



# บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) AMA MARINE PUBLIC CO., LTD.

ทะเบียนเลขที่ 0107559000231

เลขที่ CS/EL/AMA008/2564

วันที่ 6 สิงหาคม 2564

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานรอบไตรมาส 2 ปี 2564  
เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

## สรุปฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงาน สำหรับผลการดำเนินงานรอบไตรมาส 2 ปี 2564

### บทสรุปผู้บริหาร

#### ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ

บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) มีรายได้ลดลง 21.81 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.05 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า สาเหตุหลักจากปริมาณการขนส่งที่ลดลง ร้อยละ 14.85 เนื่องจากจำนวนเรือที่ลดลง ประกอบกับผลผลิตน้ำมันปาล์มที่ค่อนข้างน้อยในช่วงไตรมาส 2 ทำให้เรือต้องเสียเวลาจอดรอรับสินค้า และเรือที่ออกจากประเทศอินเดียจะต้อง Quarantine 14 วัน ทำให้รอบเรือวิ่งได้ต่ำกว่าปกติ ในส่วนของกำไรขั้นต้นของการขนส่งสินค้าทางเรือในไตรมาส 2 ปี 2564 อยู่ที่ 41.14 ล้านบาท ลดลง 29.80 ล้านบาท หรือร้อยละ 42.01 จากปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้น ร้อยละ 14.32 ลดลงจากปีก่อนหน้าที่ร้อยละ 22.95 อัตรากำไรขั้นต้นที่ลดลงเนื่องจากต้นทุนน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก แต่อัตราค่าระวางปรับเพิ่มได้เล็กน้อย

#### ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ

บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“บริษัทย่อย”) มีรายได้เพิ่มขึ้น 51.86 ล้านบาท หรือร้อยละ 33.30 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยบริษัทย่อยมีปริมาณการขนส่งน้ำมันรวม 590.94 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 118.10 ล้านลิตร หรือร้อยละ 24.98 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า กำไรขั้นต้นของการขนส่งสินค้าทางรถในไตรมาส 2 ปี 2564 อยู่ที่ 53.54 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 17.23 ล้านบาท หรือร้อยละ 47.44 คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้น ร้อยละ 25.79 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าที่ร้อยละ 23.32 จากการบริหารจัดการกองรถได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ตารางที่ 1: ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

หน่วย: ล้านบาท

	ไตรมาส 1 ปี 2564	ไตรมาส 2 ปี 2563	ไตรมาส 2 ปี 2564	เพิ่ม (ลด) %YoY	เพิ่ม (ลด) %QoQ
รายได้จากการขนส่ง	425.58	464.87	494.91	6.46%	16.29%
กำไรขั้นต้น	59.36	107.25	94.67	(11.73%)	59.48%
กำไร(ขาดทุน)จากการจำหน่ายทรัพย์สิน	-	(0.01)	-	(100.00%)	#DIV/0!
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	10.76	(28.24)	7.13	125.25%	(33.75%)
กำไร(ขาดทุน)จากเครื่องมือทางการเงิน	(15.75)	23.79	(7.07)	(129.72%)	55.12%
กำไรสุทธิ	8.19	54.59	45.47	(16.71%)	455.50%
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	13.95%	23.07%	19.13%		
อัตรากำไรสุทธิ (%)	1.92%	11.74%	9.19%		
รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ (งเบเฉพาะกิจการ)	7.85	9.75	9.14	(6.22%)	16.49%

## ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม

- ราคาสปอตน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) คาดว่าจะลดลงในครึ่งปีหลัง สอดคล้องกับการปรับฐานของราคาน้ำมันพืชในวงกว้าง ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับแรงหนุนจากการผลิตที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากสภาพอากาศที่เอื้ออำนวย และคาดว่าผลผลิตน้ำมันปาล์มและน้ำมันถั่วเหลืองทดแทนที่สำคัญจะเพิ่มขึ้นหลังจากปรากฏการณ์ลานีญาสิ้นสุดลง อย่างไรก็ตาม ผลผลิตน้ำมันปาล์มในมาเลเซีย ยังคงต่ำกว่าปกติเนื่องจากการขาดแคลนแรงงานต่างชาติอันเป็นผลกระทบจากโควิด-19 (ที่มา: Fitch Ratings, 24 มิถุนายน 2564)
- บริษัทใช้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นสกุลเงินในการดำเนินธุรกิจเดินเรือ และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินในการนำเสนองบการเงินตามคู่มืออธิบายมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 ดังนั้น การเคลื่อนไหวของค่าเงินบาทจึงส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท โดยในช่วงไตรมาส 2 ปี 2564 อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยเงินบาทเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ อยู่ที่ 31.36 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ แซึ่งค่าขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่ 31.94 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ แต่อ่อนค่าลงจากไตรมาสที่ 1 และเงินบาทยังมีแนวโน้มอ่อนค่าลงตามทิศทางตลาดโลก จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯที่แข็งค่าขึ้น หลังจากนักลงทุนหันมาถือครองมากขึ้น เพราะมีความกังวลต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในสหภาพยุโรปที่มีความรุนแรง ขณะที่การแก้ปัญหาโควิด-19 ในสหรัฐมีความคืบหน้าในการกระจายวัคซีนและบรรณรงคให้ประชาชนสวมหน้ากากมากขึ้น ซึ่งช่วยชะลอให้ยอดผู้ป่วยติดเชื้อรายใหม่ลดลง
- การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท เนื่องจากต้นทุนน้ำมันเป็นต้นทุนหลักในการให้บริการขนส่งสินค้า โดยในช่วงไตรมาส 2 ปี 2564 ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ 69.08 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นร้อยละ 106.89 จากราคาเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจาก ตลาดน้ำมันมีอุปสงค์มากกว่าอุปทานจากการฟื้นตัวของความต้องการน้ำมันทั่วโลก และตัวเลขผู้ติดเชื้อ Covid-19 มีแนวโน้มลดลงในสหรัฐอเมริกาจากการเร่งฉีดวัคซีนให้ประชาชน ส่งผลให้เศรษฐกิจมีสัญญาณการขยายตัวที่ดีขึ้น เป็นปัจจัยสนับสนุนต่อการขยายตัวของอุปสงค์น้ำมัน
- ภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทยเบื้องต้นเฉลี่ยต่อวันรอบ 6 เดือนแรกของปี 2564 (มกราคม-มิถุนายน) พบว่ามียอดการใช้ อยู่ที่ 135.7 ล้านลิตรต่อวันลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 2.1% ที่การใช้อยู่ระดับ 137.9 ล้านลิตรต่อวัน โดยปัจจัยหลักมาจากผลกระทบโรคโควิด-19 ที่ทำให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจได้รับผลกระทบ

ตารางที่ 2: ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยและอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย



แหล่งที่มา: BOT, U.S. Energy Information Administration

## ผลการดำเนินงานรวมสำหรับไตรมาส 2 ปี 2564

### 1) รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

ตารางที่ 3: รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 2 ปี 2563		ไตรมาส 2 ปี 2564	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
<b>ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ</b>				
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	308.36	66.33	281.23	56.82
รายได้จากค่าเสียเวลา	0.79	0.17	6.11	1.23
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ	309.15	66.50	287.34	58.06
<b>ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ</b>				
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	155.72	33.50	207.57	41.94
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถ	155.72	33.50	207.57	41.94
<b>รวมรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า</b>	<b>464.87</b>	<b>100.00</b>	<b>494.91</b>	<b>100.00</b>

ในไตรมาส 2 ปี 2564 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า จำนวน 494.91 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 30.06 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.46 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยสัดส่วนรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัท และการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถของบริษัทย่อย คิดเป็นร้อยละ 58.06 และร้อยละ 41.94 ตามลำดับ

รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือลดลง จำนวน 21.81 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.05 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า สาเหตุหลักเนื่องจากกองเรือลดลงจาก 10 ลำ เหลือ 9 ลำ อัตราการใช้งานกองเรือเฉลี่ย (Fleet Utilization) ที่ร้อยละ 95.69 ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าที่ร้อยละ 97.70 เนื่องจากในไตรมาสนี้ผลผลิตน้ำมันปาล์มมีค่อนข้างน้อย ทำให้เรือต้องเสียเวลาในการจอดรอรับสินค้า ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 เรือที่ออกจากประเทศอินเดียจะต้อง Quarantine 14 วัน ทำให้รอบเรือวิ่งได้ต่ำกว่าปกติ ส่งผลให้ปริมาณการขนส่งลดลง 55,029.68 ตัน หรือร้อยละ 14.85 ประกอบกับอัตราแลกเปลี่ยนที่มีความผันผวน เงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐแข็งค่าขึ้น ซึ่งมีผลกระทบต่อรายได้ที่ลดลง

สำหรับการขนส่งสินค้าทางรถ บริษัทย่อยมีรายได้เพิ่มขึ้น 51.86 ล้านบาท หรือร้อยละ 33.30 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า รายได้เพิ่มขึ้นสอดคล้องกับกองรถที่เพิ่มขึ้นจาก 201 คันในไตรมาส 2 ปี 2563 เป็น 254 คัน ในไตรมาสนี้ และปริมาณการขนส่งน้ำมันรวม 590.94 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 118.10 ล้านลิตร หรือร้อยละ 24.98 จากการบริหารจัดการกองรถที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

### 2) กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรขั้นต้น จำนวน 94.67 ล้านบาท ลดลง 12.58 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.73 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้น ร้อยละ 19.13 เทียบกับอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาส 2 ปี 2563 ที่ ร้อยละ 23.07

กำไรขั้นต้นของการขนส่งสินค้าทางเรือในไตรมาส 2 ปี 2564 อยู่ที่ 41.14 ล้านบาท ลดลง 29.80 ล้านบาท หรือร้อยละ 42.01 จากปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 14.32 ลดลงจากปีก่อนหน้าที่ร้อยละ 22.95 อัตรากำไรขั้นต้นที่ลดลง เนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก แต่อัตราค่าระวางปรับตัวขึ้นเพียงร้อยละ 9.35 แม้ว่าบริษัทมีการควบคุมความเร็วของเรือให้อยู่ที่ความเร็ว

รอบประหยัด (Economic Speed) ทั้งนี้ ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าประกอบไปด้วยค่าใช้จ่ายหลัก คือ (1) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (2) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน และ (3) ค่าเสื่อมราคา

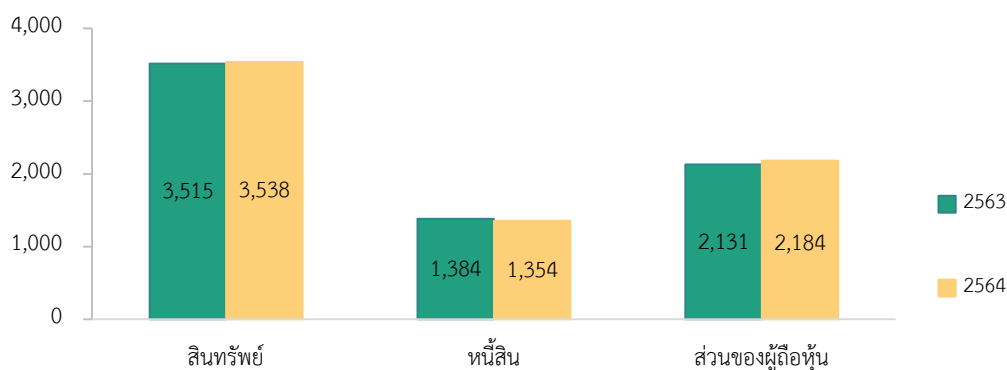
ขณะที่กำไรรวมของการขนส่งสินค้าทางรถในไตรมาส 2 ปี 2564 อยู่ที่ 53.54 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 17.23 ล้านบาท หรือร้อยละ 47.44 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 25.79 เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าที่ ร้อยละ 23.32 เนื่องจากการบริหารจัดการเส้นทางการเดินทาง พนักงานขับรถ และต้นทุนอื่นๆที่เกี่ยวข้องได้อย่างเต็มศักยภาพมากยิ่งขึ้น

### 3) กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

ในไตรมาส 2 ปี 2564 กำไรสุทธิของบริษัทและบริษัทย่อยอยู่ที่ 45.47 ล้านบาท ลดลง 9.12 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.71 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิที่ร้อยละ 9.19 เทียบกับอัตรากำไรสุทธิต่อรายได้ในไตรมาส 2 ปี 2563 ที่ ร้อยละ 11.74

### ฐานะการเงินรวม

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564



#### 1) สินทรัพย์รวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ จำนวน 3,538.31 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 23.75 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.68 จากสิ้นปีก่อนหน้า จากจำนวนรถบรรทุกน้ำมันสิบล้อที่เพิ่มขึ้น

#### 2) หนี้สินรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินจำนวน 1,354.08 ล้านบาท ลดลง 29.87 ล้านบาทหรือร้อยละ 2.16 จากสิ้นปีก่อนหน้า สาเหตุหลักเนื่องจากมีการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว

#### 3) ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 2,184.23 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 53.61 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.52 จากสิ้นปีก่อนหน้า สาเหตุหลักจากกำไรจากการดำเนินงาน ส่วนต่างการแปลงค่างบการเงินที่เพิ่มขึ้น และระหว่างปี บริษัทมีการจ่ายเงินปันผล จำนวน 103.58 ล้านบาท

## กระแสเงินสด

ตารางที่ 4: กระแสเงินสด

หน่วย: ล้านบาท

	30 มิถุนายน 2563	30 มิถุนายน 2564	เพิ่ม (ลด)	เพิ่ม (ลด) %QoQ
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	180.22	197.66	17.44	9.68%
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมการลงทุน	42.58	(42.77)	(85.35)	(200.43%)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(172.05)	(282.58)	(110.52)	(64.24%)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	19.30	(1.09)	(20.39)	(105.65%)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	70.05	(128.78)	(198.83)	(283.85%)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	88.24	224.97	136.73	154.94%
ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	(11.61)	(1.69)	9.92	85.47%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 มิถุนายน	146.68	94.50	(52.18)	(35.57%)

งวดสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 197.66 ล้านบาท กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมการลงทุนจำนวน 42.77 ล้านบาท (จากเรือขึ้นอู่) และกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 282.58 ล้านบาท (จากการจ่ายชำระคืนเงินกู้และการจ่ายเงินปันผล) ดังนั้น เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 จำนวน 94.50 ล้านบาท ลดลง 52.18 ล้านบาท จากวันที่ 30 มิถุนายน 2563

## อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

ตารางที่ 5: อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	2563	2564	เพิ่ม (ลด)
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (เท่า)	0.70	0.47	(0.23)
อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว (เท่า)	0.61	0.37	(0.24)
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	16.92	15.28	(1.64)
จำนวนวันเฉลี่ยที่เรียกเก็บหนี้จากลูกหนี้การค้า (วัน) *	21.27	23.56	2.29
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.65	0.62	(0.03)
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.59	0.54	(0.05)
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%)	6.86	6.39	(0.47)
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)	8.11	7.62	(0.49)

\*บริษัทมีนโยบายการให้สินเชื่อการค้าประมาณ 20-25 วัน

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)



(นายพิศาล รัชกิจประการ)

กรรมการผู้จัดการ

นักลงทุนสัมพันธ์

โทร. 02-001-2801 ต่อ 171