

ที่ ทอท. 11851/2557

27 พฤศจิกายน 2557

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงิน

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

### บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

#### ภาพรวมและเหตุการณ์สำคัญ

แม้ว่าภาพรวมของเศรษฐกิจโลกในปี 2557 เริ่มมีสัญญาณการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง ทำให้อุตสาหกรรมการบินทั่วโลกมีการขยายตัว โดยเฉพาะในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกที่มีการเติบโตจากสายการบินต้นทุนต่ำ แต่อุตสาหกรรมการบินของไทยในช่วงครึ่งปีแรกมีการชะลอตัวอย่างมาก เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมือง รวมทั้งการลดลงของนักท่องเที่ยวบางส่วนที่เกิดจากนโยบายยกเลิกวีซ่าศูนย์เหรียญ อย่างไรก็ตาม จำนวนนักท่องเที่ยวเริ่มปรับตัวดีขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปี 2557 จากการเมืองที่มีความชัดเจนมากขึ้น รวมทั้งการที่นักท่องเที่ยวบินตรงจากจีนมายังจังหวัดท่องเที่ยวหลัก ๆ ของไทยเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ในปีงบประมาณ 2557 (ต.ค.56 - ก.ย.57) ปริมาณจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.03 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน โดยมีจำนวนเที่ยวบินรวม 609,937 เที่ยวบิน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 324,792 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 285,145 เที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสารรวม 87.57 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.67 แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 51.20 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 36.37 ล้านคน

จากการที่ ทอท. มีโครงการส่งเสริมและจูงใจสายการบินต้นทุนต่ำ (LCCs) และสายการบินที่ไม่มีการเชื่อมต่อ (Point to Point) ที่ย้ายจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) มาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) (ระยะที่ 2) มีกำหนดระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 ถึง 30 กันยายน 2558 โดยให้ส่วนลดค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในโครงการ เช่น ค่าธรรมเนียมในการขึ้น-ลงของอากาศยาน ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน และค่าเช่าพื้นที่ เป็นต้น ในปีแรก ร้อยละ 30 ปีที่สอง ร้อยละ 20 และปีที่สาม ร้อยละ 10 ตามลำดับ ดังนั้นตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2556 ถึง 30 กันยายน 2557 อัตราส่วนลดค่าธรรมเนียมดังกล่าวจึงเปลี่ยนจากร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 20

ในปี 2557 ทอท. มีกำไรสุทธิ 12,220.37 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน 4,126.98 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.25 โดยมีรายได้รวมลดลง 1,901.53 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 4,055.77 ล้านบาท และภาษีเงินได้ลดลง 1,862.71 ล้านบาท

## 1. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

## 1.1 ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	37,585.46	36,810.40	775.06	2.11
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน	21,893.08	21,979.58	(86.50)	(0.39)
สัดส่วน	58%	60%		
รายได้ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	15,692.38	14,830.82	861.56	5.81
สัดส่วน	42%	40%		
รายได้อื่น	2,185.27	4,861.86	(2,676.59)	(55.05)
<b>รวมรายได้</b>	<b>39,770.73</b>	<b>41,672.26</b>	<b>(1,901.53)</b>	<b>(4.56)</b>
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	24,501.76	20,445.99	4,055.77	19.84
<b>กำไรก่อนภาษีเงินได้</b>	<b>15,268.97</b>	<b>21,226.27</b>	<b>(5,957.30)</b>	<b>(28.07)</b>
หัก ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	3,006.77	4,869.48	(1,862.71)	(38.25)
<b>กำไรสุทธิสำหรับปี</b>	<b>12,262.20</b>	<b>16,356.79</b>	<b>(4,094.59)</b>	<b>(25.03)</b>
<b>การแบ่งปันกำไร</b>				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	12,220.37	16,347.35	(4,126.98)	(25.25)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	41.83	9.44	32.39	343.11
<b>กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)</b>	<b>8.55</b>	<b>11.44</b>	<b>(2.89)</b>	<b>(25.26)</b>

กำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 12,220.37 ล้านบาท ลดลง 4,126.98 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.25 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีรายได้จากการขายหรือการให้บริการเพิ่มขึ้น 775.06 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.11 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 861.56 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.81 ในขณะที่รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินลดลงเล็กน้อย 86.50 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.39 จากการชะลอตัวของการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสาร และรายได้อื่นลดลง 2,676.59 ล้านบาท หรือร้อยละ 55.05 สาเหตุหลักมาจากการลดลงของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 4,055.77 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.84 ส่วนใหญ่เกิดจากการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในปีก่อน และการเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคา ในปีปัจจุบัน อย่างไรก็ตามค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ลดลง 1,862.71 ล้านบาท หรือร้อยละ 38.25 เนื่องจากกำไรที่ลดลง และการลดลงของอัตราภาษีเงินได้งวดปัจจุบันจากร้อยละ 23 เป็นร้อยละ 20

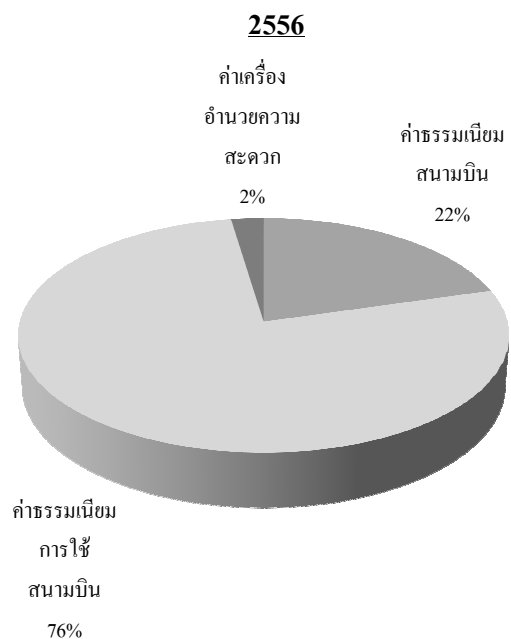
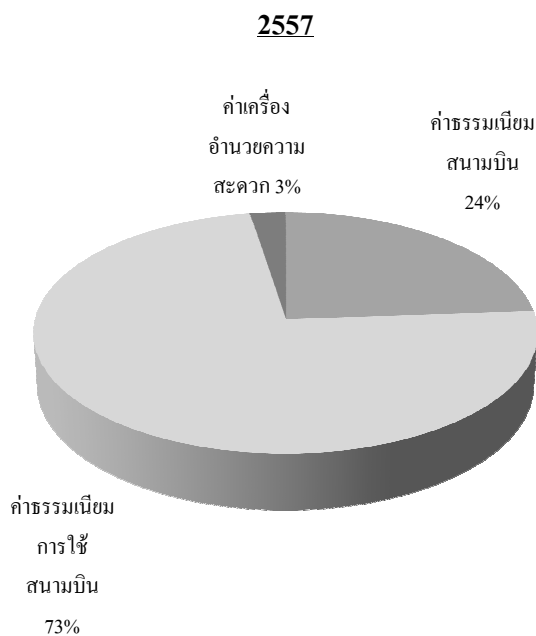
อนึ่ง หากพิจารณาเฉพาะกำไรจากการดำเนินงาน โดยไม่รวมรายการรายได้และค่าใช้จ่ายอื่นจะพบว่า ทอท. มีกำไรจากการดำเนินงาน 17,193.99 ล้านบาท ลดลง 292.84 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.67 เมื่อเทียบกับปีก่อน

การวิเคราะห์ในรายละเอียดแยกแต่ละประเภทของรายได้และค่าใช้จ่าย มีดังนี้

## 1.2 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenues)

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	5,321.86	4,760.80	561.06	11.78
ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน	15,991.73	16,684.47	(692.74)	(4.15)
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	579.49	534.31	45.18	8.46
<b>รวม</b>	<b>21,893.08</b>	<b>21,979.58</b>	<b>(86.50)</b>	<b>(0.39)</b>



รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินมีส่วนของรายได้แต่ละประเภทในปี 2557 ไม่แตกต่างจากปีก่อนอย่างมีสาระสำคัญ โดยรายได้เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน ซึ่งมีสัดส่วนลดลงเล็กน้อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 21,893.08 ล้านบาท ลดลง 86.50 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.39 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการลดลงของรายได้ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินจำนวน 692.74 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 4.15 โดยมีสาเหตุมาจากจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศลดลงร้อยละ 5.66 ในขณะที่รายได้ค่าธรรมเนียมสนามบินเพิ่มขึ้น จำนวน 561.06 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.78 เนื่องจากจำนวนเที่ยวบินรวมทั้ง 6 ท่าอากาศยานเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.03

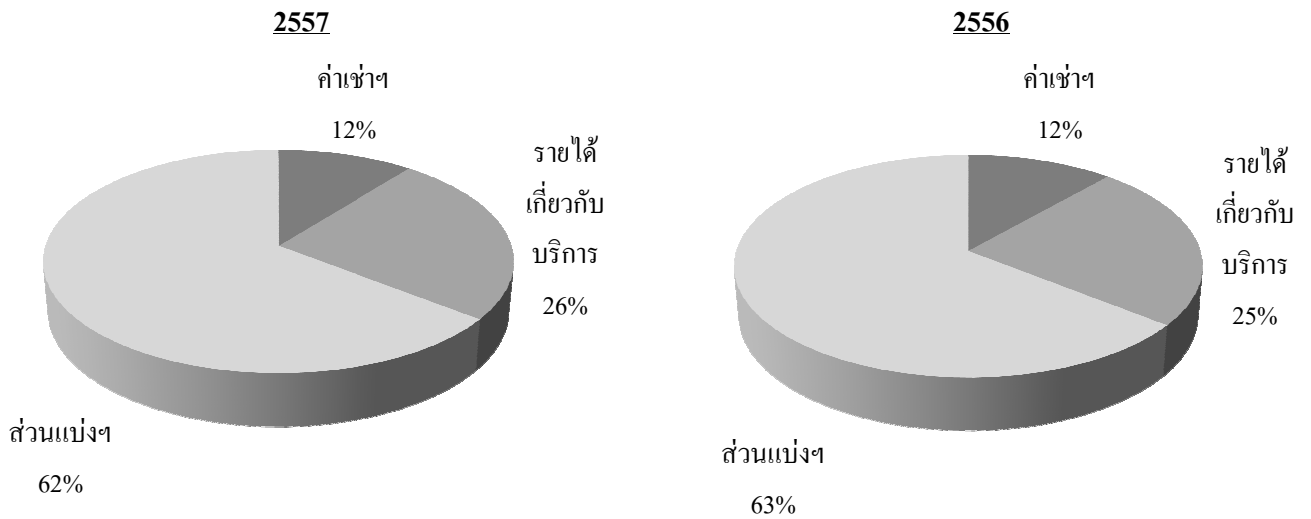
ทั้งนี้รายได้ค่าธรรมเนียมสนามบินส่วนหนึ่งยังเพิ่มขึ้นจากการลดลงของอัตราส่วนลดที่ให้นโยบายส่งเสริมและจูงใจสายการบินต้นทุนต่ำ ณ ทดม. จากร้อยละ 30 เหลือร้อยละ 20 และโครงการส่งเสริมอื่นๆ

อนึ่ง ทอท. ยังไม่ได้มีการปรับอัตราค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินโดยยังคงใช้อัตราเดิมสำหรับค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินระหว่างประเทศและในประเทศที่ 700 บาทต่อคน และ 100 บาทต่อคน ตามลำดับ

### 1.3 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenues)

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	1,838.72	1,756.52	82.20	4.68
รายได้เกี่ยวกับบริการ	4,076.96	3,775.01	301.95	8.00
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	9,776.70	9,299.29	477.41	5.13
<b>รวม</b>	<b>15,692.38</b>	<b>14,830.82</b>	<b>861.56</b>	<b>5.81</b>



รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในปี 2557 ไม่แตกต่างจากปีก่อนอย่างมีสาระสำคัญ โดยรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 15,692.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 861.56 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.81 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 477.41 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.13 ซึ่งสาเหตุสำคัญเกิดจากการปรับเพิ่มอัตราค่าส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญา ทำให้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จากร้านค้าปลอดอากรเพิ่มขึ้น 305.27 ล้านบาท นอกจากนี้ รายได้เกี่ยวกับบริการเพิ่มขึ้นจำนวน 301.95 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.00 ส่วนหนึ่งเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการลานจอดรถจำนวน 190.67 ล้านบาท

## 1.4 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	364.20	3,134.90	(2,770.70)	(88.38)
ดอกเบี้ยรับ	1,406.58	1,331.93	74.65	5.60
อื่นๆ	414.49	395.03	19.46	4.93
<b>รวม</b>	<b>2,185.27</b>	<b>4,861.86</b>	<b>(2,676.59)</b>	<b>(55.05)</b>

รายได้อื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 2,185.27 ล้านบาท ลดลง 2,676.59 ล้านบาท หรือร้อยละ 55.05 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการลดลงของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 2,770.70 ล้านบาท หรือร้อยละ 88.38 สาเหตุสำคัญเกิดจากปี 2556 ทอท. ได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินสำหรับเงินกู้ยืมต่างประเทศเพิ่มเติม ส่งผลให้เกิดกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันทำสัญญา และเมื่อรวมกับกำไรจากการแปลงค่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวดแล้ว มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนทั้งสิ้น 3,134.90 ล้านบาท สูงกว่าปีปัจจุบันซึ่งมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 364.20 ล้านบาท

## 1.5 ค่าใช้จ่ายรวม

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	4,984.64	5,303.16	(318.52)	(6.01)
ค่าสาธารณูปโภค	2,494.50	2,418.10	76.40	3.16
ค่าจ้างภายนอก	2,862.86	2,821.85	41.01	1.45
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,325.37	2,050.90	274.47	13.38
ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ	1,598.33	1,590.15	8.18	0.51
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,650.22	4,775.23	874.99	18.32
ขาดทุน (กลับรายการผลขาดทุน) จากการ ค้อยค่าสินทรัพย์	80.60	(3,260.17)	3,340.77	(102.47)
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายสินทรัพย์	92.25	(17.41)	109.66	(629.87)
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,576.81	2,787.12	(210.31)	(7.55)
ต้นทุนทางการเงิน	1,836.18	1,977.06	(140.88)	(7.13)
<b>รวม</b>	<b>24,501.76</b>	<b>20,445.99</b>	<b>4,055.77</b>	<b>19.84</b>

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 ค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 24,501.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,055.77 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.84 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในปีก่อนจำนวน 3,260.17 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 874.99 ล้านบาท เนื่องจาก ทอท. มีการกลับรายการด้อยค่าของสินทรัพย์ของ ทดม. ในไตรมาส 4/2556 และมีการรับรู้ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ดังกล่าวในปีปัจจุบัน นอกจากนี้ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นจำนวน 274.47 ล้านบาท เนื่องจากมีการซ่อมแซมทางวิ่งทางขับและครุภัณฑ์ไฟฟ้า ของ ทสภ. ในขณะที่ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานลดลง 318.52 ล้านบาท ซึ่งสาเหตุหลักเกิดจากโบนัสพนักงานลดลง สำหรับค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

ในส่วน of ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุซึ่งคำนวณเป็นร้อยละของรายได้มีการเปลี่ยนแปลงตามสัดส่วนของรายได้จากการขายหรือการให้บริการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

## 2. การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ของ ทอท. มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	153,788.84	153,060.95	727.89	0.48
หนี้สินรวม	56,541.44	61,321.03	(4,779.59)	(7.79)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	97,247.40	91,739.92	5,507.48	6.00

รายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 เปรียบเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีดังต่อไปนี้

### 2.1 การวิเคราะห์สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ทอท. มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 153,788.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 727.89 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 0.48 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	47,355.45	43,532.19	3,823.26	8.78
เงินลงทุน	1,096.84	6,019.05	(4,922.21)	(81.78)
อาคารและอุปกรณ์และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	102,302.87	99,035.38	3,267.49	3.30
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	3,033.68	4,474.33	(1,440.65)	(32.20)
<b>สินทรัพย์รวม</b>	<b>153,788.84</b>	<b>153,060.95</b>	<b>727.89</b>	<b>0.48</b>

สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 47,355.45 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,823.26 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 8.78 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 3,500.10 ล้านบาท ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นการจัดประเภท โดยการย้ายมาจากเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปี รายการสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ เช่น ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น สินค้าและวัสดุคงเหลือ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

เงินลงทุน จำนวน 1,096.84 ล้านบาท ลดลง 4,922.21 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 81.78 เกิดจากการลดลงของเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปีจำนวน 5,250.00 ล้านบาท ที่ถูกจัดประเภทเป็นเงินลงทุนชั่วคราวแสดงในสินทรัพย์หมุนเวียนเนื่องจากจะครบกำหนดภายในหนึ่งปี และการนำเงินไปจ่ายชำระค่างานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร ทสก.

อาคารและอุปกรณ์และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 102,302.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,267.49 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.30 ส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ ทสก.

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 3,033.68 ล้านบาท ลดลง 1,440.65 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 32.20 เนื่องจากการลดลงของมูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นสินทรัพย์จำนวน 1,363.77 ล้านบาท มูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นสินทรัพย์เกิดจากการที่อัตราแลกเปลี่ยนที่กำหนดไว้ในสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศต่ำกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด โดยมูลค่าดังกล่าวลดลงเนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเยน

## 2.2 การวิเคราะห์หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ทอท. มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 56,541.44 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 4,779.59 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 7.79 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	18,508.09	19,452.02	(943.93)	(4.85)
เงินกู้ระยะยาว	30,638.38	37,324.98	(6,686.60)	(17.91)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	7,394.97	4,544.03	2,850.94	62.74
<b>หนี้สินรวม</b>	<b>56,541.44</b>	<b>61,321.03</b>	<b>(4,779.59)</b>	<b>(7.79)</b>

หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 18,508.09 ล้านบาท ลดลง 943.93 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 4.85 เกิดจากการลดลงของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 495.57 ล้านบาท และภาษีเงินได้ค้างจ่ายจำนวน 421.23 ล้านบาท

เงินกู้ระยะยาว จำนวน 30,638.38 ล้านบาท ลดลง 6,686.60 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 17.91 เนื่องจากการจ่ายคืนเงินกู้ยืม 4,130.02 ล้านบาท และผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 7,394.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,850.94 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 62.74 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของประมาณการหนี้สินระยะยาว 712.59 ล้านบาท จากการบันทึกประมาณการหนี้สิน

ผลกระทบทางเสียงเพิ่มเติมจำนวน 698.82 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 ที่ให้ความเห็นชอบให้ ทอท. พิจารณาขยายกรอบการชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างตั้งแต่ปี 2544 จนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 และการเพิ่มขึ้น ของมูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สินจำนวน 1,369.62 ล้านบาท มูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สินเกิดจากการที่อัตราแลกเปลี่ยนที่กำหนดไว้ในสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศสูงกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด โดยมูลค่าดังกล่าวเพิ่มขึ้นเนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเยน สำหรับรายการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ ไม่ได้เปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

### 2.3 การวิเคราะห์ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 97,247.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5,507.48 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.00 เนื่องจากกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 12,078.18 ล้านบาท หักเงินปันผลที่จ่ายจำนวน 6,570.70 ล้านบาท

### 3. การวิเคราะห์สภาพคล่อง

ทอท. มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 7,037.45 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 424.61 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	18,940.70
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	(5,931.67)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(12,584.42)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น</b>	<b>424.61</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	6,612.84
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	7,037.45

การเปลี่ยนแปลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 สามารถอธิบายตามกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 18,940.70 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของปีปัจจุบัน

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 5,931.67 ล้านบาท เกิดจากการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างจำนวน 7,609.17 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายการของ ทสภ.

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 12,584.42 ล้านบาท เกิดจากการจ่ายเงินปันผลจำนวน 6,570.70 ล้านบาท และชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ระยะยาวจำนวนทั้งสิ้น 5,779.22 ล้านบาท อนึ่ง ทอท. จ่ายเงินปันผลประจำปี 2556 ในอัตราหุ้นละ 4.60 บาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนซึ่งจ่ายในอัตราหุ้นละ 1.80 บาท

#### 4. การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	2557	2556
<b>อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร</b>		
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน / รายได้จากการดำเนินงาน (%)	40.26	41.57
อัตราผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้น (ROE) (%)	12.96	19.32
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) (%)	7.97	10.82
	<b>2557</b>	<b>2556</b>
<b>อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน</b>		
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.58	0.67
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	2.56	2.24

ทอท. มีความสามารถในการทำกำไรได้อย่างสม่ำเสมอ แต่ลดลงเล็กน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน โดย ทอท. มีอัตรากำไรจากการดำเนินงานต่อรายได้จากการดำเนินงานลดลงร้อยละ 1.31 อัตราผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้น ลดลงร้อยละ 6.36 และอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวมลดลงร้อยละ 2.85 เนื่องจากมีกำไรสุทธิลดลงในปีปัจจุบัน สำหรับอัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน ทอท. สามารถดำรงอัตราส่วนได้ โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้น น้อยกว่า 1 เท่า และอัตราส่วนสภาพคล่องมากกว่า 2 เท่า

#### 5. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

ปริมาณการจราจรทางอากาศมีแนวโน้มกลับเข้าสู่สภาวะการเติบโตตามปกติอีกครั้ง ซึ่งเป็นผลมาจากการเมืองภายในประเทศที่มีความชัดเจนขึ้น รวมทั้งการเติบโตทางเศรษฐกิจที่เกิดจากโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐ ขณะเดียวกัน ภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกำลังอยู่ในช่วงขยายตัว ทำให้เกิดอุปสงค์การเดินทางที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ทอท. ในฐานะผู้บริหารท่าอากาศยานนานาชาติ 6 แห่งของประเทศ ซึ่งถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศ ได้เน้นพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับอุปสงค์การขนส่งทางอากาศ และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันในภูมิภาคจากการเกิดขึ้นของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดย ทอท. อยู่ระหว่างการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 – 2560) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ปีงบประมาณ 2553-2557) และโครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร

ท่าอากาศยานดอนเมือง ควบคู่กับการพัฒนาคุณภาพการให้บริการในระดับสากล เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยเป็น  
ศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของภูมิภาค  
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางพุลศิริ วิโรจนภา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)

ผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศ

ฝ่ายบัญชี

โทรศัพท์ 0 2535 1594

โทรสาร 0 2535 1855