



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย



บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 2 ปี 2561 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

บทสรุปผู้บริหาร

ธนาคารแห่งประเทศไทย มีการประเมิน เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่ 2 ปี 2561 มีการขยายตัวของเศรษฐกิจสูงขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน ซึ่งสามารถสะท้อนถึงเศรษฐกิจไทยที่มีแนวโน้มแข็งแกร่งขึ้น โดยการส่งออก และการท่องเที่ยว เป็น 2 ปัจจัยบวก ที่ช่วยสนับสนุนการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่ 2 มากไปกว่านั้นอัตราการจ้างงานในประเทศมีแนวโน้มที่ดีขึ้น จากการขยายสาขาของธุรกิจต่างๆ ซึ่งสอดคล้องกับสถานะเศรษฐกิจที่ดีขึ้น โดยที่รายได้ของประชาชนจะปรับตัวสูงขึ้นตามค่าครองชีพ และ ราคาน้ำมัน (ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย)

ภาคอุตสาหกรรมการบินในครึ่งปีแรกของปี 2561 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2560 มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 7.0 ซึ่งภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 9.7 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคลาตินอเมริกาและยุโรป ที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 6.7 และ 6.3 ตามลำดับ ในส่วนของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 6.1 ซึ่งภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราการเติบโตของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 8.8 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคลาตินอเมริกา และยุโรปที่ร้อยละ 6.2 และ 5.0 (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในไตรมาส 2 ปี 2561 เติบโตอยู่ที่ร้อยละ 9.1 เปรียบเทียบเวลาเดียวกันของปี 2560 ส่วนหนึ่งเกิดจากนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรองของรัฐบาล รวมถึงนักท่องเที่ยวต่างชาติเป็นกลุ่มเที่ยวเองซึ่งนิยมท่องเที่ยวนอกเส้นทางหลักมากขึ้น ซึ่งนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเอเชียตะวันออกมีอัตราการเติบโตโดยรวมสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 12.8 อย่างไรก็ตาม มีการคาดการณ์ว่า จำนวนนักท่องเที่ยวจีนที่เดินมาประเทศไทยอาจมีแนวโน้มลดลงเนื่องจากนักท่องเที่ยวจีนส่วนหนึ่งอาจได้รับผลกระทบจาก เหตุการณ์เรือล่มที่จังหวัดภูเก็ต (ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย) รองลงมาคือนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียใต้และแอฟริกา ที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 11.2 และ 7.1 ตามลำดับ โดยในเดือนมิถุนายน มีการจัดการแข่งขันกีฬาฟุตบอลโลก ที่จัดขึ้น ณ ประเทศรัสเซีย จึงเป็นสาเหตุหนึ่งที่ส่งผลให้ มีจำนวนนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคยุโรปลดลงที่ร้อยละ 1.9 (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)



ในไตรมาส 2 ของปี 2561 อัตราการเติบโตของผู้โดยสารของบริษัทฯ ลดลงที่ร้อยละ 2.0 ซึ่งเป็นผลมาจากจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ผ่านช่องทาง E-Commerce ลดลงร้อยละ 22.0 เนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม การจองบัตรโดยสารของผู้บริโภค อย่างไรก็ตาม จุดขายบัตรโดยสารในภูมิภาคยุโรปและจีนมีอัตราการเติบโตที่ร้อยละ 11.0 และร้อยละ 54.0 ตามลำดับ

ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ ได้เข้าร่วมทำสัญญาเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Codeshare Agreement) กับ 2 สายการบิน คือ สายการบินโอมานแอร์ และสายการบินลาว การร่วมมือดังกล่าวจะช่วยอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารของทั้งสองสายการบิน ในการเดินทางเชื่อมต่อกับกรุงเทพฯ ไปยังเมืองท่องเที่ยวยอดนิยมในประเทศไทย อาทิ สมุย ภูเก็ต กระบี่ เชียงใหม่ เชียงราย และลำปาง และยังเชื่อมต่อกับกรุงเทพฯ กับเมืองสำคัญในประเทศลาวอีกด้วย ทำให้บริษัทฯ มีสายการบินพันธมิตรความตกลงเที่ยวบินร่วม (Codeshare) เป็นทั้งหมด 26 สายการบิน และส่งผลให้อัตราร้อยละได้จากช่องทางขายแบบสายการบินพันธมิตรร่วม (Codeshare and Interline) เป็นร้อยละ 23.0 ในไตรมาส 2 ของปี 2561

สำหรับผลดำเนินงานของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2561 บริษัทฯ มีรายได้รวม 6,341.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รายได้รวมเพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ โดยมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.7 และร้อยละ 54.8 ตามลำดับ สำหรับธุรกิจสายการบิน มีรายได้ลดลงในอัตราร้อยละ 1.3 เป็นผลจากการแข่งขันที่รุนแรงส่งผลให้ราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยลดลงร้อยละ 1.2 บริษัทฯ มีรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) อยู่ที่ 4.14 บาท ซึ่งลดลงจากไตรมาสที่ 2 ปี 2560 ร้อยละ 2.4

สำหรับในงวด 6 เดือนแรกของปี 2561 บริษัทฯ มีรายได้รวม 14,061.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 การเพิ่มขึ้นของรายได้เป็นผลมาจากการเติบโตของธุรกิจสายการบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 และการเติบโตของธุรกิจสนามบินและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ยกเว้นธุรกิจให้บริการคลังสินค้าเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 7.3 เท่ากัน การเพิ่มขึ้นของรายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสนามบินเป็นผลจากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการที่สนามบินสุวรรณภูมิมีจำนวนมากขึ้น รวมถึงเงินปันผลรับ และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เพิ่มมากขึ้น จึงส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 637.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า 592.9 ล้านบาท โดยเป็นกำไรสุทธิที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 627.5 ล้านบาท โดยมีกำไรต่อหุ้นสำหรับงวด 6 เดือนแรกของปี 2561 เท่ากับ 0.30 บาทต่อหุ้น



เหตุการณ์สำคัญ

ในไตรมาสที่ 2 ปี 2561 มีเหตุการณ์สำคัญต่างๆ ดังนี้

1. บริษัทฯ มีการเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน:
 - กรุงเทพ – มัณฑะเลย์ จากจำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 11 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (เริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561)
2. บริษัทฯ มีจำนวนสายการบินพันธมิตรเป็นจำนวนทั้งสิ้น 26 สายการบิน โดยในไตรมาสที่ 2 ปี 2561 บริษัทฯ ได้ประกาศลงนามข้อตกลงเที่ยวบินร่วมกับสายการบินโอมานแอร์ และสายการบินลาว
การประกาศลงนามข้อตกลงเที่ยวบินร่วมกับสายการบินโอมานแอร์ บริษัทฯ จะทำหน้าที่ปฏิบัติการบินในเส้นทางในประเทศ 8 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางที่ออกจากกรุงเทพไปยัง เชียงราย เชียงใหม่ ภูเก็ต กระบี่ ลำปาง ตราด สุโขทัย และ เกาะสมุย
ในขณะที่ข้อตกลงเที่ยวบินร่วมกับสายการบินลาว ทำให้ผู้โดยสารมีทางเลือกในการบินจากกรุงเทพไปยังเมืองในประเทศลาวมากขึ้น อาทิ การปฏิบัติการบิน 16 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ จากกรุงเทพไปยัง เวียงจันทน์ หลวงพระบาง และ ปากเซ และ 2 เที่ยวบินต่อสัปดาห์จากเชียงใหม่ไปยังหลวงพระบาง
3. บริษัทฯ มีการพัฒนาเรื่องเทคโนโลยีสารสนเทศมาอย่างต่อเนื่อง และในไตรมาสที่ 2 ปี 2561 บริษัทฯ ได้เพิ่มความสะดวกแก่ผู้โดยสารในการชำระค่าบัตรโดยสาร โดยผู้โดยสารสามารถชำระค่าบัตรโดยสารผ่าน 5 ช่องทางใหม่ทางออนไลน์ ได้แก่ Line Pay, WeChat, AliPay, Union Pay และการแบ่งชำระกับบัตรเครดิตชั้นนำที่ร่วมรายการ
4. บริษัทฯ ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้ย้ายการปฏิบัติการผลิตอาหารกล่องประเภทโคเชอร์ (Kosher) จากบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ไปยังบริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ตจำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับความต้องการอาหารประเภทดังกล่าว ณ จุดศูนย์กลางการบินจังหวัดภูเก็ต
5. บริษัทฯ ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัทบริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) ในเดือนพฤษภาคม 2561 จำนวนประมาณ 60 ล้านหุ้น หรือร้อยละ 9.47 ทำให้บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นใน BAFS เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 9.5 ซึ่งถือเป็นการลงทุนในหลักทรัพย์ระยะยาว



6. บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ลงทุนซื้อหุ้นบริษัท มอร์แตนพีรี จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 99.9 เมื่อเดือนเมษายน 2561 เพื่อดำเนินธุรกิจร้านค้าปลอดอากร



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ให้กับสายการบินตนเองและสายการบินอื่นๆ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 12 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์ เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS) 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด (PGH) 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเซส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮ้าส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเม่ จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด และ 12) บริษัท มอร์แดนพีรี จำกัด

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

| ข้อมูลธุรกิจสายการบิน | หน่วย | เมษายน-มิถุนายน | | มกราคม-มิถุนายน | |
|---|-----------------|-----------------|---------|-----------------|----------|
| | | ปี 2561 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2560 |
| รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ ⁽¹⁾ | ล้านบาท | 4,201.4 | 4,356.6 | 10,512.4 | 10,398.4 |
| เส้นทางการบินภายในประเทศ | | 2,486.6 | 2,601.9 | 6,651.2 | 6,357.8 |
| เส้นทางการบินระหว่างประเทศ | | 1,714.9 | 1,754.7 | 3,861.3 | 4,040.6 |
| ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) | ล้านที่นั่ง-กม. | 1,600.5 | 1,636.6 | 3,322.8 | 3,364.4 |
| เส้นทางการบินภายในประเทศ | | 817.0 | 856.6 | 1,747.3 | 1,785.6 |
| เส้นทางการบินระหว่างประเทศ | | 783.5 | 780.0 | 1,575.5 | 1,578.8 |
| ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) | ล้านที่นั่ง-กม. | 1,013.9 | 1,025.9 | 2,330.4 | 2,257.4 |
| เส้นทางการบินภายในประเทศ | | 525.9 | 567.9 | 1,307.8 | 1,284.5 |
| เส้นทางการบินระหว่างประเทศ | | 488.0 | 458.0 | 1,022.6 | 972.9 |

| ข้อมูลธุรกิจสายการบิน | หน่วย | เมษายน-มิถุนายน | | มกราคม-มิถุนายน | |
|--|---------------|-----------------|---------|-----------------|---------|
| | | ปี 2561 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2560 |
| อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) | ร้อยละ | 63.4 | 62.7 | 70.1 | 67.1 |
| เส้นทางการบินภายในประเทศ | | 64.4 | 66.3 | 74.8 | 71.9 |
| เส้นทางการบินระหว่างประเทศ | | 62.3 | 58.7 | 64.9 | 61.6 |
| จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง | พันคน | 1,264.5 | 1,295.2 | 3,023.4 | 2,918.4 |
| เส้นทางการบินภายในประเทศ | | 852.3 | 916.7 | 2,121.5 | 2,078.0 |
| เส้นทางการบินระหว่างประเทศ | | 412.3 | 378.5 | 901.9 | 840.4 |
| จำนวนเที่ยวบิน | เที่ยวบิน | 16,869 | 17,194 | 35,348 | 35,504 |
| เส้นทางการบินภายในประเทศ | | 10,813 | 11,468 | 23,473 | 24,130 |
| เส้นทางการบินระหว่างประเทศ | | 6,056 | 5,726 | 11,875 | 11,374 |
| จำนวนที่นั่งทั้งหมด | พันที่นั่ง | 2,017.1 | 2,064.5 | 4,261.5 | 4,308.2 |
| เส้นทางการบินภายในประเทศ | | 1,302.8 | 1,376.9 | 2,807.3 | 2,876.0 |
| เส้นทางการบินระหว่างประเทศ | | 714.3 | 687.6 | 1,454.2 | 1,432.2 |
| อัตราการใช้เครื่องบิน | ชั่วโมงต่อวัน | 8.4 | 9.5 | 8.8 | 9.6 |
| แอร์บัส เอ320 | | 9.7 | 10.7 | 10.0 | 10.6 |
| แอร์บัส เอ319 | | 9.2 | 10.4 | 9.5 | 10.5 |
| เอทีอาร์72-500 และ เอทีอาร์72-600 | | 6.5 | 7.4 | 6.9 | 7.6 |
| จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส | ลำ | 38 | 36 | 38 | 36 |
| แอร์บัส เอ320 | | 9 | 9 | 9 | 9 |
| แอร์บัส เอ319 | | 14 | 12 | 14 | 12 |
| เอทีอาร์72-500 | | 6 | 6 | 6 | 6 |
| เอทีอาร์72-600 | | 9 | 9 | 9 | 9 |
| ระยะทางบิน | ล้านกิโลเมตร | 12.6 | 12.7 | 25.9 | 26.0 |
| ระยะทางบินโดยเฉลี่ย | กิโลเมตร | 801.8 | 792.1 | 770.8 | 773.5 |
| รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ⁽²⁾ | บาทต่อคน-กม. | 4.14 | 4.25 | 4.51 | 4.61 |



| ข้อมูลธุรกิจสายการบิน | หน่วย | เมษายน-มิถุนายน | | มกราคม-มิถุนายน | |
|--|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|
| | | ปี 2561 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2560 |
| รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK) | บาท | 3.02 | 2.92 | 3.50 | 3.34 |
| ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK) | บาท | 3.34 | 3.36 | 3.35 | 3.36 |
| ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel) | บาท | 2.67 | 2.75 | 2.68 | 2.72 |
| RASK – CASK | บาท | (0.32) | (0.44) | 0.15 | (0.02) |

หมายเหตุ :

- ตัวเลขเหล่านี้จะแตกต่างจากตัวเลขที่แสดงในงบการเงินรวมเนื่องจากเป็นตัวเลขที่รวมรายได้จากเที่ยวบินแบบประจำ รายได้สุทธิจากการแลกเปลี่ยนการรับขนส่งผู้โดยสารสุทธิจากเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ ตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (code-sharing) รายได้จากการขายที่นั่งโดยสารบนเที่ยวบินของสายการบินอื่นซึ่งไม่ได้เป็นเที่ยวบินร่วม (Interline) รายได้ค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้จากการให้บริการคลังสินค้า และการให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำ และยังไม่ได้หักส่วนลดและค่าคอมมิชชั่น
- รายได้จากผู้โดยสาร ไม่รวมรายได้ค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร และไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน ทหารด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

ผลการดำเนินงานสิ้นสุด ณ 30 มิถุนายน 2561 ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินของบริษัทย่อยรวม 12 บริษัท

หน่วย : ล้านบาท

| | เมษายน- มิถุนายน | | | | มกราคม - มิถุนายน | | | |
|-----------------------|------------------|---------|-------------|---------|-------------------|-------|-------------|---------|
| | 2561 | 2560 | เปลี่ยนแปลง | | 2561 | 2560 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | ล้านบาท | % | | | ล้านบาท | % |
| กำไรสำหรับปี/งวด | (82.0) | (520.6) | 438.6 | 84.3 | 637.3 | 44.4 | 592.9 | 1,335.7 |
| บวก: | | | | | | | | |
| ค่าใช้จ่ายทางการเงิน | 460.8 | 443.0 | 17.9 | 4.0 | 932.1 | 892.8 | 39.3 | 4.4 |
| ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ | (6.1) | 39.2 | (45.3) | (115.5) | 174.2 | 198.9 | (24.7) | (12.4) |
| หัก: | | | | | | | | |
| รายได้เงินปันผล | 258.6 | 231.8 | 26.8 | 11.6 | 258.6 | 231.8 | 26.8 | 11.6 |

| | เมษายน- มิถุนายน | | | | มกราคม - มิถุนายน | | | |
|--|------------------|---------|-------------|---------|-------------------|----------|-------------|---------|
| | 2561 | 2560 | เปลี่ยนแปลง | | 2561 | 2560 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | ล้านบาท | % | | | ล้านบาท | % |
| ดอกเบี้ยรับ | 32.5 | 27.4 | 5.1 | 18.6 | 59.6 | 61.1 | (1.5) | (2.4) |
| กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน | 283.5 | 99.5 | 184.0 | 184.8 | 172.1 | 134.9 | 37.2 | 27.6 |
| รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน ⁽¹⁾ | 4.1 | 0.1 | 4.0 | 7,192.9 | 2.6 | 0.4 | 2.2 | 595.9 |
| EBIT ⁽²⁾ | (205.9) | (397.2) | 191.3 | 48.2 | 1,250.7 | 707.9 | 542.7 | 76.7 |
| บวก: | | | | | | | | |
| ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย | 342.2 | 309.3 | 33.0 | 10.7 | 677.4 | 599.0 | 78.4 | 13.1 |
| EBITDA ⁽²⁾ | 136.4 | (87.9) | 224.3 | 255.1 | 1,928.0 | 1,306.9 | 621.1 | 47.5 |
| บวก: | | | | | | | | |
| ค่าเช่าเครื่องบิน | 365.4 | 498.6 | (133.2) | (26.7) | 764.0 | 1,095.1 | (331.1) | (30.2) |
| EBITDAR ⁽²⁾ | 501.8 | 410.7 | 91.1 | 22.2 | 2,692.0 | 2,402.0 | 290.0 | 12.1 |
| รายได้รวม | 6,341.7 | 5,982.2 | 359.5 | 6.0 | 14,061.0 | 13,451.2 | 609.8 | 4.5 |
| รายได้จากการดำเนินงาน ⁽³⁾ | 5,763.0 | 5,623.5 | 139.6 | 2.5 | 13,568.1 | 13,023.0 | 545.0 | 4.2 |
| กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท | (82.9) | (533.6) | 450.7 | 84.5 | 627.5 | 14.8 | 612.7 | 4,139.9 |
| EBIT Ratio (ร้อยละ) | (3.6) | (7.1) | 3.5 | | 9.2 | 5.4 | 3.8 | |
| EBITDA Ratio (ร้อยละ) | 2.4 | (1.6) | 3.9 | | 14.2 | 10.0 | 4.2 | |
| EBITDAR Ratio (ร้อยละ) | 8.7 | 7.3 | 1.4 | | 19.8 | 18.4 | 1.4 | |

หมายเหตุ

- (1) กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย กำไรจากการขายสินทรัพย์
- (2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR ต่อยุทธศาสตร์ดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของ



บริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR หลายวิธี EBIT EBITDA และ EBITDAR ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น

(3) รายได้รวมหักรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ของปี 2560 และปี 2561 เท่ากับ 5,623.5 ล้านบาท และ 5,763.0 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการลดลงจาก 6,213.7 ล้านบาท เป็น 6,175.5 ล้านบาท หรืออัตราร้อยละ 0.6

ในไตรมาส 2 บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) คำนวณจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายสินทรัพย์ ดอกเบี้ยรับ และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน เท่ากับ 410.7 ล้านบาท และ 501.8 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 7.3 และร้อยละ 8.7 ของรายได้จากการดำเนินงานตามลำดับ

สำหรับผลการดำเนินงาน 6 เดือนแรกของปี 2560 และปี 2561 บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงาน เท่ากับ 13,023.0 ล้านบาท และ 13,568.1 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.2 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 0.3 จาก 12,705.9 ล้านบาทเป็น 12,743.3 ล้านบาท

บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) ซึ่งคำนวณจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายสินทรัพย์ ดอกเบี้ยรับ และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน เท่ากับ 2,402.0 ล้านบาท และ 2,692.0 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 18.4 และร้อยละ 19.8 ของรายได้จากการดำเนินงาน สำหรับผลการดำเนินงาน 6 เดือนแรกของปี 2560 และปี 2561 ตามลำดับ

สำหรับงวด 6 เดือนแรกของปี 2561 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 637.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 592.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 1,335.7 จากช่วงเดียวกันของปี 2560 ทั้งนี้เป็นกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 627.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 98.5 ของกำไรสุทธิ

รายได้

รายได้รวมของบริษัทฯ (โดยไม่รวมรายได้ระหว่างสายธุรกิจ) สามารถแบ่งตามสายธุรกิจออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | เมษายน-มิถุนายน | | | | | | มกราคม-มิถุนายน | | | | | |
|---|-----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|------------|
| | 2561 | % | 2560 | % | เปลี่ยนแปลง | | 2561 | % | 2560 | % | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | | | ล้านบาท | % | | | | | ล้านบาท | % |
| 1. ธุรกิจสายการบิน | 4,291.1 | 67.2 | 4,313.6 | 72.1 | (54.5) | (1.3) | 10,531.4 | 74.9 | 10,295.4 | 76.5 | 236.0 | 2.3 |
| 2. ธุรกิจสนามบิน | 144.0 | 2.3 | 148.4 | 2.5 | (4.4) | (3.0) | 327.0 | 2.3 | 304.6 | 2.3 | 22.4 | 7.3 |
| 3. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ ธุรกิจสนามบินและ กลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง | 977.5 | 15.4 | 899.5 | 15.0 | 78.0 | 8.7 | 2,020.6 | 14.4 | 1,882.8 | 14.0 | 137.8 | 7.3 |
| 4. รายได้ที่ไม่ได้แบ่ง ตามสายธุรกิจ | 961.1 | 15.1 | 620.7 | 10.4 | 340.4 | 54.8 | 1,182.0 | 8.4 | 968.4 | 7.2 | 213.6 | 22.1 |
| รวมรายได้ | 6,341.7 | 100.0 | 5,982.2 | 100.0 | 359.5 | 6.0 | 14,061.0 | 100.0 | 13,451.2 | 100.0 | 609.8 | 4.5 |

รายได้จากธุรกิจสายการบิน

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ปี 2560 และ 2561 รายได้จากธุรกิจสายการบินเป็นรายได้หลักของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 72.1 และ 67.2 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

สำหรับผลการดำเนินงานงวด 6 เดือน ปี 2560 และ 2561 รายได้จากธุรกิจสายการบินเป็นรายได้หลักของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 76.5 และ 74.9 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

รายได้ค่าโดยสารประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำโดย และค่าระวางขนส่ง มีรายละเอียดดังนี้

| | เมษายน- มิถุนายน | | | | มกราคม - มิถุนายน | | | |
|---|------------------|----------------|---------------|--------------|-------------------|-----------------|--------------|------------|
| | 2561 | 2560 | เปลี่ยนแปลง | | 2561 | 2560 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | ล้านบาท | % | | | ล้านบาท | % |
| รายได้สุทธิจากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ | 4,069.5 | 4,156.8 | (87.3) | (2.1) | 10,164.5 | 9,970.6 | 193.9 | 1.9 |
| รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ | 136.4 | 101.8 | 34.6 | 34.0 | 263.5 | 211.1 | 52.4 | 24.8 |
| รวมรายได้ค่าโดยสาร | 4,205.9 | 4,258.6 | (52.7) | (1.2) | 10,428.0 | 10,181.7 | 246.3 | 2.4 |
| ค่าระวางขนส่ง | 53.2 | 55.0 | (1.8) | (3.3) | 103.4 | 113.7 | (10.3) | (9.1) |
| รวมรายได้ธุรกิจสายการบิน | 4,259.1 | 4,313.6 | (54.5) | (1.3) | 10,531.4 | 10,295.4 | 236.0 | 2.3 |

รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำรวมเส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศใน ไตรมาสที่ 2 ของปี 2560 และ ปี 2561 เป็นจำนวน 4,156.8 ล้านบาทและ 4,069.5 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงร้อยละ 2.1 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2560

สำหรับผลการดำเนินงานงวด 6 เดือนแรกของปี 2561 รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ เพิ่มขึ้นจาก 9,970.6 ล้านบาท เป็น 10,164.5 ล้านบาท สูงขึ้นจากงวด 6 เดือนแรกของปี 2560 ร้อยละ 1.9 และถึงแม้ว่ารายได้จากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำจะมีการเติบโตในช่วงครึ่งปีแรกนี้ แต่เนื่องจากการแข่งขันที่รุนแรงส่งผลให้ราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยลดลงร้อยละ 2.4 และรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วยลดลงร้อยละ 2.1เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม สำหรับช่วง 6 เดือนแรกปีนี้ จำนวนผู้โดยสารมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.6 เป็นผลจากการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางที่มีปริมาณผู้โดยสารจำนวนมากตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา รวมถึงการเปิดเส้นทางบินใหม่

บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2561 เท่ากับ 263.5 ล้านบาท หรือเติบโตขึ้นในอัตราร้อยละ 24.8 โดยเติบโตจากการให้บริการในเส้นทาง สมุยไปยังเมืองเจิงตู และสมุยไปยังเมืองฉงชิ่ง เป็นหลัก

รายได้จากธุรกิจสนามบิน

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ปี 2560 และ 2561 ลดลงจาก 148.4 ล้านบาท เป็น 144.0 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.0 โดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.5 และ 2.3 ของรายได้รวมของบริษัทฯ ตามลำดับ สำหรับผลการดำเนินงานงวด 6 เดือน ปี 2561 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสนามบิน 327.0 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.3 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปี 2560

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลการดำเนินการและข้อมูลทางการเงินของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ ในการบริการที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

หน่วย : ล้านบาท

| | เมษายน-มิถุนายน | | มกราคม- มิถุนายน | |
|---|-----------------|---------|------------------|---------|
| | ปี 2561 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2560 |
| ข้อมูลการบริการครัวการบิน: | | | | |
| รายได้ ⁽¹⁾ | 284.6 | 352.0 | 647.7 | 794.8 |
| EBITDA | 44.2 | 72.0 | 155.3 | 205.5 |
| กำไรสุทธิ | 19.0 | 41.6 | 93.1 | 132.9 |
| จำนวนอาหารที่ผลิตและให้บริการ (ล้านที่) | 1.7 | 2.3 | 4.2 | 5.3 |
| ข้อมูลการบริการภาคพื้นดิน: | | | | |
| รายได้ ⁽¹⁾ | 659.1 | 592.3 | 1,342.4 | 1,240.0 |
| EBITDA | 101.7 | 97.0 | 240.5 | 244.3 |
| กำไรสุทธิ | 63.9 | 52.3 | 148.7 | 147.6 |
| จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ | 17,814 | 16,433 | 36,393 | 33,893 |

| | เมษายน-มิถุนายน | | มกราคม- มิถุนายน | |
|--|-----------------|---------|------------------|---------|
| | ปี 2561 | ปี 2560 | ปี 2561 | ปี 2560 |
| ข้อมูลการบริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ: | | | | |
| รายได้ ⁽¹⁾ | 515.0 | 463.7 | 1,008.1 | 916.6 |
| EBITDA | 258.0 | 222.6 | 507.5 | 430.3 |
| กำไรสุทธิ | 197.0 | 155.8 | 373.1 | 299.7 |
| น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ(ตัน) | 106,582 | 96,260 | 208,821 | 189,584 |
| ปริมาณการรองรับสินค้า (ตันต่อปี) | 450,000 | 450,000 | 450,000 | 450,000 |
| การใช้งาน (Utilization) (ร้อยละ) | 94.7 | 85.6 | 92.8 | 84.3 |

หมายเหตุ : (1) รายได้ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นรายได้ที่แสดงยอดรวมโดยไม่หักรายการที่มีระหว่างกันกับบริษัทใหญ่

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกัน จะแสดงเฉพาะส่วนที่ให้บริการให้แก่สายการบินอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

| | เมษายน- มิถุนายน | | | | มกราคม - มิถุนายน | | | |
|---|------------------|--------------|-------------|------------|-------------------|----------------|--------------|------------|
| | 2561 | 2560 | เปลี่ยนแปลง | | 2561 | 2560 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | ล้านบาท | % | | | ล้านบาท | % |
| บจ.ครัวการบินกรุงเทพ | 228.5 | 241.3 | (12.8) | (5.3) | 530.5 | 547.6 | (17.1) | (3.1) |
| บจ.บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวสต์ไวด์เฟลท์เซอร์วิส | 518.4 | 503.2 | 15.2 | 3.0 | 1,059.1 | 1,037.2 | 21.9 | 2.1 |
| บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น | 103.3 | 94.0 | 9.3 | 9.9 | 195.3 | 179.4 | 15.9 | 8.9 |
| รายได้อื่นๆ ⁽¹⁾ | 127.3 | 61.0 | 66.3 | 108.7 | 235.7 | 118.6 | 117.1 | 98.7 |
| รวมรายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ ธุรกิจสนามบิน และกลุ่มธุรกิจที่ เกี่ยวข้อง | 977.5 | 899.5 | 78.0 | 8.7 | 2,020.6 | 1,882.8 | 137.8 | 7.3 |

หมายเหตุ (1) รายได้อื่นๆ คือรายได้จากบจ.บีเอสที กูร์เมท์ เฮาส์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.ครัวการบินกรุงเทพ ประกอบธุรกิจร้านอาหารในย่านธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำในกรุงเทพฯ และ บจ.กูร์เมท์ พรีเม่ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง



บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)

รายได้ของ บจ. ครัวการบินกรุงเทพ ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2561 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2560 ร้อยละ 5.3 และร้อยละ 3.1 ตามลำดับ โดยมีรายได้เท่ากับ 228.5 ล้านบาท และ 530.5 ล้านบาท ตามลำดับ การลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากจำนวนสายการบินลูกค้ารายใหญ่ลดลงจำนวน 1 สายการบินตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา นอกจากนี้ BAC ได้โอนธุรกิจในส่วนของบริษัทบริการอาหารกล่องโคเชอร์ (Kosher Box) ให้กับ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ของ BAC ในการให้บริการแทน ทั้งหมด ส่งผลให้ปริมาณอาหารที่ผลิตโดย BAC ลดลงร้อยละ 26.1 และร้อยละ 20.1 สำหรับไตรมาส 2 และ สำหรับงวด 6 เดือนแรกของปี 2561 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าตามลำดับ

บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส จำกัด (BFS Ground)

รายได้ของ บจ. บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2561 เท่ากับ 518.4 ล้านบาท และ 1,059.1 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.0 และ ร้อยละ 2.1 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2560

รายได้ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.4 และร้อยละ 7.4 สำหรับไตรมาส 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2561 ตามลำดับ รวมถึงจำนวนสายการบินลูกค้าที่เพิ่มขึ้น จาก 72 เป็น 75 สายการบิน ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2561 เทียบช่วงเวลาเดียวกันกับปี 2560

บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2561 รายได้ของ บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น เท่ากับ 103.3 ล้านบาท และ 195.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.9 และร้อยละ 8.9 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2560

รายได้ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินเข้าออกที่สนามบินสมุยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 เป็นผลจากการกลับมาปฏิบัติการบินเข้า-ออกสนามบินสมุยของสายการบินไทยในช่วงไตรมาสที่ 2 นี้ รวมทั้งมีรายได้อื่นเพิ่มเติมในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2561

รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ

บริษัทฯ มีรายได้อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสายการบิน ธุรกิจสนามบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | เมษายน- มิถุนายน | | | | มกราคม - มิถุนายน | | | |
|---|------------------|--------------|--------------|-------------|-------------------|--------------|--------------|-------------|
| | 2561 | 2560 | เปลี่ยนแปลง | | 2561 | 2560 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | ล้านบาท | % | | | ล้านบาท | % |
| กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน | 283.5 | 99.5 | 184.0 | 184.9 | 172.1 | 134.9 | 37.2 | 27.6 |
| เงินปันผลรับ | 258.6 | 231.8 | 26.8 | 11.6 | 258.6 | 231.8 | 26.8 | 11.6 |
| รายได้อื่นๆ | 419.0 | 289.4 | 129.6 | 44.8 | 751.3 | 601.7 | 149.6 | 24.9 |
| รวมรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ | 961.1 | 620.7 | 340.4 | 54.8 | 1,182.0 | 968.4 | 213.6 | 22.1 |

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ปี 2560 และ 2561 บริษัทฯ มีรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ เพิ่มขึ้นจาก 620.7 ล้านบาท เป็น 961.1 ล้านบาท สำหรับผลการดำเนินงานงวด 6 เดือน ปี 2560 และ 2561 รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ เพิ่มขึ้นจาก 968.4 ล้านบาท เป็น 1,182.0 ล้านบาท รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่คือ เงินปันผลรับที่ได้จากหุ้นกรุงเทพดุสิตเวชการ (BDMS) กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน และรายได้อื่นๆ

รายได้อื่นๆ ซึ่งมีองค์ประกอบหลักคือ รายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร ค่าสัมภาระส่วนเกิน รายได้จากบัตรโดยสารหมดอายุ และรายได้จากค่าเช่าพื้นที่ เป็นต้น โดยในไตรมาส 2 ปี 2561 รายได้อื่นๆ ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากค่าเช่าพื้นที่ และรายได้จากบัตรโดยสารหมดอายุ

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ผลการดำเนินงาน 6 เดือนแรกของปี 2561 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้นจาก 390.8 ล้านบาท เป็น 425.9 ล้านบาท การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการดำเนินงานที่ดีขึ้น ของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด และกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย



หน่วย : ล้านบาท

| | เมษายน- มิถุนายน | | | | มกราคม - มิถุนายน | | | |
|---|------------------|--------------|-------------|------------|-------------------|--------------|-------------|------------|
| | 2561 | 2560 | เปลี่ยนแปลง | | 2561 | 2560 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | ล้านบาท | % | | | ล้านบาท | % |
| บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด | 92.2 | 81.5 | 10.7 | 13.1 | 178.4 | 155.7 | 22.7 | 14.6 |
| กองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย | 114.4 | 111.5 | 2.9 | 2.6 | 247.5 | 235.1 | 12.4 | 5.3 |
| ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน บริษัทรวม | 206.6 | 193.0 | 13.6 | 7.0 | 425.9 | 390.8 | 35.1 | 9.0 |

ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายประกอบด้วยต้นทุนขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | เมษายน- มิถุนายน | | | | | | มกราคม - มิถุนายน | | | | | |
|-----------------------|------------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|-----------------|--------------|-------------|------------|
| | 2561 | % | 2560 | % | เปลี่ยนแปลง | | 2561 | % | 2560 | % | Variance | |
| | | | | | ล้านบาท | % | | | | | ล้านบาท | % |
| ต้นทุนขายและบริการ | 5,120.9 | 82.9 | 5,291.4 | 85.2 | (170.5) | (3.2) | 10,762.3 | 84.5 | 10,868.2 | 85.5 | (105.9) | (1.0) |
| ค่าใช้จ่ายในการขาย | 508.1 | 8.2 | 450.4 | 7.2 | 57.7 | 12.8 | 997.7 | 7.8 | 950.5 | 7.5 | 47.2 | 5.0 |
| ค่าใช้จ่ายในการบริหาร | 545.9 | 8.8 | 470.4 | 7.5 | 75.5 | 16.0 | 980.5 | 7.7 | 885.5 | 7.0 | 95.0 | 10.7 |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | 0.6 | 0.1 | 1.5 | 0.1 | (0.9) | (60.0) | 2.8 | 0.0 | 1.7 | 0.0 | 1.1 | 64.7 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | 6,175.5 | 100.0 | 6,213.7 | 100.0 | (38.2) | (0.6) | 12,743.3 | 100.0 | 12,705.9 | 100.0 | 37.4 | 0.3 |



ต้นทุนขายและบริการ

ค่าใช้จ่ายหลักของต้นทุนขายและบริการประกอบด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ค่าบริการผู้โดยสาร เงินเดือนค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน และค่าเช่าเครื่องบิน เป็นต้น

ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือน ของปี 2561 ต้นทุนขายและบริการเป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 82.9 และร้อยละ 84.5 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง : ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนผันแปรตามจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบิน สำหรับงวด 6 เดือนของ ปี 2560 และ 2561 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง 2,140.1 ล้านบาท และ 2,221.2 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 16.8 และ 17.4 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการปรับตัวที่สูงขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตามราคาตลาด

ณ วันที่ 31 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงด้านราคาน้ำมันอีกจำนวน 1,080,000 บาร์เรล ถึงเดือนกันยายน 2561 โดยราคาน้ำมันเครื่องบินอยู่ในช่วงราคา 59 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลและ 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน : บริษัทฯ มีค่าซ่อมแซมเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 1,495.0 ล้านบาท เป็น 1,784.9 ล้านบาท ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2561 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยค่าซ่อมแซมเครื่องบินที่เพิ่มสูงขึ้นเกิดจากค่าซ่อมบำรุงที่เกิดขึ้นจากฝูงบินที่มีอายุมากขึ้น

ค่าบริการผู้โดยสาร : บริษัทฯ มีค่าบริการผู้โดยสารสำหรับงวด 6 เดือนแรกของปี 2561 ลดลงจาก 1,745.5 ล้านบาทเป็น 1,571.0 ล้านบาท การลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากกลยุทธ์ในการจัดการเที่ยวบิน ซึ่งปรับจำนวนเที่ยวบินตามจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางในแต่ละช่วงเวลา

เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน: เพิ่มขึ้นจาก 1,630.1 ล้านบาท เป็น 1,641.6 ล้านบาท ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2561 อันเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนพนักงาน และการปรับเพิ่มขึ้นของอัตราเงินเดือน

ค่าเช่าเครื่องบิน : บริษัทฯ มีต้นทุนค่าเช่าเครื่องบินลดลงจาก 1,095.1 ล้านบาท เป็น 764.0 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือน ปี 2560 และ 2561 ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทฯ ไม่มีภาระการเช่าเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) รวมถึงผลจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีค่าเช่าเครื่องบินเพิ่มขึ้น อันเป็นผลจากการส่งมอบเครื่องบินเพิ่มอีก 2 ลำภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานระหว่างงวด

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือน ของปี 2561 ค่าใช้จ่ายในการขายคิดเป็นร้อยละ 8.2 และร้อยละ 7.8 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร (GDS) และระบบอื่นที่สนับสนุนการขายเป็นหลัก รวมถึงจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือน ของปี 2561 ค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 8.8 และร้อยละ 7.7 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่ประกอบด้วย ค่าวิชาชีพ และค่าเทคโนโลยีสารสนเทศ

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินมีองค์ประกอบหลักคือ ค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย ทั้งในส่วนของค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วง และส่วนที่ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้าอย่างไรก็ตาม ในปี 2556 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องในส่วนของสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมซึ่งกำหนดให้ทำการประมาณการค่าเช่าคงที่ และค่าบริการผันแปรที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตตลอดอายุสัญญาเช่าช่วง และนำมาคำนวณหาอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง จากการคำนวณด้วยวิธีดังกล่าว ส่งผลให้มูลค่าทางบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายทางการเงินยังรวมถึง ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน และหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) ในรูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement)



| | เมษายน- มิถุนายน | | | | มกราคม – มิถุนายน | | | |
|--|------------------|--------------|-------------|------------|-------------------|--------------|-------------|------------|
| | 2561 | 2560 | เปลี่ยนแปลง | | 2561 | 2560 | เปลี่ยนแปลง | |
| | | | ล้านบาท | % | | | ล้านบาท | % |
| ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวม | 372.1 | 367.5 | 4.6 | 1.3 | 747.1 | 734.9 | 12.2 | 1.7 |
| ดอกเบี้ยจ่ายและ ค่าธรรมเนียม ⁽¹⁾ | 88.7 | 75.4 | 13.3 | 17.6 | 185.0 | 158.0 | 27.0 | 17.1 |
| รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน | 460.8 | 443.0 | 17.8 | 4.0 | 932.1 | 892.8 | 39.3 | 4.4 |

หมายเหตุ : (1) ดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน, หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) และค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต

ครึ่งปีแรกของปี 2560 และ 2561 ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมเพิ่มขึ้นจาก 734.9 ล้านบาท เป็น 747.1 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 1.7 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ทั้งนี้ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมคำนวณจากจำนวนผู้โดยสารขาออกและจำนวนเที่ยวบินเข้าออกสนามบินสมุย

สำหรับดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) เพิ่มขึ้นจาก 158.0 ล้านบาท เป็น 185.0 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.1 สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยจ่ายที่ชำระให้แก่สถาบันการเงินอันเนื่องมาจากการเช่าทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทย่อย และการรับมอบเครื่องบินประเภท ATR 72-600 ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทางการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 2 ลำ ในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี 2560

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 61,310.4 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 3,368.8 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| ณ วันที่ | 30 มิถุนายน 2561 | 31 ธันวาคม 2560 | เปลี่ยนแปลง |
|--|------------------|-----------------|------------------|
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | | |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และ เงินลงทุนชั่วคราว | 8,153.4 | 9,995.9 | (1,842.5) |
| ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น | 1,422.4 | 1,854.0 | (431.6) |
| ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน | 593.7 | 1,552.2 | (958.5) |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน | 11,376.0 | 14,380.6 | (3,004.6) |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | |
| เงินลงทุนในบริษัทร่วม | 3,245.3 | 3,240.0 | 5.3 |
| เงินลงทุนระยะยาวอื่น | 30,421.0 | 24,028.8 | 6,392.2 |
| ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ | 14,263.1 | 14,502.9 | (239.8) |
| เงินมัดจำ | 947.9 | 713.2 | 234.7 |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | 49,934.3 | 43,561.0 | 6,373.3 |
| รวมสินทรัพย์ | 61,310.4 | 57,941.6 | 3,368.8 |

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 11,376.0 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 3,004.6 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลดลงจำนวน 1,842.5 ล้านบาท โดยหลักมาจากการซื้อเงินลงทุนระยะยาวอื่น ดอกเบี้ยจ่าย และ การจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้น

ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรื้อฟื้น ลดลงจำนวน 958.5 ล้านบาท โดยหลักมาจากเงินสดรับจากรายการเงินเรียกคืน ค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund)

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน จำนวน 49,934.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 6,373.3 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

เงินลงทุนระยะยาวอื่น เพิ่มขึ้นจำนวน 6,392.2 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการซื้อเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์ตามมูลค่าตลาด และการปรับมูลค่าหุ้นของเงินลงทุนระยะยาว

เงินมัดจำ เพิ่มขึ้นจำนวน 234.7 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากค่ามัดจำเครื่องบิน

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 29,627.6 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 71.6 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| ณ วันที่ | 30 มิถุนายน 2561 | 31 ธันวาคม 2560 | เปลี่ยนแปลง |
|---|------------------|-----------------|----------------|
| หนี้สินหมุนเวียน | | | |
| เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น | 2,431.2 | 2,815.7 | (384.5) |
| เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 588.3 | 539.5 | 48.8 |
| รายได้รับล่วงหน้า | 2,408.9 | 2,625.7 | (216.8) |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 1,846.5 | 2,077.0 | (230.5) |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน | 7,496.3 | 8,315.4 | (819.1) |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | | | |
| เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 4,687.5 | 4,650.6 | 36.9 |

| ณ วันที่ | 30 มิถุนายน 2561 | 31 ธันวาคม 2560 | เปลี่ยนแปลง |
|--|------------------|-----------------|--------------|
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 11,332.9 | 11,365.3 | (32.4) |
| หนี้สินภาษีเงินได้รอดัดบัญชี | 5,388.3 | 4,576.0 | 812.3 |
| รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน | 22,131.3 | 21,240.6 | 890.7 |
| รวมหนี้สิน | 29,627.6 | 29,556.0 | 71.6 |

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีการลดลงของหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 7,496.3 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 819.1 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจากเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น รายได้รับล่วงหน้าและหนี้สินหมุนเวียนอื่น

รายได้รับล่วงหน้า ลดลงจำนวน 216.8 ล้านบาท เป็นผลจากการลดลงของการจองซื้อบัตรโดยสารล่วงหน้า ภายหลังฤดูกาลท่องเที่ยว

หนี้สินหมุนเวียนอื่น จำนวน 1,846.5 ล้านบาท ลดลงจำนวน 230.5 ล้านบาท การลดลงส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการจ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลให้กับกรมสรรพากรและภาระหนี้สินจากการเข้าทำสัญญาอนุพันธ์ทางการเงินลดลง

หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 22,131.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 890.7 ล้านบาท โดยมีรายการรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เพิ่มขึ้นจำนวน 36.9 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากเงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีซึ่งเป็นผลมาจากการทำสัญญากู้ยืมเงินเพิ่มเติม

หนี้สินภาษีเงินได้รอดัดบัญชี เพิ่มขึ้นจำนวน 812.3 ล้านบาท เป็นผลมาจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เผื่อขายตามมูลค่าตลาด

ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

| ณ วันที่ | 30 มิถุนายน 2561 | 31 ธันวาคม 2560 | เปลี่ยนแปลง |
|---|------------------|-----------------|----------------|
| ส่วนของผู้ถือหุ้น | | | |
| ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว | 2,100.0 | 2,100.0 | - |
| ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ | 9,319.5 | 9,319.5 | - |
| องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น | 19,744.8 | 16,445.4 | 3,299.4 |
| กำไรสะสม | 445.7 | 448.2 | (2.5) |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้น | 31,682.8 | 28,385.6 | 3,297.2 |

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 31,682.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 3,297.2 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขาย บริษัทฯ มีกำไรสะสมจำนวน 445.7 ล้านบาท ลดลง 2.5 ล้านบาท

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

| | มกราคม – มิถุนายน | |
|--|-------------------|----------------|
| | 2561 | 2560 |
| เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน | 1,607.6 | 752.4 |
| เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน | 391.1 | 2,244.0 |
| เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน | (1,590.1) | (2,099.5) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด | 3,953.4 | 3,948.2 |

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

สำหรับงวด 6 เดือน ปี 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 1,701.9 ล้านบาท และมีเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 1,607.6 ล้านบาท ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงโดยหลักเป็นผลมาจากจำนวนเงินที่บริษัทฯ ชำระค่าซ่อมบำรุงล่วงหน้ารอรับคืน และรายได้รับล่วงหน้าในช่วงไตรมาสนี้

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

สำหรับงวด 6 เดือน ปี 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน จำนวน 391.1 ล้านบาท ลดลง 1,852.9 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการซื้อเงินลงทุนระยะยาวอื่น อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังได้รับเงินปันผลจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย และหุ้นกรุงเทพดุสิตเวชการ (BDMS)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

สำหรับงวด 6 เดือน ปี 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดที่ใช้ในกิจกรรมการจัดหาเงินจำนวน 1,590.1 ล้านบาท โดยหลักเป็นการชำระคืนเจ้าหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน ดอกเบี้ยจ่าย และการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น โดยมีจำนวนทั้งหมด 1,816.9 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

| | | ณ 30 มิถุนายน | |
|--|---|---------------|------|
| | | 2561 | 2560 |
| อัตราส่วนสภาพคล่อง และการบริหารเงิน | อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า) | 1.5 | 1.8 |
| | อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า) | 4.7 | 4.3 |
| | ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน) | 21.6 | 22.8 |
| | ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน) | 8.5 | 6.6 |
| | ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน) | 32.8 | 30.9 |
| อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร | อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ) | 16.4 | 12.9 |
| | อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ) | 9.7 | 5.7 |
| | อัตรากำไร EBITDAR (ร้อยละ) | 19.8 | 18.4 |
| | อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ) | 4.5 | 0.3 |
| | อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ) | 4.2 | 0.3 |
| อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน | อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ) | 2.1 | 0.2 |
| | อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ) | 18.3 | 9.5 |
| | อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า) | 0.5 | 0.5 |
| อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน | อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า) | 0.9 | 1.0 |
| | อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า) | 2.1 | 1.5 |

นิยามศัพท์ด้านการบิน

| | | |
|--|---------|---|
| อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) | หมายถึง | จำนวนบรรทุกผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนต่อจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด |
| ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer: ASK) | หมายถึง | จำนวนที่นั่งผู้โดยสารคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร |
| ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer: RPK) | หมายถึง | จำนวนผู้โดยสารของเที่ยวบินแบบประจำคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร |
| รายได้ต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per ASK: RASK) | หมายถึง | รายได้จากการขายและให้บริการของบมจ. การบินกรุงเทพ (หมายถึง รายได้รวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับกำไรจากการขายเงินลงทุน โอนกลับค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินปันผลรับ และ เงินชดเชยจากการเลิกสัญญา) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร(ASK) |
| ต้นทุนต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per ASK: CASK) | หมายถึง | ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน และขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) |



ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่
รวมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)

หมายถึง

ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ
บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงินและ
ต้นทุนค่าน้ำมัน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงิน
เฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน
ขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า และ ค่าน้ำมัน) หารด้วย
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)

