



**คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน**

สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย



## บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 3 ปี 2560 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

### บทสรุปผู้บริหาร

เศรษฐกิจไทยในไตรมาส 3 ปี 2560 มีการขยายตัวอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าในไตรมาส 2 โดยมีอัตราการเติบโตมากกว่าร้อยละ 3.0 ศูนย์วิจัยกสิกรไทยได้เปิดเผยว่า ภาคการส่งออกของไทยมีการเติบโตถึงร้อยละ 9.3 ในรอบเก้าเดือนที่ผ่านมา ซึ่งในไตรมาส 3 การใช้จ่ายของทั้งภาคเอกชนและภาครัฐยังขยายตัวได้มากกว่าปีที่ผ่านมา นอกจากนี้ อุตสาหกรรมการผลิตเกี่ยวกับรถยนต์ และภาคการท่องเที่ยวที่ขยายตัวได้ดี ถือเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยสนับสนุนการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยในไตรมาส 3 ของปีนี้ ในปี 2560 อัตราเงินเฟ้ออยู่ที่ร้อยละ 0.5 ต่อปี (ที่มา: กระทรวงการคลัง)

ภาคอุตสาหกรรมการบินในเก้าเดือนที่ผ่านมาของปี 2560 มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 7.7 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 10.0 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคยุโรปและลาตินอเมริกา ที่มีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 8.5 และ 7.5 ตามลำดับ ในส่วนของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 6.4 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราการเติบโตของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 8.2 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางและยุโรปที่ร้อยละ 7.1 และ 6.5 ตามลำดับ (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทย จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาในประเทศไทยช่วงไตรมาส 3 ปี 2560 เติบโตอยู่ที่ร้อยละ 6.4 เทียบกับระยะเดียวกันของปีก่อน โดยนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคแอฟริกา มีอัตราการเติบโตสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 16.6 รองลงมาคือภูมิภาคเอเชียใต้และภูมิภาคอเมริกาที่ร้อยละ 14.5 และ 7.9 ตามลำดับ หากพิจารณาช่วงเดือนมกราคม-กันยายน ปี 2560 จะพบว่า จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาในประเทศไทยมีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 5.1 โดยนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคยุโรปเติบโตร้อยละ 5.0 ซึ่งนักท่องเที่ยวจากประเทศรัสเซียมีอัตราการเติบโตสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 24.9 รองลงมาคือ ประเทศในแถบยุโรปตะวันออกที่ร้อยละ 18.3 และประเทศสเปนซึ่งอยู่ที่ร้อยละ 4.8 สำหรับนักท่องเที่ยวจีนในช่วงเก้าเดือนของปี 2560 มีอัตราการเติบโตร้อยละ 1.1 เทียบกับระยะเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งมีการฟื้นตัวจากไตรมาส 1-2 โดยในไตรมาส 1 ปี 2560 จำนวนนักท่องเที่ยวจีนลดลงร้อยละ 7.2 และไตรมาส 2 เติบโตเพียงร้อยละ 0.1 โดยในทางกลับกัน ไตรมาส 3 มีอัตราการเติบโตสูงถึงร้อยละ 11.0 ทั้งนี้เป็นผลมาจากความขัดแย้งทางการเมืองระหว่างประเทศจีนและประเทศเกาหลีใต้ ส่งผลให้นักท่องเที่ยวจีนเปลี่ยนเป้าหมายมาประเทศไทย ประกอบกับเป็นช่วงเวลาปิดเทอมของประเทศจีน ทำให้นักท่องเที่ยวแบบครอบครัวเข้ามาในประเทศไทยมากขึ้น (ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย และ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

ในไตรมาส 3 ของปี 2560 อัตราการเติบโตของผู้โดยสารของบริษัทฯ อยู่ที่ร้อยละ 6.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับการเติบโตของรายได้ผู้โดยสารจากจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) และสัดส่วนจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ในประเทศจีน เติบโตสูงขึ้นที่ร้อยละ 24.7 และร้อยละ 57.6 สำหรับไตรมาส 3 และในช่วง 9 เดือนของปี 2560 ตามลำดับ โดยบริษัทฯ เริ่มให้บริการเที่ยวบินจากสมุยสู่เมืองเจิ้งตู และจากสมุยสู่เมืองฉงชิ่ง ในเดือนกรกฎาคม 2559 และเดือนกรกฎาคม 2560 ตามลำดับ และเปิดเส้นทางบินสมุยสู่เมืองกวางโจว โดยให้บริการทุกวันตั้งแต่เดือนมกราคม 2560

สำหรับประเทศที่มีสัดส่วนการเติบโตของรายได้สูงสุด 3 อันดับแรกจากสัดส่วนจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ได้แก่ ประเทศไต้หวัน ประเทศเวียดนาม และ ประเทศรัสเซีย อันเป็นผลมาจากการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ

ในช่วงไตรมาส 3 ของปี 2560 บริษัทฯ มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) อยู่ที่ร้อยละ 11.8 ในขณะที่ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) มีอัตราการเติบโตร้อยละ 13.2 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2559 ในเดือนกรกฎาคมของปี 2560 บริษัทฯ ได้เปิดให้บริการเส้นทางบิน สมุย – ฝาง จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ นอกจากนั้น บริษัทฯ ได้เพิ่มจำนวนเที่ยวบินเข้าออกสนามบินสมุยร้อยละ 15.3 เทียบกับจำนวนเที่ยวบินในไตรมาสที่ 2 ของปีนี้ ทั้งนี้เพื่อรองรับฤดูกาลท่องเที่ยวของสมุย

สำหรับผลดำเนินงานของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2560 บริษัทฯ มีรายได้รวม 6,870.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจากผลการดำเนินงานในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.0 จากการเติบโตของจำนวนเที่ยวบินที่สนามบินสุวรรณภูมิ และการเพิ่มขึ้นของลูกค้าย้ายการบินใหม่ รวมถึงเงินปันผลรับที่บริษัทฯ ได้รับจากเงินลงทุนใน บมจ. กรุงเทพดุสิตเวชการ (BDMS) ที่มีจำนวนเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม รายได้จากธุรกิจการบินปรับตัวลดลงร้อยละ 0.6 อันเนื่องจากภาวะการแข่งขันในตลาดที่มีความรุนแรงมากขึ้น ส่งผลให้ราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยลดลงร้อยละ 6.0 โดยเฉพาะในเส้นทางอินโดจีน ทั้งนี้เป็นผลต่อเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนสายการบินที่ให้บริการในเส้นทางหรือจุดหมายที่คล้ายกัน บริษัทฯ มีอัตราบรรทุกโดยสารเฉลี่ย (Load Factor) ร้อยละ 69.4 ลดจากร้อยละ 70.3 โดยมีรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) อยู่ที่ 4.33 บาท ซึ่งลดลงจากไตรมาสที่ 3 ปี 2559 ร้อยละ 10.1

ในช่วง 9 เดือนของปี 2560 บริษัทฯ มีรายได้รวม 20,252.4 ล้านบาท ลดจากร้อยละ 1.3 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2559 ในขณะที่จำนวนผู้โดยสารมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 จากการแข่งขันที่รุนแรงในธุรกิจสายการบิน ทำให้ราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยในช่วงเก้าเดือนของปี 2560 ลดจากร้อยละ 5.9 รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) อยู่ที่ 4.51 บาท ซึ่งลดลงจากปีก่อนหน้า ร้อยละ 9.6 บริษัทฯ มีอัตราบรรทุกโดยสารเฉลี่ย (Load Factor) ร้อยละ 67.9 ลดจากร้อยละ 69.8

สำหรับในงวด 9 เดือน ของปี 2560 บริษัทฯ มีกำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางภาษีเท่ากับ 56.8 ล้านบาท ลดจากปีก่อนหน้า 3,055.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 98.2 และมีขาดทุนสุทธิเท่ากับ 97.8 ล้านบาท โดยเป็นขาดทุนสุทธิที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นของ บริษัทฯ เท่ากับ 142.5 ล้านบาท ขาดทุนต่อหุ้นเท่ากับ 0.07 บาทต่อหุ้น

## เหตุการณ์สำคัญ

ในไตรมาสที่ 3 ปี 2560 มีเหตุการณ์สำคัญต่างๆ ดังนี้

1. เดือนกรกฎาคม 2560 บริษัทฯ ได้เปิดให้บริการเส้นทางบิน สมุย – ดงซิ่ง จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
2. ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ให้บริการขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสิ้น 38 ลำ ประกอบด้วย

แบบเครื่องบิน	ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559
แอร์บัส เอ 320	9	9
แอร์บัส เอ 319	14	12
เอทีอาร์ 72-500	6	6
เอทีอาร์ 72-600	9	7
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>34</b>

สำหรับไตรมาส 3 ปี 2560 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส เอ 319 จำนวน 2 ลำ ในเดือนกรกฎาคม 2560 ภายใต้อสัญญาเช่า

3. บริษัทฯ ได้รับ “รางวัลสุดยอดแบรนด์ท่องเที่ยวประจำปี 2560” โดย สมาร์ท แกรเวล เอเชีย ได้แก่ รางวัลท็อปเท็นสายการบินที่ดีที่สุดในโลก (Top Ten Airline Overall - Worldwide), รางวัลท็อปไฟว์สายการบินที่มีการบริการบนเครื่องบินที่ดีที่สุดของโลก (Top Five Best in Cabin Service - Worldwide) และรางวัลท็อปเท็นสนามบินที่ดีที่สุดของโลก (สนามบินสมุย) (Top Ten Airport Worldwide) โดยรางวัลสุดยอดแบรนด์ท่องเที่ยวประจำปี 2560 (Best in Travel Poll) จัดทำโดย SmartTravelAsia.com เว็บไซต์และนิตยสารท่องเที่ยวออนไลน์ชั้นนำของเอเชีย ที่ทำการสำรวจความคิดเห็นของนักท่องเที่ยวกว่าหลายล้านคนทั่วโลกในหมวดธุรกิจการท่องเที่ยวและบริการ
4. บริษัทฯ ได้รับรางวัล “สายการบินบูธริคที่ให้บริการเต็มรูปแบบที่ดีที่สุดของเอเชียแปซิฟิก” จาก แอร์ กรานสปอร์ต อวอร์ด 2017 ซึ่งจัดขึ้นโดยนิตยสารทรานสปอร์ต นิวส์ ซึ่งเป็นนิตยสารชั้นนำเกี่ยวกับอุตสาหกรรมการบินในประเทศอังกฤษ โดยผู้ชนะรางวัลนี้ได้รับคัดเลือกจากคุณสมบัติที่เหมาะสม โดยคณะกรรมการ รวมทั้งจากผลสำรวจความพึงพอใจของสมาชิกในเว็บไซต์ทรานสปอร์ต นิวส์ และผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมการบิน
5. บริษัทฯ ได้รับรางวัล “สายการบินระดับภูมิภาคยอดเยี่ยมประจำปี 2560” จากการประกาศรางวัล ทิทิจ กราเวล อวอร์ดส์ ครั้งที่ 28 โดยรางวัลทิทิจ กราเวล อวอร์ด จัดขึ้นเป็นประจำทุกปี เพื่อเป็นเกียรติแก่บุคคลและองค์กรในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่มีความโดดเด่นในประเภทต่างๆ ของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยผลโหวตมาจากผู้อ่านนิตยสาร ทิทิจ เอเชีย (TTG Asia) ทิทิจ ไชน่า (TTG China) ทิทิจ อินเดีย (TTG India) ทิทิจ ไมซ์ (TTG mice) ทิทิจ บีทีไมซ์ ไชน่า (TTG BT Mice China) สมาคม ในกลุ่มทิทิจ (TTG associations) และ ทิทิจ เอเชีย ลักซิวรี่ (TTG Asia Luxury)



6. ไตรมาส 2 ของปี 2560 บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) มีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น 5 สายการบิน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2559 ส่งผลให้ ณ เดือนกันยายน 2560 BFS Ground มีจำนวนสายการบินลูกค้าที่ให้บริการด้านอุปกรณ์ภาคพื้นดินเพิ่มขึ้นจาก 69 สายการบิน เป็น 74 สายการบิน



## คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ให้กับสายการบินตนเองและสายการบินอื่นๆ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 11 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพวิลด์ไวด์โพลีเซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS) 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด (PGH) 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเฮส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เม่ท์ เฮ้าส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เม่ท์ พรีเมียม จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด และ 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด

## ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	กรกฎาคม-กันยายน		มกราคม-กันยายน	
		ปี 2560	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2559
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ <sup>(1)</sup>	ล้านบาท	5,182.3	5,157.8	15,580.7	15,818.7
เส้นทางการบินภายในประเทศ		3,363.8	3,326.2	9,721.6	9,838.7
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		1,818.5	1,831.6	5,859.1	5,980.0
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	1,723.3	1,522.2	5,087.8	4,539.5
เส้นทางการบินภายในประเทศ		922.2	863.8	2,707.9	2,558.6
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		801.1	658.4	2,379.9	1,980.9
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านที่นั่ง-กม.	1,195.5	1,069.6	3,452.9	3,169.2
เส้นทางการบินภายในประเทศ		699.4	655.0	1,983.9	1,911.8
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		496.1	414.6	1,469.0	1,257.4
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	69.4	70.3	67.9	69.8
เส้นทางการบินภายในประเทศ		75.8	75.8	73.3	74.7
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		61.9	63.0	61.7	63.5
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	1,526.5	1,428.0	4,444.9	4,247.3
เส้นทางการบินภายในประเทศ		1,119.4	1,051.7	3,197.5	3,078.1
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		407.1	376.3	1,247.4	1,169.2

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	กรกฎาคม-กันยายน		มกราคม-กันยายน	
		ปี 2560	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2559
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	18,252	16,964	53,756	50,205
เส้นทางการบินภายในประเทศ		12,502	11,599	36,632	34,261
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		5,750	5,365	17,124	15,944
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พนักที่นั่ง	2,184.6	2,018.7	6,492.7	6,024.8
เส้นทางการบินภายในประเทศ		1,489.5	1,388.2	4,365.5	4,097.7
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		695.1	630.5	2,127.2	1,927.1
อัตราการใช้เครื่องบิน	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	8.6	8.9	9.2	8.9
แอร์บัส เอ320		10.0	10.1	10.4	9.9
แอร์บัส เอ319		9.0	9.1	10.0	9.4
เอทีอาร์72-500 และ เอทีอาร์72-600		6.7	7.6	7.3	7.5
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	38	34	38	34
แอร์บัส เอ320		9	8	9	8
แอร์บัส เอ319		14	12	14	12
เอทีอาร์72-500		6	7	6	7
เอทีอาร์72-600		9	7	9	7
ระยะทางบิน	ล้านกิโลเมตร	13.4	12.0	39.4	35.7
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	783.1	749.0	776.8	746.2
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) <sup>(2)</sup>	บาทต่อคน-กม.	4.33	4.82	4.51	4.99
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)	บาท	3.35	3.74	3.34	3.84
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)	บาท	3.51	3.30	3.40	3.26
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)	บาท	2.91	2.79	2.77	2.76
RASK – CASK	บาท	(0.16)	0.45	(0.06)	0.58

หมายเหตุ :

- (1) ตัวเลขเหล่านี้จะแตกต่างจากตัวเลขที่แสดงในงบการเงินรวมเนื่องจากเป็นตัวเลขวที่รวมรายได้จากเที่ยวบินแบบประจำ รายได้สุกจากการแลกเปลี่ยนการรับขนส่งผู้โดยสารสุกจากเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ ตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (code-sharing) รายได้จากการขายที่นั่งโดยสารบนเที่ยวบินของสายการบินอื่นซึ่งไม่ได้เป็นเที่ยวบินร่วม (Interline) รายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้จากการให้บริการคลังสินค้า และการให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำ และยังไม่หักส่วนลดและค่าคอมมิชชั่น



(2) รายได้จากผู้โดยสาร ไม่รวมรายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร และไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หาดด้วยปริมาณ การขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

**ผลการดำเนินงานสิ้นสุด ณ 30 กันยายน 2560 ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินของบริษัทย่อยรวม 11 บริษัท**

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม - กันยายน			
	2560	2559	เปลี่ยนแปลง		2560	2559	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
กำไรสำหรับปี/งวด	(142.2)	680.9	(823.1)	(120.9)	(97.8)	2,143.6	(2,241.4)	(104.6)
บวก:								
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	473.8	449.4	24.4	5.4	1,366.6	1,313.3	53.4	4.1
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(44.3)	123.0	(167.3)	(136.0)	154.6	968.4	(813.9)	(84.0)
หัก:								
รายได้เงินปันผล	157.8	121.4	36.4	30.0	389.6	442.2	(52.6)	(11.9)
ดอกเบี้ยรับ	26.2	35.6	(9.4)	(26.4)	87.3	127.6	(40.3)	(31.6)
กำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(69.6)	42.0	(111.6)	(265.8)	65.3	148.1	(82.8)	(55.9)
รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน <sup>(1)</sup>	(0.4)	2.7	(3.1)	(116.1)	(0.1)	6.7	(6.7)	(100.9)
<b>EBIT <sup>(2)</sup></b>	<b>173.4</b>	<b>1,051.7</b>	<b>(878.3)</b>	<b>(83.5)</b>	<b>881.3</b>	<b>3,700.7</b>	<b>(2,819.4)</b>	<b>(76.2)</b>
บวก:								
ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	322.6	274.0	48.6	17.7	921.5	785.1	136.5	17.4
<b>EBITDA <sup>(2)</sup></b>	<b>495.9</b>	<b>1,325.7</b>	<b>(829.8)</b>	<b>(62.6)</b>	<b>1,802.8</b>	<b>4,485.8</b>	<b>(2,682.9)</b>	<b>(59.8)</b>
บวก:								
ค่าเช่าเครื่องบิน	561.5	419.6	141.9	33.8	1,656.6	1,272.7	383.9	30.2
<b>EBITDAR <sup>(2)</sup></b>	<b>1,057.4</b>	<b>1,745.2</b>	<b>(687.8)</b>	<b>(39.4)</b>	<b>3,459.4</b>	<b>5,758.4</b>	<b>(2,299.0)</b>	<b>(39.9)</b>
รายได้รวม	6,801.2 <sup>(3)</sup>	6,697.7	103.4	1.5	20,252.4	20,528.1	(275.8)	(1.3)
รายได้จากการดำเนินงาน <sup>(4)</sup>	6,687.3	6,496.1	191.2	2.9	19,710.3	19,803.6	(93.2)	(0.5)
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	(157.3)	662.4	(819.7)	(123.7)	(142.5)	2,087.7	(2,230.2)	(106.8)



	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม - กันยายน			
	2560	2559	เปลี่ยนแปลง		2560	2559	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
<b>EBIT Ratio (ร้อยละ)</b>	2.6	16.2	(13.6)		4.5	18.7	(14.2)	
<b>EBITDA Ratio (ร้อยละ)</b>	7.4	20.4	(13.0)		9.1	22.7	(13.5)	
<b>EBITDAR Ratio (ร้อยละ)</b>	15.8	26.9	(11.1)		17.6	29.1	(11.5)	

หมายเหตุ

- (1) กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย กำไรจากการขายสินทรัพย์
- (2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของ บริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR หลายวิธี EBIT EBITDA และ EBITDAR ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น
- (3) หักขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน
- (4) รายได้รวมหักรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

**กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ**

บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 ของปี 2559 และปี 2560 เท่ากับ 6,496.1 ล้านบาท และ 6,687.3 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพิ่มขึ้นจาก 5,629.6 ล้านบาท เป็น 6,797.7 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 20.7

ในไตรมาส 3 ของปี 2559 และปี 2560 บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) จำนวนจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายสินทรัพย์ ดอกเบี้ยรับ และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน เท่ากับ 1,745.2 ล้านบาท และ 1,057.4 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 26.9 และร้อยละ 15.8 ของรายได้จากการดำเนินงานตามลำดับ

ในช่วงไตรมาสที่ 3 ของปี 2559 และปี 2560 บริษัทฯ มีกำไรก่อนหักภาษีเงินได้จำนวน 803.9 ล้านบาทและขาดทุนก่อนหักภาษีเงินได้จำนวน 186.5 ล้านบาทตามลำดับ ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิ เท่ากับ 142.2 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า จำนวน 823.1 ล้านบาท ซึ่งเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 157.3 ล้านบาท

สำหรับผลการดำเนินงาน 9 เดือนของปี 2559 และปี 2560 บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงาน เท่ากับ 19,803.6 ล้านบาท และ 19,710.3 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งลดลงร้อยละ 0.5 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.0 จาก 16,616.0 ล้านบาท เป็น 19,433.9 ล้านบาท

บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) ซึ่งคำนวณจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายสินทรัพย์ ดอกเบี้ยรับ และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน เท่ากับ 5,758.4



ล้านบาท และ 3,459.4 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 29.1 และร้อยละ 17.6 ของรายได้จากการดำเนินงาน สำหรับผลการดำเนินงาน 9 เดือนแรกของปี 2559 และปี 2560 ตามลำดับ

สำหรับงวด 9 เดือนของปี 2560 บริษัทฯ มีกำไรก่อนหักภาษีเงินได้จำนวน 56.8 ล้านบาท บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิ 97.8 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2559 จำนวน 2,241.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 104.6 ทั้งนี้เป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 142.5 ล้านบาท

## รายได้

รายได้รวมของบริษัทฯ (โดยไม่รวมรายได้ระหว่างสายธุรกิจ) สามารถแบ่งตามสายธุรกิจออกเป็น 4 ประเภทดังนี้  
หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน						มกราคม - กันยายน					
	2560	%	2559	%	เปลี่ยนแปลง		2560	%	2559	%	เปลี่ยนแปลง	
					จำนวน	%					จำนวน	%
1. ธุรกิจสายการบิน	5,188.9	75.5	5,222.8	78.0	(33.9)	(0.6)	15,484.3	76.5	15,870.7	77.3	(386.4)	(2.4)
2. ธุรกิจสนามบิน	165.3	2.4	153.8	2.3	11.5	7.5	469.9	2.3	455.4	2.2	14.5	3.2
3. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน	963.1	14.0	845.0	12.6	118.1	14.0	2,845.0	14.0	2,524.8	12.3	320.2	12.7
4. รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ	553.5	8.1	476.1	7.1	77.4	16.3	1,453.2	7.2	1,677.2	8.2	(224.0)	(13.4)
<b>รวมรายได้</b>	<b>6,870.8</b>	<b>100</b>	<b>6,697.7</b>	<b>100</b>	<b>173.1</b>	<b>2.6</b>	<b>20,252.4</b>	<b>100</b>	<b>20,528.1</b>	<b>100</b>	<b>(275.7)</b>	<b>(1.3)</b>

## รายได้จากธุรกิจสายการบิน

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 ปี 2559 และ 2560 รายได้จากธุรกิจสายการบินเป็นรายได้หลักของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 78.0 และ 75.5 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

สำหรับผลการดำเนินงานงวด 9 เดือน ปี 2559 และ 2560 รายได้จากธุรกิจสายการบินเป็นรายได้หลักของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 77.3 และ 76.5 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

รายได้ค่าโดยสารประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำและรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำโดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท



	กรกฎาคม- กันยายน				มกราคม - กันยายน			
	2560	2559	เปลี่ยนแปลง		2560	2559	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
รายได้สุทธิจากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ	5,120.5	5,164.9	(44.4)	(0.9)	15,302.2	15,648.6	(346.4)	(2.2)
ค่าระวางขนส่ง	68.4	57.9	10.5	18.1	182.1	222.1	(40.0)	(18.0)
<b>รวมรายได้ธุรกิจสายการบิน</b>	<b>5,188.9</b>	<b>5,222.8</b>	<b>(33.9)</b>	<b>(0.6)</b>	<b>15,484.3</b>	<b>15,870.7</b>	<b>(386.4)</b>	<b>(2.4)</b>

รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินทั้งแบบประจำและแบบเช่าเหมาลำรวมเส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศในไตรมาสที่ 3 ของปี 2559 และ ปี 2560 เป็นจำนวน 5,164.9 ล้านบาทและ 5,120.5 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงร้อยละ 0.9 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2559

สำหรับผลการดำเนินงานงวด 9 เดือน ปี 2559 และ 2560 รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำและแบบเช่าเหมาลำ รวมเส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศเท่ากับ 15,648.6 ล้านบาทและ 15,302.2 ล้านบาทตามลำดับ โดยลดลงร้อยละ 2.2

จำนวนผู้โดยสารมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 แต่ผลการดำเนินงานในปีปรับตัวลดลง ซึ่งเป็นผลมาจากการแข่งขันที่รุนแรง ส่งผลให้ค่าโดยสารเฉลี่ยลดลงร้อยละ 5.9 และรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วยลดลงร้อยละ 9.6 ในช่วงเก้าเดือนของปี 2560 อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีรายได้เพิ่มเติมจากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำที่เพิ่มขึ้น โดยให้บริการจากสมุยไปยังเมืองเจิงตู และสมุยไปยังเมืองฉงชิ่ง โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2559 และ 2560 ตามลำดับ

### **รายได้จากธุรกิจสนามบิน**

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 ปี 2559 และ 2560 เพิ่มขึ้นจาก 153.8 ล้านบาท เป็น 165.3 ล้านบาท โดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.3 และ 2.4 ของรายได้รวมของบริษัทฯ ตามลำดับ สำหรับผลการดำเนินงานงวด 9 เดือน ปี 2560 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสนามบิน 469.9 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.2 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปี 2559

รายได้จากสนามบินส่วนใหญ่มาจากจำนวนเที่ยวบินขาเข้าและขาออกสมุยเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 นอกจากนี้จำนวนผู้โดยสารขาออกจากสนามบินสมุยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2560

## รายได้จากรธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน

ข้อมูลการดำเนินการและข้อมูลทางการเงินของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ ในการบริการที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน		มกราคม - กันยายน	
	ปี 2560	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2559
<b>ข้อมูลการบริการครัวการบิน:</b>				
รายได้ <sup>(1)</sup>	391.6	360.5	1,186.4	1,069.6
EBITDA	104.0	108.3	309.5	315.5
กำไรสุทธิ	66.7	69.0	199.5	202.0
จำนวนที่อาหารที่ผลิตและให้บริการ (ล้านที่)	2.6	2.5	7.9	7.6
<b>ข้อมูลการบริการภาคพื้นดิน:</b>				
รายได้ <sup>(1)</sup>	614.5	565.3	1,854.4	1,732.5
EBITDA	96.0	87.8	340.4	303.0
กำไรสุทธิ	51.1	42.7	198.6	166.0
จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ (เที่ยวบิน)	17,097	15,464	50,990	46,530
<b>ข้อมูลการบริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ:</b>				
รายได้ <sup>(1)</sup>	480.2	417.4	1,396.9	1,228.0
EBITDA	230.4	184.9	660.7	540.3
กำไรสุทธิ	161.8	123.1	461.5	358.5
น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ(ตัน)	103,630	90,827	293,214	276,141
ปริมาณการรองรับสินค้า (ตันต่อปี) <sup>(2)</sup>	450,000	450,000	450,000	450,000
การใช้งาน (Utilization) (ร้อยละ)	92.1	80.7	86.9	81.8

หมายเหตุ : (1) รายได้ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นรายได้ที่แสดงยอดรวมโดยไม่หักรายการที่มีระหว่างกันกับบริษัทใหญ่

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน จะแสดงเฉพาะส่วนที่ให้บริการให้แก่สายการบินอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม - กันยายน			
	2560	2559	เปลี่ยนแปลง		2560	2559	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
บจ. ครีวการบินกรุงเทพ	275.1	240.5	34.6	14.4	821.6	732.8	88.8	12.1
บจ. บริการภาคพื้นการบิน กรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลีเซอร์วิส	518.9	462.4	56.5	12.2	1,556.1	1,406.6	149.5	10.6
บจ. การบินกรุงเทพบริการ ภาคพื้น	98.8	112.3	(13.5)	(12.0)	278.2	296.6	(18.4)	(6.2)
รายได้อื่นๆ <sup>(1)</sup>	70.3	29.8	40.5	135.9	189.1	88.8	100.3	113.0
<b>รวมรายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ ธุรกิจสนามบิน</b>	<b>963.1</b>	<b>845.0</b>	<b>118.1</b>	<b>14.0</b>	<b>2,845.0</b>	<b>2,524.8</b>	<b>320.2</b>	<b>12.7</b>

หมายเหตุ <sup>(1)</sup> รายได้อื่นๆ คือรายได้จากบจ. บีเอซี กูร์เม่ท์ เฮาส์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ. ครีวการบินกรุงเทพ ประกอบด้วยร้านอาหารในย่านธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำในกรุงเทพฯ

### **บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)**

รายได้ของ บจ. ครีวการบินกรุงเทพ ในไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือนของปี 2560 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2559 ร้อยละ 14.4 และร้อยละ 12.1 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นดังกล่าวเป็นผลมาจากการให้บริการผลิตอาหารสำหรับชั้นธุรกิจที่เพิ่มขึ้น ในไตรมาส 3 และงวด 9 เดือนแรกของปี 2560 BAC มีรายได้ในส่วนที่ให้บริการสายการบินอื่นเท่ากับ 275.1 ล้านบาท และ 821.6 ล้านบาทตามลำดับ

ปริมาณอาหารที่ผลิตโดย BAC เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1 และร้อยละ 3.1 สำหรับไตรมาส 3 และ สำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี 2560 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าตามลำดับ โดยมีสัดส่วนอาหารสำหรับชั้นธุรกิจเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.5 และร้อยละ 19.8 ตามลำดับ ในไตรมาส 3 และงวด 9 เดือนแรกของปี 2560 ณ เดือนกันยายนปี 2560 BAC มีสายการบินลูกค้าเท่ากับ 24 สายการบิน

**บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพวิคไวต์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground)**

รายได้ของ บจ. บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพวิคไวต์ไฟลท์เซอร์วิส ในไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือนแรกของปี 2560 ในส่วนที่ให้บริการสายการบินอื่นเท่ากับ 518.9 ล้านบาท และ 1,556.1 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.2 และ ร้อยละ 10.6 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2559

รายได้ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.6 และร้อยละ 9.6 สำหรับไตรมาส 3 และงวด 9 เดือนแรกของปี 2560 ตามลำดับ รวมถึงจำนวนสายการบินลูกค้าที่เพิ่มขึ้น จาก 69 เป็น 74 สายการบิน ในงวด 9 เดือนแรกของปี 2560 เทียบช่วงเวลาเดียวกันกับปี 2559

**บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)**

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือนแรกของปี 2560 รายได้ของบจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้นเท่ากับ 98.8 ล้านบาท และ 278.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 12.0 และ ร้อยละ 6.2 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2559 ซึ่งเป็นผลจากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการลดลง โดยลดลงร้อยละ 16.8 และ ร้อยละ 14.5 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2559

**รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ**

บริษัทฯ มีรายได้อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกันกับธุรกิจสายการบิน ธุรกิจสนามบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม - กันยายน			
	2560	2559	เปลี่ยนแปลง		2560	2559	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	42.0	(42.0)	(100.0)	65.3	148.1	(82.8)	(55.9)
เงินปันผลรับ	157.8	121.4	36.4	30.0	389.6	442.2	(52.6)	(11.9)
รายได้อื่นๆ	395.7	312.7	83.0	26.5	998.3	1,086.9	(88.6)	(8.2)
<b>รวมรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ</b>	<b>553.5</b>	<b>476.1</b>	<b>77.4</b>	<b>16.3</b>	<b>1,453.2</b>	<b>1,677.2</b>	<b>(224.0)</b>	<b>(13.4)</b>

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 ปี 2559 และ 2560 บริษัทฯ มีรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ เพิ่มขึ้นจาก 476.1 ล้านบาท เป็น 553.5 ล้านบาทตามลำดับ โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.3 ซึ่งเป็นผลมาจากเงินปันผลรับที่ได้จากเครือโรงพยาบาลกรุงเทพ (BDMS) ในไตรมาสนี้ สำหรับผลการดำเนินงานงวด 9 เดือน ปี 2560 รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจลดลงจาก 1,677.2 ล้านบาท เป็น 1,453.2 ล้านบาท โดยลดลงร้อยละ 13.4 เทียบช่วงเวลาเดียวกันกับปี 2559 รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่คือเงินปันผลรับและรายได้อื่นซึ่งประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร ค่าสัมภาระส่วนเกิน บัตรโดยสารหมดอายุ ค่าเช่าอาคารและดอกเบี้ยรับ

### ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ผลการดำเนินงาน 9 เดือนแรกของปี 2560 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้นจาก 513.1 ล้านบาท เป็น 604.9 ล้านบาท การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการดำเนินงานที่ดีขึ้น ของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด และการเพิ่มสัดส่วนการลงทุนใน SPF เป็นร้อยละ 33.0

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม - กันยายน			
	2560	2559	เปลี่ยนแปลง		2560	2559	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด	84.5	70.4	14.1	20.0	240.1	186.3	53.8	28.9
กองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	129.7	114.7	15.0	13.1	364.8	326.8	38.0	11.6
<b>ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม</b>	<b>214.2</b>	<b>185.1</b>	<b>29.1</b>	<b>15.7</b>	<b>604.9</b>	<b>513.1</b>	<b>91.8</b>	<b>17.9</b>

### ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายประกอบด้วยต้นทุนขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นหลัก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

	กรกฎาคม - กันยายน						มกราคม- กันยายน					
	2560	%	2559	%	เปลี่ยนแปลง		2560	%	2559	%	Variance	
					ล้านบาท	%					ล้านบาท	%
ต้นทุนขายและบริการ	5,633.1	82.9	4,706.6	83.6	926.5	19.7	16,501.3	84.9	13,866.0	83.5	2,635.3	19.0
ค่าใช้จ่ายในการขาย	608.7	9.0	502.6	8.9	106.1	21.1	1,559.2	8.0	1,483.9	8.9	75.3	5.1
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	485.2	7.1	420.2	7.5	65.0	15.5	1,370.7	7.1	1,265.2	7.6	105.5	8.3
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	69.6	1.0	-	-	69.6	n.a.	-	-	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	1.1	0.0	0.2	0.0	0.9	450.0	2.8	0.0	0.9	0.0	1.9	211.1
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>6,797.7</b>	<b>100</b>	<b>5,629.6</b>	<b>100</b>	<b>1,168.1</b>	<b>20.7</b>	<b>19,434.0</b>	<b>100</b>	<b>16,616.0</b>	<b>100</b>	<b>2,818.0</b>	<b>17.0</b>

### ต้นทุนขายและบริการ

ต้นทุนขายและบริการมีองค์ประกอบหลัก คือค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าบริการผู้โดยสาร เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน และค่าเช่าเครื่องบิน

ในไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือน ของปี 2560 ต้นทุนขายและบริการเป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 82.9 และร้อยละ 84.9 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง : ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนผันแปรตามจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบิน สำหรับงวด 9 เดือนของปี 2559 และ 2560 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง 2,277.5 ล้านบาท และ 3,182.6 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 16.4 และ 19.3 ของต้นทุนขายและบริการตามลำดับ ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการปรับตัวที่สูงขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตามราคาตลาด และผลจากอัตราการเรียกเก็บภาษีสรรพสามิต จากอัตราเดิมร้อยละ 1.0 เป็นร้อยละ 23.0 ของราคาน้ำมันสำหรับเส้นทางบินภายในประเทศ

บริษัทฯ ได้ประเมินความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน โดยสัดส่วนตัวเฉลี่ยร้อยละ 60.98 ของปริมาณการใช้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

ค่าบริการผู้โดยสาร : บริษัทฯ มีค่าบริการผู้โดยสารสำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.6 โดยเพิ่มขึ้นจาก 2,402.3 ล้านบาทในปี 2559 เป็นจำนวน 2,632.4 ล้านบาทในปี 2560 การเพิ่มขึ้นของค่าบริการผู้โดยสาร เป็นผลจากการเพิ่มมาตรฐานการบริการแก่ผู้โดยสาร และการปรับอัตราการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับเที่ยวบินจากผู้ให้บริการ



ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน : บริษัทฯ มีค่าซ่อมแซมเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 2,202.4 ล้านบาท เป็น 2,373.7 ล้านบาท สำหรับงวด 9 เดือนปี 2559 และ ปี 2560 ตามลำดับ โดยค่าซ่อมแซมเครื่องบินที่เพิ่มสูงขึ้นเกิดจากค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) สำหรับเครื่องบินที่บริษัทฯ รับมอบมาเพิ่มเติมตามเงื่อนไขของสัญญาเช่าเครื่องบิน นอกจากนี้ยังมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมที่เกิดจากค่าซ่อมเครื่องบินที่มีอายุมากขึ้น

เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน: เพิ่มขึ้นจาก 2,228.4 ล้านบาท เป็น 2,468.2 ล้านบาท ในงวด 9 เดือนแรก ของปี 2560 การเพิ่มขึ้นของเงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ พนักงานเกิดจากจำนวนพนักงานที่เพิ่มขึ้นโดยเฉพาะนักบิน และลูกเรือที่มีจำนวนเพิ่มขึ้นตามจำนวนเครื่องบินที่ใช้ปฏิบัติการบิน และการปรับเพิ่มขึ้นของอัตราเงินเดือนและค่าจ้าง

ค่าเช่าเครื่องบิน : บริษัทฯ มีต้นทุนค่าเช่าเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 1,272.7 ล้านบาท เป็น 1,656.6 ล้านบาท สำหรับงวด 9 เดือน ปี 2559 และ 2560 ตามลำดับ ทั้งนี้ค่าเช่าเครื่องบินที่เพิ่มขึ้น เกิดจากการเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) เพื่อทดแทนจำนวนเครื่องบินที่อยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงใหญ่ รวมถึงการเพิ่มขึ้นของจำนวนเครื่องบินที่รับเข้ามาระหว่างปี

### ค่าใช้จ่ายในการขาย

ในไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือน ของปี 2560 ค่าใช้จ่ายในการขายคิดเป็นร้อยละ 9.0 และร้อยละ 8.0 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในไตรมาสนี้ส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายค่าธรรมเนียมเรียกเก็บย้อนหลังจากการใช้ระบบสำรองที่นั่งบัตรโดยสาร

### ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือน ของปี 2560 ค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 7.1 และร้อยละ 7.1 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่ประกอบด้วย ค่าที่ปรึกษา ค่าเทคโนโลยีสารสนเทศ และค่าเช่าสำนักงาน

### ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินมีองค์ประกอบหลักคือ ค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สยามบิสมุย ทั้งในส่วนของค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วง และส่วนที่ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้าอย่างไรก็ตาม ในปี 2556 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องในส่วนของสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมซึ่งกำหนดให้ทำการประมาณการค่าเช่าคงที่ และค่าบริการผันแปรที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตตลอดอายุสัญญาเช่าช่วง และนำมาคำนวณหาอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง จากการคำนวณด้วยวิธีดังกล่าว ส่งผลให้มูลค่าทางบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายทางการเงินยังรวมถึง ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน และหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) ในรูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement)



	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม - กันยายน			
	2560	2559	เปลี่ยนแปลง		2560	2559	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวม	388.1	376.0	12.1	3.2	1,122.9	1,091.4	31.5	2.9
ดอกเบี้ยจ่าย <sup>(1)</sup>	85.7	73.4	12.3	16.8	243.7	221.9	21.8	9.8
<b>รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน</b>	<b>473.8</b>	<b>449.4</b>	<b>24.4</b>	<b>5.4</b>	<b>1,366.6</b>	<b>1,313.3</b>	<b>53.3</b>	<b>4.1</b>

หมายเหตุ : (1) ดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน, หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) และค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต

ถ้าเดือนแรกของปี 2559 และ 2560 ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมเพิ่มขึ้นจาก 1,091.4 ล้านบาท เป็น 1,122.9 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินที่เข้าออกสนามบินสมุย

สำหรับดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) เพิ่มขึ้นจาก 221.9 ล้านบาท เป็น 243.7 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการเข้าทำสัญญาเช่าทางการเงินเพิ่มขึ้นจากการรับมอบเครื่องบินประเภท ATR 72-600 โดย ณ 30 กันยายน 2560 บริษัทฯ มีเครื่องบินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทางการเงินจำนวน 9 ลำ

### สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 57,353.1 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 2,935.6 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	เปลี่ยนแปลง
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8,796.2	10,669.9	(1,873.7)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,466.6	1,965.6	(499.0)
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>12,228.7</b>	<b>14,192.2</b>	<b>(1,963.5)</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	3,338.3	2,862.1	476.2
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	25,474.8	28,506.3	(3,031.5)
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	14,496.4	12,793.4	1,703.0
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>45,124.4</b>	<b>46,096.5</b>	<b>(972.1)</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>57,353.1</b>	<b>60,288.7</b>	<b>(2,935.6)</b>

### สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 12,228.7 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 1,963.5 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

*เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด* ลดลงจำนวน 1,873.7 ล้านบาท โดยหลักมาจากการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้น การชำระหนี้ตามสัญญา และการลงทุนซื้อที่ดิน เครื่องจักร รวมถึงเครื่องบิน ATR 72-600 จำนวน 2 ลำ

### สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 45,124.4 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 972.1 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

*เงินลงทุนในบริษัทร่วม* เพิ่มขึ้นจำนวน 476.2 ล้านบาท เป็นผลจากการที่บริษัทฯ เพิ่มสัดส่วนการลงทุนในกองทุนรวม สิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) เป็นร้อยละ 33.0

เงินลงทุนระยะยาวอื่น ลดลงจำนวน 3,031.5 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการการปรับมูลค่าเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์เพื่อขาย ตามมูลค่าตลาด

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นจำนวน 1,703.0 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการรับมอบเครื่องบิน ATR 72-600 จำนวน 2 ลำภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน ในไตรมาส 2 ของปีนี้ รวมถึงการขยายธุรกิจบริการบินที่จังหวัดภูเก็ต และบริษัท กูร์เมท์ พรีเม่ จำกัด

### หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 28,939.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 639.2 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	เปลี่ยนแปลง
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,596.1	2,687.3	(91.2)
เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	603.5	465.3	138.2
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,906.7	1,765.5	141.2
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>7,388.8</b>	<b>7,327.6</b>	<b>61.2</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4,800.7	3,685.3	1,115.4
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,346.1	11,374.4	(28.3)
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	4,712.2	5,295.5	(583.3)
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>21,550.5</b>	<b>20,972.5</b>	<b>578.0</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>28,939.3</b>	<b>28,300.1</b>	<b>639.2</b>

### หนี้สินหมุนเวียน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 7,388.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 61.2 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

*เงินกู้ยืมระยะยาว* หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 603.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 138.2 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากเข้าทำสัญญาเช่าทางการเงินจากการรับมอบเครื่องบิน ATR72-600 2 ลำ

*หนี้สินหมุนเวียนอื่น* จำนวน 1,906.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 141.2 ล้านบาท เป็นผลมาจากค่าสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) ที่เพิ่มขึ้นสำหรับเครื่องบิน ATR72-600

### หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 21,550.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 578.0 ล้านบาท โดยมีรายการรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

*หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน* เพิ่มขึ้นจำนวน 482.3 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการเข้าทำสัญญาเช่าทางการเงินจากการรับมอบเครื่องบิน ATR72-600 จำนวน 2 ลำในช่วงเดือนเมษายน 2560

*หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี* ลดลงจำนวน 583.3 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขาย

### ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	เปลี่ยนแปลง
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,319.5	9,319.5	-
กำไรสะสม	(528.9)	663.7	(1,192.6)
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>28,413.7</b>	<b>31,988.6</b>	<b>(3,574.9)</b>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัทและบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 28,413.7 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 3,574.9 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขาย บริษัทฯ มีขาดทุนสะสมจำนวน 528.9 ล้านบาท ลดลง 1,192.6 ล้านบาท



**งบกระแสเงินสด**

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – กันยายน	
	2560	2559
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมการดำเนินงาน	888.9	2,444.5
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมการลงทุน	2,254.0	756.3
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(2,398.1)	(3,726.3)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิ</b>	<b>3,796.2</b>	<b>4,102.4</b>

**กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน**

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 1,166.9 ล้านบาท และมีเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 888.9 ล้านบาท ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงโดยหลักเป็นผลมาจากจำนวนเงินที่บริษัทฯ ชำระค่าซ่อมบำรุงช่วงหน้าอรบคืน และการตั้งโบนัสดค้างจ่ายลดลง

**กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน**

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน จำนวน 2,254.0 ล้านบาท ซึ่งส่งผลให้เงินลงทุนระยะสั้นลดลง รวมถึงได้รับเงินปันผลจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย และเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เพิ่มเติม เพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจบริการบินที่จังหวัดภูเก็ต อีกทั้ง บริษัทฯ มีการเพิ่มสัดส่วนการลงทุนในกองทุนรวมสิทธิการเช่าสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) เป็นร้อยละ 33.0

**กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน**

สำหรับงวด 9 เดือน ปี 2560 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดที่ใช้ในกิจกรรมการจัดหาเงินจำนวน 2,398.1 ล้านบาท โดยหลักเป็นการชำระดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าทางการเงิน และการจ่ายเงินปันผลจำนวนเงินรวม 2,417.8 ล้านบาท



## อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		ณ 30 กันยายน	
		2560	2559
อัตราส่วนสภาพคล่องและ การบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.7	2.3
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	4.1	5.1
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	23.6	23.1
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	6.8	6.2
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	33.3	31.1
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	12.2	26.4
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	4.7	19.6
	อัตรากำไร EBITDAR (ร้อยละ)	17.6	29.1
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	(0.5)	10.4
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	(0.4)	9.2
อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	(0.2)	5.0
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	8.0	36.7
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.5	0.5
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.0	0.9
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	1.3	3.4



## นิยามศัพท์ด้านการบิน

อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	หมายถึง	จำนวนบรรทุกผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนต่อจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer: ASK)	หมายถึง	จำนวนที่นั่งผู้โดยสารคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer: RPK)	หมายถึง	จำนวนผู้โดยสารของเที่ยวบินแบบประจำคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
รายได้ต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per ASK: RASK)	หมายถึง	รายได้จากการขายและให้บริการของบมจ. การบินกรุงเทพ (หมายถึง รายได้รวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ กำไรจากการขายเงินลงทุน โอนกลับค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินปันผลรับ และ เงินชดเชยจากการเลิกสัญญา)หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร(ASK)
ต้นทุนต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per ASK: CASK)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน และขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงินและต้นทุนค่าน้ำมัน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน ขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า และ ค่าน้ำมัน) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)