



วันที่ 11 สิงหาคม 2564

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารสำหรับงบการเงินรวม ประจำปีไตรมาสที่ 2 ปี 2564 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) ขอนำเสนอรายงานการตรวจสอบงบการเงินรวม ประจำปีไตรมาสที่ 2 ปี 2564 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ของบริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย "บริษัทฯ" ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตและได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว มายังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพื่อเผยแพร่ให้แก่ผู้ลงทุนทราบต่อไป

ภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

(หน่วย : คัน)	ไตรมาส 2			ไตรมาส 1-2		
	ปี 2564	ปี 2563	เพิ่ม (ลด)	ปี 2564	ปี 2563	เพิ่ม (ลด)
ยอดผลิตรถยนต์	378,768	152,450	148%	844,601	606,132	39%
ยอดขายในประเทศ	179,054	128,576	39%	373,191	328,640	14%
ยอดส่งออกต่างประเทศ	215,381	100,269	115%	473,489	350,550	35%

ในไตรมาส 2 ปี 2564 มียอดผลิตรถยนต์ 378,768 คัน เพิ่มขึ้น 148% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน (ซึ่งไตรมาส 2 ของปี 2563 ผู้ผลิตรถยนต์หลายค่ายหยุดการผลิตชั่วคราวจากผลกระทบของโควิด จึงทำให้ยอดผลิต ขาย และส่งออก ของไตรมาส 2/2563 ต่ำกว่าปกติ) โดยยอดขายรถยนต์ในประเทศ 179,054 คัน เพิ่มขึ้น 39% และยอดส่งออกต่างประเทศ 215,381 คัน เพิ่มขึ้น 115% สำหรับยอดสะสม 2 ไตรมาส ปี 2564 ยอดผลิตรถยนต์รวม 844,601 คัน เพิ่มขึ้น 39% โดยยอดขายในประเทศและส่งออกต่างประเทศ เพิ่มขึ้น 14% และ 35% ตามลำดับ

ทั้งนี้ ทางสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ได้ขยับเป้าหมายประมาณการยอดการผลิตรถยนต์ จากเดิม 1.5 ล้านคัน เพิ่มเป็น 1.55 -1.60 ล้านคัน เติบโตขึ้น 8 -10% จากปี 2563 เนื่องจากมีสัญญาณการฟื้นตัวจากเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้า ทำให้มีความต้องการรถยนต์เพิ่มขึ้น โดยคาดว่าจะส่งออกต่างประเทศจะขยับขึ้นเป็น 0.80 – 0.85 ล้านคัน ส่วนการผลิตเพื่อขายในประเทศยังคงเป้าหมายเดิมที่ 0.75 ล้านคัน เนื่องจากการประกาศล็อกดาวน์ มีการจำกัดการทำกิจกรรมทางเศรษฐกิจมากขึ้น ส่งผลให้กำลังซื้อของประชาชนลดลง และสถาบันการเงินเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อ อย่างไรก็ตาม ต้องติดตามสถานการณ์โควิด-19 และปัญหาการขาดแคลนชิ้นส่วนรถยนต์บางรุ่น อย่างใกล้ชิดต่อไป

ผลการดำเนินงานของบริษัท

ฝ่ายบริหารขอชี้แจงการดำเนินงานประจำไตรมาสที่ 2 ปี 2564 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 เปรียบเทียบกับงวดประจำไตรมาสที่ 2 ปี 2563 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 และฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เพื่อประกอบในการอ่านงบการเงินรวม

งบกำไรขาดทุนรวมสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 2 2564	ไตรมาส 2 2563	เพิ่ม (ลด)	
รายการ				
รายได้จากการดำเนินงาน	450	222	228	103%
รายได้อื่น	6	9	(3)	(32%)
1.1 รายได้รวม	457	231	225	97%
1.2 ต้นทุนขายและบริการ	387	251	137	54%
1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	60	60	(0)	(1%)
1.4 ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	7	(13)	20	150%
กำไร(ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	16	(93)	109	117%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(6)	(4)	(2)	(44%)
1.5 กำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด	10	(98)	108	110%

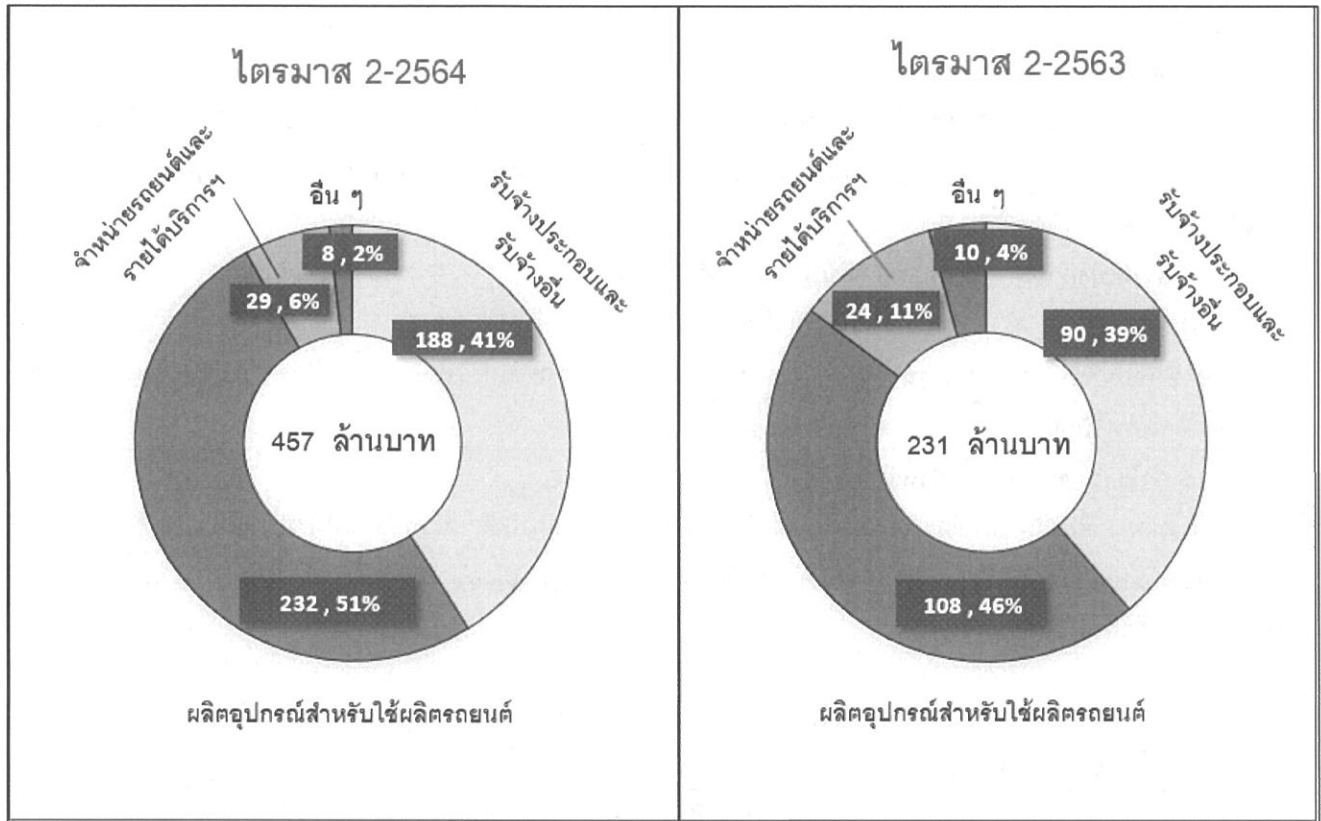
หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 2 2564	ไตรมาส 2 2563	เพิ่ม (ลด)	
รายการ				
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	10	(95)	106	111%
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(0.28)	(2)	2	88%

1. **ภาพรวมผลการดำเนินงาน** บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายในอุตสาหกรรมยานยนต์ บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานของงบการเงินรวมเปรียบเทียบไตรมาสเดียวกันของปีก่อนดังนี้

1.1 รายได้รวม

ไตรมาส 2 ปี 2564 บริษัทฯ มีรายได้รวมจากการดำเนินงานที่ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม เท่ากับ 457 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 225 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 97 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย เนื่องจากในไตรมาสเดียวกันของปีก่อนอยู่ในช่วงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ระลอกแรก ผู้ผลิตมีการปรับลดกำลังการผลิตลงหรือหยุดการผลิตชั่วคราว จึงทำให้รายได้ในไตรมาส 2 ปี 2563 ต่ำลงมาก

สัดส่วนรายได้รวมแยกประเภทธุรกิจ
ไตรมาส 2- 2564 / ไตรมาส 2-2563 = +225 , +97%



หมายเหตุ : รายได้รวม ได้แก่ รายได้จากการทำงานและรายได้อื่น (ไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วม)

- รายได้จากการผลิตอุปกรณ์สำหรับใช้ผลิตรถยนต์ (ประกอบด้วยรายได้จากการรับจ้างผลิตชิ้นส่วน,แม่พิมพ์, อุปกรณ์จับยึด และจำหน่ายอะไหล่รถยนต์) รวม 232 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 51 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 124 ล้านบาท หรือร้อยละ 116 อันเนื่องมาจากปริมาณการผลิตขยายตัวกลุ่มลูกค้าชิ้นส่วนยานยนต์ มีปริมาณคำสั่งซื้อชิ้นส่วนเพิ่มขึ้น ที่ภาวะเศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัวจากการผ่อนคลายมาตรการควบคุมและป้องกันโควิด-19 และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ
- รายได้จากการรับจ้างประกอบและรับจ้างอื่นๆ ที่เกี่ยวกับรถยนต์รวม 188 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 41 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 98 ล้านบาท หรือร้อยละ 110 จากคำสั่งซื้อของกลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมเครื่องจักรกลการเกษตรที่มีปริมาณการสั่งซื้อเพิ่มขึ้นจากภาวะเศรษฐกิจที่เริ่มฟื้นตัว
- รายได้จากการจำหน่ายรถยนต์และรายได้ค่าบริการจากศูนย์บริการรถยนต์รวม 29 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 5 ล้านบาท หรือร้อยละ 21
- รายได้อื่น จำนวนเงิน 8 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2 จากรายได้ขายสินค้าและบริการ ซึ่งลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 21

1.2 ต้นทุนขายและบริการ

ไตรมาส 2 ปี 2564 บริษัทฯ มีต้นทุนขายและบริการรวม 387 ล้านบาท มีสัดส่วนต้นทุนขายและบริการร้อยละ 86 ซึ่งสัดส่วนต้นทุนขายและบริการในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เท่ากับร้อยละ 113 ลดลงร้อยละ 27 เนื่องจากสถานการณ์ที่ไม่ปกติในไตรมาส 2 ปี 2563 มีรายได้ลดลงจำนวนมาก และมีต้นทุนคงที่บางส่วนไม่สามารถลดลงได้มากตามรายได้ที่ลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ พยายามบริหารจัดการต้นทุนผันแปรให้ลดลงตามยอดการผลิตที่ลดลง มีมาตรการลดต้นทุนการผลิต และเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอย่างต่อเนื่อง

1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ

ไตรมาส 2 ปี 2564 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริการรวม 60 ล้านบาท ซึ่งเท่ากับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากบริษัทฯ มีมาตรการควบคุมและลดค่าใช้จ่ายขายและบริการ เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจให้ผ่านพ้นช่วงภาวะวิกฤติเศรษฐกิจ

1.4 ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ไตรมาส 2 ปี 2564 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวนเงิน 7 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนมีส่วนแบ่งผลขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม 13 ล้านบาท ทำให้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้น 20 ล้านบาท เป็นผลมาจากภาวะเศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัว

1.5 กำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับงวด

ไตรมาส 2 ปี 2564 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 10 ล้านบาท ซึ่งในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน มีผลขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 95 ล้านบาท เมื่อเทียบผลการดำเนินงานมีผลทำให้เพิ่มขึ้น 106 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการขยายตามที่ได้กล่าวไว้ในหัวข้อรายได้

2. การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของ บริษัทฯ และบริษัทย่อย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

งบการเงิน		หน่วย : ล้านบาท		
สินทรัพย์	30-มิ.ย.-64	31-ธ.ค.-63	เพิ่ม / (ลด)	%
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,079	988	91	9%
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	475	463	12	3%
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ	162	162	(0)	(0%)
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	1,873	1,897	(25)	(1%)
สิทธิการใช้สินทรัพย์-สุทธิ	18	47	(29)	(61%)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	132	129	3	2%
รวมสินทรัพย์	3,739	3,687	52	1%
หนี้สิน	30-มิ.ย.-64	31-ธ.ค.-63	เพิ่ม / (ลด)	%
หนี้สินหมุนเวียน	365	326	39	12%
หนี้สินไม่หมุนเวียน	86	80	5	7%
รวมหนี้สิน	451	406	45	11%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	30-มิ.ย.-64	30-มิ.ย.-64	เพิ่ม / (ลด)	%
ส่วนของบริษัทใหญ่	3,233	3,225	8	0%
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	55	56	(0)	(1%)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	3,288	3,281	7	0%
รวมหนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น	3,739	3,687	52	1%

บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เท่ากับ 3,739 ล้านบาท และวันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 3,687 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 52 ล้านบาท หรือร้อยละ 1 โดยจำแนกตามประเภทที่มีรายการสำคัญดังนี้

2.1 สินทรัพย์

1. **สินทรัพย์หมุนเวียน** ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เท่ากับ 1,079 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 91 ล้านบาท หรือร้อยละ 9 ซึ่งเป็นผลมาจาก
 - **เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด** ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เท่ากับ 197 ล้านบาท ลดลง 24 ล้านบาท จากการลงทุนในกองทุนรวม
 - **สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน** ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เท่ากับ 190 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 80 ล้านบาท จากการลงทุนในกองทุนรวม เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยเงินฝากของธนาคารพาณิชย์ต่างๆค่อนข้างต่ำกว่าอัตราผลตอบแทนของกองทุนรวม
 - **ลูกหนี้การค้า, ลูกหนี้หมุนเวียนอื่นสุทธิ** ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เท่ากับ 346 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 43 ล้านบาท เกิดจากยอดขายที่ยังไม่ครบกำหนดรับชำระ
 - **สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา-หมุนเวียน** ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เท่ากับ 32 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5 ล้านบาท เนื่องจากความสำเร็จของงานแม่พิมพ์และอุปกรณ์จัดพิมพ์ยังไม่ครบกำหนดการรับชำระเงินตามเงื่อนไขสัญญา
 - **สินค้าคงเหลือ** ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เท่ากับ 223 ล้านบาท ลดลง 14 ล้านบาท เกิดจากการควบคุมสินค้าคงเหลือให้เหมาะสมตามการผลิตให้มากขึ้น
2. **เงินลงทุนในบริษัทร่วม** ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เท่ากับ 475 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12 ล้านบาท จากการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากผลการดำเนินงานของบริษัทร่วมทุน จำนวน 14 ล้านบาท และรับเงินปันผลจากบริษัทร่วมทุนแห่งหนึ่ง จำนวน 2 ล้านบาท
3. **ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ** ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เท่ากับ 1,873 ล้านบาท ลดลง 25 ล้านบาท เกิดจากค่าเสื่อมราคาที่เกิดขึ้นในครึ่งปีแรก 60 ล้านบาท โอนสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่จ่ายชำระครบตามสัญญาเช่า เข้าทรัพย์สิน ตามมูลค่าสุทธิทางบัญชี 31 ล้านบาท และลงทุนในทรัพย์สินเพิ่ม 4 ล้านบาท
4. **สินทรัพย์สิทธิการใช้-สุทธิ** ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เท่ากับ 18 ล้านบาท ลดลง 29 ล้านบาท เกิดจากการโอนสินทรัพย์ที่จ่ายชำระครบตามสัญญาเช่า เข้าทรัพย์สินตามมูลค่าสุทธิทางบัญชี 31 ล้านบาท รับรู้รายการเครื่องจักรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 ในไตรมาส 1 มูลค่า 8 ล้านบาท และตัดจำหน่ายตามสัญญาในครึ่งปีแรก 6 ล้านบาท
5. **สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น-สุทธิ** ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เท่ากับ 132 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3 ล้านบาท

2.2 หนี้สิน

บริษัทฯ มีหนี้สินรวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เท่ากับ 451 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 406 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 45 ล้านบาท หรือร้อยละ 11 รายละเอียด ดังนี้

- เจ้าหนี้ เพิ่มขึ้น 34 ล้านบาท จากการสั่งซื้อวัตถุดิบเพื่อการผลิตงานของลูกค้าที่มีการสั่งซื้อเพิ่มขึ้นในเดือน มิถุนายน 2564
- หนี้สินตามสัญญาเช่า-สุทธิ ลดลง 1 ล้านบาท จากการรับรู้รายการเครื่องจักรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 ในไตรมาสนี้ มูลค่า 9 ล้านบาท และชำระหนี้ตามสัญญาเช่า 10 ล้านบาท
- ภาษีเงินได้ค้างจ่าย เพิ่มขึ้น 12 ล้านบาท จากผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นในครึ่งปีแรก ปี 2564

2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 เท่ากับ 3,288 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เท่ากับ 3,281 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7 ล้านบาท จากผลการดำเนินงาน 27 ล้านบาท รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมทุน 13 ล้านบาท ทุนเรือนหุ้นและสำรองการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์จากโครงการ ESOP 2021 มูลค่า 2 ล้านบาท และจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้น 35 ล้านบาท

3 สภาพคล่อง

สภาพคล่องของบริษัทฯ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีเงินสดคงเหลือสุทธิปลายงวด 197 ล้านบาท กระแสเงินสดลดลง 24 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสดสำหรับงวดสะสม 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564

	ล้านบาท
เงินสด ณ วันที่ 31 ธ.ค. 63	221
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	101
เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมลงทุน	(81)
<u>ส่วนใหญ่จาก</u>	
o สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนเพิ่มขึ้น	(79)
o ซื้อสินทรัพย์ถาวร	(5)
o เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	2
o เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	1
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(44)
o จ่ายเงินปันผล	(35)
o ชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	(9)
o เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	0.6
เงินสด ณ วันที่ 30 มิ.ย. 64	197

4. อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงิน	30 มิ.ย. 2564	31 ธ.ค. 2563
- อัตราส่วนสภาพคล่อง	2.95	3.03
- อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	2.20	2.16
- อัตรากำไรสุทธิ	2.22	(5.80)

สภาพคล่องของกิจการอยู่ในระดับสูง เนื่องจากมีสินทรัพย์หมุนเวียนสูงเป็น 3 เท่าของหนี้สินหมุนเวียน

5. รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

การสอบทานงบการเงินของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต รายงานแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข เนื่องจากใช้งบการเงินของฝ่ายบริหารของบริษัทร่วม ที่ยังไม่ได้ผ่านการสอบทานโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทร่วม และมีบริษัทร่วมแห่งหนึ่งมีรอบบัญชีสิ้นสุดปี ไม่ตรงกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ขอแสดงความนับถือ

(นายภักวิวัฒน์ สุวรรณมาใจ)

เลขานุการบริษัท