



ที่ NCL-M 15/61

วันที่ 6 กรกฎาคม 2561

เรื่อง แจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2561 และสารสนเทศการจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ (เพิ่มเติม2)

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สืบเนื่องจากมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2561 (อ้างอิงที่ NCL-M 11/61 เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2561) ได้มีมติอนุมัติให้ บริษัทย่อย Legacy Asia Capital Pte., Ltd. (“Legacy”) ซึ่งดำเนินธุรกิจให้เข้าผู้คอนเทนเนอร์ เลิกกิจการ เนื่องจาก Buss Capital GmbH ซึ่งเป็นผู้ให้การสนับสนุนเงินทุนเพื่อธุรกิจให้กับ Legacy ไม่สามารถสนับสนุนเงินทุนในการดำเนินธุรกิจให้กับ Legacy ต่อไปได้ เนื่องจากกองทุนดังกล่าวประสบภาวะล้มละลาย จึงทำให้ Legacy ไม่มีเงินทุนเพียงพอในการดำเนินธุรกิจและขยายกิจการ ซึ่งอาจส่งผลให้บริษัทเกิดปัญหาในการดำเนินธุรกิจและเกิดภาวะขาดทุนสะสมเพิ่มขึ้นในอนาคต คณะกรรมการบริษัทพิจารณาด้วยความรอบคอบแล้วจึงมีมติเห็นควรให้เลิกกิจการ บริษัทย่อย Legacy Asia Capital Pte., Ltd. ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้บริษัท Legend Shipping Pte., Ltd. ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัท Legacy Asia Capital Pte., Ltd. ได้มีความสนใจและมีความประสงค์ที่จะดำเนินธุรกิจต่อ จึงขอซื้อหุ้นของบริษัท Legacy ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 70 ของทุนจดทะเบียน 200,000 เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์ (“SGD”)

ที่ประชุมคณะกรรมการ บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ” หรือ “NCL”) ครั้งที่ 3/2561 ประชุมเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2561 ได้พิจารณาและมีมติอนุมัติให้บริษัทฯ จำหน่ายหุ้นของบริษัทย่อย Legacy Asia Capital Pte., Ltd. (“Legacy”) จำนวน 140,000 หุ้นสามัญ มูลค่าที่ตราไว้ (Par Value) 1 SGD ต่อหุ้นสามัญ ให้กับ Legend Shipping Pte., Ltd. ในราคา Par Value คิดเป็นมูลค่า 140,000 SGD หรือเทียบเท่า 3.45 ล้านบาท (อ้างอิงอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 6 กรกฎาคม 2561 ทั้งนี้มูลค่าที่จำหน่ายที่แท้จริงจะเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่มีการชำระเงิน) ซึ่งผลตอบแทนที่ได้รับมีมูลค่ามากกว่า ราคาตามบัญชีของมูลค่าหุ้น ซึ่งเท่ากับ 3.06 ล้านบาท เนื่องจากบริษัท Legacy Asia Capital Pte., Ltd. มีผลขาดทุนสะสม และส่งผลให้บริษัทฯ ไม่ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่าย ค่าดำเนินการ และ ภาวะขาดทุนสะสม ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตอีกด้วย

ทั้งนี้การเข้าทำรายการเข้าขายเป็นการจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ ตามประกาศของคณะกรรมการกับตลาดหุ้น ที่ ทจ. 20/2551 เรื่องหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่มีนัยสำคัญที่เข้าขายเป็นการได้มาจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรื่องการเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ พ.ศ. 2547 รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม (“ประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์ฯ เรื่องการ

ได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์”) โดยการเข้าทำรายการดังกล่าวมีขนาดรายการสูงสุดเท่ากับร้อยละ 1.40 ซึ่งคำนวณด้วย
เกณฑ์มูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตน อ้างอิงงบการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดสาม เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 และเมื่อรวม
ขนาดรายการที่เกิดขึ้นในช่วง 6 เดือนก่อนหน้าและ 12 เดือนก่อนหน้าหากเป็นการจำหน่ายไป ซึ่งสินทรัพย์ เป็นรายการ
เดียวกัน จะมีรายการสูงสุดเท่ากับร้อยละ 1.40 ดังนั้นการเข้าทำรายการจึงไม่เข้าข่ายรายการที่ต้องเปิดเผยข้อมูลตามประกาศ
การได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน และ ไม่เข้าข่ายเป็นรายการที่เกี่ยวข้องกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติ พัทธวรสกุล)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

รายละเอียดสารสนเทศรายการเกี่ยวโยงกันกับการจำหน่ายหุ้น
ของบริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

1. วัน เดือน ปี ที่เกิดรายการ

ภายในเดือนสิงหาคม 2561

2. คู่สัญญาที่เกี่ยวข้อง และความสัมพันธ์

ผู้ซื้อ : Legend Shipping Pte., Ltd.

ผู้ขาย : บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

ลักษณะความสัมพันธ์ : เป็นผู้ถือหุ้นร่วมกันในบริษัทย่อย Legacy Asia Capital Pte., Ltd. โดย บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ถือหุ้นของ Legacy Asia Capital Pte., Ltd. ร้อยละ 70 และ Legend Shipping Pte., Ltd. เป็นผู้ถือหุ้น Legacy Asia Capital Pte., Ltd. จำกัด ร้อยละ 30

3. ลักษณะโดยทั่วไปของรายการ

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 70 ของบริษัทย่อย Legacy Asia Capital Pte., Ltd. ได้จำหน่ายหุ้นทั้งหมดจำนวนจำนวน 140,000 หุ้นสามัญ มูลค่าที่ตราไว้ (Par Value) 1 SCD ต่อหุ้นสามัญ ให้กับ Legend Shipping Pte., Ltd. ในราคา Par Value คิดเป็นมูลค่า 140,000 SGD

หมายเหตุ : หลังจากการจำหน่ายเงินลงทุนดังกล่าวจะทำให้ Legacy Asia Capital Pte., Ltd. สิ้นสภาพการเป็นบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมของบริษัทฯ

การคำนวณขนาดรายการ

บริษัทฯ ได้คำนวณขนาดรายการโดยอ้างอิงจากงบการเงินรวมของบริษัทฯ สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 โดยมีรายละเอียดการคำนวณขนาดรายการดังนี้

ข้อมูลทางการเงิน ณ 31 มีนาคม 2561 (หน่วย : ล้านบาท)	NCL	LEGACY
สินทรัพย์รวม	717.35	4.41
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	3.95	-
หนี้สินรวม	447.22	0.04
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	0.05	-
ทุนชำระแล้ว	106.21	5.16
สินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ (NTA)	218.07	4.37
กำไร (ขาดทุน) สุทธิไตรมาส 1	(4.22)	0.04

- การคำนวณขนาดรายการของรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์มีดังนี้

เกณฑ์	สูตรการคำนวณ	ขนาดรายการ
1. เกณฑ์มูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ	$\frac{(NTA \text{ ของเงินลงทุนในบริษัท} \times \text{สัดส่วนที่ได้มาหรือจำหน่ายไป}) \times 100}{NTA \text{ ของบริษัทจดทะเบียน}}$ $\frac{4.37 \times 70}{218.07} / 100 \times 100$	1.40 %
2. เกณฑ์กำไรสุทธิ	(กำไรสุทธิจากการดำเนินงานของเงินลงทุนในบริษัท x สัดส่วนที่ซื้อหรือขาย) x 100 / กำไรสุทธิจากการดำเนินงานของบริษัทจดทะเบียน ไม่สามารถคำนวณได้ เนื่องจากขาดทุน	n/a
3. เกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน	$\frac{\text{มูลค่ารายการที่จ่ายหรือได้รับ} \times 100}{\text{สินทรัพย์รวมของบริษัทจดทะเบียน}}$ $\frac{3.61 \times 100}{717.35}$	0.50 %
4. เกณฑ์มูลค่าของหลักทรัพย์	ไม่สามารถคำนวณได้ เนื่องจากบริษัทไม่มีการออกหลักทรัพย์	n/a

4. มูลค่ารวมของรายการ

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการจำหน่ายหุ้นสามัญทั้งหมดที่อยู่ใน Legacy Asia Capital Pte., Ltd. ("Legacy") จำนวน 140,000 หุ้นสามัญ มูลค่าที่ตราไว้ (Par Value) 1 SCD ต่อหุ้นสามัญ ให้กับ Legend Shipping Pte., Ltd. ในราคา Par Value คิดเป็นมูลค่า 140,000 SGD หรือเทียบเท่า 3.45 ล้านบาท (อ้างอิงอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 6 กรกฎาคม 2561 ทั้งนี้มูลค่าที่จำหน่ายที่แท้จริงจะเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่มีการชำระเงิน)

5. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ได้รับเงินลงทุนกลับคืนให้กับบริษัทฯ ซึ่งมีมูลค่ามากกว่า ราคาตามบัญชีของมูลค่าหุ้น เนื่องจากบริษัท Legacy Asia Capital Pte., Ltd. มีผลขาดทุนสะสม
- ส่งผลให้บริษัทฯ ไม่ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่าย ค่าดำเนินการ และ ภาวะขาดทุนสะสม ซึ่งเท่ากับ 3.06 ล้านบาท ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

6. ความเห็นของคณะกรรมการบริษัท

- คณะกรรมการได้พิจารณาประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างรอบคอบแล้วเห็นว่าการเข้าทำรายการในครั้งนี้เหมาะสมและจะเป็นประโยชน์ต่อบริษัทและผู้ถือหุ้นในอนาคต เนื่องจากส่งผลให้บริษัทฯ ไม่ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่าย ค่าดำเนินการ และ ภาวะขาดทุนสะสม ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

7. ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ และ/ หรือ ของคณะกรรมการบริษัทฯ ที่แตกต่างจากความเห็นของคณะกรรมการบริษัท

- คณะกรรมการตรวจสอบทั้ง 4 ท่าน ไม่มีความเห็นแตกต่างจากคณะกรรมการบริษัท

บริษัทขอรับรองว่าสารสนเทศในรายงานฉบับนี้ถูกต้อง ครบถ้วน และ เป็นความจริงทุกประการ