

สรุปเหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้นในไตรมาสที่ 2 ปี 2562

1. การจ่ายเงินปันผล

เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2562 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการปี 2561 ในอัตราหุ้นละ 0.15 บาท ซึ่งบริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วในอัตราหุ้นละ 0.06 บาท เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2561 และจ่ายเงินปันผลงวดสุดท้ายในอัตราหุ้นละ 0.09 บาท เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2562

2. คำชี้ขาดของคณะกรรมการคดีปรับอัตราค่าผ่านทางทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี ปี 2546

เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2562 บริษัทได้รับทราบคำชี้ขาดของคณะกรรมการคดีปรับอัตราค่าผ่านทางทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี ปี 2546 โดยคณะกรรมการได้มีมติเป็นเอกฉันท์ชี้ขาดให้ กทพ. ชดใช้ค่าเสียหายให้บริษัท ดังนี้

- 1) ค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ย จำนวน 1,048 ล้านบาท และดอกเบี้ยผิดนัดตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ของต้นเงินค่าเสียหายจำนวน 914 ล้านบาท คิดเป็นรายวันตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2551 เป็นต้นไป จนกว่า กทพ. จะชำระเสร็จสิ้น
- 2) ค่าเสียหายเป็นเงินเท่ากับผลต่างระหว่างส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางตามอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 กับส่วนแบ่งที่บริษัทมีสิทธิจะได้รับตามสัญญาโดยคำนวณตามจำนวนรถยนต์แต่ละประเภทที่ใช้ทางจริง เป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2551 จนถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2551 รวมทั้งชำระดอกเบี้ยผิดนัดตามสัญญา ของผลต่างส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางดังกล่าว นับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2551 เป็นต้นไป จนกว่า กทพ. จะชำระค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยให้แก่บริษัทจนเสร็จสิ้น

3. คำพิพากษาของศาลปกครองกลางคดีปรับอัตราค่าผ่านทางทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช ปี 2546

เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2562 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของ กทพ. ซึ่งขอให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะกรรมการคดีปรับอัตราค่าผ่านทาง โดยผลของคำพิพากษานี้ทำให้คำชี้ขาดของคณะกรรมการคดีปรับอัตราค่าผ่านทางลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559 มีผลตามกฎหมายผูกพัน กทพ. ให้มีหน้าที่ต้องชดใช้ค่าเสียหายให้บริษัท ดังนี้

- 1) ค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ย จำนวน 4,368 ล้านบาท และดอกเบี้ยผิดนัดตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ของต้นเงินค่าเสียหายจำนวน 3,776 ล้านบาท คิดเป็นรายวันตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2551 เป็นต้นไป จนกว่า กทพ. จะชำระเสร็จสิ้น
- 2) ค่าเสียหายเป็นเงินเท่ากับผลต่างระหว่างส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางตามอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 กับส่วนแบ่งที่บริษัทมีสิทธิจะได้รับตามสัญญาโดยคำนวณตามจำนวนรถยนต์แต่ละประเภทที่ใช้ทางจริง เป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2551 เป็นต้นไป รวมทั้งชำระดอกเบี้ยผิดนัดตามสัญญา ของผลต่างส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางดังกล่าว นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2551 เป็นต้นไป จนกว่า กทพ. จะชำระค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยให้แก่บริษัทจนเสร็จสิ้น

ข้อพิพาทตามข้อ 2 และข้อ 3 นี้เป็นส่วนหนึ่งในข้อพิพาทซึ่งที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2562 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทและบริษัทย่อยยุติข้อพิพาทกับ กทพ. ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง กทพ. ดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

4. การเปลี่ยนแปลงประเภทเงินลงทุนใน บริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) (TTW)

ในระหว่างไตรมาสที่ 2 ปี 2562 บริษัทได้ขายหุ้น TTW บางส่วน ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นใน TTW ลดลงเหลือร้อยละ 18.47 บริษัทได้ออนเปลี่ยนแปลงประเภทเงินลงทุนใน TTW จากเดิมที่จัดประเภทเป็น เงินลงทุนในบริษัทรวม เป็นเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายเพื่อให้สอดคล้องกับสัดส่วนเงินลงทุนและ วัตถุประสงค์ในการลงทุนของบริษัท โดยมีกำไรจากการโอนเปลี่ยนแปลงประเภทเงินลงทุนสุทธิจากภาษี จำนวน 2,334 ล้านบาท

5. ความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย

ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2562 ความก้าวหน้าการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย (ช่วงหัวลำโพง - หลักสอง และ บางซื่อ - ท่าพระ) อยู่ที่ร้อยละ 82 เร็วกว่าแผนงานเล็กน้อย ทั้งนี้ บริษัทได้เปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย จากสถานีวัดมังกร - สถานีท่าพระ รวมจำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย สถานีอิสรภาพ และสถานีท่าพระ ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2562 ถึงวันที่ 28 กันยายน 2562 โดยไม่คิดค่าโดยสาร ตั้งแต่เวลา 10.00 - 16.00 น. หลังจากนั้นจะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายระยะที่ 2 (สถานีหัวลำโพง - สถานีหลักสอง) เชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเดิม ที่สถานีหัวลำโพง

สรุปผลการดำเนินงานของบริษัทเปรียบเทียบระหว่างไตรมาสที่ 2 ปี 2562 และปี 2561

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ไตรมาสที่ 2		เปลี่ยนแปลง	
	ปี 2562	ปี 2561	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจทางพิเศษ	2,521	2,477	44	1.8
รายได้จากธุรกิจระบบราง	1,162	1,162	-	-
รายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์	179	160	19	11.9
ดอกเบี้ยรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	97	110	(13)	-11.8
รายได้อื่น	68	8	60	750.0
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	106	245	(139)	-56.7
กำไรจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน	3,409	-	3,409	N/A
รวมรายได้	7,542	4,162	3,380	81.2
ต้นทุนการให้บริการ	2,480	2,320	160	6.9
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	330	313	17	5.4
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	324	320	4	1.3
ดอกเบี้ยจ่ายโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	97	110	(13)	-11.8
รวมค่าใช้จ่าย	3,231	3,063	168	5.5
กำไรก่อนภาษีเงินได้	4,311	1,099	3,212	292.3
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	1,257	229	1,028	448.9
กำไรก่อนรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมและ NCI	3,054	870	2,184	251.1
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม-สุทธิ	67	110	(43)	-39.1
NCI	(3)	(2)	(1)	-50.0
กำไรส่วนที่เป็นของบริษัท	3,118	978	2,140	218.8
กำไรต่อหุ้นส่วนที่เป็นของบริษัท (บาท)	0.20	0.06	0.14	

ในไตรมาสที่ 2 ปี 2562 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 3,118 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,140 ล้านบาท หรือร้อยละ 218.8 สาเหตุหลักมาจากกำไรจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนสุทธิจากภาษี จำนวน 2,334 ล้านบาท ซึ่งเกิดขึ้นในไตรมาสนี้ ในส่วนของรายได้ บริษัทมีรายได้จากธุรกิจทางพิเศษ ธุรกิจระบบรางและธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ จำนวน 3,862 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 63 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.7 ปัจจัยสำคัญมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (SOE) รายได้อื่นเพิ่มขึ้น 60 ล้านบาท หรือร้อยละ 750 สาเหตุหลักจากการบันทึกเงินปันผลรับจาก บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) (CKP) ในงบกำไรขาดทุนภายหลังเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนในไตรมาสที่ 3 ปี 2561 ขณะที่กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนลดลงเนื่องจากในไตรมาสที่ 2 ปี 2561 มีกำไรจากการขายหุ้น XPCL จำนวน 244 ล้านบาท

ในด้านต้นทุนการให้บริการ จำนวน 2,480 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 160 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.9 สาเหตุสำคัญจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงาน และค่าตัดจำหน่ายค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร จำนวน 330 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 17 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.4

ในส่วนของการใช้จ่ายทางการเงิน จำนวน 324 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 4 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.3 และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ จำนวน 1,257 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 1,028 ล้านบาท หรือร้อยละ 448.9 สาระสำคัญจากภาษีของกำไรจากการเปลี่ยนแปลงประเภทเงินลงทุน ซึ่งเป็นรายการที่ไม่ใช่เงินสด

ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน

1. ธุรกิจทางพิเศษ

บริษัทมีรายได้จากธุรกิจทางพิเศษ จำนวน 2,521 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 44 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.8 รายได้ส่วนใหญ่ที่เพิ่มขึ้นเป็นรายได้จากทางพิเศษสาย SOE โดยในไตรมาสที่ 2 ปี 2562 นี้ SOE มีปริมาณจราจรเฉลี่ยวันละ 62,700 เที่ยว เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.4 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเรียนรู้ของผู้ใช้บริการ รวมถึงการเปิดให้บริการทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครกับทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ (มุ่งหน้าแจ้งวัฒนะ) ในส่วนทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 รายได้ค่าผ่านทางเพิ่มขึ้นจากปีก่อนเล็กน้อย สำหรับทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด รายได้ค่าผ่านทางเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.8 โดยมีปริมาณจราจรเฉลี่ยวันละ 90,100 เที่ยว เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 1.5

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจทางพิเศษประกอบด้วย ต้นทุนค่าผ่านทาง ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้วและค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2562 มีจำนวน 1,482 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 124 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.1 ซึ่งสาระสำคัญมาจากค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาและค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้าง

2. ธุรกิจระบบราง

บริษัทมีรายได้จากธุรกิจระบบราง จำนวน 1,162 ล้านบาท แม้ว่าจำนวนผู้โดยสารในวันทำงานเฉลี่ยเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจากวันละ 349,000 เที่ยว เป็นวันละ 362,600 เที่ยว หรือคิดเป็นร้อยละ 3.9 แต่จำนวนวันหยุดของปีนี้นั้นมากกว่าปีที่แล้ว จึงทำให้รายได้โดยรวมใกล้เคียงกับปีก่อน

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจระบบราง ประกอบด้วย ต้นทุนค่าโดยสาร ต้นทุนการให้บริการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุง และค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2562 มีจำนวน 938 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 27 ล้านบาท หรือร้อยละ 3

3. ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์

บริษัทมีรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในไตรมาสที่ 2 ปี 2562 จำนวน 179 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 19 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.9 เป็นการเพิ่มขึ้นของรายได้พื้นที่ร้านค้าปลีกจากการปรับปรุงรูปแบบ Metro Mall ให้สวยงามและทันสมัยดึงดูดผู้ใช้บริการมากขึ้น

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2562 มีจำนวน 60 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 9 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.6

สรุปผลการดำเนินงานของบริษัทเปรียบเทียบระหว่างงวดหกเดือน ปี 2562 และปี 2561

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	งวดหกเดือน		เปลี่ยนแปลง	
	ปี 2562	ปี 2561	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจทางพิเศษ	5,103	5,015	88	1.8
รายได้จากธุรกิจระบบราง	2,373	2,344	29	1.2
รายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์	356	326	30	9.2
ดอกเบี้ยรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	196	222	(26)	-11.7
รายได้อื่น	79	28	51	182.1
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	153	287	(134)	-46.7
กำไรจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน	3,409	-	3,409	N/A
รวมรายได้	11,669	8,222	3,447	41.9
ต้นทุนการให้บริการ	4,931	4,684	247	5.3
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	644	608	36	5.9
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	628	802	(174)	-21.7
ดอกเบี้ยจ่ายโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	196	222	(26)	-11.7
รวมค่าใช้จ่าย	6,399	6,316	83	1.3
กำไรก่อนภาษีเงินได้	5,270	1,906	3,364	176.5
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	1,454	392	1,062	270.9
กำไรก่อนรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมและ NCI	3,816	1,514	2,302	152.0
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม-สุทธิ	173	206	(33)	-16.0
NCI	(12)	(6)	(6)	-100.0
กำไรส่วนที่เป็นของบริษัท	3,977	1,714	2,263	132.0
กำไรต่อหุ้นส่วนที่เป็นของบริษัท (บาท)	0.26	0.11	0.15	

สำหรับงวดหกเดือนปี 2562 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 3,977 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 2,263 ล้านบาท หรือร้อยละ 132 สาเหตุหลักมาจากกำไรจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน และการเพิ่มขึ้นของรายได้ทั้ง 3 ธุรกิจหลัก

ในด้านต้นทุนการให้บริการ จำนวน 4,931 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 247 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.3 สาเหตุสำคัญจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงาน และค่าตัดจำหน่ายค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร จำนวน 644 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 36 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.9

ในส่วนของค่าใช้จ่ายทางการเงิน จำนวน 628 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน 174 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.7 เนื่องจากในปี 2561 มีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการรีไฟแนนซ์เงินกู้ยืมระยะยาวโครงการ SOE จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งไม่มีรายการลักษณะดังกล่าวในปี

ฐานะการเงิน

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	30 มิ.ย.62	31 ธ.ค.61	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	113,587	103,831	9,756	9.4
หนี้สินรวม	72,581	68,219	4,362	6.4
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	41,006	35,612	5,394	15.1

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวม จำนวน 113,587 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9,756 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.4 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2561 สาเหตุหลักจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย และการเพิ่มขึ้นของงานระหว่างก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย มีหนี้สินรวม จำนวน 72,581 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,362 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.4 เมื่อเทียบกับสิ้นปีที่ผ่านมา จากการเบิกใช้สินเชื่อเพื่อใช้ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม จำนวน 41,006 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5,394 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.1 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2561 จากกำไรสุทธิจากการดำเนินงาน และกำไรจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายซึ่งเป็นกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงแสดงภายใต้องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น

กระแสเงินสด

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 940 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปีก่อน 414 ล้านบาท

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	งวดหกเดือน ปี 2562
เงินสดสุทธิกิจกรรมดำเนินงาน	4,392
เงินสดสุทธิกิจกรรมลงทุน	(4,584)
เงินสดสุทธิกิจกรรมจัดหาเงิน	606
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	414
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	526
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	940

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน ส่วนใหญ่เป็นการจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จำนวน 4,376 ล้านบาท

เงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน ส่วนใหญ่เป็นการรับเงินกู้ยืมระยะยาวสุทธิ จำนวน 3,179 ล้านบาท จ่ายเงินปันผล 1,376 ล้านบาท และจ่ายดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมทางการเงิน จำนวน 789 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ *

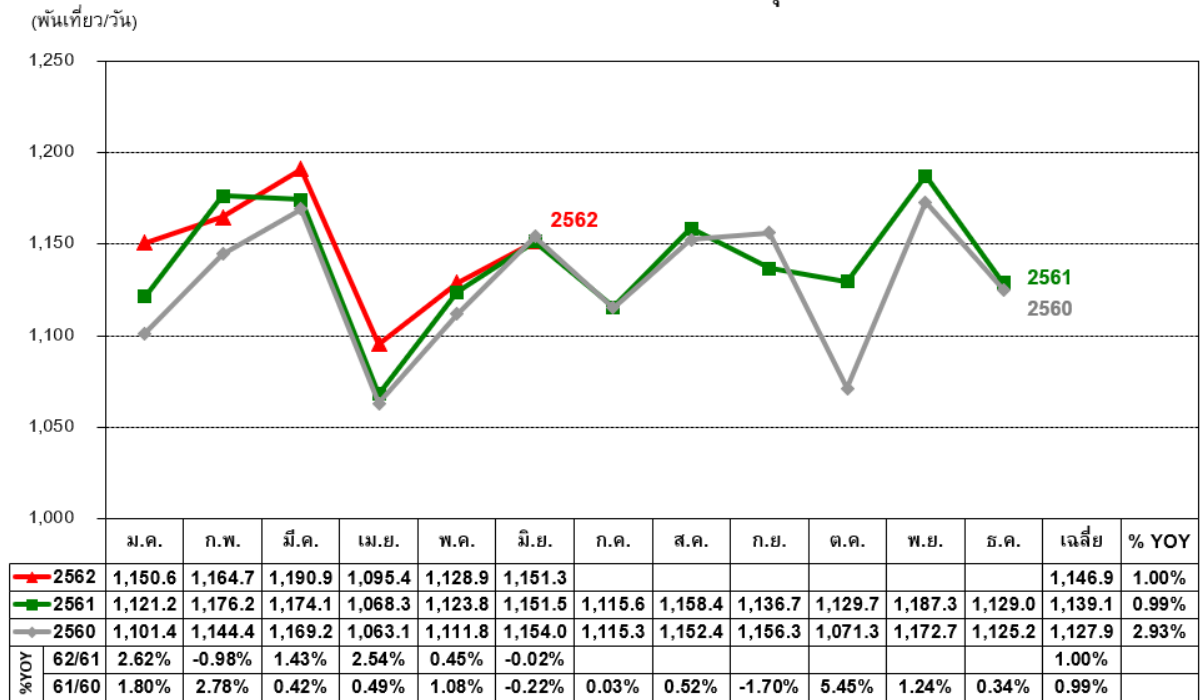
รายการ	หน่วย	ไตรมาสที่ 2	
		ปี 2562	ปี 2561
อัตรากำไรสุทธิ	ร้อยละ	19.41	24.14
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	8.89	11.03
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	3.46	4.13
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	1.50	1.71
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	1.24	1.39

อัตราส่วนทางการเงินของการทำกำไรลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการลดลงของกำไรจากการขายเงินลงทุน

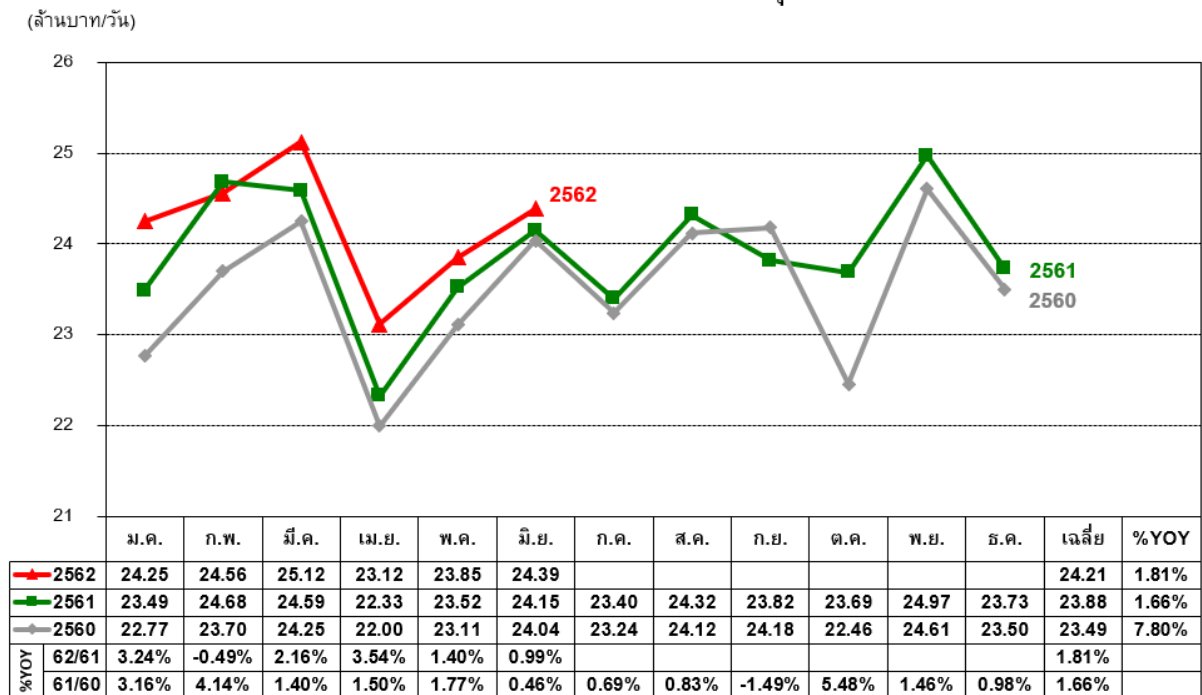
* ผลการดำเนินงานคำนวณจากงบการเงินรวม มีองค์ประกอบจากผลการดำเนินงานของธุรกิจก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ ธุรกิจบริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ ธุรกิจผลิตและจำหน่ายน้ำประปา และธุรกิจผลิตไฟฟ้า จึงไม่สามารถเปรียบเทียบกับตัวเลขอ้างอิงในอุตสาหกรรมที่เหมาะสมได้

ไม่รวมรายการที่เกี่ยวข้องกับการแปลงหนี้ค่างานระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรมซึ่งเป็นหนี้ที่ รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบทยอยชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยตามข้อกำหนดของสัญญาสัมปทาน และไม่รวมรายการกำไรจากการเปลี่ยนแปลงประเภทเงินลงทุน

ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน ทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2
และทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

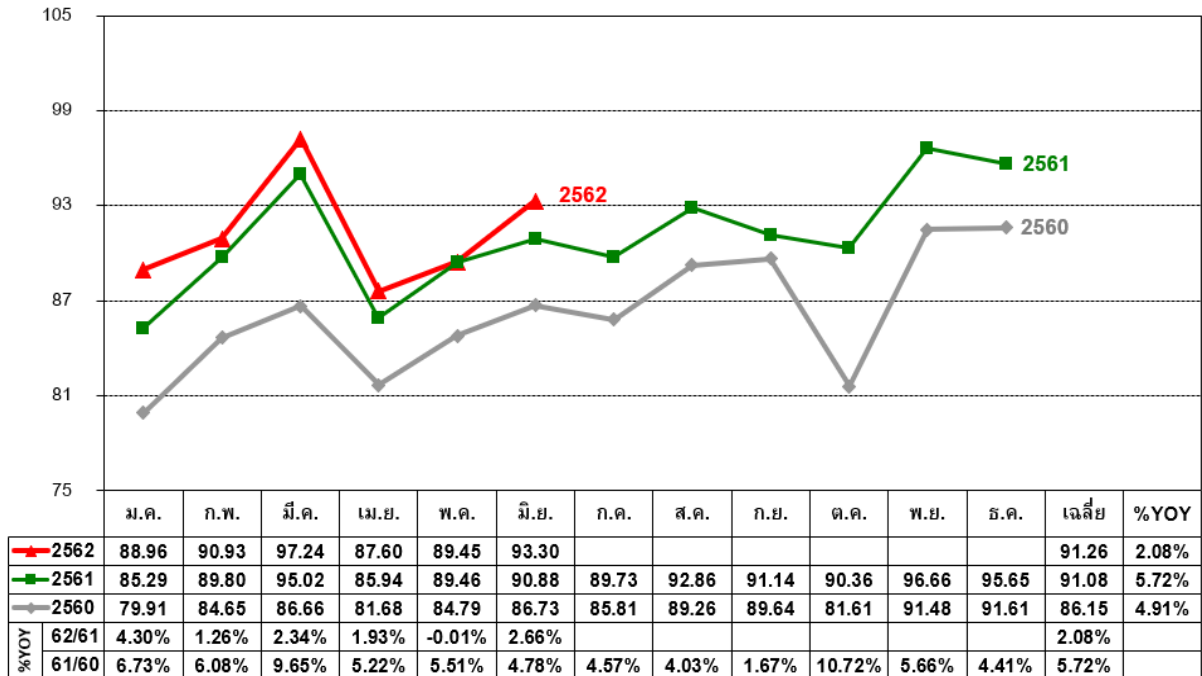


รายได้ค่าผ่านทางเฉลี่ยต่อวัน ทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2
และทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร



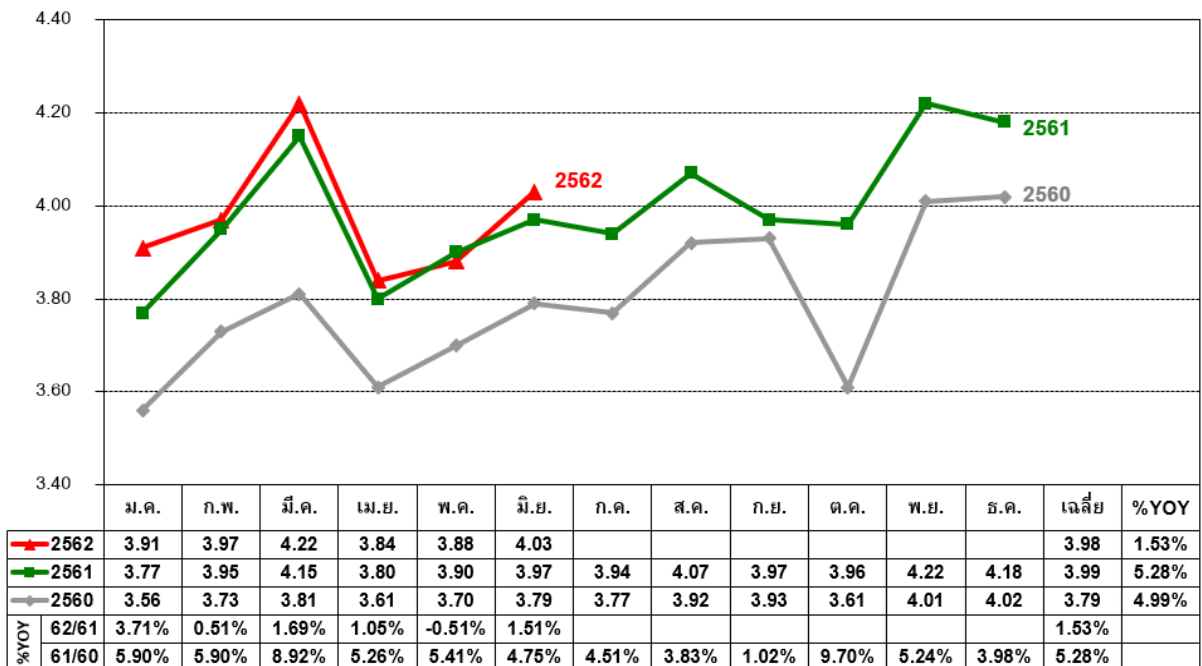
ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด

(พันเที่ยว/วัน)

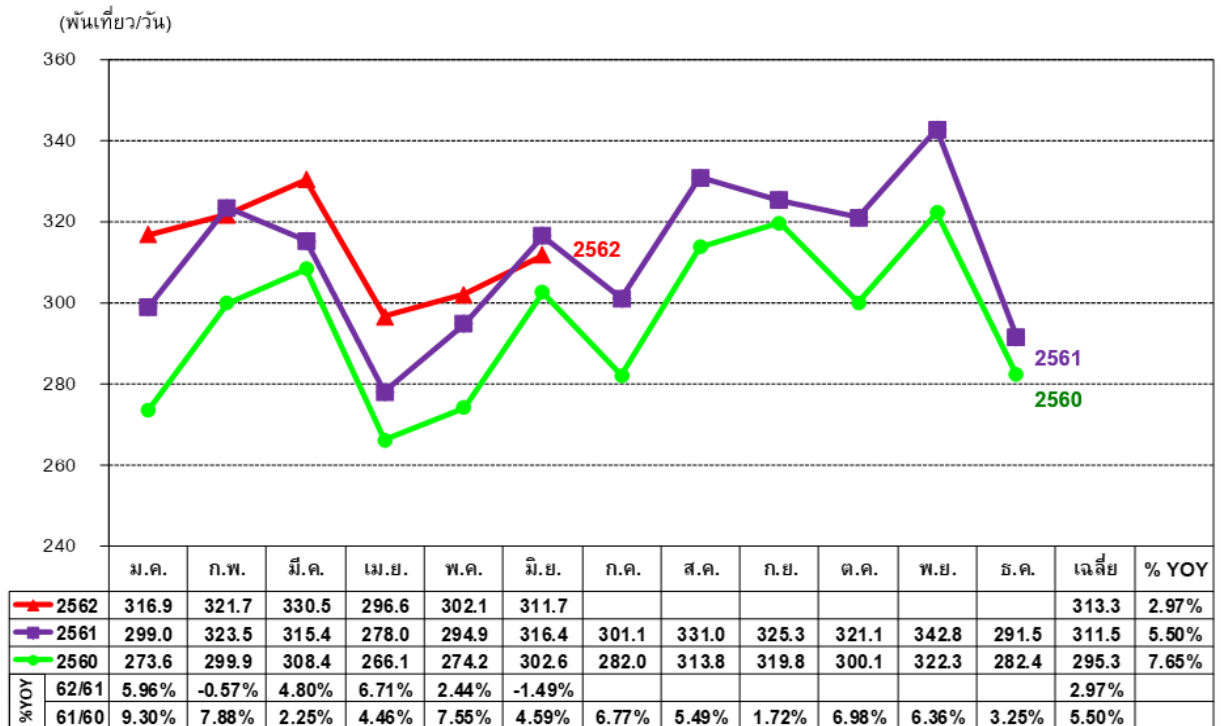


รายได้ค่าผ่านทางเฉลี่ยต่อวัน ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด

(ล้านบาท/วัน)



จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน



รายได้ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อวัน รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

