



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย



## บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 3 ปี 2561 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

### บทสรุปผู้บริหาร

เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่ 3 ปี 2561 โดยรวมมีการขยายตัวที่ดีขึ้น จากธุรกิจการผลิตและส่งออกที่ดีขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับการกับสภาพเศรษฐกิจทั่วโลก ส่งผลให้ประเทศไทยมีรายได้ต่อครัวเรือน และ ประชาชนมีกำลังซื้อเพิ่มขึ้น ส่วนหนึ่งมาจากการที่ กลุ่มบริษัทและธุรกิจเริ่มมีการใช้ เครื่องมือและระบบอัตโนมัติมากขึ้น ซึ่งส่งผลให้มีความต้องการกลุ่มแรงงานฝีมือมากขึ้น (ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย) สำนักข่าวบลูมเบิร์กเปิดเผยว่า ราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยในไตรมาสที่ 3 ปี 2561 ปรับเพิ่มจากไตรมาสที่ 3 ปี 2560 ถึงร้อยละ 46.9 (ที่มา: สำนักข่าวบลูมเบิร์ก) ในส่วนของอัตราแลกเปลี่ยน เงินบาทปรับตัวอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา แต่ยังคงถือว่าต่ำเมื่อเปรียบเทียบกับกลุ่มประเทศในภูมิภาคเดียวกัน โดยมีสาเหตุหลักจากเงินทุนไหลออกจากกลุ่มประเทศเกิดใหม่ รวมถึงประเทศไทยกลับไปยังกลุ่มประเทศที่มีเศรษฐกิจแข็งแกร่ง เช่น ประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งยังได้รับปัจจัยบวกด้านแนวโน้มเศรษฐกิจอีกด้วย (ที่มา: ศูนย์ความเป็นเลิศทางธุรกิจธนาคารไทยพาณิชย์ และธนาคารกสิกรไทย)

ภาคอุตสาหกรรมการบินใน 9 เดือนแรก ปี 2561 มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 6.7 ซึ่งภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 9.2 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคยุโรปและลาตินอเมริกา ที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 6.2 และ 6.1 ตามลำดับ ในส่วนของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 6.0 ซึ่งภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราการเติบโตของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 8.2 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคลาตินอเมริกา และยุโรปที่ร้อยละ 6.3 และ 5.0 ตามลำดับ สำหรับในไตรมาส 3 มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกลดลงโดยสาเหตุหลัก เกิดจากการแปรปรวนของสภาพอากาศ ตัวอย่างเช่น ใต้ฝุ่น เซบิ ที่ทำให้เกิดการปิดสนามบินนานาชาติ โอซาก้า และ เฮอริเคน เฟลอเรนซ์ ที่สร้างความเสียหายกับประเทศสหรัฐอเมริกา ในเดือน กันยายน ซึ่งส่งผลลบต่อภาพรวมการเดินทางของจำนวนผู้โดยสาร (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในไตรมาส 3 ปี 2561 เติบโตอยู่ที่ร้อยละ 3.2 ซึ่งนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียใต้เติบโตสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 7.1 รองลงมาคือนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคแอฟริกาที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 5.8 สำหรับตลาดนักท่องเที่ยวหลักจาก เอเชียเหนือ และยุโรป มีจำนวนนักท่องเที่ยวลดลง ร้อยละ 2.5 และ 1.4 ตามลำดับ โดยสาเหตุหลักที่ทำให้อัตราการเติบโตของนักท่องเที่ยวเอเชีย

เหนือลดลงเกิดจากการลดลงของนักท่องเที่ยวจีนซึ่งครองสัดส่วนร้อยละ 27.0 ของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติทั้งหมด โดยเป็นผลกระทบจากอุบัติเหตุเรือโดยสารนักท่องเที่ยวจีนล่มในจังหวัดภูเก็ตที่เกิดขึ้นต้นเดือนกรกฎาคม ทำให้นักท่องเที่ยวจีนหลีกเลี่ยงการเดินทางมาท่องเที่ยวยังประเทศไทย และเลือกที่จะเดินทางไปยังประเทศในภูมิภาคเอเชียเหนือ เช่น ประเทศเกาหลีใต้ และ ประเทศญี่ปุ่น หรือประเทศที่มีจุดขายด้านการท่องเที่ยวทางทะเล อาทิ เวียดนาม ฟิลิปปินส์ และอินโดนีเซียเป็นต้น (ที่มา: รายงานแนวโน้มธุรกิจ, ธนาคารแห่งประเทศไทย) สำหรับภูมิภาคยุโรปมีจำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางมายังประเทศไทยลดลง เป็นผลมาจากจำนวนนักท่องเที่ยวจากตลาดหลัก ได้แก่ ประเทศสหราชอาณาจักร รัสเซีย และประเทศฝรั่งเศส มีจำนวนลดลงในอัตราร้อยละ 3.4, 7.2 และ 2.9 ตามลำดับ

ในช่วง 9 เดือนของปี 2561 จำนวนผู้โดยสารของบริษัท มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้เป็นผลมาจากสัดส่วนจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ในต่างประเทศ เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.0 โดยหลักมาจากประเทศในโซนยุโรปและเอเชีย (ยกเว้นประเทศไทย) โดยในทวีปเอเชีย จำนวนผู้โดยสารส่วนใหญ่มาจากทวีปเอเชียเหนือ ซึ่งเติบโตขึ้นร้อยละ 20.0 ในขณะที่จุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ผ่านช่องทาง E-Commerce ลดลงร้อยละ 16.0

สำหรับผลดำเนินงานของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2561 บริษัทฯ มีรายได้รวม 7,066.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ โดยมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.0 และร้อยละ 24.8 ตามลำดับ การเติบโตของรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจเป็นผลมาจากเงินปันผลรับที่บริษัทฯ ได้รับจากเงินลงทุนใน บมจ.กรุงเทพดุสิตเวชการ (BDMS) ในช่วงไตรมาสนี้ รายได้จากธุรกิจการบินปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ในอัตราร้อยละ 0.4 ทั้งนี้เป็นผลมาจากเส้นทางบินภายในประเทศ (ยกเว้นเส้นทางบินเข้า-ออกสมุย) บริษัทฯ มีอัตราบรรทุกโดยสารเฉลี่ย (Load Factor) ร้อยละ 66.1 ลดลงจากร้อยละ 69.4 โดยมีรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) อยู่ที่ 4.65 บาท ซึ่งสูงขึ้นจากไตรมาสที่ 3 ปี 2560 ร้อยละ 7.2

ในช่วง 9 เดือนของปี 2561 บริษัทฯ มีรายได้รวม 21,067.3 ล้านบาท สูงขึ้นร้อยละ 4.0 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2560 อันเป็นผลมาจากการเติบโตของรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจร้อยละ 24.8 การเติบโตของรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินที่ดำเนินการโดยบริษัทย่อย ร้อยละ 6.2 การเติบโตของรายได้ธุรกิจสนามบินร้อยละ 4.8 รายได้จากธุรกิจสายการบินมีการเติบโตร้อยละ 1.6 ทั้งนี้ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2561 บริษัทฯ มีนโยบายในการจัดการลดต้นทุนและการวางกลยุทธ์ในการจัดการเที่ยวบิน ส่งผลให้อัตราบรรทุกโดยสารเฉลี่ย (Load Factor) ปรับขึ้นจากร้อยละ 67.8 เป็นร้อยละ 68.8 บริษัทฯ มีรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) อยู่ที่ 4.55 บาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า ร้อยละ 0.9



บริษัทฯ มีกำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางภาษีเท่ากับ 885.7 ล้านบาท ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2561 โดยหลังจากหักภาษีแล้ว บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 676.9 ล้านบาท ซึ่งเป็นกำไรสุทธิที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 663.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 98.1 ของกำไรสุทธิ บริษัทฯ มีกำไรต่อหุ้นเท่ากับ 0.32 บาท

### **เหตุการณ์สำคัญ**

ในไตรมาสที่ 3 ปี 2561 มีเหตุการณ์สำคัญต่างๆ ดังนี้

1. บริษัทฯ ได้ปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบิน เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณความต้องการเดินทางของผู้โดยสารตามฤดูกาล ดังนี้
  - กรุงเทพฯ – มัณฑลเลย์ จากจำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 11 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561)
  - เชียงใหม่ – มัณฑลเลย์ จากจำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561)
  - สมุย – กวางโจว จากจำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 1 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561)
  - สมุย – ฮ่องกง จากจำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 1 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ตั้งแต่เดือนกันยายน 2561)

2. ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ให้บริการขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสิ้น 39 ลำ ประกอบด้วย

แบบเครื่องบิน	ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560
แอร์บัส เอ 320	9	9
แอร์บัส เอ 319	15	14
เอทีอาร์ 72-500	6	6
เอทีอาร์ 72-600	9	9
<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>38</b>

สำหรับไตรมาส 3 ปี 2560 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส เอ 319 จำนวน 1 ลำ จำนวน 144 ที่นั่ง ในเดือนกรกฎาคม 2561 ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินการ

3. เดือนสิงหาคม 2561 บริษัทฯ ได้มีมติโครงการซื้อหุ้นคืนเพื่อบริหารการเงิน โดยมีวงเงินสูงสุด 500.0 ล้านบาท
4. เดือนกันยายน 2561 บริษัทฯ ได้มีมติจัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน มีทุนจดทะเบียน 10.0 ล้านบาท โดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 100.0



## คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ให้กับสายการบินตนเองและสายการบินอื่นๆ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 12 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โฟลท์ เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS) 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด (PGH) 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอสอี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเม่ จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด และ 12) บริษัท มอร์แดนพีรี จำกัด

### ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	กรกฎาคม-กันยายน		มกราคม-กันยายน	
		ปี 2561	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2560
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ <sup>(1)</sup>	ล้านบาท	5,205.7	5,182.3	15,718.1	15,580.7
เส้นทางการบินภายในประเทศ		3,350.2	3,363.8	10,001.3	9,721.6
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		1,855.5	1,818.5	5,716.8	5,859.1
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	1,695.1	1,723.3	5,018.0	5,087.8
เส้นทางการบินภายในประเทศ		918.4	922.2	2,665.8	2,707.9
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		776.7	801.1	2,352.2	2,379.9
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านที่นั่ง-กม.	1,120.5	1,195.5	3,450.9	3,452.9
เส้นทางการบินภายในประเทศ		634.9	699.4	1,942.7	1,983.9
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		485.6	496.1	1,508.2	1,469.0

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	กรกฎาคม-กันยายน		มกราคม-กันยายน	
		ปี 2561	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2560
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	66.1	69.4	68.8	67.9
เส้นทางการบินภายในประเทศ		69.1	75.8	72.9	73.3
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		62.5	61.9	64.1	61.7
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	1,460.0	1,526.5	4,483.4	4,444.9
เส้นทางการบินภายในประเทศ		1,028.9	1,119.4	3,150.4	3,197.5
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		431.1	407.1	1,333.0	1,247.4
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	18,174	18,252	53,522	53,756
เส้นทางการบินภายในประเทศ		12,020	12,502	35,493	36,632
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		6,154	5,750	18,029	17,124
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	2,200.8	2,184.6	6,462.3	6,492.7
เส้นทางการบินภายในประเทศ		1,464.2	1,489.5	4,271.4	4,365.5
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		736.7	695.1	2,190.9	2,127.2
อัตราการใช้เครื่องบิน	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	8.8	8.6	8.8	9.2
แอร์บัส เอ320		10.0	10.0	10.0	10.4
แอร์บัส เอ319		9.1	9.0	9.4	10.0
เอทีอาร์72-500 และ เอทีอาร์72-600		7.3	6.7	7.0	7.3
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	39	38	39	38
แอร์บัส เอ320		9	9	9	9
แอร์บัส เอ319		15	14	15	14
เอทีอาร์72-500		6	6	6	6
เอทีอาร์72-600		9	9	9	9
ระยะทางบิน	ล้านกิโลเมตร	13.2	13.4	39.1	39.4
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	767.5	783.1	769.7	776.8



ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	กรกฎาคม-กันยายน		มกราคม-กันยายน	
		ปี 2561	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2560
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) <sup>(2)</sup>	บาทต่อคน-กม.	4.65	4.33	4.55	4.51
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	3.49	3.35	3.50	3.34
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)		3.46	3.51	3.38	3.40
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่ รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)		2.69	2.91	2.67	2.77
RASK – CASK		0.03	(0.16)	0.12	(0.06)

หมายเหตุ :

- ตัวเลขเหล่านี้จะแตกต่างจากตัวเลขที่แสดงในงบการเงินรวมเนื่องจากเป็นตัวเลขที่รวมรายได้จากเที่ยวบินแบบประจำ รายได้สุทธิจากการแลกเปลี่ยนการรับขนส่งผู้โดยสารสุทธิจากเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัท ตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (code-sharing) รายได้จากการขายที่นั่งโดยสารบนเที่ยวบินของสายการบินอื่นซึ่งไม่ได้เป็นเที่ยวบินร่วม (Interline) รายได้ค่าธรรมเนียมขดเคชค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้จากการให้บริการคลังสินค้า และการให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำ และยังไม่ได้หักส่วนลดและค่าคอมมิชชั่น
- รายได้จากผู้โดยสาร ไม่รวมรายได้ค่าธรรมเนียมขดเคชค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร และไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกินหารด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

### ผลการดำเนินงานสิ้นสุด ณ 30 กันยายน 2561 ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินของบริษัทย่อยรวม 12 บริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม - กันยายน			
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง		2561	2560	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
กำไรสำหรับปี/งวด	39.6	(142.2)	181.8	127.9	676.9	(97.8)	774.7	792.2
บวก:								
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	475.5	473.8	1.7	0.3	1,407.5	1,366.6	40.9	3.0
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	34.5	(44.3)	78.8	177.8	208.7	154.6	54.2	35.1
หัก:								





	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม - กันยายน			
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง		2561	2560	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
รายได้เงินปันผล	160.0	157.8	2.2	1.4	418.6	389.6	29.0	7.4
ดอกเบี้ยรับ	31.5	26.2	5.4	20.5	91.2	87.3	3.9	4.5
กำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(60.2)	(69.6)	9.4	13.6	111.9	65.3	46.7	71.5
รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน <sup>(1)</sup>	0.8	(0.4)	1.2	278.6	3.3	(0.1)	3.4	5,568.9
EBIT <sup>(2)</sup>	417.5	173.4	244.2	140.8	1,668.2	881.3	786.9	89.3
บวก:								
ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	350.6	322.6	28.1	8.7	1,028.0	921.5	106.5	11.6
EBITDA <sup>(2)</sup>	768.2	495.9	272.2	54.9	2,696.2	1,802.8	893.4	49.6
บวก:								
ค่าเช่าเครื่องบิน	404.5	561.5	(156.9)	(27.9)	1,168.5	1,656.6	(488.0)	(29.5)
EBITDAR <sup>(2)</sup>	1,172.7	1,057.4	115.3	10.9	3,864.7	3,459.4	405.3	11.7
รายได้รวม	7,006.3 <sup>(3)</sup>	6,801.2 <sup>(3)</sup>	205.1	3.0	21,067.3	20,252.4	815.0	4.0
รายได้จากการดำเนินงาน <sup>(4)</sup>	6,874.3	6,687.3	187.0	2.8	20,442.3	19,710.3	732.0	3.7
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	36.3	(157.3)	193.6	123.1	663.8	(142.5)	806.3	565.8
EBIT Ratio (ร้อยละ)	6.1	2.6	3.5		8.2	4.5	3.7	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	11.2	7.4	3.8		13.2	9.1	4.1	
EBITDAR Ratio (ร้อยละ)	17.1	15.8	1.3		18.9	17.6	1.3	

หมายเหตุ

(1) กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย กำไรจากการขายสินทรัพย์



- (2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของบริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR หลายวิธี EBIT EBITDA และ EBITDAR ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น
- (3) หักขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน
- (4) รายได้รวมหักรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

### กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 ของปี 2560 และปี 2561 เท่ากับ 6,687.3 ล้านบาท และ 6,874.3 ล้านบาทตามลำดับเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.8 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมลดลงจาก 6,797.7 ล้านบาท เป็น 6,687.6 ล้านบาท หรือในอัตราร้อยละ 1.6

ในไตรมาส 3 ของปี 2560 และปี 2561 บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) คำนวณจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายสินทรัพย์ ดอกเบี้ยรับ และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน เท่ากับ 1,057.4 ล้านบาท และ 1,172.7 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15.8 และร้อยละ 17.1 ของรายได้จากการดำเนินงานตามลำดับ

สำหรับผลการดำเนินงาน 9 เดือนแรกของปี 2560 และปี 2561 บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงาน เท่ากับ 19,710.3 ล้านบาท และ 20,442.3 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.7 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมลดลงในอัตราร้อยละ 0.3 จาก 19,433.9 ล้านบาทเป็น 19,370.8 ล้านบาท

บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) ซึ่งคำนวณจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายสินทรัพย์ ดอกเบี้ยรับ และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน เท่ากับ 3,459.4 ล้านบาท และ 3,864.7 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 17.6 และร้อยละ 18.9 ของรายได้จากการดำเนินงาน สำหรับผลการดำเนินงาน 9 เดือนแรกของปี 2560 และปี 2561 ตามลำดับ

สำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี 2561 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 676.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 774.7 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปี 2560 ทั้งนี้เป็นกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 663.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 98.1 ของกำไรสุทธิ

## รายได้

รายได้รวมของบริษัทฯ (โดยไม่รวมรายได้ระหว่างสายธุรกิจ) สามารถแบ่งตามสายธุรกิจออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน						มกราคม - กันยายน					
	2561	%	2560	%	เปลี่ยนแปลง		2561	%	2560	%	เปลี่ยนแปลง	
					จำนวน	%					จำนวน	%
1. ธุรกิจสายการบิน	5,207.9	73.7	5,188.9	75.5	19.0	0.4	15,739.2	74.7	15,484.3	76.5	254.9	1.6
2. ธุรกิจสนามบิน	165.7	2.3	165.3	2.4	0.4	0.2	492.6	2.3	469.9	2.3	22.7	4.8
3. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง	1,001.9	14.2	963.1	14.0	38.8	4.0	3,022.6	14.4	2,845.0	14.0	177.6	6.2
4. รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ	691.0	9.8	553.5	8.1	137.5	24.8	1,812.9	8.6	1,453.2	7.2	359.7	24.8
<b>รวมรายได้</b>	<b>7,066.5</b>	<b>100.0</b>	<b>6,870.8</b>	<b>100.0</b>	<b>195.7</b>	<b>2.8</b>	<b>21,067.3</b>	<b>100.0</b>	<b>20,252.4</b>	<b>100.0</b>	<b>814.9</b>	<b>4.0</b>

### รายได้จากธุรกิจสายการบิน

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 ปี 2560 และ 2561 รายได้จากธุรกิจสายการบินเป็นรายได้หลักของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 75.5 และ 73.7 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

สำหรับผลการดำเนินงานงวด 9 เดือน ปี 2560 และ 2561 รายได้จากธุรกิจสายการบินเป็นรายได้หลักของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 76.5 และ 74.7 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

รายได้ค่าโดยสารประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำโดย และค่าระวางขนส่ง มีรายละเอียดดังนี้

	กรกฎาคม- กันยายน				มกราคม - กันยายน			
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง		2561	2560	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
รายได้สุทธิจากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ	4,959.3	4,973.0	(13.7)	(0.3)	15,123.7	14,943.6	180.1	1.2
รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ	187.5	147.5	40.0	27.1	451.0	358.6	92.4	25.8
<b>รวมรายได้ค่าโดยสาร</b>	<b>5,146.8</b>	<b>5,120.5</b>	<b>26.3</b>	<b>0.5</b>	<b>15,574.7</b>	<b>15,302.2</b>	<b>272.5</b>	<b>1.8</b>
ค่าระวางขนส่ง	61.1	68.4	(7.3)	(10.7)	164.5	182.1	(17.6)	(9.7)
<b>รวมรายได้ธุรกิจสายการบิน</b>	<b>5,207.9</b>	<b>5,188.9</b>	<b>19.0</b>	<b>0.4</b>	<b>15,739.2</b>	<b>15,484.3</b>	<b>254.9</b>	<b>1.6</b>

รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำรวมเส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศใน ไตรมาสที่ 3 ของปี 2560 และ ปี 2561 เป็นจำนวน 4,973.0 ล้านบาทและ 4,959.3 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงร้อยละ 0.3 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2560

สำหรับผลการดำเนินงานงวด 9 เดือนแรกของปี 2561 รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำรวมเส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศ เพิ่มขึ้นจาก 14,943.6 ล้านบาท เป็น 15,123.7 ล้านบาท สูงขึ้นจากงวด 9 เดือนแรกของปี 2560 ร้อยละ 1.2 รายได้ค่าโดยสารที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวเป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารที่มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้น สำหรับช่วง 9 เดือนแรกปีนี้ จำนวนผู้โดยสารมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 ในขณะที่จำนวนผู้โดยสารในช่วงไตรมาส 3 ของปี 2561 ลดลงร้อยละ 4.4

บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2561 เท่ากับ 451.0 ล้านบาท หรือเติบโตขึ้นในอัตราร้อยละ 25.8 โดยเติบโตจากการให้บริการในเส้นทาง สมุยไปยังเมืองเจิงตู สมุยไปยังเมืองฉงชิ่ง และสมุยไปยังเมืองกวางโจว เป็นหลัก

### รายได้จากธุรกิจสนามบิน

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 ปี 2560 และ ปี 2561 เท่ากับ 165.3 ล้านบาท และ 165.7 ล้านบาท ตามลำดับ โดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.4 และ 2.3 ของรายได้รวมของบริษัทฯ ตามลำดับ สำหรับผลการดำเนินงานงวด 9 เดือน ปี 2561 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสนามบิน 492.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.8 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปี 2560

### รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลการดำเนินการและข้อมูลทางการเงินของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ ในการบริการที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน		มกราคม- กันยายน	
	ปี 2561	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2560
<b>ข้อมูลการบริการครุภัณฑ์:</b>				
รายได้ <sup>(1)</sup>	304.3	391.6	951.9	1,186.4
EBITDA	53.1	104.0	208.3	309.5
กำไรสุทธิ	25.8	66.7	118.8	199.5
จำนวนที่อาหารที่ผลิตและให้บริการ (ล้านที่)	1.8	2.6	6.0	7.9
<b>ข้อมูลการบริการภาคพื้นดิน:</b>				
รายได้ <sup>(1)</sup>	653.8	614.5	1,996.2	1,854.4
EBITDA	120.0	96.0	360.4	340.4
กำไรสุทธิ	72.5	51.1	221.2	198.6
จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ	18,345	17,097	54,738	50,990
<b>ข้อมูลการบริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ:</b>				
รายได้ <sup>(1)</sup>	508.9	480.2	1,517.1	1,396.9
EBITDA	261.8	230.4	769.3	660.7
กำไรสุทธิ	190.7	161.8	563.8	461.5
น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ(ตัน)	107,094	103,630	315,915	293,214



	กรกฎาคม - กันยายน		มกราคม- กันยายน	
	ปี 2561	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2560
ปริมาณการรองรับสินค้า (ตันต่อปี)	450,000	450,000	450,000	450,000
การใช้งาน (Utilization) (ร้อยละ)	95.2	92.1	93.6	86.9

หมายเหตุ : (1) รายได้ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นรายได้ที่แสดงยอดรวมโดยไม่หักรายการที่มีระหว่างกันกับบริษัทใหญ่

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกัน จะแสดงเฉพาะส่วนที่ให้บริการให้แก่สายการบินอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม- กันยายน			
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง		2561	2560	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
บจ.ครีวาการบินกรุงเทพ	263.2	275.1	(11.9)	(4.3)	793.7	821.6	(27.9)	(3.4)
บจ.บริการภาคพื้นการบิน กรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส	514.3	518.9	(4.6)	(0.9)	1,573.4	1,556.1	17.3	1.1
บจ.การบินกรุงเทพบริการ ภาคพื้น	94.3	98.8	(4.5)	(4.6)	289.6	278.2	11.4	4.1
รายได้อื่นๆ <sup>(1)</sup>	130.1	70.3	59.8	85.1	365.9	189.1	176.8	93.5
<b>รวมรายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้อง กับธุรกิจสนามบิน และกลุ่ม ธุรกิจที่เกี่ยวข้อง</b>	<b>1,001.9</b>	<b>963.1</b>	<b>38.8</b>	<b>4.0</b>	<b>3,022.6</b>	<b>2,845.0</b>	<b>177.6</b>	<b>6.2</b>

หมายเหตุ (1) รายได้อื่นๆ คือรายได้จากบจ.บีเอสซี กูร์เมท์ เฮาส์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.ครีวาการบินกรุงเทพ ประกอบธุรกิจร้านอาหารในย่านธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำในกรุงเทพฯ และ บจ.กูร์เมท์ พรีเม่ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง



### **บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)**

รายได้ของ บจ. ครัวการบินกรุงเทพ ในไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือนแรกของปี 2561 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2560 ร้อยละ 4.3 และร้อยละ 3.4 ตามลำดับ โดยมีรายได้เท่ากับ 263.2 ล้านบาท และ 793.7 ล้านบาท ตามลำดับ การลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากจำนวนสายการบินลูกค้ารายใหญ่ลดลงจำนวน 1 สายการบินตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา นอกจากนี้ BAC ได้โอนธุรกิจในส่วนของบริษัทบริการอาหารกล่องโคเชอร์ (Kosher Box) ให้กับ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ของ BAC ในการให้บริการแทน ทั้งหมด ส่งผลให้ปริมาณอาหารที่ผลิตโดย BAC ลดลงร้อยละ 28.7 และร้อยละ 23.7 สำหรับไตรมาส 3 และ สำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี 2561 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าตามลำดับ

### **บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground)**

รายได้ของ บจ. บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส ในไตรมาสที่ 3 ของปี 2561 ในส่วนที่ให้บริการสายการบินอื่นเท่ากับ 514.3 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 0.9 จากไตรมาสที่ 3 ของปี 2560

ในงวด 9 เดือนแรกของปี 2561 รายได้ของ บจ.บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิสในส่วนที่ให้บริการสายการบินอื่นเท่ากับ 1,573.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 รายได้ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.3 รวมถึงจำนวนสายการบินลูกค้าที่เพิ่มขึ้น จาก 74 เป็น 76 สายการบิน ในงวด 9 เดือนแรกของปี 2561 เทียบช่วงเวลาเดียวกันกับปี 2650

### **บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)**

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 ปี 2561 รายได้ของ บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้นเท่ากับ 94.3 ล้านบาท โดยลดลงร้อยละ 4.6 จากไตรมาสที่ 3 ของปี 2560 ซึ่งเป็นผลมาจากการยกเลิกการให้บริการเที่ยวบินของการบินไทยที่สนามบินสมุย สำหรับผลการดำเนินงานงวด 9 เดือน ปี 2561 รายได้ของ บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้นเท่ากับ 289.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2560 โดยรายได้ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากการให้บริการด้านอื่นเป็นหลัก



### รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ

บริษัทฯ มีรายได้อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสายการบิน ธุรกิจสนามบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม- กันยายน			
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง		2561	2560	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-	-	111.9	65.3	46.6	71.4
เงินปันผลรับ	160.0	157.8	2.2	1.4	418.6	389.6	29.0	7.4
รายได้อื่นๆ	531.0	395.7	135.3	34.2	1,282.4	998.3	284.1	28.5
<b>รวมรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ</b>	<b>691.0</b>	<b>553.5</b>	<b>137.5</b>	<b>24.8</b>	<b>1,812.9</b>	<b>1,453.2</b>	<b>359.7</b>	<b>24.8</b>

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 ปี 2560 และ 2561 บริษัทฯ มีรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ เพิ่มขึ้นจาก 553.5 ล้านบาท เป็น 691.0 ล้านบาทตามลำดับ โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.8 สำหรับผลการดำเนินงานงวด 9 เดือนปี 2560 และ 2561 รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจเพิ่มขึ้นจาก 1,453.2 ล้านบาท เป็น 1,812.9 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.8

รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ ส่วนใหญ่มาจาก เงินปันผลรับที่ได้จากหุ้นกรุงเทพดุสิตเวชการ (BDMS) และบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน และรายได้อื่นๆ ซึ่งประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร ค่าสัมภาระส่วนเกิน รายได้จากบัตรโดยสารหมดอายุ และรายได้จากค่าเช่าพื้นที่ เป็นต้น โดยในไตรมาส 3 ปี 2561 รายได้อื่นๆ ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากจำนวนเงินที่ได้รับคืนจากการชำระค่าซ่อมบำรุงล่วงหน้า บัตรโดยสารหมดอายุ และรายได้จากบัตรสมาชิกฟลายเออร์โบนัส



### ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ผลการดำเนินงาน 9 เดือนแรกของปี 2561 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมลดลงจาก 604.9 ล้านบาท เป็น 596.7 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 1.4 การลดลงส่วนใหญ่เป็นผลมาจากส่วนแบ่งกำไรของกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุยลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังมีส่วนแบ่งกำไรที่เกิดจากการดำเนินงานที่ดีขึ้น ของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม- กันยายน			
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง		2561	2560	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด	93.4	84.5	8.9	10.5	271.9	240.1	31.8	13.2
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	77.3	129.7	(52.4)	(40.4)	324.8	364.8	(40.0)	(11.0)
<b>ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม</b>	<b>170.7</b>	<b>214.2</b>	<b>(43.5)</b>	<b>(20.3)</b>	<b>596.7</b>	<b>604.9</b>	<b>(8.2)</b>	<b>(1.4)</b>

## ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายประกอบด้วยต้นทุนขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นหลัก โดยมีรายละเอียด  
ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน						มกราคม- กันยายน					
	2561	%	2560	%	เปลี่ยนแปลง		2561	%	2560	%	Variance	
					ล้านบาท	%					ล้านบาท	%
ต้นทุนขายและบริการ	5,612.6	83.9	5,633.1	82.9	(20.5)	(0.4)	16,374.9	84.5	16,501.3	84.9	(126.4)	(0.8)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	532.4	8.0	608.7	9.0	(76.3)	(12.5)	1,530.1	7.9	1,559.2	8.0	(29.1)	(1.9)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	478.7	7.2	485.2	7.1	(6.5)	(1.3)	1,459.2	7.5	1,370.7	7.1	88.5	6.5
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	60.2	0.9	69.6	1.0	(9.4)	(13.5)	-	-	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	3.7	0.0	1.1	0.0	2.6	236.4	6.6	0.0	2.8	0.0	3.8	135.7
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>6,687.6</b>	<b>100.0</b>	<b>6,797.7</b>	<b>100.0</b>	<b>(110.1)</b>	<b>(1.6)</b>	<b>19,370.8</b>	<b>100.0</b>	<b>19,434.0</b>	<b>100.0</b>	<b>(63.2)</b>	<b>(0.3)</b>

### ต้นทุนขายและบริการ

ต้นทุนขายและบริการมีองค์ประกอบหลัก คือค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าบริการผู้โดยสาร เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน และค่าเช่าเครื่องบิน

ในไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือน ของปี 2561 ต้นทุนขายและบริการเป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 83.9 และร้อยละ 84.5 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง : บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับงวด 9 เดือนของ ปี 2560 และ 2561 เท่ากับ 3,182.6 ล้านบาท และ 3,527.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.9 ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 16.4 และ 18.2 ของต้นทุนรวมตามลำดับ ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการปรับตัวที่สูงขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตามราคาตลาดและภาษีสรรพสามิตสำหรับเส้นทางภายในประเทศ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงด้านราคาน้ำมันอีกจำนวน 780,000 บาร์เรล ถึงเดือนกันยายน 2562 โดยราคาน้ำมันเครื่องบินในช่วงราคา 81 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลและ 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

ค่าบริการผู้โดยสาร : บริษัทฯ มีค่าบริการผู้โดยสารสำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี ลดลงร้อยละ 10.4 โดยลดลงจาก 2,632.4 ล้านบาทในปี 2560 เป็นจำนวน 2,358.8 ล้านบาทในปี 2561 การลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากกลยุทธ์ในการจัดการเที่ยวบิน ซึ่งปรับจำนวนเที่ยวบินตามจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางในแต่ละช่วงเวลา

ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน : บริษัทฯ มีค่าซ่อมแซมเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 2,373.7 ล้านบาท เป็น 2,605.5 ล้านบาทสำหรับงวด 9 เดือนปี 2560 และปี 2561 ตามลำดับ โดยค่าซ่อมแซมเครื่องบินที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากค่าซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องบินที่มีอายุมากขึ้น

เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน : เพิ่มขึ้นจาก 2,468.2 ล้านบาท เป็น 2,492.6 ล้านบาทในงวด 9 เดือนแรก ของปี 2561 การเพิ่มขึ้นของเงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงานเกิดจากจำนวนพนักงานที่เพิ่มขึ้น และการปรับเพิ่มขึ้นของอัตราเงินเดือนและค่าจ้าง

ค่าเช่าเครื่องบิน : บริษัทฯ มีต้นทุนค่าเช่าเครื่องบินลดลงจาก 1,656.6 ล้านบาท เป็น 1,168.5 ล้านบาทสำหรับงวด 9 เดือน ปี 2560 และ 2561 ตามลำดับ หรือลดลงร้อยละ 29.5 ทั้งนี้ค่าเช่าเครื่องบินที่ลดลง เนื่องจากบริษัทฯ ไม่มีภาระการเช่าเครื่องบินภายใต้สัญญาการเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) รวมถึงผลจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

### ค่าใช้จ่ายในการขาย

ในไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือน ของปี 2561 ค่าใช้จ่ายในการขายคิดเป็นร้อยละ 8.0 และร้อยละ 7.9 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์และการส่งเสริมการขายต่างๆ

### ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในไตรมาสที่ 3 และงวด 9 เดือน ของปี 2561 ค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 7.2 และร้อยละ 7.5 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้นในไตรมาสนี้ส่วนใหญ่ประกอบด้วย ค่าเสื่อมราคา และค่าเทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นหลัก

## ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินมีองค์ประกอบหลักคือ ค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย ทั้งในส่วนของค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วง และส่วนที่ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้าอย่างไรก็ตาม ในปี 2556 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องในส่วนของสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมซึ่งกำหนดให้ทำการประมาณการค่าเช่าคงที่ และค่าบริการผันแปรที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตตลอดอายุสัญญาเช่าช่วง และนำมาคำนวณหาอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง จากการคำนวณด้วยวิธีดังกล่าว ส่งผลให้มูลค่าทางบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายทางการเงินยังรวมถึง ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน และหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) ในรูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement)

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม - กันยายน				มกราคม- กันยายน			
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง		2561	2560	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวม	377.6	388.1	(10.5)	(2.7)	1,124.6	1,122.9	1.7	0.2
ดอกเบี้ยจ่ายและ ค่าธรรมเนียม <sup>(1)</sup>	97.9	85.7	12.2	14.2	282.9	243.7	39.2	16.1
<b>รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน</b>	<b>475.5</b>	<b>473.8</b>	<b>1.7</b>	<b>0.4</b>	<b>1,407.5</b>	<b>1,366.6</b>	<b>40.9</b>	<b>3.0</b>

หมายเหตุ : (1) ดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน, หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) และค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต

สำหรับงวด 9 เดือนแรกของปี 2560 และ 2561 ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมเพิ่มขึ้นจาก 1,122.9 ล้านบาท เป็น 1,124.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2

สำหรับดอกเบี้ยจ่าย และค่าธรรมเนียม เพิ่มขึ้นจาก 243.7 ล้านบาท เป็น 282.9 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยจ่ายที่ชำระให้แก่สถาบันการเงินอันเนื่องมาจากการเข้าทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มเติม

## สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 61,922.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 3,980.7 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 กันยายน 2561	31 ธันวาคม 2560	เปลี่ยนแปลง
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และ เงินลงทุนชั่วคราว	7,886.5	9,995.9	(2,109.4)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,537.1	1,854.0	(316.9)
ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน	825.4	1,552.2	(726.8)
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>11,367.4</b>	<b>14,380.6</b>	<b>(3,013.2)</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	3,306.1	3,240.0	66.1
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	30,965.0	24,028.8	6,936.2
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	14,254.0	14,502.9	(248.9)
เงินมัดจำ	977.2	713.2	264.0
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>50,554.9</b>	<b>43,561.0</b>	<b>6,993.9</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>61,922.3</b>	<b>57,941.6</b>	<b>3,980.7</b>

## สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 11,367.4 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 3,013.2 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดและ เงินลงทุนชั่วคราว ลดลงจำนวน 2,109.4 ล้านบาท โดยหลักมาจากการซื้อเงินลงทุนระยะยาวอื่น ดอกเบี้ยจ่าย และ การจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้น แต่อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังได้รับเงินปันผลจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินลงทุนอื่นระหว่างงวด

- ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรื้อรับคืน ลดลงจำนวน 726.8 ล้านบาท โดยหลักมาจากเงินสดรับจากรายการเงินเรียกคืนของค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund)

### สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 50,554.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 6,993.9 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- เงินลงทุนในบริษัทร่วม เพิ่มขึ้นจำนวน 66.1 ล้านบาท เป็นผลจากเพิ่มขึ้นของส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมในงวด 9 เดือนของปี 2561
- เงินลงทุนระยะยาวอื่น เพิ่มขึ้นจำนวน 6,936.3 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการซื้อเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์ และการปรับมูลค่าหุ้นของเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์เพื่อขาย ตามมูลค่าตลาด
- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ลดลงจำนวน 248.9 ล้านบาท ทั้งนี้ในงวด 9 เดือนแรกของปี 2561 บริษัทฯ ได้ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เพิ่มเติม โดยส่วนใหญ่เป็นที่ดินและอะไหล่เครื่องบิน
- เงินมัดจำ เพิ่มขึ้นจำนวน 264.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่ามัดจำเครื่องบิน

### หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 29,831.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 275.4 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 กันยายน 2561	31 ธันวาคม 2560	เปลี่ยนแปลง
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,846.0	2,815.7	30.7
เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	580.3	539.5	40.8
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	10.1	213.9	(193.8)
รายได้รับล่วงหน้า	2,195.0	2,625.7	(430.7)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,059.3	2,077.0	(17.7)
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>7,751.2</b>	<b>8,315.4</b>	<b>(564.2)</b>

ณ วันที่	30 กันยายน 2561	31 ธันวาคม 2560	เปลี่ยนแปลง
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า การเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่า การเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี	4,512.2	4,650.6	(138.4)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,307.5	11,365.3	(57.8)
หนี้สินภาษีเงินได้รอดตัดบัญชี	5,512.6	4,576.0	936.6
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>22,080.1</b>	<b>21,240.6</b>	<b>839.5</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>29,831.4</b>	<b>29,556.0</b>	<b>275.4</b>

### หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 7,751.2 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 564.2 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- ภาษีเงินได้ค้างจ่าย จำนวน 10.1 ล้านบาท ลดลงจำนวน 193.8 ล้านบาท การลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากการจ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปี 2560 และ ปี 2561 ให้กับกรมสรรพากร
- รายได้รับล่วงหน้า จำนวน 2,195.0 ล้านบาท ลดลงจำนวน 430.7 ล้านบาท เป็นผลจากการลดลงของการจองซื้อบัตรโดยสารล่วงหน้าภายหลังฤดูกาลท่องเที่ยว

### หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 22,080.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 839.5 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- หนี้สินภาษีเงินได้รอดการตัดบัญชี เพิ่มขึ้นจำนวน 936.6 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขาย

### ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 กันยายน 2561	31 ธันวาคม 2560	เปลี่ยนแปลง
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,319.5	9,319.5	-
หุ้นสามัญซื้อคืน	(58.3)	-	n.a.
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	20,180.7	16,445.4	3,735.4
กำไรสะสม	482.0	448.2	33.8
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>32,090.9</b>	<b>28,385.6</b>	<b>3,705.3</b>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 32,090.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 3,705.3 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขาย บริษัทฯ มีกำไรสะสมจำนวน 482.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 33.8 ล้านบาท

### งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน	มกราคม – กันยายน	
	2561	2560
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,975.6	888.9
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน	1,260.7	2,254.0
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(2,284.6)	(2,398.1)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด</b>	<b>4,496.5</b>	<b>3,796.2</b>





### กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 2,248.4 ล้านบาท และมีเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 1,975.6 ล้านบาท ทั้งนี้การเพิ่มขึ้นโดยหลักเป็นผลมาจากจำนวนเงินที่บริษัทฯ ชำระค่าซ่อมบำรุงล่องหนารอรับคืน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีเงินสดลดลง ซึ่งเป็นผลจากมีรายได้รับล่องหนาลดลง และการจ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลให้กับกรมสรรพากรในระหว่างงวด

### กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน จำนวน 1,260.7 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการซื้อเงินลงทุนระยะยาวอื่น (BAFS) และการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เพิ่มเติม อย่างไรก็ตามในระหว่างงวด บริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย และหุ้นกรุงเทพดุสิตเวชการ (BDMS)

### กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ในกิจกรรมการจัดหาเงินจำนวน 2,284.6 ล้านบาท โดยหลักเป็นการชำระดอกเบี้ย การชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว การชำระดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าทางการเงิน และการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น โดยมีจำนวนทั้งหมด 2,531.2 ล้านบาท

## อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		ณ 30 กันยายน	
		2561	2560
อัตราส่วนสภาพคล่อง และการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.5	1.7
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	4.7	4.1
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	22.5	23.6
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	8.3	6.8
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	33.9	33.3
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	15.0	12.2
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	8.7	4.7
	อัตรากำไร EBITDAR (ร้อยละ)	18.9	17.6
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	3.2	(0.5)
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	3.0	(0.4)
อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	1.5	(0.2)
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	15.8	8.0
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.5	0.5
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.9	1.0
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	1.9	1.3

## นิยามศัพท์ด้านการบิน

อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	หมายถึง	จำนวนบรรทุกผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนต่อจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer: ASK)	หมายถึง	จำนวนที่นั่งผู้โดยสารคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer: RPK)	หมายถึง	จำนวนผู้โดยสารของเที่ยวบินแบบประจำคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
รายได้ต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per ASK: RASK)	หมายถึง	รายได้จากการขายและให้บริการของบมจ. การบินกรุงเทพ (หมายถึง รายได้รวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับกำไรจากการขายเงินลงทุน โอนกลับค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินปันผลรับ และ เงินชดเชยจากการเลิกสัญญา) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร(ASK)
ต้นทุนต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per ASK: CASK)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน และขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)



ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่  
รวมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)

หมายถึง ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย  
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ  
บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงินและ  
ต้นทุนค่าน้ำมัน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงิน  
เฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน  
ขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า และ ค่าน้ำมัน) หาดด้วย  
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)