

วันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2560

**เรื่อง:** บทวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการสำหรับงบการเงินประจำไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

**เรียน:** ประธานและกรรมการ  
 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท อ-apiโก ไฮเทค จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทในเครือ สำหรับงบการเงินประจำไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 โดยสรุปดังต่อไปนี้

#### ภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย

จำนวนรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยในช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงมีนาคมปี 2560 มีจำนวน 485,555 คัน คิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 4.2 เปรียบเทียบกับจำนวนรถยนต์ที่ผลิตในเดือนมกราคมถึงมีนาคมปี 2559 ที่จำนวน 506,874 คัน ซึ่งส่วนใหญ่มาจากจำนวนการผลิตเพื่อส่งออกที่ลดลง ยอดขายรถยนต์ในประเทศไทยในช่วงเดือนมกราคมถึงมีนาคมปี 2560 มีจำนวน 210,490 คัน คิดเป็นอัตราเติบโตร้อยละ 15.9 จากยอดจำหน่ายจำนวน 181,560 คันในช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยมีปัจจัยบวกจากการแนะนำรถยนต์รุ่นใหม่สู่ตลาดและยอดจองรถยนต์ในงานมอเตอร์โชว์ซึ่งจัดขึ้นในเดือนมีนาคม รวมถึงราคาสินค้าเกษตรที่ปรับตัวสูงขึ้น จำนวนรถยนต์ส่งออกมีจำนวน 284,301 คันในช่วงเดือนมกราคมถึงมีนาคม 2560 คิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 7.6 จากจำนวน 307,760 คันในปีก่อน เนื่องจากจำนวนรถยนต์ส่งออกที่ลดลงในตลาดแถบเอเชีย ตะวันออกกลาง อเมริกากลางและใต้ และแอฟริกา

#### การวิเคราะห์ผลกำไรขาดทุน

(หน่วย : ล้านบาท)

	ไตรมาสที่ 1 ปี 2560	ไตรมาสที่ 1 ปี 2559	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้รวม	3,946	3,910	36	เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9
รายได้จากการขายและบริการ	3,829	3,818	8	เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2
รายได้อื่น	117	92	25	เพิ่มขึ้นร้อยละ 27.9
ต้นทุนการขายและบริการ	3,533	3,550	(17)	ลดลงร้อยละ 0.5
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	197	193	4	เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยและภาษี	28	36	(8)	ลดลงร้อยละ 22.2
ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมและร่วมค้า	109	31	78	เพิ่มขึ้นร้อยละ 251.6
กำไรสุทธิที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้น	224	146	78	เพิ่มขึ้นร้อยละ 53.4

### รายได้รวม

รายได้รวมในไตรมาสที่ 1/2560 เติบโตจากปีก่อนร้อยละ 0.9 โดยมาจากยอดขายรถยนต์ในประเทศมาเลเซียที่เติบโตขึ้นและยอดขายที่เพิ่มขึ้นในสาธารณรัฐประชาชนจีน ทั้งนี้ รายได้ที่เพิ่มขึ้นถูกลดทอนบางส่วนจากรายได้ที่ลดลงจากธุรกิจในประเทศไทย ทั้งจากธุรกิจตัวแทนจำหน่ายรถยนต์และธุรกิจการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ซึ่งสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมยานยนต์โดยรวม

### ต้นทุนการขายและบริการ

ถึงแม้ว่ายอดขายเพิ่มขึ้นแต่ต้นทุนการขายและบริการมีจำนวนลดลงจากปีที่แล้ว เป็นผลจากการพัฒนาประสิทธิภาพและมาตรการลดต้นทุนและควบคุมค่าใช้จ่าย ทำให้บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้นต่อรายได้เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 7.0 ในไตรมาสที่ 1/2559 เป็นร้อยละ 7.7 ในไตรมาสที่ 1/2560

### ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้นบางส่วนตามการเติบโตของยอดขาย

### กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้น

กำไรสุทธิในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว โดยมาจากผลการดำเนินงานที่ดีขึ้น ส่วนแบ่งกำไรของเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายทางการเงินที่ลดลง ในไตรมาสที่ 1/2560 บริษัทฯ รับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายจำนวน 62 ล้านบาท เมื่อคิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้ บริษัทฯ มีอัตรากำไรสุทธิต่อรายได้ดีขึ้น จากร้อยละ 3.7 ในไตรมาสที่ 1/2559 เป็นร้อยละ 5.7 ในไตรมาสที่ 1/2560

### การวิเคราะห์สถานการณ์ทางการเงิน

(หน่วย : ล้านบาท)

	มีนาคม 2560	ธันวาคม 2559	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	11,395	11,113	282	เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5
หนี้สินรวม	4,881	4,877	(4)	ลดลงร้อยละ 0.1
ส่วนของผู้ถือหุ้น	6,514	6,236	278	เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5

ในไตรมาสที่ 1/2560 บริษัทฯ มีมูลค่าสินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้น 282 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากมูลค่าลูกหนี้และสินค้าคงเหลือที่เพิ่มขึ้น ลดทอนบางส่วนจากมูลค่าทางบัญชีของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่ลดลงจากค่าเสื่อมราคา มูลค่าหนี้สินรวมลดลง 4 ล้านบาท จากการจ่ายคืนเงินกู้ธนาคาร ซึ่งหักลบบางส่วนกับมูลค่าเจ้าหนี้ที่เพิ่มขึ้น มูลค่าส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น 278 ล้านบาทจากผลกำไรที่ดีของบริษัทฯ

### การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

บริษัทฯ มีอัตราส่วนการทำกำไรที่ดีขึ้นซึ่งเป็นผลจากผลกำไรที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยอัตราส่วนผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นปรับตัวดีขึ้นเป็นร้อยละ 10.2 จากร้อยละ 6.6 ในไตรมาสที่ 1/2559 และอัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 5.5 จากร้อยละ 3.3 ในไตรมาสที่ 1/2559 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้น ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2560 ลดลงมาอยู่ที่ร้อยละ 0.36 เท่า ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายของบริษัทฯ ในการรักษาสัดส่วนที่ระดับ 0.5-1.0 เท่าและเป็นไปตามเงื่อนไขการรักษ้อัตราส่วนทางการเงิน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ด้วยความนับถือ

.....

(นายเชิ็บ ชู ชวน)

ประธานและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร