



บริษัท ฟอ์จูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)

FORTUNE PARTS INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED

11/22 หมู่ 20 ถนนนimitใหม่ ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150

11/22 Moo 20, Nimitmai Road, Lam Lukka, Lam Lukka, Pathumthani 12150 Thailand

Tel : (662) 993-4970-7 Fax : (662) 993-4978-9, (662) 993-4982 www.fpi.co.th e-mail : info@fpi.co.th

ทะเบียนเลขที่ บมจ.
0107547000508



ที่ FPI.020/2560

วันที่ 9 สิงหาคม 2560

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาส 2/2560

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ฟอ์จูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของบริษัทฯ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 ซึ่งได้รับการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้ว ดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 เปรียบเทียบกับงบการเงิน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 โดยมีสาระสำคัญดังนี้

	<u>ไตรมาส 2/2560</u>	<u>ไตรมาส 2/2559</u>	<u>ผลต่าง (ร้อยละ)</u>
รายได้จากการขาย	521	501	4
กำไรขั้นต้น	24%	29%	-5
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	53	55	-4
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	8	9	-11
กำไรสุทธิ	65	74	-12

รายได้รวม

ในไตรมาส 2 ของปี 2560 และปี 2559 บริษัทฯ มีรายได้รวม เท่ากับ 530 ล้านบาท และ 510 ล้านบาท (ตามลำดับ) เพิ่มขึ้น 20 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4 โดยมีรายได้จากการขายของไตรมาส 2 ของปี 2560 เป็นเงิน 521 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน เป็นเงิน 20 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4 มีสาเหตุหลักมาจากยอดขายในประเทศลดลงจากการขายงาน OEM ของรถยนต์ยี่ห้อโตโยต้า และยอดขายในและต่างประเทศในภูมิภาคเอเชียเพิ่มขึ้นมาจากประเทศซาอุดีอาระเบีย และมาเลเซีย ยอดขายในโซนออสเตรเลียและนิวซีแลนด์ลดลง ในขณะที่ยอดขายโซนยุโรปเพิ่มขึ้น จากการย้ายการขายลูกค้า EGR ออสเตรเลีย เป็น EGR ยุโรป เพื่อให้ตรงตามประเทศที่จัดส่งสินค้า กำไรขั้นต้นลดลง ร้อยละ 5 เนื่องจากยอดขายงาน OEM ที่มีกำไรขั้นต้นสูงลดลง รวมทั้งกำไรขั้นต้นของงานที่เข้ามาขายไปลดลง อันเป็นผลมาจากค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ในไตรมาส 2 ของปี 2560 และปี 2559 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร เท่ากับ 53 ล้านบาท และ 55 ล้านบาท (ตามลำดับ) ลดลง 2 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4 สาเหตุหลักมาจากค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลดลง ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้นจากค่าขนส่งสินค้าต่อเที่ยวเพิ่มขึ้นและจำนวนครั้งที่ขนส่งมากขึ้นเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันในปีก่อน

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ในไตรมาส 2 ของปี 2560 และปี 2559 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายทางการเงิน เท่ากับ 8 ล้านบาท และ 9 ล้านบาท (ตามลำดับ) ลดลง 1 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 11 สาเหตุหลักมาจากการที่ บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการต้นทุนทางการเงินและหาแหล่งเงินทุนที่ถูกลงกว่า เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันในปีก่อน

กำไรสุทธิ

ในไตรมาส 2 ของปี 2560 และปี 2559 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ เท่ากับ 65 ล้านบาท และ 74 ล้านบาท (ตามลำดับ) ลดลง 9 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 12 สาเหตุหลักสาเหตุหลักมาจาก การเพิ่มขึ้นจากการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน เนื่องจากค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้น และค่าใช้จ่ายในการขายเพิ่มขึ้นจากค่าขนส่ง เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน

สำหรับภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 เปรียบเทียบกับงบการเงิน สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 โดยมีสาระสำคัญดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	2560	2559	ผลต่าง (ร้อยละ)
รายได้จากการขาย	981	966	2
กำไรขั้นต้น	25%	28%	-3
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	123	98	25
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	15	17	-15
กำไรสุทธิ	110	139	-21

รายได้รวม

ผลการดำเนินงานสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 และ 2559 บริษัทฯ มีรายได้รวม เท่ากับ 999 ล้านบาท และ 980 ล้านบาท (ตามลำดับ) เพิ่มขึ้น 19 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2 โดยมีรายได้จากการขายของไตรมาส 2 ของปี 2560 เป็นเงิน 981 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน เป็นเงิน 15 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2 มีสาเหตุหลักมาจากยอดขายในประเทศลดลงจากการขายงาน OEM ของรถยนต์ยี่ห้อโตโยต้า และยอดขายในและต่างประเทศในภูมิภาคเอเชียเพิ่มขึ้นมาจากประเทศซาอุดีอาระเบีย และมาเลเซีย ยอดขายในโซนออสเตรเลียและนิวซีแลนด์ ลดลง จำนวน 53 ล้านบาท ในขณะที่ยอดขายโซนยุโรปเพิ่มขึ้น จำนวน 51 ล้านบาท จากการย้ายการขายลูกค้า EGR ออสเตรเลีย เป็น EGR ยุโรป เพื่อให้ตรงตาม

ประเทศที่จัดส่งสินค้า กำไรขั้นต้นลดลง ร้อยละ 3 เนื่องจากยอดขายงาน OEM ที่มีกำไรขั้นต้นสูงลดลง รวมทั้ง กำไรขั้นต้นของงานซื้อมาขายไปลดลง อันเป็นผลมาจากค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้น กำไรสุทธิลดลง จำนวน 29 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจาก การเพิ่มขึ้นจากการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน เนื่องจากค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้น และ ค่าใช้จ่ายในการขายเพิ่มขึ้นจากค่าขนส่ง

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร เท่ากับ 123 ล้านบาท และ 98 ล้านบาท (ตามลำดับ) เพิ่มขึ้น 25 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 26 สาเหตุหลักมาจาก ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้นจากค่าขนส่งสินค้าต่อเที่ยวเพิ่มขึ้นและจำนวนครั้งที่ขนส่งมากขึ้นเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันในปีก่อน

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 และ 2559 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายทางการเงิน เท่ากับ 15 ล้านบาท และ 17 ล้านบาท (ตามลำดับ) ลดลง 2 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15 สาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีสภาพคล่องเพิ่มขึ้น ความต้องการใช้เงินกู้ยืมระยะสั้นจึงลดลง และสามารถจัดหาต้นทุนทางการเงินที่ต่ำกว่า เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันในปีก่อน

กำไรสุทธิ

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 และ 2559 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ เท่ากับ 110 ล้านบาท และ 139 ล้านบาท (ตามลำดับ) ลดลง 29 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 21 สาเหตุหลักมาจาก การเพิ่มขึ้นจากการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน เนื่องจากค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้น และค่าใช้จ่ายในการขายเพิ่มขึ้นจากค่าขนส่ง เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน

ฐานะการเงิน (เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559)

ภาพรวมฐานะการเงินของบริษัทฯ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 เปรียบเทียบกับงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มียอดรวม เท่ากับ 2,558 ล้านบาท และ 2,429 ล้านบาท (ตามลำดับ) เพิ่มขึ้น 129 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5 โดยมีสาระสำคัญดังนี้

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 2,558 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 129 ล้านบาท โดยมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น เนื่องจากการใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิในระหว่างงวด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลงจากการรับชำระหนี้จากลูกค้าต่างประเทศ สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นจากการประมาณการรายได้ชดเชยการส่งออก บัตรภาษี และ

ค่าตอบแทนกรรมการจ่ายล่วงหน้า การลงทุนเพิ่มในการร่วมค้าเพิ่มขึ้นเนื่องจากการจ่ายชำระค่าหุ้นตามสัดส่วน การลงทุนในบริษัท เซฟ เอนเนอร์จี โฮลดิ้งส์ จำกัด ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ลดลงจากการขายแม่พิมพ์ และ อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้โรงงาน และการคิดค่าเสื่อมราคา

หนี้สินรวม

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทฯ มีหนี้สินรวม 1,418 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เป็นเงิน 78 ล้านบาท โดยเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นจากแพคเกจเครดิตและ Trade on Demand เจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้นจากการซื้อสินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับงาน OEM และสินค้าซื้อมาขายไปเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับคำสั่งซื้อจากลูกค้าต่างประเทศ เงินกู้ยืมระยะยาวลดลง จากการจ่ายชำระหนี้ที่ซื้อจากการนำเข้า เครื่องจักรช่วงสิ้นปี 2559

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทฯ ส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 1,140 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับ 31 ธันวาคม 2559 ซึ่งเท่ากับ 1,089 ล้านบาท เป็นเงิน 51 ล้านบาท จากผลกำไรจากการดำเนินงานระหว่างงวด 110 ล้านบาท และจากหุ้นสามัญที่จะออกจากการใช้ใบสำคัญแสดงสิทธิเพิ่มขึ้น 63 ล้านบาท และจ่ายปันผล 122 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-นายสมพล ธนดำรงศักดิ์-

กรรมการผู้จัดการ