



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สำหรับไตรมาส 1 ปี 2558 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย



บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 1 ปี 2558 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

บทสรุปผู้บริหาร

เศรษฐกิจโลกในปี 2558 มีแนวโน้มที่จะขยายตัวเร่งขึ้นเล็กน้อยจากปี 2557 ทั้งนี้มีปัจจัยสนับสนุนจากการขยายตัวเร่งขึ้นของเศรษฐกิจสหรัฐฯ เศรษฐกิจประเทศอุตสาหกรรมใหม่และภูมิภาคอาเซียนปรับตัวดีขึ้น ส่วนหนึ่งเกิดจากราคาน้ำมันดิบลดลง อัตราดอกเบี้ยที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับเศรษฐกิจภูมิภาคอาเซียน ในปี 2558 มีแนวโน้มขยายตัวดีขึ้นจากปี 2557 โดยมีแรงขับเคลื่อนสำคัญจากการส่งออก การขยายตัวของการบริโภคภาคครัวเรือน และการเพิ่มขึ้นของการใช้จ่ายภาครัฐ รวมทั้งนโยบายการเงินผ่อนคลายเพิ่มเติมเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ การขยายตัวทางเศรษฐกิจโลกสอดคล้องกับการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศในทุกภูมิภาคทั่วโลกมีการเติบโตขึ้น โดยส่วนใหญ่เกิดจากการขยายตัวเพิ่มขึ้นของปริมาณผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าของสายการบินที่อยู่ในตลาดที่กำลังขยายตัว (Emerging Market) ได้แก่ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก และภูมิภาคตะวันออกกลาง

การท่องเที่ยวมีแนวโน้มฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง โดยจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 13.0 และขยายตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.0 โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีน เกาหลีใต้ ส่องกง และญี่ปุ่น สำหรับนักท่องเที่ยวจากยุโรปมีการเติบโตอย่างชะลอตัว เนื่องจากได้รับผลกระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจและค่าเงินยูโรที่อ่อนตัวลง การฟื้นตัวของนักท่องเที่ยว มีปัจจัยสนับสนุนจากความสงบภายในประเทศและเสถียรภาพทางการเมือง ดันทุนในการเดินทางที่อยู่ในระดับต่ำในช่วงการลดลงของราคาน้ำมันในตลาดโลกและการแข่งขันของสายการบินราคาถูก รวมทั้งมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวต่างๆ

อุตสาหกรรมการบินของไทยในปี 2558 ยังมีแนวโน้มการขยายตัวของปริมาณผู้โดยสารอย่างต่อเนื่อง เช่นเดียวกับแนวโน้มอุตสาหกรรมการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยมีปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญได้แก่ภาวะเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวที่ฟื้นตัว สถานการณ์ทางการเมืองที่มีเสถียรภาพมากขึ้น รวมทั้งราคาน้ำมันที่ยังทรงตัว และเพื่อรองรับการขยายตัวดังกล่าว แต่ละสายการบินต่างก็มีแผนในการขยายฝูงบิน โดยเฉพาะสายการบินราคาประหยัด การขยายฝูงบินนี้ คาดว่าจะมีจำนวนเครื่องบินมากกว่า 30 ลำที่จะทยอยเข้ามาทำการบินในประเทศไทย ซึ่งประเทศไทยยังต้องให้ความสำคัญกับเรื่องมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ รวมทั้งความพร้อมขององค์ประกอบต่างๆ เพื่อรองรับการขยายตัวในทุกๆด้าน เช่น บุคลากรการบิน ทั้งในส่วนของปริมาณและคุณภาพความพร้อมด้านท่าอากาศยาน เป็นต้น

สำหรับผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 1 ปี 2558 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 1,086.7 ล้านบาท เป็นผลมาจากบริษัทฯ มีรายได้ค่าโดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 โดย มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 10.9



เช่นกันเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน บริษัทฯ ได้ดำเนินงานตามแผนกลยุทธ์ธุรกิจอย่างต่อเนื่อง โดยในไตรมาสนี้ บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินเพิ่มขึ้นจำนวน 2 ลำคือ เครื่องบินแอร์บัส เอ 319 และเครื่องบินเอทีอาร์ 72-600 ปัจจุบันบริษัทฯ มีฝูงบินรวมทั้งสิ้น 29 ลำ ส่งผลให้บริษัทฯ มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.1 ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) มีการเติบโตร้อยละ 14.3 และอัตราการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) เฉลี่ยเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 71.9 บริษัทฯ สามารถเพิ่มความถี่จำนวนเที่ยวบินในเส้นทางสมุย - สิงคโปร์ จาก 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 10 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และเส้นทางสมุย - กัวลาลัมเปอร์ จาก 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 11 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้เนื่องจากค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ ลดลง เช่น ค่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเป็นไปตามภาวะราคาน้ำมันดิบโลก และบริษัทฯ มีการปรับเงื่อนไขค่าเช่าเครื่องบิน เป็นต้น

สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ผ่านการรับรองมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน ตามมาตรการ IOSA (IATA Operational Safety Audit) ซึ่งเป็นมาตรการความปลอดภัยด้านการบินระดับสากล จัดทำขึ้นโดยสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Associations - IATA) ทำให้การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยการบินของสายการบินบางกอกแอร์เวย์สเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สร้างความมั่นใจให้แก่ ผู้โดยสาร รวมทั้งได้รับการยอมรับจากสายการบินชั้นนำระดับโลกหลายสายการบินและเข้าร่วมทำสัญญาเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement โดยในไตรมาสนี้บริษัทฯ ได้เข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement กับสายการบินไชนาแอร์ไลน์ ซึ่งนับเป็นสายการบินรายที่ 17 ที่เข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมฯ กับบริษัทฯ ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ สามารถเพิ่มปริมาณผู้โดยสาร รวมทั้งขยายเครือข่ายเส้นทางการบิน โดยเชื่อมต่อกับ 2 เมืองสำคัญของประเทศได้หวั่นคือ เมืองไทเป และเมืองเกาสง

เหตุการณ์สำคัญ

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2558 มีเหตุการณ์สำคัญต่างๆ ดังนี้

1. เดือนมกราคม 2558 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส เอ 319 จำนวน 1 ลำ ซึ่งทำให้บริษัทฯ มีเครื่องบินแอร์บัส เอ 319 รวมเป็นจำนวน 11 ลำ
2. เดือนกุมภาพันธ์ 2558
 - บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินเอทีอาร์ 72-600 เพิ่มขึ้นจำนวน 1 ลำ รวมเป็นจำนวน 2 ลำ ซึ่งเป็นไปตามแผนการขยายฝูงบินของบริษัทฯ
 - บริษัทฯ จัดทำภาพยนตร์โฆษณาชุด “ความสุขตลอดการเดินทาง” พร้อมเปิดตัวฟรีเซ็นเตอร์ของบริษัทฯ คือ “ณัฐา อรุสยา เสเปอร์บันด์” โดยสื่อให้เห็นถึงความสุขตลอดการเดินทางกับสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ซึ่งเป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ (Full Service)
 - บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ลงทุนในบริษัท กูร์เมท์ ฟรี โม จำกัด ซึ่งประกอบกิจการผลิต และแปรรูปอาหารเพื่อจัดจำหน่ายทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งให้บริการจัดเลี้ยงและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับอาหารและเครื่องดื่ม มีทุนจดทะเบียนเบื้องต้น 50.0 ล้านบาท โดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99
3. เดือนมีนาคม 2558
 - บริษัทฯ ได้เข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement กับสายการบินไชนาแอร์ไลน์ ซึ่งเป็นสายการบินที่มีข้อตกลงเที่ยวบินร่วมรายที่ 17 ของบริษัทฯ ทั้งนี้เป็นการเพิ่มปริมาณผู้โดยสาร และขยายเครือข่ายเส้นทางการบินของบริษัทฯ โดยเชื่อมต่อกับ 2 เมืองสำคัญของประเทศไต้หวัน คือ เมืองไทเป และเมืองเกาสง
 - บริษัทฯ ได้เพิ่มความถี่จำนวนเที่ยวบิน ดังนี้
 - สมุย – สิงคโปร์ จากจำนวน 7 เที่ยวบิน/สัปดาห์เป็น 10 เที่ยวบิน/สัปดาห์
 - สมุย – กัวลาลัมเปอร์ จากจำนวน 7 เที่ยวบิน/สัปดาห์เป็น 11 เที่ยวบิน/สัปดาห์



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ให้กับสายการบินตนเองและสายการบินอื่นๆ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 9 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์ เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS) 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด (PGH) 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท บางกอกแอร์เคเทอริงภูเก็ต จำกัด และ 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม- มีนาคม	
		ปี 2558	ปี 2557
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ ⁽¹⁾	ล้านบาท	5,602.9	5,335.1
เส้นทางการบินภายในประเทศ		3,506.8	3,460.3
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		2,096.1	1,874.7
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ⁽²⁾	ล้านที่นั่ง-กม.	1,495.7	1,358.4
เส้นทางการบินภายในประเทศ		869.2	775.5
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		626.4	583.0
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ⁽²⁾	ล้านที่นั่ง-กม.	1,075.2	940.8
เส้นทางการบินภายในประเทศ		662.3	595.6
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		412.9	345.2
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	71.9	69.3
เส้นทางการบินภายในประเทศ		76.2	76.8
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		65.9	59.2
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง ⁽²⁾	พันคน	1,430.5	1,289.7
เส้นทางการบินภายในประเทศ		1,034.5	976.0
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		396.0	313.7

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม- มีนาคม	
		ปี 2558	ปี 2557
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	1,948.8	1,827.3
เส้นทางการบินภายในประเทศ		1,339.8	1,258.7
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		609.0	568.6
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	751.6	729.4
ระยะทางบิน ⁽²⁾	ล้านกิโลเมตร	11.7	10.7
การใช้เครื่องบิน จำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบิน ⁽³⁾	ต่อวัน	9.2	8.9
แอร์บัส เอ320		10.0	10.0
แอร์บัส เอ319		9.2	8.4
เอทีอาร์72-500 และ เอทีอาร์72-600		8.5	8.5
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)	บาท	3.99	3.97
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)		3.15	3.45
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		2.34	2.47
RASK – CASK		0.85	0.52
จำนวนเที่ยวบิน		16,043	14,961
เส้นทางการบินภายในประเทศ		11,303	10,569
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		4,740	4,392
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ⁽⁴⁾	บาทต่อคน-กม.	5.21	5.67
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	29	27
แอร์บัส เอ320		8	8
แอร์บัส เอ319		11	10
เอทีอาร์72-500		8	8
เอทีอาร์72-600		2	1

หมายเหตุ :

- (1) ตัวเลขเหล่านี้จะแตกต่างจากตัวเลขที่แสดงในงบการเงินรวมเนื่องจากเป็นตัวเลขที่รวมรายได้จากเที่ยวบินแบบประจำ รายได้สุทธิจากการแลกเปลี่ยนการรับขนส่งผู้โดยสารสุทธิจากเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ ตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (code-sharing) รายได้จากการขายที่นั่งโดยสารบนเที่ยวบินของสายการบินอื่นซึ่งไม่ได้เป็นเที่ยวบินร่วม (Interline) รายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้จากการให้บริการคลังสินค้า และการให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำ และยังไม่ได้หักส่วนลดและค่าคอมมิชชั่น



- (2) ไม่รวมเที่ยวบินซึ่งไม่ได้อยู่ในตารางการบิน และเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ แต่รวมเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยบริษัทฯ และขายโดยสายการบินอื่น
- (3) ไม่รวมเที่ยวบินซึ่งไม่อยู่ในตารางการบิน
- (4) รายได้จากผู้โดยสาร ไม่รวมรายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร และไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หาดด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

งบการเงินรวมสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2558 ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินของบริษัทย่อยรวม 9 บริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม - มีนาคม			
	ปี 2558	ปี 2557	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
กำไรสำหรับปี/งวด	1,086.7	526.2	560.5	106.5
บวก:				
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	381.4	418.2	(36.7)	(8.8)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	118.7	55.5	63.2	113.7
ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	-	3.3	(3.3)	-
หัก:				
รายได้เงินปันผล	-	-	-	-
กำไรจากการขายเงินลงทุน	-	-	-	-
กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	-
กำไรจากการขายสินทรัพย์	0.2	0.1	-	-
ดอกเบี้ยรับ	77.8	5.1	72.7	1,436.8
EBIT⁽¹⁾	1,508.8	998.0	510.8	51.2
บวก:				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	193.1	145.9	47.3	32.4
EBITDA⁽¹⁾	1,702.0	1,143.9	558.0	48.8
บวก:				
ค่าเช่าเครื่องบิน	405.5	530.0	(124.5)	(23.5)

	มกราคม - มีนาคม			
	ปี 2558	ปี 2557	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
EBITDAR⁽¹⁾	2,107.5	1,673.9	433.6	25.9
รายได้รวม	6,733.9	6,089.9	643.9	10.6
รายได้จากการดำเนินงาน ⁽²⁾	6,655.9	6,084.7	571.2	9.4
EBIT Ratio (%)	22.7	16.4	6.3	38.2
EBIDA Ratio (%)	25.6	18.8	6.8	36.0
EBITDAR Ratio (%)	31.7	27.5	4.2	15.1

หมายเหตุ :

- (1) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR ต่อรายได้รวม เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของบริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR หลายวิธี EBIT EBITDA และ EBITDAR ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น
- (2) รายได้รวมหักรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจการดำเนินงาน (รายได้เงินปันผลกำไรจากการขายเงินลงทุนกำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อยกำไรจากการขายสินทรัพย์และดอกเบี้ยรับ)

กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 1 ของปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ 6,084.7 ล้านบาท และ 6,655.9 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.4 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพิ่มขึ้นจาก 5,194.9 ล้านบาท เป็น 5,257.5 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 1.2 เกิดจากค่าใช้จ่ายการสำรองที่นั่งผ่านตัวแทน ในขณะที่ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในไตรมาสที่ 1 ปี 2558 ลดลงจาก 1,333.8 ล้านบาท เป็น 1,212.3 ล้านบาท

บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ (EBIT) คำนวณจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล ดอกเบี้ยรับกำไรจากการขายเงินลงทุนและกำไรจากการขายสินทรัพย์) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม เท่ากับ 998.0 ล้านบาท และ 1,508.8 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 16.4 และร้อยละ 22.7 ของรายได้จากการดำเนินงานตามลำดับ

บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) คำนวณจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล ดอกเบี้ยรับ กำไรจากการขายเงินลงทุนและกำไรจากการขายสินทรัพย์) หัก



ด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย เท่ากับ 1,143.9 ล้านบาท และ 1,702.0 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 18.8 และร้อยละ 25.6 ของรายได้จากการดำเนินงานตามลำดับ

บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) คำนวณจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล ดอกเบี้ยรับ กำไรจากการขายเงินลงทุนและกำไรจากการขายสินทรัพย์) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน เท่ากับ 1,673.9 ล้านบาท และ 2,107.5 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 27.5 และร้อยละ 31.7 ของรายได้จากการดำเนินงานตามลำดับ

รายได้

รายได้รวมของบริษัทฯ (โดยไม่รวมรายได้ระหว่างสายธุรกิจ) สามารถแบ่งตามสายธุรกิจออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม					
	ปี 2558	% ของ รายได้รวม	ปี 2557	% ของ รายได้รวม	เปลี่ยนแปลง	
					ล้านบาท	%
1. ธุรกิจสายการบิน	5,536.4	82.2	5,033.6	82.7	502.8	10.0
2. ธุรกิจสนามบิน	146.5	2.2	153.8	2.5	(7.3)	(4.7)
3. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ สนามบิน	799.6	11.9	724.4	11.9	75.2	10.4
4. รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสาย ธุรกิจ	251.4	3.7	178.1	2.9	73.3	41.2
รวมรายได้	6,733.9	100.0	6,089.9	100.0	644.0	10.6

รายได้จากธุรกิจสายการบิน

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 1 ของปี 2557 และ 2558 รายได้จากธุรกิจสายการบินเป็นรายได้หลักของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 82.7 และ 82.2 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

รายได้ค่าโดยสารประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำและรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ โดยมีรายละเอียดดังนี้

	มกราคม - มีนาคม					
	ปี 2558	% ของ รายได้รวม	ปี 2557	% ของ รายได้ รวม	เปลี่ยนแปลง	
					ล้านบาท	%
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ	5,459.7	81.1	4,953.8	81.3	505.9	10.2
- เส้นทางการบินภายในประเทศ	3,673.5	54.6	3,223.2	52.9	450.3	14.0
- เส้นทางการบินระหว่างประเทศ	1,786.2	26.5	1,730.6	28.4	55.6	3.2
รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่า เหมาลำ	-	-	4.3	0.1	(4.3)	(100.0)
รวมรายได้ค่าโดยสาร	5,459.7	81.1	4,958.1	81.4	501.6	10.1
ค่าระวางขนส่ง	76.7	1.1	75.5	1.2	1.2	1.6
รวมรายได้ธุรกิจสายการบิน	5,536.4	82.2	5,033.6	82.7	502.8	10.0

รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำทั้งเส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศในไตรมาสที่ 1 ของปี 2557 และ ปี 2558 เพิ่มขึ้นจาก 4,953.8 ล้านบาทเป็น 5,459.7 ล้านบาทตามลำดับ รายได้ของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการที่บริษัทฯ มีจำนวนเครื่องบินที่เพิ่มมากขึ้นและสามารถบริหารจัดการเพิ่มความถี่ของเที่ยวบิน จึงส่งผลให้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร(ASK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.1 และจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.0 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) มีการเติบโตร้อยละ 14.3 ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 ในขณะที่รายได้ปริมาณด้านการผลิตผู้โดยสาร (RASK) เพิ่มขึ้นจาก 3.97 บาท เป็น 3.99 บาท โดยเป็นผลกระทบจากการฟื้นตัวของการท่องเที่ยวในประเทศไทยตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ปี 2557 ในขณะที่บริษัทฯ มีต้นทุนต่อการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK) ลดลงจาก 3.45 บาท เป็น 3.15 บาท ตามการปรับตัวที่ลดลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเช่าเครื่องบินที่ลดลง

รายได้จากธุรกิจสนามบิน

สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 รายได้จากธุรกิจสนามบินคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.2 ของรายได้รวมของบริษัทฯ รายได้จากธุรกิจสนามบินมาจากรายได้จากค่าบริการผู้โดยสารที่ได้รับจากผู้โดยสารขาออก ซึ่งรายได้ค่าบริการผู้โดยสารโดยส่วนใหญ่ จะเป็นรายได้ที่มาจากสนามบินสมุย



บริษัทฯ เป็นเจ้าของและเป็นผู้ดำเนินธุรกิจสนามบินทั้ง 3 สนามบิน ซึ่งได้แก่สนามบินสมุย สนามบินตราด และสนามบินสุโขทัย โดยสนามบินสมุยเป็นสนามบินหลักของบริษัทฯ

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน

ข้อมูลการดำเนินการและข้อมูลทางการเงินของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ ในการบริการที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม- มีนาคม	
	ปี 2558	ปี 2557
ข้อมูลการบริการภาคพื้นดิน:		
รายได้ ⁽¹⁾	513.6	531.9
EBITDA	74.8	103.7
กำไรสุทธิ	36.8	62.9
จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ	14,347	14,718
ข้อมูลการบริการครัวการบิน:		
รายได้ ⁽¹⁾	403.8	354.9
EBITDA	146.8	114.7
กำไรสุทธิ	103.0	76.3
จำนวนที่อาหารที่ผลิตและให้บริการ (ล้านที่)	2.7	2.4
ข้อมูลการบริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ:		
รายได้ ⁽¹⁾	377.5	371.6
EBITDA	164.6	146.3
กำไรสุทธิ	108.7	94.2
น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ(ตัน)	88,808	90,406
ปริมาณการรองรับสินค้า (ตันต่อปี)	550,000	550,000
การใช้งาน (Utilization) (ร้อยละ)	64.6	65.8
จำนวนใบตราส่ง(ใบ)	176,843	177,239

หมายเหตุ : (1) รายได้ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นรายได้ที่แสดงยอดรวม โดยไม่หักรายการที่มีระหว่างกันกับบริษัทใหญ่



รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน จะแสดงเฉพาะส่วนที่ให้บริการให้แก่สายการบินอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม - มีนาคม					
	ปี 2558	% ของ รายได้รวม	ปี 2557	% ของ รายได้รวม	เปลี่ยนแปลง	
					ล้านบาท	%
บจ.ครีวการบินกรุงเทพ	288.0	4.3	252.7	4.2	35.3	14.0
บจ.บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส	406.4	6.0	406.3	6.7	0.1	-
บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น	78.2	1.2	60.6	1.0	17.6	29.0

บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)

รายได้ของ บจ. ครีวการบินกรุงเทพ ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 เพิ่มสูงขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2557 ประมาณร้อยละ 14.0 โดยมีรายได้เท่ากับ 288.0 ล้านบาท ทั้งนี้จำนวนอาหารที่ผลิตเฉลี่ยต่อวันเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.4 เป็นการเพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเข้าออกสนามบินสุวรรณภูมิในไตรมาสที่ 1 ของปี 2558

บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground)

รายได้ของ บจ. บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 เท่ากับ 406.4 ล้านบาทซึ่งใกล้เคียงกับรายได้ในช่วงเดียวกันของปี 2557

บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)

บจ. การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น เริ่มดำเนินธุรกิจเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2555 โดยประกอบธุรกิจโดยการให้บริการภาคพื้นดินแก่สายการบินต่างๆในสนามบินสมุย

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 1 ของปี 2557 และ 2558 รายได้ของบจ. การบินกรุงเทพบริการภาคพื้นเพิ่มขึ้นจาก 60.6 ล้านบาท เป็น 78.2 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น และมีการปรับราคาค่าบริการเพิ่มขึ้น

รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ

บริษัทฯ มีรายได้อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสายการบิน ธุรกิจสนามบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม					
	ปี 2558	% ของ รายได้รวม	ปี 2557	% ของ รายได้รวม	เปลี่ยนแปลง	
					ล้านบาท	%
กำไรจากการขายเงินลงทุนใน หลักทรัพย์และเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-
เงินปันผลรับ	-	-	-	-	-	-
รายได้อื่นๆ ⁽¹⁾	251.4	3.7	178.1	2.9	73.3	41.1
รวมรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ	251.4	3.7	178.1	2.9	73.3	41.1

หมายเหตุ: (1) รายได้อื่นๆ มีองค์ประกอบหลักคือรายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร ค่าสัมภาระส่วนเกิน ดอกเบี้ยรับและกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน เป็นต้น

สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจเพิ่มขึ้นจาก 178.1 ล้านบาท เป็น 251.4 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.7 ของรายได้รวม ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากรายได้จากดอกเบี้ยรับ

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้นจาก 104.9 ล้านบาท เป็น 110.4 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี การ์โก้ จำกัด เนื่องจากมีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้น



ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายประกอบด้วยต้นทุนขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นหลัก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม					
	ปี 2558	% ของ ค่าใช้จ่าย รวม	ปี 2557	% ของ ค่าใช้จ่าย รวม	เปลี่ยนแปลง	
					ล้านบาท	%
ต้นทุนขายและบริการ	4,487.0	85.3	4,442.9	85.5	44.1	1.0
ค่าใช้จ่ายในการขาย	406.1	7.7	355.8	6.8	50.3	14.1
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	363.9	6.9	356.6	6.9	7.3	2.1
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.5	-	39.7	0.8	(39.2)	(98.8)
ค่าใช้จ่ายรวม	5,257.5	100.0	5,194.9	100.0	62.6	1.2

ต้นทุนขายและบริการ

ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2557 และ 2558 ต้นทุนขายและบริการเป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 85.5 และร้อยละ 85.3 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ ต้นทุนขายและบริการประกอบด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ค่าบริการผู้โดยสาร และค่าเช่าเครื่องบิน

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง : ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนที่มีสัดส่วนที่สูงที่สุดในต้นทุนขายและบริการบริษัทฯ มีค่าน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงจาก 1,333.8 ล้านบาท เป็น 1,212.3 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2557 และ 2558 ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 33.0 และ 29.9 ของต้นทุนขายและบริการ ตามลำดับ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลงตามการปรับตัวของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอ้างอิง MOPS จาก 121.5 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เป็น 68.8 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลในไตรมาสที่ 1 ปี 2558 ในขณะที่ ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 8.6

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน โดยสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 57.5 ของปริมาณการใช้โดยการทำสัญญาซื้อน้ำมันล่วงหน้าในราคาขั้นต่ำที่ 96.9 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และราคาขั้นสูงที่ 118.5 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน : บริษัทฯ มีค่าซ่อมแซมเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 443.4 ล้านบาท เป็น 520.7 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 ซึ่งเกิดจากค่าใช้จ่ายที่บริษัทฯ ต้องสำรองเพื่อการซ่อมบำรุงเครื่องบินให้กับผู้ให้เช่าตาม

เงื่อนไขของสัญญาเช่าเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) รวมทั้งค่าใช้จ่ายบางประเภทที่เพิ่มขึ้นตามอายุของเครื่องบิน

ค่าบริการผู้โดยสาร : บริษัทฯ มีค่าบริการผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจาก 628.4 ล้านบาทเป็น 756.6 ล้านบาท สำหรับไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของค่าบริการผู้โดยสาร เป็นผลจากจำนวนของผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการที่เพิ่มขึ้น และการเพิ่มมาตรฐานการบริการแก่ผู้โดยสาร

ค่าเช่าเครื่องบิน : บริษัทฯ มีค่าเช่าเครื่องบินลดลงจาก 530.0 ล้านบาท เป็น 405.5 ล้านบาทสำหรับไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 เกิดจากการปรับเงื่อนไขสัญญาเช่าดำเนินงานเครื่องบิน

ค่าใช้จ่ายในการขาย

สำหรับไตรมาสที่ 1 ของปี 2557 และ 2558 ค่าใช้จ่ายในการขายคิดเป็นร้อยละ 6.8 และร้อยละ 7.7 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นเกิดจากค่าธรรมเนียมการสำรองที่นั่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร และระบบอื่นที่สนับสนุนการขาย ตามจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2557 และ 2558 ค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 6.9 ของค่าใช้จ่ายรวม ซึ่งเป็นสัดส่วนที่ใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินมีองค์ประกอบหลักคือ ค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย ทั้งในส่วนของค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วง และส่วนที่ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออก และเที่ยวบินขาเข้าอย่างไรก็ตาม ในปี 2556 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องในส่วนของสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมซึ่งกำหนดให้ทำการประมาณการค่าเช่าคงที่ และค่าบริการผันแปรที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตตลอดอายุสัญญาเช่าช่วง และนำมาคำนวณหาอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง จากการคำนวณด้วยวิธีดังกล่าว ส่งผลให้มูลค่าทางบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายทางการเงินยังรวมถึง ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน และหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) ในรูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement)



หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม					
	ปี 2558	% ของ ค่าใช้จ่าย ทางการเงิน	ปี 2557	% ของ ค่าใช้จ่าย ทางการเงิน	เปลี่ยนแปลง	
					ล้านบาท	%
ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวม	310.0	81.3	320.8	76.7	(10.8)	(3.37)
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียม ⁽¹⁾	71.4	18.7	97.4	23.3	(26.0)	(26.7)
รวม	381.4	100.0	418.2	100.0	(36.8)	(8.8)

หมายเหตุ : (1) ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease)

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2557 และ 2558 ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมลดลงจาก 320.8 ล้านบาท เป็น 310.0 ล้านบาท จากการลดลงของจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางออกจากสนามบินสมุย และการเปลี่ยนแปลงประเภทเครื่องบินที่เข้าออกสนามบินสมุย สำหรับดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) ลดลงจาก 97.4 ล้านบาท เป็น 71.4 ล้านบาทเกิดจากชำระคืนเงินกู้ยืมตามเงื่อนไขตามสัญญา

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 52,576.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 3,998.0 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3,046.1	2,175.1	871.0
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,631.7	1,705.5	(73.8)
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	16,919.0	16,561.0	358.0
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	23,969.6	20,936.2	3,033.4
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	7,647.4	7,033.5	613.9
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	35,657.9	32,017.9	3,640.0
รวมสินทรัพย์	52,576.9	48,578.9	3,998.0



สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 16,919.0 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 358.0 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

เงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 11,026.1 ล้านบาทเป็นเงินที่บริษัทฯ ได้รับความระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์ และนำฝากไว้กับสถาบันการเงินต่างๆ

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้นจำนวน 871.0 ล้านบาท เป็นผลมาจากกระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุนจำนวน 547.6 ล้านบาท และเงินสดจากการดำเนินการ จำนวน 475.9 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า มีองค์ประกอบหลักจากการชำระค่าเช่าเครื่องบินล่วงหน้า และการจ่ายค่าเบี้ยประกันภัย รวมถึงค่านายหน้าจากการจำหน่ายบัตรโดยสาร ซึ่งในวันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า เพิ่มขึ้นจำนวน 15.4 ล้านบาท

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 35,657.9 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 3,640.0 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

เงินลงทุนระยะยาวอื่น เพิ่มขึ้นจำนวน 3,033.4 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการปรับมูลค่าเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาด

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นจำนวน 613.9 ล้านบาท การเพิ่มขึ้นดังกล่าวเกิดจากการรับมอบเครื่องบินเอทีอาร์ 72-600 การจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ลานจอดอากาศยาน และอะไหล่เครื่องบิน

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 23,691.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 544.6 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้



	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	926.0	1,119.0	(193.0)
รายได้รับล่วงหน้า	1,850.2	2,151.2	(301.0)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	931.8	967.0	(35.2)
รวมหนี้สินหมุนเวียน	6,092.1	6,734.5	(642.4)
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,472.4	1,013.1	459.3
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11,269.6	11,285.7	(61.1)
หนี้สินภายใต้เงินได้รอตัดบัญชี	4,391.9	3,711.6	680.3
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	17,599.4	16,412.5	1,186.9
รวมหนี้สิน	23,691.5	23,146.9	544.6

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 6,092.1 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 642.4 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี และหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ลดลงจำนวน 193.0 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญากู้ยืมเงิน และสัญญาเช่าทางการเงิน

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ลดลง 35.2 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายค้างจ่ายที่ลดลง

รายได้รับล่วงหน้า เกิดจากรายได้รับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารล่วงหน้า ซึ่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 รายได้รับล่วงหน้าลดลงจำนวน 301.0 ล้านบาท เป็นผลจากการลดลงของการจองซื้อบัตรโดยสารล่วงหน้าภายหลังฤดูกาลท่องเที่ยว



หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 17,599.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,186.9 ล้านบาท โดยมีรายการรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี เพิ่มขึ้นจำนวน 680.3 ล้านบาท ที่เกิดจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขายที่เพิ่มขึ้น

เงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน เพิ่มขึ้นจำนวน 459.3 ล้านบาท จากการเบิกใช้สินเชื่อเพื่อการจัดหาเครื่องบิน (Aircraft Financing Facility) ตามแผนการจัดหาเครื่องบินของบริษัทฯ

ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	เปลี่ยนแปลง
<u>ส่วนของผู้ถือหุ้น</u>			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,319.5	9,319.5	-
กำไรสะสม	647.4	(362.7)	1,010.1
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	28,885.4	25,432.0	3,453.5

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 28,885.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 3,453.5 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขาย

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม- มีนาคม	
	ปี 2558	ปี 2557
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน) กิจกรรมการดำเนินงาน	475.9	(41.5)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมการลงทุน	547.6	25.0
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(152.5)	(857.5)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิ	3,046.1	1,678.8

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 1,611.1 ล้านบาท และมีเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 885.6 ล้านบาท อย่างไรก็ตามหลังจากการจ่ายชำระดอกเบี้ยและภาษีเงินได้แล้ว บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 475.9 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน จำนวน 547.6 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของเงินลงทุนชั่วคราว

กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมการจัดหาเงินจำนวน 152.5 ล้านบาท ซึ่งเป็นการชำระคืนเงินกู้ยืมรวมจำนวน 161.1 ล้านบาท



ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน

รายได้ค่าบัตรโดยสารซึ่งเป็นรายได้หลักของบริษัทฯ โดยทั่วไปจะขึ้นอยู่กับภาวะการท่องเที่ยวและภาวะเศรษฐกิจ การขยายตัวทางเศรษฐกิจยังมีข้อจำกัดจากปัจจัยเสี่ยงภายในประเทศ ได้แก่ ความล่าช้าของนโยบายภาครัฐ อุปสงค์ภาคเอกชนที่อ่อนแอ และความไม่แน่นอนทางการเมือง ในขณะที่ความเสี่ยงจากปัจจัยภายนอกประเทศ ได้แก่ ความผันผวนของตลาดการเงินโลก และการชะลอตัวของเศรษฐกิจประเทศพัฒนาแล้วและเศรษฐกิจประเทศตลาดเกิดใหม่ นอกจากนี้ยังอาจจะได้รับผลกระทบจากภัยธรรมชาติ และภาวะโรคระบาด ที่มีแนวโน้มรุนแรงและเกิดขึ้นบ่อยครั้งขึ้น

บริษัทฯ ต้องเผชิญกับการแข่งขันที่สูงจากทั้งสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบและสายการบินราคาประหยัด โดยช่วงที่ผ่านมาสายการบินต่างๆ มีแผนในการขยายฝูงบิน เนื่องจากมีการคาดการณ์ว่าภาวะเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวที่ฟื้นตัวขึ้น หลังจากสถานการณ์ทางการเมืองมีเสถียรภาพมากขึ้น ซึ่งการแข่งขันดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อราคาค่าโดยสาร ส่วนแบ่งทางการตลาด รวมไปถึงการจัดสรรการขึ้นลงของเครื่องบินในสนามบิน บริษัทฯ มีแผนในการขยายฝูงบินเช่นกัน ทั้งนี้ในปี 2558 บริษัทฯ มีแผนการรับมอบเครื่องบินเอทีอาร์ 72-600 รวมจำนวน 4 ลำ โดยในเดือนกุมภาพันธ์ 2558 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบิน เอทีอาร์ 72-600 แล้ว จำนวน 1 ลำ และจะรับมอบอีก 3 ลำ ในไตรมาสที่ 3 และ 4 ของปี 2558 ทั้งนี้บริษัทฯ ได้รับอนุมัติวงเงินสินเชื่อเพื่อการจัดหาเครื่องบิน รองรับทั้งจำนวนแล้ว

ค่าใช้จ่ายที่มีสัดส่วนสูงที่สุดของต้นทุนขายและบริการ คือค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจะแปรผันตรงกับการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันในตลาดโลก ซึ่งปัจจุบันราคาน้ำมันในตลาดโลก เริ่มปรับตัวสูงขึ้นกว่าช่วงที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้เข้าทำธุรกรรมป้องกันความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในรูปแบบต่างๆ เป็นครั้งคราว เพื่อให้ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทฯ อยู่ในระดับที่สามารถบริหารจัดการได้ ซึ่งการทำธุรกรรมดังกล่าว มีระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี

การบริหารจัดการความเสี่ยงที่เกิดจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ บริษัทฯ ใช้นโยบายบริหารอัตราแลกเปลี่ยนแบบสมมูล (Matching Approach) ระหว่างจำนวนเงินที่ได้รับกับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายในแต่ละสกุลเงิน นอกจากนี้บริษัทฯ สามารถกำหนดสกุลเงินที่บริษัทฯ จะได้รับจากการขายบัตรโดยสารที่ผ่านผู้แทนที่ได้รับอนุญาตจากสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association - IATA) ในส่วนของเงินตราต่างประเทศที่ไม่สามารถจัดหาได้และสำหรับรายได้ในส่วนที่เหลือ บริษัทฯ จะดำเนินการแปลงเงินตราต่างประเทศจากสกุลหนึ่งเป็นสกุลเงินที่ต้องการ ในอัตรา ณ เวลาที่ทำการแลกเปลี่ยนนั้น

บริษัทฯ มีสภาพคล่องอยู่ในระดับสูงจากการระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์ในช่วงปลายปี 2557 นอกจากนี้บริษัทฯ ยังมีวงเงินสินเชื่อพร้อมเบิกใช้รองรับในกรณีที่มีความผันผวนทางเศรษฐกิจ ตลาดเงินและตลาดทุน



บริษัทฯ ได้ดำเนินธุรกิจเป็นไปตามมาตรฐานสากล ไม่ว่าจะเป็นในส่วน of ธุรกิจการบิน การควบคุมด้านความปลอดภัยในการทำการบิน โดยมีหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการขนส่งทางอากาศตามข้อกำหนดสากล เช่น องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO) สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association - IATA) กรมการบินพลเรือนของแต่ละประเทศ และหน่วยงานภาครัฐต่าง ๆ เป็นผู้กำกับดูแลและเข้ามาทำการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง ซึ่งบริษัทฯ ได้ผ่านการประเมินและตรวจสอบมาตรฐานด้านความปลอดภัยจากองค์กรการบินต่าง ๆ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ เช่น การรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO9001 ทั้งระบบของการบริหารจัดการของบริษัทฯ และทุกสถานที่ที่บริษัทปฏิบัติการบิน การรับรองมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินตามมาตรการ IOSA (IATA Operational Safety Audit) ที่จัดทำขึ้นโดยสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association - IATA) ซึ่งเป็นมาตรการความปลอดภัยด้านการบินระดับสากล

นอกจากธุรกิจการบินแล้ว ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินอีก 3 ธุรกิจ คือ

- 1) การให้บริการคลังสินค้า
- 2) การให้บริการลูกค้าภาคพื้นและการให้บริการในลาดจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น

ซึ่งทั้ง 2 ธุรกิจ ได้รับการรับรองมาตรฐานการตรวจสอบความปลอดภัยของการปฏิบัติการภาคพื้น ISAGO (International Air Transport Association Safety Audit for Ground Operations) จากสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association - IATA)

- 3) การให้บริการครัวการบิน ได้รับการรับรองมาตรฐานสากล ได้แก่ ระบบวิธีการที่ดีในการผลิตอาหาร (Good Manufacturing Practice - GMP) ระบบการวิเคราะห์อันตรายและจุดวิกฤต (Hazard Analysis and Critical Control Points - HACCP) การผลิตอาหารฮาลาล (Halal meals) ได้รับการรับรองจากสำนักกรรมการกลางอิสลามแห่งประเทศไทย รวมทั้งการผลิตอาหารโคเชอร์ (Kosher meals) ได้รับการรับรองจากบริษัท ไทยคาซรุชเชอร์วิสเซส จำกัด



อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		มกราคม- มีนาคม	
		ปี 2558	ปี 2557
อัตราส่วนสภาพคล่อง และการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	2.8	0.7
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	4.7	3.0
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	20.9	24.1
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	5.3	4.7
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	33.1	31.8
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	30.8	24.8
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	23.3	16.9
	อัตรากำไร EBITDAR (ร้อยละ)	31.7	27.5
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	16.1	8.6
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	16.0	25.7
อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	8.6	6.8
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	69.7	42.2
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.5	0.8
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.8	2.4
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	4.5	0.3

นิยามศัพท์ด้านการบิน

อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	หมายถึง	จำนวนบรรทุกผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนต่อจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer: ASK)	หมายถึง	จำนวนที่นั่งผู้โดยสารคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer: RPK)	หมายถึง	จำนวนผู้โดยสารของเที่ยวบินแบบประจำคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
รายได้ต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per ASK: RASK)	หมายถึง	รายได้จากการขายและให้บริการของบมจ. การบินกรุงเทพ (หมายถึง รายได้รวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับกำไรจากการขายเงินลงทุน โอนกลับค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินปันผลรับ และ เงินชดเชยจากการเลิกสัญญา) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร(ASK)
ต้นทุนต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per ASK: CASK)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน และขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงินและต้นทุนค่าน้ำมัน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน ขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า และ ค่าน้ำมัน) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)