



# บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ที่ ออ 011 / 2560

วันที่ 11 สิงหาคม 2560

เรื่อง ชี้แจงผลการดำเนินงานงบการเงินประจำไตรมาสที่ 2 ปี 2560

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ผลประกอบการสำหรับไตรมาสที่ 2 ของปี 2560 บริษัทอาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) มีกำไร เป็นจำนวน 163 ล้านบาท ตีขึ้นร้อยละ 189.2 จากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2559 เนื่องจากปัจจัยสภาวะเศรษฐกิจโลกที่ดีขึ้น บริษัทฯ สามารถทำรายได้รวม 2,844 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 7 จากค่าระวางเรือต่อหน่วยปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 ผนวกกับความสามารถในการบริการขนส่งตู้สินค้าในปริมาณที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 และการบริหารต้นทุนที่มีประสิทธิภาพทำให้ค่าใช้จ่ายรวมลดลงร้อยละ 5 นอกจากนี้ บริษัทฯ มีกำไรจากการขายตู้สินค้าเป็นจำนวน 36 ล้านบาท กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 26.6 ล้านบาท ส่งผลให้ผลประกอบการของบริษัทฯ ตีขึ้น

ทั้งนี้ ด้านปริมาณการขนส่งตู้สินค้ารวมจำนวน 457,407 ตู้ ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 จำแนกเป็นการขนส่งตู้สินค้าในประเภทคู่ค้ากับสายเรือใหญ่ (SOC) จำนวน 185,111 ตู้ มีปริมาณเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 และประเภทการขนส่งตู้สินค้าที่บริษัทฯ ดำเนินการเอง (COC) จำนวน 272,296 ตู้ มีปริมาณเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.2

ด้วยเหตุที่บริษัทฯ สามารถบริหารต้นทุนได้ดีขึ้น ทำให้ค่าใช้จ่ายรวมในไตรมาสที่ 2 ของปี 2560 ลดลงร้อยละ 5 ถึงแม้ราคาน้ำมันซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อต้นทุนการเดินเรือขยับปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 59 ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายรวมลดลงเนื่องจากต้นทุนการเดินเรือลดลงร้อยละ 5 ค่าใช้จ่ายในการบริหารลดลงร้อยละ 9.3 โดยมีจำนวนค่าใช้จ่ายรวม 2,709 ล้านบาท ต้นทุนการเดินเรือจำนวน 2,436 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 222 ล้านบาท

เมื่อเปรียบเทียบผลประกอบการไตรมาส 2 ของปี 2560 กับไตรมาส 1 ของปี 2560 บริษัทฯ มีผลประกอบการตีขึ้นร้อยละ 162.4 แสดงให้เห็นว่าบริษัทฯ มีแนวโน้มผลประกอบการที่ดีขึ้น โดยปริมาณการขนส่งตู้สินค้ารวมมีปริมาณเพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 2 นี้ ร้อยละ 2.7 มีรายได้จากการเดินเรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.8 ทำให้บริษัทฯ มีรายได้รวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.6 ในขณะที่ต้นทุนการเดินเรือลดลงร้อยละ 7.8 ค่าใช้จ่ายรวมลดลงร้อยละ



# บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ละ 7.4 อีกทั้งค่าระวางเรือต่อหน่วยที่มีการปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.3 และมีกำไรจากการขายตู้สินค้าลดลงร้อยละ 43 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1 ของปี 2560

สภาวะเศรษฐกิจโลกที่ดีขึ้นส่งผลให้ภาวะการขนส่งทางทะเลดีขึ้นตามอย่างมีนัย ทำให้ปริมาณการขนส่งมีเพิ่มมากขึ้น ค่าระวางเรือต่อหน่วยปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ถึงแม้ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นแต่บริษัทฯ ก็สามารถบริหารต้นทุนและควบคุมค่าใช้จ่ายได้ดี เป็นผลให้บริษัทฯ มีผลประกอบการในไตรมาสที่ 2 ของปี 2560 ดีกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปี 2559 และดีขึ้นเช่นกันเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 1 ของปี 2560

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ขอแสดงความนับถือ

(นายสุวิทย์ ตันภูวณิชช์)  
กรรมการผู้จัดการ