มีประวัติการทำรายการที่อาจเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทในรอบปี 2564 ที่ผ่านมา "

องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท

8 ท่าน

โครงสร้างคณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการ 8 ท่าน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 คณะกรรมการบริษัทมีความรู้ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ ความรับผิดชอบที่มีต่อผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสีย ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนตามมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และมีหน้าที่ดูแลให้บริษัท ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัท

3 ท่าน

คณะกรรมการของบริษัท ประกอบด้วยกรรมการตรวจสอบไม่น้อยกว่า 3 คน โดยคณะกรรมการตรวจสอบนี้ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามประกาศทอ. 39/2559 อีกทั้งมีขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ ประกาศกำหนด ซึ่งมีนายยุทธนา แต่ปางทอง และนายชัชพัฒน์ นัสการ เป็นผู้มีความรู้ มีประสบการณ์ที่จะสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

1 ท่าน

มีนางสาวอรุมา รงสุวรรณ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการบริษัท โดยผ่านการอบรมหลักสูตรเลขานุการบริษัท จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) รุ่นที่ 60/2560 และผ่านการอบรมในโครงการพัฒนาวิชาชีพเลขานุการบริษัท (Professional Development Program for Company Secretary) รุ่นที่ 1/2564

ไม่มี ข้อมูลคณะกรรมการและผู้มีอำนาจควบคุมบริษัทรายบุคคล

ตารางความรู้ความชำนาญ (BOARD SKILLS MATRIX)

รายชื่อ/ ความรู้ความชำนาญเฉพาะด้าน	ความรู้เกี่ยวกับ ธุรกิจของบริษัท	บัญชีและการเงิน	การบริหารจัดการ	กฎหมาย	การพัฒนาองค์กร	ด้านเทคโนโลยี สารสนเทศ	สังคมสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย	ด้านการบริหาร ความเสี่ยง
1. พลเรือเอกไกรสร จันทร์สุวานิชย์								
2. นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล								
3. นายยุทธนา แต่ปางทอง								
4. นายชัชพัฒน์ นัสการ								
5. นายพงษ์ศักดิ์ บันลือธัญลักษณ์								
6. นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์								
7. นางชุตินา กลิ่นสุวรรณ								
8. นายเอกชัย อาชาพัฒน์								

บทบาทหน้าที่ของกรรมการ

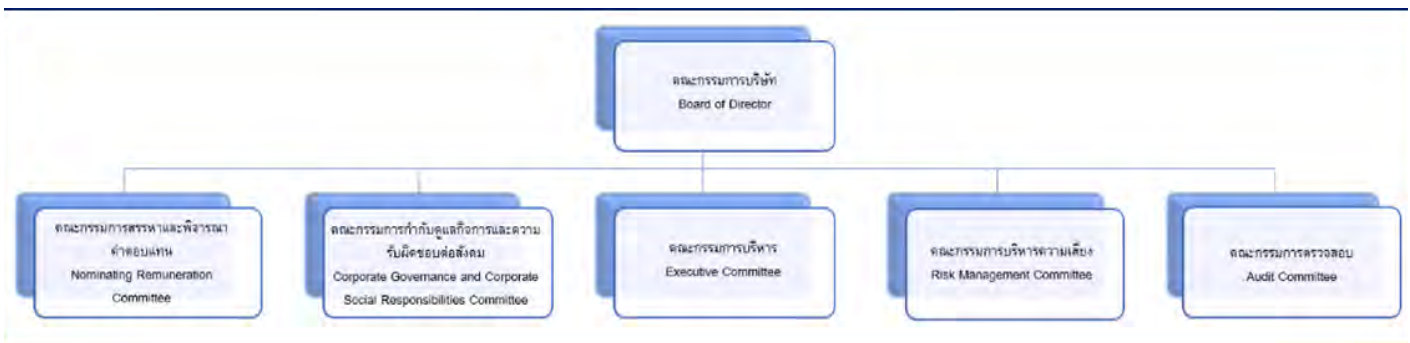
- ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมายวัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนตามมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และมีหน้าที่ดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทรวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวกับการห้ามจ่ายสินบนหรือการสนับสนุนการทุจริตคอร์รัปชัน
- จัดให้มีการทำรายงานประจำปีของบริษัทและรับผิดชอบต่อการจัดทำและการเปิดเผยงบการเงินของบริษัท เพื่อแสดงถึงฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมาและนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- พิจารณานุมัติแต่งตั้งกรรมการจากบุคคลที่มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดใน พ.ร.บ. บริษัทมหาชน พ.ศ. 2535 และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงประกาศข้อบังคับและ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งกรรมการ ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกเหนือไปจากการออกตามวาระ
- อนุมัติโครงสร้างเงินเดือน งบประมาณการปรับเงินเดือน ผลตอบแทนอื่น หรือสูตรการปรับผลตอบแทนอื่นของผู้บริหารและพนักงาน
- พิจารณาแต่งตั้งเลขานุการบริษัท พร้อมทั้งกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของเลขานุการบริษัท
- พิจารณาแต่งตั้ง เปลี่ยนแปลงกรรมการหรือผู้บริหารหรือบุคคลที่มีความเหมาะสมเพื่อไปเป็นกรรมการตัวแทนในบริษัทย่อยและ/หรือบริษัทร่วม ที่บริษัทลงทุนหรือร่วมลงทุน
- พิจารณาคัดเลือกและให้ความเห็นชอบการเสนอรายชื่อผู้สอบบัญชีของบริษัทและพิจารณากำหนดค่าตอบแทนที่เหมาะสมตามที่คณะกรรมการตรวจสอบนำเสนอ ก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมสามัญประจำปี เพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- พิจารณากำหนดและแก้ไขเปลี่ยนแปลงชื่อกรรมการซึ่งมีอำนาจผูกพันบริษัท
- พิจารณานุมัตินโยบายธุรกิจ เป้าหมาย แผนการดำเนินงาน กลยุทธ์ธุรกิจ และงบประมาณประจำปี รวมถึงการควบคุมดูแล (Monitoring and Supervision) การบริหารและการจัดการของฝ่ายบริหารให้เป็นไปตามนโยบายแผนงานและงบประมาณที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดให้มีและกำกับดูแลให้มีการบริหารจัดการตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทและการปรับใช้นโยบายดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้เชื่อมั่นได้ว่าบริษัทมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกกลุ่มด้วยความเป็นธรรม
- พิจารณาแต่งตั้งกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบพร้อมทั้งกำหนดอำนาจหน้าที่โดยพิจารณาจากคุณสมบัติ และลักษณะต้องห้ามของกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบตาม กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงประกาศข้อบังคับและ/หรือ ระเบียบที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์ฯ
- พิจารณากำหนดโครงสร้างองค์กร โครงสร้าง การบริหารงาน มีอำนาจแต่งตั้งและกำหนด ค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะอนุกรรมการอื่นตามความเหมาะสม รวมถึงการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะอนุกรรมการอื่นที่ได้แต่งตั้ง รวมไปถึงการทบทวนและเปลี่ยนแปลงอำนาจดังกล่าวตามความจำเป็นและเหมาะสม ทั้งนี้ การมอบอำนาจตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่กำหนดนั้น ต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจหรือ มอบอำนาจช่วงที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ดังกล่าว สามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสียหรือ มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัท ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว
- ดำเนินการให้บริษัทมีระบบงานทางบัญชีที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ มีการรายงานทางการเงินที่ น่าเชื่อถือ มีระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในที่เพียงพอและเหมาะสม รวมไปถึงการเปลี่ยนนโยบายและวิธีปฏิบัติที่มีนัยสำคัญเกี่ยวกับการบัญชี
- พิจารณานุมัตินโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง (RISK MANAGEMENT) ให้ครอบคลุมทั้งองค์กร และกำกับดูแลให้มีกระบวนการในการบริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทอย่างเหมาะสม

บทบาทหน้าที่ของกรรมการ

- แต่งตั้งบุคคลอื่นใดให้ดำเนินการของ บริษัทภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการ หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมี อำนาจและ/หรือภายในเวลาตามที่คณะกรรมการ เห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการอาจ ยกเลิกเพิกถอนเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขอำนาจนั้นๆได้ ทั้งนี้การมอบอำนาจนั้นต้องไม่มี ลักษณะเป็นการมอบอำนาจหรือมอบอำนาจ ช่วงที่ทำให้บุคคลดังกล่าวสามารถพิจารณา และอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมี ความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความ ขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดที่จะ ทำขึ้นกับบริษัท(ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการ กำกับตลาดทุน และ/หรือตลาด หลักทรัพย์ฯและ/หรือประกาศอื่นใดของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) เว้นแต่เป็นการอนุมัติ รายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการพิจารณา และอนุมัติไว้แล้ว
- พิจารณาอนุมัติการทำรายการได้มาหรือจำหน่าย ไปซึ่งสินทรัพย์ เว้นแต่รายการดังกล่าวจะต้อง ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ในการ พิจารณาอนุมัติดังกล่าวจะเป็นไปตามประกาศ ข้อบังคับและ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับตลาด หลักทรัพย์ฯ
- พิจารณาอนุมัติการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน ระหว่างบริษัทกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกันหรือเสนอ ให้ผู้ถือหุ้นอนุมัติรายการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับ รายการที่จะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น อีกทั้งเปิดเผยข้อมูลต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ และดำเนินการต่างๆให้เป็นไปตามที่ข้อบังคับ และ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกำหนด
- พิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้ แก่ผู้ถือหุ้นเมื่อเห็นได้ว่าบริษัทมีกำไรพอสมควรที่จะทำเช่นนั้นและรายงานการจ่ายเงินปันผลดังกล่าว ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมผู้ถือหุ้นคราวต่อไป
- ดำเนินการให้มีการเผยแพร่ข้อมูลที่เหมาะสม และมีการเปิดเผยข้อมูลให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย บุคคล ผู้มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์และ ผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง ครบถ้วน เหมาะสม และตรงต่อเวลา
- การบริหารความเสี่ยงและการเก็บรักษาเงิน
 - กรรมการบริษัทมีหน้าที่เก็บรักษาข้อมูลความ ลับของบริษัทอย่างเคร่งครัดโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ข้อมูลภายในที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชน หรือข้อมูลที่มีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ หรือราคาหุ้น
 - เรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการบริษัทจะ กระทำได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุม ผู้ถือหุ้น คือ
 - เรื่องใดๆ ที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้ รับมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น
 - เรื่องใดๆ ที่กรรมการมีส่วนได้เสีย และ อยู่ในข่ายที่กฎหมายหรือประกาศของ ก.ล.ต. หรือ ตลาดหลักทรัพย์ฯ ระบุให้ ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น
 - การตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัทเพื่อ การดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการจะกระทำได้ก็ต่อเมื่อได้รับ อนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียง ไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมด ของผู้ถือหุ้นที่เข้าประชุมและมีสิทธิ์ออกเสียง ลงคะแนน
 - การขายหรือโอนกิจการของบริษัท ทั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่ บุคคลอื่น
 - การซื้อหรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่น มาเป็นของวิ.แอล.
 - การทำ แก้ไข หรือเลิกสัญญาเกี่ยวกับ การให้เข้ากิจการของบริษัททั้งหมดหรือ บางส่วนที่สำคัญ การมอบหมายให้ บุคคลอื่นเข้าจัดการธุรกิจของวิ.แอล. หรือการรวมกิจการกับบุคคลอื่น โดยมีวัตถุประสงค์จะแบ่งกำไร ขาดทุนกัน
 - การแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิ หรือข้อบังคับบริษัท
 - การเพิ่มทุน การลดทุน หรือการออก หุ้นกู้ของบริษัท
 - การควบกิจการ หรือเลิกบริษัท
 - การอื่นใดที่กำหนดไว้ภายใต้บทบัญญัติ ของกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์ฯ และ/หรือประกาศของ ก.ล.ต. และ/หรือ คณะกรรมการ กำกับตลาดทุนที่ต้องได้รับความเห็น ชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทและ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียง ดังกล่าวข้างต้น
 - คณะกรรมการบริษัทต้องจัดให้มีการประชุม เพื่อรับทราบผลการดำเนินงานของวิ.แอล. อย่างน้อยทุก 3 เดือน

ข้อมูลเกี่ยวกับกรรมการชุดย่อย

โครงสร้างกรรมการบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ประกอบไปด้วยคณะกรรมการชุดย่อย 5 คณะ



คณะกรรมการบริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญในการบริหารจัดการเพื่อความยั่งยืนของวี.แอล. จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อยเพื่อพิจารณาประเด็นเฉพาะเรื่อง กลั่นกรองข้อมูล และเสนอแนวทางพิจารณาก่อนเสนอให้คณะกรรมการเห็นชอบต่อไป

"คณะกรรมการตรวจสอบ"

มีขอบเขต อำนาจหน้าที่ดังนี้

- สอบทานรายงานทางการเงินเพื่อให้มั่นใจว่ามีความถูกต้องและเชื่อถือได้รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอโดยการประสานงานกับผู้สอบบัญชีภายนอกและ ผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินทั้งรายไตรมาสและประจำปี
- สอบทานระบบการควบคุมภายในของบริษัทให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพและอาจเสนอแนะให้มีการสอบทานหรือ ตรวจสอบรายการใดที่เห็นว่าจำเป็นและเป็นสิ่งสำคัญ พร้อมทั้งนำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไขระบบการควบคุมภายในที่สำคัญและจำเป็นเสนอคณะกรรมการบริษัท โดยสอบทานร่วมกับผู้สอบบัญชีภายนอกและ ฝ่ายตรวจสอบภายใน
- พิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงาน ตรวจสอบภายใน รวมทั้งให้ความเห็นเกี่ยวกับแผนงานและผลการปฏิบัติงาน จบบประมาณและอัตรากำลังของสำนักงาน ตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน
- สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วย หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์หรือ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ นโยบายกฎระเบียบข้อบังคับและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องับธุรกิจของบริษัท
- สอบทานแผนงานตรวจสอบภายในของบริษัทตามวิธีการและมาตรฐานที่ยอมรับ โดยทั่วไป
- พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัท ในกรณีที่เกิดรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วนเป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารายการ ดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
- สอบทานให้บริษัทมีระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- ร่วมให้ความเห็นในการพิจารณาแต่งตั้ง ถอดถอน ประเมินผลงานของเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
- ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตหน้าที่ให้ คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจเชิญให้ฝ่ายจัดการผู้บริหาร หรือพนักงานของบริษัทที่เกี่ยวข้องมาให้ความเห็นเข้าร่วมประชุมหรือส่งเอกสารที่เห็นว่าเกี่ยวข้องหรือจำเป็น
- ให้มีอำนาจว่าจ้างที่ปรึกษาหรือผู้เชี่ยวชาญอิสระตามความเหมาะสมของขอบข่ายงาน ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทตามระเบียบของบริษัทมาให้ความเห็นหรือให้คำปรึกษาในกรณีจำเป็น
- รายงานผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบให้คณะกรรมการบริษัททราบอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง
- พิจารณาคัดเลือกและเสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีและพิจารณาเสนอคำตอบแทนของผู้สอบบัญชีของบริษัทต่อคณะกรรมการบริษัทรวมทั้งเข้าประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มี ฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

- จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบไปด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - (ก) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้องครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - (ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในบริษัท
 - (ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - (ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - (จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายงานที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (ฉ) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - (ช) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติตามกฎบัตร (CHARTER)
 - (ซ) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นหรือผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่ และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
- พิจารณาทบทวนและปรับปรุงกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายภายในขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

"คณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน"

มีขอบเขต อำนาจหน้าที่ดังนี้

การสรรหา

- พิจารณากำหนดและทบทวนโครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ และผู้บริหารให้เหมาะสมสอดคล้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัท เพื่อเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ
- ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทได้ มอบหมายให้ดำเนินการเกี่ยวกับการสรรหากรรมการและผู้บริหารของบริษัท
- พิจารณาหลักเกณฑ์และกระบวนการสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการและผู้บริหารตั้งแต่ระดับกรรมการ ผู้จัดการขึ้นไป รวมทั้งคัดเลือกบุคคลตามกระบวนการสรรหาที่ได้กำหนดไว้และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา เมื่อตำแหน่งดังกล่าวว่างลง ซึ่งอาจต้องเสนอ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ โดยให้ดำเนินการดังนี้
 - พิจารณารายชื่อกรรมการที่ต้องออกจากตำแหน่งตามวาระและรายชื่อบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อให้เข้ารับการคัดเลือกเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัท ทั้งจากการเสนอของกรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัท โดยเฉพาะผู้ถือหุ้นรายย่อย (ถ้ามี)
 - พิจารณาบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อให้ดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัทจะต้องไม่มีคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งข้อกำหนดและแนวทางปฏิบัติที่ดีของสำนักงาน กสท.
 - พิจารณาบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อให้ดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัท จะต้องมีความรู้ ทักษะ ประสบการณ์ ความสามารถ เฉพาะด้านที่เป็นประโยชน์กับบริษัท มีภาวะผู้นำ วิสัยทัศน์กว้างไกล อุทิศเวลา ความพยายามในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเป็นธรรม มีความตรงไปตรงมา มีความกล้าหาญในการแสดงความคิดเห็น มีประวัติการทำงานที่ดีไม่ต่างพร้อยและมีจริยธรรมที่ดีงาม
 - พิจารณาบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อให้ดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัท จะต้องไม่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทไม่ว่าจะเพื่อประโยชน์ส่วนตนหรือผู้อื่นก็ตาม
 - การสรรหากรรมการสามารถใช้บริษัทที่ปรึกษา หรือใช้ฐานข้อมูลกรรมการในการสรรหากรรมการใหม่ได้
- พิจารณาความเหมาะสมของบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อให้ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติในกรณีที่ตำแหน่งดังกล่าวว่างลง
- พิจารณากำหนดแผนสืบทอดงานของกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้สืบทอด และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ

การพิจารณาคำตอบแทน

- พิจารณากำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายผลตอบแทนของคณะกรรมการของบริษัทอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม ดังนี้
 - พิจารณาผลตอบแทนกรรมการโดยการเปรียบเทียบกับบริษัทอื่นที่ดำเนินธุรกิจในตลาดหลักทรัพย์ฯ
 - พิจารณาผลตอบแทนจากขอบเขตอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ รวมถึงประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากกรรมการแต่ละคน กรรมการที่ได้รับมอบหมายหน้าที่เพิ่มขึ้น ควรได้รับคำตอบแทนที่เป็นธรรมและเหมาะสม
 - พิจารณาผลตอบแทนจากผลการดำเนินงานของบริษัทในแต่ละปี
 - พิจารณาผลตอบแทนจากการประเมินผลการปฏิบัติงานตนเองของคณะกรรมการบริษัท ในแต่ละปี รวมทั้งมีการทบทวนและเสนอแนะวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานและรายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อนำข้อมูลมาพิจารณาปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทต่อไป
 - พิจารณาทบทวนรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายผลตอบแทนทุกประเภททุกปี ทั้งจำนวนเงินสด และสัดส่วนการจ่ายผลตอบแทนให้มีความเหมาะสม ได้แก่ ผลตอบแทนประจำเดือน (เช่น ค่าเบี้ยประชุม) และผลตอบแทนรายปี (เช่น เงินบำเหน็จ) แล้วเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ
- พิจารณากำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายผลตอบแทนของพนักงานอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม ดังต่อไปนี้
 - พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การวัดผลการดำเนินงานของบริษัท หรือ KPI เพื่อใช้ในการพิจารณาปรับอัตราเงินเดือนและการจ่ายเงินรางวัลประจำปีให้กับพนักงานของวิ.แอล. โดยพิจารณาจากงบประมาณประจำปีและเป้าหมายการดำเนินงานของบริษัท รวมทั้งสภาวะตลาด และเศรษฐกิจ แล้วเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ
 - พิจารณาการประเมินผลการปฏิบัติงานและกำหนดโครงสร้างการจ่ายเงินเดือน เงินรางวัลประจำปีและอัตราการปรับขึ้นเงินเดือนประจำปีของผู้บริหารตั้งแต่ระดับประธานเจ้าหน้าที่บริหารขึ้นไปและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป
 - พิจารณาเสนอแนะโครงสร้างเงินเดือน ผลประโยชน์ และสวัสดิการอื่นๆ ของพนักงานวิ.แอล. ทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่ใช่ว่าเงิน
- พิจารณาการเสนอขายหลักทรัพย์ที่ออกใหม่ให้แก่กรรมการและพนักงานของวิ.แอล. โดยให้คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนพิจารณาเสนอเงื่อนไขต่างๆ จูงใจให้กรรมการและพนักงานปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มให้ผู้ถือหุ้นในระยะยาวและสามารถรักษาพนักงานที่มีคุณภาพได้อย่างแท้จริง แต่ในขณะเดียวกันต้องไม่สูงเกินไปและเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นด้วย หากมีกรรมการหรือพนักงานรายใดจะได้รับการจัดสรรหลักทรัพย์เกินกว่า 5% ของจำนวนหลักทรัพย์ทั้งหมดที่จะจัดสรร คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนจะต้องพิจารณาความเหมาะสมและให้ความเห็นชอบตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. อย่างไรก็ดี ต้องไม่มีกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนได้รับการจัดสรรหลักทรัพย์เกินกว่า 5% ด้วย ถึงจะมีสิทธิในการให้ความเห็นชอบ
- มีอำนาจเชิญผู้บริหารของบริษัท และ/หรือผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมหรือชี้แจงในเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้ทุกกรณี
- ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้ดำเนินการอันเกี่ยวกับการพิจารณาผลตอบแทนกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของวิ.แอล.

"คณะกรรมการบริหาร"

มีขอบเขต อำนาจหน้าที่ดังนี้

- กำหนำที่ควบคุมการบริหารงานของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดไว้และรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการบริษัท
- พิจารณาการกำหนดอำนาจและระดับการอนุมัติให้เป็นไปอย่างเหมาะสมและจัดให้มีการแบ่งแยกหน้าที่ที่อาจเอื้อให้เกิดการกำกวมหรือออกจากกัน รวมถึงการกำหนดขั้นตอนและวิธีการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวอย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันการถ่ายเทผลประโยชน์ และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่ออนุมัติหลักการ รวมถึงควบคุมให้มีการถือปฏิบัติตามหลักการและข้อกำหนดที่ได้รับอนุมัติแล้ว
- พิจารณางบประมาณประจำปีและขั้นตอนในการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทและควบคุมดูแลการใช้จ่ายตามงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว
- พิจารณาปรับปรุงแผนการดำเนินธุรกิจของบริษัท รวมถึงกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจให้เหมาะสม เพื่อประโยชน์ของบริษัท
- พิจารณาอนุมัติการลงทุนและกำหนดงบประมาณในการลงทุนตามอำนาจในตารางอำนาจอนุมัติ
- พิจารณาการทำสัญญาต่าง ๆ ที่มีผลผูกพันบริษัทตามอำนาจในตารางอำนาจอนุมัติ
- รับผิดชอบให้มีข้อมูลที่สำคัญต่างๆ ของบริษัทอย่างเพียงพอ เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัทผู้ถือหุ้น รวมถึงจัดทำรายงานทางการเงินที่น่าเชื่อถือเป็นไปตามมาตรฐานที่ดีและโปร่งใส
- คณะกรรมการบริหารมีอำนาจเรียกขอข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ ของบริษัท เพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมในเรื่องต่างๆ ได้
- พิจารณาผลกำไรและขาดทุนของบริษัท และเสนอจ่ายปันผลประจำปีต่อคณะกรรมการบริษัท
- พิจารณานโยบายการบริหารความเสี่ยงของบริษัท เพื่อนำเสนอคณะกรรมการตรวจสอบ
- พิจารณาการดำเนินธุรกิจใหม่ หรือการเลิกธุรกิจ หรือลงทุน หรือร่วมลงทุน เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
- กำกับดูแลให้มีขั้นตอนให้ผู้ปฏิบัติงานต้องรายงานเหตุการณ์ หรือการกระทำที่ผิดปกติ หรือการกระทำผิดกฎหมายต่อคณะกรรมการบริหารอย่างทันทั่วถึง และในกรณีที่เหตุการณ์ดังกล่าวมีผลกระทบที่มีสาระสำคัญ จะต้องรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบเพื่อพิจารณาแก้ไขภายในระยะเวลาอันสมควร
- ดำเนินการใดๆ ตามความเห็นของคณะกรรมการบริษัท หรือตามที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัท
- ให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อติดตามการบริหารงานที่เกี่ยวข้องกับบริษัท
- คณะกรรมการบริหารมีความรับผิดชอบในการรายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ต่อคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำและให้รายงานมติหรือการดำเนินการใดๆ ที่สำคัญที่อยู่ภายใต้ขอบเขตหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารต่อคณะกรรมการบริษัทรับทราบในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งถัดไป

อนึ่ง อำนาจการอนุมัติของกรรมการบริหารจะต้องไม่มีลักษณะเป็นการอนุมัติรายการที่ทำให้กรรมการบริหารหรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหาร สามารถลงมติอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับวิ.แอล.

"คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง"

มีขอบเขต อำนาจหน้าที่ดังนี้

- กำหนดนโยบาย กลยุทธ์ แนวทางและกรอบในการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร
- กำหนดแผนจัดการความเสี่ยงของฝ่ายจัดการ รวมทั้งกระบวนการบริหารความเสี่ยงในภาพรวมขององค์กร
- กำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการปฏิบัติตามนโยบาย กลยุทธ์ และแนวทางในการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กรอย่างต่อเนื่อง ติดตามผลการปฏิบัติตามกรอบการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร และรายงานให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบเป็นประจำ
- พิจารณาสอบทานและให้ความเห็นชอบความเสี่ยงที่ยอมรับได้และนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเพื่อรับทราบ
- ปฏิบัติหน้าที่อื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัท มอบหมาย
- จัดทำและสอบทานรายงานการบริหารความเสี่ยงเพื่อติดตามความเสี่ยงที่มีสาระสำคัญและดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าองค์กรมีการจัดการความเสี่ยงอย่างเพียงพอและเหมาะสม
- ประสานงานกับคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับความเสี่ยงที่สำคัญและมีหน่วยงานตรวจสอบภายในเป็นผู้สอบทานเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมต่อการจัดการความเสี่ยง รวมทั้งการนำระบบการบริหารความเสี่ยงมาปรับใช้อย่างเหมาะสมและมีการปฏิบัติตามทั่วทั้งองค์กร
- ทบทวนระบบหรือประเมินประสิทธิผลของนโยบาย กลยุทธ์ และแนวทางการบริหารความเสี่ยงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และในทุกๆ ระยะเวลาที่พบว่าระดับความเสี่ยงมีการเปลี่ยนแปลง

"คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม"

มีขอบเขต อำนาจหน้าที่ดังนี้

- พิจารณานำเสนอแนวนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี (CORPORATE GOVERNANCE POLICY) และจรรยาบรรณธุรกิจ (CODE OF BUSINESS ETHICS) ของบริษัทต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้เพื่อให้เป็นแนวทางปฏิบัติขององค์กรที่ได้มาตรฐาน และเป็นแนวทางที่ถูกต้อง
- กำกับดูแลให้คำปรึกษา ประเมินผล และทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อพัฒนาและยกระดับระบบการกำกับดูแลกิจการของบริษัท สู่มาตรฐานสากล
- ดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องต่อสังคม รวบรวมขอผลพาสติคของพนักงานวี.แอล. ไปบริจาคเพื่อนำไปทำชุดเชื้อโรค สารคัดหลั่ง สารเคมี ให้แก่บุคลากรทางการแพทย์
- ปฏิบัติหน้าที่อื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัท มอบหมาย

คณะกรรมการชด้อย่อยแต่ละชุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

คณะกรรมการตรวจสอบ มีจำนวน 3 ท่าน

นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล

กรรมการ / กรรมการอิสระ
ประธานกรรมการตรวจสอบ
วาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปี
เข้าร่วมประชุมปี 2564 จำนวน 4 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

นายยุทธนา แต่ปางทอง

กรรมการ / กรรมการอิสระ
กรรมการตรวจสอบ
วาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปี
เข้าร่วมประชุมปี 2564 จำนวน 4 ครั้ง
"มีความรู้และประสบการณ์ในการสอบทานงบการเงิน"
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
- บมจ. ชังโกะ ไคคาซตั้ง ตำแหน่งกรรมการ

นายชัคพัฒน์ นัสการ

กรรมการ / กรรมการอิสระ
กรรมการตรวจสอบ
วาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี 4 เดือน
เข้าร่วมประชุมปี 2564 จำนวน 4 ครั้ง
"มีความรู้และประสบการณ์ในการสอบทานงบการเงิน"
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -



มีนางสาวอรอุมา รงสุวรรณ เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการชุดย่อยแต่ละชุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน มีจำนวน 3 ท่าน

นายยุทธนา แต่ปางทอง

กรรมการ / กรรมการอิสระ
ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน
วาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปี
เข้าร่วมประชุมปี 2564 จำนวน 5 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
- บมจ. ชังโกะ ไดคาซตั้ง ตำแหน่งกรรมการ -

นางชฎิกา กลิ่นสุวรรณ

กรรมการ
กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน
วาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปี
เข้าร่วมประชุมปี 2564 จำนวน 5 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

นางสาวชัชชนิญา ไกรโชติชัย

กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน
ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
วาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปี
เข้าร่วมประชุมปี 2564 จำนวน 5 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -



มีนางสาวอรอุมา ธงสุวรรณ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

คณะกรรมการชด้อยแต่ละชุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

คณะกรรมการบริหาร มีจำนวน 4 ท่าน



นางชฎิกา กลิ่นสุวรรณ

กรรมการ
ประธานคณะกรรมการบริหาร
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
วาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปี
เข้าร่วมประชุมปี 2564 จำนวน 12 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

นายทวีป พานิชากรณ์

กรรมการบริหาร
รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
วาระการดำรงตำแหน่ง 6 เดือน
(ได้รับการแต่งตั้งเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2564)
เข้าร่วมประชุมปี 2564 จำนวน 4 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์

กรรมการ
กรรมการบริหาร
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน
วาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี
เข้าร่วมประชุมปี 2564 จำนวน 12 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

นายจิตติพงษ์ โมระเสรีฐ

กรรมการบริหาร
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ
วาระการดำรงตำแหน่ง 2 ปี
เข้าร่วมประชุมปี 2564 จำนวน 12 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

มีนายธีรเทพ นาคเนียม เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการชุดย่อยแต่ละชุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีจำนวน 3 ท่าน

นางวาโสมชาติ วิพิศมากุล

กรรมการ / กรรมการอิสระ
ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
วาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปี
เข้าร่วมประชุมปี 2564 จำนวน 4 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

นายทวีป พานิชากรณ์*

กรรมการบริหารความเสี่ยง
รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
วาระการดำรงตำแหน่ง 2 เดือน
(ได้รับการแต่งตั้งเมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2564)
เข้าร่วมประชุมปี 2564 จำนวน 1 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์

กรรมการ
กรรมการบริหารความเสี่ยง
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน
(ได้รับการแต่งตั้งเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564)
วาระการดำรงตำแหน่ง 11 เดือน
เข้าร่วมประชุมปี 2564 จำนวน 4 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -



มีนางสาวอรอุมา ธงสุวรรณ เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

*นายทวีป พานิชากรณ์ เข้าดำรงตำแหน่งทดแทนนายเกษมศักดิ์ เกียรติสูงส่ง ที่ลาออกจากการเป็นพนักงานของบริษัทฯ

คณะกรรมการชด้อย่อยแต่ละชุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม มีจำนวน 3 ท่าน

นายชัคพัฒน์ นัสการ

กรรมการ / กรรมการอิสระ
ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ
และความรับผิดชอบต่อสังคม
วาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี 4 เดือน
เข้าร่วมประชุมปี 2564 จำนวน 4 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์

กรรมการ
กรรมการกำกับดูแลกิจการ
และความรับผิดชอบต่อสังคม
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชี
และการเงิน
วาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี
เข้าร่วมประชุมปี 2564 จำนวน 4 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

นายพงษ์ศักดิ์ บัญลือธัญลักษณ์

กรรมการ / กรรมการอิสระ
กรรมการกำกับดูแลกิจการ
และความรับผิดชอบต่อสังคม
วาระการดำรงตำแหน่ง 7 เดือน
(ได้รับการแต่งตั้งเมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2564)
เข้าร่วมประชุมปี 2564 จำนวน 3 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

มีนางสาวอรุมา ธงสุวรรณ เป็นเลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม

ข้อมูลผู้บริหาร V.L.



วิ.แอล. ทีมผู้บริหาร
V.L. MANAGEMENT TEAM

รายชื่อและตำแหน่งของผู้บริหาร

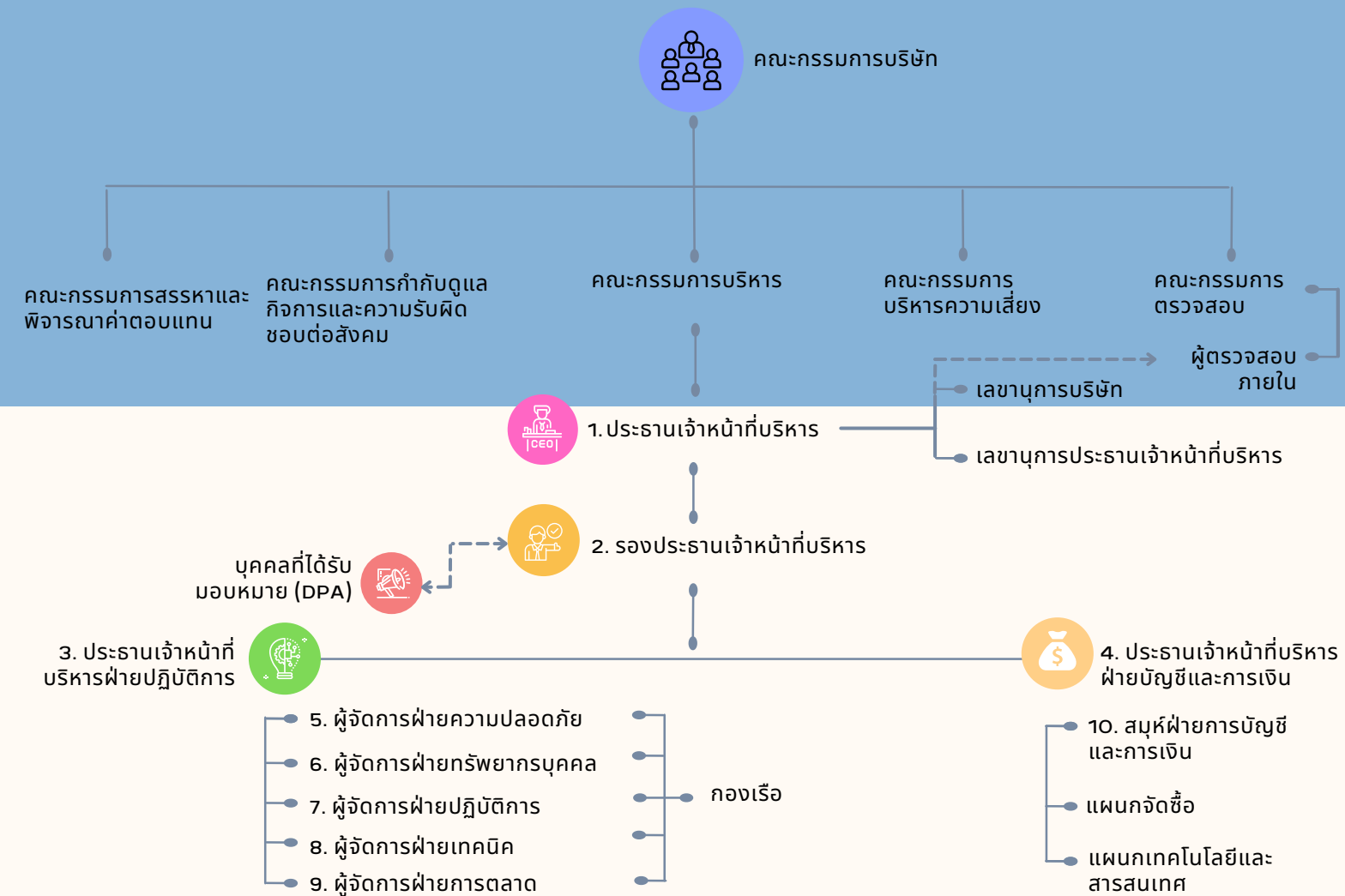


คณะผู้บริหาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 9 ท่าน

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1.นางชุตีภา กลิ่นสุวรรณ | ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 54 |
| 2. นายทวีป พานิชากรณ์ | ตำแหน่ง รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0 |
| 3. นายจิตติพงษ์ โมระเสรีฐ | ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ / ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0 |
| 4. นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์ | ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0 |
| 5. นายณรงค์เดช บุณสุขวีรวัฒน์ | ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย และ DPA
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0 |
| 6. นางสาวชัชชนิญา ไกรโชติชัย | ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0 |
| 7. นายบริพนธ์ อัครโพธิกุล | ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0 |
| 8. นายธเนศ ปรงเจริญกิจ | ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายการตลาด
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0 |
| 9. นางสาวนริษา ทองมณี | ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน/สมุหบัญชี
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0 |

โครงสร้างภายใน ของบริษัทฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564



ลำดับที่ 1 - 10 คือ ผู้บริหารของวิ.แอล.ตามประกาศคณะกรรมการ ก.ล.ต. ว่าด้วยการกำหนดบทนิยาม
ในประกาศเกี่ยวกับการออกและเสนอขายหลักทรัพย์

កម្សាន្ត

- ตามที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2564 อนุมัติให้มีการปรับโครงสร้างการบริหารภายในจากเดิมมีตำแหน่งรองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร 2 ตำแหน่ง ปรับลดลงเหลือเพียง 1 ตำแหน่ง
- หมายเลข 3 และ หมายเลข 8 เป็นบุคคลเดียวกันทำหน้าที่ใน 2 ตำแหน่ง คือ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการและผู้จัดการฝ่ายเทคนิค

นโยบายการจ่ายค่าตอบแทน กรรมการบริหารและผู้บริหาร

การพิจารณาค่าตอบแทนกำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายผลตอบแทนของพนักงานอย่างเป็น
ธรรมและเหมาะสม โดยกำหนดหลักเกณฑ์การวัดผลการดำเนินงานของวิ.แอล. หรือ KPI เพื่อใช้ในการ
พิจารณาปรับอัตราเงินเดือนและผลการประเมินการทำงานในการจ่ายเงินรางวัลประจำปีให้กับพนักงาน
ของวิ.แอล. โดยพิจารณาจากงบประมาณประจำปี และเป้าหมายการดำเนินงานของวิ.แอล. รวมทั้งสภาวะ
ตลาดและเศรษฐกิจแล้วจึงเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ ซึ่งรวมถึง ผล
ประโยชน์ และสวัสดิการอื่นๆ ของพนักงานวิ.แอล.ทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน

ค่าตอบแทนรวมของกรรมการบริหารและผู้บริหาร

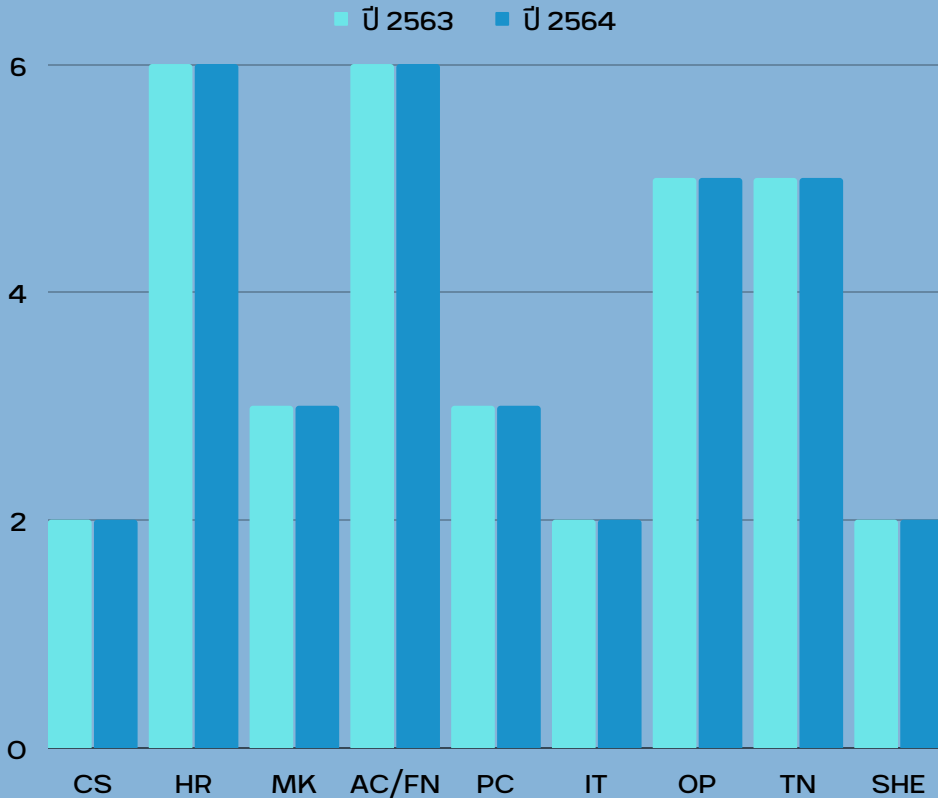
วิ.แอล.จ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารของบริษัท ในรูปแบบ
ของเงินเดือน โบนัสประจำปี และค่าตอบแทนอื่น ๆ เช่น
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

	2563	2564
จำนวนผู้บริหาร (คน)	9	9
ค่าตอบแทนรวมผู้ บริหาร (ล้านบาท)	16.41	19.58

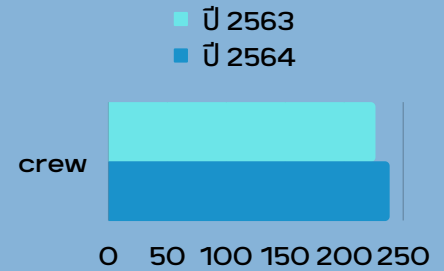
ค่าตอบแทนพนักงาน

ค่าตอบแทนพนักงานของวิ.แอล.ในปี 2563 และปี 2564 คิดเป็นจำนวนเงินเท่ากับ
133.99 ล้านบาทและ 145.65 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งค่าตอบแทนดังกล่าว เช่น เงินเดือน
โบนัส ค่าอาหาร เงินสมทบประกันสังคม และสวัสดิการอื่นๆ

ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน



จำนวนบุคลากร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีพนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) ทั้งสิ้นจำนวน 282 คน และ 336 คนตามลำดับ โดยมีรายละเอียดจำนวนพนักงานตามฝ่ายงานดังนี้



OP = Operation Dept.
TN = Technical Dept.

จากจำนวนพนักงานทั้งหมดในวี.แอล. มีบุคลากรที่เป็นผู้พิการจำนวน 2 คน และสามารถแบ่งออกเป็นพนักงานเพศชายจำนวน 316 คน และเป็นเพศหญิงจำนวน 20 คน

- **ไม่มี** การเปลี่ยนแปลงของจำนวนพนักงานอย่างมีนัยสำคัญในช่วงปี 2562 - 2564 ที่ผ่านมา
- **ไม่มี** ข้อพิพาทแรงงานในปีที่ผ่านมา

นโยบายทรัพยากรมนุษย์และการพัฒนาบุคลากร

วี.แอล.ตระหนักถึงความสำคัญของบุคลากรภายในองค์กรว่ามีความสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจ วี.แอล. มีการกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกบุคลากรอย่างเหมาะสม และมีการส่งเสริมให้มีการพัฒนาบุคลากรของวี.แอล. เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความสามารถ และทักษะในการทำงาน รวมถึงทัศนคติ โดยจัดให้มีการอบรมทั้งภายในบริษัท โดยการถ่ายทอดความรู้จากผู้บริหารหรือหัวหน้างาน ให้กับพนักงาน และการอบรมภายนอกโดยวิทยากรที่มีความรู้ความสามารถจากภายนอกองค์กร นอกจากนี้ วี.แอล.ยังกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกบุคลากรอย่างเหมาะสม

ในปี 2564 ที่ผ่านมามีพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมคิดเป็นร้อยละ 21.53 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด คิดเป็นจำนวนเฉลี่ยของการฝึกอบรมทั้งปีเท่ากับ 6 ชั่วโมงต่อคน

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

วี.แอล.ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานสำหรับพนักงานประจำทั้งหมดของบริษัทตามความในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2552 พนักงานและบริษัทจ่ายสมทบเข้าเงินกองทุนตามโครงการนี้ในอัตราร้อยละ 3 ของเงินเดือนของพนักงานแต่ละคน พนักงานจะได้รับส่วนที่บริษัทสมทบตามระเบียบและข้อบังคับของเงินกองทุนและตามระยะเวลาการทำงานกับบริษัท บริษัทได้แต่งตั้งผู้จัดการกองทุนเพื่อบริหารกองทุนตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 มีพนักงานที่เข้าร่วมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจำนวน 128 คน คิดเป็นร้อยละ 53 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด

วี.แอล.จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2564 เป็นจำนวนเงิน 1.62 ล้านบาท และ 1.53 ล้านบาท ตามลำดับ

ข้อมูลอื่นๆ

เลขานุการบริษัท

มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2561 มีมติแต่งตั้งให้นางสาวอรุมา ธงสุวรรณ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท โดยมีคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งเป็นเลขานุการบริษัทปรากฏตามเอกสารแนบ 1

ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี

นางสาวนริษา ทองมณี ดำรงตำแหน่งผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชีโดยมีคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชีปรากฏตามเอกสารแนบ 1

ผู้ตรวจสอบภายใน

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาเห็นชอบให้แต่งตั้ง บริษัท สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. โซลูชั่น เป็นผู้ตรวจสอบภายในประจำปี 2564 เพื่อกำหนดที่กำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมายของบริษัท โดยมีคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าตรวจสอบภายในปรากฏตามเอกสารแนบ 3

หัวหน้างานนักลงทุนสัมพันธ์

นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่ 41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขต
ราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-254-6604 ต่อ 106
อีเมล: ir@vltanker.com

คำตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ในช่วงปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีคำตอบแทนให้ บริษัท สอบบัญชีธรรมานิติ จำกัด ในการสอบบัญชีเป็นจำนวน 1,000,000 บาทต่อปี ไม่มีค่าบริการในด้านอื่นๆ โดยมีรายชื่อผู้สอบบัญชีที่ขอรับการแต่งตั้ง ดังนี้

1. นางสาวธัญพร ตั้งธโนปจัย ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 9169 หรือ
2. **นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4752** หรือ
3. นางสาวอริสา ชุมวิสูตร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 9393 หรือ
4. นางสาวโชติมา กิจศิริกร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 7318 หรือ
5. นายสุวัฒน์ มณีกนกสกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 8134

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีไม่เป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัทและไม่มีความสัมพันธ์หรือรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท แต่อย่างใด

"วี.แอล.ไม่เป็นบริษัท HOLDING COMPANY"

รายงานผลการดำเนินงานสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ

การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการประจำปี 2564

คณะกรรมการบริษัทมีส่วนสำคัญอย่างยิ่งต่อการกำกับดูแลกิจการ ในการเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย โดยกรรมการแต่ละท่านจะปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวัง เพื่อรักษาผลประโยชน์ของวิ.แอล. การปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนตามมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของวิ.แอล. และมีหน้าที่ดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของวิ.แอล. รวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการห้ามจ่ายสินบน หรือการสนับสนุนการทุจริตคอร์รัปชัน

การอนุมัตินโยบายธุรกิจ เป้าหมาย แผนการดำเนินงาน กลยุทธ์ธุรกิจ และงบประมาณประจำปี รวมถึงการควบคุมดูแล (Monitoring and Supervision) การบริหารและการจัดการของฝ่ายบริหารให้เป็นไปตามนโยบายแผนงานและงบประมาณที่กำหนดไว้ อย่างมีประสิทธิภาพ การตรวจสอบด้านการบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ให้ครอบคลุมทั้งองค์กร รวมถึงการให้ความเห็น ข้อเสนอแนะอื่นๆที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัท ทั้งนี้ภาพรวมของการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการมีดังนี้

การสรรหา พัฒนา และประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ

วิ.แอล.กำหนดให้มีการประเมินผลของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยในรอบปีที่ผ่านมาอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งเพื่อช่วยให้คณะกรรมการได้มีการพิจารณาทบทวนผลงาน ประเด็นและอุปสรรคต่างๆ ในระหว่างปีที่ผ่านมา และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของคณะกรรมการตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ผลการประเมินนี้จะเป็นเครื่องบ่งชี้ศักยภาพของคณะกรรมการ และการพัฒนาความรู้ความสามารถของคณะกรรมการ อาทิ ผลประเมินทำให้ทราบถึงทักษะที่กรรมการยังขาดอยู่ ซึ่งจะนำไปสู่การวางแผนพัฒนากรรมการต่อไป เช่น การพัฒนาความรู้ด้านกฎหมายที่เกี่ยวกับธุรกิจของบริษัท หรือความรู้ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา

หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลงานของคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อยและรายบุคคล มีกำหนดหลักเกณฑ์การประเมินไว้ดังนี้

1. คะแนนมากกว่าร้อยละ 96 อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก
2. คะแนนระหว่างร้อยละ 81-95 อยู่ในเกณฑ์ ดี
3. คะแนนระหว่างร้อยละ 66-80 อยู่ในเกณฑ์ ปานกลาง
4. คะแนนระหว่างร้อยละ 51-65 อยู่ในเกณฑ์ พอใช้
5. ต่ำกว่าร้อยละ 50 อยู่ในเกณฑ์ ควรปรับปรุง

กระบวนการประเมินผลงานของคณะกรรมการ ทั้งคณะ / คณะกรรมการชุดย่อยรายบุคคล มีดังนี้

- 1.คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้อนุมัติและทบทวนแบบประเมินผลเพื่อให้เกิดความถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่หน่วยงานกำกับดูแลกำหนด
- 2.เลขานุการบริษัท จัดส่งแบบประเมินตนเองของคณะกรรมการให้กรรมการบริษัทภายในต้นเดือนธันวาคมของทุกปี

- 3.กรรมการบริษัท ทำแบบประเมินผลและส่งคืน
เลขานุการบริษัท ภายในสิ้นเดือนธันวาคมของทุกปี
- 4.เลขานุการบริษัท เป็นผู้สรุปและวิเคราะห์ผล
การประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานของ
คณะกรรมการบริษัทและรายงานผลการวิเคราะห์
จากการประเมินให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบ
- 5.เลขานุการบริษัท นำผลวิเคราะห์และความเห็น
เพิ่มเติมจากคณะกรรมการบริษัท ไปจัดทำแผน
เพื่อดำเนินการปรับปรุง

หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลงานของ
คณะกรรมการทั้งคณะ / คณะกรรมการชุดย่อย
รายบุคคล / รายบุคคล มีกำหนดคะแนนเต็ม 100
คะแนน หรือร้อยละ 100
ผลการประเมินของคณะกรรมการทั้งคณะ /
คณะกรรมการชุดย่อยรายบุคคล / รายบุคคล
ประจำปี 2564 มีดังนี้

การประเมินตนเองของ กรรมการ ประจำปี 2564 มีผลการประเมินเฉลี่ยร้อยละ 100 อยู่ในเกณฑ์ “ดีมาก”

คะแนนตามหัวข้อประเมิน

1. โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ
มีผลการประเมินร้อยละ 100 อยู่ในเกณฑ์ “ดีมาก”
2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ
คณะกรรมการ มีผลการประเมินร้อยละ 100 อยู่ใน
เกณฑ์ “ดีมาก”
3. การประชุมของคณะกรรมการ มีผลการ
ประเมินร้อยละ 100 อยู่ในเกณฑ์ “ดีมาก”

ไม่มีข้อคิดเห็น หรือ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากการ
ประเมินตนเอง

ผลการประเมินตนเองของ กรรมการทั้งคณะประจำปี 2564 คะแนนเฉลี่ยคิดเป็น ร้อยละ 99.21 อยู่ในเกณฑ์ “ดีมาก”

คะแนนตามหัวข้อประเมิน

1. โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ
มีผลการประเมินร้อยละ 99.04 อยู่ในเกณฑ์ดีมาก
2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ
คณะกรรมการ มีผลการประเมินร้อยละ 98.13
อยู่ในเกณฑ์ดีมาก
3. การประชุมของคณะกรรมการ มีผลการ
ประเมินร้อยละ 98.61 อยู่ในเกณฑ์ดีมาก
4. การทำหน้าที่ของกรรมการ มีผลการประเมิน
ร้อยละ 100 อยู่ในเกณฑ์ดีมาก
5. ความสัมพันธ์กับฝ่ายจัดการ มีผลการ
ประเมินร้อยละ 99.50 อยู่ในเกณฑ์ดีมาก
6. การพัฒนาตนเองของกรรมการและผู้บริหาร
มีผลการประเมินร้อยละ 100 อยู่ในเกณฑ์ดีมาก

ไม่มีข้อคิดเห็น หรือ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากการ
ประเมินตนเอง

การประเมินคณะกรรมการ ชุดย่อย แบบรายคณะ ประจำปี 2564 มีผลการประเมินเฉลี่ย ร้อยละ 99.20 อยู่ในเกณฑ์ “ดีมาก”

- คณะกรรมการตรวจสอบ มีผลการประเมิน
คิดเป็นอัตราร้อยละ 99.07
- คณะกรรมการสรรหาและพิจารณา
ค่าตอบแทน มีผลการประเมินคิดเป็นอัตราร้อยละ 100
- คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและ
ความรับผิดชอบต่อสังคม มีผลการประเมิน
คิดเป็นอัตราร้อยละ 99.07
- คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีผลการ
ประเมินคิดเป็นอัตราร้อยละ 100

การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล

การเข้าร่วมประชุมโดยในปี 2564 มีรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนดังนี้

สรุปการประชุมคณะกรรมการปี 2564

ชื่อ-สกุล	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการบริหาร	คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี
พลเรือเอกไกรสร จันทร์สุวานิชย์	7/7	-	-	-	-	-	1/1
นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล	7/7	4/4	-	-	4/4	-	1/1
นายยุทธนา แต่ปางทอง	7/7	4/4	-	-	-	5/5	1/1
นายชัคพัฒน์ นัสการ	7/7	4/4	-	4/4	-	-	1/1
นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์	7/7	-	-	-	-	-	1/1
นางชุตีภา กลิ่นสุวรรณ	7/7	-	12/12	-		5/5	1/1
นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์	3/7	-	12/12	4/4	4/4	-	1/1
นายพงษ์ศักดิ์ บันลือธัญลักษณ์	4/7	-	-	3/4	-	-	1/1

หมายเหตุ

- นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์ ได้รับการแต่งตั้งเข้าเป็นกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2564 ทดแทนคุณเกษมศักดิ์ เกียรติสูงส่ง ที่ขอลาออก
- นายพงษ์ศักดิ์ บันลือธัญลักษณ์ ได้รับการแต่งตั้งเข้าเป็นกรรมการบริษัทและกรรมการในชุดย่อยเมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2564 ทดแทนนายจรัสพัฒน์ วิศาลสวัสดิ์ ที่เกษียณอายุงานและขอลาออกจากการเป็นกรรมการ
- สรุปการประชุมคณะกรรมการประจำปี 2564 คณะกรรมการบริษัทจำนวน 7 ครั้ง, คณะกรรมการตรวจสอบจำนวน 4 ครั้ง, คณะกรรมการบริหารจำนวน 12 ครั้ง, คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมจำนวน 4 ครั้ง, คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจำนวน 4 ครั้ง, คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจำนวน 5 ครั้ง และการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นจำนวน 1 ครั้ง

ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

- วี.แอล.จ่ายค่าตอบแทนให้แก่กรรมการทุกท่านที่ไม่ได้เป็นพนักงานประจำและเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง ดังนี้

ตำแหน่ง	เบี้ยประชุม (บาท/คน/ครั้ง)	
	ปี 2564	ปี 2563
ประธานกรรมการบริษัท	30,000	30,000
กรรมการบริษัท	12,000	12,000
ประธานกรรมการตรวจสอบ	20,000	20,000
กรรมการตรวจสอบ	12,000	12,000
ประธานคณะกรรมการย่อย	5,000	5,000
กรรมการในคณะกรรมการย่อย	5,000	-

- กรรมการที่ไม่ใช่กรรมการบริหารจะไม่มีค่าตอบแทนเป็นรายเดือน

- การจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินของกรรมการตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 อนุมัติให้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2564 ในวงเงินไม่เกิน 1.4 ล้านบาทต่อปี กรรมการที่เป็นผู้บริหารจะไม่ได้รับค่าตอบแทนประจำปี แต่จะได้รับเป็นโบนัสประจำปีตามระเบียบของบริษัท

- ค่าตอบแทนประจำปี

ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติกำหนดค่าตอบแทนประจำปี 2563 และ 2564 ให้กรรมการในวงเงิน 1.2 ล้านบาทเท่าเดิม ดังนั้นการจ่ายค่าตอบแทนประจำปีของกรรมการมีดังนี้

ปี 2564	ปี 2563
1,109,000 บาท	925,000 บาท

ค่าตอบแทนรายบุคคลในฐานะคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย

ชื่อ-สกุล		คณะกรรมการบริษัท (บาท)		คณะกรรมการตรวจสอบ (บาท)		คณะกรรมการชุดย่อย ¹ (บาท)	
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2563	ปี 2564
พลเรือเอกไกรสร	จันทร์สุวานิชย์	270,000	240,000	-	-	-	-
นาวาโทสมชาติ	วิพัฒน์กุล	108,000	96,000	80,000	80,000	10,000	20,000
นายยุทธนา	แต่ปางทอง	108,000	96,000	48,000	48,000	5,000	25,000
นายชัชพัฒน์	บัณฑิตย์ ³	60,000	96,000	-	48,000	5,000	20,000
นายทวีศิลป์	สินะพัฒน์วงศ์	108,000	96,000	-	-	-	-
นายพงษ์ศักดิ์	บันลือธัญลักษณ์	-	60,000	-	-	-	15,000
นางชุดิภา	กลิ่นสุวรรณ ²	-	-	-	-	-	-
นายเอกชัย	อาอชาพัฒน์ ²	-	-	-	-	-	-
รวม		654,000	684,000	128,000	176,000	20,000	80,000

หมายเหตุ: ¹ คณะกรรมการย่อยประกอบด้วย คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน, คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง, คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม

² กรรมการที่เป็นผู้บริหารมีรายได้ประจำจะไม่ได้รับค่าเบี้ยประชุม

การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม -ไม่มี-

การติดตามให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและ แนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการ

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) เป็นองค์กรที่ยึดมั่นการดำเนินธุรกิจภายใต้ หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีการบริหารจัดการ ที่เป็นเลิศ มีคุณธรรม มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ ปราศจากการทุจริตคอร์รัปชัน มุ่งเน้นการสร้างประโยชน์สูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น คำนึงถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียโดยรวม โดยได้นำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) มาเป็นแนวปฏิบัติด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่สอดคล้องแนวทางการดำเนินงานของวี.แอล. โดยได้มีการประกาศใช้คู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีฉบับแรกตั้งแต่ปี 2561 (CG Code 2017) เพื่อให้คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน เพื่อสร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืน

นอกเหนือจากการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้น และนักลงทุนแล้ว คณะกรรมการบริษัท ได้กำหนดแนวทางการกำกับดูแลกิจการเพื่อนำไปสู่การสร้างความสามารถในการแข่งขันและผลประโยชน์ที่เป็นเลิศ โดยคำนึงถึงผลกระทบในระยะยาว การประกอบธุรกิจอย่างเป็นธรรมและมีจริยธรรม เคารพสิทธิและมีความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม สุขอนามัยและความปลอดภัย ในองค์กร ดูแลผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มอย่างเท่าเทียมกัน

วี.แอล.ยังมีการติดตามการปฏิบัติตามการกำกับดูแลกิจการที่ดีอีก 4 ประเด็นดังนี้

(1) การแจ้งเบาะแส (Whistleblowing)

วี.แอล.ได้เปิดช่องทางให้พนักงาน ลูกค้า หรือบุคคลภายนอก สามารถแจ้งเบาะแส ข้อเสนอนแนะ หรือร้องเรียนกรณีเกี่ยวกับการทุจริต หรือการกระทำใดอันไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของบริษัท ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถยื่นเรื่องแจ้ง พร้อมแนบข้อมูลที่น่าเชื่อถือโดยระบุรายละเอียดจะต้องเขียนเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้สามารถดำเนินการสอบสวนโดยจะแสดงตัวตนหรือไม่แสดงตัวตนก็ได้ และส่งไปยังกรรมการตรวจสอบ ผ่านช่องทาง

whistleblowing@vltanker.com

ในปีที่ผ่านมาไม่พบการแจ้งเบาะแและข้อร้องเรียนใดๆที่เกี่ยวกับการทุจริตหรือละเมิดนโยบายการกำกับดูแลกิจการของวี.แอล.

(2) การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน

วี.แอล. มุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส และเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ต่อต้านการคอร์รัปชันทุกรูปแบบ ด้วยตระหนักถึงภัยร้ายแรงของการคอร์รัปชัน ที่ทำลายการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม ทั้งยังก่อให้เกิดความเสียหายต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน (“นโยบาย”) ถือเป็นส่วนเพิ่มเติมของจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท และได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2561 และได้ประกาศผ่านเว็บไซต์ของวี.แอล. www.vltanker.com

นอกจากนี้แล้วพนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรมหรือทดสอบความรู้ความเข้าใจในเรื่องการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน และสำหรับพนักงานใหม่จะต้องผ่านการอบรมในเรื่องดังกล่าวก่อนได้รับการบรรจุเข้าเป็นพนักงานหรือในโอกาสแรกที่มีการอบรม โดยในปีที่ผ่านมาพนักงานของวี.แอล. ได้ผ่านการอบรมแล้วคิดเป็นอัตราร้อยละ 100 มีการกำหนดบทการลงโทษให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยวินัยพนักงานของวี.แอล.และ / หรือข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(3) การใช้ข้อมูลภายในเพื่อแสวงหาผลประโยชน์
วี.แอล.ตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญต่อการดำเนินการตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) รวมทั้งการถ่วงดุลอำนาจ ตระหนักถึงความสำคัญของการนำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตน คณะกรรมการและผู้บริหารของบริษัท จึงมีการกำหนดมาตรการควบคุมดูแลการใช้ข้อมูลภายในของวี.แอล. โดยการออกนโยบาย การป้องกันการใช้ข้อมูลภายในและการรายงานถือครองหลักทรัพย์ เพื่อให้วี.แอล.มีการดำเนินงานที่โปร่งใสตามหลักบรรษัทภิบาลที่ดี กำหนดห้ามกรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ปฏิบัติงานของวี.แอล. ที่ได้รับทราบข้อมูลภายในเปิดเผยข้อมูลภายในต่อบุคคลภายนอก หรือบุคคลที่ไม่มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและห้ามบุคลากรของบริษัทดังกล่าวข้างต้นทำการซื้อขายหุ้นของบริษัทในช่วงเวลา 1 เดือนก่อนที่บริษัทจะเผยแพร่งบการเงิน หรือเผยแพร่ข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญอื่นๆสู่สาธารณชน

มีเลขานุการบริษัทคอยติดตามและแจ้งเตือนต่อ คณะกรรมการ ผู้บริหาร 4 ลำดับของบริษัทตาม ประกาศคณะกรรมการ ก.ล.ต. ว่าด้วยการกำหนด บทนิยามในประกาศเกี่ยวกับการออกและเสนอขาย หลักทรัพย์ ให้งดทำการซื้อขายหุ้นของ วิ.แอล.ใน ช่วง 1 เดือนก่อนวิ.แอล.จะเผยแพร่งบการเงินและ ต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์และ สัญญาซื้อขายล่วงหน้าต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ผ่าน ระบบการรับส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบที่ สำนักงาน ก.ล.ต. กำหนดไว้ในระบบงาน อิเล็กทรอนิกส์ หรือด้วยวิธีอื่นใดตามที่สำนักงาน ก.ล.ต. กำหนด

ในปีที่ผ่านมาไม่พบว่ากรรมการและผู้บริหารมีการ ซื้อขายหลักทรัพย์ในช่วงที่บริษัทกำหนดให้งดการ ซื้อขาย

นอกจากนี้แล้ววิ.แอล.ยังได้กำหนดข้อพึงปฏิบัติทาง ธุรกิจและจริยธรรมทางธุรกิจสำหรับฝ่ายบริหารและ พนักงานซึ่งเปรียบเสมือนคู่มือในการปฏิบัติหน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการ ผู้บริหารและ พนักงาน กำหนดให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน ลงนามรับทราบถึงประกาศที่เกี่ยวข้องของ สำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ต. พร้อมทั้งชี้แจง บทลงโทษหากมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ข้อกำหนดดังกล่าวด้วย

(1)การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

วิ.แอล. ได้กำหนดนโยบายการทำรายการระหว่าง กันและข้อพึงปฏิบัติทางธุรกิจและจริยธรรมทาง ธุรกิจ เป็นการส่งเสริมให้คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานจะต้องปฏิบัติหน้าที่เพื่อประโยชน์สูงสุด ของบริษัท วิ.แอล.จะจัดให้มีการเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับความจำเป็นและ ความเหมาะสมของรายการนั้น หรือผู้ตรวจสอบ บัญชี เป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกัน ดังกล่าวต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้ คณะกรรมการตรวจสอบใช้ในการประกอบการ ตัดสินใจและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัท หรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี เพื่อบูมัติรายการ ดังกล่าวก่อนการเข้าทำรายการ ทั้งนี้ การพิจารณา อนุมัติการทำรายการระหว่างกันดังกล่าว ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯซึ่งผู้ที่มีความ ขัดแย้งหรือมีส่วนได้เสียในการทำรายการ ระหว่างกันจะไม่มีสิทธิออกเสียงลงมติในการทำ รายการระหว่างกันนั้นๆ

ในปีที่ผ่านมา วิ.แอล. ได้ตรวจสอบกรณีที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์โดยมีข้อสรุป ดังนี้

- การมีรายการเกี่ยวโยงกันในกิจการที่อาจมี ความขัดแย้งระหว่างบริษัทกับบุคคลเป็น กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ประธานเจ้าหน้าที่ บริหารและผู้ถือหุ้นรายใหญ่ เป็นการให้บริษัท เข้าสิ่งปลูกสร้างเพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ จังหวัดกรุงเทพมหานครและสำนักงานที่อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยรายการดังกล่าวได้ ผ่านการตรวจสอบขนาดของรายการจาก ผู้ตรวจสอบบัญชี ได้รับความเห็นชอบความ สมเหตุสมผลของรายการจากคณะกรรมการ ตรวจสอบและได้รับการอนุมัติการทำรายการ ดังกล่าวจากคณะกรรมการบริษัท
- การตรวจสอบการดำรงตำแหน่งของ คณะกรรมการ พบว่าไม่มีกรรมการท่านใด ดำรงตำแหน่งในกิจการอื่นซึ่งมีการประกอบ ธุรกิจประเภทเดียวกันหรือมีลักษณะคำแข่ง

รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ของ คณะกรรมการชุดย่อย

• คณะกรรมการตรวจสอบ

การประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วย กรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน มีการเลือกประธาน กรรมการอิสระ 1 ท่าน จากการพิจารณาคุณสมบัติ ที่เหมาะสม และกำหนดให้มีการประชุมอย่างน้อย ปีละ 4 ครั้ง และมีอำนาจในการเรียกประชุมเพิ่มได้ ตามความจำเป็น ต้องมีกรรมการตรวจสอบมา ประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการ ตรวจสอบทั้งหมดจึงเป็นองค์ประชุม นอกจากนี้ บริษัทมีการกำหนดวาระการประชุมไว้ล่วงหน้า อย่างชัดเจน และนำส่งเอกสารประกอบการประชุม ให้คณะกรรมการตรวจสอบและผู้เข้าร่วมประชุม เป็นการล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 7 วัน ก่อนการประชุม เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบมีเวลาในการ พิจารณาเรื่องต่าง ๆ หรือ เรียกขอข้อมูลประกอบการ พิจารณาเพิ่มเติม

ในปีที่ผ่านมา วิ.แอล. จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบจำนวนทั้งสิ้น 4 ครั้ง ดังนี้

1. วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564
2. วันที่ 12 พฤษภาคม 2564
3. วันที่ 11 สิงหาคม 2564
4. วันที่ 10 พฤศจิกายน 2564

มีกรรมการเข้าร่วมประชุมครบจำนวน 3 ท่าน ครบเป็นองค์ประชุม

ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) กลไกที่สำคัญในการกำกับดูแลกิจการที่ดีประการหนึ่ง ได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างอิสระเพื่อให้การดำเนินการของวิ.แอล.อยู่ภายใต้กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี จึงได้ทำการพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆ โดยครอบคลุมขอบเขต ความรับผิดชอบตามกฎหมาย ดังนี้

1. การกำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้ตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) ของบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาถึงความเหมาะสมของแผนการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในและขอบเขตหน้าที่การปฏิบัติงานที่ครอบคลุมทุกหน่วยงาน เพื่อให้มั่นใจว่าแผนการตรวจสอบและขอบเขตหน้าที่ จะช่วยให้วิ.แอล.มีระบบการจัดการควบคุมภายในและระบบบัญชีที่ดีเพียงพอในการที่จะป้องกันรายการทุจริต และข้อบกพร่องต่างๆ

ในปีที่ผ่านมา วิ.แอล. ได้ว่าจ้างผู้ให้บริการตรวจสอบภายในจากหน่วยงานภายนอก คือ **บริษัท สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที โซลูชั่น จำกัด** เพื่อทำการตรวจสอบและสอบทานระบบการควบคุมภายในเป็นรายไตรมาสจำนวนทั้งสิ้น 4 ครั้ง เป็นรายไตรมาส ผู้สอบทานระบบจะทำการออกรายงาน นำเสนอต่อฝ่ายบริหารและรายงานผลการตรวจสอบภายในต่อที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

2. การกำกับดูแลการจัดทำรายการทางการเงินของบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบให้ความสำคัญกับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้สอบบัญชีที่จะต้องมีความอิสระในการสอบทานงบการเงินของบริษัท เพื่อให้การสอบทานงบการเงินของบริษัทเป็นไปด้วยความโปร่งใส อีกทั้งยังพิจารณา 3 ถึงขอบเขต หน้าที่ของผู้สอบบัญชี หลักการบัญชีและวิธีปฏิบัติทางบัญชี การปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี การเปลี่ยนแปลง นโยบายบัญชีที่สำคัญ ในปีที่ผ่านมาคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาเห็นชอบแต่งตั้งผู้สอบบัญชี บริษัทสอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ซึ่งทำการเข้าสอบบัญชีเป็นรายไตรมาส จำนวน 3 ครั้งและตรวจสอบประจำปี 1 ครั้ง โดยมีนายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4752 เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และมีค่าตอบแทนในการสอบบัญชี เป็นจำนวน 1 ล้านบาท ทั้งนี้ผู้สอบบัญชีได้เข้ามารายงานการสอบทานงบการเงินต่อคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ
3. การสื่อสารเรื่องสำคัญระหว่างคณะกรรมการตรวจสอบและผู้สอบบัญชี คณะกรรมการตรวจสอบเปิดโอกาสให้ผู้สอบบัญชีรายงานถึงปัญหาหรือข้อจำกัดที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบงบการเงิน การเปลี่ยนแปลงของนโยบายบัญชีที่อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินการของวิ.แอล. รวมถึงเครื่องมือทางการเงินที่เกิดขึ้นใหม่หรือข้อกฎหมายที่มีการบังคับใช้ใหม่ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบรับทราบถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไปในอนาคต พร้อมวางแผนทางการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย สอดคล้องตามระเบียบการปฏิบัติงาน
4. คณะกรรมการตรวจสอบให้ความเห็นกลุ่มผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบและผู้ปฏิบัติงานอื่นในสำนักงานสอบบัญชีและสำนักงานเครือข่ายของสำนักงานสอบบัญชีได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้สอบบัญชีไม่ส่งผลกระทบต่อความเป็นอิสระของผู้สอบบัญชีในการสอบทานงบการเงินของบริษัท

5. การปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ของคณะกรรมการตรวจสอบ มีการพิจารณารายการเกี่ยวโยงกันที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวมีความเหมาะสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อวี.แอล.

ในปีที่ผ่านมาคณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่และให้ความเห็นไว้อย่างระมัดระวังสำหรับรายการเกี่ยวโยงที่เกิดขึ้น ได้มีการพิจารณาและตรวจสอบเทียบเคียงขนาดของรายการเกี่ยวโยงว่ามีความเหมาะสมผลต่อการดำเนินธุรกิจของวี.แอล.

• คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 3 ท่าน และมีกรรมการอิสระ 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน มีการกำหนดให้มีหรือเรียกประชุมตามที่เห็นสมควรอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และมีอำนาจในการเรียกประชุมเพิ่มเติมตามความจำเป็น โดยในปีที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมเป็นจำนวน 5 ครั้ง โดยมีกรรมการเข้าร่วมประชุมจำนวน 3 ท่าน ครบทุกการประชุมดังนี้

1. วันที่ 20 มกราคม 2564
2. วันที่ 15 มีนาคม 2564
3. วันที่ 27 เมษายน 2564
4. วันที่ 3 สิงหาคม 2564
5. วันที่ 2 พฤศจิกายน 2564

• คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม

การประชุมของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 3 ท่าน และมีกรรมการอิสระ 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม มีการกำหนดให้มีหรือเรียกประชุมตามที่เห็นสมควรอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง และมีอำนาจในการเรียกประชุมเพิ่มเติมตามความจำเป็น

โดยในปีที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมเป็นจำนวน 4 ครั้ง โดยมีกรรมการเข้าร่วมประชุมครบจำนวน 3 ท่าน ดังนี้

1. วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564
2. วันที่ 15 มีนาคม 2564
3. วันที่ 2 สิงหาคม 2564
4. วันที่ 15 พฤศจิกายน 2564

• คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

การประชุมของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 3 ท่าน และมีกรรมการอิสระ 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีการกำหนดให้มีหรือเรียกประชุมตามที่เห็นสมควรอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง และมีอำนาจในการเรียกประชุมเพิ่มเติมตามความจำเป็น โดยในปีที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมเป็นจำนวน 4 ครั้ง มีกรรมการเข้าร่วมประชุมครบจำนวน 3 ท่าน ครบทุกการประชุมดังนี้

1. วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564
2. วันที่ 6 เมษายน 2564
3. วันที่ 21 กรกฎาคม 2564
4. วันที่ 12 ตุลาคม 2564

• คณะกรรมการบริหาร

การประชุมของคณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 4 ท่าน และมีกรรมการบริหาร 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการบริหารมีการกำหนดให้มีหรือเรียกประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และมีอำนาจในการเรียกประชุมเพิ่มเติมตามความจำเป็น โดยในปีที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมเป็นจำนวน 12 ครั้ง โดยมีกรรมการเข้าร่วมประชุมจำนวน 4 ท่าน ดังนี้

1. วันที่ 21 มกราคม 2564
2. วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564
3. วันที่ 24 มีนาคม 2564
4. วันที่ 26 เมษายน 2564
5. วันที่ 20 พฤษภาคม 2564
6. วันที่ 24 มิถุนายน 2564
7. วันที่ 22 กรกฎาคม 2564
8. วันที่ 19 สิงหาคม 2564
9. วันที่ 23 กันยายน 2564
10. วันที่ 21 ตุลาคม 2564
11. วันที่ 18 พฤศจิกายน 2564
12. วันที่ 23 ธันวาคม 2564

ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อย

• คณะกรรมการสรรหาและพิจารณา คำตอบแทน

การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนในปีที่ผ่านมาได้กำหนดให้ วี.แอล.เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอวาระการประชุมและเสนอบุคคลเข้าทำหน้าที่เป็นกรรมการ ตั้งแต่วันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 - 31 ธันวาคม 2564 ซึ่งมีการประกาศรายละเอียดไว้บนเว็บไซต์ของ วี.แอล. และมีผลปรากฏว่าไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอวาระการประชุมและเสนอรายชื่อบุคคลเข้าเป็นกรรมการ

ดังนั้นคณะกรรมการจึงพิจารณาสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติด้านความรู้ ทักษะ ประสบการณ์ ความสามารถ เฉพาะด้านที่เป็นประโยชน์กับวี.แอล. มีภาวะผู้นำ วิสัยทัศน์กว้างไกล อุทิศเวลา ความพยายามในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเป็นธรรม มีความตรงไปตรงมา มีความกล้าหาญในการแสดงความคิดเห็น มีประวัติการทำงานที่ดีไม่ต่างพร้อย มีจริยธรรมที่ดีงาม ไม่มีคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามตามที่กฎหมายกำหนด และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อขอความเห็นชอบให้นำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ

นอกจากนี้คณะกรรมการยังได้พิจารณากำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายผลตอบแทนของคณะกรรมการของบริษัท พนักงานอย่างเป็นธรรม และเหมาะสม ได้ผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท

• คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและ ความรับผิดชอบต่อสังคม

การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมในปีที่ผ่านมา มีกรรมการอิสระท่านใหม่ที่ได้รับการแต่งตั้งเข้ามาปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม ซึ่งได้ยกระดับการปฏิบัติหน้าที่โดยการให้นโยบายและแนวทางการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ มีคำสั่งให้จัดตั้งคณะทำงานกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม

เพื่อติดตามและลงมือปฏิบัติงานได้อย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้คณะกรรมการยังได้ให้คำแนะนำในการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและเพื่อให้คณะกรรมการได้ติดตามผลการปฏิบัติงานของคณะทำงานตามที่ได้มอบหมาย จึงได้กำหนดให้มีการจัดประชุมอย่างน้อยไตรมาสละ 4 ครั้ง

นอกจากนี้แล้วยังได้วางหลักการปฏิบัติงานในด้านความรับผิดชอบต่อสังคม ซึ่ง วี.แอล. ควรจัดให้มีการวางแผนโครงการทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ซึ่งต้องครอบคลุมในเรื่องสังคม สิ่งแวดล้อม ด้านความยั่งยืนที่ทั้งธุรกิจและผู้มีส่วนได้เสีย

• คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงในปีที่ผ่านมาคณะกรรมการได้ให้ความสำคัญในการติดตามการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้การติดตามเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เหมาะสม และทันต่อเหตุการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วมากขึ้นในปัจจุบัน ดังนั้นมติที่ประชุมจึงเห็นควรให้แต่งตั้งคณะทำงานบริหารความเสี่ยงเพื่อติดตามและประเมินความเสี่ยงอย่างใกล้ชิด และวางแผนแนวทางการปฏิบัติงานของคณะกรรมการด้วยการกำหนดให้มีการประชุมของคณะกรรมการอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง และแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อติดตามควบคุมและประเมินความเสี่ยงตามเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้น โดยกำหนดให้คณะกรรมการต้องรายงานผลการดำเนินงานการจัดการความเสี่ยงต่อคณะกรรมการไตรมาสละ 1 ครั้งจึงให้แบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบออกเป็น 2 ระดับ คือ 1.ระดับองค์กร 2. ระดับปฏิบัติการ

• คณะกรรมการบริหาร

การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารในปีที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมอย่างสม่ำเสมอเพื่อพิจารณาในเรื่องสำคัญต่างๆของบริษัท เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปตามเป้าหมายที่ได้วางไว้ การพิจารณาปรับกลยุทธ์ในด้านต่างๆ ซึ่งในตลอดปี 2564 นั้น มีเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการดำเนินงานของบริษัทเป็นอย่างมากจึงต้องมีการปรับเปลี่ยนวิธีการดำเนินงาน พิจารณาค่าช่องทางใหม่ๆที่เป็นประโยชน์อย่างสูงสุดต่อวี.แอล.การติดตามควบคุม ดูแลไม่ให้เกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อบริษัทไม่ว่าทางใดก็ทางหนึ่งด้วยการสื่อสาร เน้นย้ำเฝ้าระวัง ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งจะมีการรายงานเหตุการณ์ที่สำคัญต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ให้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ และรับคำสั่งหรือข้อแนะนำที่ทางคณะกรรมการบริษัทได้ให้ไว้ไปปฏิบัติ

การควบคุมภายในและ รายการระหว่างกัน

การควบคุมภายใน

ความเพียงพอเหมาะสมของระบบควบคุมภายใน

คณะกรรมการบริษัทให้ความเห็นว่าบริษัทมีการควบคุมภายในอย่างเพียงพอแล้ว ผลสรุปในภาพรวมของการสอบทานระบบควบคุมภายใน มีการติดตามการแก้ไขในประเด็นที่พบเจออย่างสม่ำเสมอ รวดเร็ว และยึดถือเป็นหลักปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทได้ประเมินระบบการควบคุมภายในของวิ.แอล.และซักถามข้อมูลจากฝ่ายบริหารและคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งสามารถสรุปได้ว่าการประเมินระบบการควบคุมภายในของวิ.แอล.ทั้ง 5 องค์ประกอบ ดังนี้

1. การควบคุมภายในองค์กร

การมีโครงสร้างองค์กรและสภาพแวดล้อมที่ดี เป็นรากฐานที่สำคัญของระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องสร้างสภาวะหรือปัจจัยต่างๆ ซึ่งเอื้อให้ระบบการควบคุมภายในดำเนินไปได้ตามที่วิ.แอล.มุ่งหวังเป็นการสร้างบรรยากาศ การควบคุมเพื่อส่งเสริมให้ทุกคน ในวิ.แอล.ตระหนักถึงความจำเป็นของระบบการควบคุมภายใน เช่น การที่ฝ่ายบริหารให้ความสำคัญต่อความซื่อสัตย์สุจริตและจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ การจัดการโครงสร้างขององค์กรอย่างเหมาะสม การกำหนดหน้าที่อย่างชัดเจน การมีนโยบายและระเบียบปฏิบัติที่เป็นลายลักษณ์อักษร เป็นต้น

จากการประเมินพบว่า วิ.แอล.มีการจัดโครงสร้างองค์กรไว้อย่างเหมาะสม และสนับสนุนให้ฝ่ายบริหารสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีการกำหนดนโยบายและระเบียบปฏิบัติที่เอื้อต่อระบบการควบคุมภายในที่ดี ซึ่งได้แก่

- มีการกำหนดเป้าหมาย แผนการดำเนินงาน (BUSINESS PLAN) และงบประมาณ สำหรับปี 2564 ที่เป็นรูปธรรมชัดเจน และสามารถประเมินผลได้ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของพนักงาน ให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้
- มีการทบทวนการดำเนินงานตามเป้าหมายอย่างใกล้ชิด โดยคำนึงถึงความเป็นไปได้ของเป้าหมายที่กำหนดและปัจจัยสภาพแวดล้อม เพื่อวิเคราะห์และปรับแผนการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในแต่ละช่วงเวลา
- มีการจัดทำนโยบาย ระเบียบวิธีปฏิบัติงานที่ชัดเจน รวมถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับจริยธรรมที่เป็นลายลักษณ์อักษร

2. การประเมินความเสี่ยง

การประกอบธุรกิจของวิ.แอล.ย่อมดำเนินการอยู่ท่ามกลางความเสี่ยงทางธุรกิจตลอดเวลา โดยสาเหตุของความเสี่ยงอาจมาจากทั้งปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอก การที่จะนำพาให้วิ.แอล.รอดพ้นจากอันตรายที่เกิดจากความเสี่ยงยงได้นั้น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องมีการระบุความเสี่ยงที่บริษัทประสบอยู่ วิเคราะห์ผลกระทบ และกำหนดมาตรการบรรเทาความเสี่ยง

จากการประเมินพบว่า วิ.แอล.ให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยง โดยฝ่ายบริหารมีการประเมินความเสี่ยง (RISK ASSESSMENT) ที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของวิ.แอล.อย่างมีนัยสำคัญ ทั้งที่มาจากปัจจัยภายใน และปัจจัยภายนอกอย่างสม่ำเสมอ โดยวิ.แอล.ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงาน ดำเนินการบริหารความเสี่ยงมารับผิดชอบทำหน้าที่นี้ ซึ่งประกอบด้วย รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน และผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย/DPA โดยมีรองประธานเจ้าหน้าที่บริหารตรวจสอบเป็นประธานคณะทำงานฯ

วิ.แอล.มีการกำหนดกระบวนการบริหารความเสี่ยงไว้ 5 ขั้นตอน ดังนี้

1. การกำหนดวัตถุประสงค์
2. การระบุหรือบ่งชี้ความเสี่ยง
3. การประเมินความเสี่ยง
4. การจัดการความเสี่ยง
5. การติดตาม ประเมินผล และทบทวน

โดยได้มีการจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยงเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน

วิ.แอล.ได้วิเคราะห์ถึงปัจจัยที่จะทำให้เกิดความเสี่ยงเกิดขึ้น (RISK IDENTIFICATION) เพื่อให้ทราบว่าเป็นปัจจัยที่ควบคุมได้หรือไม่ เพื่อกำหนดมาตรการในการที่จะป้องกันหรือลดความเสี่ยง โดยได้จำแนกความเสี่ยงของวิ.แอล.ออกเป็น ดังนี้

1. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่
2. ความเสี่ยงที่พนักงานและผู้บริหารภายในสำนักงานและพนักงานเรือติดเชื้อโรค COVID 19
3. ความเสี่ยงต่อความเสียหายของทรัพย์สินในสำนักงาน
4. ความเสี่ยงในการทดแทนของพนักงานระดับผู้บริหาร
5. ความเสี่ยงจากการถูกบุคคลภายนอกหรือผู้ไม่ประสงค์ดี (HACKER)
6. ความเสี่ยงเรื่องระบบล่มจากการติดไวรัส
7. ความเสี่ยงในเรื่องของการเดินเรือ
8. ความเสี่ยงในเรื่องของอุปกรณ์สารสนเทศ
9. ความเสี่ยงในการเพิ่มเรือขนาดใหญ่และวิ่งเส้นทางใหม่

คณะทำงานบริหารความเสี่ยงได้กำหนดมาตรการในการที่จะป้องกันหรือลดความเสี่ยงและติดตามสถานการณ์ที่เป็นสาเหตุของปัจจัยความเสี่ยง เพื่อประเมินสถานการณ์และผลกระทบที่มีต่อวิ.แอล. อีกทั้งมีการติดตามและประเมินผลหน่วยงานต่างๆ ตลอดจนการทบทวนแผนการบริหารความเสี่ยง เพื่อวิเคราะห์และปรับแผนให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในแต่ละช่วงเวลา

3. การควบคุมการปฏิบัติงาน

การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหารเป็นกิจกรรมที่สำคัญเพื่อให้ วิ.แอล.มั่นใจว่า แนวทางที่ฝ่ายบริหารกำหนดไว้ได้รับการตอบสนองและปฏิบัติตามจากทุกคนในวิ.แอล. ซึ่งได้แก่ มีการกำหนดอำนาจและระดับการอนุมัติรายการมีการแบ่งแยกหน้าที่การปฏิบัติงาน การกำหนดขั้นตอนและวิธีการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือ ผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสมและมีการกำหนดวิธีการเพื่อให้แน่ใจว่าวิ.แอล.ได้ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

จากการประเมินพบว่า วิ.แอล.มีระบบการควบคุมภายในโดยทั่วไป (GENERAL CONTROL) ที่มีประสิทธิภาพและมีความรัดกุมตามสมควร เหมาะสมกับลักษณะการประกอบธุรกิจและขนาดของกิจการ โดยบริษัทได้มีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่และวงเงินอำนาจอนุมัติของผู้บริหารในแต่ละระดับไว้เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างเหมาะสม มีการแบ่งแยกหน้าที่ที่อาจเอื้อ ให้เกิดการกระทำที่ทุจริตออกจากกันอย่างชัดเจน เพื่อให้สามารถสอบย้อนความถูกต้องระหว่างหน่วยงานได้

กรณีที่วิ.แอล.มีการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหารหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าววิ.แอล.มีมาตรการติดตามให้การทำการรายการที่เกี่ยวข้องกันต้องผ่านขั้นตอนการอนุมัติที่เป็นไปตามระเบียบของตลาดหลักทรัพย์และของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

รายการที่เกี่ยวข้องกันนั้น จะต้องมีความสมเหตุสมผลและมีราคาเป็นไปตามราคายุติธรรม โดยต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทผู้มีส่วนได้เสียในธุรกรรมใดจะไม่มีสิทธิที่จะพิจารณาอนุมัติธุรกรรมนั้น การพิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันต้องคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของวี.แอล. เป็นสำคัญโดยถือเสมือนเป็นรายการที่กระทำกับบุคคลภายนอก (AT ARMS' LENGTH BASIS) นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ความสำคัญกับการตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของวี.แอล. (COMPLIANCE AUDIT) เพื่อลดความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจและรักษาชื่อเสียงของวี.แอล.

4. ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล

การตัดสินใจบนพื้นฐานที่มีข้อมูลที่มีคุณภาพและเพียงพอต่อการตัดสินใจ ถือเป็นการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง ดังนั้น การสื่อสารข้อมูลดังกล่าวไปยังกรรมการหรือผู้ที่เกี่ยวข้องจึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งและเป็นสิ่งที่จะช่วยให้เกิดความมีประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายใน ข้อมูลที่มีคุณภาพควรจะต้องมีเนื้อหาที่จำเป็น เพียงพอต่อการตัดสินใจมีความถูกต้องสมบูรณ์เป็นปัจจุบัน มีรูปแบบที่เข้าใจง่ายและมีการจัดเก็บที่ดีเป็นหมวดหมู่ วี.แอล. ใช้นโยบายการบัญชีตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทย (TFRS) ที่อ้างอิงมาจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ (IFRS) โดยวี.แอล. ได้เลือกใช้วิธีการทางบัญชีที่เหมาะสมกับลักษณะการประกอบธุรกิจของวี.แอล. นโยบายการบัญชีของวี.แอล. ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทตามที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นชอบ

จากการประเมินพบว่า ระบบสารสนเทศด้านบัญชีและการเงินของวี.แอล. มีการควบคุมภายในที่ดี นโยบายการบัญชีของวี.แอล. เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปและมีความเหมาะสมกับลักษณะการประกอบธุรกิจของวี.แอล. โดยมีการจัดเก็บสมุดบัญชีและเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีไว้ครบถ้วนตามกฎหมาย ซึ่งที่ผ่านมา วี.แอล. ได้จัดให้มีระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูลที่เอื้อต่อการควบคุมภายในที่ดี และมีการจัดเตรียมข้อมูลทางการเงินที่จำเป็นเพียงพอต่อการตัดสินใจของฝ่ายบริหารได้อย่างถูกต้องและทันต่อเหตุการณ์

5. ระบบการติดตาม

การที่ วี.แอล. จะดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล วี.แอล. ควรต้องติดตามอย่างสม่ำเสมอว่า มีการปฏิบัติตามเป้าหมายที่วางไว้ ระบบการควบคุมภายในยังดำเนินอยู่อย่างต่อเนื่อง และมีการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป รวมทั้ง ข้อบกพร่องต่าง ๆ ได้รับการแก้ไขอย่างทันที่

จากการประเมินพบว่า วี.แอล. มีระบบการติดตามที่ช่วยในการดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งได้แก่

- มีการกำหนดเป้าหมายการดำเนินงาน ภารกิจและแผนงานสำหรับปี 2564 ที่ชัดเจนและวัดผลได้ ที่ผ่านมา คณะกรรมการได้มีการติดตามผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกไตรมาส เพื่อเปรียบเทียบ ผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงกับเป้าหมายที่วางไว้เพื่อนำมาพิจารณาปรับปรุงเป้าหมายให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง
- จัดให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในอย่างสม่ำเสมอ โดยได้ว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอกมาทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบภายใน ซึ่งจะเสนอรายงานผลการตรวจสอบภายใน โดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และส่งสำเนารายงานให้ผู้บริหารและผู้รับการตรวจตรา เพื่อนำข้อเสนอแนะไปปรับปรุงข้อบกพร่องหรือจุดอ่อนที่พบจากการตรวจ
- ผู้ตรวจสอบภายในมีหน้าที่ติดตามผลการตรวจสอบ และการปฏิบัติของผู้รับการตรวจตามข้อเสนอแนะ เพื่อให้มั่นใจว่าฝ่ายบริหารและหน่วยงานที่รับการตรวจได้นำข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายในไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะรายงานผลการติดตามความคืบหน้าในการปรับปรุงแก้ไขจุดอ่อนหรือข้อบกพร่องให้คณะกรรมการตรวจสอบทราบ

ข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน -ไม่มี-

ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบกรณีต่างจากความเห็นของ คณะกรรมการบริษัท -ไม่มี-

ในการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564 ได้แต่งตั้ง **บริษัท สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที โซลูชั่น จำกัด** ให้ปฏิบัติหน้าที่ผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นระยะเวลา 1 ปี ซึ่งบริษัท สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที โซลูชั่น จำกัด ได้มอบหมายให้ **นางทัศนีย์ สอนเพชร** เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการปฏิบัติหน้าที่ผู้ตรวจสอบภายในของวี.แอล.

ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบต่อผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายในได้พิจารณาถึงความเหมาะสมในด้านวุฒิการศึกษา ประสบการณ์ การอบรม ที่เหมาะสมเพียงพอกับการปฏิบัติหน้าที่ และมีความเป็นอิสระในการเข้าสอบทานระบบควบคุมภายใน ผ่านการอบรมในหลักสูตรด้านการตรวจสอบภายใน Certified Professional Internal Audit of Thailand (CPIAT 48/2559) สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย ซึ่งปรากฏรายละเอียดในเอกสารแนบ 3

"การปฏิบัติเกี่ยวกับการแต่งตั้ง ถอดถอน โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ"

รายการระหว่างกัน

วี.แอล.มีการจัดทำนโยบายการทำรายการระหว่างกันของบริษัทกับบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีส่วนได้ส่วนเสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคตซึ่งเป็นข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง และมีเงื่อนไขการค้าปกติหรือราคาตลาด ภายใต้เงื่อนไขที่สมเหตุสมผล สามารถตรวจสอบได้ และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทพลประโยชน์ ฝ่ายบริหารของบริษัทสามารถดำเนินการได้ตามปกติภายใต้หลักการที่ทางคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาอนุมัติและจัดทำรายงานสรุปเพื่อรายงานให้กับทางคณะกรรมการตรวจสอบทราบทุกไตรมาส

โดยในลักษณะของการทำรายการระหว่างกันในปีที่ผ่านมาเป็นรายการที่เกี่ยวข้องกับการเช่าอาคารจำนวน 5 ชั้น เพื่อใช้ประกอบกิจการเป็นสำนักงานใหญ่ของวี.แอล.และสำนักงานย่อยที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ลักษณะของรายการระหว่างกัน

ให้บริษัทฯ เช่าสิ่งปลูกสร้างเพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ และสำนักงานที่ศรีราชา



หมายเหตุ รายการระหว่างกันได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินของบริษัท

ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

- วิ.แอล.เช่าสิ่งปลูกสร้างซึ่งได้แก่ สำนักงานที่อโศกและสำนักงานที่ศรีราชา เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานในการดำเนินกิจการของบริษัทฯ ทั้งนี้ค่าเช่าที่บริษัทฯ ต้องชำระในปัจจุบันมีอัตราเดือนละ 155,000 บาท ที่ประกอบไปด้วยค่าเช่าสำนักงานที่อโศกอัตราเดือนละ 140,000 บาทและค่าเช่าสำนักงานที่ศรีราชาอัตราเดือนละ 15,000 บาท ทั้งนี้บริษัทฯ ได้จ้างผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. เพื่อหาราคาตลาดอ้างอิง โดยราคาเช่ารายเดือนรวมดังกล่าวสูงกว่าราคาตลาดที่อ้างอิงจากเล่มประเมิน 1.63%
- หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ คิดด้วยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนที่เพิ่มของบริษัท อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มดังกล่าวที่นำมาคำนวณหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 1 มกราคม 2564 อยู่ระหว่างร้อยละ 4.57 ถึง 5.31 ต่อปี โดยหนี้สินตามสัญญาเช่าได้นำมาตรวจฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติ เป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่นำมาปฏิบัติ ซึ่งประกอบด้วย เงินต้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าจำนวนเงิน 16,259,510.87 บาท ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าสำนักงาน จำนวนเงิน 1,865,187.48 บาท และดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาเช่าสำนักงาน จำนวนเงิน 770,069.69 บาท
- ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความแตกต่างจากมติคณะกรรมการบริษัท ซึ่งให้ความเห็นไว้ว่า **"รายการดังกล่าวเป็นรายการเป็นไปเพื่อประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจของวิ.แอล."** และอัตราค่าเช่าดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลซึ่งใกล้เคียงราคาราคาตลาด รวมทั้งวิ.แอล. ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติเป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า

นโยบายหรือแนวโ้มนการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

ในอนาคตหาก วี.แอล.มีความจำเป็นต้องทำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท วี.แอล.จะกำหนดเงื่อนไขต่างๆ ให้เป็นไปตามลักษณะการดำเนินการค้าปกติและเป็นราคาตลาดซึ่งสามารถอ้างอิงเปรียบเทียบได้กับเงื่อนไขหรือราคาที่เกิดขึ้นกับธุรกิจประเภทเดียวกันที่ วี.แอล.กระทำกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ วี.แอล.จะให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับราคาอัตราค่าตอบแทน รวมทั้งความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกันดังกล่าว

ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น วี.แอล.จะพิจารณาให้ผู้ประเมินราคาอิสระ ผู้เชี่ยวชาญอิสระเฉพาะด้านหรือผู้สอบบัญชีของวี.แอล.เป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับการทำรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบใช้ในการประกอบการตัดสินใจและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทหรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี

รายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้น กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับวี.แอล.และจะต้องเปิดเผยรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา ซึ่งวี.แอล. จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ รวมตลอดถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการเกี่ยวโยงกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินของวี.แอล. และตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี โดยเคร่งครัด นอกจากนี้ วี.แอล.จะไม่ทำรายการระหว่างกันกับบริษัทที่เกี่ยวข้องที่ไม่ใช่การดำเนินธุรกิจตามปกติของวี.แอล.

เหตุผลที่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งถือหุ้นในบริษัทย่อย บริษัทร่วม เกินกว่า 10% แทนการถือหุ้นของบริษัทโดยตรง -ไม่มี-

ส่วนที่ 3
งบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุด
วันที่ 31 ธันวาคม
2564

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์
จำกัด (มหาชน)

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการ

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของ บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) (บริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของ บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบันข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

การรับรู้รายได้ค่าบริการขนส่ง

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการขนส่งจำนวน 662.77 ล้านบาท ซึ่งเป็นจำนวนที่เป็นนัยสำคัญ อีกทั้งมีการกำหนดอัตราค่าบริการขนส่งที่มีความซับซ้อน โดยมีหลายปัจจัยที่เกี่ยวข้องหลายอย่าง ได้แก่ ราคาน้ำมันตามภาวะการณ์ของตลาดในขณะนั้น ๆ ขนาดเรือที่ขนส่ง เส้นทาง การขนส่ง ชนิดและปริมาณน้ำมันที่ขนส่ง และรวมถึงบริษัทมีการให้บริการขนส่งทั้งในประเทศและต่างประเทศซึ่งมีบางส่วนที่มีสภาพแวดล้อมที่ต่างกัน ที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบการควบคุมภายใน การเกิดขึ้นจริง ความถูกต้อง และความครบถ้วนของการรับรู้รายได้จากการให้บริการขนส่ง ดังนั้นข้าพเจ้าจึงพิจารณาเรื่องนี้เป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบของข้าพเจ้า

การตอบสนองความเสี่ยงโดยผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจ และประเมินระบบการรับรู้รายได้ การทดสอบการควบคุมภายในที่สำคัญเกี่ยวกับการเกิดขึ้นจริงและความถูกต้อง ความครบถ้วนของรายได้ โดยการสอบถามผู้บริหารและผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ ทำความเข้าใจและเลือกตัวอย่างมาสุ่มทดสอบการปฏิบัติตามการควบคุมภายในที่บริษัทออกแบบไว้ ตรวจสอบสัญญาบริการเพื่อตรวจสอบการรับรู้รายได้ว่าเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา ทดสอบการคำนวณอัตราค่าขนส่งตามสัญญาให้บริการ เปรียบเทียบรายงานการเดินเรือของฝ่ายปฏิบัติการกับรายงานการรับรู้รายได้ค่าบริการของฝ่ายบัญชี ตรวจสอบหลักฐานการรับบริการจากบุคคลภายนอก ทดสอบการคำนวณการรับรู้รายได้ตามสัดส่วนของระยะเวลาที่ได้เดินทางไปแล้ว เทียบกับระยะเวลาที่ต้องใช้ในการเดินเรือทั้งหมดของเที่ยวเรือสุดท้ายของทุกลำเรือว่ามีการรับรู้รายได้ค่าบริการขนส่งถูกต้องครบถ้วนตามรอบระยะเวลาบัญชี และวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลบัญชีรายได้แบบแยกลำเรือ เพื่อตรวจสอบความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นของรายการรายได้ตลอดรอบระยะเวลาบัญชี

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น ซึ่งคาดว่ารายงานประจำปีจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต้องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่า ข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล เพื่อให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลดำเนินการแก้ไขข้อมูลที่แสดงขัดต่อข้อเท็จจริง

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตาม มาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อการดำเนินการได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมี ประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปลักษณะความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้อ้างแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นหากข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินในปีปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

ผู้สอบบัญชีที่รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้คือ
นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์

(นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์)
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
ทะเบียนเลขที่ 4752

10.70%

10.70%

2.5%

สินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2564

สินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2564 ของบริษัท มีจำนวนรวม 1,952 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 10.70% จากปี 2563 เนื่องจากมูลค่าสินทรัพย์ เรือขนส่งและอุปกรณ์ที่ซื้อเพิ่ม (เรือ V.L. 23)

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ณ สิ้นปี 2564

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ณ สิ้นปี 2564 ของบริษัท มีจำนวนรวม 1,952 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10.70% จากปี 2563 เนื่องจากมูลค่าหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย และออกหุ้นเพิ่มทุนจากใบสำคัญแสดงสิทธิฯ

รายได้ค่าบริการขนส่ง

รายได้รวม สำหรับปี 2564 ของบริษัท มีจำนวนรวม 669.51 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.5% จากปี 2563 เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการโควิด-19 ส่งผลให้มีความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นและกำลังการผลิตของน้ำมันเพิ่มขึ้น การขนส่งจึงเพิ่มขึ้น

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
งบแสดงฐานะทางการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

สินทรัพย์			
	หมายเหตุ	บาท	
		2564	2563
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	177,260,060.43	171,972,851.20
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	8	88,142,612.26	63,626,376.74
วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง	9	21,677,405.57	16,131,383.30
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	10	100,688,656.36	100,058,285.72
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		241,552.45	76,591.05
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		388,010,287.07	351,865,488.01
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เรือขนส่งและอุปกรณ์	11	1,542,248,906.12	1,389,169,721.98
สินทรัพย์สิทธิการใช้	12	17,992,277.08	20,327,464.58
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	3,624,054.45	2,219,777.29
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		87,100.00	87,100.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		1,563,952,337.65	1,411,804,063.85
รวมสินทรัพย์		1,951,962,624.72	1,763,669,551.86

หนี้สิน			
	หมายเหตุ	บาท	
		2564	2563
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น		49,325,427.3	32,580,161.62
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์		1,409,195.22	133,927.50
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	6,12	1,644,477.61	2,095,914.67
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	16	146,214,000.00	146,023,800.00
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		2,536,796.68	3,879,311.92
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		691,740.56	665,670.72
รวมหนี้สินหมุนเวียน		201,821,637.37	185,378,786.43
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6,12	15,122,550.35	17,021,196.46
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	16	824,861,126.61	710,332,000.00
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	14	11,250,057.88	11,134,195.40
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	17	4,057,331.23	3,205,026.36
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		855,291,066.07	741,692,418.22
รวมหนี้สิน		1,057,112,703.44	927,071,204.65

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
งบแสดงฐานะทางการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

ส่วนของผู้ถือหุ้น			
	หมายเหตุ	บาท	
		2564	2563
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น	19		
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 1,200,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท		600,000,000.00	
หุ้นสามัญ 800,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท			400,000,000.00
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 966,692,700 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท	22	483,346,350.00	
หุ้นสามัญ 800,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท			400,000,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		231,587,782.52	231,587,782.52
ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน		13,524,246.75	13,524,246.75
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	21	22,475,000.00	21,319,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร		143,916,542.01	170,167,317.94
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		894,849,921.28	836,598,347.21
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		1,951,962,624.72	1,763,669,551.86

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
งบแสดงฐานะทางการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ			
	หมายเหตุ	บาท	
		2564	2563
รายได้	23		
รายได้ค่าบริการขนส่ง		662,772,141.99	646,596,402.27
รายได้อื่น			
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		-	3,741,660.29
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		2,468,478.98	1,112,459.40
อื่น ๆ		4,271,403.35	1,342,780.23
รวมรายได้		669,512,024.32	652,793,302.19
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าบริการขนส่ง		550,991,795.59	478,459,951.69
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6	32,602,812.36	27,312,821.84
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	6	19,582,329.69	16,405,518.91
รวมค่าใช้จ่าย		603,176,937.64	522,178,292.44
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		66,335,086.68	130,615,009.75
ต้นทุนทางการเงิน	6	37,146,262.41	38,001,215.10
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		29,188,824.27	92,613,794.65
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	18	6,078,808.20	8,212,847.94
กำไรสำหรับปี		23,110,016.07	84,400,946.71
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :-			
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุน			
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์			
ประกันภัย			
- สุทธิจากภาษีเงินได้	17	(204,792.00)	(1,168,308.80)
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		(204,792.00)	(1,168,308.80)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		22,905,224.07	83,232,637.91
กำไรต่อหุ้น	25		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)		0.028	0.106
กำไรต่อหุ้นปรับลด (บาทต่อหุ้น)	25	0.024	0.106

บริษัท วิ.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น						
	หมายเหตุ	บาท				
		ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้นสามัญ	ส่วนเกินทุน จากการรวมธุรกิจ ภายใต้การควบคุม เดียวกัน	กำไรสะสม	
					จัดสรรแล้ว - สำรองตาม กฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2563		400,000,000.00	231,587,782.52	13,524,246.75	17,089,000.00	123,164,680.03
จ่ายเงินปันผล	21	-	-	-	-	(32,000,000.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	-	83,232,637.91
สำรองตามกฎหมาย	20	-	-	-	4,230,000.00	(4,230,000.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563		400,000,000.00	231,587,782.52	13,524,246.75	21,319,000.00	170,167,317.94
ออกหุ้นสามัญเพิ่มจากใบสำคัญแสดงสิทธิ	22	83,346,350.00	-	-	-	-
จ่ายเงินปันผล	21	-	-	-	-	(48,000,000.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	-	22,905,224.07
สำรองตามกฎหมาย	20	-	-	-	1,156,000.00	(1,156,000.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564		483,346,350.00	231,587,782.52	13,524,246.75	22,475,000.00	143,916,542.01
						894,849,921.28

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
งบกระแสเงินสด
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

งบกระแสเงินสด		
	บาท	
	2564	2563
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</u>		
กำไรสำหรับปี	23,110,016.07	84,400,946.71
รายการปรับปรุงกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	114,015,509.12	107,278,390.18
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (โอนกลับ)	1,936,152.50	7,360.15
หนี้สูญ	(202,525.78)	-
กำไรจากการวัดมูลค่าสุทธิของสินทรัพย์ทางการเงินอื่น	(630,370.64)	(58,285.72)
(กำไร) ขาดทุนจากการขายเรือขนส่งและอุปกรณ์	968,551.91	(3,867,573.09)
(กำไร) ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	125,912.80
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	261,960.79	1,515,319.81
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายเงินตามสัญญาเช่า	(248,060.67)	-
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	2,752,457.04	233,026.40
ดอกเบี้ยรับ	(262,023.37)	(233,047.39)
ดอกเบี้ยจ่าย	37,146,262.41	38,001,215.10
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	6,078,808.20	8,212,847.94
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง		
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	184,926,737.58	235,616,112.89
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(25,830,474.67)	7,763,792.76
วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง	(5,546,022.27)	4,436,460.26
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(164,961.40)	61,233.85
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	-	(30,000.00)
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	16,598,122.91	(13,780,680.69)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	26,069.84	(56,572.21)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	170,009,471.99	234,010,346.86
จ่ายการระดมทุนผลประโยชน์พนักงาน	(2,197,130.00)	(3,549,723.00)
จ่ายภาษีเงินได้	(7,254,262.96)	(7,002,914.25)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	160,558,079.03	223,457,709.61

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

งบกระแสเงินสด (ต่อ)		
	บาท	
	2564	2563
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</u>		
เงินสดจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	—	(100,000,000.00)
เงินสดจ่ายซื้อเรือขนส่งและอุปกรณ์	(264,155,346.68)	(132,947,590.14)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(1,701,920.43)	(1,005,410.52)
เงินสดรับจากการขายเรือขนส่งและอุปกรณ์	200.00	129,273,543.40
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	62,993.32	233,047.39
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(265,794,073.79)	(104,446,409.87)
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</u>		
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนและการใช้สิทธิในใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญ	83,346,350.00	—
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	227,162,126.61	78,072,116.20
เงินสดจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(112,442,800.00)	(220,365,600.00)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(2,102,022.50)	(2,343,143.11)
เงินสดจ่ายเงินปันผล	(48,000,000.00)	(32,000,000.00)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยจ่าย	(36,965,818.78)	(38,193,464.37)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจกรรมจัดหาเงิน	110,997,835.33	(214,830,091.28)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ	5,761,840.57	(95,818,791.54)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ ต้นปี	171,972,851.20	269,313,304.77
ปรับปรุงกำไร (ขาดทุน) จากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ	(474,631.34)	(1,521,662.03)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี	177,260,060.43	171,972,851.20
<u>ข้อมูลงบกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม</u>		
รายการที่ไม่ใช่เงินสด :		
ดอกเบี้ยจ่ายที่บันทึกเป็นต้นทุนสินทรัพย์	1,067,661.99	754,604.70
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์เพิ่มขึ้น (ลดลง) เรือขนส่งและอุปกรณ์	1,275,267.72	(81,908,726.40)
การได้มาซึ่งสิทธิการใช้สินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่า	—	18,651,874.54

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

1. ข้อมูลทั่วไป

(ก) ภูมิสำเนาและสถานะทางกฎหมายของบริษัท

บริษัทได้จดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2534 และจดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 กับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2561 โดยมีที่ตั้งสำนักงานใหญ่ ณ เลขที่ 41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

(ข) ลักษณะการดำเนินงานและกิจกรรมหลัก

บริษัทดำเนินธุรกิจให้บริการธุรกิจเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและในประเทศ

2. การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งปัจจุบันมีการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง ทำให้เศรษฐกิจยังมีการชะลอตัวและมีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมโดยรวม สถานการณ์ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานธุรกิจ อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารของบริษัทได้ติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าว และทำการประเมินผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์ ประมาณการหนี้สินและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง

3. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินและนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กฎหมายกำหนดตามพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการแสดงรายการได้ทำขึ้นตามแบบกำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงินสำหรับบริษัทมหาชนจำกัด ที่กำหนดโดยประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยดังกล่าว

3.2 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

บริษัทรับรู้ค่าระวางเรือแต่ละเที่ยวเป็นรายได้เมื่อเที่ยวเรือสิ้นสุดลง ทั้งนี้เว้นแต่ค่าระวางเรือของเที่ยวที่ยังอยู่ระหว่างการเดินทาง ณ วันที่ในงบการเงิน โดยบริษัทจะรับรู้รายได้ตามสัดส่วนของระยะเวลาที่เรือได้เดินทางไปแล้ว เทียบกับระยะเวลาที่ต้องใช้ในการเดินเรือทั้งหมดของเที่ยวเรือนั้น

บริษัทรับรู้รายได้อื่นและค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง

3.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินฝากธนาคารและเงินสดในมือ และเงินฝากประจำเฉพาะส่วนที่มีอายุไม่เกิน 3 เดือน โดยไม่รวมรายการเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน

3.4 วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง

วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง ส่วนใหญ่ประกอบด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองประจำเรือ แสดงตามราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน

3.5 เครื่องมือทางการเงิน

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเริ่มแรก เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยพิจารณาจากแผนธุรกิจของกิจการในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงิน และลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินนั้น

ตราสารทุนสามารถจำแนกและไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามประเภทของการวัดมูลค่าได้สองประเภท ได้แก่ การวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน หรือการวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ซึ่งไม่สามารถจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง

การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนด้วยมูลค่ายุติธรรม บวกหรือหักด้วยต้นทุนการทำรายการซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มาหรือการออกสินทรัพย์ทางการเงินนั้น ต้นทุนการทำรายการของสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนนั้นรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นที่ไม่มียอดประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ บริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวด้วยราคาของรายการ

การวัดมูลค่าในภายหลังของตราสารหนี้ทำได้ 3 วิธีโดยขึ้นอยู่กับการจัดประเภทตราสารหนี้

- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย เมื่อถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินที่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดซึ่งเป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่ระบุไว้เท่านั้น สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวต้องคำนวณโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงและต้องมีการประเมินการด้อยค่า กำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการ การเปลี่ยนแปลงหรือการด้อยค่าดังกล่าวจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน
- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น เมื่อถือครองสินทรัพย์ทางการเงิน เพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญาและเพื่อขายสินทรัพย์ทางการเงิน และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินที่ก่อให้เกิดกระแสเงินสด ซึ่งเป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่ระบุไว้เท่านั้น การเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินรับรู้ผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ยกเว้น รายการขาดทุนจากการด้อยค่า รายได้ดอกเบี้ย และกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องจะรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุน เมื่อมีการตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงิน กำไรหรือขาดทุนสะสมที่เคยรับรู้รายการในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะต้องจัดประเภทรายการใหม่เข้ากำไรหรือขาดทุน สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวต้องคำนวณโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเช่นเดียวกับ สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย
- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน เมื่อสินทรัพย์ทางการเงินนั้นไม่เข้าเงื่อนไขการวัดมูลค่าด้วยมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และแสดงในงบแสดงฐานะการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงสุทธิของมูลค่ายุติธรรมในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

3.6 เรือขนส่ง และอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

เรือขนส่ง และอุปกรณ์ แสดงตามราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ราคาทุนรับรู้เมื่อเริ่มแรกที่ได้สินทรัพย์มารวมถึงต้นทุนทางตรงอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามวัตถุประสงค์ รวมทั้งต้นทุนในการรื้อถอน ขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ซึ่งเป็นภาระผูกพันของกิจการ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของเรือขนส่งและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนหักมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ตามระยะเวลาดังต่อไปนี้

	ปี
เรือขนส่งและส่วนปรับปรุง	6-25
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	5
เครื่องตกแต่งติดตั้งและอุปกรณ์เรือและสำนักงาน	5
ยานพาหนะ	5

บริษัทได้ประมาณอายุการใช้งานของเรือขนส่ง จากอายุการใช้งานที่เหลืออยู่ ณ วันที่ซื้อเรือและคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือจากต้นทุนของเรือขนส่งหักด้วยมูลค่าคงเหลือโดยประมาณ

รายการในการซ่อมเรือครั้งใหญ่เป็นรายการฝ่ายทุนเมื่อเกิดรายการ และตัดจำหน่ายด้วยวิธีเส้นตรงเป็นระยะเวลา 30 เดือน ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ ก่อนวันครบกำหนด รายการที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

บริษัทมีการทบทวนมูลค่าคงเหลือและอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์อย่างน้อยทุกสิ้นปี

บริษัทคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนประกอบของรายการสินทรัพย์แต่ละส่วน แยกต่างหากจากกันเมื่อส่วนประกอบแต่ละส่วนนั้นมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับต้นทุนทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

บริษัทตัดรายการเรือขนส่งและอุปกรณ์ ออกจากบัญชีเมื่อจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายหรือตัดจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

3.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงในราคาทุนหักด้วยค่าตัดจำหน่ายสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า (ถ้ามี) สินทรัพย์ไม่มีตัวตนถูกตัดจำหน่ายและบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจนับจากวันที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจแสดงได้ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3 - 10 ปี
--------------------	-----------

3.8 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการจัดหาหรือก่อสร้างสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการทำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืม

3.9 สัญญาอนุพันธ์และกิจกรรมป้องกันความเสี่ยง

บริษัทรับรู้รายการสัญญาอนุพันธ์เมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่เข้าทำสัญญาและวัดมูลค่าต่อมาในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน การบัญชีสำหรับการเปลี่ยนแปลงของมูลค่ายุติธรรมในภายหลังขึ้นอยู่กับว่าบริษัทได้กำหนดให้สัญญาอนุพันธ์ดังกล่าวเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงหรือไม่ รวมทั้ง ลักษณะของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง บริษัทกำหนดให้สัญญาอนุพันธ์ส่วนหนึ่งเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง ดังต่อไปนี้

- การป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ถาวรหรือหนี้สินที่รับรู้รายการแล้ว หรือสัญญาผูกมัดที่ยังไม่ได้รับรู้รายการ (การป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม) หรือ
- การป้องกันความเสี่ยงส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระแสเงินสดของรายการสินทรัพย์หรือหนี้สินที่รับรู้รายการแล้ว หรือรายการที่คาดการณ์ที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมาก (การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด)

ณ วันที่รับรู้ความสัมพันธ์ในการป้องกันความเสี่ยง บริษัทมีการจัดทำเอกสารที่ระบุความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงและรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง ซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่คาดว่าจะชดเชยการเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง การจัดทำเอกสารเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการบริหารความเสี่ยงและกลยุทธ์ที่นำมาใช้ในการจัดการกับรายการที่มีความเสี่ยง มูลค่ายุติธรรมของสัญญาอนุพันธ์ที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงทั้งจำนวนได้มีการจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนมากกว่า 12 เดือน และจัดประเภทเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนไม่เกิน 12 เดือน การจัดประเภทสัญญาอนุพันธ์ที่ไม่ได้ปฏิบัติตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนมากกว่า 12 เดือน และจัดประเภทเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนไม่เกิน 12 เดือน

บริษัทรับรู้ส่วนที่มีประสิทธิผลของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาอนุพันธ์ซึ่งมีการกำหนดและเข้าเงื่อนไขของการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดในสารรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดซึ่งรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น และรับรู้กำไรหรือขาดทุนที่เกี่ยวข้องกับส่วนที่ไม่มีประสิทธิผลในกำไรหรือขาดทุนทันทีที่เกิดขึ้น ซึ่งแสดงรวมอยู่ในรายการกำไรหรือขาดทุนอื่น

เมื่อมีการใช้สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าในการป้องกันความเสี่ยงของรายการในอนาคต โดยทั่วไปบริษัทกำหนดให้การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าขององค์ประกอบราคาปัจจุบันเท่านั้นที่เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง และรับรู้กำไรหรือขาดทุนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับส่วนที่มีประสิทธิผลของการเปลี่ยนแปลงในองค์ประกอบราคาปัจจุบันของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าในสารรองรายการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ซึ่งรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทรับรู้การเปลี่ยนแปลงในองค์ประกอบราคาล่วงหน้าของสัญญา ซึ่งเกี่ยวข้องกับรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง (องค์ประกอบราคาล่วงหน้าที่สอดคล้องกัน) เป็นกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในส่วนของสารรองต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงซึ่งแสดงรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น ในบางกรณีบริษัทอาจกำหนดให้การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าทั้งจำนวน (รวมทั้งองค์ประกอบราคาล่วงหน้า) เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง และรับรู้ส่วนที่มีประสิทธิผลของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าทั้งจำนวนในสารรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดซึ่งรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น

จำนวนที่สะสมในส่วนของผู้ถือหุ้นจะมีการจัดประเภทรายการเป็นกำไรหรือขาดทุนในงวดที่บริษัทรับรู้รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงเป็นกำไรหรือขาดทุน เมื่อเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงนั้นสิ้นสุดอายุ มีการจำหน่ายหรือยกเลิก หรือเมื่อการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวไม่เข้าเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง บริษัทจะจัดประเภทรายการกำไรหรือขาดทุนและต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงที่สะสมและเคยแสดงรวมไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นตามเดิมจนกระทั่งเกิดรายการที่คาดการณ์ หรือเมื่อรายการที่คาดการณ์ไม่คาดว่าจะเกิดอีกต่อไป บริษัทจะจัดประเภทรายการกำไรหรือขาดทุนและต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงที่สะสมและเคยแสดงรวมไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นเป็นกำไรหรือขาดทุนทันที

ตราสารอนุพันธ์บางตัวไม่มีคุณสมบัติในการป้องกันความเสี่ยง การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ทางการเงินที่ไม่เข้าเงื่อนไขการบัญชีป้องกันความเสี่ยงรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุนและรวมอยู่ในกำไร (ขาดทุน) อื่น

3.10 สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นสัญญา บริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ถ้าสัญญานั้นเป็นการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

บริษัทประเมินอายุสัญญาเช่าตามระยะเวลาที่บอกเลิกไม่ได้ที่ระบุในสัญญาเช่าหรือตามระยะเวลาที่เหลืออยู่ของสัญญาเช่าที่มีผลอยู่ ณ วันที่นำมาตราฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก (ณ วันที่ 1 มกราคม 2563) โดยรวมระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือกนั้นและระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น ทั้งนี้พิจารณาถึงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงในเทคโนโลยี และ/หรือ การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการต่ออายุของสัญญาเช่าดังกล่าว เป็นต้น

สินทรัพย์สิทธิการใช้ - ผู้เช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้รับรู้ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล โดยแสดงมูลค่าตามราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (ถ้ามี) ราคาทุนดังกล่าวประกอบด้วยจำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการวัดมูลค่าเริ่มแรก ต้นทุนทางตรงที่เกิดขึ้น และการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใดๆที่จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหักสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้รวมถึงประมาณการต้นทุนที่จะเกิดขึ้นสำหรับผู้เช่าในการรื้อและขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิง การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิงหรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงให้อยู่ในสภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญาเช่า

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญาเช่า หรืออายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แต่ละประเภท

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าแสดงมูลค่าตามมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าดังกล่าวประกอบด้วย การจ่ายชำระคงที่ (รวมถึงการจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) หักลูกหนี้สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า (ถ้ามี) และจำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ นอกจากนี้ การจ่ายชำระตามสัญญาเช่ายังรวมถึงราคาใช้สิทธิของสิทธิการเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่บริษัทจะใช้สิทธิเลือกนั้น และการจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่าบริษัทจะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า

บริษัทคำนวณมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าโดยใช้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่สัญญาเช่ามีผล หากอัตราดอกเบี้ยตามนัยของหนี้สินสัญญาเช่านั้นไม่สามารถกำหนดได้ ทั้งนี้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มอ้างอิงจากอัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลปรับด้วยค่าความเสี่ยงที่เหมาะสมตามระยะเวลาของสัญญาเช่านั้น หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลบริษัทจะวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นเพื่อสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่า และลดลงเพื่อสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายชำระแล้ว นอกจากนี้บริษัทจะวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระ หรือการประเมินสิทธิการเลือกในการซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

บริษัทเลือกใช้ข้อยกเว้นในการรับรู้รายการสำหรับสัญญาเช่าระยะสั้น (สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับจากวันที่สัญญาเช่ามีผล และไม่มีสิทธิการเลือกซื้อ) และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่าดังกล่าวจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

3.11 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันหมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัทไม่ว่าจะเป็นทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้นบริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมและมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทตลอดทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าว และกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการ บริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

3.12 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทได้สอบทานการด้อยค่าของเรื่องขนส่งและอุปกรณ์และสินทรัพย์อื่นๆ เมื่อมีเหตุการณ์หรือการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์ที่เป็นข้อบ่งชี้ว่า มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าเป็นค่าใช้จ่ายของงวดในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จและจะบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์ที่เป็นข้อบ่งชี้ว่าการลดมูลค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไป หรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง โดยบันทึกในบัญชีรายได้อื่น

3.13 รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศได้บันทึกบัญชีตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ในงบการเงินได้แปลงค่าเป็นเงินบาทด้วยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าในอัตราแลกเปลี่ยนบันทึกเป็นรายได้ หรือค่าใช้จ่ายของงวดปัจจุบัน

3.14 ประมาณการหนี้สิน

การประมาณการหนี้สินจะรับรู้ในงบการเงินเมื่อบริษัทมีภาระหนี้สินตามกฎหมาย หรือความเป็นไปได้ที่จะก่อให้เกิดภาระหนี้สินจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะต้องจ่ายชำระหนี้ตามภาระหนี้สินดังกล่าว และจำนวนภาระหนี้สินดังกล่าวสามารถประมาณจำนวนเงินได้อย่างน่าเชื่อถือในกรณีที่ผลกระทบดังกล่าวมีสาระสำคัญ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตจะถูกคิดลดให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน โดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนหักภาษีเงินได้เพื่อสะท้อนถึงมูลค่าที่อาจประเมินได้ตามสถานการณ์ตลาดปัจจุบันตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน

3.15 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทบันทึกภาษีเงินได้ (ถ้ามี) ตามจำนวนที่จะต้องจ่าย คำนวณตามหลักเกณฑ์แห่งประมวลรัษฎากรในอัตราภาษีเงินได้ 20% ของกำไรสุทธิก่อนภาษีเงินได้หลังจากปรับปรุงบวกกลับด้วยค่าใช้จ่ายต่างๆ ซึ่งไม่สามารถถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณภาษีและหักออกด้วยรายการที่ได้รับยกเว้นหรือไม่ถือเป็นรายได้ในการคำนวณภาษี ซึ่งรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่ได้รับจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะคำนวณขึ้นจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างมูลค่าตามบัญชีกับฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รายการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกรับรู้เป็นรายได้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยจะรับรู้ในกำไรขาดทุน เว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีจะถูกรับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะมีกำไรทางภาษีจากการดำเนินงานในอนาคตเพียงพอที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาใช้ประโยชน์ได้ และผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการจะถูกรับรู้เป็นหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีถูกวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีเงินได้สำหรับงวดที่บริษัทคาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือจะจ่ายชำระหนี้สินภาษีเงินได้ โดยใช้อัตราภาษีและกฎหมายภาษีอากรที่มีผลบังคับใช้อยู่หรือที่คาดได้ค่อนข้างแน่นอนว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน

ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวนและปรับลดมูลค่า เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์ได้

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะหักกลบกันได้ก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิตามกฎหมายและภาษีเงินได้นี้ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกัน

3.16 ผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

บริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส เงินสมทบกองทุนประกันสังคม และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากการงานของพนักงาน (โครงการสมทบเงิน)

บริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สิทธิประโยชน์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัท เงินที่บริษัทจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากการงานของพนักงาน (โครงการผลประโยชน์)

บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากการงานตามกฎหมายแรงงานและตามระเบียบพนักงานของบริษัท และตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่นๆ (ถ้ามี) ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากการงานสำหรับพนักงาน

บริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากการงานของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (PROJECTED UNIT CREDIT METHOD) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งหลักการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราการคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน อัตราการมรณะและอัตราเงินเฟ้อ

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (ACTUARIAL GAINS AND LOSSES) สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากการงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกค้า

ในการประมาณค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกค้านี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกค้าแต่ละราย โดยคำนึงถึงประวัติการชำระเงินและข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตในอดีต ปรับสะท้อนข้อมูลปัจจุบันและค่าคาดการณ์ล่วงหน้าเกี่ยวกับปัจจัยทางเศรษฐกิจมหภาค

เรือขนส่งและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้ และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือขนส่งและอุปกรณ์ ตลอดจนสินทรัพย์สิทธิการใช้ และค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งาน (ถ้ามี) และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจะต้องพิจารณาการด้อยค่าของเรือขนส่งและอุปกรณ์ สินทรัพย์สิทธิการใช้ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนหากมีข้อบ่งชี้ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

การกำหนดอายุสัญญาเช่าที่มีสิทธิการเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า

บริษัทกำหนดอายุสัญญาเช่าตามระยะเวลาที่บอกเลิกไม่ได้ของสัญญาเช่า โดยรวมระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือกนั้น และระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินว่าบริษัทมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลหรือไม่ที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือที่จะไม่ใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า โดยพิจารณาข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ทำให้เกิดสิ่งจูงใจในทางเศรษฐกิจสำหรับบริษัทในการใช้สิทธิเลือกนั้น ภายหลังจากวันที่สัญญาเช่ามีผล บริษัทจะประเมินอายุสัญญาเช่าใหม่หากมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่มีนัยสำคัญซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมและส่งผลกระทบต่อความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือก

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่ม

บริษัทไม่สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า ดังนั้นจึงใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มของบริษัทในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราดอกเบี้ยส่วนเพิ่มเป็นอัตราดอกเบี้ยที่บริษัทจะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืมและหลักประกันที่คล้ายคลึง

มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และตราสารอนุพันธ์

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ซึ่งไม่มีการซื้อขายในตลาดซื้อขายคล่องตัว มูลค่าโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า บริษัทใช้ดุลยพินิจในการเลือกวิธีการและตั้งข้อสมมติฐาน ซึ่งส่วนใหญ่อ้างอิงจากสถานะของตลาดที่มีอยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รายละเอียดของข้อสมมติฐานหลักที่ใช้รวมอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 27.7

5. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

5.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงจำนวนหลายฉบับ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้ปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนขึ้นเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งมาตรฐาน

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในปีปัจจุบัน

5.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ และได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้ปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับ มีการให้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติหรือข้อยกเว้นชั่วคราวกับผู้ใช้งมาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของบริษัทประเมินแล้วเชื่อว่าการปรับปรุงมาตรฐานนี้จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

6. รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สิ้นทรัพย์หนี้สิน รายได้ ต้นทุนและค่าใช้จ่าย ส่วนหนึ่งของบริษัทเกิดขึ้นจากรายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวกิจการเหล่านี้เกี่ยวข้องกันโดยการมีผู้ถือหุ้นบางส่วนและ/หรือกรรมการร่วมกัน ผลของรายการดังกล่าวซึ่งเป็นรายการปกติธุรกิจได้รวมไว้ในงบการเงินนี้ตามมูลฐานที่ตกลงร่วมกันโดยบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้อง

ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รายชื่อบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	ลักษณะความสัมพันธ์
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	
นางชุติภา กลิ่นสุวรรณ	เป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการบริษัท

รายการบัญชีที่มีสาระสำคัญระหว่างบริษัทกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งได้รวมไว้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 มีดังนี้

บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	เกณฑ์กำหนดราคา	บาท	
		2564	2563
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าสำนักงาน			
นางชุติภา กลิ่นสุวรรณ	ราคาที่ตกลงกัน	1,865,187.48	1,865,187.48
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาเช่าสำนักงาน			
นางชุติภา กลิ่นสุวรรณ	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง	770,069.69	805,627.31

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 มีดังนี้

	บาท	
	2564	2563
หนี้สินตามสัญญาเช่า – บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน		
นางชุติภา กลิ่นสุวรรณ	16,259,510.87	17,597,501.85

คำตอบแทนผู้บริหาร

คำตอบแทนผู้บริหารนี้เป็นผลประโยชน์ที่จ่ายให้แก่ผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วยคำตอบแทนที่เป็นตัวเงินได้แก่ เงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงผลประโยชน์ตอบแทนในรูปแบบอื่น ทั้งนี้ผู้บริหารของบริษัทหมายถึงบุคคลที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 มีดังนี้

	บาท	
	2564	2563
ค่าตอบแทนผู้บริหาร		
ผลประโยชน์ระยะสั้น	18,055,672.58	16,274,781.01
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1,526,657.11	130,737.90
รวม	19,582,329.69	16,405,518.91

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	บาท	
	2564	2563
เงินสดย่อย	213,593.76	299,738.67
เงินฝากกระแสรายวัน	1,799,455.96	3,626,841.71
เงินฝากออมทรัพย์	175,247,010.71	168,046,270.82
รวม	177,260,060.43	171,972,851.20

เงินฝากออมทรัพย์ดังกล่าวข้างต้นได้รับดอกเบี้ยในอัตราลอยตัวตามอัตราที่ธนาคารกำหนด

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	บาท	
	2564	2563
<u>ลูกหนี้การค้า-แยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระ</u>		
-ในประเทศ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	63,325,406.65	48,555,699.65
ค้างชำระ:		
น้อยกว่า 3 เดือน	2,549,811.23	3,563,504.14
มากกว่า 3 - 6 เดือน	4,799,437.50	-
มากกว่า 6 - 12 เดือน	3,839,550.00	-
มากกว่า 12 เดือน	-	202,525.78
รวม	74,514,205.38	
		52,321,729.57
-ต่างประเทศ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	2,353,821.67	5,864,746.26
รวม	2,353,821.67	5,864,746.26
รวมลูกหนี้การค้า	76,868,027.05	58,186,475.83
<u>หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น</u>	(1,943,512.65)	(209,885.93)
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	74,924,514.40	57,976,589.90
<u>ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น</u>		
- เงินทดรองจ่าย	172,352.43	125,785.00
- ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	8,580,153.28	5,365,474.84
- รายได้ค้างรับ	4,184,274.65	-
- อื่นๆ	281,317.50	158,527.00
รวม	13,218,097.86	5,649,786.84
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	88,142,612.26	63,626,376.74

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นมีรายการเคลื่อนไหว ดังนี้

	บาท	
	2564	2563
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น		
ต้นปี		202,525.78
	209,885.93	
รายการเพิ่ม (ลด) ในระหว่างปี		7,360.15
	1,936,152.50	
ตัดหนี้สูญในระหว่างปี	(202,525.78)	-
ปลายปี	1,943,512.65	209,885.93

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

9. วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง

วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง ประกอบด้วย

	บาท	
	2564	2563
น้ำมันเชื้อเพลิง	14,179,467.35	8,805,542.95
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	7,497,938.22	7,325,840.35
รวม	21,677,405.57	16,131,383.30

10. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 รายละเอียดของสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น มีดังนี้

	บาท	
	2564	2563
<u>เงินลงทุนในตราสารหนี้</u>		
กองทุนเปิด กรุงศรีสมรภัตตราสารหนี้	100,000,000.00	100,000,000.00
<u>บวก</u> กำไร (ขาดทุน) ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการเปลี่ยนแปลง		
ในมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน	688,656.36	58,285.72
เงินลงทุนในตราสารหนี้ - ตามมูลค่ายุติธรรม	100,688,656.36	100,058,285.72

11. เรือขนส่งและอุปกรณ์

11.1 สำหรับปี 2564 เรือขนส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	บาท					
	เรือขนส่ง และส่วนปรับปรุง	รายการในการ ซ่อมแซมเรือ ครั้งใหญ่	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า	เครื่องจักรและ ติดตั้งอุปกรณ์เรือ และสำนักงาน	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ระหว่างทำ
						รวม
ราคาทุน						
1 มกราคม 2564	1,881,118,285.82	85,925,284.89	3,579,342.27	39,221,756.98	977,729.00	2,017,308,108.23
ซื้อเพิ่ม	1,029,349.35	-	54,680.00	3,560,815.54	-	2,055,430,814.40
รับโอน/โอนออก	262,896,821.30	24,162,112.90	-	212,583.00	-	(287,271,517.20)
ขาย/ตัดจำหน่าย	(23,995,292.80)	-	-	(920,211.79)	-	-
	(1,021,242.78)					(25,936,747.17)
31 ธันวาคม 2564	2,144,023,213.49	66,092,084.99	3,634,002.27	42,074,943.71	977,729.00	2,256,801,973.46
ค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าตัดจำหน่ายสะสม						
1 มกราคม 2564	555,643,132.89	37,593,503.89	2,749,741.93	31,565,368.34	588,637.40	826,138,384.25
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัด						
จำหน่ายสำหรับปี	82,504,948.42	25,422,298.53	301,987.21	3,153,444.19	-	111,382,678.35
รับโอน/โอนออก	-	-	-	-	-	-
ขาย/ตัดจำหน่าย	(23,392,202.10)	-	-	(643,197.89)	-	-
	(932,595.27)					(24,967,995.26)
31 ธันวาคม 2564	837,215,485.84	39,623,600.32	3,051,729.14	34,075,614.64	588,637.40	714,553,067.34
มูลค่าสุทธิตามบัญชี						
31 ธันวาคม 2564	1,506,807,727.65	26,468,484.67	582,273.13	7,999,329.07	391,091.60	1,542,248,906.12

บริษัท วิ.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

11.2 สำหรับปี 2563 เรือขนส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	บาท						รวม
	เรือขนส่ง และส่วนปรับปรุง	รายจ่ายในการซ่อมแซม เรือ ครั้งใหญ่	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า	เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและอุปกรณ์เรือ และสำนักงาน	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่างทำ	
รวม							
1 มกราคม 2563	1,677,030,989.80	71,386,912.80	3,579,342.27	39,053,180.83	977,729.00	262,495,493.81	2,054,523,627.51
ซื้อเพิ่ม	-	18,863,264.25	-	2,134,801.88	-	32,040,997.81	51,038,863.74
รับโอน/โอนออก	267,259,047.72	663,400.00	-	129,318.01	-	(268,050,763.73)	-
ขาย/ตัดจำหน่าย	(63,171,750.90)	(22,088,312.38)	-	(2,094,321.76)	-	-	(88,254,385.02)
31 ธันวาคม 2563	1,891,118,285.62	65,925,264.69	3,579,342.27	39,221,758.96	977,729.00	26,485,727.89	2,017,309,106.23
ค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าตัดจำหน่ายสะสม							
1 มกราคม 2563	533,755,442.30	36,751,844.64	2,456,380.38	29,975,383.17	586,837.40	-	603,525,667.89
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัด							
จำหน่ายสำหรับปี	77,118,783.78	23,801,192.93	293,381.55	3,357,540.74	-	-	104,570,879.01
รับโอน/โอนออก	-	-	-	-	-	-	-
ขาย/ตัดจำหน่าย	(55,231,093.40)	(22,059,833.68)	-	(1,787,555.57)	-	-	(79,958,182.65)
31 ธันวาคม 2563	855,643,132.69	37,593,503.89	2,749,741.93	31,565,368.34	586,837.40	-	928,138,384.25
มูลค่าสุทธิรวมบัญชี							
31 ธันวาคม 2563	1,325,475,152.93	28,331,760.80	829,600.34	7,656,388.62	391,091.60	26,485,727.89	1,399,169,721.98

ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของเรือขนส่งและอุปกรณ์ที่รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของปี

	บาท	
	2564	2563
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	111,382,678.35	104,570,879.01
กำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่ายสินทรัพย์	968,551.91	3,741,660.29

บริษัทได้นำเรือขนส่งเฉพาะลำซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 จำนวนเงิน 1,522.37 ล้านบาท และ 1,339.10 ล้านบาท ตามลำดับ ไปค้ำประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 15 และ 16)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทได้บันทึกดอกเบี้ยเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนเรือขนส่งจำนวน 1.07 ล้านบาท และ 0.75 ล้านบาท ตามลำดับ ต้นทุนการกู้ยืมนี้เป็นต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดขึ้นจริงของเงินที่กู้มาโดยเฉพาะเพื่อการต่อเรือขนส่งเฉพาะลำ โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.65 ต่อปี และร้อยละ 4.00 ต่อปี ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทมีสินทรัพย์ที่ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังคงใช้งานอยู่ดังนี้

	บาท	
	2564	2563
ราคาทุน		
เรือขนส่งและส่วนปรับปรุง	420,748,154.97	410,411,373.50
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	2,112,530.21	2,112,530.21
เครื่องตกแต่งติดตั้งและอุปกรณ์เรือและสำนักงาน	26,174,025.34	23,323,068.71
ยานพาหนะ	977,729.00	977,729.00
รวม	450,012,439.52	436,824,701.42

12. สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า

12.1 สินทรัพย์สิทธิการใช้ ประกอบด้วย

	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	บาท			ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
		รายการในระหว่างปี เพิ่มขึ้น	เปลี่ยนแปลง เงื่อนไข/ตัด จำหน่าย	รับโอน (โอนออก)	
ราคาทุน					
อาคาร	18,651,874.54	-	-	-	18,651,874.54
ยานพาหนะ	4,369,000.00	-	-	-	4,369,000.00
รวม	23,020,874.54	-	-	-	23,020,874.54
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	(1,865,187.48)	(1,865,187.48)	-	-	(3,730,374.96)
ยานพาหนะ	(828,222.48)	(470,000.02)	-	-	(1,298,222.50)
รวม	(2,693,409.96)	(2,335,187.50)	-	-	(5,028,597.46)
สินทรัพย์สิทธิการใช้- สุทธิ	20,327,464.58				17,992,277.08

	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	บาท			ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
		รายการในระหว่างปี เพิ่มขึ้น	เปลี่ยนแปลง เงื่อนไข/ตัด จำหน่าย	รับโอน (โอนออก)	
ราคาทุน					
อาคาร	18,651,874.54	-	-	-	18,651,874.54
ยานพาหนะ	4,369,000.00	-	-	-	4,369,000.00
รวม	23,020,874.54	-	-	-	23,020,874.54
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	-	(1,865,187.48)	-	-	(1,865,187.48)
ยานพาหนะ	(358,222.48)	(470,000.00)	-	-	(828,222.48)
รวม	(358,222.48)	(2,335,187.48)	-	-	(2,693,409.96)
สินทรัพย์สิทธิการใช้- สุทธิ	22,662,652.06				20,327,464.58

บริษัทเช่าสินทรัพย์ 2 ประเภท ประกอบด้วย อาคารมีอายุสัญญาเช่า 10 ปี และยานพาหนะมีอายุสัญญาเช่า 3 - 4 ปี

12.2 หนี้สินตามสัญญาเช่า

มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าและการเคลื่อนไหวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 แสดงได้ดังนี้

	บาท	
	2564	2563
ณ วันที่ 1 มกราคม	19,117,111.13	21,131,750.79
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	-
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ย	825,749.50	913,132.34
เงินจ่ายชำระระหว่างปี	(2,927,772.00)	(2,927,772.00)
ลดลงจากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายเงินตามสัญญาเช่า	(248,060.67)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	16,767,027.96	19,117,111.13
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	(1,644,477.61)	(2,095,914.67)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15,122,550.35	17,021,196.46

บริษัท วิ.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในรายการต่อไปนี้ในส่วนของงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 มีดังนี้

	บาท	
	2564	2563
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	2,335,187.50	2,335,187.48
ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	825,749.50	913,132.34
รวม	3,160,937.00	3,248,319.82

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทมีกระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดสำหรับสัญญาเช่าในงบการเงินเป็นจำนวนเงิน 2.93 ล้านบาท

13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

	บาท				
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	จำนวนที่ เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ ลดลง	รับโอน (โอนออก)	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3,043,826.66	27,927.00	-	2,679,403.95	5,751,157.61
สิทธิบัตรระหว่างทำ	1,005,410.52	1,673,993.43	-	(2,679,403.95)	-
รวมราคาทุน	4,049,237.18	1,701,920.43	-	-	5,751,157.61
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(1,829,459.89)	(297,643.27)	-	-	(2,127,103.16)
สิทธิบัตรไม่มีตัวตน - สุทธิ	2,219,777.29				3,624,054.45
	บาท				
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	จำนวนที่ เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ ลดลง	รับโอน (โอนออก)	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3,295,384.66	-	(251,558.00)	-	3,043,826.66
สิทธิบัตรระหว่างทำ	-	1,005,410.52	-	-	1,005,410.52
รวมราคาทุน	3,295,384.66	1,005,410.52	(251,558.00)	-	4,049,237.18
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(1,582,781.40)	(372,323.69)	125,645.20	-	(1,829,459.89)
สิทธิบัตรไม่มีตัวตน - สุทธิ	1,712,603.26				2,219,777.29

	บาท	
	2564	2563
ค่าตัดจำหน่ายที่รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	297,643.27	372,323.69

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

14. สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 สรุปได้ดังนี้

	บาท			
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี		ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
		ในกำไรขาดทุน	ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
ลูกหนี้การค้า	41,977.19	346,725.34	-	388,702.53
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	264,456.86	101,928.19	51,198.00	417,583.05
สัญญาเช่า	63,657.36	6,933.70	-	70,591.06
รวม	370,091.41	455,587.23	51,198.00	876,876.64
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ถาวร	(11,504,286.81)	(622,647.71)	-	(12,126,934.52)
รวม	(11,504,286.81)	(622,647.71)	-	(12,126,934.52)
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	(11,134,195.40)	(167,060.48)	51,198.00	(11,250,057.88)

	บาท			
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี		ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
		ในกำไรขาดทุน	ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
ลูกหนี้การค้า	40,505.16	1,472.03	-	41,977.19
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	302,388.89	(330,009.23)	292,077.20	264,456.86
สัญญาเช่า	-	63,657.36	-	63,657.36
รวม	342,894.05	(264,879.84)	292,077.20	370,091.41
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ถาวร	(11,592,402.09)	88,115.28	-	(11,504,286.81)
รวม	(11,592,402.09)	88,115.28	-	(11,504,286.81)
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	(11,249,508.04)	(176,764.56)	292,077.20	(11,134,195.40)

15. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทมีวงเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เป็นจำนวนเงิน 30 ล้านบาท จำแนกโดยเงื่อนไขส่งบางลำ

16. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

บัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ประกอบด้วย

					บาท	
					2564	2563
เงินกู้ยืมระยะยาวต้นปี					856,355,800.00	998,649,283.80
รับเงินกู้ยืมในระหว่างปี					227,162,126.61	78,072,116.20
จ่ายชำระเงินกู้ยืมในระหว่างปี					(112,442,800.00)	(220,365,600.00)
เงินกู้ยืมระยะยาวปลายปี					971,075,126.61	856,355,800.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี					(146,214,000.00)	(146,023,800.00)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิ					824,861,126.61	710,332,000.00

เรือ	วงเงิน	อัตราดอกเบี้ยร้อยละ	เงื่อนไขการชำระ	คงเหลือ ณ 31 ธันวาคม 2564
1.) เรือ วิ.แอล.16 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	141.82 ล้านบาท	Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 108 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 107 งวดละ 1,313,200 บาท งวดที่ 108 งวดละ 1,307,600 บาท (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนสิงหาคม 2559)	ชำระเสร็จสิ้นแล้วใน เดือนกุมภาพันธ์ 2563
2.) เรือ วิ.แอล.17 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	166.00 ล้านบาท	Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 108 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 107 งวดละ 1,550,000 บาท งวดที่ 108 งวดละ 150,000 บาท (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนมิถุนายน 2560)	86,250,000.00 บาท
3.) เรือ ชูติกา ๘ วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	133.66 ล้านบาท	Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 120 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 119 งวดละ 1,113,900 บาท งวดที่ 120 งวดละ 1,105,900 บาท (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนมกราคม 2560)	69,965,000.00 บาท
4.) เรือ วิ.แอล.18 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	166.00 ล้านบาท	Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 108 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 107 งวดละ 1,550,000 บาท งวดที่ 108 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนพฤษภาคม 2561)	103,300,000.00 บาท
5.) เรือ วิ.แอล.19 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	225.00 ล้านบาท	Prime Rate - 1.25 ต่อปี	ผ่อนชำระ 93 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 92 งวดละ 2,420,000 บาท งวดที่ 93 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนกันยายน 2560)	108,360,000.00 บาท
ซ่อมแซมและ ปรับปรุงเรือ	9.00 ล้านบาท	Prime Rate - 1.25 ต่อปี	ผ่อนชำระ 33 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 32 งวดละ 273,000 บาท งวดที่ 33 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนมกราคม 2561)	ชำระเสร็จสิ้นแล้วใน เดือนกันยายน 2563

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

เรือ	วงเงิน	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	เงื่อนไขการจ่ายชำระ	คงเหลือ ณ 31 ธันวาคม 2564
6.) เรือ วี.แอล.20 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	148.50 ล้านบาท	Prime Rate + 2.00 ต่อปี	ผ่อนชำระ 93 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 92 งวดละ 1,597,000 บาท งวดที่ 93 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนพฤศจิกายน 2561)	93,784,000.00 บาท
ซ่อมแซมและ ปรับปรุงเรือ	9.00 ล้านบาท	Prime Rate + 2.00 ต่อปี	ผ่อนชำระ 33 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 32 งวดละ 273,000 บาท งวดที่ 33 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนกุมภาพันธ์ 2562)	ชำระเสร็จสิ้นแล้วใน เดือนตุลาคม 2564
7.) เรือ วี.แอล.21 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	126.28 ล้านบาท	Prime Rate + 2.10 ต่อปี	ผ่อนชำระ 93 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 92 งวดละ 1,358,000 บาท งวดที่ 93 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนกรกฎาคม 2562)	90,561,000.00 บาท
ซ่อมแซมและ ปรับปรุงเรือ	9.00 ล้านบาท	Prime Rate + 2.10 ต่อปี	ผ่อนชำระ 33 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 32 งวดละ 273,000 บาท งวดที่ 33 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนสิงหาคม 2562)	1,083,000.00 บาท
8.) เรือ วี.แอล.22 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	224.64 ล้านบาท	Prime Rate + 2.00 ต่อปี	ผ่อนชำระ 108 งวด (เดือน) งวดละ 2,080,000 บาท (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนมีนาคม 2563)	200,160,000.00 บาท
9.) เรือ วี.แอล.23 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	253.58 ล้านบาท	Prime Rate + 2.10 ต่อปี	ผ่อนชำระ 108 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 107 งวดละ 2,350,000 บาท งวดที่ 108 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนมิถุนายน 2564)	217,612,126.61 บาท
				971,075,126.61 บาท

เงินกู้ดังกล่าวข้างต้น จำประกันโดยเรือขนส่งเฉพาะลำ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทมีวงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 9 วงเงิน โดยมีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนด และเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญากู้เงินในระหว่างปี 2563 และ 2564 ดังนี้

- ในเดือนมีนาคม 2563 บริษัทได้รับการพักชำระหนี้เงินต้นของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 1 วงเงินเป็นเวลา 6 เดือน และเมื่อครบระยะเวลาพักชำระเงินต้น บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาเดิม

- ในเดือนมีนาคม 2564 บริษัทได้รับอนุมัติจากสถาบันการเงินในการลดจำนวนการจ่ายชำระเงินต้นและลดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.50 - 1.00 ต่อปีของวงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 7 วงเงิน เป็นระยะเวลา 12 งวดเดือน บริษัทได้รับการลดเงินต้นจำนวนเงิน 3.81 ล้านบาทต่องวดเดือน (จำนวน 6 วงเงิน) ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2564 และลดเงินต้นจำนวน 0.56 ล้านบาทต่องวดเดือน (จำนวน 1 วงเงิน) ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2564
- ในเดือนกรกฎาคม 2564 บริษัทได้รับอนุมัติจากสถาบันการเงินในการลดจำนวนการจ่ายชำระเงินต้นของวงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 1 วงเงิน เป็นระยะเวลา 30 งวดเดือน บริษัทได้รับการลดเงินต้นจำนวน 1.20 ล้านบาทต่องวดเดือน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ได้ถูกแสดงตามจำนวนเงินที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนด และเงื่อนไขตามที่กล่าวไว้แล้วข้างต้น

ข้อปฏิบัติอื่นที่สำคัญตามสัญญา

บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สัญญาเงินกู้กำหนดในเรื่องที่สำคัญ ได้แก่ การรักษาอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นไม่เกิน 2.5 เท่า และการยกผลประโยชน์จากการทำประกันภัยทรัพย์สินของบริษัทให้แก่ผู้ให้กู้ และไม่จำหน่าย จ่าย โอน จำนอง จำนำ โอนสิทธิเรียกร้องและวางไว้เป็นหลักประกันการชำระหนี้ด้วยวิธีการใดๆ ก่อให้เกิดภาระติดพันที่มีผลทำให้บุคคลอื่นมีสิทธิเหนือทรัพย์สินของผู้กู้ ไม่ลดทุนจดทะเบียน

17. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน มีรายละเอียดดังนี้
งบแสดงฐานะการเงิน

	บาท	
	2564	2563
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 มกราคม	3,205,026.36	5,024,115.18
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	2,793,444.87	270,248.18
หัก ผลประโยชน์พนักงานจ่ายในระหว่างปี	(2,197,130.00)	(3,549,723.00)
ผล (กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์		
ประกันภัย	255,990.00	1,460,386.00
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม	4,057,331.23	3,205,026.36

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563

	บาท	
	2564	2563
ต้นทุนบริการปัจจุบัน		
ต้นทุนค่าบริการขนส่ง	1,001,571.52	18,116.84
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	224,228.41	84,171.66
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	1,526,657.11	130,737.90
	2,752,457.04	233,026.40
ดอกเบี้ยจากภาระผูกพัน	40,987.83	37,221.78
รวม	2,793,444.87	270,248.18

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

	ร้อยละ	
	2564	2563
อัตราคิดลด	2.22	1.09
อัตราการขึ้นเงินเดือน	4.03	4.88
อัตราหมุนเวียนพนักงาน	จำแนกตามช่วงอายุ	จำแนกตามช่วงอายุ
อัตราการมรณะ	ร้อยละ 100 ของตาราง มรณะไทย พ.ศ. 2560	ร้อยละ 100 ของตาราง มรณะไทย พ.ศ. 2560
อัตราการทุพพลภาพ	ร้อยละ 10 ของตาราง มรณะไทย พ.ศ. 2560	ร้อยละ 10 ของตาราง มรณะไทย พ.ศ. 2560

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อมูลสมมติฐานหลักที่ใช้ในการคำนวณ

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของการผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 สรุปได้ดังนี้

	บาท	
	มูลค่าปัจจุบันของการผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	
	2564	2563
อัตราคิดลด		
เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.50	3,889,022.00	3,123,731.00
ลดลงร้อยละ 0.50	4,237,754.00	3,291,006.00
อัตราการขึ้นเงินเดือน		
เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.50	4,233,274.00	3,287,024.00
ลดลงร้อยละ 0.50	3,891,412.00	3,126,583.00
อัตราการหมุนเวียน		
เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.50	3,859,953.00	3,101,782.00
ลดลงร้อยละ 0.50	4,269,355.00	3,314,591.00

18. ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

18.1 ส่วนประกอบหลักของค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 ประกอบด้วย

	บาท	
	2564	2563
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุน :		
ภาษีเงินได้ของปีปัจจุบัน :		
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	5,911,747.72	8,036,083.38
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :		
การเปลี่ยนแปลงของผลต่างชั่วคราว		
ที่รับรู้เมื่อเริ่มแรกและที่กลับรายการ	167,060.48	176,764.56
รวม	6,078,808.20	8,212,847.94

	บาท	
	2564	2563
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :		
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :		
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลัก		
คณิตศาสตร์ประกันภัย	(51,198.00)	(292,072.20)
รวม	(51,198.00)	(292,072.20)

- 18.2 การกระบทยอดระหว่างจำนวนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ และผลคูณของกำไรทางบัญชี กับอัตราภาษีที่ใช้
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 สรุปได้ดังนี้

	บาท	
	2564	2563
กำไรทางบัญชีสำหรับปี	29,188,824.27	92,613,794.65
อัตราภาษีที่ใช้ (%)	20%	20%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้คำนวณตามอัตราภาษีที่ใช้	5,837,764.85	18,522,758.93
รายการกระบทยอด		
ผลกระทบทางภาษีของค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถนำมาหัก		
ในการคำนวณกำไรทางภาษี		
- ค่าใช้จ่ายที่ไม่อนุญาตให้ถือเป็นรายจ่ายในการ		
คำนวณกำไรทางภาษี	486,689.86	361,616.14
ผลกระทบทางภาษีของรายได้หรือกำไรที่ไม่ต้องนำมา		
คำนวณกำไรทางภาษี		
- กำไรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน		
ที่ได้รับยกเว้น	-	(10,657,206.92)
- ค่าใช้จ่ายที่หักเป็นรายจ่ายได้เพิ่มในทางภาษี	(245,646.51)	(14,320.21)
รวมรายการกระบทยอด	241,043.35	(10,309,910.99)
รวมค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	6,078,808.20	8,212,847.94

- 18.3 การกระบทยอดระหว่างอัตราภาษีที่แท้จริงถัวเฉลี่ยและอัตราภาษีที่ใช้
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 สรุปได้ดังนี้

	2564		2563	
	จำนวนภาษี (บาท)	อัตราภาษี (%)	จำนวนภาษี (บาท)	อัตราภาษี (%)
กำไรทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปี	29,188,824.27		92,613,794.65	
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ตามอัตราภาษีที่ใช้	5,837,764.85	20.00	18,522,758.93	20.00
รายการกระบทยอด	241,043.35	0.83	(10,309,910.99)	(11.13)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ตามอัตราภาษีที่แท้จริงถัวเฉลี่ย	6,078,808.20	20.83	8,212,847.94	8.87

19. กู้เงิน

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจำนวน 200 ล้านบาท จากทุนจดทะเบียนเดิม 400 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่ 600 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 400 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท (ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 22) และบริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 23 เมษายน 2564

20. สำรองตามกฎหมาย

ตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทต้องจัดสรรทุนสำรองอย่างน้อยร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิ จนกว่าทุนสำรองดังกล่าวจะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน ทุนสำรองตามกฎหมายนี้จะนำไปจ่ายเงินปันผลไม่ได้

21. เงินปันผล

สำหรับปี 2564

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลประจำปี 2563 จากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.07 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 56 ล้านบาท สุทธิจากเงินปันผลระหว่างกาล ในอัตราหุ้นละ 0.02 บาท เป็นจำนวนเงิน 16 ล้านบาท (จ่ายในเดือนเมษายน 2563) คงเหลือเงินปันผลจ่ายในอัตราหุ้นละ 0.05 บาท เป็นจำนวนเงิน 40 ล้านบาท (จ่ายในเดือนพฤษภาคม 2564)

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 4/2564 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2564 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.01 บาท เป็นจำนวนเงิน 8 ล้านบาท (จ่ายในเดือนกันยายน 2564)

รวมจ่ายเงินปันผลในปี 2564 เป็นจำนวนเงิน 48 ล้านบาท

สำหรับปี 2563

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2563 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากกำไรสุทธิประจำปี 2562 แทนการจ่ายเงินปันผลประจำปีตามที่เสนออนุมัติต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี 2563 โดยจ่ายจากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.02 บาท เป็นจำนวนเงิน 16 ล้านบาท (จ่ายในเดือนเมษายน 2563)

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2563 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 โดยจ่ายจากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.02 บาท เป็นจำนวนเงิน 16 ล้านบาท (จ่ายในเดือนกันยายน 2563)

รวมจ่ายเงินปันผลในปี 2563 เป็นจำนวนเงิน 32 ล้านบาท

22. ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทครั้งที่ 1 (VL-W1) จำนวน 400 ล้านหน่วย ชนิดระบุชื่อผู้ถือและสามารถโอนเปลี่ยนมือได้ เพื่อจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วนการถือหุ้นโดยไม่คิดมูลค่าในอัตราส่วน 2 หุ้นสามัญเดิมต่อ 1 หน่วยใบสำคัญแสดงสิทธิ ซึ่งใบสำคัญแสดงสิทธินี้มีอายุ 2 ปีนับตั้งแต่วันที่ออกใบสำคัญแสดงสิทธิ (28 เมษายน 2564) โดยใบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วยมีสิทธิซื้อหุ้นสามัญได้ 1 หุ้น และราคาการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิเท่ากับ 0.50 บาท มีกำหนดการใช้สิทธิแบ่งออกเป็น 4 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) ทั้งนี้กำหนดการใช้สิทธิครั้งแรกในวันที่ 27 ตุลาคม 2564 และกำหนดการใช้สิทธิครั้งสุดท้ายในวันที่ 27 เมษายน 2566

ในเดือนตุลาคม 2564 บริษัทได้รับเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ ครั้งที่ 1 (VL-W1) จำนวน 166,692,700 หน่วย ราคาใช้สิทธิหน่วยละ 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 83.35 ล้านบาท บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิดังกล่าวจำนวน 83.35 ล้านบาท กับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2564 และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยรับหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564

23. สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์จากการได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ในกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ ดังนี้

	เรอวีแอล.15	เรอวีแอล.17	เรอวีแอล.18	เรอซูติภา5	เรอวีแอล.19	เรอวีแอล.20	เรอวีแอล.21	เรอวีแอล.22	เรอวีแอล.23
เลขที่บัตรส่งเสริมการลงทุน	2679(2)/2556	59-0313-1-00-1-0	59-0312-1-00-1-0	60-0737-0-00-1-2	60-0721-1-00-1-0	61-0957-1-00-1-0	62-0240-1-00-1-0	62-0576-1-00-1-0	63-0514-1-00-1-0
ลงวันที่	25 พ.ย. 2556	26 ก.พ. 2559	26 ก.พ. 2559	4 ก.ค. 2560	3 ก.ค. 2560	14 ส.ค. 2561	5 มี.ค. 2562	23 เม.ย. 2562	14 เม.ย. 2563
สิทธิประโยชน์หลักๆ ที่ได้รับตามบัตรส่งเสริมฯ									
1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร(เรือ)แต่ต้องนำเข้าภายในวันที่	25 พ.ค. 2559	26 ส.ค. 2561	26 ส.ค. 2561	24 ก.พ. 2559	3 มี.ค. 2563	14 ก.พ. 2564	5 ก.ย. 2564	7 ธ.ค. 2564	5 พ.ย. 2565
2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมที่กำหนดเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ซึ่งก็คือวันที่	1 ธ.ค. 2557	17 ส.ค. 2559	1 ธ.ค. 2559	29 พ.ค. 2560 *	10 ส.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	4 เม.ย. 2562	25 เม.ย. 2563	9 ก.ค. 2564
3. อื่นๆ	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ

* สำหรับเรอซูติภา 5 ให้ได้รับสิทธิประโยชน์จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมตั้งแต่วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 ซึ่งเป็นสิทธิเดิมก่อนการโอนกิจการที่ได้รับ

ตามบัตรส่งเสริม เลขที่ 2189(2)/2555 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2555

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

ทั้งนี้ บริษัทจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในบัตรส่งเสริมการลงทุน

รายได้จากการขนส่งสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 ประกอบด้วย

	รายได้จากการขนส่ง (บาท)					
	2564			2563		
	กิจการที่ได้รับบริการ	กิจการที่ไม่ได้รับ	รวม	กิจการที่ได้รับบริการ	กิจการที่ไม่ได้รับ	รวม
	ส่งเสริม	การส่งเสริม		ส่งเสริม	การส่งเสริม	
รายได้จากการขนส่ง						
- ในประเทศ	316,366,899.70	86,903,623.86	403,270,523.56	325,893,518.55	83,081,305.37	408,974,823.92
- ต่างประเทศ	161,401,120.46	98,100,498.17	259,501,618.63	165,387,237.96		237,621,578.35
					72,234,340.39	
รายได้อื่น	4,651,086.69	2,088,795.64	6,739,882.33	6,462,002.68	(265,102.76)	6,196,899.92
รวม	482,419,106.85	187,092,917.47	669,512,024.32	497,742,759.19	155,050,543.00	652,793,302.19

24. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

	บาท	
	2564	2563
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	205,404,654.59	148,719,996.86
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	14,864,373.92	16,049,989.17
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	145,648,297.69	133,992,442.60
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	114,015,509.12	107,278,390.18
ค่าพิธีการเดินเรือ	59,076,116.40	58,866,665.37
อื่นๆ	64,167,985.92	57,270,808.26
	603,176,937.64	522,178,292.44

25. กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสุทธิสำหรับปี (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยที่ถ่วงน้ำหนักที่ออกและเรียกชำระแล้วในระหว่างปี

กำไรต่อหุ้นปรับลดคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยผลรวมของจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปีกับจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่บริษัทอาจต้องออกเพื่อแปลงหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดทั้งสิ้นให้เป็นหุ้นสามัญ โดยสมมติว่าได้มีการแปลงเป็นหุ้นสามัญ ณ วันต้นปีหรือ ณ วันออกหุ้นสามัญเทียบเท่า

ในกรณีที่ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทมีราคาใช้สิทธิสูงกว่าราคาตลาดของหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยในระหว่างปีจะไม่มีผลการแสดงผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด และไม่กระทบต่อกำไรต่อหุ้นปรับลด

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานและกำไรต่อหุ้นปรับลด แสดงการคำนวณได้ดังนี้

	สำหรับปี					
	กำไรสุทธิสำหรับปี		จำนวนหุ้นสามัญ ตัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก		กำไรต่อหุ้น	
	2564 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (หุ้น)	2563 (หุ้น)	2564 (บาท)	2563 (บาท)
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	23,110,016.07	84,400,946.71	830,141,694	800,000,000	0.028	0.106
ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด						
ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของ บริษัท (VL-W1)			120,044,783	-		
กำไรต่อหุ้นปรับลด	23,110,016.07	84,400,946.71	950,186,477	800,000,000	0.024	0.106

26. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานสำหรับพนักงานประจำทั้งหมดของบริษัทตามความในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

พนักงานและบริษัทจ่ายสมทบเข้าเงินกองทุนตามโครงการนี้ในอัตราร้อยละของเงินเดือนของพนักงานแต่ละคน พนักงานจะได้รับส่วนที่บริษัทสมทบตามระเบียบและข้อบังคับของเงินกองทุนและตามระยะเวลาการทำงานกับบริษัท บริษัทได้แต่งตั้งผู้จัดการกองทุนเพื่อบริหารกองทุนตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

บริษัทจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 เป็นจำนวนเงิน 1,532,443.00 บาท และ 1,623,990.00 บาท ตามลำดับ

27. การเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

27.1 การบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

บริษัทบริหารความเสี่ยงทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นในสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินตามปกติธุรกิจ โดยใช้ระบบการจัดการและการควบคุมภายในองค์กรโดยทั่วไปและไม่ได้ประกอบธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ทางการเงินใด ๆ เพื่อการค้าหรือการเก็งกำไร

27.2 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้น บริษัทไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ดังกล่าว นอกเหนือไปจากที่ได้ตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นไว้แล้ว

27.3 ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเนื่องจากมีเงินฝากสถาบันการเงิน ทั้งนี้สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาดหรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน อย่างไรก็ตามบริษัทเชื่อว่าความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาดในอนาคตจะไม่ส่งผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของกิจการ บริษัทมิได้ใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินอื่นเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ยได้ดังนี้

	บาท			
	2564			
	อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง	อัตราดอกเบี้ย คงที่	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม
	ตามอัตราตลาด			
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	175,247,010.71	-	2,013,049.72	177,260,060.43
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	88,142,612.26	88,142,612.26
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	100,688,656.36	-	-	100,688,656.36
หนี้สินทางการเงิน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	49,325,427.30	49,325,427.30
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์	-	-	1,409,195.22	1,409,195.22
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	16,767,027.96	-	16,767,027.96
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	971,075,126.61	-	-	971,075,126.61

	บาท			
	2563			
	อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง	อัตราดอกเบี้ย คงที่	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม
	ตามอัตราตลาด			
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	168,046,270.82	-	3,926,580.38	171,972,851.20
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	63,626,376.74	63,626,376.74
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	100,058,285.72	-	-	100,058,285.72
หนี้สินทางการเงิน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	32,580,161.62	32,580,161.62
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์	-	-	133,927.50	133,927.50
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	19,117,111.13	-	19,117,111.13
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	856,355,800.00	-	-	856,355,800.00

27.4 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ เนื่องจากบริษัทมีธุรกรรมที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ซึ่งบริษัทไม่ได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงไว้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมียอดคงเหลือของหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ดังนี้

รายการ	สกุลเงิน	จำนวนเงินตราต่างประเทศ (หลักหน่วย)	มูลค่ายุติธรรม (บาท)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	USD	80,758.21	2,684,960.13
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	USD	70,798.23	2,353,821.67
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	USD	247,453.18	8,312,669.93
	JPY	1,076,707.00	316,945.93

27.5 ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทมีการควบคุมความเสี่ยงจากการขาดสภาพคล่อง โดยการรักษาระดับของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดให้เพียงพอต่อการดำเนินงานของบริษัท รวมทั้งจัดหาวงเงินสินเชื่อระยะสั้นจากสถาบันการเงินต่าง ๆ เพื่อสำรองในกรณีที่มีความจำเป็นและเพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของกระแสเงินสด

27.6 สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

บริษัทได้ทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของลูกหนี้การค้า ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น เจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่นที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทไม่มีสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าคงเหลืออยู่

27.7 การวัดมูลค่ายุติธรรม

บริษัทใช้วิธีราคาตลาดในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่อง หรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทจะใช้วิธีราคาทุนหรือวิธีรายได้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินดังกล่าวแทน

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ระดับที่ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน

ระดับที่ 2 ใช้ข้อมูลอื่นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในระดับ 1 ที่สามารถสังเกตได้ โดยตรง (ได้แก่ ข้อมูลราคาตลาด) หรือโดยอ้อม (ได้แก่ ข้อมูลที่คำนวณมาจากราคาตลาด) สำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น

ระดับที่ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม แยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

	บาท			
	ระดับที่ 1	ระดับที่ 2	ระดับที่ 3	รวม
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น				
- หน่วยลงทุน	-	100,688,656.36	-	100,688,656.36

ในระหว่างปีปัจจุบัน ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม เทคนิคการประเมินมูลค่ายุติธรรมและข้อมูลที่ใช้สำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับที่ 2

มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนที่มีได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยคำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิต่อหน่วยที่ประกาศโดยผู้จัดการกองทุน

มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากำหนดโดยใช้อัตราตลาดของแต่ละสัญญาที่คำนวณโดยสถาบันการเงินของบริษัท ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

มูลค่ายุติธรรมของสัญญาอนุพันธ์ทางการเงิน ได้แก่ สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากำหนดโดยใช้อัตราตลาดซึ่งสะท้อนความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อของบริษัทที่คำนวณโดยสถาบันการเงินของบริษัท ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน การวัดมูลค่าโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่านี้ใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ที่มีอยู่และอ้างอิงจากประมาณการของบริษัทเองมาใช้อย่างน้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

28. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

บริษัทดำเนินธุรกิจหลักในส่วนงานดำเนินงานที่รายงานเพียงส่วนงานเดียว คือ บริการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมัน ซึ่งผลการดำเนินงานได้รับการสอบทานอย่างสม่ำเสมอโดยผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานซึ่งก็คือประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการปฏิบัติงาน บริษัทประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานดำเนินงานโดยใช้เกณฑ์ผลกำไรหรือขาดทุนของส่วนงานดำเนินงานซึ่งเป็นเกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานในงบการเงิน ดังนั้น รายได้ กำไรจากการดำเนินงาน และสินทรัพย์ทั้งหมดที่แสดงอยู่ในงบการเงินจึงถือเป็นการรายงานตามส่วนงานดำเนินงานแล้ว

ข้อมูลเกี่ยวกับเขตภูมิศาสตร์

รายการบริการขนส่งสินค้าของบริษัทเป็นการให้บริการขนส่งสินค้าแนวชายฝั่งทะเลทั้งในประเทศและต่างประเทศบริเวณแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

รายได้จากการขนส่งสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 แสดงได้ดังนี้

	บาท	
	2564	2563
รายได้จากการขนส่งในประเทศ	403,270,523.36	408,974,823.92
รายได้จากการขนส่งต่างประเทศ	259,501,618.63	237,621,578.35
รวมรายได้จากการขนส่งสุทธิ	662,772,141.99	646,596,402.27

ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้ารายใหญ่

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทมีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่ 3 ราย จากรายได้ค่าบริการขนส่งที่เกินกว่าร้อยละ 10 เป็นจำนวนเงินรวม 430.28 ล้านบาท และ 461.98 ล้านบาท ตามลำดับ

29. การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 มีดังนี้

	บาท			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	กระแสเงินสดเพิ่ม (ลด)*	รายการที่ไม่ใช่เงินสดเพิ่มขึ้น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	856,355,800.00	114,719,326.61	-	971,075,126.61
หนี้สินตามสัญญาเช่า	19,117,111.13	(2,102,022.50)	(248,060.67)	16,767,027.96
รวม	875,472,911.13	112,617,304.11	(248,060.67)	987,842,154.57

	บาท			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	กระแสเงินสดเพิ่ม (ลด)*	รายการที่ไม่ใช่เงินสดเพิ่มขึ้น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	998,649,283.80	(142,293,483.80)	-	856,355,800.00
หนี้สินตามสัญญาเช่า	2,479,876.25	(2,014,639.66)	18,651,874.54	19,117,111.13
รวม	1,001,129,160.05	(144,308,123.46)	18,651,874.54	875,472,911.13

* กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงินสุทธิรวมจำนวนเงินสดรับและเงินสดชำระคืนในงบกระแสเงินสด

30. การผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีการผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายหน้า ดังนี้

30.1 บริษัทมีการผูกพันในการให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันต่อการทำเรือแห่งประเทศไทย กรมเจ้าท่า และเพื่อเป็นหลักประกันการดำเนินงานปกติธุรกิจ จำนวน 17.47 ล้านบาท

30.2 บริษัทมีการผูกพันจากการทำสัญญาจัดจ้างเรือขนส่งน้ำมันกับบริษัททั้งในและต่างประเทศ จำนวน 5 แห่ง ระยะเวลาตั้งแต่ 1 - 5 ปี โดยมีอัตราค่าขนส่งตามที่ระบุในสัญญา

31. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทคือ การจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.18:1 และ 1.11:1 ตามลำดับ

32. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลาที่รายงาน

32.1 เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2565 บริษัทได้ทำสัญญาขายเรือ วี.แอล.10 ให้กับบริษัทในต่างประเทศแห่งหนึ่งมูลค่าตามสัญญา 0.56 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และได้มีการส่งมอบเรือตามสัญญาแล้วเมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565

32.2 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565 ตามที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2565 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาอนุมัติจ่ายเงินปันผลประจำปี 2564 จากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.025 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 22.50 ล้านบาท สุทธิจากเงินปันผลระหว่างกาลในอัตราหุ้นละ 0.01 บาท เป็นจำนวนเงิน 8 ล้านบาท (800 ล้านหุ้น) คงเหลือเงินปันผลจ่ายในอัตราหุ้นละ 0.015 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 14.50 ล้านบาท (966.69 ล้านหุ้น)

33. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565



ເອກສານแนบ

ATTACHMENT

V.L. ENTERPRISE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบ 1

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ
ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และ
เลขานุการบริษัท



FILM NEGATIVE



FILM NEGATIVE

FILM NEGATIVE



→ 13

FILM NEGATIVE

→ 13 A



→ 14

FILM NEGATIVE

→ 14 A



FILM NEGATIVE

FILM NEGATIVE



FILM NEGATIVE



→ 13

FILM NEGATIVE

→ 13 A



→ 14

FILM NEGATIVE

→ 14 A

ข้อมูลกรรมการ
เปิดเผยไว้
ในหน้าที่ 8-15

เอกสารแนบ 1

ผู้บริหาร และ
เลขานุการบริษัท



นายทวีป พานิชากรณ์
รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

อายุ : 59 ปี

คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี
สาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ
ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
- การอบรม
- Understanding Human Behaviors
Course by NCA
- DAP by IOD
- Communication with Medias in crisis
by NCA
- Risk Management and Incident
Investigation by Lloyd's
- Incident Investigation by CHEVRON
- IMO Level 2 Oil Spill Response
Training Course by EARL

ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2564-ปัจจุบัน
ตำแหน่ง รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2537-2564
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป
บริษัท Big Sea จำกัด
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

ส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

*นายทวีป พานิชากรณ์ เข้าดำรงตำแหน่งรองประธานเจ้าหน้าที่บริหารเมื่อวันที่ 15 กันยายน 2564
แทนนายเกษมศักดิ์ เกียรติสูงส่ง ที่ขอลาออก

เอกสารแนบ 1

ผู้บริหาร และ เลขานุการบริษัท



นายจิตติพงษ์ โมระเสรีฐ ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค

อายุ : 58 ปี

คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี
สาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ
ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2561-ปัจจุบัน
ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ
ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2558-2561
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล



เอกสารแนบ 1

ผู้บริหาร และ
เลขานุการบริษัท

นายรณศ ประจเจริญกิจ ผู้จัดการฝ่ายการตลาด

อายุ : 39 ปี

คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท
สาขาบริหารธุรกิจ
(การตลาดและการจัดการ)
Concordia University of Wisconsin
United States of America
- ปริญญาตรี
สาขาบริหารธุรกิจ (การตลาด)
มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- ไม่มี

ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2562-ปัจจุบัน
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายการตลาด
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2560-2562
ตำแหน่ง Commercial Project Manager
บริษัท ซีเมนส์ จำกัด
ให้บริการด้านพลังงานและไฟฟ้า
- 2558-2560
ตำแหน่ง Commercial Manager
บริษัท แอสเพน มารีน จำกัด
ให้บริการขนส่งทางทะเล

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

เอกสารแนบ 1

ผู้บริหาร และ เลขานุการบริษัท



นางสาวชัชชนิญา ไกรโชติชัย ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล

อายุ : 48 ปี

คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท
สาขาบริหารพัฒนาแรงงานและสวัสดิการ
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี
สาขาบริหารรัฐกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- หุ้นสามัญ
6,000 หุ้น
- ใบสำคัญแสดงสิทธิ์
205,500 หน่วย

ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2558-ปัจจุบัน
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี



เอกสารแนบ 1

ผู้บริหาร และ เลขานุการบริษัท

นายบรินทร์ อัครไพโรกุล ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

อายุ : 44 ปี

คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท
สาขารัฐประศาสนศาสตร์มหาบัณฑิต
สถาบันรัชต์ภาคย์
- ปริญญาตรี
สาขาบริหารธุรกิจ
สถาบันรัชต์ภาคย์
- **อบรม**
 - Vetting Inspections – DNVGL
 - Designated Person Ashore (DPA) – DNVGL
 - Internal Auditor ISM-ISPS-MLC for Shipping Companies – DNVGL
 - Internal Quality Audit ISO 9001:2015
 - Train the Trainer for Shipping Companies – DNVGL
 - Training Course for Instructors (IMO Model Course 6.09) – MMTC.
 - Assessment, Examination and Certification of Seafarers (IMO Model Course 3.12) – MMTC.
 - Training Program for Instructor and Assessor Conducting Simulator-based Training and Assessment (IMO Model Course 6.10) – MMTC.

ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2564-ปัจจุบัน
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2562-2564
ตำแหน่ง ที่ปรึกษารุทกิจเดินเรือ
Safe Voyage Co., Ltd.
รุทกิจเดินเรือ
- 2561-2562
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
รุทกิจขนส่งทางทะเล
- 2558-2561
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายการเดินเรือและมาตรฐานเรือ
บริษัท ทิปโก้ มารีไทม์ จำกัด
รุทกิจขนส่งทางทะเล

สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

เอกสารแนบ 1

ผู้บริหาร และ เลขานุการบริษัท



นายณรงค์เดช บุญสุขวิระวัฒน์ ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย DPA

อายุ : 35 ปี

คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- MBA. Logistic & Supply Chain Management
มหาวิทยาลัย รามคำแหง
- วทบ. วิทยาศาสตร์การเดินเรือ
ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
- **การอบรม**
 - Licensed Master Mariner Class I
Certificate No. 10-19110014SH-2019
 - Incident Investigation - 2022
 - Root Cause Analysis - 2022
 - Crisis Management and Media Relations - 2022
 - Corporate Sustainability Strategy - 2021
 - Internal Auditor ISM-ISPS-MLC for Shipping Companies
 - Advance Ship Vetting Process
 - Company Security Officer
 - Internal Quality Audit ISO 9001:2015

ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2564-ปัจจุบัน
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย / DPA
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2561-2564
ตำแหน่ง Marine Superintendent
บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
ธุรกิจเดินเรือ
- 2560-2561
ตำแหน่ง Master
บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
ธุรกิจขนส่งทางทะเล

ส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- หุ้นสามัญจำนวน 40,000 หุ้น

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี



เอกสารแนบ 1

ผู้บริหาร และ
เลขานุการบริษัท

นางสาวนริษา ทองมณี

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน
สมุห์บัญชี

อายุ : 40 ปี

คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท
บัญชีมหาบัณฑิต
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- ปริญญาตรี
บัญชีบัณฑิต
มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

ส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2560 - ปัจจุบัน
ตำแหน่ง สมุห์บัญชี
บริษัท วิ.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2558-2560
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายบัญชี
บริษัท ไทยยูเนี่ยน ซีฟู้ด จำกัด
ผลิตอาหารทะเลแช่แข็ง

เอกสารแนบ 1

ผู้บริหาร และ เลขานุการบริษัท



นางสาวอรุมา รงสุวรรณ เลขานุการบริษัท

อายุ : 39 ปี

คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี
คณะมนุษยศาสตร์
สาขาการท่องเที่ยวและการโรงแรม
มหาวิทยาลัยกรุงเทพ
- การอบรม
- Company Secretary Program
Course รุ่นที่ 87/2018
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัท
ไทย (IOD)
- โครงการพัฒนาวิชาชีพเลขานุการบริษัท
สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย

สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- ไม่มี

ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2562- ปัจจุบัน
ตำแหน่ง เลขานุการบริษัท
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2559-2561
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่อาวุโส 2 ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

เอกสารแนบ 2

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของ บริษัทย่อย

ไม่มี



เอกสารแนบ 3

**รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างาน
ตรวจสอบภายในและหัวหน้างาน
กำกับดูแลการปฏิบัติงานของ
บริษัท**

หัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท

ไม่มี

รายละเอียดเกี่ยวกับ หัวหน้างานตรวจสอบ ภายใน

นางทัศนีย์ สอนเพชร หัวหน้างานตรวจสอบภายใน

อายุ : 37 ปี

คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต
สาขาสอบบัญชี สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล
วิทยาเขตเทคนิคกรุงเทพ
- Certified Professional Internal
Audit of Thailand (CPIAT
48/2559)สมาคมผู้ตรวจสอบภายใน
แห่งประเทศไทย
- **อบรม 2560-2561**
- แนวทางการควบคุมภายใน
สำหรับบริษัทที่เตรียมตัวเข้าจดทะเบียน
ในตลาดหลักทรัพย์
- การประเมินระบบการควบคุมภายใน
ตามแนว COSO 2013 (basic)
- การประเมินระบบการควบคุม
ภายใน ตามแนว COSO 2013 (Advance)
- **อบรม 2562**
- เตรียมพร้อมสำหรับการตรวจสอบ IT
(ISACA)
- **อบรม 2564**
- Data Flow Diagram (DFD) for PDPA
- PDPA Documentation Preparation
- ประเด็นทุจริตที่ต้องรู้เท่าทัน

ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2560 - ปัจจุบัน
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบภายใน
บจ.สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. โซลูชั่น / บริการตรวจ
สอบภายใน
- 2557-2560
ตำแหน่ง ผู้ตรวจสอบภายในอาวุโส บมจ.แอสเสท
เวิร์ล / อสังหาริมทรัพย์
- 2555 - 2557
ตำแหน่ง หัวหน้าแผนกบัญชี/เลขานุการ สำนัก
บริหาร บมจ.อาซิฟา / อุปกรณ์ไฟฟ้า
- 2547- 2554
ตำแหน่ง หัวหน้างานตรวจสอบ บจ.เอส.เค.แอด
เคาน์เต้นท์ / บริการตรวจสอบภายใน

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

สัดส่วน % การถือหุ้นในบริษัท ณ วันที่ 31/12/64

- ไม่มี

เอกสารแนบ 4

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ
และรายละเอียดเกี่ยวกับการ
ประเมินราคาทรัพย์สิน



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีสินทรัพย์ถาวรที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ หลังหักค่าเสื่อมราคา
สะสมที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทรวมทั้งหมดเท่ากับ 1,542.25 ล้านบาท โดยมีราย
ละเอียดดังนี้

ประเภท/ลักษณะทรัพย์สิน	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์
เรือนส่งและส่วนปรับปรุง รวม	1,506.81	เป็นเจ้าของโดยติดภาระจำนอง กับสถาบันการเงิน
รายจ่ายในการซ่อมแซมเรือ ครั้งใหญ่	26.47	เป็นเจ้าของโดยติดภาระจำนอง กับสถาบันการเงิน
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	0.58	เป็นเจ้าของ
เครื่องตกแต่งติดตั้งและ อุปกรณ์เรือและสำนักงาน	8.00	เป็นเจ้าของ
ยานพาหนะ	0.39	เป็นเจ้าของ
รวม	1,542.25	

ทั้งนี้รายการเรือนส่งและส่วนปรับปรุงของบริษัท ตามที่แสดงไว้ข้างต้นสามารถแสดงรายละเอียดจำแนกได้
เป็นเรือนส่งและส่วนปรับปรุงรวมและรายจ่ายในการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัท
มีเรือบรรทุกน้ำมันจำนวน 13 ลำ โดยบริษัทมีกรรมสิทธิ์เป็นเจ้าของทั้งหมดเพื่อให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์
ปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์

ชื่อเรือ ขนส่ง	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	ข้อมูลเรือที่สำคัญ	ภาระผูกพัน
วี.แอล.10	14.71	ประเภทการใช้เรือ:บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน บริเวณทะเลใกล้ฝั่ง อายุเรือ: 33 ปี	ไม่ติดภาระจำนอง
วี.แอล.11	20.18	ประเภทการใช้เรือ:บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน บริเวณทะเลใกล้ฝั่ง อายุเรือ: 28 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล.12	21.80	ประเภทการใช้เรือ:บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 26 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล.14	15.15	ประเภทการใช้เรือ:บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน บริเวณทะเลใกล้ฝั่ง อายุเรือ: 28 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล.15	25.56	ประเภทการใช้เรือ:บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 28 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล.17	161.28	ประเภทการใช้เรือ:บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันเฉพาะ เขต อายุเรือ: 5 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล.18	160.07	ประเภทการใช้เรือ:บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 5 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล.19	200.83	ประเภทการใช้เรือ:บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 5 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
ชุดีภา 5	152.30	ประเภทการใช้เรือ:บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 5 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล.20	141.01	ประเภทการใช้เรือ:บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 16 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า

ชื่อเรือ ขนส่ง	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ล้านบาท)	ข้อมูลเรือที่สำคัญ	ภาระผูกพัน
วี.แอล.21	123.90	ประเภทการใช้เรือ:บรรทุกผลิตภัณฑืน้ำมัน บริเวณทะเลใกล้ฝั่ง อายุเรือ: 13 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล.22	243.30	ประเภทการใช้เรือ:บรรทุกผลิตภัณฑืน้ำมัน บริเวณทะเลใกล้ฝั่ง อายุเรือ: 2 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล.23	256.99	ประเภทการใช้เรือ:บรรทุกผลิตภัณฑืน้ำมัน บริเวณทะเลใกล้ฝั่ง อายุเรือ: 1 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า

หมายเหตุ: ณ ปัจจุบันเรือวี.แอล. 10 ไม่มีการจำนองกับสถาบันการเงินแล้ว

• สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ซึ่งได้แก่โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ประกอบไปด้วยโปรแกรมระบบการทำบัญชีที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ หลังหักค่าตัดจำหน่ายราคาสะสมที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งหมดเท่ากับ 3.62 ล้านบาท

• สัญญาเช่าอาคาร

บริษัทได้ทำการเช่าอาคารจาก นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่และกรรมการของบริษัท โดยได้มีการทำสัญญาซึ่งมีรายละเอียดสำคัญดังต่อไปนี้

- คู่สัญญา : บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ในฐานะผู้เช่า
นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ในฐานะผู้ให้เช่า
- ระยะเวลา : วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564
- พื้นที่สำนักงานที่เช่า : สำนักงานที่อโศกมีพื้นที่ใช้สอยรวม 762.60 ตารางเมตร
 - อาคารตึกแถวเลขที่ 41 และ 43 จำนวน 2 คูหา ชั้นที่ 1 ถึง ชั้นที่ 5
ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
 - อาคารตึกแถวเลขที่ 49 จำนวน 1 คูหา ชั้นที่ 1 ถึง ชั้นที่ 4 และชั้นที่ 6
ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
- อัตราค่าเช่าและค่าบริการ : 140,000 บาทต่อเดือน
- พื้นที่สำนักงานที่เช่า : สำนักงานที่ศรีราชามีพื้นที่ใช้สอยรวม 356 ตารางเมตร
 - อาคารเลขที่ 2/34 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จำนวน 1 คูหา
- อัตราค่าเช่าและค่าบริการ : 15,000 บาทต่อเดือน

• รายละเอียดเกี่ยวกับการประเมินราคาทรัพย์สิน - ไม่มี

เอกสารแนบ 5

นโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับ
ดูแลกิจการและข้อพึงปฏิบัติทาง
ธุรกิจ และจริยธรรมทางธุรกิจ
สำหรับฝ่ายบริหารและพนักงาน

นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่จะส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติงานด้วยความโปร่งใส เป็นธรรม และตรวจสอบได้ อันจะส่งผลให้องค์กรเติบโตอย่างยั่งยืนบนรากฐานที่มั่นคง และแข็งแกร่ง จึงได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ซึ่งสอดคล้องตามหลักปฏิบัติทั้ง 8 ข้อ ตามที่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ได้ประกาศไว้ ดังนี้

1. ตระหนักถึงบทบาทและความรับผิดชอบของคณะกรรมการในฐานะผู้นำองค์กรที่สร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืน
2. กำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักของกิจการที่เป็นไปเพื่อความยั่งยืน
3. เสริมสร้างคณะกรรมการที่มีประสิทธิภาพ
4. สรรหาและพัฒนาผู้บริหารระดับสูงและการบริหารบุคลากร
5. ส่งเสริมนวัตกรรมและการประกอบธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบ
6. ดูแลให้มีระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในที่เหมาะสม
7. รักษาความน่าเชื่อถือทางการเงินและการเปิดเผยข้อมูล
8. สนับสนุนการมีส่วนร่วมและการสื่อสารกับผู้ถือหุ้น

ทั้งนี้ ผู้บริหารทุกระดับต้องเป็นผู้นำและแบบอย่างที่แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นต่อการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างมีจริยธรรม รวมถึงสร้างบรรยากาศในองค์กร สร้างแรงจูงใจ และกำกับดูแลให้พนักงานร่วมกันปฏิบัติตามกฎหมายและมีจริยธรรม พร้อมส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติงานด้วยความทุ่มเท รับผิดชอบตามบทบาทหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายโดยยึดมั่นผลประโยชน์ของ บริษัทฯ เป็นสำคัญ และบริหารจัดการด้วยหลักคุณธรรมมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย สังคม และสิ่งแวดล้อม

สำหรับแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการที่ดี และจริยธรรมทางธุรกิจ
สำหรับฝ่ายบริหารและพนักงาน
บริษัทฯ ได้ประกาศไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ โดยศึกษารายละเอียดได้ที่
https://vcenterprise.co.th/th/corportate_governance_policy.php

เอกสารแนบ 6

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ
รายงานคณะกรรมการชุดย่อย

รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 ท่าน เป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์ด้านการเงิน การบัญชี และการบริหารธุรกิจ โดยมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบ 2 ท่านมีความรู้และ ประสบการณ์ทางด้านบัญชี ซึ่งเพียงพอต่อการทำหน้าที่ สอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

กฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทกำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง ในปี 2564 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบรวมทั้งสิ้น 4 ครั้ง และกรรมการตรวจสอบทั้ง 3 ท่านได้เข้าร่วมประชุมครบถ้วนทุกครั้ง ในการประชุมมีผู้สอบบัญชี ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน หัวหน้างานตรวจสอบภายใน และผู้บริหารระดับสูงเข้าเสนอรายงานที่เกี่ยวข้องและรับฟังข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลกิจการ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้รายงานการปฏิบัติหน้าที่ให้คณะกรรมการบริษัททราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

โดยในปี 2564 กรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ และพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆดังนี้

- พิจารณาสอบทานรายงานงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปี ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้ตรวจสอบบัญชีแล้ว เพื่อให้มั่นใจว่าการรายงานทางการเงินของบริษัทมีความน่าเชื่อถือ ครบถ้วนถูกต้องตามมาตรฐาน และการเปลี่ยนแปลงตามนโยบายบัญชีที่สำคัญของบริษัท ก่อนที่จะนำข้อมูลให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ
- คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่า ในปี 2564 บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานอย่างถูกต้อง และเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี

- การสอบทานระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ ให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิผล จากรายงานการตรวจสอบภายในของผู้ตรวจสอบภายในทุกไตรมาส ซึ่งครอบคลุมระบบงานที่สำคัญของบริษัทฯ ตลอดจนติดตามและให้คำแนะนำต่างๆ กับผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้มั่นใจว่าฝ่ายจัดการได้มีการแก้ไขปรับปรุงตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายในอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
- คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่า บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมและการตรวจสอบภายในโดยรวมมีความเพียงพอ ไม่พบข้อบกพร่องที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ
- สอบทานความเหมาะสมของรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลของรายการดังกล่าว ตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการหลักทรัพย์เพื่อให้นักลงทุนได้เข้าใจได้ว่า บริษัทฯ มีกระบวนการพิจารณาที่เป็นธรรม และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ
- คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นการดำเนินการตามธุรกิจปกติมีความสมเหตุสมผล และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอถูกต้องและครบถ้วนแล้ว
- พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี บริษัท สอบบัญชี ธรรมนิติ จำกัด และคำตอบแทนของผู้สอบบัญชี ประจำปี 2564 ซึ่งให้ความเห็นว่ามีความเป็นอิสระ เหมาะสม โดยนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อเสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนของบริษัท ประจำปี 2564
- พิจารณาผลการประเมินตนเองเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ
- คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่าได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตรของคณะกรรมการ ตรวจสอบโดยครบถ้วน และสอดคล้องกับแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี

นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วยกรรมการ 4 ท่าน ซึ่งเป็นผู้บริหารระดับสูงภายในของบริษัทฯ กรรมการบริหารได้ให้ความสำคัญในการบริหารจัดการ เพื่อให้บริษัทฯ มีการเติบโตอย่างยั่งยืน และสนับสนุนการทำงานตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหาร และคณะย่อยต่างๆ เพื่อผลักดันบริษัทฯ ไปสู่เป้าหมายอย่างสูงสุด

ในปี 2564 บริษัทฯ ได้จัดประชุมคณะกรรมการบริหาร 12 ครั้ง เพื่อพิจารณาประเด็นสำคัญต่างๆ ของบริษัทฯ และติดตามผลการดำเนินงานของฝ่ายบริหารจัดการฝ่ายต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ ให้คำแนะนำแนวทางในการดำเนินงานเรื่องสำคัญต่างๆ เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดประสิทธิภาพสูงสุด และรายงานผลการประชุมต่อคณะกรรมการบริหารเพื่อทราบผลการดำเนินงานของบริษัทฯ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรับฟังข้อเสนอแนะของคณะกรรมการบริหารเพื่อนำไปพัฒนาปรับปรุงแผนการดำเนินงานในด้านต่างๆ ของกิจการภายในบริษัทฯ ให้ดียิ่งขึ้น

โดยในปี 2564 กรรมการบริหารได้ปฏิบัติหน้าที่และพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆ ดังนี้

- รับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามนโยบาย แผนการดำเนินงาน และงบประมาณประจำปี ที่คณะกรรมการบริหารกำหนดและอนุมัติ รวมทั้งรับทราบงบการเงินเป็นประจำทุกเดือน
- วางแนวทางการดำเนินงาน ควบคุมและติดตามการปฏิบัติงานด้าน Operation ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายที่วางไว้ รวมถึงการติดตามสถานการณ์ที่สำคัญต่างๆ ที่เกิดขึ้นและมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในประเทศเพื่อเป็นการปรับกลยุทธ์การดำเนินงานให้สอดคล้องไปตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
- การพิจารณาเรื่องสำคัญที่ก่อให้เกิดประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เช่น พิจารณาการขยายการลงทุนด้านการซื้อหรือการขายเรือ การพิจารณาการขอสินเชื่อเพื่อการลงทุน การเพื่อให้การบริหารงานมีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน เป็นต้น

คณะกรรมการบริหารได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และโปร่งใส เพื่อสร้างผลประโยชน์อย่างสูงสุดต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย ตลอดจนพัฒนาการเติบโตขององค์กรอย่างยั่งยืน

นางชุตีภา กลิ่นสุวรรณ
ประธานคณะกรรมการบริหาร

รายงานคณะกรรมการสรรหา และพิจารณาคำตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน ประกอบด้วย กรรมการ 3 ท่าน มีกรรมการอิสระ 1 ท่านทำหน้าที่เป็นประธาน และกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนทั้ง 3 ท่านได้เข้าร่วมประชุมครบถ้วนทุกครั้ง มีหน้าที่ความรับผิดชอบหลักในการพิจารณา และให้คำแนะนำแก่กรรมการ เพื่อแต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติ ประสิทธิภาพที่เหมาะสมเป็นกรรมการของบริษัทฯ ตลอดจนการประเมินผลการปฏิบัติงานของกรรมการดังกล่าว รวมถึงการพิจารณาให้คำแนะนำเกี่ยวกับการกำหนดโครงสร้างคำตอบแทนของกรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โดยมุ่งเน้นถึงความเป็นธรรม เหมาะสม และโปร่งใส เพื่อสร้างความมั่นใจและความน่าเชื่อถือต่อผู้มีส่วนได้เสีย

ในปี 2564 ได้จัดประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน 5 ครั้ง เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ และรายงานผลการประชุมต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรับฟังข้อเสนอแนะของคณะกรรมการบริษัทเพื่อนำไปพัฒนาปรับปรุงการดำเนินงานในด้านต่างๆ

โดยในปี 2564 กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ และพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆ ดังนี้

- การพิจารณาสรรหาบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ บริษัท ตามคุณสมบัติของกรรมการ ได้พิจารณาสรรหาคัดเลือกบุคคลที่มีความรู้ ทักษะ ประสิทธิภาพ ความสามารถเป็นประโยชน์กับบริษัทฯ และเสนอบุคคลให้เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทแทนกรรมการที่ออกตามวาระ เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท พิจารณานอมนิติค่อนำเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติตามลำดับต่อไป

- การพิจารณากำหนดคำตอบแทนกรรมการ และคำบำเหน็จกรรมการประจำปี ได้พิจารณาคำตอบแทนคณะกรรมการ โดยกลั่นกรองอย่างละเอียดถึงความเหมาะสม โดยได้กำหนดคำตอบแทนกรรมการและคำบำเหน็จกรรมการประจำปีไว้ในกรอบที่เหมาะสมต่อการบริหารธุรกิจ เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท พิจารณานอมนิติค่อนำเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติตามลำดับต่อไป
- การพิจารณากำหนดคำตอบแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหารคณะกรรมการสรรหาและกำหนดคำตอบแทนได้พิจารณาหลักเกณฑ์การกำหนดคำตอบแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ให้อยู่ในอัตราที่เหมาะสมและสอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัท และอยู่ในเกณฑ์ที่เปรียบเทียบได้ กับแนวปฏิบัติทั่วไปในอุตสาหกรรมเพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท พิจารณานอมนิติต่อไป

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างครบถ้วนตามขอบเขต อำนาจหน้าที่ และพิจารณาเรื่องต่างๆ อย่างรอบคอบ สอดคล้อง และเหมาะสมกับผลการดำเนินการ ในสถานการณ์ทางเศรษฐกิจ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และเป็นธรรม

นายยุทธนา แต่ปางทอง
ประธานกรรมการสรรหา
และพิจารณาคำตอบแทน

รายงานคณะกรรมการ บริหารความเสี่ยง

การบริหารความเสี่ยงถือเป็นกระบวนการที่เป็นรากฐานสำคัญของการบริหารธุรกิจ โดยการบริหารความเสี่ยงได้ถูกออกแบบให้สามารถบ่งชี้เหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นและมีผลกระทบต่องค์กรด้วยกระบวนการระบุความเสี่ยง การประเมินความเสี่ยง การควบคุมและกบฏจนสามารถจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่องค์กรยอมรับได้เพื่อให้ได้รับความมั่นใจอย่างสมเหตุสมผลในการบรรลุวัตถุประสงค์

องค์กรที่มีการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ และมีประสิทธิผล จะช่วยส่งเสริมให้องค์กรมีระบบกำกับดูแลกิจการที่ดี และช่วยสนับสนุนให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ ตลอดจนสามารถตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้อย่างเหมาะสม

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงประกอบด้วยกรรมการ 3 ท่าน มีกรรมการอิสระ 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง กฎบัตรของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีการจัดการความเสี่ยงอย่างเหมาะสมและเพียงพออันจะนำไปสู่การบรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจึงได้กำหนดนโยบายกลยุทธ์ แนวทางปฏิบัติ วงกรอบในการบริหารความเสี่ยงในระดับองค์กร และระดับปฏิบัติการ จึงกำหนดให้มีการประชุมอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง

ในปี 2564 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้มีการจัดประชุมจำนวน 4 ครั้ง และ กรรมการบริหารความเสี่ยงทั้ง 3 ท่าน ได้เข้าร่วมประชุมครบถ้วนทุกครั้ง

มีหัวข้อการประชุมที่สำคัญดังนี้

1. การทบทวนและปรับปรุงคู่มือปฏิบัติงานของคณะกรรมการฯ ให้เป็นปัจจุบัน สอดคล้องไปกับนโยบายการบริหารความเสี่ยง และสามารถนำไปปฏิบัติได้
2. ติดตามการปฏิบัติงานของคณะกรรมการฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยการกำหนดให้คณะกรรมการฯ ต้องรายงานความคืบหน้าอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง
3. ติดตามและตรวจสอบผลการประเมินความเสี่ยงตามที่คณะกรรมการฯ ได้จัดทำรายงานและปรับปรุงทะเบียนความเสี่ยงในแต่ละไตรมาส โดยการควบคุมการประเมินความเสี่ยงในระดับองค์กรให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดตามแนวทางการบริหารความเสี่ยงที่กำหนดไว้ 2 ด้าน ดังนี้

- ด้านการบริหารความเสี่ยงของฝ่ายองค์กร บริษัทฯ ได้วางแนวทางการปฏิบัติตามแบบ COSO
- ด้านการบริหารความเสี่ยงของฝ่ายปฏิบัติการทางเรือ บริษัทฯ ได้วางระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ OCIMF (Oil Companies International Marine Forum)

ดังนั้น เกณฑ์การบริหารความเสี่ยงขององค์กร และการปฏิบัติการทางเรือจึงอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ สามารถบริหารจัดการได้ ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจอย่างมั่นคงและต่อเนื่อง

นาวาโทสมชาติ วัฒนากุล
ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

รายงานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ และความรับผิดชอบต่อสังคม

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม ประกอบด้วยกรรมการ 3 ท่าน มีกรรมการอิสระ 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธาน กฎบัตรของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท กำหนดให้มีการประชุมอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง ในปี 2564 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม รวมทั้งสิ้น 4 ครั้ง และกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมทั้ง 3 ท่านได้เข้าร่วมประชุมครบถ้วนทุกครั้ง

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดนโยบายและหลักเกณฑ์เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติตามหลักการค้ากับกิจการที่ดีตามหลักปฏิบัติ 8 ข้อ ตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ส่งเสริมความเข้าใจแก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานในองค์กรในบทบาทหน้าที่เพื่อสร้างคุณค่าให้กับองค์กร ในการดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรมมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างยั่งยืน ตลอดจนการสื่อสารให้ทุกคนในองค์กรขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกันเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของ บริษัทฯ

ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมได้กำหนดแนวทางปฏิบัติงานให้สอดคล้องไปกับวิสัยทัศน์ พันธกิจ ที่บริษัทฯ ประกาศไว้ ด้วยการพัฒนาหรือลดผลกระทบด้านลบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชน สังคมอย่างยั่งยืน ส่งเสริมในกิจกรรมที่สร้างคุณค่า เป็นประโยชน์ต่อสังคม สิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว การเคารพสิทธิมนุษยชนและปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม อันจะเป็นผลดีต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ในระยะยาว

ในปี 2564 คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมได้มีการจัดประชุม 4 ครั้ง เพื่อติดตามการทำงานของคณะทำงานฯ ในการจัดทำกิจกรรมต่างๆ ให้สอดคล้องไปกับแนวทางปฏิบัติเพื่อให้บรรลุถึงวัตถุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัทฯ พร้อมส่งเสริมการปฏิบัติงานของวิ.แอล.ให้อยู่บนหลักจริยธรรม มีจรรยาบรรณต่อผู้มีส่วนได้เสียครอบคลุม กิจการ คู่ค้า ลูกค้า ผู้ถือหุ้น และสังคมโดยรวม

นายชัคพัฒน์ นัสการ
ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ
และความรับผิดชอบต่อสังคม



บริษัท วี. แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
41 ถ. อโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-254-6604-5
E-MAIL : IR@VLTANKER.COM
WWW.VLTANKER.COM

ONE REPORT 56-1
แบบรายงานประจำปี 2564
บริษัท วี. แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)