

ที่ ทอท. 4550/2557

14 พฤษภาคม 2557

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงิน

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

ภาพรวมและเหตุการณ์สำคัญ

แม้ว่าภาพรวมของเศรษฐกิจโลกในระหว่างเดือนตุลาคม 2556- มีนาคม 2557 เริ่มมีสัญญาณการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องทั้งจากประเทศสหรัฐอเมริกา สหภาพยุโรป และประเทศญี่ปุ่น ทำให้อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและการบินของไทยในช่วงแรกของปีงบประมาณ 2557 มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม แม้ว่าการบังคับใช้กฎหมายด้านการท่องเที่ยวของจีนตั้งแต่เดือนตุลาคม 2556 จะส่งผลกระทบต่อไม่มากนักแต่ปัญหาการเมืองภายในประเทศที่ยาวนาน ได้ส่งผลกระทบต่อดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (ทอท.) ทำให้จำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งเพิ่มขึ้นในอัตราที่ชะลอตัวโดยเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 0.32 และ ร้อยละ 5.09 สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญจากค่าเฉลี่ยในอดีตที่มีอัตราการเติบโตประมาณร้อยละ 17 -18 ในขณะที่จำนวนเที่ยวบินมีการเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.91 และ ร้อยละ 14.46 สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งลดลงเล็กน้อยจากค่าเฉลี่ยในอดีตที่มีอัตราการเติบโตประมาณร้อยละ 15 -16

จากการที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีโครงการส่งเสริมและจูงใจสายการบินต้นทุนต่ำ (LCCs) และสายการบินที่ไม่มีการเชื่อมต่อ (Point to Point) ที่ย้ายจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) มาใช้บริการท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) (ระยะที่ 2) มีกำหนดระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 ถึง 30 กันยายน 2558 โดยให้ส่วนลดค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในโครงการ เช่น ค่าธรรมเนียมในการขึ้น-ลงของอากาศยาน ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน และ ค่าเช่าพื้นที่ เป็นต้น ในปีแรก ร้อยละ 30 ปีที่สอง ร้อยละ 20 และ ปีที่สาม ร้อยละ 10 ตามลำดับ ดังนั้นตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2556 ถึง 31 มีนาคม 2557 อัตราส่วนลดค่าธรรมเนียมดังกล่าวจึงเปลี่ยนจากร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 20

ในไตรมาส 2/2557 ทอท. มีกำไรสุทธิ 3,694.70 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน 813.94 ล้านบาท หรือร้อยละ 18.05 โดยมีรายได้รวมลดลง 888.10 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 337.83 ล้านบาท และภาษีเงินได้ลดลง 431.23 ล้านบาท

1. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

1.1 ผลการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย : ล้านบาท

	ไตรมาส 2/2557	ไตรมาส 2/2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	10,118.35	9,781.88	336.47	3.44
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน	5,916.70	5,941.89	(25.19)	(0.42)
สัดส่วน	58%	61%		
รายได้ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	4,201.65	3,839.99	361.66	9.42
สัดส่วน	42%	39%		
รายได้อื่น	497.88	1,722.45	(1,224.57)	(71.09)
รวมรายได้	10,616.23	11,504.33	(888.10)	(7.72)
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	5,868.96	5,531.13	337.83	6.11
กำไรก่อนภาษีเงินได้	4,747.27	5,973.20	(1,225.93)	(20.52)
หัก ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	1,023.23	1,454.46	(431.23)	(29.65)
กำไรสุทธิสำหรับงวด	3,724.04	4,518.74	(794.70)	(17.59)
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	3,694.70	4,508.64	(813.94)	(18.05)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	29.34	10.10	19.24	190.50
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	2.59	3.16	(0.57)	(18.04)

กำไรสุทธิสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 จำนวน 3,694.70 ล้านบาท ลดลง 813.94 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 18.05 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีรายได้จากการขายหรือการให้บริการเพิ่มขึ้นเล็กน้อย 336.47 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 3.44 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 361.66 ล้านบาท แต่รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินลดลง 25.19 ล้านบาท ในขณะที่รายได้อื่นลดลง 1,224.57 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 71.09 สาเหตุหลักมาจากการลดลงของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 337.83 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 6.11 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคา และค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา อย่างไรก็ตามค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ลดลง 431.23 ล้านบาท หรือร้อยละ 29.65 ซึ่งเป็นผลจากการลดลงของอัตราภาษีเงินได้งวดปัจจุบันจากร้อยละ 23 เป็นร้อยละ 20

1.2 ผลการดำเนินงานสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย : ล้านบาท

	ต.ค.56-มี.ค.57	ต.ค.55-มี.ค.56	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	19,813.47	18,367.35	1,446.12	7.87
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน	11,739.98	11,027.43	712.55	6.46
สัดส่วน	59%	60%		
รายได้ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	8,073.49	7,339.92	733.57	9.99
สัดส่วน	41%	40%		
รายได้อื่น	1,112.17	3,432.98	(2,320.81)	(67.60)
รวมรายได้	20,925.64	21,800.33	(874.69)	(4.01)
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	11,381.80	11,107.67	274.13	2.47
กำไรก่อนภาษีเงินได้	9,543.84	10,692.66	(1,148.82)	(10.74)
หัก ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	2,032.02	2,737.39	(705.37)	(25.77)
กำไรสุทธิสำหรับงวด	7,511.82	7,955.27	(443.45)	(5.57)
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	7,467.89	7,941.15	(473.26)	(5.96)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	43.93	14.12	29.81	211.12
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	5.23	5.56	(0.33)	(5.94)

กำไรสุทธิสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 จำนวน 7,467.89 ล้านบาท ลดลง 473.26 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 5.96 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีรายได้จากการขายหรือการให้บริการเพิ่มขึ้น 1,446.12 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 7.87 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน 712.55 ล้านบาท และรายได้ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 733.57 ล้านบาท ในขณะที่รายได้อื่นลดลง 2,320.81 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 67.60 สาเหตุหลักมาจากการลดลงของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นเล็กน้อย 274.13 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 2.47 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคา และค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา อย่างไรก็ตามค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ลดลง 705.37 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.77 ซึ่งเป็นผลจากการลดลงของอัตราภาษีเงินได้งวดปัจจุบันจากร้อยละ 23 เป็นร้อยละ 20

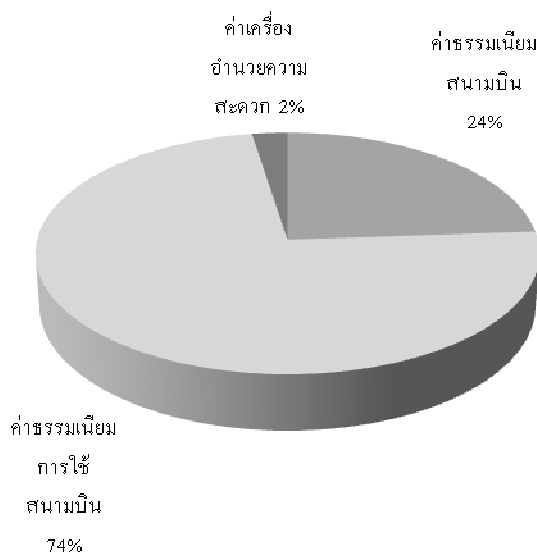
การวิเคราะห์ในรายละเอียดแยกแต่ละประเภทของรายได้และค่าใช้จ่าย มีดังนี้

1.3 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenues)

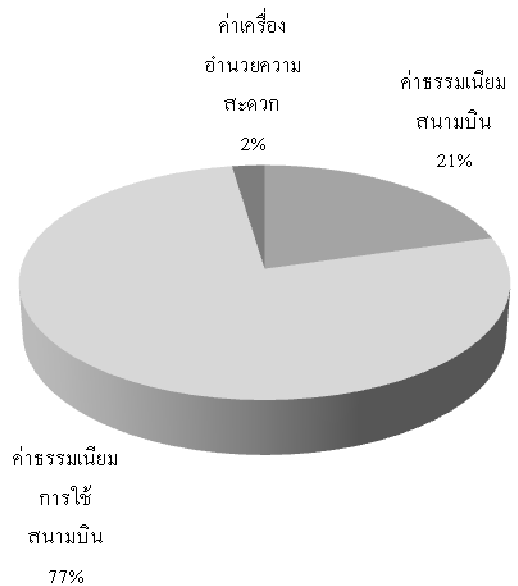
หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	ไตรมาส 2/2557	ไตรมาส 2/2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค.56- มี.ค.57	ต.ค.55- มี.ค.56	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	1,413.88	1,221.51	192.37	15.75	2,832.17	2,311.77	520.40	22.51
ค่าธรรมเนียมการใช้ สนามบิน	4,353.20	4,578.20	(225.00)	(4.91)	8,615.13	8,441.51	173.62	2.06
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	149.62	142.18	7.44	5.23	292.68	274.15	18.53	6.76
รวม	5,916.70	5,941.89	(25.19)	(0.42)	11,739.98	11,027.43	712.55	6.46

ไตรมาส 2/2557



ไตรมาส 2/2556



รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินมีส่วนของรายได้แต่ละประเภทในไตรมาส 2/2557 ไม่แตกต่างจากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 5,916.70 ล้านบาท ลดลง 25.19 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.42 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการลดลงของรายได้ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินจำนวน 225.00 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 4.91 โดยมีสาเหตุจากการลดลงของผู้โดยสารระหว่างประเทศ โดยเฉพาะจำนวนผู้โดยสารของ ทสภ. มีจำนวนลดลงร้อยละ 8.93 เมื่อเปรียบเทียบกับ

งวดเดียวกันของปีก่อน สำหรับรายได้ค่าธรรมเนียมสนามบินเพิ่มขึ้น จำนวน 192.37 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.75 เนื่องจากจำนวนเที่ยวบินรวมทั้ง 6 ท่าอากาศยานเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.91

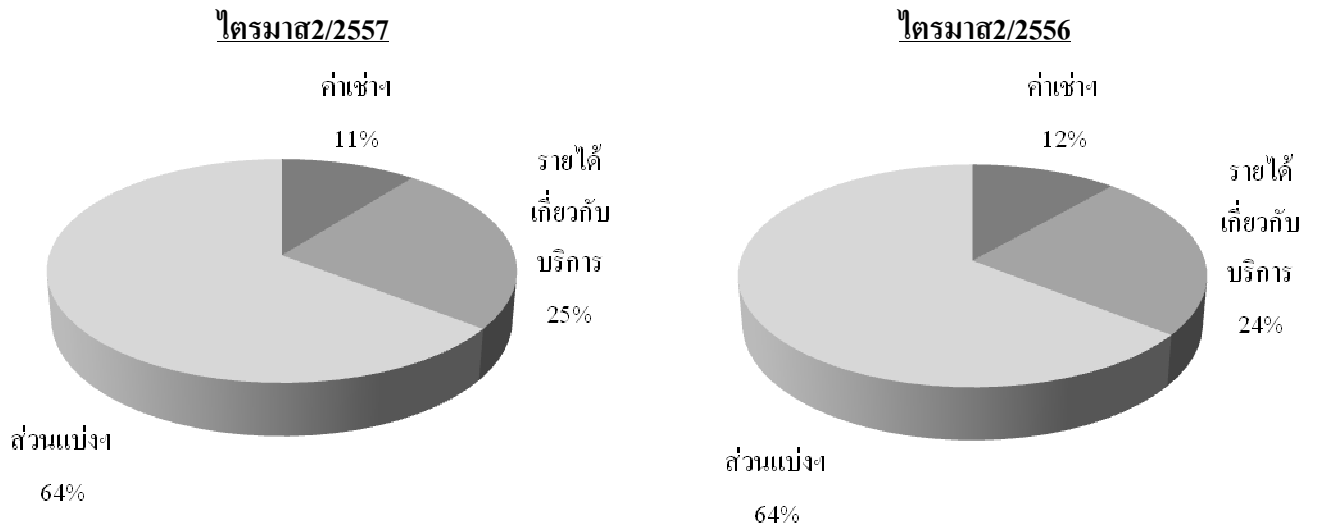
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 11,739.98 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 712.55 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.46 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าธรรมเนียมสนามบินจำนวน 520.40 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 22.51 และรายได้ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินจำนวน 173.62 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.06 โดยมีสาเหตุมาจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรทางอากาศของทั้ง 6 ท่าอากาศยาน ซึ่งมีจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.46 และ 5.09 ตามลำดับ

ทั้งนี้รายได้ค่าธรรมเนียมสนามบินส่วนหนึ่งยังเพิ่มขึ้นจากการลดลงของอัตราส่วนลดที่ให้ในโครงการส่งเสริมและจูงใจสายการบินต้นทุนต่ำ ณ ทดม. จากร้อยละ 30 เหลือร้อยละ 20 และโครงการส่งเสริมอื่นๆ อนึ่ง ทอท. ยังไม่ได้มีการปรับอัตราค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน โดยยังคงใช้อัตราเดิมสำหรับค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินระหว่างประเทศและในประเทศที่ 700 บาทต่อคน และ 100 บาทต่อคน ตามลำดับ

1.4 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenues)

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	ไตรมาส 2/2557	ไตรมาส 2/2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค.56- มี.ค.57	ต.ค.55- มี.ค.56	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าเช่าสำนักงานและ อสังหาริมทรัพย์	448.58	441.04	7.54	1.71	899.75	884.84	14.91	1.69
รายได้เกี่ยวกับบริการ	1,043.91	929.93	113.98	12.26	2,077.76	1,822.18	255.58	14.03
รายได้ส่วนแบ่ง ผลประโยชน์	2,709.16	2,469.02	240.14	9.73	5,095.98	4,632.90	463.08	10.00
รวม	4,201.65	3,839.99	361.66	9.42	8,073.49	7,339.92	733.57	9.99



รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในไตรมาส 2/2557 ไม่แตกต่างจากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 4,201.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 361.66 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.42 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 240.14 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.73 และรายได้เกี่ยวกับบริการ จำนวน 113.98 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.26 รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์เพิ่มขึ้นเนื่องจากส่วนแบ่งรายได้จากการขายสินค้า และการให้บริการเพิ่มขึ้นตามจำนวนผู้ใช้บริการภายในท่าอากาศยาน และการปรับเพิ่มอัตราค่าส่วนแบ่งรายได้โดยมีส่วนแบ่งผลประโยชน์จากร้านค้าปลอดอากรเพิ่มขึ้น 170.87 ล้านบาท รายได้เกี่ยวกับบริการเพิ่มขึ้นเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการลานจอดจำนวน 105.31 ล้านบาท

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 8,073.49 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 733.57 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.99 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 463.08 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.00 และรายได้เกี่ยวกับบริการจำนวน 255.58 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.03 รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์เพิ่มขึ้นเนื่องจากส่วนแบ่งรายได้จากการขายสินค้า และการให้บริการเพิ่มขึ้นตามจำนวนผู้ใช้บริการภายในท่าอากาศยาน และการปรับเพิ่มอัตราค่าส่วนแบ่งรายได้โดยมีส่วนแบ่งผลประโยชน์จากร้านค้าปลอดอากรเพิ่มขึ้น 326.94 ล้านบาท รายได้เกี่ยวกับบริการเพิ่มขึ้นเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการลานจอดจำนวน 205.45 ล้านบาท

1.5 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	ไตรมาส 2/2557	ไตรมาส 2/2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค.56- มี.ค.57	ต.ค.55- มี.ค.56	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
กำไรจากอัตรา แลกเปลี่ยน	43.58	1,334.65	(1,291.07)	(96.73)	135.93	2,652.65	(2,516.72)	(94.88)
ดอกเบี้ยรับ	347.42	312.23	35.19	11.27	722.65	632.62	90.03	14.23
อื่นๆ	106.88	75.57	31.31	41.43	253.59	147.71	105.88	71.68
รวม	497.88	1,722.45	(1,224.57)	(71.09)	1,112.17	3,432.98	(2,320.81)	(67.60)

รายได้อื่นสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 จำนวน 497.88 ล้านบาท และ 1,112.17 ล้านบาท ลดลง 1,224.57 ล้านบาท หรือร้อยละ 71.09 และ ลดลง 2,320.81 ล้านบาท หรือร้อยละ 67.60 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการลดลงของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเกิดจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเงินเยน โดยการแข็งค่าของเงินบาทในงวดก่อนมีมากกว่าในงวดปัจจุบันอย่างเห็นได้ชัด ประกอบกับในงวดปัจจุบัน ทอท. ได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศไว้สำหรับเงินกู้ส่วนใหญ่แล้ว จึงทำให้ผลกระทบจากกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนลดลง

1.6 ค่าใช้จ่ายรวม

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	ไตรมาส 2/2557	ไตรมาส 2/2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค.56- มี.ค.57	ต.ค.55- มี.ค.56	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ พนักงาน	1,111.30	1,084.35	26.95	2.49	2,193.11	2,158.29	34.82	1.61
ค่าสาธารณูปโภค	585.81	590.72	(4.91)	(0.83)	1,170.88	1,198.28	(27.40)	(2.29)
ค่าจ้างภายนอก	698.21	680.79	17.42	2.56	1,384.48	1,367.66	16.82	1.23
ค่าซ่อมแซมและ บำรุงรักษา	530.69	384.00	146.69	38.20	919.00	802.93	116.07	14.46
ค่าตอบแทนการใช้ที่ ราชพัสดุ	426.76	418.13	8.63	2.06	843.52	787.85	55.67	7.07

1.6 ค่าใช้จ่ายรวม (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	ไตรมาส 2/2557	ไตรมาส 2/2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค.56- มี.ค.57	ต.ค.55- มี.ค.56	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัด จำหน่าย	1,369.75	1,171.37	198.38	16.94	2,752.03	2,359.06	392.97	16.66
ขาดทุนจากการด้อยค่า สินทรัพย์	1.26	67.64	(66.38)	(98.14)	31.21	118.04	(86.83)	(73.56)
ค่าใช้จ่ายอื่น	686.23	669.07	17.16	2.56	1,144.76	1,362.33	(217.57)	(15.97)
ต้นทุนทางการเงิน	458.95	465.06	(6.11)	(1.31)	942.81	953.23	(10.42)	(1.09)
รวม	5,868.96	5,531.13	337.83	6.11	11,381.80	11,107.67	274.13	2.47

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 ค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 5,868.96 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 337.83 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.11 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 198.38 ล้านบาท ทอท. มีการรับรู้ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ ทดม. ที่มีการกลับรายการด้อยค่าในไตรมาส 4/2556 รวมทั้ง ทอท. ได้ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ระหว่างงวด และการเพิ่มขึ้นของ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาจำนวน 146.69 ล้านบาท เนื่องจากมีการซ่อมแซม ลิฟท์ บันไดเลื่อน ทางเลื่อน สิ่งก่อสร้าง และทางวิ่งทางขับของ ทสก. สำหรับค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากงวดก่อน

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 ค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 11,381.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 274.13 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.47 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 392.97 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาจำนวน 116.07 ล้านบาท สาเหตุเช่นเดียวกับที่กล่าวไว้สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 ข้างต้น อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายอื่นลดลงจำนวน 217.57 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลดลงของค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น และค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญ จากการที่ ทอท. ได้รับชำระหนี้จากลูกหนี้รายหนึ่งในไตรมาส 1/2557 ซึ่งเคยบันทึกหนี้สงสัยจะสูญไว้แล้วในอดีต สำหรับค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากงวดก่อน

ในส่วน of ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุซึ่งคำนวณเป็นร้อยละของรายได้มีการเพิ่มขึ้นตามสัดส่วนของรายได้จากการขายหรือการให้บริการที่เพิ่มขึ้นทั้งสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

2. การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

ฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 ของ ทอท.มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	31 มีนาคม 2557	30 กันยายน 2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	150,664.44	153,060.95	(2,396.51)	(1.57)
หนี้สินรวม	57,999.51	61,321.03	(3,321.52)	(5.42)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	92,664.93	91,739.92	925.01	1.01

รายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 เปรียบเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีดังต่อไปนี้

2.1 การวิเคราะห์สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 ทอท. มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 150,664.44 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 2,396.51 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 1.57 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	31 มีนาคม 2557	30 กันยายน 2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	43,282.20	43,532.19	(249.99)	(0.57)
เงินลงทุน	2,851.42	6,019.05	(3,167.63)	(52.63)
อาคารและอุปกรณ์และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	92,730.20	91,406.08	1,324.12	1.45
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	11,800.62	12,103.63	(303.01)	(2.50)
สินทรัพย์รวม	150,664.44	153,060.95	(2,396.51)	(1.57)

สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 43,282.20 ล้านบาท ลดลง 249.99 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 0.57 ส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 1,855.04 ล้านบาท ในขณะที่เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น 1,500.10 ล้านบาท ส่วนหนึ่งเป็นการจัดประเภท โดยการย้ายมาจากเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปี สำหรับรายการสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ เช่น ลูกหนี้การค้า สินค้าและวัสดุคงเหลือ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนเล็กน้อยจากผลการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น

เงินลงทุน จำนวน 2,851.42 ล้านบาท ลดลง 3,167.63 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 52.63 สาเหตุหลักเกิดจากการลดลงของเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปีจำนวน 3,150.00 ล้านบาท ที่ถูกจัดประเภทเป็นเงินลงทุนชั่วคราวแสดงในสินทรัพย์หมุนเวียนเนื่องจากจะครบกำหนดภายในหนึ่งปี

อาคารและอุปกรณ์และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 92,730.20 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,324.12 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.45 ส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ ทสก.

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 11,800.62 ล้านบาท ลดลง 303.01 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 2.50 เนื่องจากการลดลงของมูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นสินทรัพย์จำนวน 396.20 ล้านบาท และการลดลงของสินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีจำนวน 56.73 ล้านบาท ในขณะที่อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเพิ่มขึ้นจำนวน 253.68 ล้านบาท มูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นสินทรัพย์เกิดจากการที่อัตราแลกเปลี่ยนที่กำหนดไว้ในสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศต่ำกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวดโดยมูลค่าดังกล่าวลดลงเนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเยน

2.2 การวิเคราะห์หนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 ทอท. มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 57,999.51 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 3,321.52 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 5.42 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	31 มีนาคม 2557	30 กันยายน 2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	17,916.81	19,452.02	(1,535.21)	(7.89)
เงินกู้ระยะยาว	34,634.24	37,324.98	(2,690.74)	(7.21)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	5,448.46	4,544.03	904.43	19.90
หนี้สินรวม	57,999.51	61,321.03	(3,321.52)	(5.42)

หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 17,916.81 ล้านบาท ลดลง 1,535.21 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 7.89 ส่วนใหญ่เนื่องจากการลดลงของโบนัสพนักงานค้างจ่ายที่ได้จ่ายไปในไตรมาส 1/2557 สำหรับรายการหนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ เช่น เจ้าหนี้การค้าเจ้าหนี้งานระหว่างทำ และค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ในภาพรวมไม่ได้เปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากงวดก่อน

เงินกู้ระยะยาว จำนวน 34,634.24 ล้านบาท ลดลง 2,690.74 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 7.21 เนื่องจากการจ่ายคืนเงินกู้ยืม 2,065.00 ล้านบาท และการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเงินเยนซึ่งเป็นสกุลเงินในการทำสัญญาเงินกู้ การแข็งค่าของค่าเงินบาททำให้เกิดกำไรจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 697.58 ล้านบาท

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 5,448.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 904.43 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 19.90 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของประมาณการหนี้สินระยะยาว 602.82 ล้านบาท จากการบันทึกประมาณหนี้สินผลกระทบทางเสียงเพิ่มเติมจำนวน 602.60 ล้านบาท ในไตรมาส 1/2557 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 ที่ให้ความเห็นชอบให้ ทอท. พิจารณาขยายกรอบการชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างตั้งแต่ปี 2544 จนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 และการเพิ่มขึ้นของมูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สิน จำนวน 270.59 ล้านบาท มูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สินเกิดจากการที่อัตราแลกเปลี่ยนที่กำหนดไว้ในสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศสูงกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด โดยมูลค่าดังกล่าวเพิ่มขึ้นเนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเยน

2.3 การวิเคราะห์ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 92,664.93 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 925.01 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.01 เนื่องจากกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 จำนวน 7,495.71 ล้านบาทหักเงินปันผลที่จ่ายจำนวน 6,570.71 ล้านบาท

3. การวิเคราะห์สภาพคล่อง

ทอท. มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 จำนวน 4,762.63 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 1,850.21 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ต.ค.56-มี.ค.57	ต.ค.55-มี.ค.56	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	9,084.61	8,780.89	303.72	3.46
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	(1,302.58)	(3,184.92)	1,882.34	59.10
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(9,632.24)	(5,706.00)	(3,926.24)	(68.81)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง	(1,850.21)	(110.03)	(1,740.18)	(1,581.55)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	6,612.84	3,652.83	2,960.01	81.03
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	4,762.63	3,542.80	1,219.83	34.43

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 ลดลง 1,850.21 ล้านบาท สามารถอธิบายตามกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 9,084.61 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของงวดปัจจุบัน

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 1,302.58 ล้านบาท เกิดจากการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างจำนวน 2,917.90 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายการของ ทสก.

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 9,632.24 ล้านบาท เกิดจากการจ่ายเงินปันผลจำนวน 6,570.71 ล้านบาท และชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ระยะยาวจำนวนทั้งสิ้น 2,924.08 ล้านบาท เงินปันผลประจำปี 2556 อัตราหุ้นละ 4.60 บาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนซึ่งจ่ายในอัตราหุ้นละ 1.80 บาท

4. การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	ต.ค.56-มี.ค.57	ต.ค.55-มี.ค.56
อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร		
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน / รายได้จากการดำเนินงาน (%)	47.57	45.67
อัตราผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้น (ROE) (%)	8.12	9.88
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) (%)	4.92	5.42

4. การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ (ต่อ)

	31 มีนาคม 2557	30 กันยายน 2556
อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน		
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.63	0.67
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	2.42	2.24

ทอท.มีความสามารถในการทำกำไรได้อย่างสม่ำเสมอ โดยมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานต่อรายได้จากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.90 อย่างไรก็ตาม ทอท. มีอัตราผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและสินทรัพย์รวมลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากมีกำไรสุทธิลดลงสำหรับอัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน ทอท. สามารถดำรงอัตราส่วนได้ โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้นน้อยกว่า 1 เท่า และอัตราส่วนสภาพคล่องมากกว่า 2 เท่า

5. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

จากสถานการณ์การชุมนุมทางการเมืองในประเทศที่ยังไม่มีข้อยุติอาจส่งผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามาในประเทศไทย และการเดินทางโดยเครื่องบินของประชาชนในประเทศ จึงเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้จำนวนผู้โดยสารมีการเติบโตอย่างชะลอตัวอย่างไรก็ตามปัจจัยดังกล่าวเป็นเพียงผลกระทบในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งหากวิเคราะห์ในระยะยาวแล้ว ทอท.มีแผนในการขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานภูเก็ต และการปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของสายการบิน และเที่ยวบินตามการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินที่มีความต้องการในการเดินทางโดยใช้เครื่องบินเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะสายการบินต้นทุนต่ำ จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางพุลศิริ วิโรจนภา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)

ผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศ

ฝ่ายบัญชี

โทรศัพท์ 0 2535 1594

โทรสาร 0 2535 1855