



**คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน**

สำหรับไตรมาส 1 ปี 2562 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 1 ปี 2562 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562

### บทสรุปผู้บริหาร

เศรษฐกิจไทยในไตรมาส 1 ปี 2562 มีการเติบโตที่ชะลอลงตัวเมื่อเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2561 ซึ่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การกีดกันทางการค้าระหว่างประเทศจีนและประเทศสหรัฐอเมริกา ที่ส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจโลก และเป็นปัจจัยหลักที่มีผลต่อการเติบโตที่ลดลงของเศรษฐกิจไทยในไตรมาสแรก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมการส่งออก ทั้งนี้อัตราการว่างงานมีการปรับตัวดีขึ้นเล็กน้อยอยู่ที่ร้อยละ 0.92 ในไตรมาสแรกของปี 2562 จากร้อยละ 0.93 ในไตรมาสสุดท้ายของปี 2561 ในขณะที่อัตราเงินเฟ้อมีการปรับตัวลดลง (ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย) และอัตราดอกเบี้ยคงที่เมื่อเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2561 (ที่มา: ธนาคารไทยพาณิชย์)

ภาคอุตสาหกรรมการบินในไตรมาส 1 ปี 2562 มีอัตราการเติบโตของ ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 4.8 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคยุโรปมีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 6.4 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกและลาตินอเมริกา ที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 5.4 และ 5.3 ตามลำดับ ในขณะที่สายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางมีปริมาณการขนส่งผู้โดยสารลดลงร้อยละ 1.3 ในด้านปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 5.2 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคยุโรปมีอัตราการเติบโตของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 7.1 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคลาตินอเมริกา และเอเชียแปซิฟิกที่ร้อยละ 5.7 และ ร้อยละ 5.4 ตามลำดับ แม้ว่าสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางมีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 2.6 แต่สวนทางกับปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ที่มีอัตราลดลง อย่างไรก็ตาม จะเห็นได้ว่าอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ที่น้อยกว่าอัตราการเติบโตของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกส่งผลให้อัตราเฉลี่ยการบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger Load Factor: PLF) ของสายการบินทั่วโลกปรับตัวลดลงในไตรมาส 1 ปี 2562 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทยในไตรมาส 1 ปี 2562 มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ เติบโตอยู่ที่ร้อยละ 1.8 โดยนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียใต้มีอัตราการเติบโตโดยรวมสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 20.7 รองลงมาคือนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 5.7 และภูมิภาคแอฟริกา ที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ 1.4 ในขณะที่นักท่องเที่ยวจากภูมิภาคตะวันออกกลาง ภูมิภาคโอเชียเนีย และภูมิภาคยุโรปมีจำนวนลดลงในอัตราร้อยละ 14.6 ร้อยละ 5.6 และ ร้อยละ 2.3 ตามลำดับ สำหรับนักท่องเที่ยวชาวจีนมีจำนวนลดลงใน

อัตราร้อยละ 1.7 โดยมีการฟื้นตัวจากไตรมาส 4 ปี 2561 ที่มีอัตราลดลงถึงร้อยละ 10.4 อย่างไรก็ตาม นักท่องเที่ยวชาวจีนถือเป็นกลุ่มที่มีสัดส่วนสูงสุด ของจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังประเทศไทย อยู่ที่ร้อยละ 28.9 ในไตรมาส 1 ปี 2562 (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

สำหรับไตรมาส 1 ปี 2562 บริษัทฯ ได้เพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางกรุงเทพ – ดานัง เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์, กรุงเทพ – มณฑลเฉิงเต๋อ เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และ กระบี่ – กรุงเทพ (เที่ยวเดียว) เป็น 24 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ นอกจากนี้บริษัทฯ ได้เปิดเส้นทางบินใหม่ เส้นทางบินจาก กรุงเทพ – คัมรัน จำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 และ เชียงใหม่ – กระบี่ (เที่ยวเดียว) จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2562 โดยในไตรมาสนี้ บริษัทฯ มีการปรับลดเที่ยวบินในเส้นทาง เชียงใหม่ – กรุงเทพ (เที่ยวเดียว) จาก 56 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 53 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2562 เป็นต้นมา สำหรับไตรมาสนี้ ผู้โดยสารส่วนใหญ่มาจากจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ในภูมิภาคยุโรปร้อยละ 25.0 ในประเทศไทยร้อยละ 23.0 และในภูมิภาคเอเชียไม่รวมประเทศไทยเท่ากับร้อยละ 20.0 ของผู้โดยสารรวม

สำหรับผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 1 ของปี 2562 บริษัทฯ มีรายได้รวม 7,789.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 0.5 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2561 รายได้จากธุรกิจการบินปรับตัวลดลงร้อยละ 4.2 อันเนื่องมาจากภาวะการแข่งขันในตลาดที่มีความรุนแรงมากขึ้น โดยเฉพาะในเส้นทางบินภายในประเทศ เป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Yield) และราคาบัตรโดยสารเฉลี่ย ลดลงร้อยละ 1.9 ร้อยละ 1.6 และร้อยละ 2.8 ตามลำดับ อย่างไรก็ตามธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.6 และร้อยละ 35.0 ตามลำดับ

บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 510.8 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาส 1 ของปี 2561 จำนวน 208.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 29.0 โดยเป็นกำไรสุทธิที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 504.3 ล้านบาท กำไรต่อหุ้นเท่ากับ 0.24 บาทต่อหุ้น

## การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในปี 2562

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2562 มีเหตุการณ์สำคัญต่างๆ ดังนี้

1. บริษัทฯ ได้ปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบิน เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางของผู้โดยสารตามฤดูกาล และเปิดเส้นทางใหม่ ดังนี้

### เที่ยวบินใหม่:

- กรุงเทพฯ – คัมรัน จำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ตั้งแต่เดือนมกราคม 2562)
- เชียงใหม่ – กระบี่ (เที่ยวเดียว) จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562)

### เพิ่มเที่ยวบิน:

- กระบี่ – กรุงเทพฯ (เที่ยวเดียว) จากจำนวน 21 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 24 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562)
- กรุงเทพฯ – ดานัง จากจำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562)
- กรุงเทพฯ – มัณฑะเลย์ จากจำนวน 11 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ถึงเดือนมีนาคม 2562)

### ปรับลดเที่ยวบิน:

- เชียงใหม่ – กรุงเทพฯ (เที่ยวเดียว) จากจำนวน 56 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 53 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562)

2. ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ให้บริการขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสิ้น 41 ลำ ประกอบด้วย

แบบเครื่องบิน	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561
แอร์บัส เอ 320	9	9
แอร์บัส เอ 319	16	14
เอทีอาร์ 72-500	4	6
เอทีอาร์ 72-600	12	9
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>38</b>

ในเดือนมกราคม 2562 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส เอ 319 จำนวน 1 ลำ ภายใต้อำนาจเช่าดำเนินการ และได้ทำการขายเครื่องบินเอทีอาร์ 72-500 จำนวน 1 ลำ และรับเครื่องบินเอทีอาร์ 72-600 จำนวน 1 ลำในเดือนมีนาคม 2562

3. บริษัทฯ ได้รับการต่อใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airport Operator License หรือ AOL) จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยใบอนุญาตมีอายุ 10 ปี และจะสิ้นสุดในปี 2572 (เดือนกุมภาพันธ์ 2562)
4. บริษัทฯ ได้ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (TCEB) ในการทำแคมเปญ ฟลาย แอนด์ มีท์ ดับเบิล โบนัส – รีดีไฟน์ เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวกลุ่มไมซ์ (MICE) กลุ่มองค์กรธุรกิจ และกลุ่มเดินทางเพื่อเป็นรางวัล เพื่อรับสิทธิประโยชน์ในการเดินทางจากกลุ่มประเทศกัมพูชา ลาว พม่า และเวียดนาม (CLMV) สู่อประเทศไทย (เดือนกุมภาพันธ์ 2562)
5. บริษัทฯ ได้ร่วมกับบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ในนามของ “กิจการร่วมค้าบีทีเอส” เพื่อยื่นข้อเสนอเข้าร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกต่อกองทัพเรือ (เดือนมีนาคม 2562)
6. บริษัทฯ ย่อย ได้แก่ บริษัท บางกอกแอร์ เวิลด์ไลน์ เทอร์นนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด ทำการลงนามสัญญาเป็นพันธมิตรว่าด้วยการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมด้านการบินของ IATA ระดับภูมิภาคสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) (เดือนมีนาคม 2562)



ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสนามบินและการลงทุน

7. บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) มีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น 6 สายการบิน เมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 โดยมีจำนวนสายการบินลูกค้าที่ให้บริการด้านอุปกรณ์ภาคพื้นดินเพิ่มขึ้นจาก 75 สายการบิน เป็น 81 สายการบิน
8. บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด (WFS-PG Cargo) มีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น 4 สายการบิน เมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 โดยมีจำนวนสายการบินลูกค้าที่ให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นจาก 67 สายการบิน เป็น 71 สายการบิน



## คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ให้กับสายการบินตนเองและสายการบินอื่นๆ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 13 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์ เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS) 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด (PGH) 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กรุ๊ปเมท เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กรุ๊ปเมท ฟรีโม้ จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนพีรี จำกัด และ 13) บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชัน เทอร์นิง เซ็นเตอร์ จำกัด

### ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม-มีนาคม	
		ปี 2562	ปี 2561
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ <sup>(1)</sup>	ล้านบาท	6,015.1	6,311.0
เส้นทางการบินภายในประเทศ		3,897.2	4,164.6
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		2,117.8	2,146.4
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	1,708.9	1,722.4
เส้นทางการบินภายในประเทศ		922.2	930.4
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		786.7	792.0
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	1,274.7	1,316.5
เส้นทางการบินภายในประเทศ		743.1	781.9
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		531.7	534.6

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม-มีนาคม	
		ปี 2562	ปี 2561
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	74.6	76.4
เส้นทางการบินภายในประเทศ		80.6	84.0
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		67.6	67.5
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	1,725.1	1,758.9
เส้นทางการบินภายในประเทศ		1,206.6	1,269.2
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		518.5	489.6
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	18,915	18,479
เส้นทางการบินภายในประเทศ		12,742	12,660
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		6,173	5,819
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	2,291.4	2,244.4
เส้นทางการบินภายในประเทศ		1,502.2	1,504.5
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		789.2	739.9
อัตราการใช้เครื่องบิน	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	9.0	9.1
แอร์บัส เอ320		10.0	10.3
แอร์บัส เอ319		8.9	9.7
เอทีอาร์72-500 และ เอทีอาร์72-600		8.0	7.3
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	41	38
แอร์บัส เอ320		9	9
แอร์บัส เอ319		16	14
เอทีอาร์72-500		4	6
เอทีอาร์72-600		12	9
ระยะทางบิน	ล้านกิโลเมตร	13.3	13.3
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	738.9	748.5





ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม-มีนาคม	
		ปี 2562	ปี 2561
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) <sup>(2)</sup>	บาทต่อคน-กม.	4.72	4.79
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	4.02	3.95
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)		3.54	3.43
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)		2.79	2.76
RASK – CASK		0.49	0.52

หมายเหตุ :

- ตัวเลขเหล่านี้จะแตกต่างจากตัวเลขที่แสดงในงบการเงินรวมเนื่องจากเป็นตัวเลขที่รวมรายได้จากเที่ยวบินแบบประจำ รายได้สุทธิจากการแลกเปลี่ยนการรับขนส่งผู้โดยสารสุทธิจากเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ ตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (code-sharing) รายได้จากการขายที่นั่งโดยสารบนเที่ยวบินของสายการบินอื่นซึ่งไม่ได้เป็นเที่ยวบินร่วม (Interline) รายได้ค่าธรรมเนียมขดเคยน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้จากการให้บริการคลังสินค้า และการให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำ และยังไม่ได้หักส่วนลดและค่าคอมมิชชั่น
- รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมขดเคยน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หาด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

## ผลการดำเนินงานสิ้นสุด ณ 31 มีนาคม 2562 ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินของบริษัทย่อยรวม 13 บริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
กำไรสำหรับปี/งวด	510.8	719.3	(208.5)	(29.0)
บวก:				
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	451.9	471.2	(19.3)	(4.1)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	104.9	180.3	(75.4)	(41.8)
หัก:				
ดอกเบี้ยรับ	22.1	27.2	(5.1)	(18.7)



	มกราคม-มีนาคม			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	1.6	-	1.6	100.0
รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน <sup>(1)</sup>	59.1	(1.5)	60.6	3,996.4
EBIT <sup>(2)</sup>	984.8	1,345.2	(360.3)	(26.8)
บวก:				
ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	348.5	335.1	13.4	4.0
EBITDA <sup>(2)</sup>	1,333.3	1,680.3	(347.0)	(20.7)
บวก:				
ค่าเช่าเครื่องบิน	389.6	398.6	(9.0)	(2.3)
EBITDAR <sup>(2)</sup>	1,722.9	2,078.9	(356.0)	(17.1)
รายได้รวม	7,789.9	7,830.7	(40.8)	(0.5)
รายได้จากการดำเนินงาน <sup>(3)</sup>	7,707.2	7,805.0	(97.9)	(1.3)
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	504.3	710.5	(206.1)	(29.0)
EBIT Ratio (ร้อยละ)	12.8	17.2	(4.5)	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	17.3	21.5	(4.2)	
EBITDAR Ratio (ร้อยละ)	22.4	26.6	(4.3)	

หมายเหตุ

- (1) กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย กำไรจากการขายสินทรัพย์
- (2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของบริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR หลายวิธี EBIT EBITDA และ EBITDAR ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น
- (3) รายได้รวมหักรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน



## กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 1 ของปี 2561 และปี 2562 เท่ากับ 7,805.0 ล้านบาท และ 7,707.2 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งลดลงร้อยละ 1.3 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นจาก 6,679.2 ล้านบาท เป็น 6,920.3 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 3.6

บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) คำนวณจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายสินทรัพย์ ดอกเบี้ยรับ และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน เท่ากับ 2,078.9 ล้านบาท และ 1,722.9 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 26.6 และร้อยละ 22.4 ของรายได้จากการดำเนินงานในไตรมาส 1 ปี 2561 และปี 2562 ตามลำดับ

ไตรมาสที่ 1 ของปี 2562 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 510.8 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2561 จำนวน 208.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 29.0 ซึ่งเป็นกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 504.3 ล้านบาท

## รายได้

รายได้รวมของบริษัทฯ (โดยไม่รวมรายได้ระหว่างสายธุรกิจ) สามารถแบ่งตามสายธุรกิจออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – มีนาคม					
	2562	%	2561	%	เปลี่ยนแปลง	
					ล้านบาท	%
1. ธุรกิจสายการบิน	6,008.4	77.1	6,272.2	80.1	(263.8)	(4.2)
2. ธุรกิจสนามบิน	168.4	2.2	182.9	2.3	(14.5)	(7.9)
3. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน และกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง	1,164.5	14.9	1,043.2	13.3	121.3	11.6
4. รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ	448.6	5.8	332.4	4.3	116.2	35.0
<b>รวมรายได้</b>	<b>7,789.9</b>	<b>100.0</b>	<b>7,830.7</b>	<b>100.0</b>	<b>(40.8)</b>	<b>(0.5)</b>

### รายได้จากธุรกิจสายการบิน

ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2562 รายได้จากธุรกิจสายการบินเป็นรายได้หลักของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 77.1 ของรายได้รวมของบริษัทฯ รายได้ค่าโดยสารประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ และค่าระวางขนส่ง มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – มีนาคม			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
รายได้สุทธิจากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ	5,843.8	6,095.0	(251.2)	(4.1)
รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ	111.8	127.0	(15.2)	(12.0)
<b>รวมรายได้ค่าโดยสาร</b>	<b>5,955.6</b>	<b>6,222.0</b>	<b>(266.4)</b>	<b>(4.3)</b>

	มกราคม – มีนาคม			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
ค่าระวางขนส่ง	52.8	50.2	2.6	5.2
<b>รวมรายได้ธุรกิจสายการบิน</b>	<b>6,008.4</b>	<b>6,272.2</b>	<b>(263.8)</b>	<b>(4.2)</b>

รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำในไตรมาสที่ 1 ของปี 2562 เท่ากับ 5,843.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 4.1 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า เป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารที่มีอัตราลดลงร้อยละ 1.9 และเนื่องจากการแข่งขันที่รุนแรงส่งผลให้ค่าโดยสารเฉลี่ยลดลงร้อยละ 2.8 และรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วยลดลงร้อยละ 1.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำลดลงจาก 127.0 ล้านบาท เป็น 111.8 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 12.0 เมื่อเทียบกับปี 2561 โดยเป็นผลจากการปรับลดเที่ยวบินในการให้บริการแบบเช่าเหมาลำเป็นหลัก

### รายได้จากธุรกิจสนามบิน

สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 1 ของปี 2562 รายได้จากธุรกิจสนามบินคิดเป็นสัดส่วนในอัตราร้อยละ 2.2 ของรายได้รวมของบริษัทฯ รายได้จากธุรกิจสนามบินส่วนใหญ่มาจากจำนวนเที่ยวบินขาเข้าและขาออก รวมถึงรายได้ค่าบริการผู้โดยสารซึ่งได้รับจากผู้โดยสารขาออก โดยมาจากสนามบินสมุยเป็นหลัก ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสนามบินจำนวน 168.4 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 7.9 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งเป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารขาออกจากสนามบินสมุยลดลงร้อยละ 8.6

## รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลการดำเนินการและข้อมูลทางการเงินของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ ในการบริการที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม	
	ปี 2562	ปี 2561
<b>ข้อมูลการบริการครุภัณฑ์:</b>		
รายได้ <sup>(1)</sup>	320.4	363.1
EBITDA	61.7	111.1
กำไรสุทธิ	32.5	74.1
จำนวนอาหารที่ผลิตและให้บริการ (ล้านที่)	2.1	2.5
<b>ข้อมูลการบริการภาคพื้นดิน:</b>		
รายได้ <sup>(1)</sup>	777.1	683.2
EBITDA	186.6	138.7
กำไรสุทธิ	122.2	84.9
จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ	20,818	18,579
<b>ข้อมูลการบริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ:</b>		
รายได้ <sup>(1)</sup>	491.8	493.1
EBITDA	247.3	249.5
กำไรสุทธิ	178.1	176.1
น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ(ตัน)	101,489	102,239
ปริมาณการรองรับสินค้า (ตันต่อปี)	523,000	450,000
การใช้งาน (Utilization) (ร้อยละ)	77.6	90.9

หมายเหตุ : (1) รายได้ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นรายได้ที่แสดงยอดรวมโดยไม่หักรายการที่มีระหว่างกันกับบริษัทใหญ่

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกัน จะแสดงเฉพาะส่วนที่ให้บริการให้แก่สายการบินอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
บจ.ครีวการบินกรุงเทพ	297.0	302.0	(5.0)	(1.6)
บจ.บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส	622.4	540.7	81.8	15.1
บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น	90.1	92.0	(1.9)	(2.1)
รายได้อื่นๆ <sup>(1)</sup>	154.9	108.5	46.4	42.8
<b>รวมรายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง</b>	<b>1,164.5</b>	<b>1,043.2</b>	<b>121.3</b>	<b>11.6</b>

หมายเหตุ (1) รายได้อื่นๆ คือรายได้จากบจ.บีเอสซี กูร์เมท์ เฮาส์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.ครีวการบินกรุงเทพ ประกอบธุรกิจร้านอาหารในย่านธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำในกรุงเทพฯ บจ.กูร์เมท์ พรีเม่ และบจ.มอร์แดนพีร์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง

### บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)

รายได้ของ บจ.ครีวการบินกรุงเทพ (BAC) ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2562 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2561 ร้อยละ 1.6 โดยมีรายได้เท่ากับ 297.0 ล้านบาท การลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากจำนวนสายการบินลูกค้ารายใหญ่ ลดลงจำนวน 1 สายการบิน และได้ย้ายการปฏิบัติการการผลิตอาหารกล่องประเภทโคเชอร์ (Kosher Box) ให้กับบริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด ในการให้บริการแทนทั้งหมด ส่งผลให้ปริมาณอาหารที่ผลิตโดย BAC ลดลงร้อยละ 16.0 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า

### บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส จำกัด (BFS Ground)

รายได้ของ บจ.บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟล์ทเซอร์วิส (BFS Ground) ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2562 เท่ากับ 622.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.1 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2561



รายได้ที่เพิ่มขึ้นของ BFS Ground เป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.1 และจำนวนสายการบินลูกค้าที่เพิ่มขึ้นอีก 6 สายการบิน เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2561 ส่งผลให้ ณ เดือนมีนาคม 2562 BFS Ground มีจำนวนสายการบินลูกค้า 81 สายการบิน

### **บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)**

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 1 ของปี 2561 และ 2562 รายได้ของ บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้นลดลงจาก 92.0 ล้านบาท เป็น 90.1 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 2.1 ซึ่งเป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการลดลง โดยหลักมาจากการหยุดปฏิบัติการบินเข้า-ออกสนามบินสมุยของสายการบินไทย โดยในปี 2562 PGGS มีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการลดลงร้อยละ 19.9 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2561

### **รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ**

บริษัทฯ มีรายได้อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสายการบิน ธุรกิจสนามบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – มีนาคม			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	1.6	-	1.6	100.0
ดอกเบี้ยรับ	22.1	27.2	(5.1)	(18.7)
รายได้อื่นๆ	424.9	305.2	119.7	39.2
<b>รวมรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ</b>	<b>448.6</b>	<b>332.4</b>	<b>116.2</b>	<b>35.0</b>

สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 1 ของปี 2562 รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ เพิ่มขึ้นจาก 332.4 ล้านบาท เป็น 448.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 35.0 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามธุรกิจส่วนใหญ่มาจากกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน และรายได้อื่นๆ



รายได้อื่นๆ โดยหลัก ประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร ค่าสัมภาระส่วนเกิน รายได้จากบัตรโดยสารหมดอายุ กำไรจากการขายทรัพย์สิน รายได้ค่าสัมปทาน และรายได้จากค่าเช่าพื้นที่ เป็นต้น โดยในไตรมาส 1 ปี 2562 รายได้อื่นๆ ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการขายทรัพย์สิน รายได้ค่าสัมปทาน บัตรโดยสารหมดอายุ และรายได้จากบัตรสมาชิกฟลายเออร์โบนัส

### **ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม**

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 1 ของปี 2562 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเท่ากับ 198.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 9.8 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า การลดลงส่วนใหญ่เป็นผลมาจากส่วนแบ่งกำไรของกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) ลดลง และการลดสัดส่วนการลงทุนใน SPF จากเดิมร้อยละ 33.0 เป็นร้อยละ 30.0 ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2562

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม		เปลี่ยนแปลง	
	2562	2561	ล้านบาท	%
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด	87.2	86.3	0.9	1.0
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	110.8	133.1	(22.3)	(16.8)
<b>ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม</b>	<b>198.0</b>	<b>219.4</b>	<b>(21.4)</b>	<b>(9.8)</b>

## ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายประกอบด้วยต้นทุนขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม					
	2562	%	2561	%	เปลี่ยนแปลง	
					ล้านบาท	%
ต้นทุนขายและบริการ	5,888.9	85.1	5,641.4	84.5	247.5	4.4
ค่าใช้จ่ายในการขาย	519.2	7.5	489.7	7.3	29.5	6.0
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	511.4	7.4	434.5	6.5	76.9	17.7
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	111.4	1.7	(111.4)	(100.0)
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.8	0.0	2.2	0.0	(1.4)	(63.6)
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>6,920.3</b>	<b>100.0</b>	<b>6,679.2</b>	<b>100.0</b>	<b>241.1</b>	<b>3.6</b>

### ต้นทุนขายและบริการ

ต้นทุนขายและบริการมีองค์ประกอบหลัก คือค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน ค่าบริการผู้โดยสาร และค่าเช่าเครื่องบิน

ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2561 และ 2562 ต้นทุนขายและบริการเป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 84.5 และร้อยละ 85.1 ค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ

**ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง:** ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในไตรมาสที่ 1 ของปี 2562 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นจาก 1,158.2 ล้านบาท เป็น 1,282.4 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 17.3 และ 18.5 ของต้นทุนรวมตามลำดับ ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการปรับตัวที่สูงขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตามราคาตลาดและภาษีสรรพสามิตสำหรับเส้นทางภายในประเทศ

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน ถึงเดือนมีนาคม 2563 จำนวน 900,000 บาร์เรล

ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน: บริษัทฯ มีค่าซ่อมแซมเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 1,027.5 ล้านบาท เป็น 1,064.6 ล้านบาท สำหรับไตรมาสที่ 1 ของปี 2561 และ ปี 2562 ตามลำดับ โดยค่าซ่อมแซมเครื่องบินที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากค่าซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องบินที่มีอายุมากขึ้น และค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) สำหรับเครื่องบินประเภท ATR 72-600 ที่บริษัทฯ รับมอบมาเพิ่มเติม

เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน: เพิ่มขึ้นจาก 816.6 ล้านบาท เป็น 838.2 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2562 การปรับเพิ่มขึ้นของอัตราเงินเดือน และการปรับอัตราค่าชั่วโมงบินของนักบินและลูกเรือที่เพิ่มขึ้นตั้งแต่ต้นปี 2561

ค่าบริการผู้โดยสาร: บริษัทฯ มีค่าบริการผู้โดยสารลดลงจาก 832.8 ล้านบาทเป็น 824.4 ล้านบาท สำหรับไตรมาสที่ 1 ของปี 2562 การลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากกลยุทธ์ในการจัดการเที่ยวบิน ซึ่งปรับจำนวนเที่ยวบินตามจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางในแต่ละช่วงเวลา

ค่าเช่าเครื่องบิน: บริษัทฯ มีค่าเช่าเครื่องบินลดลงจาก 398.6 ล้านบาท เป็น 389.6 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2562 ทั้งนี้ค่าเช่าเครื่องบินที่ลดลง เนื่องจากบริษัทฯ ไม่มีภาระการเช่าเครื่องบินภายใต้สัญญาการเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่ (Wet Lease) รวมถึงผลจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

### ค่าใช้จ่ายในการขาย

สำหรับไตรมาสที่ 1 ของปี 2561 และ 2562 ค่าใช้จ่ายในการขายคิดเป็นร้อยละ 7.3 และร้อยละ 7.5 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร และระบบอื่นที่สนับสนุนการขายเป็นหลัก

### ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2561 และ 2562 ค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 6.5 และร้อยละ 7.4 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่ประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมที่ปรึกษาอื่น ค่าใช้จ่ายพนักงานอื่นๆ เช่นเงินเกษียณอายุ ค่ารักษาพยาบาล เงินโบนัส ค่าเทคโนโลยีสารสนเทศ และค่าใช้จ่ายในการบริหารอื่นๆ ซึ่งประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการขาย (FFP) ค่าช่วยเหลือการศึกษาและกิจกรรมต่างๆ (CSR) ค่าจ้างบริการภายนอก และหนี้สงสัยจะสูญ

## ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินมีองค์ประกอบหลักคือ ค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย ทั้งในส่วนของค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วง และส่วนที่ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้า อย่างไรก็ตาม ในปี 2562 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันในส่วนของสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมซึ่งกำหนดให้ทำการประมาณการค่าเช่าคงที่ และค่าบริการผันแปรที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตตลอดอายุสัญญาเช่าช่วง และนำมาคำนวณหาอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง จากการคำนวณด้วยวิธีดังกล่าว ส่งผลให้มูลค่าทางบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายทางการเงินยังรวมถึง ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน และหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) ในรูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement)

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม			
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
ค่าใช้จ่ายทางการเงินจ่ายกองทุนรวม	348.0	375.0	(27.0)	(7.2)
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียม <sup>(1)</sup>	103.9	96.2	7.7	8.0
<b>รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน</b>	<b>451.9</b>	<b>471.2</b>	<b>(19.3)</b>	<b>(4.1)</b>

หมายเหตุ : (1) ดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน, หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) ในรูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข และค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2562 บริษัทฯ มีดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมจำนวน 348.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 7.2 เทียบกับปี 2561 การลดลงส่วนใหญ่เป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารขาออกและจำนวนเที่ยวบินที่เข้าออกสนามบินสมุย สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2562 มีจำนวนผู้โดยสารขาออกและจำนวนเที่ยวบินที่เข้าออกสนามบินสมุย ลดลงร้อยละ 8.6 และ ร้อยละ 3.9 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ตามลำดับ

ดอกเบี้ยจ่าย และค่าธรรมเนียม เพิ่มขึ้นจาก 96.2 ล้านบาท เป็น 103.9 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยจ่ายที่ชำระให้แก่สถาบันการเงินอันเนื่องมาจากการเช่าทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับเครื่องบิน ATR 72-600

## สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 61,948.9 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 118.1 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 มีนาคม 2562	31 ธันวาคม 2561	เปลี่ยนแปลง
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และ เงินลงทุนชั่วคราว	7,644.0	7,647.7	(3.7)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,661.2	1,713.4	(52.2)
ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน	583.7	1,050.3	(466.6)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	988.5	1,018.4	(29.9)
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>10,877.4</b>	<b>11,429.8</b>	<b>(552.4)</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	2,894.0	2,902.1	(8.1)
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	30,519.2	30,270.0	249.2
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	15,790.5	15,520.2	270.3
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,867.8	1,944.9	(77.1)
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>51,071.5</b>	<b>50,637.2</b>	<b>434.3</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>61,948.9</b>	<b>62,067.0</b>	<b>(118.1)</b>

## สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ 31 มีนาคม 2562 จำนวน 10,877.4 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 552.4 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอร์บคีน ลดลงจำนวน 466.6 ล้านบาท โดยหลักมาจากเงินสดรับจากรายการเงินเรียกคืนของค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund)

### สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนจำนวน 51,071.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 434.3 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- เงินลงทุนระยะยาวอื่น เพิ่มขึ้นจำนวน 249.2 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการปรับมูลค่าหุ้นของเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์เพื่อขาย ตามมูลค่าตลาด
- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นจำนวน 270.3 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการรับมอบเครื่องบิน ATR 72-600 อะไหล่เครื่องบินและอุปกรณ์ภาคพื้น ในช่วงไตรมาสที่ 1 ของปี 2562

### หนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 30,588.3 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 700.6 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 มีนาคม 2562	31 ธันวาคม 2561	เปลี่ยนแปลง
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,693.7	2,883.3	(189.6)
เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	679.6	691.3	(11.7)
หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	45.4	34.3	11.1
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	95.9	13.1	82.8
รายได้รับล่วงหน้า	2,141.5	2,531.0	(389.5)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,122.2	2,152.1	(29.9)
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>7,816.2</b>	<b>8,340.2</b>	<b>(524.0)</b>

ณ วันที่	31 มีนาคม 2562	31 ธันวาคม 2561	เปลี่ยนแปลง
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า การเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่า การเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี	5,312.8	5,502.9	(190.1)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,276.9	11,331.0	(54.1)
หนี้สินภาษีเงินได้รอดัดบัญชี	5,376.0	5,330.3	45.7
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	806.4	784.5	21.9
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>22,772.1</b>	<b>22,948.7</b>	<b>(176.6)</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>30,588.3</b>	<b>31,288.9</b>	<b>(700.6)</b>

### หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 7,816.2 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 524.0 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- รายได้รับล่วงหน้า ลดลงจำนวน 389.5 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เป็นผลจากการลดลงของการจองซื้อบัตรโดยสารล่วงหน้าภายหลังฤดูกาลท่องเที่ยว รวมถึงความต้องการของนักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางในเส้นทางที่แตกต่างออกไปจากประเทศไทย

### หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน จำนวน 22,772.1 ล้านบาท ลดลงจำนวน 176.6 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- เงินกู้ยืมระยะยาว หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ลดลง 190.1 ล้านบาท เป็นผลมาจากการชำระคืนเงินกู้ยืมที่เกิดจากการรับมอบเครื่องบิน

- เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ลดลง 54.1 ล้านบาท เป็นผลจากการชำระคืนเงินกู้ยืมจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) ในระหว่างไตรมาส
- หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เพิ่มขึ้นจำนวน 45.7 ล้านบาท เป็นผลมาจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาด

### ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	31 มีนาคม 2562	31 ธันวาคม 2561	เปลี่ยนแปลง
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,319.5	9,319.5	-
หุ้นสามัญซื้อคืน	(491.6)	(366.8)	(124.8)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	20,036.0	19,836.7	199.3
กำไรสะสม	535.8	32.6	503.2
อื่นๆ	(139.1)	(143.9)	4.8
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>31,360.6</b>	<b>30,778.1</b>	<b>582.5</b>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 31,360.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 582.5 ล้านบาท เป็นผลมาจากการปรับมูลค่าของหลักทรัพย์เพื่อขายตามราคาตลาด และการเพิ่มขึ้นของกำไรสะสมจากการดำเนินงาน บริษัทฯ มีกำไรสะสมจำนวน 535.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 503.2 ล้านบาท เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันกับปีก่อนหน้า



**งบกระแสเงินสด**

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม	
	2562	2561
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,103.5	1,359.0
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน	95.4	178.2
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(753.7)	(382.2)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด</b>	<b>4,793.0</b>	<b>4,700.0</b>

**กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน**

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 1,141.7 ล้านบาท และมีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมการดำเนินงานจำนวน 1,103.5 ล้านบาท ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงโดยหลักเป็นผลมาจากการจ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลให้กับกรมสรรพากรในระหว่างงวด

**กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน**

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน จำนวน 95.4 ล้านบาท หรือลดลง 82.8 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากเงินลงทุนชั่วคราวที่ลดลง เงินปันผลรับจากการลงทุนในบริษัทร่วม และเงินสดรับจากการขายอุปกรณ์ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เพิ่มเติม

**กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน**

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดที่ใช้ในกิจกรรมการจัดหาเงินจำนวน 753.7 ล้านบาท โดยหลักมาจากดอกเบี้ยจ่าย หุ้นสามัญซื้อคืน และการชำระคืนเจ้าหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน รวมจำนวน 714.1 ล้านบาท



## อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		มกราคม- มีนาคม	
		ปี 2562	ปี 2561
อัตราส่วนสภาพคล่อง และการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.4	1.9
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	4.7	4.1
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	20.5	20.4
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	8.1	7.8
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	32.1	33.6
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	19.8	24.8
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	13.4	17.9
	อัตรากำไร EBITDAR (ร้อยละ)	22.4	26.6
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	6.6	9.2
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	6.6	9.6
อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	3.3	4.8
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	22.0	29.2
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.5	0.5
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.0	0.9
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	3.0	3.6



## นิยามศัพท์ด้านการบิน

อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	หมายถึง	จำนวนบรรทุกผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนต่อจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer: ASK)	หมายถึง	จำนวนที่นั่งผู้โดยสารคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer: RPK)	หมายถึง	จำนวนผู้โดยสารของเที่ยวบินแบบประจำคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
รายได้ต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per ASK: RASK)	หมายถึง	รายได้จากการขายและให้บริการของบมจ. การบินกรุงเทพ (หมายถึง รายได้รวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับกำไรจากการขายเงินลงทุน โอนกลับค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินปันผลรับ และ เงินชดเชยจากการเลิกสัญญา) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร(ASK)
ต้นทุนต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per ASK: CASK)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน และขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงินและต้นทุนค่าน้ำมัน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน ขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า และ ค่าน้ำมัน) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)