

วันที่ 13 พฤษภาคม 2563

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2563 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานที่มีการเปลี่ยนแปลง สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบกำไรขาดทุน	สำหรับงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม					
	2563	สัดส่วน	2562	สัดส่วน	เพิ่ม/ (ลด)	
					จำนวน	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ	646.34	100%	480.92	100%	165.42	34.40
ต้นทุนการให้บริการ	531.42	82.22%	404.10	84.03%	127.32	31.51
กำไรขั้นต้น	114.91	17.78%	76.82	15.97%	38.10	49.59
รายได้อื่น	10.29	1.59%	2.06	0.43%	8.23	400.34
ค่าใช้จ่ายในการขาย	6.89	1.07%	8.06	1.68%	-1.17	-14.46
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	62.69	9.70%	55.23	11.48%	7.46	13.50
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	3.96	0.61%	2.29	0.48%	1.67	72.88
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	6.68	1.03%	4.21	0.88%	2.47	58.50
กำไรสุทธิ	44.98	6.96%	9.08	1.89%	35.90	395.24
การแบ่งปันกำไร						
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	30.27	4.68%	11.65	2.42%	18.62	159.85
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	14.72	2.28%	2.57	-0.53%	17.28	673.72

รายได้จากการให้บริการของบริษัท สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 646.34 ล้านบาท และ 480.92 ล้านบาท ตามลำดับ ปรับเพิ่มขึ้น 165.42 ล้านบาทคิดเป็นร้อยละ 34.40 เนื่องจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นในกลุ่มลูกค้าอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนงานการขนส่งสินค้าทางอากาศ และรายได้เพิ่มขึ้นจากส่วนงานขนส่งทางบกข้ามแดน ซึ่งสามารถจำแนกประเภท รายได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายได้บริการ	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มี.ค.2563	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มี.ค.2562	เพิ่มขึ้น(ลดลง)	ร้อยละ
จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล	127.24	175.14	(47.90)	-27.35
จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ	301.45	162.73	138.72	85.25
จัดการโลจิสติกส์	90.10	86.94	3.16	3.63
จัดการขนส่งทางบกข้ามแดน	127.55	56.11	71.44	127.32
รวม รายได้จากบริการ	646.34	480.92	165.42	34.40

1. รายได้จากการจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 127.24 ล้านบาท และ 175.14 ล้านบาท ตามลำดับ ปรับลดลง 47.90 ล้านบาทคิดเป็นร้อยละ 27.35 เนื่องจากสถานการณ์โรคไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) หรือ โควิด-19 ลูกค้าบางกลุ่มของบริษัทเปลี่ยนแปลงการขนส่งไปเป็นการขนส่งทางอากาศ และการขนส่งทางบกข้ามแดน
2. รายได้จากการจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 301.45 ล้านบาท และ 162.73 ล้านบาท ตามลำดับ ปรับเพิ่มขึ้น 138.72 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 85.25 จากสถานการณ์โรคไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) หรือ โควิด-19 มีผลต่อการขยายตัวในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์สูงขึ้น จึงทำให้รายได้จากลูกค้าในกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นในส่วนของงานขนส่งสินค้าทางอากาศ
3. รายได้จากการบริการจัดการโลจิสติกส์ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 90.10 ล้านบาท และ 86.94 ล้านบาท ตามลำดับ ปรับเพิ่มขึ้น 3.16 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.63 เนื่องจากมีงานโครงการในส่วนของคลังสินค้าเพิ่มขึ้นมาในปี
4. รายได้จากการบริการจัดการขนส่งทางบกข้ามพรมแดน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 127.55 ล้านบาท และ 56.11 ล้านบาท ตามลำดับ ปรับเพิ่มขึ้น 71.44 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 127.32 เป็นผลมาจากการรับรู้รายได้ของ บริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิล โลจิสติกส์ จำกัด โดยมีงานบริการจัดการขนส่งทางบกข้ามพรมแดนเป็นรายได้หลัก ซึ่งในปีก่อน บริษัทฯ เริ่มดำเนินงานในระยะแรกรายได้จึงเข้ามายังไม่มาก ในปีนี้บริษัทฯ มีการจัดการกระบวนการทางการตลาดอย่างเต็มรูปแบบจึงทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นจากปีก่อน

กำไรขั้นต้น สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 114.91 ล้านบาท และ 76.82 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เพิ่มขึ้น 38.10 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 49.59 โดยต้นทุนการให้บริการของบริษัทฯ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 531.42 ล้านบาท และ 404.10 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เพิ่มขึ้น 127.32 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 31.51 เกิดจากรายได้ที่เพิ่มขึ้น จึงทำให้ต้นทุนจากการบริการเพิ่มขึ้น ในสัดส่วนที่เหมาะสม

อัตรากำไรขั้นต้น สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 17.78% และ 15.97% ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากปีก่อน เนื่องจากส่วนงานบริการขนส่งทางบกข้ามพรมแดนมีกระบวนการในการบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น มีผลทำให้งานขนส่งทางบกข้ามพรมแดนมีความสามารถในการทำกำไรเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ซึ่งอยู่ในช่วงเริ่มดำเนินงาน

รายได้อื่น สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 10.29 ล้านบาท และ 2.06 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เพิ่มขึ้น 8.23 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 400.34 เนื่องจากสถานการณ์การเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นในช่วงไตรมาสที่ 1 ของปีนี้ มีผลทำให้บริษัทมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเพิ่มขึ้นมาในปี

ค่าใช้จ่ายในการขายของบริษัทฯ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 6.89 ล้านบาท และ 8.06 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ลดลง 1.17 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 14.46 สาเหตุจากสถานการณ์โรคไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) หรือ โควิด-19 จึงต้องปฏิบัติตามมาตรการ Social Distancing จึงมีผลทำให้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางต่างประเทศลดลง

ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทฯ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 62.69 ล้านบาท และ 55.23 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เพิ่มขึ้น 7.46 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.50 เนื่องจากในปีนี้มีกรรับรู้รายได้ค่าใช้จ่าย WICE Logistics (Shenzhen) Co.,Ltd. ซึ่งเป็นสัดส่วนที่สอดคล้องไม่แตกต่างไปจากเดิม โดยค่าใช้จ่ายในการบริหารเมื่อเทียบกับรายได้ อยู่ที่ประมาณ 10%-11%

ค่าใช้จ่ายทางการเงินของบริษัทฯ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 3.96 ล้านบาท และ 2.29 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เพิ่มขึ้น 1.67 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 72.88 สาเหตุเกิดจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุนตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ทำให้บริษัทต้องรับรู้ผลขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุนในตราสารหนี้ซึ่งวัดมูลค่ายุติธรรม เข้ามาในงบกำไรขาดทุนจึงมีผลทำให้ค่าใช้จ่ายทางการเงินในปีเพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของบริษัทฯ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 6.68 ล้านบาท และ 4.21 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เพิ่มขึ้น 2.47 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 58.50 เนื่องจากกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้นจึงมีผลทำให้ภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้น

กำไรสุทธิของบริษัทฯ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 30.27 ล้านบาท และ 11.65 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เพิ่มขึ้น 18.62 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 159.85 เนื่องจากบริษัทฯ มีรายได้ที่เพิ่มขึ้นในกลุ่มลูกค้าอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนงานการขนส่งสินค้าทางอากาศ และรายได้เพิ่มขึ้นจากส่วนงานขนส่งทางบกข้ามพรมแดน ประกอบกับส่วนงานบริการขนส่งทางบกข้ามพรมแดนมีกระบวนการในการบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น มีผลทำให้งานขนส่งทางบกข้ามแดนมีความสามารถในการทำกำไรเพิ่มขึ้นจากปีก่อน

สำหรับฐานะทางการเงินของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 มีดังต่อไปนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบแสดงฐานะการเงิน	31 มี.ค. 2563	31 ธ.ค. 2562	เพิ่มขึ้น(ลดลง)	ร้อยละ
สินทรัพย์	1,757.85	1,573.51	184.34	11.72
หนี้สิน	830.88	686.91	143.97	20.96
ส่วนของผู้ถือหุ้น	926.97	886.60	40.37	4.55

สาเหตุที่ทำให้ฐานะทางการเงินของบริษัทเปลี่ยนแปลงเกิดจาก

1. บริษัทมีทรัพย์สินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 1,757.85 ล้านบาท และ 1,573.51 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 184.34 ล้านบาทหรือร้อยละ 11.72 เกิดจากลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้น เนื่องจากรายได้เพิ่มขึ้น และบริษัทมีรายการสินทรัพย์สิทธิการใช้ เข้ามาในงบการเงินในปี นี้ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 จึงทำให้ผลทำให้สินทรัพย์ในงบการเงินเพิ่มขึ้น
2. บริษัทมีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 830.88 ล้านบาท และ 686.91 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 143.97 ล้านบาทหรือร้อยละ 20.96 เกิดจากต้นทุนบริการที่เพิ่มขึ้นทำให้เจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้น และบริษัทมีรายการหนี้สินตามสัญญาเช่า เข้ามาในงบการเงินในปี นี้ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 จึงทำให้ผลทำให้หนี้สินในงบการเงินเพิ่มขึ้น ประกอบกับบริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิล โลจิสติกส์ จำกัด มีการขยายงานเพิ่มขึ้นทำให้เงินทุนหมุนเวียนในบริษัทไม่พอ บริษัทจึงต้องมีการกู้ยืมเงินเพิ่ม จึงมีผลทำให้หนี้สินในปี นี้เพิ่มขึ้น
3. บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 31 มีนาคม 2562 เท่ากับ 926.97 ล้านบาท และ 886.60 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 40.37 ล้านบาทหรือร้อยละ 4.55 เกิดจากกำไรจากการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ปรมาภรณ์ จำนงสุข
(นางสาวปรมาภรณ์ จำนงสุข)

เลขานุการบริษัท