

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

ผลการดำเนินงานไตรมาส 2 ปี 2563 และช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

สรุปผลการดำเนินงานของบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

งบกำไรขาดทุน	Q2/2563	Q2/2562	Q1/2563	เปลี่ยนแปลง (YoY)	เปลี่ยนแปลง (QoQ)
รายได้จากการให้บริการ	1,036.86	537.80	646.34	92.80%	60.42%
กำไรขั้นต้น	154.15	76.90	114.91	100.46%	34.14%
รายได้อื่น	1.22	8.39	10.29	-85.48%	-88.16%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	7.46	9.13	6.89	-18.33%	8.17%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	58.73	69.87	62.69	-15.95%	-6.32%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	0.36	0.37	3.96	-2.46%	-90.98%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	10.03	1.83	6.68	449.70%	50.20%
กำไรสุทธิ	78.79	4.09	44.98	1824.15%	75.16%
การแบ่งปันกำไร					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	55.27	9.43	30.27	486.24%	82.59%
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	23.52	5.33	14.72	541.11%	59.83%

หน่วย : ล้านบาท

งบกำไรขาดทุน	6 เดือน/ 2563	6 เดือน/ 2562	เปลี่ยนแปลง (YoY)
รายได้จากการให้บริการ	1,683.20	1,018.72	65.23%
กำไรขั้นต้น	269.06	153.71	75.04%
รายได้อื่น	6.83	10.45	-34.65%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	14.35	17.19	-16.51%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	114.85	125.10	-8.19%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	6.21	2.66	133.77%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	16.71	6.04	176.72%
กำไรสุทธิ	23.77	13.18	839.19%
การแบ่งปันกำไร			
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	85.53	21.08	305.84%
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	38.24	7.90	584.22%

ในส่วน WICE Group เป็นหนึ่งผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบเชิงบวกจากสถานการณ์ Covid-19 และกระแส Work From Home หนุนให้ยอดส่งออกสินค้ากลุ่มอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มอย่างมาก โดยเฉพาะการขนส่งทาง Air freight และดีมานด์ที่เพิ่มขึ้น

หนุนให้ธุรกิจขนส่งทางบกข้ามพรมแดน (CBS) พลิกมีกำไรจากที่ขาดทุนสุทธิในปีที่ผ่านมา ปัจจุบันช่วยหนุนให้ผลประกอบการในช่วงครึ่งปีแรกได้อย่างมีนัยสำคัญ ประกอบกับการปรับตัวของค่าระวาง Air freight มีผลยิ่งทำให้รายได้ของบริษัทสูงขึ้นด้วย และลูกค้าของบริษัทก็เป็นกลุ่มลูกค้าที่อยู่ในประเทศจีนและเป็นลูกค้าอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งทางบริษัทได้รับประโยชน์จากอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นจากสถานการณ์ดังกล่าวอย่างมาก สำหรับผลประกอบการในครึ่งปีแรกของปี 2563

โดยผลการดำเนินงาน บริษัทมีรายได้สำหรับช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 เท่ากับ 1,690.03 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 660.87 ล้านบาท คิดเป็น 64.21% ของรายได้สำหรับงวดเดียวกันในปีก่อน จากรายได้ที่เพิ่มขึ้นมีผลทำให้กำไรสุทธิสำหรับช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 เท่ากับ 85.53 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 64.46 ล้านบาท หรือคิดเป็น 305.84% ของกำไรสุทธิสำหรับงวดเดียวกันในปีก่อน เกิดจากผลประกอบการของบริษัทที่ย่อยที่ดีขึ้น

กำไรสุทธิ สำหรับ Q2/2563 เท่ากับ 55.27 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับ Q2/2562 เพิ่มขึ้น 486.24% และเมื่อเปรียบเทียบกับ Q1/2563 เพิ่มขึ้น 82.59% เกิดจากรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มขึ้นดังนี้ โดยรายได้จากการให้บริการ Q2/2563 เท่ากับ 1,036.86 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับ Q2/2562 เพิ่มขึ้น 92.80% และเมื่อเปรียบเทียบกับ Q1/2563 เพิ่มขึ้น 60.42% โดยรายได้ที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญเกิดจากรายได้จากบริษัทย่อย ได้แก่ WICE Logistics (Singapore) Pte.Ltd., WICE Logistics (Hong Kong) Limited และ Euroasia Total Logistics(M) Sdn Bhd ซึ่งรายได้ที่เพิ่มขึ้นนอกจากปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นจากลูกค้าในกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์แล้ว รายได้ยังเพิ่มขึ้นจากการปรับตัวของราคาค่าระวางที่เพิ่มขึ้น จากอุปสงค์ที่สูงขึ้น มีผลทำให้รายได้ยังเพิ่มขึ้นอีกสำหรับงวดบัญชีนี้

กำไรขั้นต้น Q2/2563 เท่ากับ 154.15 ล้านบาทเมื่อเปรียบเทียบกับ Q2/2562 เพิ่มขึ้น 100.46% และเมื่อเปรียบเทียบกับ Q1/2563 เพิ่มขึ้น 34.14% ประกอบกับค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารลดลง โดยค่าใช้จ่ายในการขายสำหรับครึ่งปีแรกของปี 2563 เท่ากับ 14.35 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน คิดเป็น 16.51% เกิดจากสถาน Covid-19 ทำให้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางลดลง และค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับครึ่งปีแรกของปี 2563 เท่ากับ 114.85 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน คิดเป็น 8.19% เกิดจากในปีก่อนมีการบันทึกประมาณการเงินเกษียณอายุ จากเดิม 300 วันเป็น 400 วัน จึงมีการตั้งประมาณการเพิ่มเป็นค่าใช้จ่ายในปีก่อน ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารที่ลดลงมีผลทำให้กำไรสุทธิในงวดบัญชีนี้เพิ่มขึ้นด้วย

ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน

หน่วย : ล้านบาท

รายได้จากบริการ	Q2 / 2563	Q2 / 2562	เปลี่ยนแปลง	6เดือน/ 2563	6เดือน/ 2562	เปลี่ยนแปลง
การขนส่งสินค้าทางทะเล	140.25	153.45	-8.60%	273.26	334.02	-18.19%
การขนส่งสินค้าทางอากาศ	614.36	191.24	221.25%	924.96	366.12	152.64%
การขนส่งทางบกข้ามพรมแดน	232.27	123.87	87.51%	365.21	187.35	94.93%
การให้บริการโลจิสติกส์	78.75	85.02	-7.37%	170.47	174.11	-2.09%
กำไรขั้นต้น						
การขนส่งสินค้าทางทะเล	36.47	43.25	-15.68%	62.21	67.24	-7.48%
การขนส่งสินค้าทางอากาศ	66.89	32.25	107.41%	118.42	58.08	103.89%
การขนส่งทางบกข้ามพรมแดน	38.36	-2.34	1739.32%	56.22	4.87	1054.41%
การให้บริการโลจิสติกส์	12.42	3.74	232.09%	32.21	23.52	36.95%
อัตรากำไรขั้นต้น						
การขนส่งสินค้าทางทะเล	26.00%	28.19%	-2.18%	22.77%	20.13%	2.64%
การขนส่งสินค้าทางอากาศ	10.89%	16.86%	-5.98%	12.80%	15.86%	-3.06%
การขนส่งทางบกข้ามพรมแดน	16.52%	-1.89%	18.40%	15.39%	2.60%	12.79%
การให้บริการโลจิสติกส์	15.77%	4.40%	11.37%	18.89%	13.51%	5.39%

รายได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเล สำหรับช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 เท่ากับ 273.26 ล้านบาท ลดลง 60.76 ล้านบาท คิดเป็น 18.19% ของรายได้สำหรับงวดเดียวกันในปีก่อน และใน Q2/2563 มีรายได้เท่ากับ 140.25 ล้านบาท ลดลง 8.60% ของรายได้สำหรับงวดเดียวกันในปีก่อน เนื่องจากลูกค้าในกลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์และกลุ่มลูกค้า Solar Panel มีปริมาณการขนส่งที่ลดลง และเป็นกลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลจึงทำให้รายได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเลลดลงในปีนี้ กำไรขั้นต้นจากการขนส่งสินค้าทางทะเล สำหรับช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 เท่ากับ 62.21 ล้านบาท ลดลง 5.03 ล้านบาท คิดเป็น 7.48% ของกำไรขั้นต้นสำหรับงวดเดียวกันในปีก่อน และใน Q2/2563 มีกำไรขั้นต้นจากการขนส่งสินค้าทางทะเลเท่ากับ 36.47 ล้านบาท ลดลง 15.68% ของกำไรขั้นต้นสำหรับงวดเดียวกันในปีก่อน เกิดจากรายได้ที่ลดลงทำให้กำไรขั้นต้นลดลงตามไปด้วย

รายได้จากการขนส่งสินค้าทางอากาศ สำหรับช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 เท่ากับ 924.96 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 558.84 ล้านบาท คิดเป็น 152.64% ของรายได้สำหรับงวดเดียวกันในปีก่อน และใน Q2/2563 มีรายได้เท่ากับ 614.36 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 221.25% ของรายได้สำหรับงวดเดียวกันในปีก่อน เนื่องจากการปรับตัวที่เพิ่มขึ้นของอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ทำให้ลูกค้าของบริษัท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกค้าในกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ มีปริมาณการใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศเพิ่มขึ้น ประกอบกับการปรับตัวของราคาค่าระวาง Air Freight เพิ่มขึ้นตามอุปสงค์ที่สูงขึ้น ทำให้รายได้จากการขนส่งสินค้าทางอากาศของบริษัทเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูง กำไรขั้นต้นจากการขนส่งสินค้าทางอากาศ สำหรับช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 เท่ากับ 118.42 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 60.34 ล้านบาท คิดเป็น 103.89% ของกำไรขั้นต้นสำหรับงวดเดียวกันในปีก่อน และใน Q2/2563 มีกำไรขั้นต้นจากการขนส่งสินค้าทางอากาศเท่ากับ 66.89 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 107.41% โดยกำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้นเกิดจากรายได้ที่เพิ่มขึ้น

รายได้จากการขนส่งทางบกข้ามพรมแดน (CBS) สำหรับช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 เท่ากับ 365.21 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 177.86 ล้านบาท คิดเป็น 94.93% ของรายได้สำหรับงวดเดียวกันในปีก่อน และใน Q2/2563 มีรายได้เท่ากับ 232.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้น

87.51% ของรายได้สำหรับงวดเดียวกันในปีก่อน เกิดจากรายได้ของ บริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิล โลจิสติกส์ จำกัด โดยในปีนี้บริษัทปรับกลยุทธ์การขายให้เป็นไปตามแผนที่วางเอาไว้ กำไรขั้นต้นจากการขนส่งทางบกข้ามแดน สำหรับช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 เท่ากับ 56.22 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 51.35 ล้านบาท คิดเป็น 1054.41% ของกำไรขั้นต้นสำหรับงวดเดียวกันในปีก่อน และใน Q2/2563 มีกำไรขั้นต้นจากการขนส่งทางบกข้ามแดน เท่ากับ 38.36 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1739.32% โดยกำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงเกิดจากการบริหารต้นทุนเที่ยวขากลับได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบกับในช่วงต้นปีที่ผ่านมาราคาน้ำมันมีการปรับตัวลดลง ทำให้บริษัทมีกำไรโดยอัตรากำไรขั้นต้นสำหรับช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 เท่ากับ 15.39% เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันในปีก่อน ที่มีอัตรากำไรขั้นต้น เท่ากับ 2.60%

รายได้จากการให้บริการโลจิสติกส์ สำหรับช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 เท่ากับ 170.47 ล้านบาทลดลง 3.64 ล้านบาท คิดเป็น 2.09% ของรายได้สำหรับงวดเดียวกันในปีก่อน และใน Q2/2563 มีรายได้เท่ากับ 78.75 ล้านบาท ลดลง 7.37% ของรายได้สำหรับงวดเดียวกันในปีก่อน เนื่องจากลูกค้าในกลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์ลดกำลังการผลิตลงทำให้งานลดลง และลูกค้าในกลุ่ม Solar ไม่มีงานบริการในปีี้ กำไรขั้นต้นจากการให้บริการโลจิสติกส์ สำหรับช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 เท่ากับ 32.21 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 8.69 ล้านบาท คิดเป็น 36.95% ของกำไรขั้นต้นสำหรับงวดเดียวกันในปีก่อน และใน Q2/2563 มีกำไรขั้นต้นจากการให้บริการโลจิสติกส์ เท่ากับ 12.42 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 232.09% เนื่องจากลูกค้าในกลุ่ม Solar ไม่มีงานบริษัทจึงไม่มีต้นทุนค่าเช่าคลังสินค้า จึงทำให้กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น อัตรากำไรขั้นต้นสำหรับช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 เท่ากับ 18.89% เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันในปีก่อน ที่มีอัตรากำไรขั้นต้น เท่ากับ 13.51%

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

งบแสดงฐานะการเงิน	หน่วย : ล้านบาท		
	31 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์	1,717.93	1,573.51	9.18%
หนี้สิน	886.93	686.91	29.12%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	831.00	886.60	-6.27%

บริษัทมีหนี้สินรวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 และ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 886.93 ล้านบาท และ 686.91 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 200.83 ล้านบาท คิดเป็น 29.12% เกิดจากต้นทุนบริการที่เพิ่มขึ้นทำให้เจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้น และบริษัทมีรายการหนี้สินตามสัญญาเช่า เข้ามาในงบการเงินในปีนี้ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 จึงทำให้ผลทำให้หนี้สินในงบการเงินเพิ่มขึ้น ประกอบกับบริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิล โลจิสติกส์ จำกัด มีการขยายงานเพิ่มขึ้นทำให้เงินทุนหมุนเวียนในบริษัทไม่พอ บริษัทจึงต้องมีการกู้ยืมเงินเพิ่ม จึงมีผลทำให้หนี้สินในปีนี้เพิ่มขึ้น

เหตุการณ์สำคัญของบริษัทช่วงไตรมาส 2 ปี 2563

การซื้อหุ้นสามัญเพิ่มในบริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ดำเนินการซื้อหุ้นสามัญของบริษัท WICE Logistics (Singapore) Pte.Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ จำนวน 210,000 หุ้นหรือร้อยละ 30 ของทุนจดทะเบียนจากผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยเป็นจำนวน 5.4 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ หรือ 123 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีส่วนเงินลงทุนในบริษัทย่อยดังกล่าวจากเดิมร้อยละ 70 เปลี่ยนเป็นร้อยละ 100

การเพิ่มทุนของบริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2563 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิล โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยแห่งหนึ่งที่มีมติเพิ่มทุนจำนวน 30 ล้านบาท (หุ้นสามัญจำนวน 3 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท) จากเดิมทุนจดทะเบียนจำนวน 70 ล้านบาท (หุ้นสามัญจำนวน 7 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท) เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 100 ล้านบาท (หุ้นสามัญจำนวน 10 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท) ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ลงทุนในหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวในสัดส่วนการถือหุ้นเดิมในจำนวน 12 ล้านบาท และได้จ่ายชำระค่าหุ้นดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว โดยบริษัทย่อยได้จดทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2563

มุมมองของผู้บริหารต่อแนวโน้มและกลยุทธ์ ในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2563

ในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2563 จะเห็นการเติบโตมากกว่าในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 เนื่องจากมีลูกค้ารายใหม่เพิ่มสูงขึ้นจากการแพร่ระบาด Covid-19 จะทำให้มีลูกค้าในกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ที่เพิ่มขึ้น และปริมาณการใช้บริการในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2563 ของบริษัทจะเป็นช่วงไฮซีซั่น ดังนั้น ทิศทางที่เหลือของปีจึงยังคงเติบโตไปในทิศทางเดียวกันอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะมีการรับรู้กำไรจากการเข้าซื้อหุ้นสามัญบริษัท WICE Logistics (Singapore) Pte.Ltd. แบบเต็ม 100% หลังจากที่ได้เข้าซื้อหุ้นในส่วนที่สองจำนวน 210,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 1 ดอลลาร์สิงคโปร์ คิดเป็น 30% ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วทั้งหมดของ WICE SG ด้วยวิธีชำระเป็นเงินสด จำนวน 5,354,375 ดอลลาร์สิงคโปร์ หรือประมาณ 120 ล้านบาท เป็นที่เรียบร้อยแล้วในเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา ส่งผลให้ WICE ถือหุ้นเป็น 100% ใน WICE SG จากเดิมถือหุ้น 70%

ด้านฐานะการเงินของบริษัทฯ ค่อนข้างแข็งแกร่ง จึงมีความสามารถในการขยายการลงทุนใหม่ๆ โดยบริษัทมุ่งเป้าขยายการให้บริการโลจิสติกส์ครอบคลุมทุกรูปแบบ ทั้งการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ตอบโจทย์ทุกความต้องการของลูกค้าผ่านการทำงานร่วมกันกับเครือข่ายสาขาของ WICE ทั้งหมด ซึ่งในช่วงที่เกิดวิกฤติลูกค้าหันมาใช้บริการขนส่งทางบก Cross-Border Transport Services มากขึ้นเช่นกัน เนื่องจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งตั้งแต่หน้าประตูโรงงานลูกค้าต้นทางเพื่อส่งมอบไปหน้าประตูโรงงานลูกค้าปลายทาง อีกทั้ง ยังใช้ระยะเวลาขนส่งไปถึงที่หมายได้เร็วกว่าเมื่อเทียบกับการขนส่งสินค้าทางทะเล และบริษัทได้มีการเพิ่มทุนในบริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิลโลจิสติกส์ จำกัด เพื่อรองรับการขยายงานที่เติบโตอย่างต่อเนื่องในอนาคต