



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สำหรับผลประกอบการปี 2561 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับ ปี 2561 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

บทสรุปผู้บริหาร

เศรษฐกิจไทยในไตรมาส 4 ปี 2561 โดยรวมยังมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องถึงแม้จะมีการชะลอตัวลงเล็กน้อยในเดือน ธันวาคม เนื่องจากภาวะการหดตัวจากการส่งออกสินค้าและภาวะเศรษฐกิจโลก เมื่อเทียบกับไตรมาส 3 ปี 2561 โดยมีรายได้จากการปรับตัวของธุรกิจการเกษตร และการท่องเที่ยวที่ดีขึ้นและยังเป็นรายได้หลัก ซึ่งช่วยสนับสนุนการขยายตัวของเศรษฐกิจไทย มากไปกว่านั้นในไตรมาส 4 ปี 2561 มีอัตราเงินเฟ้อทั่วไปอยู่ที่ร้อยละ 0.8 และมีอัตราการว่างงานอยู่ในระดับต่ำที่ร้อยละ 1.0 ของแรงงานทั้งหมด (ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง) ทั้งนี้ ได้มีการประเมินการขยายตัวของตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (Gross Domestic Product: GDP) ของทั้งปี 2561 อยู่ที่ร้อยละ 4.2 ซึ่งปรับตัวสูงขึ้นกว่าปี 2560 ที่มี GDP อยู่ที่ร้อยละ 3.9 (ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน)

ภาคอุตสาหกรรมการบินในปี 2561 มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 6.5 ซึ่งภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 8.6 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคยุโรปและลาตินอเมริกา ที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 6.6 และ 6.2 ตามลำดับ ในส่วนของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 6.1 ซึ่งภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราการเติบโตของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 7.9 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคลาตินอเมริกา และยุโรปที่ร้อยละ 6.6 และ 5.8 ตามลำดับ ถึงแม้อัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกจะมีอัตราการเติบโตที่ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันกับปีก่อน แต่อัตราการเติบโตที่ลดลงสอดคล้องกับปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเช่นกัน จึงทำให้อัตราเฉลี่ยการบรรทุกผู้โดยสารของสายการบินทุกภูมิภาคทั่วโลกปรับตัวดีขึ้นในปี 2561 (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในไตรมาส 4 ปี 2561 เติบโตอยู่ที่ร้อยละ 4.9 ซึ่งมีนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีอัตราการเติบโตโดยรวมสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 20.4 รองลงมาคือนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียใต้ที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 14.2 และภูมิภาคแอฟริกา ที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ 7.4 ในขณะที่นักท่องเที่ยวจากภูมิภาคยุโรปเติบโตร้อยละ 1.0 ซึ่งนักท่องเที่ยวจาก 3 ประเทศหลัก ได้แก่ รัสเซีย อังกฤษ และ เยอรมนี



ทั้งนี้ภาพรวมจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในปี 2561 เติบโตอยู่ที่ร้อยละ 8.1 โดยภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เป็นยังคงเป็นภูมิภาคที่มีอัตราการเติบโตสูงสุด อยู่ที่ร้อยละ 12.5 และรองลงมาคือภูมิภาคเอเชียใต้ และภูมิภาคเอเชียตะวันออก มีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 12.0 และ ร้อยละ 8.7 ตามลำดับ สำหรับตลาดนักท่องเที่ยวจีนซึ่งเป็นตลาดหลักนั้น ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์เรือโดยสารเกิดอุบัติเหตุล่มในเดือนกรกฎาคมในปี 2561 ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีนในช่วงเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน 2561 ลดลงร้อยละ 12.0 และเริ่มฟื้นตัวในเดือนธันวาคม 2561 โดยมีอัตราการเติบโตร้อยละ 2.8 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

ในปี 2561 บริษัทฯ มุ่งเน้นขยายเส้นทางบินไปในกลุ่มประเทศ CLMV ตามปริมาณความต้องการในการเดินทางของผู้โดยสาร โดยเฉพาะในสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา โดยบริษัทฯ ได้เพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางกรุงเทพ – เวียงจันทน์ เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์, กรุงเทพ – มณฑลทะเลย์ เป็น 11 เที่ยวบินต่อสัปดาห์, กรุงเทพ – เกาะฟูโก๊วก เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ นอกจากนี้บริษัทฯ ได้เปิดเส้นทางบินใหม่ เชียงใหม่ – ฮานอย ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2561 อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจในประเทศจีนมีการชะลอตัว และผลกระทบจากอุบัติเหตุเรือโดยสารนักท่องเที่ยวจีนล่มในจังหวัดภูเก็ต ส่งผลให้บริษัทฯ ต้องลดเที่ยวบินในเส้นทาง สมุย – ชงชิง จาก 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 1 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และยกเลิกเที่ยวบินในเส้นทาง สมุย – กวางโจว ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 เป็นต้นมา

ในปี 2561 จำนวนผู้โดยสารของบริษัทฯ มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเติบโตของสัดส่วนจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ในต่างประเทศ ซึ่งมีการเติบโตร้อยละ 15.0 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

สำหรับผลดำเนินงานของบริษัทฯ ในปี 2561 บริษัทฯ มีรายได้รวม 27,943.6 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2560 ซึ่งเป็นผลมาจากรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ ลดลงจำนวน 774.0 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 21.7 เมื่อเทียบกับปี 2560 และรายได้จากธุรกิจการบินปรับตัวลดลงร้อยละ 0.1 อันเนื่องมาจากภาวะการแข่งขันในตลาดที่มีความรุนแรงมากขึ้น ส่งผลให้ราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยลดลงร้อยละ 0.1 อย่างไรก็ตาม ผลการดำเนินงานในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.1 จากการเติบโตของจำนวนเที่ยวบินที่สนามบินสุวรรณภูมิ และการเพิ่มขึ้นของลูกค้าย้ายการบินใหม่ระหว่างปี รวมถึงรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ที่มาจากบริษัท กูร์เมท์ ฟรีโม่ จำกัด และ บริษัท มอร์แดนฟรี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด

บริษัทฯ มีกำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางภาษีเท่ากับ 356.8 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้า 961.6 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 72.9 และมีกำไรสุทธิเท่ากับ 263.7 ล้านบาท โดยเป็นกำไรสุทธิที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 249.3 ล้านบาท กำไรต่อหุ้นเท่ากับ 0.12 บาทต่อหุ้น

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในปี 2561

ในปี 2561 มีเหตุการณ์สำคัญต่างๆ ดังนี้

1. บริษัทฯ ได้ปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบิน เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางของผู้โดยสารตามฤดูกาล และเปิดเส้นทางบินใหม่ รวมทั้งยกเลิกการปฏิบัติการบินในเส้นทางที่ผลประกอบการไม่เป็นไปตามคาดหมาย ดังนี้

การเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน

- กรุงเทพฯ – เวียงจันทน์ จากจำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2561)
- กรุงเทพฯ – มัณฑะเลย์ จากจำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 11 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561)
- กรุงเทพฯ – เกาะภูเก็ต จากจำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2561)

การปรับลดเที่ยวบิน

- เชียงใหม่ – มัณฑะเลย์ จากจำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561)
- สมุย – นครซิง จากจำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 1 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ตั้งแต่เดือนกันยายน 2561)

เส้นทางบินใหม่

- เชียงใหม่ – ฮานอย จำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2561)

ยกเลิกเที่ยวบิน

- สมุย – กว่างโจว จำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2561)

2. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ให้บริการขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสิ้น 40 ลำ ประกอบด้วย

แบบเครื่องบิน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560
แอร์บัส เอ 320	9	9
แอร์บัส เอ 319	15	14
เอทีอาร์ 72-500	5	6
เอทีอาร์ 72-600	11	9
Total	40	38

ในเดือนกรกฎาคม 2561 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส เอ 319 จำนวน 144 ที่นั่ง ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินการ จำนวน 1 ลำ และในเดือนธันวาคม 2561 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินเอทีอาร์ 72-600 จำนวน 70 ที่นั่ง จำนวน 2 ลำ และได้ทำการขายเครื่องบินเอทีอาร์ 72-500 จำนวน 70 ที่นั่ง จำนวน 1 ลำ

3. บริษัทฯ มีจำนวนสายการบินพันธมิตรเป็นจำนวนทั้งสิ้น 27 สายการบิน โดยในปี 2561 บริษัทฯ ได้เข้าร่วมทำสัญญาเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Codeshare Agreement) เพิ่มเติม 4 สายการบิน ดังนี้

- สายการบิน เอแอล อีสราเอลแอร์ไลน์ (ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2561)
- สายการบินโอมานแอร์ (ตั้งแต่เดือนเมษายน 2561)
- สายการบินลาว (ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2561)
- สายการบินฟิลิปปินส์แอร์ไลน์ (ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2561)

4. บริษัทฯ ได้ลงนามสัญญาความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท เอ็กซ์พีเดีย อิงค์ ซึ่งเป็นบริษัทท่องเที่ยวออนไลน์ชั้นนำของโลก เพื่อสนับสนุนการขายและส่งเสริมการตลาด กระตุ้นยอดขายนำบัตรโดยสาร และเพิ่มช่องทางความสะดวกสบายในการสำรองบัตรโดยสารผ่านช่องทางต่างๆ ของเอ็กซ์พีเดีย โดยเฉพาะในภูมิภาคอเมริกาเหนือ ยุโรป และออสเตรเลีย ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายหลักของบริษัทฯ (เดือนกุมภาพันธ์ 2561)



5. บริษัทฯ ประกาศความร่วมมือเป็นพันธมิตรกับสโมสรโบรุสเซีย ดอร์ทมุนด์ (Borussia Dortmund Football Club) แห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ซึ่งเป็นการยกระดับความร่วมมือในการสร้างแบรนด์และขยายตลาดสู่ระดับสากลมากยิ่งขึ้น และยังเป็นโครงการทำกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) ของบริษัทฯ โดยการมอบโอกาสในการฝึกทักษะกีฬาฟุตบอลให้กับเยาวชนไทย (เดือนมีนาคม 2561)
6. บริษัทฯ มีการพัฒนาเรื่องเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทฯ ได้เพิ่มความสะดวกแก่ผู้โดยสารในการชำระค่าบัตรโดยสารผ่าน 5 ช่องทางออนไลน์ ได้แก่ Line Pay, WeChat, AliPay, Union Pay และการแบ่งชำระค่าบัตรโดยสารกับบัตรเครดิตชั้นนำที่ร่วมรายการ (เดือนสิงหาคม 2561)
7. บริษัทฯ ได้ลงนามความร่วมมือการใช้ระบบบริการผู้โดยสารใหม่กับ “อะมาเดอุส อัลเทีย สวีท” (Amadeus Altea Suite) ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมประสิทธิภาพในการแข่งขันของบริษัทฯ ท่ามกลางความเปลี่ยนแปลงอันรวดเร็วของอุตสาหกรรมการบิน (เดือนตุลาคม 2561)
8. บริษัทฯ ได้รับการต่อใบรับรองมาตรฐานความปลอดภัย (IATA Operational Safety Audit: IOSA) จากสมาพันธ์ผู้ขนส่งทางอากาศนานาชาติ (IATA) เป็นครั้งที่ 6 โดยใบรับรองมาตรฐานความปลอดภัยฉบับนี้จะมีผลถึงเดือนพฤศจิกายน 2563 (เดือนพฤศจิกายน 2561)

ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสนามบินและการลงทุน

9. บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด ได้ลงทุนซื้อหุ้นบริษัท มอร์แดนพีรี จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 100.0 เพื่อดำเนินธุรกิจร้านค้าปลอดอากร (เดือนเมษายน 2561)
10. บริษัทฯ ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัทบริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) จำนวนประมาณ 60 ล้านหุ้น ทำให้บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นใน BAFS ร้อยละ 9.5 (เดือนพฤษภาคม 2561)
11. บริษัทฯ ได้มีมติโครงการซื้อหุ้นคืนเพื่อบริหารการเงิน โดยมีวงเงินสูงสุด 500.0 ล้านบาท (เดือนสิงหาคม 2561)
12. บริษัทฯ ได้มีมติจัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ ได้แก่ บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชั่น เทอร์นิง เซ็นเตอร์ จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน มีทุนจดทะเบียน 10.0 ล้านบาท โดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 100.0 (เดือนกันยายน 2561)



13. บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้ย้ายการปฏิบัติการผลิตอาหารกล่องประเภทโคเชอร์ (Kosher) จาก บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ไปยังบริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ตจำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับความต้องการอาหารประเภทดังกล่าว ณ จุดศูนย์กลางการบินจังหวัดภูเก็ต
14. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) มีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น 6 สายการบิน และมีจำนวนสายการบินลูกค้าที่หยุดการใช้บริการชั่วคราวเนื่องจากไม่มีเที่ยวบินเข้าและออกประเทศไทย 1 สายการบิน โดยมีจำนวนสายการบินลูกค้าที่ให้บริการด้านอุปกรณ์ภาคพื้นดินเพิ่มขึ้นเป็น 79 สายการบิน
15. บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด (WFS-PG Cargo) มีจำนวนสายการบินลูกค้าที่ให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ จำนวน 69 สายการบิน



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ให้กับสายการบินตนเองและสายการบินอื่นๆ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 13 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โฟลท์ เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS) 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด (PGH) 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอสอี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเม่ จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนพีร์ จำกัด และ 13) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส เอวิเอชัน เทรนนิง เซ็นเตอร์ จำกัด

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม-ธันวาคม	
		ปี 2561	ปี 2560
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ ⁽¹⁾	ล้านบาท	20,515.9	20,501.8
เส้นทางการบินภายในประเทศ		12,844.0	12,725.6
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		7,671.9	7,776.2
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	6,655.6	6,741.8
เส้นทางการบินภายในประเทศ		3,545.6	3,573.7
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		3,110.0	3,168.1
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	4,565.5	4,616.7
เส้นทางการบินภายในประเทศ		2,566.6	2,650.6
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		1,998.9	1,966.1

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม-ธันวาคม	
		ปี 2561	ปี 2560
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	68.6	68.5
เส้นทางการบินภายในประเทศ		72.4	74.2
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		64.3	62.1
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	5,952.6	5,944.5
เส้นทางการบินภายในประเทศ		4,141.6	4,254.8
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		1,811.0	1,689.7
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	71,379	70,985
เส้นทางการบินภายในประเทศ		47,313	48,153
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		24,066	22,832
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	8,626.6	8,590.5
เส้นทางการบินภายในประเทศ		5,684.6	5,751.2
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		2,942.0	2,839.3
อัตราการใช้เครื่องบิน	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	8.8	9.4
แอร์บัส เอ320		10.0	10.4
แอร์บัส เอ319		9.2	10.2
เอทีอาร์72-500 และ เอทีอาร์72-600		7.2	7.4
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	40	38
แอร์บัส เอ320		9	9
แอร์บัส เอ319		15	14
เอทีอาร์72-500		5	6
เอทีอาร์72-600		11	9
ระยะทางบิน	ล้านกิโลเมตร	51.8	52.2
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	767.0	776.6



ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม-ธันวาคม	
		ปี 2561	ปี 2560
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ⁽²⁾	บาทต่อคน-กม.	4.49	4.44
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	3.45	3.34
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)		3.49	3.43
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)		2.75	2.80
RASK – CASK		(0.04)	(0.09)

หมายเหตุ :

- ตัวเลขเหล่านี้จะแตกต่างจากตัวเลขที่แสดงในงบการเงินรวมเนื่องจากเป็นตัวเลขที่รวมรายได้จากเที่ยวบินแบบประจำ รายได้สุทธิจากการแลกเปลี่ยนการรับขนส่งผู้โดยสารสุทธิจากเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ ตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (code-sharing) รายได้จากการขายที่นั่งโดยสารบนเที่ยวบินของสายการบินอื่นซึ่งไม่ได้เป็นเที่ยวบินร่วม (Interline) รายได้ค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้จากการให้บริการคลังสินค้า และการให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำ และยังไม่ได้หักส่วนลดและค่าคอมมิชชั่น
- รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หารด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

ผลการดำเนินงานสิ้นสุด ณ 31 ธันวาคม 2561 ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินของบริษัทย่อยรวม 13 บริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – ธันวาคม			
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
กำไรสำหรับปี/งวด	263.7	846.4	(582.6)	(68.8)
บวก:				
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	1,874.1	1,839.6	34.5	1.9
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	93.1	472.0	(378.9)	(80.3)
หัก:				
รายได้เงินปันผล	418.6	389.6	29.0	7.4



	มกราคม – ธันวาคม			
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
ดอกเบี้ยรับ	114.0	116.8	(2.8)	(2.4)
กำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	164.7	55.7	109.0	195.8
รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน ⁽¹⁾	435.7	1,731.9	(1,296.1)	(74.8)
EBIT ⁽²⁾	1,097.8	864.0	233.8	27.1
บวก:				
ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	1,380.2	1,266.6	113.6	9.0
EBITDA ⁽²⁾	2,478.0	2,130.6	347.4	16.3
บวก:				
ค่าเช่าเครื่องบิน	1,563.2	2,152.5	(589.3)	(27.4)
EBITDAR ⁽²⁾	4,041.2	4,283.2	(241.9)	(5.7)
รายได้รวม	27,943.6	28,493.3	(549.7)	(1.9)
รายได้จากการดำเนินงาน ⁽³⁾	26,810.5	26,199.4	611.1	2.3
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	249.3	787.9	(538.6)	(68.4)
EBIT Ratio (ร้อยละ)	4.1	3.3	0.8	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	9.2	8.1	1.1	
EBITDAR Ratio (ร้อยละ)	15.1	16.3	(1.2)	

หมายเหตุ

- (1) กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย กำไรจากการขายสินทรัพย์
- (2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR ต่อยุทธศาสตร์การดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของบริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR หลายวิธี EBIT EBITDA และ EBITDAR ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น
- (3) รายได้รวมหักรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน



กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานในปี 2560 และปี 2561 เท่ากับ 26,199.4 ล้านบาท และ 26,810.5 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 ในขณะที่ใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นจาก 26,151.2 ล้านบาท เป็น 26,515.3 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 1.4

บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) คำนวณจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายสินทรัพย์ ดอกเบี้ยรับ และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน เท่ากับ 4,283.2 ล้านบาท และ 4,041.2 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 16.3 และร้อยละ 15.1 ของรายได้จากการดำเนินงานของปี 2560 และปี 2561 ตามลำดับ

ในปี 2561 บริษัทฯ มีกำไรก่อนหักภาษีเงินได้จำนวน 356.8 ล้านบาท บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ เท่ากับ 263.7 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้า จำนวน 582.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 68.8 ซึ่งเป็นกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของ บริษัทฯ เท่ากับ 249.3 ล้านบาท

รายได้

รายได้รวมของบริษัทฯ (โดยไม่รวมรายได้ระหว่างสายธุรกิจ) สามารถแบ่งตามสายธุรกิจออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – ธันวาคม					
	2561	%	2560	%	เปลี่ยนแปลง	
					จำนวน	%
1. ธุรกิจสายการบิน	20,475.4	73.3	20,490.5	71.9	(15.1)	(0.1)
2. ธุรกิจสนามบิน	598.1	2.1	593.2	2.1	4.9	0.8
3. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง	4,082.3	14.6	3,847.8	13.5	234.5	6.1
4. รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ	2,787.8	10.0	3,561.8	12.5	(774.0)	(21.7)
รวมรายได้	27,943.6	100.0	28,493.3	100.0	(549.7)	(1.9)

รายได้จากธุรกิจสายการบิน

ในปี 2561 รายได้จากธุรกิจสายการบินเป็นรายได้หลักของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 73.3 ของรายได้รวมของบริษัทฯ รายได้ค่าโดยสารประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ และค่าระวางขนส่ง มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – ธันวาคม			
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
รายได้สุทธิจากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ	19,708.8	19,757.1	(48.3)	(0.2)
รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ	550.1	491.8	58.3	11.9

	มกราคม – ธันวาคม			
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
รวมรายได้ค่าโดยสาร	20,258.9	20,248.9	10.0	0.1
ค่าระวางขนส่ง	216.5	241.6	(25.1)	(10.4)
รวมรายได้ธุรกิจสายการบิน	20,475.4	20,490.5	(15.1)	(0.1)

ในปี 2561 รายได้จากการบินให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ เท่ากับ 19,708.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 0.2 เมื่อเทียบกับปี 2560 ซึ่งเป็นผลหลักจากรายได้ในการให้บริการเส้นทางบินในต่างประเทศลดลง โดยลดลงจำนวน 95.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.4 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำปรับตัวลดลง เป็นผลมาจากค่าโดยสารเฉลี่ยของเส้นทางบินในต่างประเทศลดลงร้อยละ 8.0 และจำนวนผู้โดยสารของเส้นทางบินในประเทศมีอัตราลดลงร้อยละ 2.7 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

บริษัทฯ มีรายได้เพิ่มเติมจากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำเพิ่มขึ้นจาก 491.8 ล้านบาท เป็น 550.1 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 11.9 เมื่อเทียบกับปี 2560 โดยเติบโตจากการให้บริการในเส้นทาง สมุยไปยังเมืองเจียงตู สมุยไปยังเมืองฉงชิ่ง และสมุยไปยังเมืองกว่างโจว เป็นหลัก

รายได้จากธุรกิจสนามบิน

ปี 2561 รายได้จากธุรกิจสนามบินคิดเป็นสัดส่วนในอัตราร้อยละ 2.1 ของรายได้รวมของบริษัทฯ รายได้จากธุรกิจสนามบินส่วนใหญ่มาจากจำนวนเที่ยวบินขาเข้าและขาออก รวมถึงรายได้ค่าบริการผู้โดยสารซึ่งได้รับจากผู้โดยสารขาออก โดยมาจากสนามบินสมุยเป็นหลัก ในปี 2561 บริษัทฯมีรายได้จากธุรกิจสนามบินเป็น 598.1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.8 เทียบกับปี 2560

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลการดำเนินการและข้อมูลทางการเงินของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ ในการบริการที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม	
	ปี 2561	ปี 2560
ข้อมูลการบริการครัวการบิน:		
รายได้ ⁽¹⁾	1,263.8	1,550.7
EBITDA	270.5	396.0
กำไรสุทธิ	154.2	95.3
จำนวนที่อาหารที่ผลิตและให้บริการ (ล้านที่)	7.9	10.2
ข้อมูลการบริการภาคพื้นดิน:		
รายได้ ⁽¹⁾	2,733.8	2,537.2
EBITDA	531.6	404.4
กำไรสุทธิ	334.9	254.3
จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ	74,725	68,356
ข้อมูลการบริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ:		
รายได้ ⁽¹⁾	2,048.7	1,937.4
EBITDA	1,063.7	924.6
กำไรสุทธิ	779.1	688.1
น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ(ตัน)	425,790	402,297
ปริมาณการรองรับสินค้า (ตันต่อปี)	450,000	450,000
การใช้งาน (Utilization) (ร้อยละ)	94.6	89.4

หมายเหตุ : (1) รายได้ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นรายได้ที่แสดงยอดรวมโดยไม่หักรายการที่มีระหว่างกันกับบริษัทใหญ่



รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกัน จะแสดงเฉพาะส่วนที่ให้บริการให้แก่สายการบินอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม			
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
บจ.ครีวการบินกรุงเทพ	1,048.8	1,094.5	(45.7)	(4.2)
บจ.บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟล์ท เซอร์วิส	2,167.6	2,111.6	56.0	2.7
บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น	367.1	383.0	(15.9)	(4.2)
รายได้อื่นๆ ⁽¹⁾	498.8	258.7	240.1	92.8
รวมรายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน และกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง	4,082.3	3,847.8	234.5	6.1

หมายเหตุ (1) รายได้อื่นๆ คือรายได้จากบจ.บีเอสซี กูร์เมท์ เฮาส์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.ครีวการบินกรุงเทพ ประกอบธุรกิจร้านอาหารในย่านธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำในกรุงเทพฯ บจ.กูร์เมท์ พรีเม่ และบจ.มอร์แดนพรีเม่ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง

บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)

ปี 2561 รายได้ของ บจ.ครีวการบินกรุงเทพ (BAC) เท่ากับ 1,048.8 ล้านบาท ลดลงจากปี 2560 ร้อยละ 4.2 การลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากจำนวนสายการบินลูกค้ารายใหญ่ลดลงจำนวน 1 สายการบินตั้งแต่ต้นปี 2561 นอกจากนี้ BAC ได้ย้ายการให้บริการธุรกิจการเตรียมอาหารสำหรับห้องรับรองพิเศษ (Lounge) ให้กับ บริษัท กูร์เมท์ พรีเม่ จำกัด ในการให้บริการแทนทั้งหมด และได้ย้ายการปฏิบัติการการผลิตอาหารกล่องประเภทโคเชอร์ (Kosher Box) ให้กับ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด ในการให้บริการแทนทั้งหมด ส่งผลให้ปริมาณอาหารที่ผลิตโดย BAC ลดลงร้อยละ 23.1 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า



บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground)

ปี 2560 และ 2561 รายได้ของ บจ.บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส (BFS Ground) ในส่วนที่ให้บริการสายการบินอื่นเท่ากับ 2,111.6 ล้านบาท และ 2,167.6 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

รายได้ที่เพิ่มขึ้นของ BFS Ground เป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น และจำนวนสายการบินลูกค้าที่เพิ่มขึ้นอีก 5 สายการบิน โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.3 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2560 ส่งผลให้ ณ เดือนธันวาคม 2561 BFS Ground มีจำนวนสายการบินลูกค้า 79 สายการบิน

บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)

ปี 2561 รายได้ของ บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น (PGGS) เท่ากับ 367.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 4.2 ซึ่งเป็นผลจากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการลดลง โดยในปี 2561 PGGS มีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการลดลงร้อยละ 15.1 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2560

รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ

บริษัทฯ มีรายได้อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสายการบิน ธุรกิจสนามบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม			
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	164.7	55.7	109.0	195.8
เงินปันผลรับ	418.6	389.6	29.0	7.4
กำไรจากการขายเงินลงทุน	384.8	1,738.2	(1,353.4)	(77.9)
รายได้อื่นๆ	1,819.7	1,378.3	441.4	32.0
รวมรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ	2,787.8	3,561.8	(774.0)	(21.7)

ผลการดำเนินงานในปี 2560 และ 2561 บริษัทฯ มีรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ ลดลงจาก 3,561.8 ล้านบาท เป็น 2,787.8 ล้านบาทตามลำดับ หรือลดลงร้อยละ 21.7 โดยหลักที่ลดลงเป็นผลมาจากกำไรจากการขายเงินลงทุน ซึ่งลดลงจำนวน 1,353.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 77.9 อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน และรายได้อื่นๆ ที่เพิ่มมากขึ้นจากปีก่อนหน้า ร้อยละ 195.8 และร้อยละ 32.0 ตามลำดับ รายได้อื่นๆ โดยหลักประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร ค่าสัมภาระส่วนเกิน รายได้จากบัตรโดยสารหมดอายุ ซึ่งเกิดจากการแปรผันตามจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้รายได้อื่นๆ ยังประกอบด้วยรายได้จากค่าเช่าพื้นที่ และดอกเบี้ย

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ผลการดำเนินงานในปี 2561 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเท่ากับ 802.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 1.6 เมื่อเทียบกับปี 2560 การลดลงส่วนใหญ่เป็นผลมาจากส่วนแบ่งกำไรของกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) ลดลง และการลดสัดส่วนการลงทุนใน SPF จากเดิมร้อยละ 33.0 ในปี 2560 เป็นร้อยละ 30.0 ในปี 2561 อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังมีส่วนแบ่งกำไรที่เกิดจากการดำเนินงานที่ดีขึ้น ของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม			
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด	381.8	339.6	42.2	12.4
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	420.7	476.3	(55.6)	(11.7)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	802.5	815.9	(13.4)	(1.6)

ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายประกอบด้วยต้นทุนขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม					
	2561	%	2560	%	Variance	
					ล้านบาท	%
ต้นทุนขายและบริการ	22,339.5	84.3	22,092.1	84.5	247.4	1.1
ค่าใช้จ่ายในการขาย	2,099.2	7.9	2,082.2	8.0	17.0	0.8
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	2,074.7	7.8	1,969.6	7.5	105.1	5.3
ค่าใช้จ่ายอื่น	1.9	0.0	7.3	0.0	(5.4)	(74.0)
ค่าใช้จ่ายรวม	26,515.3	100.0	26,151.2	100.0	364.1	1.4

ต้นทุนขายและบริการ

ต้นทุนขายและบริการมีองค์ประกอบหลัก คือค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน ค่าบริการผู้โดยสาร และค่าเช่าเครื่องบิน

สำหรับปี 2560 และ ปี 2561 ต้นทุนขายและบริการเป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 84.5 และร้อยละ 84.3 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง : ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนผันแปรตามจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบิน สำหรับปี 2560 และ 2561 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง 4,264.7 ล้านบาท และ 4,934.9 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 16.3 และ 18.6 ของต้นทุนรวมตามลำดับ ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการปรับตัวที่สูงขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตามราคาตลาดและภาษีสรรพสามิตสำหรับเส้นทางภายในประเทศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงด้านราคาน้ำมันอีกจำนวน 1,020,000 บาร์เรล ถึงเดือนธันวาคม 2562 โดยราคาน้ำมันเครื่องบินอยู่ในช่วงราคา 74 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลถึง 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล



ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน : บริษัทฯ มีค่าซ่อมแซมเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 3,251.2 ล้านบาท เป็น 3,536.2 ล้านบาท สำหรับปี 2560 และ ปี 2561 ตามลำดับ โดยค่าซ่อมแซมเครื่องบินที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากค่าซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องบินที่มีอายุมากขึ้น และค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) สำหรับเครื่องบินประเภท ATR 72-600 ที่บริษัทฯ รับมอบมาเพิ่มเติมตามเงื่อนไขของสัญญาเช่าเครื่องบิน

เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน: เพิ่มขึ้นจาก 3,356.1 ล้านบาท เป็น 3,444.8 ล้านบาท การเพิ่มขึ้นของเงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน โดยหลักเกิดจากการปรับอัตราค่าชั่วโมงบินของนักบินและลูกเรือที่เพิ่มสูงขึ้นตั้งแต่ต้นปี 2561

ค่าบริการผู้โดยสาร : ปี 2561 บริษัทฯ มีค่าบริการผู้โดยสารจำนวน 3,151.4 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 8.6 เมื่อเทียบกับปี 2560 การลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากกลยุทธ์ในการจัดการเที่ยวบิน ซึ่งปรับจำนวนเที่ยวบินตามจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางในแต่ละช่วงเวลา

ค่าเช่าเครื่องบิน : บริษัทฯ มีต้นทุนค่าเช่าเครื่องบินจำนวน 1,563.2 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 27.4 เมื่อเทียบกับปี 2560 ทั้งนี้ค่าเช่าเครื่องบินที่ลดลง เนื่องจากบริษัทฯ ไม่มีภาวะการเช่าเครื่องบินภายใต้สัญญาการเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) รวมถึงผลจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

ค่าใช้จ่ายในการขาย

สำหรับปี 2560 และ ปี 2561 ค่าใช้จ่ายในการขายคิดเป็นร้อยละ 8.0 และร้อยละ 7.9 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ ซึ่งค่าใช้จ่ายในการขายส่วนใหญ่ประกอบด้วย ค่าโฆษณา และค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการขาย และค่าใช้จ่ายในการสำรองที่นั่งเป็นหลัก ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายในการใช้ระบบสำรองที่นั่ง ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับระบบสำรองที่นั่ง และระบบอื่นๆ ที่สนับสนุนการขาย โดยการเพิ่มขึ้นดังกล่าวเกิดจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

สำหรับปี 2560 และ ปี 2561 ค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 7.5 และร้อยละ 7.8 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่ประกอบด้วย ค่าเสื่อมราคา ค่าเทคโนโลยีสารสนเทศ และค่าใช้จ่ายในการบริหารอื่นๆ ซึ่งประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการขาย (FFP) ค่าช่วยเหลือการศึกษาและกิจกรรมต่างๆ (CSR) และหนี้สงสัยจะสูญ

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินมีองค์ประกอบหลักคือ ค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย ทั้งในส่วนของค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วง และส่วนที่ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้าอย่างไรก็ตาม ในปี 2566 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องในส่วนของสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมซึ่งกำหนดให้ทำการประมาณการค่าเช่าคงที่ และค่าบริการผันแปรที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตตลอดอายุสัญญาเช่าช่วง และนำมาคำนวณหาอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงจากการคำนวณด้วยวิธีดังกล่าว ส่งผลให้มูลค่าทางบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายทางการเงินยังรวมถึง ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน และหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) ในรูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement)

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม			
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
ค่าใช้จ่ายทางการเงินจ่ายกองทุนรวม	1,467.6	1,503.5	(35.9)	(2.4)
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียม ⁽¹⁾	406.5	336.1	70.4	20.9
รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน	1,874.1	1,839.6	34.5	1.9

หมายเหตุ : (1) ดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน, หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) และค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต

ปี 2561 บริษัทฯ มีดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมจำนวน 1,467.6 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 2.4 เทียบกับปี 2560 ซึ่งเป็นผลมาสายการบินการบินไทย (TG) ยกเลิกปฏิบัติการบินเส้นทางบินเข้า-ออกสนามบินสมุย ตั้งแต่วันที่ต้นเดือนกันยายน 2561

ดอกเบี้ยจ่าย และค่าธรรมเนียม เพิ่มขึ้นจาก 336.1 ล้านบาท เป็น 406.5 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยจ่ายที่ชำระให้แก่สถาบันการเงินอันเนื่องมาจากการเข้าทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาว สำหรับเครื่องบิน ATR 72-600 ในระหว่างงวดปี

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 62,067.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 4,125.4 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2561	31 ธันวาคม 2560	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และ เงินลงทุนชั่วคราว	7,647.7	9,995.9	(2,348.2)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,713.4	1,854.0	(140.6)
ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน	1,050.3	1,552.2	(501.9)
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	11,429.8	14,380.6	(2,950.8)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	2,902.1	3,240.0	(337.9)
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	30,270.0	24,028.8	6,241.2
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	15,520.2	14,502.9	1,017.3
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	50,637.2	43,561.0	7,076.2
รวมสินทรัพย์	62,067.0	57,941.6	4,125.4

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 11,429.8 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 2,950.8 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และ เงินลงทุนชั่วคราว ลดลงจำนวน 2,348.2 ล้านบาท โดยหลักมาจากการซื้อเงินลงทุนระยะยาวอื่น การลงทุนซื้อที่ดิน เครื่องจักร รวมถึงเครื่องบิน ATR 72-600 จำนวน 2 ลำ ดอกเบี้ยจ่าย และการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้น แต่อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินลงทุนระยะยาวอื่น และได้รับเงินจากกิจกรรมการดำเนินงาน เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และการขายเงินลงทุนระหว่างงวด
- ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน ลดลงจำนวน 501.9 ล้านบาท โดยหลักมาจากเงินสดรับจากรายการเงินเรียกคืนของค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund)

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 50,637.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 7,076.2 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- เงินลงทุนระยะยาวอื่น เพิ่มขึ้นจำนวน 6,241.2 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) และการปรับมูลค่าหุ้นของเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์เพื่อขาย ตามมูลค่าตลาด
- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นจำนวน 1,017.3 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการซื้อเครื่องบิน ATR 72-600 จำนวน 2 ลำ ในไตรมาสที่ 4 ของปี 2561

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 31,288.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 1,732.9 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2561	31 ธันวาคม 2560	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,883.3	2,815.7	67.6
เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า การเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่า การเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	691.3	539.5	151.8
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	13.1	213.9	(200.8)
รายได้รับล่วงหน้า	2,531.0	2,625.7	(94.7)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,152.1	2,077.0	75.1
รวมหนี้สินหมุนเวียน	8,340.2	8,315.4	24.8
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า การเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่า การเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี	5,502.9	4,650.6	852.3
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,331.0	11,365.3	(34.3)
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	5,330.3	4,576.0	754.3
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	22,948.7	21,240.6	1,708.1
รวมหนี้สิน	31,288.9	29,556.0	1,732.9

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 8,340.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 24.8 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 691.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เป็นจำนวน 151.8 ล้านบาท โดยหลักมาจากเงินกู้ยืมระยะยาวที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นผลมาจากการเข้าทำสัญญาเงินกู้ยืมฉบับใหม่สำหรับการรับมอบเครื่องบิน ATR72-600 จำนวน 2 ลำ
- ภาษีเงินได้ค้างจ่าย จำนวน 13.1 ล้านบาท ลดลงจำนวน 200.8 ล้านบาท การลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากการจ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปี 2560 ให้กับกรมสรรพากร
- รายได้รับล่วงหน้า ลดลงจำนวน 94.7 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 เป็นผลจากการลดลงของการจองซื้อบัตรโดยสารล่วงหน้าเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า
- หนี้สินหมุนเวียนอื่น จำนวน 2,152.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 75.1 ล้านบาท เป็นผลมาจากค่าสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) ที่เพิ่มขึ้นสำหรับเครื่องบิน ATR72-600

หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 22,948.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 1,708.1 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- เงินกู้ยืมระยะยาว เพิ่มขึ้นจำนวน 1,276.9 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการเข้าทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวจากการรับมอบเครื่องบิน ATR72-600 จำนวน 2 ลำ
- หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เพิ่มขึ้นจำนวน 754.3 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการรับมอบเครื่องบิน ATR72-600 ภายใต้หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน และการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขาย

ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2561	31 ธันวาคม 2560	เปลี่ยนแปลง
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,319.5	9,319.5	-
หุ้นสามัญซื้อคืน	(366.8)	-	n.a.
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	19,836.7	16,656.5	3,180.2
กำไรสะสม	32.6	448.2	(415.6)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	30,778.1	28,385.6	2,392.5

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 30,778.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 2,392.5 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขาย โดยเพิ่มขึ้น 3,180.2 ล้านบาท บริษัทฯ มีกำไรสะสมจำนวน 32.6 ล้านบาท ลดลง 415.6 ล้านบาท

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – ธันวาคม	
	2561	2560
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,901.9	762.1
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน	817.2	2,690.3
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,916.2)	(2,958.8)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	4,347.7	3,544.9

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 1,914.8 ล้านบาท และมีเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 1,901.9 ล้านบาท ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวโดยหลักเป็นผลมาจากจำนวนเงินที่บริษัทฯ ได้รับจากการชำระค่าซ่อมบำรุงล่วงหน้ารอรับคืน อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีเงินสดลดลง ซึ่งเป็นผลจากการจ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลให้กับกรมสรรพากรในระหว่างงวด

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน จำนวน 817.2 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากเงินปันผลรับจากการลงทุนในบริษัทร่วมและการลงทุนระยะยาวอื่น จำนวน 1,288.9 ล้านบาท รวมถึงเงินรับจากการขายเงินลงทุนระยะยาวและการลงทุนในบริษัทร่วม จำนวน 785.8 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เพิ่มเติม และมีการซื้อเงินลงทุนระยะยาวใน บมจ.บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ (BAFS)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดที่ใช้ในกิจกรรมการจัดหาเงินจำนวน 1,916.2 ล้านบาท โดยหลักเป็นการชำระดอกเบี้ย การจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น การชำระคืนเจ้าหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน หนี้สามัญซื้อคืน และการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว โดยมีจำนวนทั้งหมด 3,480.4 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		ณ 31 ธันวาคม	
		2561	2560
อัตราส่วนสภาพคล่อง และการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.4	1.7
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	4.3	3.5
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	24.4	25.6
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	8.2	6.9
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	34.2	34.3
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	11.2	11.4
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	4.4	3.5
	อัตรากำไร EBITDAR (ร้อยละ)	15.1	16.3
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	0.9	3.0
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	0.9	2.8
อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	0.4	1.4
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	11.0	15.5
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.5	0.5
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.0	1.0
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	1.3	1.2



นิยามศัพท์ด้านการบิน

อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	หมายถึง	จำนวนบรรทุกผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนต่อจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer: ASK)	หมายถึง	จำนวนที่นั่งผู้โดยสารคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer: RPK)	หมายถึง	จำนวนผู้โดยสารของเที่ยวบินแบบประจำคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
รายได้ต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per ASK: RASK)	หมายถึง	รายได้จากการขายและให้บริการของบมจ. การบินกรุงเทพ (หมายถึง รายได้รวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับกำไรจากการขายเงินลงทุน โอนกลับค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินปันผลรับ และ เงินชดเชยจากการเลิกสัญญา)หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร(ASK)
ต้นทุนต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per ASK: CASK)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของบมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิตกขาดทุนจากการขายเงินลงทุน และขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของบมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงินและต้นทุนค่าน้ำมัน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงิน



เฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน
ขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า และ ค่าน้ำมัน) หารด้วย
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)

