



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย



บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 2 ปี 2560 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

บทสรุปผู้บริหาร

เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่ 2 ปี 2560 ทยายตัวในระดับที่ดีต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายตัวจากตัวเลขการส่งออกที่มีการเติบโตถึงร้อยละ 10.9 ซึ่งเป็นการขยายตัวสูงสุดในรอบ 4 ปี การบริโภคของภาคเอกชนยังมีการขยายตัวต่อเนื่องโดยมีอัตราเงินเฟ้อที่ลดลงร้อยละ 0.05 เนื่องจากราคาสินค้าสดภาคการเกษตรปรับตัวลดลง นอกจากนี้การขยายตัวของภาคการท่องเที่ยวและการเพิ่มขึ้นของผลผลิตภาคการเกษตรถือเป็นอีกปัจจัยหลักที่ทำให้เศรษฐกิจไทยมีการขยายตัวต่อเนื่อง (ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง)

ภาคอุตสาหกรรมการบินในไตรมาสที่ 2 ปี 2560 มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 7.9 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 10.6 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคยุโรปและแอฟริกา ที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 8.8 และ 8.1 ตามลำดับ ในส่วนของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 6.1 ซึ่งภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราการเติบโตของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 7.9 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางและยุโรปที่ร้อยละ 7.5 และ 6.3 ตามลำดับ โดยสาเหตุหลักที่กระตุ้นการเติบโตของนักเดินทางคือราคาขาย (Airfare) ที่ลดลงและเศรษฐกิจโลกที่ดีขึ้น(ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทย จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในไตรมาส 2 ปี 2560 เติบโตอยู่ที่ร้อยละ 7.6 ซึ่งนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียใต้และภูมิภาคอเมริกา มีอัตราการเติบโตที่สูงที่สุดอยู่ที่ร้อยละ 14.0 โดยภูมิภาคอเมริกามีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่อง เนื่องจากการขยายตัวจากตลาดละตินอเมริกาและสหรัฐอเมริกา รองลงมาคือนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคแอฟริกาและภูมิภาคตะวันออกกลาง ที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 12.8 และ 11.0 ตามลำดับ สำหรับนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคยุโรปเติบโตร้อยละ 8.6 โดยสามประเทศแรกที่มีอัตราการเติบโตสูงสุดได้แก่ ประเทศรัสเซีย, สเปน และเบลเยียม ซึ่งเติบโตร้อยละ 19.2, 16.9 และ 13.9 ตามลำดับ ในขณะที่นักท่องเที่ยวจีนมีอัตราการเติบโตเพียงร้อยละ 0.1 ซึ่งดีกว่าในไตรมาส 1 ที่นักท่องเที่ยวจีนมีอัตราลดลงร้อยละ 7.2 สำหรับตลาดท่องเที่ยวภายในประเทศในไตรมาส 2 ปี 2560 มีการเติบโตทั้งจำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้ โดยมีสาเหตุมาจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ, การท่องเที่ยวแบบครอบครัวในช่วงปิดภาคเรียน และการเปิดตัวกิจกรรมใหม่ของททท. ในชื่อว่า "Amazing Thai Taste" (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

ในไตรมาส 2 ของปี 2560 อัตราการเติบโตของผู้โดยสารของบริษัทฯ อยู่ที่ร้อยละ 4.5 โดยส่วนใหญ่เป็นผลมาจากสัดส่วนจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ในประเทศจีน เติบโตสูงขึ้นถึงร้อยละ 59.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับการเติบโตของรายได้ผู้โดยสารจากจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) เดียวกันที่ร้อยละ 53.2 โดยบริษัทฯ เริ่มให้บริการเที่ยวบินจากสมุยสู่เมืองเจียงตู ในเดือนกรกฎาคม 2559 และเปิดเส้นทางบินสมุยสู่เมืองกวางโจว โดยให้บริการ



ทุกวันตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 สำหรับประเทศที่มีสัดส่วนการเติบโตของรายได้สูงสุด 3 อันดับแรกจากสัดส่วนจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) เป็นประเทศที่อยู่ในภูมิภาคเอเชียทั้งหมด ได้แก่ ประเทศจีน ประเทศเวียดนาม และประเทศไต้หวัน ตามลำดับ

ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ ได้เข้าร่วมทำสัญญาเข้าทำความตกลงที่ยั่งยืนร่วม (Codeshare Agreement) กับ 2 สายการบิน คือ สายการบินเซียะเหมินแอร์ไลน์และสายการบินฮ่องกงแอร์ไลน์ การร่วมมือดังกล่าวจะช่วยอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารของทั้งสองสายการบิน ในการเดินทางเชื่อมต่อจากกรุงเทพฯ ไปยังเมืองท่องเที่ยวยอดนิยมในประเทศไทย อาทิ สมุย ภูเก็ต กระบี่ และเชียงใหม่ อีกทั้งการเข้าทำความตกลงที่ยั่งยืนร่วมกับสายการบินเซียะเหมินแอร์ไลน์ จะช่วยเชื่อมต่อผู้โดยสารไปยังพนมเปญ ซึ่งเป็นเมืองหลวงของประเทศกัมพูชา

สำหรับผลดำเนินงานของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2560 บริษัทฯ มีรายได้รวม 5,982.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจากผลการดำเนินงานในธุรกิจสายการบินที่ลดลงร้อยละ 2.5 อันเนื่องมาจากภาวะการแข่งขันในตลาดที่มีความรุนแรงมากขึ้น ส่งผลให้ราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยลดลงร้อยละ 4.9 โดยเฉพาะในเส้นทางอินโดจีน ทั้งนี้เป็นผลต่อเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางหรือจุดหมายที่คล้ายกัน บริษัทฯ มีอัตราบรรทุกโดยสารเฉลี่ย (Load Factor) ร้อยละ 62.7 ลดลงจากร้อยละ 64.5 โดยมีรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) อยู่ที่ 4.25 บาท ซึ่งลดลงจากไตรมาสที่ 2 ปี 2559 ร้อยละ 8.3 นอกจากนี้เงินปันผลที่บริษัทฯ ได้รับจากเครือโรงพยาบาลกรุงเทพ (BDMS) มีจำนวนลดลงจากปีก่อนหน้า

สำหรับในงวด 6 เดือนแรกของปี 2560 บริษัทฯ มีรายได้รวม 13,451.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 2.7 ในขณะที่จำนวนผู้โดยสารมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 จากการแข่งขันที่รุนแรงในธุรกิจสายการบิน ทำให้ราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยในครึ่งปีแรกของปี 2560 ลดลงร้อยละ 5.8 รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) อยู่ที่ 4.61 บาท ซึ่งลดลงจากปีก่อนหน้า ร้อยละ 9.3 บริษัทฯ มีอัตราบรรทุกโดยสารเฉลี่ย (Load Factor) ร้อยละ 67.1 ลดลงจากร้อยละ 69.6

สำหรับผลการดำเนินงานในส่วนของการรายได้จากการดำเนินงานของธุรกิจในเครื่องที่ 3 บริษัทฯ ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2560 มีอัตราการเติบโตอยู่ในเกณฑ์ดี ซึ่งเป็นผลมาจากการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินที่สนามบินสุวรรณภูมิ รวมถึงการเพิ่มขึ้นของลูกค้ายสายการบินใหม่ ทั้งนี้ธุรกิจบริการบินมีกำไรสุทธิใกล้เคียงกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า

สำหรับในงวด 6 เดือนแรก ของปี 2560 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 44.4 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้า 1,418.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 97.0 โดยเป็นกำไรสุทธิที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 14.8 ล้านบาท กำไรสุทธิที่ลดลงส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและภาษีสรรพสามิตน้ำมัน รวมถึงค่าเช่าเครื่องบินจากการทำสัญญาเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่(Wet Lease) ระหว่างไตรมาส กำไรต่อหุ้นสำหรับงวด 6 เดือนแรกของปี 2560 เท่ากับ 0.01 บาทต่อหุ้น

เหตุการณ์สำคัญ

ในไตรมาสที่ 2 ปี 2560 มีเหตุการณ์สำคัญต่างๆ ดังนี้

1. ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ให้บริการขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสิ้น 36 ลำ ประกอบด้วย

| แบบเครื่องบิน | ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 | ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 |
|-----------------|---------------------------|--------------------------|
| แอร์บัส เอ 320 | 9 | 9 |
| แอร์บัส เอ 319 | 12 | 12 |
| เอทีอาร์ 72-500 | 6 | 6 |
| เอทีอาร์ 72-600 | 9 | 7 |
| Total | 36 | 34 |

บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินเอทีอาร์ 72-600 ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน จำนวน 2 ลำ ในเดือนเมษายน 2560

2. บริษัทฯ มีจำนวนสายการบินพันธมิตรรวม 23 สายการบิน โดยบริษัทฯ ได้เข้าร่วมทำสัญญาเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Codeshare Agreement) กับสายการบินเซี่ยเหอแอร์ไลน์ และสายการบินฮ่องกงแอร์ไลน์ ในไตรมาสนี้

การเข้าร่วมเป็นสายการบินพันธมิตรกับสายการบินเซี่ยเหอแอร์ไลน์ จะช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารโดยสามารถเดินทางเชื่อมต่อกับสถานที่ท่องเที่ยวในประเทศไทยและกัมพูชา อาทิเช่น เชียงใหม่ ภูเก็ต กระบี่ และสมุย รวมถึงพนมเปญ ซึ่งเป็นเมืองหลวงของประเทศกัมพูชา

สายการบินฮ่องกงแอร์ไลน์ เป็นสายการบินที่ให้บริการแบบเต็มรูปแบบ โดยให้บริการที่ฮ่องกงเป็นหลัก ด้วยเหตุนี้ จะส่งผลให้บริษัทฯ สามารถรองรับและอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารในการเดินทางเข้าออกสมุย และเพิ่มจุดเชื่อมต่อให้แก่ผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างฮ่องกงและไทย

3. ในเดือนมิถุนายน 2560 บริษัทฯ ได้รับรางวัลสายการบินแห่งภูมิภาคยอดเยี่ยมของโลกและรางวัลสายการบินแห่งภูมิภาคยอดเยี่ยมของเอเชีย จากการประกาศผลรางวัล สกายแกร็ทซ์ เวิลด์ แอร์ไลน์ อวอร์ด ประจำปี 2560 (SKYTRAX World Airline Awards 2017) รางวัลนี้เป็นผลจากการสำรวจความพึงพอใจของกลุ่มลูกค้าสายการบินต่างๆ ทั่วโลกเป็นประจำทุกปี

4. ไตรมาส 2 ของปี 2560 บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพวิลด์ไวด์โพลาร์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) มีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น 3 สายการบิน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2559 ส่งผลให้ ณ เดือนมิถุนายน 2560 BFS Ground มีจำนวนสายการบินลูกค้าที่ให้บริการด้านอุปกรณ์ภาคพื้นดินเพิ่มขึ้นจาก 69 สายการบิน เป็น 72 สายการบิน



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ให้กับสายการบินตนเองและสายการบินอื่นๆ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 11 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพล์เฮอริส จำกัด (BFS Ground) 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS) 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด (PGH) 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเซส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เม่ เอ๊าส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เม่ พรีเม่ จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด และ 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

| ข้อมูลธุรกิจสายการบิน | หน่วย | เมษายน-มิถุนายน | | มกราคม-มิถุนายน | |
|---|-----------------|-----------------|---------|-----------------|----------|
| | | ปี 2560 | ปี 2559 | ปี 2560 | ปี 2559 |
| รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ ⁽¹⁾ | ล้านบาท | 4,356.6 | 4,381.6 | 10,398.4 | 10,660.8 |
| เส้นทางการบินภายในประเทศ | | 2,601.9 | 2,613.6 | 6,357.8 | 6,512.5 |
| เส้นทางการบินระหว่างประเทศ | | 1,754.7 | 1,768.0 | 4,040.6 | 4,148.3 |
| ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ⁽²⁾ | ล้านที่นั่ง-กม. | 1,636.6 | 1,466.2 | 3,364.4 | 3,017.3 |
| เส้นทางการบินภายในประเทศ | | 856.6 | 816.5 | 1,785.6 | 1,694.8 |
| เส้นทางการบินระหว่างประเทศ | | 780.0 | 649.7 | 1,578.8 | 1,322.5 |
| ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ⁽²⁾ | ล้านที่นั่ง-กม. | 1,025.9 | 945.9 | 2,257.4 | 2,099.5 |
| เส้นทางการบินภายในประเทศ | | 567.9 | 547.6 | 1,284.5 | 1,256.8 |
| เส้นทางการบินระหว่างประเทศ | | 458.0 | 398.3 | 972.9 | 842.7 |
| อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) | ร้อยละ | 62.7 | 64.5 | 67.1 | 69.6 |
| เส้นทางการบินภายในประเทศ | | 66.3 | 67.1 | 71.9 | 74.2 |
| เส้นทางการบินระหว่างประเทศ | | 58.7 | 61.3 | 61.6 | 63.7 |
| จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง ⁽²⁾ | พันคน | 1,295.2 | 1,239.2 | 2,918.4 | 2,819.2 |
| เส้นทางการบินภายในประเทศ | | 916.7 | 881.2 | 2,078.0 | 2,026.3 |
| เส้นทางการบินระหว่างประเทศ | | 378.5 | 358.0 | 840.4 | 792.9 |

| ข้อมูลธุรกิจสายการบิน | หน่วย | เมษายน-มิถุนายน | | มกราคม-มิถุนายน | |
|--|---------------|-----------------|---------|-----------------|---------|
| | | ปี 2560 | ปี 2559 | ปี 2560 | ปี 2559 |
| จำนวนเที่ยวบิน | เที่ยวบิน | 17,194 | 16,121 | 35,504 | 33,241 |
| เส้นทางการบินภายในประเทศ | | 11,468 | 10,834 | 24,130 | 22,662 |
| เส้นทางการบินระหว่างประเทศ | | 5,726 | 5,287 | 11,374 | 10,579 |
| จำนวนที่นั่งทั้งหมด | ที่นั่ง | 2,064.5 | 1,927.4 | 4,308.2 | 4,006.1 |
| เส้นทางการบินภายในประเทศ | | 1,376.9 | 1,303.9 | 2,876.0 | 2,709.4 |
| เส้นทางการบินระหว่างประเทศ | | 687.6 | 623.5 | 1,432.2 | 1,296.7 |
| อัตราการใช้เครื่องบิน ⁽³⁾ | ชั่วโมงต่อวัน | 9.5 | 8.6 | 9.6 | 9.0 |
| แอร์บัส เอ320 | | 10.7 | 9.3 | 10.6 | 9.8 |
| แอร์บัส เอ319 | | 10.4 | 9.2 | 10.5 | 9.5 |
| เอทีอาร์72-500 และ เอทีอาร์72-600 | | 7.4 | 7.3 | 7.6 | 7.5 |
| จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส | ลำ | 36 | 33 | 36 | 33 |
| แอร์บัส เอ320 | | 9 | 8 | 9 | 8 |
| แอร์บัส เอ319 | | 12 | 12 | 12 | 12 |
| เอทีอาร์72-500 | | 6 | 7 | 6 | 7 |
| เอทีอาร์72-600 | | 9 | 6 | 9 | 6 |
| ระยะทางบิน ⁽²⁾ | ล้านกิโลเมตร | 12.7 | 11.6 | 26.0 | 23.7 |
| ระยะทางบินโดยเฉลี่ย | กิโลเมตร | 792.1 | 763.3 | 773.5 | 744.7 |
| รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ⁽⁴⁾ | บาทต่อคน-กม. | 4.25 | 4.63 | 4.61 | 5.08 |
| รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK) | บาท | 2.92 | 3.33 | 3.34 | 3.89 |
| ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK) | บาท | 3.36 | 3.20 | 3.36 | 3.25 |
| ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel) | บาท | 2.75 | 2.69 | 2.72 | 2.75 |
| RASK – CASK | บาท | (0.44) | 0.13 | (0.02) | 0.64 |

หมายเหตุ :

- (1) ตัวเลขเหล่านี้จะแตกต่างจากตัวเลขที่แสดงในงบการเงินรวมเนื่องจากเป็นตัวเลขที่รวมรายได้จากเที่ยวบินแบบประจำ รายได้สุทธิจากการแลกเปลี่ยนการรับขนส่งผู้โดยสารสุทธิจากเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ ตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (code-sharing) รายได้จากการขายที่นั่งโดยสารบนเที่ยวบินของสายการบินอื่นซึ่งไม่ได้เป็นเที่ยวบินร่วม (Interline) รายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้จากการให้บริการคลังสินค้า และการให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำ และยังไม่ได้หักส่วนลดและค่าคอมมิชชั่น
- (2) ไม่รวมเที่ยวบินซึ่งไม่ได้อยู่ในตารางการบิน และเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ แต่รวมเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยบริษัทฯ และขายโดยสายการบินอื่น
- (3) ไม่รวมเที่ยวบินซึ่งไม่อยู่ในตารางบิน
- (4) รายได้จากผู้โดยสาร ไม่รวมรายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร และไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน การด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)



ผลการดำเนินงานสิ้นสุด ณ 30 มิถุนายน 2560 ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินของบริษัทย่อยรวม 10 บริษัท

หน่วย : ล้านบาท

| | เมษายน- มิถุนายน | | | | มกราคม - มิถุนายน | | | |
|--|------------------|----------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------------|------------------|---------------|
| | 2560 | 2559 | เปลี่ยนแปลง | | 2560 | 2559 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | ล้านบาท | % | | | ล้านบาท | % |
| กำไรสำหรับปี/งวด | (520.6) | (111.9) | (408.7) | (365.2) | 44.4 | 1,462.6 | (1,418.3) | (97.0) |
| บวก: | | | | | | | | |
| ค่าใช้จ่ายทางการเงิน | 443.0 | 420.2 | 22.8 | 5.4 | 892.8 | 863.9 | 28.9 | 3.4 |
| ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ | 39.2 | 603.6 ⁽¹⁾ | (564.4) | (93.5) | 198.9 | 845.4 ⁽¹⁾ | (646.5) | (76.5) |
| หัก: | | | | | | | | |
| รายได้เงินปันผล | 231.8 | 320.8 | (89.0) | (27.7) | 231.8 | 320.8 | (89.0) | (27.8) |
| ดอกเบี้ยรับ | 27.4 | 52.4 | (25.0) | (47.7) | 61.1 | 92.0 | (30.9) | (33.6) |
| กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน | 99.5 | 45.4 | 54.1 | 119.3 | 134.9 | 106.1 | 28.8 | 27.2 |
| รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน ⁽²⁾ | 0.1 | (0.9) | 0.9 | 106.4 | 0.4 | 4.0 | (3.6) | (90.8) |
| EBIT ⁽³⁾ | (397.2) | 494.2 | (891.4) | (180.4) | 707.9 | 2,649.0 | (1,941.1) | (73.3) |
| บวก: | | | | | | | | |
| ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย | 309.3 | 263.7 | 45.6 | 17.3 | 599.0 | 511.1 | 87.9 | 17.2 |
| EBITDA ⁽³⁾ | (87.9) | 757.9 | (845.8) | (111.6) | 1,306.9 | 3,160.1 | (1,853.2) | (58.6) |
| บวก: | | | | | | | | |
| ค่าเช่าเครื่องบิน | 498.6 | 404.8 | 93.8 | 23.2 | 1,095.1 | 853.1 | 242.0 | 28.4 |
| EBITDAR ⁽³⁾ | 410.7 | 1,162.7 | (752.0) | (64.7) | 2,402.0 | 4,013.2 | (1,611.2) | (40.1) |
| รายได้รวม | 5,982.2 | 6,054.7 | (72.5) | (1.2) | 13,451.2 | 13,830.4 | (379.2) | (2.7) |
| รายได้จากการดำเนินงาน ⁽⁴⁾ | 5,623.5 | 5,637.0 | (13.6) | (0.2) | 13,023.0 | 13,307.4 | (284.4) | (2.1) |

| | เมษายน- มิถุนายน | | | | มกราคม - มิถุนายน | | | |
|--|------------------|-------------|---------------|---------|-------------------|-------------|---------------|------|
| | 2560 | 2559 | เปลี่ยนแปลง | | 2560 | 2559 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | ล้านบาท | % | | | ล้านบาท | % |
| กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท | (533.6) | (127.6) | (406.0) | (318.1) | 14.8 | 1,425.3 | 1,410.5 | 99.0 |
| EBIT Ratio (ร้อยละ) | (7.1) | 8.8 | (15.8) | | 5.4 | 19.9 | (14.5) | |
| EBITDA Ratio (ร้อยละ) | (1.6) | 13.4 | (15.0) | | 10.0 | 23.7 | (13.7) | |
| EBITDAR Ratio (ร้อยละ) | 7.3 | 20.6 | (13.3) | | 18.4 | 30.2 | (11.7) | |

หมายเหตุ

- (1) ในปี 2559 บริษัทฯ ยื่นชำระภาษีเพิ่มเติมจำนวน 506.1 ล้านบาท อันเป็นผลมาจากการปรับเกณฑ์การคำนวณภาษีเงินได้นิติบุคคลของบริษัทฯ ซึ่งได้รับการส่งเสริมการลงทุนให้เป็นไปตามเกณฑ์คำนวณภาษีของกรมสรรพากร ตามประกาศของกระทรวงการคลังฉบับลงวันที่ 16 มิถุนายน 2559 ทั้งนี้ ได้ยื่นแบบแสดงรายการเพิ่มเติมเพื่อชำระภาษีในวันที่ 29 กรกฎาคม 2559
- (2) กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย กำไรจากการขายสินทรัพย์
- (3) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของบริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR หลายวิธี EBIT EBITDA และ EBITDAR ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น
- (4) รายได้รวมหักรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ของปี 2559 และปี 2560 เท่ากับ 5,637.0 ล้านบาท และ 5,623.5 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งลดลงร้อยละ 0.2 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพิ่มขึ้นจาก 5,301.1 ล้านบาท เป็น 6,213.7 ล้านบาท หรือในอัตราร้อยละ 17.2

ในไตรมาส 2 บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) จำนวนจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายสินทรัพย์ ดอกเบี้ยรับ และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน เท่ากับ 1,162.7 ล้านบาท และ 410.7 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 20.6 และร้อยละ 7.3 ของรายได้จากการดำเนินงานตามลำดับ

สำหรับผลการดำเนินงาน 6 เดือนแรกของปี 2559 และปี 2560 บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงาน เท่ากับ 13,307.4 ล้านบาท และ 13,023.0 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งลดลงร้อยละ 2.1 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 15.7 จาก 10,986.5 ล้านบาทเป็น 12,705.9 ล้านบาท

บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) ซึ่งคำนวณจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายสินทรัพย์ ดอกเบี้ยรับ และกำไร



จากอัตราแลกเปลี่ยน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน เท่ากับ 4,013.2 ล้านบาท และ 2,402.0 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 30.2 และร้อยละ 18.4 ของรายได้จากการดำเนินงาน สำหรับผลการดำเนินงาน 6 เดือนแรกของปี 2559 และปี 2560 ตามลำดับ

สำหรับงวด 6 เดือนแรกของปี 2560 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 44.4 ล้านบาท ลดลงจำนวน 1,418.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 97.0 จากช่วงเดียวกันของปี 2559 ทั้งนี้เป็นกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 14.8 ล้านบาท

รายได้

รายได้รวมของบริษัทฯ (โดยไม่รวมรายได้ระหว่างสายธุรกิจ) สามารถแบ่งตามสายธุรกิจออกเป็น 4 ประเภทดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | เมษายน-มิถุนายน | | | | | | มกราคม-มิถุนายน | | | | | |
|--|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2560 | % | 2559 | % | เปลี่ยนแปลง | | 2560 | % | 2559 | % | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | | | ล้านบาท | % | | | | | ล้านบาท | % |
| 1. ธุรกิจสายการบิน | 4,313.6 | 72.1 | 4,425.2 | 73.1 | (111.6) | (2.5) | 10,295.4 | 76.5 | 10,648.0 | 77.0 | (352.6) | (3.3) |
| 2. ธุรกิจสนามบิน | 148.4 | 2.5 | 123.9 | 2.1 | 24.5 | 19.8 | 304.6 | 2.3 | 301.5 | 2.2 | 3.1 | 1.0 |
| 3. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน | 898.5 | 15.0 | 800.6 | 13.2 | 97.9 | 12.2 | 1,881.8 | 14.0 | 1,679.8 | 12.1 | 202.0 | 12.0 |
| 4. รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ | 621.6 | 10.4 | 704.9 | 11.6 | (83.3) | (11.8) | 969.4 | 7.2 | 1,201.1 | 8.7 | (231.7) | (19.3) |
| รวมรายได้ | 5,982.2 | 100.0 | 6,054.7 | 100.0 | (72.5) | (1.2) | 13,451.2 | 100.0 | 13,830.4 | 100.0 | (379.2) | (2.7) |

รายได้จากธุรกิจสายการบิน

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ปี 2559 และ 2560 รายได้จากธุรกิจสายการบินเป็นรายได้หลักของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 73.1 และ 72.1 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

สำหรับผลการดำเนินงานงวด 6 เดือน ปี 2559 และ 2560 รายได้จากธุรกิจสายการบินเป็นรายได้หลักของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 77.0 และ 76.5 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

รายได้ค่าโดยสารประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำและรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำโดยมีรายละเอียดดังนี้

| | เมษายน – มิถุนายน | | | | มกราคม – มิถุนายน | | | |
|---|-------------------|----------------|----------------|--------------|-------------------|-----------------|----------------|--------------|
| | 2560 | 2559 | เปลี่ยนแปลง | | 2560 | 2559 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | ล้านบาท | % | | | ล้านบาท | % |
| รายได้สุทธิจากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ | 4,156.8 | 4,343.5 | (186.7) | (4.3) | 9,970.6 | 10,482.2 | (511.6) | (4.9) |
| รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ | 101.8 | 1.6 | 100.2 | 6,262.5 | 211.1 | 1.6 | 209.5 | 13,093.8 |
| รวมรายได้ค่าโดยสาร | 4,258.6 | 4,345.1 | (86.5) | (2.0) | 10,181.7 | 10,483.8 | (302.1) | (2.9) |
| ค่าระวางขนส่ง | 55.0 | 80.1 | (25.1) | (31.3) | 113.7 | 164.2 | (50.5) | (30.8) |
| รวมรายได้ธุรกิจสายการบิน | 4,313.6 | 4,425.2 | (111.6) | (2.5) | 10,295.4 | 10,648.0 | (352.6) | (3.3) |

รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินทั้งแบบประจำและแบบเช่าเหมาลำรวมเส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศในไตรมาสที่ 2 ของปี 2559 และ ปี 2560 เป็นจำนวน 4,345.1 ล้านบาทและ 4,258.6 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงร้อยละ 2.0 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2559

สำหรับผลการดำเนินงานงวด 6 เดือน ปี 2559 และ 2560 รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำและแบบเช่าเหมาลำ รวมเส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศลดลงจาก 10,483.8 ล้านบาท เป็น 10,181.7 ล้านบาท ตามลำดับ โดยลดจรร้อยละ 2.9

จำนวนผู้โดยสารมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 แต่ผลการดำเนินงานในปีนี้ปรับตัวลดลง ซึ่งเป็นผลมาจากการแข่งขันที่รุนแรง ส่งผลให้ค่าโดยสารเฉลี่ยลดลงร้อยละ 5.8 และรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วยลดลงร้อยละ 9.3 ในครึ่งปีแรกของปี 2560 อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีรายได้เพิ่มเติมจากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำที่เพิ่มขึ้น โดยให้บริการจากสมุย ไปยังเมืองเจิงตู โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2559

รายได้จากธุรกิจสนามบิน

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ปี 2559 และ 2560 เพิ่มขึ้นจาก 123.9 ล้านบาท เป็น 148.4 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 19.8 โดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.1 และ 2.5 ของรายได้รวมของบริษัทฯ ตามลำดับ สำหรับผลการดำเนินงานงวด 6 เดือน ปี 2560 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสนามบิน 304.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.0 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปี 2559

รายได้จากสนามบินส่วนใหญ่มาจากจำนวนผู้โดยสารขาออกจากสนามบินสมุยเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.9 ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2560 นอกจากนั้นบริษัทฯ ได้มีการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินไปยังสนามบินสุโขทัย จาก 2 เที่ยวบินต่อวัน เป็น 3 เที่ยวบินต่อวัน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2559

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน

ข้อมูลการดำเนินการและข้อมูลทางการเงินของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ ในการบริการที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

หน่วย : ล้านบาท

| | เมษายน-มิถุนายน | | มกราคม- มิถุนายน | |
|--|-----------------|---------|------------------|---------|
| | ปี 2560 | ปี 2559 | ปี 2560 | ปี 2559 |
| ข้อมูลการบริการครัวการบิน: | | | | |
| รายได้ ⁽¹⁾ | 352.0 | 322.7 | 794.8 | 709.2 |
| EBITDA | 72.0 | 81.2 | 205.5 | 207.3 |
| กำไรสุทธิ | 41.6 | 48.2 | 132.9 | 133.1 |
| จำนวนที่อาหารที่ผลิตและให้บริการ (ล้านที่) | 2.3 | 2.3 | 5.3 | 5.1 |
| ข้อมูลการบริการภาคพื้นดิน: | | | | |
| รายได้ ⁽¹⁾ | 592.3 | 568.0 | 1,240.0 | 1,167.1 |
| EBITDA | 97.0 | 94.8 | 244.3 | 215.2 |
| กำไรสุทธิ | 52.3 | 52.6 | 147.6 | 123.2 |
| จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ | 16,433 | 15,155 | 33,893 | 31,066 |
| ข้อมูลการบริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ: | | | | |
| รายได้ ⁽¹⁾ | 463.7 | 410.6 | 916.6 | 811.5 |
| EBITDA | 222.6 | 185.3 | 430.3 | 355.4 |
| กำไรสุทธิ | 155.8 | 124.1 | 299.7 | 235.4 |
| น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ(ตัน) | 96,260 | 93,134 | 189,584 | 185,313 |
| ปริมาณการรองรับสินค้า (ตันต่อปี) | 450,000 | 450,000 | 450,000 | 450,000 |
| การใช้งาน (Utilization) (ร้อยละ) | 85.6 | 82.8 | 84.3 | 82.4 |

หมายเหตุ : (1) รายได้ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นรายได้ที่แสดงยอดรวมโดยไม่หักรายการที่มีระหว่างกันกับบริษัทใหญ่

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน จะแสดงเฉพาะส่วนที่ให้บริการให้แก่สายการบินอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

| | เมษายน- มิถุนายน | | | | มกราคม - มิถุนายน | | | |
|--|------------------|--------------|-------------|-------------|-------------------|----------------|--------------|-------------|
| | 2560 | 2559 | เปลี่ยนแปลง | | 2560 | 2559 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | ล้านบาท | % | | | ล้านบาท | % |
| บจ.ครีวการบินกรุงเทพ | 240.3 | 224.5 | 15.8 | 7.0 | 546.6 | 492.3 | 54.3 | 11.0 |
| บจ.บริการภาคพื้นการบิน กรุงเทพเวลดไวต์ไฟลท์เซอร์วิส | 503.2 | 460.6 | 42.6 | 9.3 | 1,037.2 | 944.2 | 93.0 | 9.8 |
| บจ.การบินกรุงเทพบริการ ภาคพื้น | 94.0 | 88.8 | 5.2 | 5.9 | 179.5 | 184.4 | (4.9) | (2.6) |
| รายได้อื่นๆ ⁽¹⁾ | 61.0 | 26.7 | 34.3 | 128.6 | 118.6 | 58.9 | 59.7 | 101.3 |
| รวมรายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ ธุรกิจสนามบิน | 898.5 | 800.6 | 97.9 | 12.2 | 1,881.8 | 1,679.8 | 202.0 | 12.0 |

หมายเหตุ ⁽¹⁾ รายได้อื่นๆ คือรายได้จากบจ. บีเอซี กูร์เม่ท์ เฮาส์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.ครีวการบินกรุงเทพ ประกอบธุรกิจร้านอาหารในย่านธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำในกรุงเทพฯ

บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)

รายได้ของ บจ. ครีวการบินกรุงเทพ ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2560 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2559 ร้อยละ 7.0 และร้อยละ 11.0 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นดังกล่าวเป็นผลมาจากสัดส่วนอาหารสำหรับชั้นธุรกิจเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.1 และที่สำคัญคือมีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้นจำนวน 3 สายการบิน เมื่อเทียบจากช่วงเดียวกันของปี 2559 โดยในไตรมาส 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2560 BAC มีรายได้เท่ากับ 240.3 ล้านบาท และ 546.6 ล้านบาทตามลำดับ

ปริมาณอาหารที่ผลิตโดย BAC เพิ่มขึ้นโดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.4 และร้อยละ 3.5 สำหรับไตรมาส 2 และ สำหรับงวด 6 เดือนแรกของปี 2560 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าตามลำดับ อย่างไรก็ตาม กำไรสุทธิในไตรมาส 2 ของปี 2560 มีกำไรลดลงจากปีก่อนหน้า เนื่องจากสัดส่วนการให้บริการจัดทำอาหารสำหรับที่นั่งโดยสารชั้นหนึ่งลดลง ร้อยละ 14.0 ในช่วงไตรมาสนี้ ลูกค้าสายการบินหลักได้มีการปรับลดจำนวนที่นั่งที่ให้บริการมายังประเทศไทย

บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground)

รายได้ของ บจ. บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2560 เท่ากับ 503.2 ล้านบาท และ 1,037.2 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.3 และ ร้อยละ 9.8 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2559

รายได้ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.4 และร้อยละ 9.1 สำหรับไตรมาส 2 และ งวด 6 เดือนแรกของปี 2560 ตามลำดับ รวมถึงจำนวนสายการบินลูกค้าที่เพิ่มขึ้น จาก 69 เป็น 72 สายการบิน ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2560 เทียบช่วงเวลาเดียวกันกับปี 2559

บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2560 รายได้ของ บจ. การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น เท่ากับ 94.0 ล้านบาท และ 179.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.9 จากไตรมาสที่ 2 ของปี 2559 แต่ลดลงร้อยละ 18.7 ในครึ่งปีแรกของปี 2560

ในไตรมาสนี้ รายได้ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินเข้าออกที่สนามบินสมุยเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.9 และการเข้าทำสัญญากับลูกค้าในส่วนของการใช้บริการห้องรับรองผู้โดยสารใน 4 สนามบินหลัก

รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ

บริษัทฯ มีรายได้อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสายการบิน ธุรกิจสนามบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | เมษายน- มิถุนายน | | | | มกราคม - มิถุนายน | | | |
|---|------------------|--------------|---------------|---------------|-------------------|----------------|----------------|---------------|
| | 2560 | 2559 | เปลี่ยนแปลง | | 2560 | 2559 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | ล้านบาท | % | | | ล้านบาท | % |
| กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน | 99.5 | 45.4 | 54.1 | 119.2 | 134.9 | 106.1 | 28.8 | 27.1 |
| เงินปันผลรับ | 231.8 | 320.8 | (89.0) | (27.7) | 231.8 | 320.8 | (89.0) | (27.7) |
| รายได้อื่นๆ | 290.3 | 338.8 | (48.5) | (14.3) | 602.7 | 774.1 | (171.4) | (22.1) |
| รวมรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ | 621.6 | 704.9 | (83.3) | (11.8) | 969.4 | 1,201.1 | (231.7) | (19.3) |

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ปี 2559 และ 2560 บริษัทฯ มีรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ ลดลงจาก 704.9 ล้านบาท เป็น 621.6 ล้านบาท สำหรับผลการดำเนินงานงวด 6 เดือน ปี 2559 และ 2560 รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ ลดลงจาก



1,201.1 ล้านบาท เป็น 969.4 ล้านบาท รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจที่ลดลงส่วนใหญ่คือเงินปันผลรับที่ได้จากเครือโรงพยาบาลกรุงเทพ (BDMS) มีจำนวนลดลงในไตรมาสนี้ นอกจากเงินปันผลรับ รายได้อื่นยังประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร ค่าสัมภาระส่วนเกิน บัตรโดยสารหมดอายุ และดอกเบียรับ

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ผลการดำเนินงาน 6 เดือนแรกของปี 2560 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้นจาก 328.0 ล้านบาท เป็น 390.8 ล้านบาท การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการดำเนินงานที่ดีขึ้น ของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสปิจ คาร์โก้ จำกัด และการเพิ่มสัดส่วนการลงทุนใน SPF เป็นร้อยละ 33.0

หน่วย : ล้านบาท

| | เมษายน – มิถุนายน | | | | มกราคม – มิถุนายน | | | |
|---|-------------------|--------------|-------------|-------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|
| | 2560 | 2559 | เปลี่ยนแปลง | | 2560 | 2559 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | ล้านบาท | % | | | ล้านบาท | % |
| บริษัท ดับบลิวเอฟเอสปิจ คาร์โก้ จำกัด | 81.5 | 61.4 | 20.1 | 32.7 | 155.7 | 115.9 | 39.8 | 34.3 |
| กองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย | 111.5 | 96.9 | 14.6 | 15.1 | 235.1 | 212.1 | 23.0 | 10.8 |
| <i>ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม</i> | 193.0 | 158.3 | 34.7 | 21.9 | 390.8 | 328.0 | 62.8 | 19.2 |

ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายประกอบด้วยต้นทุนขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นหลัก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | เมษายน- มิถุนายน | | | | | | มกราคม - มิถุนายน | | | | | |
|-----------------------|------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|-------------|-------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|-------------|
| | 2560 | % | 2559 | % | เปลี่ยนแปลง | | 2560 | % | 2559 | % | Variance | |
| | | | | | ล้านบาท | % | | | | | ล้านบาท | % |
| ต้นทุนขายและบริการ | 5,291.4 | 85.2 | 4,374.7 | 82.5 | 916.7 | 21.0 | 10,868.2 | 85.5 | 9,159.4 | 83.4 | 1,708.8 | 18.7 |
| ค่าใช้จ่ายในการขาย | 450.4 | 7.2 | 495.0 | 9.3 | (44.6) | (9.0) | 950.5 | 7.5 | 981.3 | 8.9 | (30.8) | (3.1) |
| ค่าใช้จ่ายในการบริหาร | 470.4 | 7.5 | 431.2 | 8.1 | 39.2 | 9.1 | 885.5 | 7.0 | 845.1 | 7.7 | 40.4 | 4.8 |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | 1.5 | 0.1 | 0.3 | 0.1 | 1.2 | 400.0 | 1.7 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 1.1 | 183.3 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 6,213.7 | 100.0 | 5,301.1 | 100.0 | 912.6 | 17.2 | 12,705.9 | 100.0 | 10,986.4 | 100.0 | 1,719.5 | 15.7 |

ต้นทุนขายและบริการ

ต้นทุนขายและบริการมีองค์ประกอบหลัก คือค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าบริการผู้โดยสาร เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่น ๆ ของพนักงาน ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน และค่าเช่าเครื่องบิน

ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือน ของปี 2559 ต้นทุนขายและบริการเป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 85.2 และร้อยละ 85.5 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง : ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนผันแปรตามจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบิน สำหรับงวด 6 เดือนของปี 2558 และ 2559 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง 1,500.9 ล้านบาท และ 2,140.1 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 16.4 และ 19.7 ของต้นทุนขายและบริการตามลำดับ ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการปรับตัวที่สูงขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตามราคาตลาด และผลจากอัตราการเรียกเก็บภาษีสรรพสามิต จากอัตราเดิมร้อยละ 1.0 เป็นร้อยละ 23.0 ของราคาน้ำมันสำหรับเส้นทางบินภายในประเทศ

บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน โดยสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 60.91 ของปริมาณการใช้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

ค่าบริการผู้โดยสาร : บริษัทฯ มีค่าบริการผู้โดยสารสำหรับงวด 6 เดือนแรกของปีเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.3 โดยเพิ่มขึ้นจาก 1,568.2 ล้านบาทในปี 2559 เป็นจำนวน 1,745.5 ล้านบาทในปี 2560 การเพิ่มขึ้นของค่าบริการผู้โดยสาร เป็นผลจากการเพิ่มมาตรฐานการบริการแก่ผู้โดยสาร และการปรับอัตราค่าบริการที่เกี่ยวกับเที่ยวบินจากผู้ให้บริการ

เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน: เพิ่มขึ้นจาก 1,454.7 ล้านบาท เป็น 1,630.1 ล้านบาท ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2559 การเพิ่มขึ้นของเงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ พนักงานเกิดจากจำนวนพนักงานที่เพิ่มขึ้นโดยเฉพาะนักบิน และลูกเรือที่มีจำนวนเพิ่มสูงขึ้นตามจำนวนเครื่องบินที่ใช้ปฏิบัติการบินและการปรับเพิ่มขึ้นของอัตราเงินเดือนและค่าจ้าง

ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน : บริษัทฯ มีค่าซ่อมแซมเครื่องบินเท่ากับ 1,495.0 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนปี 2560 ซึ่งเป็นจำนวนที่ใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

อย่างไรก็ตาม ในไตรมาส 2 ของปี 2560 ค่าซ่อมเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.5 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่มาจากค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) สำหรับเครื่องบินที่บริษัทฯ รับมอบมาเพิ่มเติมตามเงื่อนไขของสัญญาเช่าเครื่องบิน นอกจากนี้ยังมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมที่เกิดจากค่าซ่อมเครื่องบินที่มีอายุมากขึ้น และการบำรุงรักษาเครื่องบินในช่วงที่มิใช่เทศกาลท่องเที่ยว

ค่าเช่าเครื่องบิน : บริษัทฯ มีต้นทุนค่าเช่าเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 853.1 ล้านบาท เป็น 1,095.1 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือน ปี 2559 และ 2560 ตามลำดับ ทั้งนี้ค่าเช่าเครื่องบินที่เพิ่มขึ้น เกิดจากการเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) เพื่อทดแทนจำนวนเครื่องบินที่อยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงใหญ่

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือน ของปี 2560 ค่าใช้จ่ายในการขายคิดเป็นร้อยละ 7.2 และร้อยละ 7.5 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ ซึ่งค่าใช้จ่ายในการขายส่วนใหญ่ประกอบด้วย ค่าโฆษณา และค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการขาย เงินเดือนและเบี้ยเลี้ยง และค่าใช้จ่ายในการสำรองที่นั่งผ่านตัวแทนเป็นหลัก

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือน ของปี 2560 ค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 7.5 และร้อยละ 7.0 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่ประกอบด้วย ค่าวิชาชีพ ค่าเทคโนโลยีสารสนเทศ และค่าเสื่อมราคา

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินมีองค์ประกอบหลักคือ ค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สยามบิณสมุย ทั้งในส่วนของค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วง และส่วนที่ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินเข้าอย่างไรก็ตาม ในปี 2556 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องในส่วนของสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมซึ่งกำหนดให้ทำการประมาณการค่าเช่าคงที่ และค่าบริการผันแปรที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตตลอดอายุสัญญาเช่าช่วง

และนำมาคำนวณหาอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง จากการคำนวณด้วยวิธีดังกล่าว ส่งผลให้มูลค่าทางบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายทางการเงินยังรวมถึง ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน และหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) ในรูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement)

หน่วย : ล้านบาท

| | เมษายน- มิถุนายน | | | | มกราคม – มิถุนายน | | | |
|--------------------------------|------------------|--------------|-------------|------------|-------------------|--------------|-------------|------------|
| | 2560 | 2559 | เปลี่ยนแปลง | | 2560 | 2559 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | ล้านบาท | % | | | ล้านบาท | % |
| ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวม | 367.5 | 351.2 | 16.3 | 4.6 | 734.9 | 715.4 | 19.4 | 2.7 |
| ดอกเบี้ยจ่าย ⁽¹⁾ | 75.4 | 69.0 | 6.5 | 9.4 | 158.0 | 148.4 | 9.5 | 6.4 |
| รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน | 443.0 | 420.2 | 20.8 | 5.4 | 892.8 | 863.9 | 28.9 | 3.4 |

หมายเหตุ : (1) ดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease)

ครึ่งปีแรกของปี 2559 และ 2560 ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมเพิ่มขึ้นจาก 715.4 ล้านบาท เป็น 734.9 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 2.7 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ทั้งนี้ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมคำนวณจากจำนวนผู้โดยสารขาออกและจำนวนเที่ยวบินเข้าออกสนามบินสมุย

สำหรับดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) เพิ่มขึ้นจาก 148.4 ล้านบาท เป็น 158.0 ล้านบาท จากการเข้าทำสัญญาเช่าทางการเงินเพิ่มขึ้นจากการรับมอบเครื่องบินประเภท ATR 72-600 ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทางการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 3 ลำ

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 55,182.7 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 5,106.0 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 | ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 | เปลี่ยนแปลง |
|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------|
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | | |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 8,948.2 | 10,669.9 | (1,721.7) |
| ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น | 1,402.7 | 1,965.6 | (562.9) |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน | 11,848.1 | 14,192.2 | (2,344.1) |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | |
| เงินลงทุนในบริษัทร่วม | 3,232.4 | 2,862.1 | 370.3 |
| เงินลงทุนระยะยาวอื่น | 23,896.5 | 28,506.3 | (4,609.8) |
| ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ | 14,386.5 | 12,793.4 | 1,593.1 |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | 43,334.6 | 46,096.5 | (2,761.9) |
| รวมสินทรัพย์ | 55,182.7 | 60,288.7 | (5,106.0) |

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 11,848.1 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 2,344.1 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลดลงจำนวน 1,721.7 ล้านบาท โดยหลักมาจากการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้น และการลงทุนซื้อที่ดิน เครื่องจักร และอุปกรณ์ เพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจบริการบินที่จังหวัดภูเก็ต ทั้งนี้ ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากการลงทุนในบริษัทร่วมและการลงทุนอื่น

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 43,334.6 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 2,761.9 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

เงินลงทุนในบริษัทร่วม เพิ่มขึ้นจำนวน 370.3 ล้านบาท เป็นผลจากการที่บริษัทฯ เพิ่มสัดส่วนการลงทุนในกองทุนรวม สิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) เป็นร้อยละ 33.0

เงินลงทุนระยะยาวอื่น ลดลงจำนวน 4,609.8 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการการปรับมูลค่าเงินลงทุนระยะยาวใน หลักทรัพย์เพื่อขาย ตามมูลค่าตลาด

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นจำนวน 1,593.1 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการรับมอบเครื่องบิน ATR 72-600 จำนวน 2 ลำภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 27,888.9 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 411.2 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 | ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 | เปลี่ยนแปลง |
|---|---------------------------|--------------------------|----------------|
| หนี้สินหมุนเวียน | | | |
| เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น | 2,188.0 | 2,687.3 | (499.3) |
| เงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 507.4 | 465.3 | 42.1 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 1,589.6 | 1,765.5 | (175.9) |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน | 6,670.0 | 7,327.6 | (657.6) |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | | | |
| เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 4,727.3 | 3,685.3 | 1,042.0 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 11,361.1 | 11,374.4 | (13.3) |
| หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี | 4,468.2 | 5,295.5 | (827.3) |
| รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน | 21,218.9 | 20,972.5 | 246.4 |
| รวมหนี้สิน | 27,888.9 | 28,300.1 | (411.2) |

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 6,670.0 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 657.6 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจากเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง รวมถึงหนี้สินหมุนเวียนอื่นจากการตั้งโบนัสค้างจ่ายลดลง

หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 21,218.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 246.4 ล้านบาท โดยมีรายการรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินเครื่องบิน เพิ่มขึ้นจำนวน 654.2 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการเข้าทำสัญญาเช่าทางการเงินจากการรับมอบเครื่องบิน ATR72-600 จำนวน 2 ลำ ในช่วงเดือนเมษายน 2560

หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ลดลงจำนวน 827.3 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขาย

ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

| | ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 | ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 | เปลี่ยนแปลง |
|---|---------------------------|--------------------------|------------------|
| ส่วนของผู้ถือหุ้น | | | |
| ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว | 2,100.0 | 2,100.0 | - |
| ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ | 9,319.5 | 9,319.5 | - |
| กำไรสะสม | (371.6) | 663.7 | (1,035.3) |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้น | 27,293.8 | 31,988.5 | (4,694.7) |

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทและบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 27,293.8 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 4,694.7 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขาย บริษัทฯ มีขาดทุนสะสมจำนวน 371.6 ล้านบาท ลดลง 1,035.3 ล้านบาท



งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

| | มกราคม – มิถุนายน | |
|---|-------------------|----------------|
| | 2560 | 2559 |
| เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน) กิจกรรมการดำเนินงาน | 752.4 | 2,211.2 |
| เงินสดสุทธิจากกิจกรรมการลงทุน | 2,244.0 | (336.2) |
| เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน | (2,099.5) | (2,481.2) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิ | 3,948.2 | 4,021.8 |

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

สำหรับงวด 6 เดือน ปี 2559 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 867.0 ล้านบาท และมีเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 752.4 ล้านบาท ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงโดยหลักเป็นผลมาจากจำนวนเงินที่บริษัทฯ ตั้งโบนัสดค้างจ่ายลดลง

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

สำหรับงวด 6 เดือน ปี 2559 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน จำนวน 2,244.0 ล้านบาท ซึ่งส่งผลให้เงินลงทุนระยะสั้นลดลง รวมถึงได้รับเงินปันผลจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย และเครือ BDMS ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เพิ่มเติม เพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจครัวการบินที่จังหวัดภูเก็ต อีกทั้ง บริษัทฯ มีการเพิ่มสัดส่วนการลงทุนในกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) เป็นร้อยละ 33.0

กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

สำหรับงวด 6 เดือน ปี 2559 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดที่ใช้ในกิจกรรมการจัดหาเงินจำนวน 2,099.5 ล้านบาท โดยหลักเป็นการชำระดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าทางการเงิน และการจ่ายเงินปันผลจากการดำเนินงานสำหรับปี 2559 จำนวน 1,050.0 ล้านบาท



อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

| | | ณ 30 มิถุนายน | |
|--|---|---------------|------|
| | | 2560 | 2559 |
| อัตราส่วนสภาพคล่องและ การบริหารเงิน | อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า) | 1.8 | 2.3 |
| | อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า) | 4.3 | 5.1 |
| | ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน) | 22.8 | 21.8 |
| | ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน) | 6.6 | 6.2 |
| | ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน) | 30.9 | 30.2 |
| อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร | อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ) | 12.9 | 27.5 |
| | อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ) | 5.7 | 21.0 |
| | อัตรากำไร EBITDAR (ร้อยละ) | 18.4 | 30.2 |
| | อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ) | 0.3 | 10.6 |
| | อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ) | 0.3 | 9.1 |
| อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน | อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ) | 0.2 | 5.0 |
| | อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ) | 9.5 | 38.1 |
| | อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า) | 0.5 | 0.5 |
| อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน | อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า) | 1.0 | 0.8 |
| | อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า) | 1.5 | 3.7 |

นิยามศัพท์ด้านการบิน

| | | |
|---|---------|--|
| อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) | หมายถึง | จำนวนบรรทุกผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนต่อจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด |
| ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer: ASK) | หมายถึง | จำนวนที่นั่งผู้โดยสารคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร |
| ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer: RPK) | หมายถึง | จำนวนผู้โดยสารของเที่ยวบินแบบประจำคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร |
| รายได้ต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per ASK: RASK) | หมายถึง | รายได้จากการขายและให้บริการของบมจ. การบินกรุงเทพ (หมายถึง รายได้รวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ กำไรจากการขายเงินลงทุน โอนกลับค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินปันผลรับ และ เงินชดเชยจากการเลิกสัญญา)หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร(ASK) |
| ต้นทุนต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per ASK: CASK) | หมายถึง | ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน และขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) |
| ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel) | หมายถึง | ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงินและต้นทุนน้ำมัน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน ขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า และ น้ำมัน) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) |