

## สรุปเหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้นในปี 2562

### 1. การถือหุ้นในบริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (BMN)

เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2562 บริษัทได้ซื้อหุ้น BMN ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท เพิ่มจำนวน 5.08 ล้านหุ้น หรือร้อยละ 20 ของหุ้นทั้งหมดของ BMN จากผู้ถือหุ้นเดิม ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทใน BMN เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 69.67 เป็นร้อยละ 89.67

### 2. การจ่ายเงินปันผล

เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2562 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการปี 2561 ในอัตราหุ้นละ 0.15 บาท ซึ่งบริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วในอัตราหุ้นละ 0.06 บาท เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2561 และจ่ายเงินปันผลงวดสุดท้ายในอัตราหุ้นละ 0.09 บาท ในวันที่ 22 พฤษภาคม 2562

เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2562 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในอัตราหุ้นละ 0.06 บาท ซึ่งบริษัทได้จ่ายแล้วเมื่อวันที่ 4 กันยายน 2562

### 3. การเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนใน บริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) (TTW)

ในระหว่างไตรมาสที่ 2 ปี 2562 บริษัทได้ขายหุ้น TTW บางส่วน ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นใน TTW ลดลงเหลือร้อยละ 18.47 และได้โอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนใน TTW จากเดิมที่จัดประเภทเป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วม เป็นเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายเพื่อให้สอดคล้องกับสัดส่วนเงินลงทุนและวัตถุประสงค์ในการลงทุนของบริษัท โดยมีกำไรจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนสุทธิจากภาษีจำนวน 2,334 ล้านบาท

### 4. ความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ความก้าวหน้าการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (ช่วงหัวลำโพง - หลักสอง และ บางซื่อ - ท่าพระ) อยู่ที่ร้อยละ 97 เร็วกว่าแผนงานเล็กน้อย ในระหว่างปี 2562 บริษัทได้เปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายเป็นช่วงๆ โดยไม่คิดค่าโดยสาร ดังนี้

- สถานีวัดมังกร ถึงสถานีท่าพระ ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2562
- สถานีบางไผ่ ถึงสถานีบางหว้า ตั้งแต่วันที่ 24 สิงหาคม 2562
- สถานีเพชรเกษม 48 ถึงสถานีหลักสอง ตั้งแต่วันที่ 21 กันยายน 2562
- สถานีบางโพ ถึงสถานีสิรินธร ตั้งแต่วันที่ 4 ธันวาคม 2562
- สถานีบางเขิน ถึงสถานีจรัญสนิทวงศ์ 13 ตั้งแต่วันที่ 23 ธันวาคม 2562

ทั้งนี้ ส่วนต่อขยายระยะที่ 2 (สถานีหัวลำโพง - สถานีหลักสอง) ได้เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเดิมที่สถานีหัวลำโพง เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2562 และมีกำหนดเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ครบทั้งสายทางภายในเดือนมีนาคม 2563

## 5. การยุติข้อพิพาทโดยการขยายระยะเวลาสัมปทาน

เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563 ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการแก้ไขสัญญาเพื่อยุติข้อพิพาททั้งหมดระหว่างบริษัท บริษัทย่อย และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2563 บริษัท บริษัทย่อย และ กทพ. ได้ลงนามในสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ฉบับแก้ไข) และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ฉบับแก้ไข) โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

ทางด่วน	ส่วนแบ่งรายได้ กทพ. : บริษัท/บริษัทย่อย	ระยะเวลาที่ขยาย	สิทธิต่อขยาย ที่เหลือ *
ขั้นที่ 2 ส่วนเอ บี ซี	ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ส่วนเอ บี 60 : 40 ส่วนซี 0 : 100	15 ปี 8 เดือน ถึง ต.ค. 2578	4 ปี 4 เดือน
ขั้นที่ 2 ส่วนดี	0 : 100	8 ปี 6 เดือน ถึง ต.ค. 2578	11 ปี 6 เดือน
บางปะอิน-ปากเกร็ด	0 : 100	9 ปี 1 เดือน ถึง ต.ค. 2578	11 ปี 11 เดือน

\* ระยะเวลาที่เหลือตามสิทธิต่อระยะเวลาสัญญาให้ครบตามที่ระบุในสัญญาเดิม

ปรับขึ้นค่าผ่านทางแบบคงที่ทุกระยะเวลา 10 ปีนับจากวันที่ 1 กันยายน 2561 สำหรับสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 และทุกระยะเวลา 10 ปีนับจากวันที่ 1 พฤศจิกายน 2561 สำหรับสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ตามอัตราที่ระบุในสัญญา

## สรุปผลการดำเนินงานของบริษัทเปรียบเทียบระหว่างปี 2562 และปี 2561

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ปี 2562	ปี 2561	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจทางพิเศษ	10,302	10,174	128	1.3
รายได้จากธุรกิจระบบราง	5,022	4,736	286	6.0
รายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์	783	705	78	11.1
รวมรายได้จากธุรกิจหลัก	16,107	15,615	492	3.2
ดอกเบี้ยรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	380	435	(55)	-12.6
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	181	499	(318)	-63.7
กำไรจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน	3,409	2,496	913	36.6
รายได้อื่น	327	43	284	660.5
รวมรายได้	20,404	19,088	1,316	6.9
ต้นทุนการให้บริการ	10,311	9,775	536	5.5
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	1,336	1,364	(28)	-2.1
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	1,343	1,422	(79)	-5.6
ดอกเบี้ยจ่ายโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	380	435	(55)	-12.6
รวมค่าใช้จ่าย	13,370	12,996	374	2.9
กำไรก่อนภาษีเงินได้	7,034	6,092	942	15.5
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	1,755	1,189	566	47.6
กำไรก่อนรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมและ NCI	5,279	4,903	376	7.7
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม-สุทธิ	173	433	(260)	-60.0
NCI	(17)	(19)	2	10.5
<b>กำไรส่วนที่เป็นของบริษัท</b>	<b>5,435</b>	<b>5,317</b>	<b>118</b>	<b>2.2</b>
กำไรต่อหุ้นส่วนที่เป็นของบริษัท (บาท)	0.36	0.35	0.01	

บริษัทมีรายได้จากธุรกิจหลัก 16,107 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 492 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.2 โดยรายได้ค่าผ่านทางเพิ่มขึ้น 128 ล้านบาท รายได้ค่าโดยสารและรับจ้างเดินรถเพิ่มขึ้น 286 ล้านบาท และรายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น 78 ล้านบาท

กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในปี 2562 ต่ำกว่าปีก่อน 318 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2561 มีกำไรจากการขายหุ้นทั้งหมดที่ถืออยู่ในบริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด (XPCL) และมีกำไรจากการขายหุ้นบางส่วนในบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) (CKP) ในขณะที่ปี 2562 มีเพียงกำไรจากการขายหุ้นบางส่วนในบริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) (TTW) ทั้งนี้การขายหุ้นบางส่วนใน CKP และ TTW ส่งผลให้ในปี 2561 มีกำไรจากการเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนใน CKP 2,496 ล้านบาท และในปี 2562 มีกำไรจากการเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนใน TTW 3,409 ล้านบาท นอกจากนี้ภายหลังการเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน บริษัทต้องบันทึกกำไรรายได้จากเงินปันผลแทนการรับรู้ส่วนแบ่งรายได้จากบริษัทร่วมตามหลักการบัญชี ทำให้รายได้อื่นของปี 2562 ซึ่งมีองค์ประกอบของเงินปันผลรับเพิ่มขึ้น ในขณะที่ส่วนแบ่งรายได้จากบริษัทร่วมลดลง

ในด้านต้นทุนการให้บริการ จำนวน 10,311 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 536 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.5 สาเหตุสำคัญจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงาน ค่าใช้จ่ายจากการเปิดให้บริการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายระยะที่ 2 ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา รวมถึงค่าตัดจำหน่าย ค่าใช้จ่ายในการขาย และบริหาร จำนวน 1,336 ล้านบาท ลดลง 28 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.1 ในส่วนของค่าใช้จ่ายทางการเงิน จำนวน 1,343 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 79 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.6 และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ จำนวน 1,755 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 566 ล้านบาท หรือร้อยละ 47.6 สาเหตุสำคัญจากภาษีของกำไรจากการเปลี่ยนแปลงประเภทเงินลงทุนใน TTW ซึ่งเป็นรายการที่ไม่ใช่เงินสด

ภาพรวมในปี 2562 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 5,435 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 118 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.2

## ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน

### 1. ธุรกิจทางพิเศษ

บริษัทมีรายได้จากธุรกิจทางพิเศษ จำนวน 10,302 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 128 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.3 รายได้ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (SOE) โดยในปี 2562 นี้ SOE มีปริมาณจราจรเฉลี่ยวันละ 64,253 เที่ยว เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.6 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการเรียนรู้อุปกรณ์ผู้ใช้บริการ รวมถึงการเปิดให้บริการทางเชื่อมต่อ SOE กับทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ (มุ่งหน้าแจ้งวัฒนะ) เมื่อปลายเดือนกันยายน 2561 ในส่วนทางด่วนชั้นที่ 1 ชั้นที่ 2 และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด รายได้ค่าผ่านทางใกล้เคียงกับปีก่อน

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจทางพิเศษประกอบด้วย ต้นทุนค่าผ่านทาง ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้วและค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน สำหรับปี 2562 มีจำนวน 6,040 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 165 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.8 ซึ่งสาเหตุสำคัญมาจากค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาและค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้าง

### 2. ธุรกิจระบบราง

บริษัทมีรายได้จากธุรกิจระบบราง จำนวน 5,022 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 286 ล้านบาท หรือร้อยละ 6 สาเหตุสำคัญจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเนื่องจากปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ในส่วนของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายระยะที่ 2 ช่วงหัวลำโพง - หลักสอง เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2562 ซึ่งส่งผลบวกต่อรายได้ค่าโดยสาร โดยจำนวนผู้โดยสารของสายสีน้ำเงินในปี 2562 เฉลี่ยวันละ 336,849 เที่ยว เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 8.1 หากพิจารณาเฉพาะไตรมาส 4 ปี 2562 ภายหลังเปิดให้บริการส่วนต่อขยายระยะที่ 2 กับไตรมาส 4 ปี 2561 ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.9

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจระบบราง ประกอบด้วย ต้นทุนค่าโดยสาร ต้นทุนการให้บริการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุง และค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สำหรับปี 2562 มีจำนวน 4,008 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 321 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.7 จากค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาและค่าใช้จ่ายจากการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายระยะที่ 2 ช่วงหัวลำโพง - หลักสอง

### 3. ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์

บริษัทมีรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในปี 2562 จำนวน 783 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 78 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.1 ส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นของรายได้ให้เช่าพื้นที่ร้านค้าปลีกใน Metro Mall ซึ่งได้ทยอยปรับปรุงพื้นที่เชิงพาณิชย์ในสถานีรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลเดิมที่เป็นอยู่ให้สวยงามและทันสมัย ดึงดูดผู้ใช้บริการมากขึ้น ในส่วนรายได้จากการให้เช่าพื้นที่โฆษณาและการให้บริการโครงข่ายโทรคมนาคมเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเนื่องจากการเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ระยะที่ 2 ช่วงหัวลำโพง - หลักสอง

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ สำหรับปี 2562 มีจำนวน 263 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 50 ล้านบาท หรือร้อยละ 23.5 ตามการเพิ่มขึ้นของรายได้

### ฐานะการเงิน

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	31 ธ.ค.62	31 ธ.ค.61	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	111,697	103,831	7,866	7.6
หนี้สินรวม	72,874	68,219	4,655	6.8
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	38,823	35,612	3,211	9.0

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวม จำนวน 111,697 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7,866 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.6 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2561 สาเหตุหลักจากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย และการเพิ่มขึ้นของงานระหว่างก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย มีหนี้สินรวม จำนวน 72,874 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,655 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.8 เมื่อเทียบกับสิ้นปีที่ผ่านมาจากการเบิกใช้สินเชื่อเพื่อใช้ในโครงการรถไฟฟ้าสีน้ำเงินส่วนต่อขยายซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม จำนวน 38,823 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,211 ล้านบาท หรือร้อยละ 9 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2561 จากกำไรสุทธิจากการดำเนินงาน และกำไรจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย

## กระแสเงินสด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 704 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปีก่อน 178 ล้านบาท

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ปี 2562
เงินสดสุทธิกิจกรรมดำเนินงาน	7,741
เงินสดสุทธิกิจกรรมลงทุน	(7,562)
เงินสดสุทธิกิจกรรมจัดหาเงิน	(1)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	178
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	526
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	704

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน ส่วนใหญ่เป็นการจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จำนวน 6,841 ล้านบาท จ่ายค่างานก่อสร้างสะพานกลับรถยกระดับและสะพานกลับรถจักรยานยนต์บนถนนเลียบทางรถไฟ และปรับปรุงทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง จำนวน 707 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน เป็นการรับเงินกู้ยืมระยะสั้นและระยะยาวสุทธิ จำนวน 3,922 ล้านบาท จ่ายเงินปันผล 2,293 ล้านบาท และจ่ายดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมทางการเงิน จำนวน 1,630 ล้านบาท

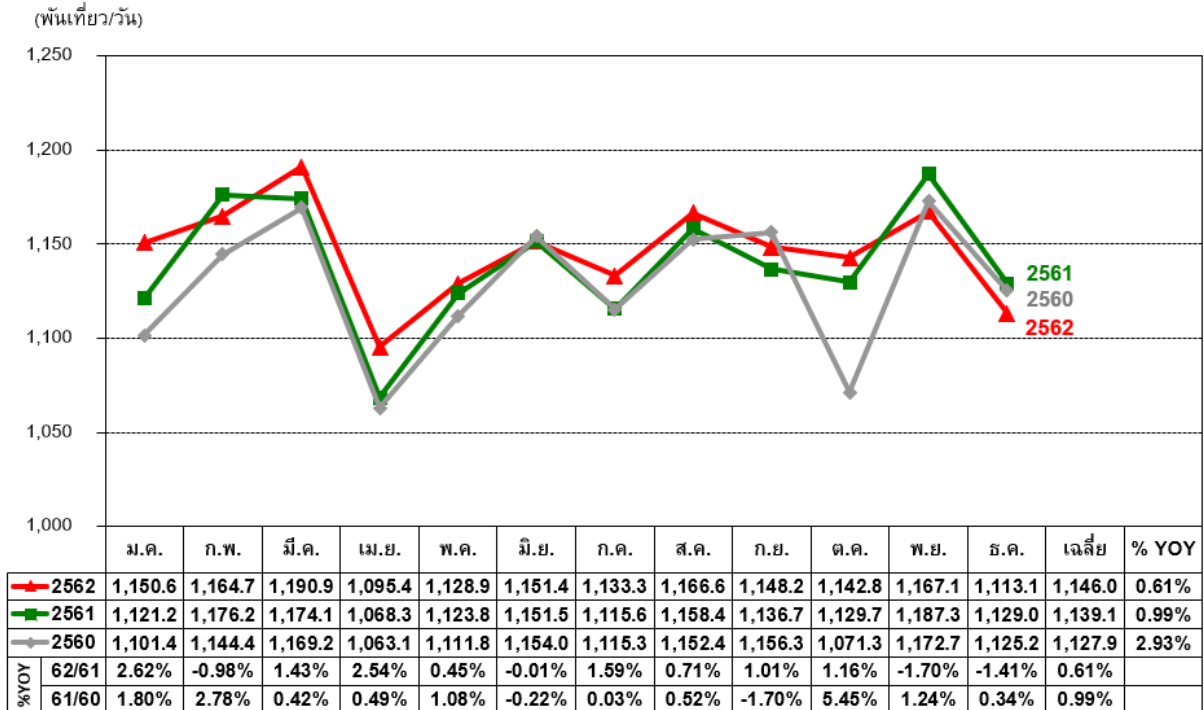
## อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ \*

รายการ	หน่วย	ปี 2562	ปี 2561
อัตรากำไรสุทธิ	ร้อยละ	18.66	20.35
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	8.38	9.90
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	3.24	3.76
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	1.62	1.59
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	1.37	1.34

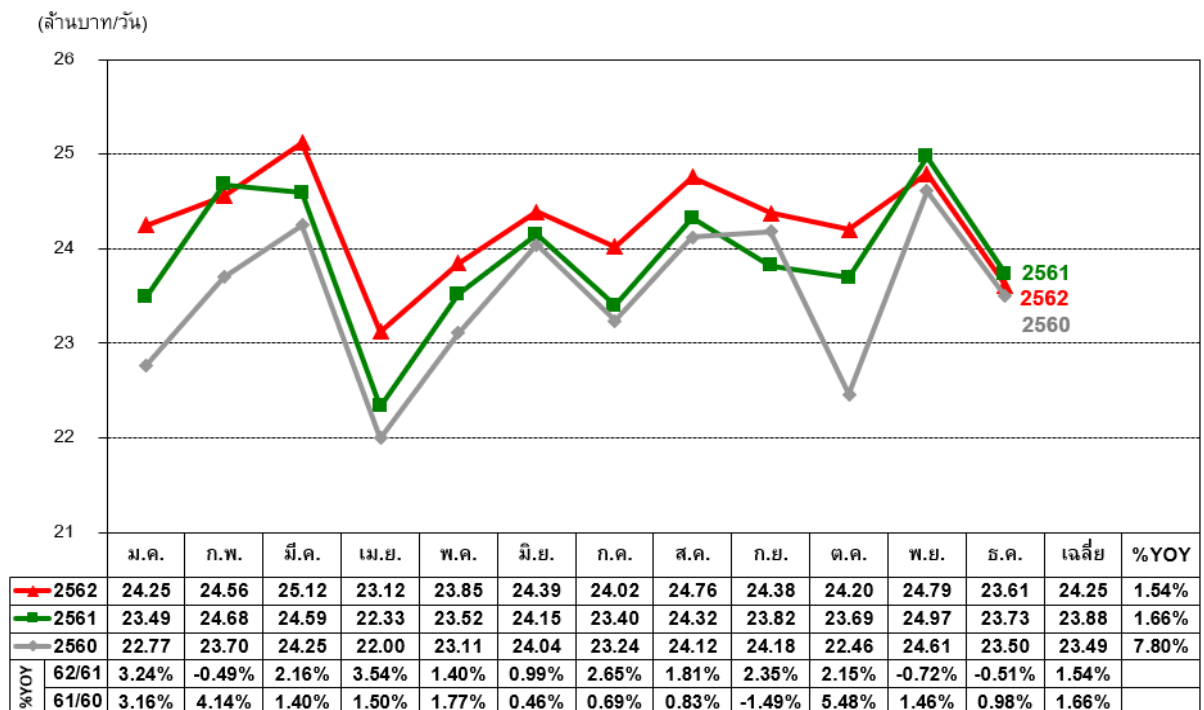
อัตราส่วนทางการเงินของการทำกำไรลดลง เนื่องจากปีก่อนมีกำไรจากการขายเงินลงทุนซึ่งสูงกว่าปีปัจจุบัน

\* ผลการดำเนินงานคำนวณจากงบการเงินรวม มีองค์ประกอบจากผลการดำเนินงานของธุรกิจก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ ธุรกิจบริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ และผลตอบแทนจากการลงทุนในบริษัทอื่น จึงไม่สามารถเปรียบเทียบกับตัวเลขอ้างอิงในอุตสาหกรรมที่เหมาะสมได้  
ไม่รวมรายการที่เกี่ยวข้องกับการแปลงหนี้ค่างานระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรมซึ่งเป็นหนี้ที่ รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยตามข้อกำหนดของสัญญาสัมปทาน และไม่รวมรายการกำไรจากการเปลี่ยนแปลงประเภทเงินลงทุน

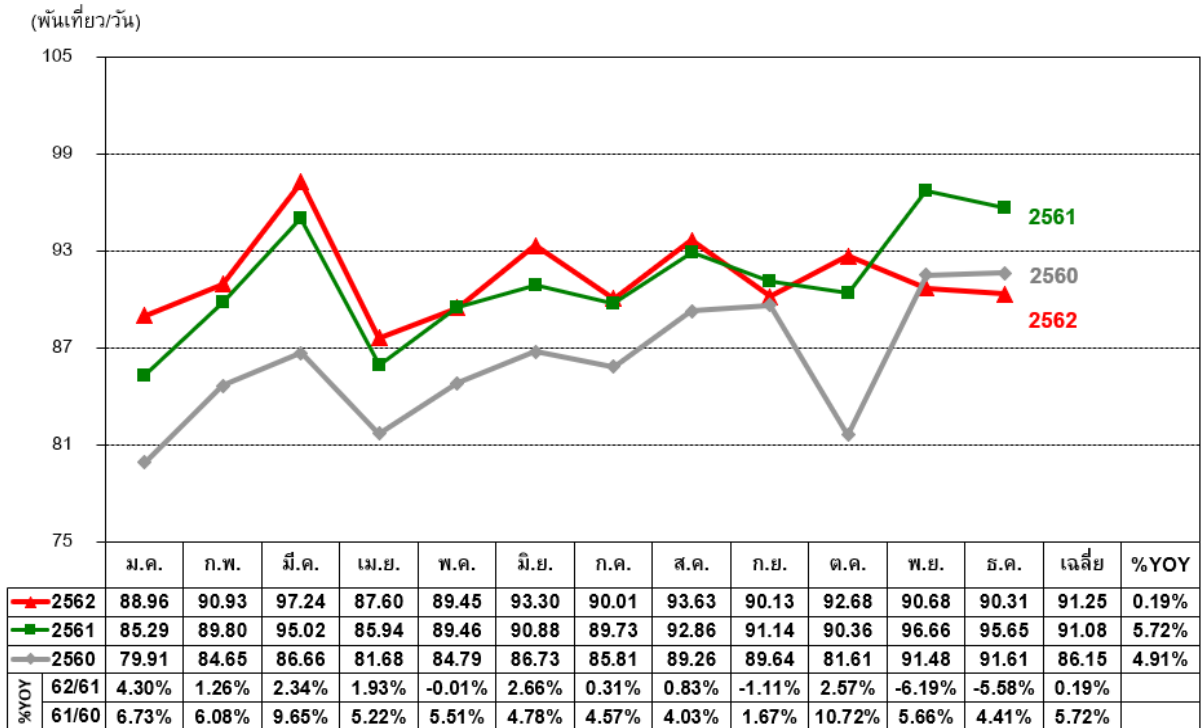
ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน ทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2  
และทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร



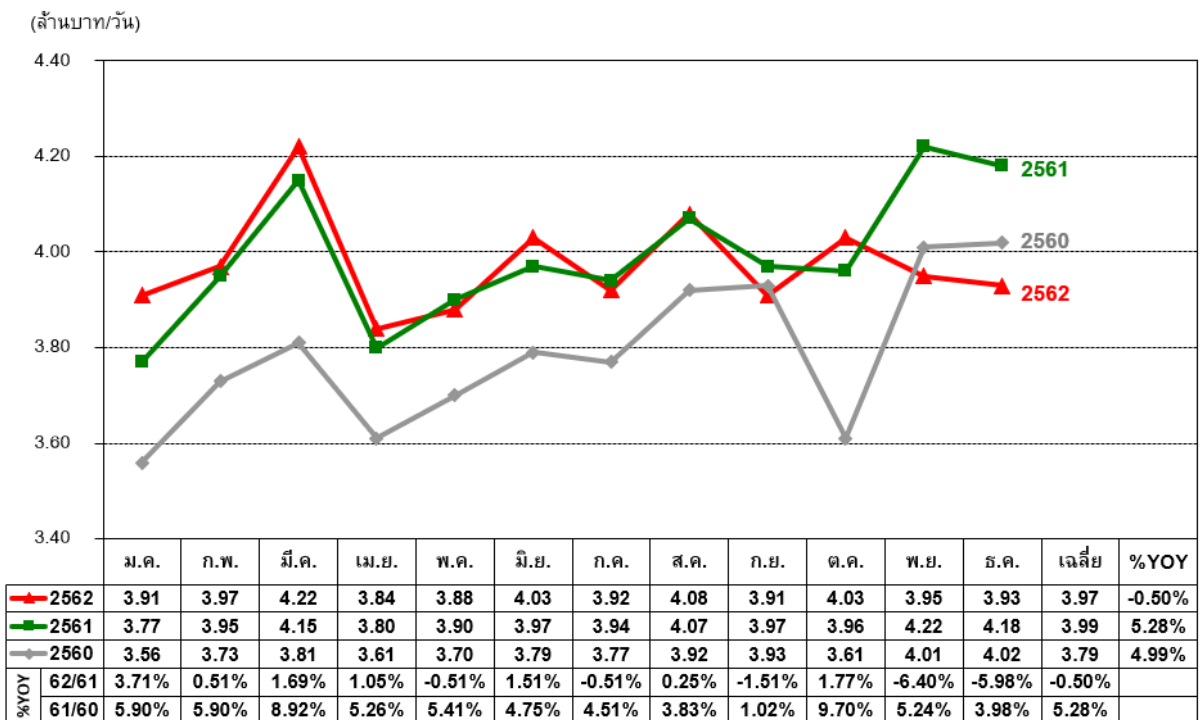
รายได้ค่าผ่านทางเฉลี่ยต่อวัน ทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2  
และทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร



ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด

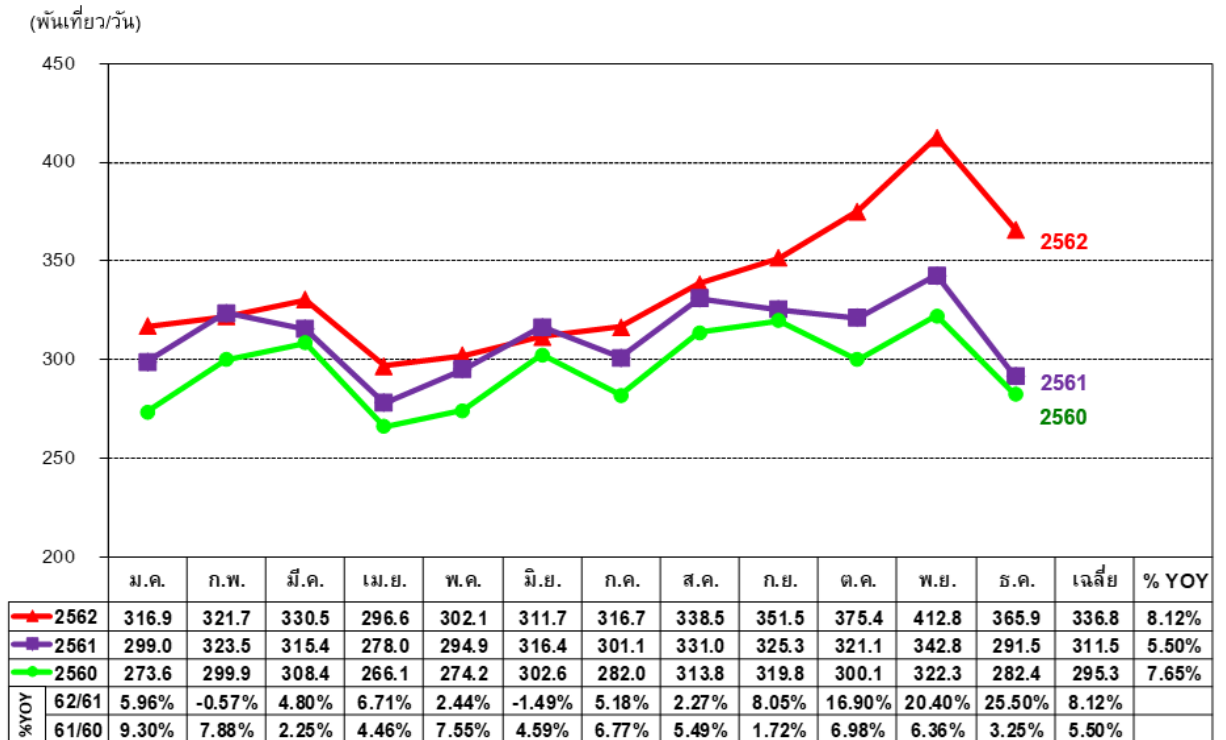


รายได้ค่าผ่านทางเฉลี่ยต่อวัน ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด





จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน



รายได้ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อวัน รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

