

วันที่ 11 พฤษภาคม 2561

เรื่อง ขี้แจงผลการดำเนินงาน สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ขอขี้แจงผลการดำเนินงานที่มีการเปลี่ยนแปลง สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบกำไรขาดทุน	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม			
	2561	2560	เพิ่ม/ (ลด)	
			จำนวน	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ	385.75	329.23	56.52	17.17
รายได้อื่น	1.43	1.13	0.30	26.77
ต้นทุนการให้บริการ	300.99	241.86	59.13	24.45
ค่าใช้จ่ายในการขาย	9.81	9.87	(0.06)	(0.58)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	49.30	43.92	5.38	12.24
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	0.02	0.08	(0.06)	(78.75)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	5.03	6.76	(1.73)	(25.61)
กำไรสุทธิ	22.04	27.87	(5.83)	(20.92)
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	18.61	24.18	(5.56)	(23.02)
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ	3.43	3.70	(0.26)	(7.14)

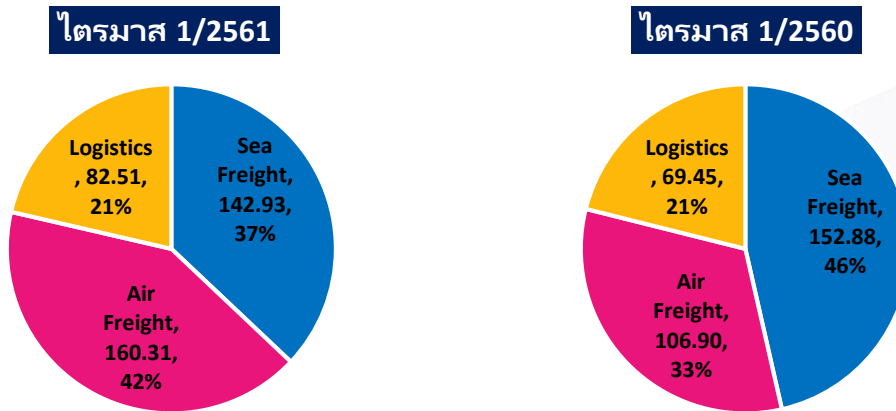
รายได้จากการให้บริการของบริษัทสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 และวันที่ 31 มีนาคม 2560 เท่ากับ 385.75 ล้านบาท และ 329.23 ล้านบาท ตามลำดับ ปรับเพิ่มขึ้น 56.52 ล้านบาทคิดเป็น ร้อยละ 17.17 สาเหตุเกิดจากเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2561 บริษัทได้ดำเนินการซื้อหุ้นสามัญของ Universal Worldwide Transportation Limited ในสัดส่วน ร้อยละ 80 ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมด บริษัทจึงต้องมีการรับรู้รายได้ เข้ามาในงบการเงิน ทำให้รายได้จากการบริการเพิ่มขึ้น ซึ่งสามารถจำแนกประเภท รายได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายได้บริการ	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มี.ค. 2561	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มี.ค.2560	เพิ่มขึ้น(ลดลง)	ร้อยละ
จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล	142.93	152.88	-9.95	-6.51
จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ	160.31	106.90	53.41	49.96
จัดการโลจิสติกส์	82.51	69.45	13.06	18.80
รวม รายได้จากบริการ	385.75	329.23	56.52	17.17

1. รายได้จากจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 และวันที่ 31 มีนาคม 2560 เท่ากับ 142.93 ล้านบาท และ 152.88 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 9.95 ล้านบาทคิดเป็น ร้อยละ 6.51 ตามลำดับ สาเหตุเกิดจาก มีงาน Project ซึ่งเป็นงานที่มีมูลค่าค่อนข้างสูงเข้ามาในช่วงต้นปีของปีก่อน จึงทำให้รายได้จากการจัดการขนส่งสินค้าทางทะเลของปีก่อนมากกว่าปีนี้
2. รายได้จากจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 และวันที่ 31 มีนาคม 2560 เท่ากับ 160.31 ล้านบาท และ 106.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 53.41 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 49.96 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เป็นผลมาจากการรับรู้รายได้ของบริษัท Universal Worldwide Transportation Limited สำหรับงวดไตรมาสนี้ และบางส่วนจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการเติบโตของบริษัทฯ เอง ในงานกลุ่มลูกค้าเป้าหมายได้แก่ ลูกค้าในกลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์
3. รายได้จากบริการจัดการโลจิสติกส์ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 และวันที่ 31 มีนาคม 2560 เท่ากับ 82.51 ล้านบาท และ 69.45 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เพิ่มขึ้น 13.06 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 18.80 ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการรับรู้รายได้ของบริษัท Universal Worldwide Transportation Limited สำหรับงวดไตรมาสนี้ และเกิดจากรายได้ที่ให้บริการทางด้านคลังสินค้าที่เพิ่มขึ้น อาทิ ลูกค้าในกลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์ ซึ่งลูกค้าเหล่านี้ก็จะใช้บริการแบบครบวงจรรวมไปถึงงานบริการพิธีการกรมศุลกากร และงานบริการขนส่งทางบก

เปรียบเทียบสัดส่วนรายได้จากการบริการหลังจากที่บริษัทเริ่มทำการรับรู้รายได้จากบริษัท Universal Worldwide Transportation Limited. สัดส่วนรายได้เปลี่ยนไปโดยจะมีสัดส่วนรายได้จากการจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight) เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ สรุปการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนดังนี้



รายได้จากการจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight) ในไตรมาส 1/2561 สัดส่วนเท่ากับ 37% ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับในไตรมาส 1/2560 เท่ากับ 46% ส่วนรายได้จากการจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight) ในไตรมาส 1/2561 สัดส่วนเท่ากับ 42% เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 1/2560 เท่ากับ 33% และรายได้จากการบริการจัดการโลจิสติกส์ (Logistics) ในไตรมาส 1/2561 สัดส่วนเท่ากับ 21% มีสัดส่วนไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 1/2560 เท่ากับ 21%

ต้นทุนการให้บริการของบริษัทสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 และวันที่ 31 มีนาคม 2560 เท่ากับ 300.99 ล้านบาท และ 241.86 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 59.13 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 24.45 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เกิดจากรายได้ที่บริษัททำได้เพิ่มขึ้น จึงทำให้ต้นทุนจากการบริการเพิ่มขึ้นตามสัดส่วน ซึ่งเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้

ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 และวันที่ 31 มีนาคม 2560 เท่ากับ 49.30 ล้านบาท และ 43.92 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 5.38 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 12.24 สาเหตุเกิดจากบริษัทมีค่าที่ปรึกษาทางกฎหมายซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายจำนวนสุดท้ายที่ใช้ เพื่อศึกษาในกรณีเข้าสู่หุ้นของบริษัท Universal Worldwide Transportation เป็นจำนวนเงิน 1.28 ล้านบาท อีกทั้งบริษัทยังมีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 3.31 ล้านบาท ซึ่งเป็นขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนทางบัญชี ที่ต้องปรับปรุงลูกหนี้เจ้าหนี้ต่างประเทศและเงินฝากออมทรัพย์สกุลเงินดอลลาร์ ณ วันสิ้นงวด เกิดจากภาวะเงินบาทแข็งตัวอย่างต่อเนื่องจึงทำให้เกิดขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนทางบัญชีเป็นขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนทางบัญชี ที่ต้องปรับปรุงลูกหนี้เจ้าหนี้ต่างประเทศ ณ วันสิ้นปี เกิดจากภาวะเงินบาทแข็งตัวอย่างต่อเนื่องจึงทำให้เกิดขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนทางบัญชี

กำไรสุทธิของบริษัทสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 และวันที่ 31 มีนาคม 2560 เท่ากับ 18.61 ล้านบาท และ 24.18 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 5.56 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 23.02 สาเหตุเกิดจากภาวะเงินบาทแข็งตัวมีผลต่อรายได้บริการภายใต้สัญญาบริการที่ทำไว้เป็นเงินสกุลดอลลาร์ ทำให้กำไรลดลง ซึ่งบริษัทได้มีการบริหารจัดการแล้วโดยการทบทวนสัญญาใหม่กับลูกค้า ซึ่งจะมีผลในเดือนพฤษภาคมนี้ ประกอบกับบริษัทมีค่าใช้จ่ายจำนวนสุดท้ายที่ใช้เพื่อศึกษาในกรณีเข้าซื้อหุ้นของบริษัท Universal Worldwide Transportation และบริษัทยังมีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน

สำหรับฐานะทางการเงินของบริษัท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 มีดังต่อไปนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบแสดงฐานะการเงิน	31 มี.ค.2561	31 มี.ค.2560	เพิ่มขึ้น(ลดลง)	ร้อยละ
สินทรัพย์	1,183.56	1,103.82	79.74	7.22
หนี้สิน	281.62	204.06	77.57	38.01
ส่วนของผู้ถือหุ้น	901.94	899.77	2.17	0.24

สาเหตุที่ทำให้ฐานะทางการเงินของบริษัทเปลี่ยนแปลงเกิดจาก

- บริษัทมีทรัพย์สินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 และวันที่ 31 มีนาคม 2560 เท่ากับ 1,183.56 ล้านบาท และ 1,103.82 ล้านบาท ตามลำดับ ปรับเพิ่มขึ้น 79.74 ล้านบาทหรือร้อยละ 7.22 ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้น โดยมีข้อสังเกตดังนี้
 - เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 และวันที่ 31 มีนาคม 2560 เท่ากับ 109.62 ล้านบาท และ 97.73 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 11.89 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.16 เกิดจากบริษัทนำเงินฝากออมทรัพย์บางส่วนไปลงทุนในเงินลงทุนระยะสั้นในกองทุนรวมที่มีความเสี่ยงต่ำ เพื่อบริหารผลตอบแทนที่ต่ำกว่าการฝากเงินออมทรัพย์
 - ลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 และวันที่ 31 มีนาคม 2560 เท่ากับ 358.14 ล้านบาท และ 299.99 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 58.15 ล้านบาทหรือร้อยละ 16.23 จากรายได้เพิ่มขึ้น จึงส่งผลให้ ลูกหนี้เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามลูกหนี้ดังกล่าวเป็นลูกหนี้ที่มีความสามารถชำระหนี้ปกติ
- บริษัทมีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 และวันที่ 31 มีนาคม 2560 เท่ากับ 281.62 ล้านบาท และ 204.06 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 77.57 ล้านบาทหรือร้อยละ 38.01 เป็นผลมาจากการรับรู้รายได้และต้นทุนจากบริษัท Universal Worldwide Transportation Limited เมื่อต้นทุนเพิ่มขึ้นจึงทำให้เจ้าหนี้เพิ่มขึ้นในงบการเงิน

- 3 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 และวันที่ 31 มีนาคม 2560 เท่ากับ 901.94 ล้านบาท และ 899.77 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.17 ล้านบาทหรือ ร้อยละ 0.24 เกิดจากกำไรจากการดำเนินงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ปรมาภรณ์ จำนงสุข

(นางสาวปรมาภรณ์ จำนงสุข)

เลขานุการบริษัท