



**คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน**

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2564 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 2 ปี 2564 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564

### บทสรุปผู้บริหาร

ในไตรมาสที่ 2 ปี 2564 เศรษฐกิจไทยได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลให้การบริโภคภาคเอกชนปรับลดลงจากไตรมาสก่อน ขณะที่ภาคการท่องเที่ยวยังคงไม่ฟื้นตัว เนื่องจากมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศยังมีอยู่ สำหรับด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจนั้น อัตราเงินเฟ้อทั่วไปกลับมาเป็นบวกตามอัตราเงินเฟ้อหมวดพลังงานเป็นสำคัญ เนื่องจากราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศปรับสูงขึ้นตามราคาน้ำมันในตลาดโลก รวมทั้งฐานราคาพลังงานที่ต่ำในปีก่อน อีกทั้ง ดุลบัญชีเดินสะพัดขาดดุลมากกว่าไตรมาสก่อน ตามดุลบริการ รายได้ และเงินโอนที่ขาดดุลเพิ่มขึ้น (ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย)

อย่างไรก็ตาม การฟื้นตัวของภาคอุตสาหกรรมการบินทั่วโลก ทำให้ภาพรวมในครึ่งปีแรกของปี 2564 มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 192.5 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคแอฟริกา มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 1,206.8 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคลาตินอเมริกา และ ยุโรป ซึ่งมีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 449.7 และ 387.7 ตามลำดับ ในขณะที่สายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีอัตราการเติบโตในน้อยที่สุดอยู่ที่ร้อยละ 46.2 ในด้านปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 145.6 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคแอฟริกา มีอัตราการเติบโตของปริมาณการผลิตผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 632.0 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคลาตินอเมริกา และ ยุโรป ซึ่งมีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 381.3 และ 291.9 ตามลำดับ สำหรับสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกนั้น มีอัตราการเติบโตในน้อยที่สุดอยู่ที่ร้อยละ 43.8 ทั้งนี้ในภาพรวมของอัตราบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger load factor: PLF) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกในครึ่งปีแรกโดยเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้นอัตราร้อยละ 11.1 ซึ่งมีอัตราบรรทุกผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 69.6 (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สืบเนื่องจาก การผ่อนคลายมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศของภาครัฐ ที่อนุญาตให้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเดินทางเข้ามาในประเทศไทย โดยผ่านการตรวจลงตรานักท่องเที่ยวประเภทพิเศษ (Special Tourist VISA : STV) รวมถึงนักท่องเที่ยวกลุ่มสิทธิพิเศษ (Thailand Privilege Card) และกลุ่มอื่น ๆ ส่งผลให้ภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทยในไตรมาสที่ 2 ปี 2564 มีอัตราการเติบโตเล็กน้อย เมื่อเทียบกับปี 2563 ในช่วงเวลาเดียวกัน ซึ่งเป็นช่วงที่ภาครัฐออกมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศ โดยในไตรมาสที่ 2 ปี 2564 นั้น มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ ประมาณ 20,275 คน หรือ คิดเป็นร้อยละ 0.2 เมื่อเทียบกับปี 2562 ช่วงเวลาเดียวกัน ซึ่งเป็นช่วงสถานการณ์ปกติ ก่อนวิกฤตการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2564 บริษัทฯ ยังคงได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่องจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สถานการณ์การแพร่ระบาดมีแนวโน้มสูงขึ้นและเข้าสู่การระบาดระลอกที่สาม ประชาชนในประเทศไทยวางแผนชะลอการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ในเดือนเมษายน 2564 ในขณะที่รัฐบาลได้เริ่มพิจารณานโยบายเพื่อป้องกันการระบาดระลอกที่สามนี้ บริษัทฯ ได้มีมาตรการปรับลดจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางภายในประเทศ ซึ่งมีเส้นทางกรุงเทพ-สมุย, กรุงเทพ-ภูเก็ต, กรุงเทพ-เชียงใหม่, กรุงเทพ-ลำปาง, กรุงเทพ-สุโขทัย, กรุงเทพ-ตราด และหาดใหญ่-ภูเก็ต เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณความต้องการเดินทางในสถานการณ์ปัจจุบันและข้อจำกัดในการเดินทาง

บริษัทฯ มีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 102.4 มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 229.8 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 2 ของปี 2563 ซึ่งเป็นระยะเวลาที่บริษัทฯ ได้รับผลกระทบอย่างมากจากการประกาศของรัฐบาลในแต่ละประเทศทั่วโลกที่เกี่ยวกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) บริษัทฯ มีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารทั้งหมดในไตรมาสที่ 2 ของปี 2564 อยู่ที่ร้อยละ 57.9

สำหรับผลดำเนินงานงวด 6 เดือนแรกของปี 2564 บริษัทฯ มีรายได้รวมจำนวน 2,800.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 61.8 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า อันเป็นผลมาจากรายได้ของธุรกิจสายการบินปรับตัวลดลงร้อยละ 88.8 ธุรกิจสนามบินลดลงร้อยละ 85.3 และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องลดลงร้อยละ 39.5 บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิเท่ากับ 1,454.4 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 1,431.6 ล้านบาท และมีผลขาดทุนต่อหุ้นเท่ากับ 0.69 บาท

## การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในไตรมาส 2 ปี 2564

### ธุรกิจสายการบิน

บริษัทฯ ได้วางแผนปฏิบัติการบินเพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ที่มีปริมาณนักท่องเที่ยวลดลง ดังนี้

เส้นทาง	ความถี่เที่ยวบิน (ต่อสัปดาห์) ไตรมาส 2 ปี 2564		
	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
กรุงเทพฯ-สมุย	39	9	14
กรุงเทพฯ-ภูเก็ต*	12	2	4
กรุงเทพฯ-เชียงใหม่*	11	2	3
กรุงเทพฯ-ลำปาง*	8	-	3
กรุงเทพฯ-สุโขทัย	4	-	3
กรุงเทพฯ-ตราด	4	-	-
หาดใหญ่-ภูเก็ต	3	-	-

หมายเหตุ: หยุดให้บริการเที่ยวบินเป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 4-14 พฤษภาคม 2564

บริษัทฯ ได้ประกาศยกระดับมาตรการการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด-19 โดยงดให้บริการอาหารและเครื่องดื่มบนเที่ยวบิน และปิดให้บริการห้องรับรองผู้โดยสารเป็นการชั่วคราว เพื่อความปลอดภัยด้านสุขอนามัยสูงสุดของผู้โดยสารและพนักงาน ภายใต้ข้อกำหนดของ กรมควบคุมโรคกระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

### ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสนามบินและการลงทุน

เนื่องมาจากสถานการณ์โควิด-19 ทำให้ธุรกิจสนามบินสมุยได้รับผลกระทบต่อการดำเนินงาน ดังนั้น ในเดือนพฤษภาคม 2564 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ เสนอขอยกเลิกสัญญาเช่าระยะยาว และสัญญาที่เกี่ยวข้องระหว่างบริษัทฯ กับกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย ซึ่งมีระยะเวลาการเช่าตามสัญญาคงเหลือประมาณ 15.5 ปี เพื่อบริษัทฯ สามารถดำเนินกิจการสนามบินสมุยต่อไปโดยปราศจากภาระหน้าที่ต่อกองทุนรวมตามเงื่อนไขและข้อตกลงที่กำหนดในสัญญา ซึ่งก่อให้เกิดความคล่องตัวในการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ และสามารถใช้จ่ายทรัพย์สินของบริษัทฯ เพื่อจัดหาประโยชน์โดยปราศจากข้อจำกัดภายใต้สัญญาที่เกี่ยวข้องกับกองทุนรวม

ในเดือนมิถุนายน 2564 บริษัท อู๋ตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) ได้นำส่งแผนแม่บทสนามบินฉบับสมบูรณ์ให้แก่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อพิจารณา และได้ว่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งเป็นบริษัทออกแบบที่มีชื่อเสียงระดับโลก และมีประสบการณ์ด้านการออกแบบสนามบินขนาดใหญ่ เพื่อออกแบบร่างขั้นต้นของอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่

บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ได้อนุมัติมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในสนามบินรวมถึง บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ฟิลด์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) และ บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด (WFS-PG Cargo) โดยได้รับการปรับลดค่าเช่าพื้นที่ในอัตราร้อยละ 50.0 และได้รับการยกเว้นผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำ

## คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ให้กับสายการบินตนเองและสายการบินอื่นๆ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 14 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS) 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด (PGH) 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนพีรี จำกัด 13) บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชั่น เทรนนิง เซ็นเตอร์ จำกัด 14) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด

## ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	เมษายน-มิถุนายน		มกราคม-มิถุนายน	
		ปี 2564	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2563
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ <sup>(1)</sup>	ล้านบาท	201.8	78.2	487.5	4,521.1
เส้นทางการบินภายในประเทศ		201.8	78.2	487.5	3,149.1
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		-	-	-	1,372.0
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	94.4	34.7	250.2	1,536.1
เส้นทางการบินภายในประเทศ		94.4	34.7	250.2	889.5
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		-	-	-	646.6
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	54.6	16.4	146.2	948.3
เส้นทางการบินภายในประเทศ		54.6	16.4	146.2	612.6
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		-	-	-	335.7
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	57.9	47.3	58.4	61.7
เส้นทางการบินภายในประเทศ		57.9	47.3	58.4	68.9
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		-	-	-	51.9
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	94.0	28.5	245.9	1,352.6
เส้นทางการบินภายในประเทศ		94.0	28.5	245.9	997.7
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		-	-	-	354.9
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	1,548	765	4,012	17,831
เส้นทางการบินภายในประเทศ		1,548	765	4,012	12,542
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		-	-	-	5,289

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	เมษายน-มิถุนายน		มกราคม-มิถุนายน	
		ปี 2564	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2563
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	161.7	60.4	417.9	2,120.0
เส้นทางการบินภายในประเทศ		161.7	60.4	417.9	1,448.8
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		-	-	-	671.2
อัตราการใช้เครื่องบิน <sup>(2)</sup>	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	4.0	2.2	3.7	5.0
แอร์บัส เอ320		4.0	0.5	3.8	4.7
แอร์บัส เอ319		4.1	2.5	3.8	5.2
เอทีอาร์72-500 & เอทีอาร์72-600		3.9	3.6	3.6	5.3
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	39	40	39	40
แอร์บัส เอ320		9	9	9	9
แอร์บัส เอ319		15	16	15	16
เอทีอาร์72-500		2	2	2	2
เอทีอาร์72-600		13	13	13	13
ระยะทางบิน	ล้านกิโลเมตร	0.9	0.4	2.4	12.1
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	581.0	575.6	594.6	701.1
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) <sup>(3)</sup>	บาทต่อคน-กม.	3.69	4.76	3.33	4.77
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)		3.55	18.13	4.36	3.75
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)		14.69	65.78	11.25	4.73
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	14.15	65.17	10.77	3.99
RASK – CASK		(11.14)	(47.65)	(6.89)	(0.98)

หมายเหตุ :

- (1) ตัวเลขเหล่านี้จะแตกต่างจากตัวเลขที่แสดงในงบการเงินรวมเนื่องจากเป็นตัวเลขที่รวมรายได้จากเที่ยวบินแบบประจำ รายได้สุทธิจากการแลกเปลี่ยนการรับขนส่งผู้โดยสารสุทธิจากเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ ตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (code-sharing) รายได้จากการขายที่นั่งโดยสารบนเที่ยวบินของสายการบินอื่น ซึ่งไม่ได้เป็นเที่ยวบินร่วม (Interline) รายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้จากการให้บริการคลังสินค้า และการให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำ และยังไม่ได้หักส่วนลดและค่าคอมมิชชั่น
- (2) คำนวณจากเครื่องบินที่ใช้สำหรับปฏิบัติการบิน
- (3) รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หาดูด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

	เมษายน-มิถุนายน				มกราคม-มิถุนายน			
	2564	2563	เปลี่ยนแปลง		2564	2563	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
รายได้รวม	1,442.9	1,037.7	405.2	39.0	2,800.2	7,322.9	(4,522.7)	(61.8)
รายได้จากการดำเนินงาน <sup>(1)</sup>	683.1	794.4	(111.3)	(14.0)	1,789.5	6,852.3	(5,062.7)	(73.9)
ค่าใช้จ่ายรวม	1,936.6	3,705.5	(1,768.9)	(47.7)	3,970.4	10,274.3	(6,304.0)	(61.4)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี/งวด	(697.9)	(2,994.0)	2,296.1	76.7	(1,454.4)	(3,332.8)	1,878.5	56.4
กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	(686.0)	(2,974.8)	2,288.9	76.9	(1,431.6)	(3,313.4)	1,881.8	56.8
EBIT <sup>(2)</sup>	(1,002.1)	(1,983.7)	981.6	49.5	(1,609.0)	(1,611.1)	2.1	0.1
EBITDA <sup>(2)</sup>	(410.8)	(1,250.9)	840.1	67.2	(405.0)	(148.0)	(257.0)	(173.7)
EBIT Ratio (ร้อยละ)	(146.7)	(249.7)	103.0		(89.9)	(23.5)	(66.4)	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	(60.1)	(157.5)	97.3		(22.6)	(2.2)	(20.5)	

หมายเหตุ

- (1) รายได้รวมหักรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน กำไรจากตราสารอนุพันธ์ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน
- (2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA EBIT margins และ EBITDA margins ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของ บริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT และ EBITDA หลายวิธี EBIT และ EBITDA ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น

**กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ**

บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ของปี 2563 และปี 2564 เท่ากับ 794.4 ล้านบาท และ 683.1 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งลดลงร้อยละ 14.0 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมลดลงจาก 3,705.5 ล้านบาท เป็น 1,936.6 ล้านบาท หรือลดลงในอัตราร้อยละ 47.7 บริษัทฯ มีรายได้ก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เท่ากับขาดทุน 1,250.9 ล้านบาท และขาดทุน 418.8 ล้านบาทตามลำดับ หรือลดลงร้อยละ 67.2

บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานในงวด 6 เดือนแรกของปี 2563 และปี 2564 เท่ากับ 6,852.3 ล้านบาท และ 1,789.5 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งลดลงร้อยละ 73.9 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมลดลงจาก 10,274.3 ล้านบาท เป็น 3,970.4 ล้านบาท หรือลดลงในอัตราร้อยละ 61.4 บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เท่ากับขาดทุน 148.0 ล้านบาท และขาดทุน 405.0 ล้านบาทตามลำดับ หรือลดลงร้อยละ 173.7

สำหรับดำเนินงานในงวด 6 เดือนแรกของปี 2564 บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิจำนวน 1,431.6 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากปีก่อนหน้า จำนวน 1,878.5 ล้านบาท ซึ่งเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 1,431.6 ล้านบาท

## รายได้

รายได้รวมของบริษัทฯ (โดยไม่รวมรายได้ระหว่างสายธุรกิจ) สามารถแบ่งตามสายธุรกิจออกเป็น 4 ประเภทดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน-มิถุนายน				มกราคม-มิถุนายน			
	2564	2563	เปลี่ยนแปลง		2564	2563	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
<b>1. ธุรกิจสายการบิน</b>	211.7	107.7	104.0	96.6	515.1	4,602.8	(4,087.7)	(88.8)
รายได้สุทธิจากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ	202.3	106.7	95.6	89.6	496.7	4,518.5	(4,021.8)	(89.0)
รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ	8.6	-	8.6	100.0	15.7	38.4	(22.7)	(59.0)
ค่าระวางขนส่ง	0.8	1.0	(0.2)	(20.0)	2.7	45.9	(43.3)	(94.2)
<b>2. ธุรกิจสนามบิน</b>	9.0	2.5	6.5	260.9	20.5	139.9	(119.4)	(85.3)
<b>3. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง</b>	352.0	176.8	175.2	99.1	708.0	1,170.8	(462.8)	(39.5)
บจ.ศรัทธาการบินกรุงเทพ	18.7	6.5	12.2	188.2	41.2	276.0	(234.8)	(85.1)
บจ.บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ วิลล์ดีไวต์โพลท์เซอร์วิส	248.9	123.2	125.7	102.0	503.5	645.3	(141.8)	(22.0)
บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น	4.0	3.1	0.9	30.5	9.2	79.0	(69.8)	(88.4)
รายได้อื่นๆ <sup>(1)</sup>	80.4	44.0	36.4	82.7	154.1	170.5	(16.4)	(9.6)
<b>4. รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ</b>	870.2	750.7	119.5	15.9	1,556.6	1,409.4	147.2	10.4
<b>รวมรายได้</b>	<b>1,442.9</b>	<b>1,037.7</b>	<b>405.2</b>	<b>39.0</b>	<b>2,800.2</b>	<b>7,322.9</b>	<b>(4,522.7)</b>	<b>(61.8)</b>

### หมายเหตุ

- (1) รายได้อื่นๆ คือรายได้จากบจ.บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.ศรัทธาการบินกรุงเทพ ประกอบธุรกิจร้านอาหารในย่านธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำในกรุงเทพฯ บจ.กูร์เมท์ ทีวีโม้ และบจ.มอร์แดนพีร์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง



## รายได้จากธุรกิจสายการบิน

ในไตรมาสที่ 2 และครึ่งปีแรกของปี 2564 รายได้จากธุรกิจสายการบิน คิดเป็นร้อยละ 14.7 และ 18.4 ของรายได้รวมของบริษัทฯ รายได้ค่าโดยสารประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ และค่าระวางขนส่ง

รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำในไตรมาสที่ 2 ของปี 2564 เท่ากับ 202.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 89.6 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัทฯ ได้เริ่มกลับมาดำเนินการบินในเส้นทางบินภายในประเทศมากขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 ซึ่งในไตรมาสที่ 2 ของปี 2563 เป็นช่วงแรกที่บริษัทฯ ได้รับผลกระทบรุนแรงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จากการหยุดดำเนินการบินชั่วคราวในทุกเส้นทางบินของบริษัทฯ ตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในเดือนเมษายน 2563 และเริ่มกลับมาดำเนินการบินในบางเส้นทางบินภายในประเทศด้วยจำนวนเที่ยวบินที่เหมาะสมกับสถานการณ์ในแต่ละช่วงเวลา ส่งผลให้ในไตรมาส 2 ปี 2564 บริษัทฯ มีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 102.4 และมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 229.8 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

สำหรับครึ่งปีแรกของปี 2564 รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ เท่ากับ 496.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 89.0 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งมาจากจำนวนผู้โดยสารที่ลดลงร้อยละ 81.8 โดยหลักมาจากการหยุดดำเนินการบินในเส้นทางบินระหว่างประเทศทุกเส้นทางบินของบริษัทฯ ตั้งแต่เดือนเมษายน 2563 เป็นต้นมา รวมถึงการปรับลดจำนวนเที่ยวบินสำหรับเส้นทางบินในประเทศเพื่อให้เหมาะสมต่อสถานการณ์ ซึ่งในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2564 บริษัทฯ มีจำนวนเที่ยวบินลดลงร้อยละ 77.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารลดลงร้อยละ 83.7 และอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 58.4 โดยมีราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยเท่ากับ 1,982.6 บาทต่อผู้โดยสาร ลดลงร้อยละ 40.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563

ในครึ่งปีแรกของปี 2564 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำลดลงจาก 38.4 ล้านบาท เป็น 15.7 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 59.0 เมื่อเทียบกับปี 2563 โดยเป็นผลจากข้อจำกัดในการเดินทางตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตั้งแต่เดือนเมษายน 2563 เป็นต้นมา

## รายได้จากธุรกิจสนามบิน

สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 2 และครึ่งปีแรกของปี 2564 รายได้จากธุรกิจสนามบินคิดเป็นสัดส่วนในอัตราร้อยละ 0.6 และ 0.7 ของรายได้รวมของบริษัทฯ รายได้จากธุรกิจสนามบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ค่าบริการผู้โดยสารซึ่งได้รับจากผู้โดยสารขาออก โดยมาจากสนามบินสมุยเป็นหลัก ในครึ่งปีแรกของปี 2564 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสนามบินจำนวน 20.5 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 85.3 จากช่วงเดียวกันของปี 2563

## รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

### **บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)**

ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2564 บจ.ครีวการบินกรุงเทพ (BAC) มีรายได้เท่ากับ 18.7 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 188.2 จากช่วงเดียวกันของปี 2563 การเพิ่มขึ้นดังกล่าวเป็นผลมาจากสายการบินลูกค้าเริ่มกลับมาดำเนินการบินหลังจากหยุดดำเนินการบินไปเมื่อเทียบกับช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี 2563 อันเนื่องมาจากนโยบายตามประกาศจากรัฐบาลของแต่ละประเทศทั่วโลก ซึ่งเริ่มผ่อนปรนให้สามารถเดินทางได้ตามข้อจำกัดของแต่ละประเทศ หลังจากที่เริ่มมีการได้รับการฉีดวัคซีนเพิ่มมากขึ้น โดยปริมาณอาหารที่ผลิตโดย BAC ในไตรมาสที่ 2 มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 506.8

แต่อย่างไรก็ตาม ในครึ่งปีแรกของปี 2564 บจ.ศรัทธาการบินกรุงเทพ (BAC) มีรายได้เท่ากับ 41.2 ล้านบาท ซึ่งลดลงร้อยละ 85.1 จากช่วงเดียวกันของปี 2563 โดยปริมาณอาหารที่ผลิตโดย BAC มีจำนวนลดลงร้อยละ 81.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

**บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground)**

บจ.บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส (BFS Ground) ที่ให้บริการสายการบินอื่น ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2564 มีรายได้เท่ากับ 248.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 102.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 การเพิ่มขึ้นดังกล่าวเป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 168.1 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน อันเนื่องมาจากสายการบินลูกค้าเริ่มกลับมาดำเนินการบินหลังจากหยุดดำเนินการบินไปเมื่อเทียบกับช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี 2563

ในครึ่งปีแรกของปี 2564 BFS Ground มีรายได้เท่ากับ 503.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 22.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 รายได้ที่ลดลงของ BFS Ground เป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการลดลงร้อยละ 22.4 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ณ เดือนมิถุนายน 2564 มีจำนวนสายการบินลูกค้ามาใช้บริการของ BFS Ground 59 สายการบิน จากจำนวนสายการบินลูกค้าทั้งหมด 95 สายการบิน

**บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)**

รายได้ของ บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น ในไตรมาสที่ 2 และครึ่งปีแรกของปี 2564 เท่ากับ 4.0 ล้านบาทและ 9.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 30.5 และลดลงร้อยละ 88.4 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 โดยมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการในไตรมาสที่ 2 และครึ่งปีแรกของปี 2564 เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.6 และลดลงร้อยละ 85.3 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563

**รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ**

สำหรับครึ่งปีแรกของปี 2564 บริษัทฯ มีรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ เท่ากับ 1,556.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.4 โดยหลักเป็นผลมาจากเงินปันผลรับที่ได้อีกจากหุ้นกรุงเทพดุสิตเวชการ (BDMS) และกำไรจากตราสารอนุพันธ์

**ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม**

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 และครึ่งปีแรกของปี 2564 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเท่ากับ 153.2 ล้านบาท และ 305.6 ล้านบาท โดยในครึ่งปีแรกของปี 2564 มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.4 เมื่อเทียบกับปี 2563 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นดังกล่าวเป็นผลมาจากส่วนแบ่งกำไรจากการดำเนินงานที่ดีขึ้น ของบริษัท ดับบลิวเอฟ เอสพีจี คาร์โก้ จำกัด เป็นหลัก

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน- มิถุนายน				มกราคม - มิถุนายน			
	2564	2563	เปลี่ยนแปลง		2564	2563	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด	119.3	137.5	(18.2)	(13.2)	231.5	174.2	57.3	32.9
กองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	34.4	38.7	(4.3)	(11.1)	73.3	132.2	(58.9)	(44.6)

	เมษายน- มิถุนายน				มกราคม - มิถุนายน			
	2564	2563	เปลี่ยนแปลง		2564	2563	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
บริษัท คู่ตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอ วิเอชั่น จำกัด	(0.6)	(2.0)	1.4	70.0	0.8	(2.0)	2.8	140.0
<b>ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม</b>	153.2	174.2	(21.0)	(12.1)	305.6	304.4	1.2	0.4

### ค่าใช้จ่าย

ในไตรมาสที่ 2 และครึ่งปีแรกของปี 2564 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 1,936.6 ล้านบาท และ 3,970.3 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 47.7 และร้อยละ 61.4 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าตามลำดับ โดยในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2564 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการเท่ากับ 2,981.6 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 58.5 เทียบกับปีก่อนหน้า ค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการที่ลดลงมาจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอันเป็นผลมาจากปริมาณการใช้น้ำมันที่ลดลง รวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เป็นผลมาจากแผนปฏิบัติการบิน เช่น ค่าชั่วโมงบิน ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ค่าธรรมเนียมขึ้น ลงพักค้างและค่าจอดเครื่องบิน และค่าบริการผู้โดยสารเป็นต้น บริษัทฯ มีขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 263.2 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายประกอบด้วยต้นทุนขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นหลัก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน - มิถุนายน				มกราคม - มิถุนายน			
	2564	2563	เปลี่ยนแปลง		2564	2563	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
<b>1. ต้นทุนขายและบริการ</b>	1,463.5	2,204.8	(741.3)	(33.6)	2,981.6	7,192.5	(4,210.9)	(58.5)
➤ ธุรกิจสายการบิน	1,055.5	1,549.3	(493.8)	(31.9)	2,156.7	5,518.5	(3,361.8)	(60.9)
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน	50.5	21.2	29.3	138.2	119.8	1,133.0	(1,013.2)	(89.4)
ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน	178.8	482.2	(303.4)	(62.9)	386.3	1,164.0	(777.7)	(66.8)
เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์ อื่นๆ ของพนักงาน	283.1	428.3	(145.2)	(33.9)	571.2	1,201.8	(630.6)	(52.5)
ค่าธรรมเนียมขึ้นลง พักค้าง และ ค่าธรรมเนียมวิทยุการบิน	21.6	8.6	13.0	151.2	51.7	272.7	(221.0)	(81.0)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	457.8	581.2	(123.4)	(21.2)	916.3	1,167.0	(250.7)	(21.5)
อื่นๆ*	63.7	27.8	35.9	129.1	111.4	580.0	(468.6)	(80.8)
➤ ธุรกิจสนามบิน ธุรกิจที่ เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน และกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และอื่นๆ	408.0	655.5	(247.5)	(37.8)	824.9	1,674.0	(849.1)	(50.7)

	เมษายน – มิถุนายน				มกราคม – มิถุนายน			
	2564	2563	เปลี่ยนแปลง		2564	2563	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
<b>2. ค่าใช้จ่ายในการขาย</b>	62.5	37.2	25.3	68.0	118.2	357.5	(239.3)	(66.9)
➤ ธุรกิจสายการบิน	54.6	33.1	21.5	65.0	104.8	347.6	(242.8)	(69.9)
➤ ธุรกิจสนามบิน ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน และกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องและอื่นๆ	7.9	4.1	3.8	92.7	13.4	9.9	3.5	35.4
<b>3. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร</b>	311.2	715.9	(404.7)	(56.5)	603.2	1,246.2	(643.0)	(51.6)
➤ ธุรกิจสายการบิน	186.7	611.6	(424.9)	(69.5)	359.4	944.4	(585.0)	(61.9)
➤ ธุรกิจสนามบิน ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน และกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องและอื่นๆ	124.5	104.3	20.2	19.4	243.8	301.8	(58.0)	(19.2)
<b>4. ค่าใช้จ่ายอื่น</b>	99.4	747.6	(648.2)	(86.7)	267.3	1,478.1	(1,210.8)	(81.9)
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	1,936.6	3,705.5	(1,768.9)	(47.7)	3,970.3	10,274.3	(6,304.0)	(61.4)

หมายเหตุ \*ส่วนใหญ่ประกอบด้วยค่าบริการผู้โดยสารสุทธิจากรายการระหว่างกัน

### ต้นทุนขายและบริการ

ต้นทุนขายและบริการมีองค์ประกอบหลัก คือค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน ค่าบริการผู้โดยสาร และ ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรก ของปี 2564 ต้นทุนขายและบริการเท่ากับ 1,463.5 ล้านบาท และ 2,981.6 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 75.6 และร้อยละ 75.1 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ

### ค่าใช้จ่ายในการขาย

ในไตรมาสที่ 2 และครึ่งปีแรกของปี 2564 ค่าใช้จ่ายในการขายคิดเป็นร้อยละ 3.2 และร้อยละ 3.0 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ โดยในครึ่งปีแรกของปี 2564 ค่าใช้จ่ายในการขายเท่ากับ 118.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 66.9 จากปีก่อนหน้า ซึ่งค่าใช้จ่ายที่ลดลงส่วนใหญ่เกิดจากค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร ค่าโฆษณาและค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนการขายและการตลาดต่างๆ รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับระบบที่สนับสนุนการขาย เป็นหลัก

### ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร สำหรับไตรมาสที่ 2 และครึ่งปีแรกของปี 2564 คิดเป็นร้อยละ 16.1 และร้อยละ 15.2 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ โดยในครึ่งปีแรกของปี 2564 ค่าใช้จ่ายในการบริหารลดลงร้อยละ 51.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่ลดลงส่วนใหญ่มาจากค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงานลดลง อันเป็นผลมาจากโครงการร่วมใจจากองค์กร ปี 2563

### ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินมีองค์ประกอบหลักคือ ค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย ทั้งในส่วนของค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วง และส่วนที่ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้า สนามบินสมุย นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายทางการเงินยังรวมถึง ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน และหนี้สินภายใต้สัญญาเช่า

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน - มิถุนายน				มกราคม - มิถุนายน			
	2564	2563	เปลี่ยนแปลง		2564	2563	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
ค่าใช้จ่ายทางการเงินจ่ายกองทุนรวม	273.9	153.7	120.2	78.2	516.1	420.1	96.0	22.9
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียม <sup>(1)</sup>	91.1	84.3	6.8	8.1	184.1	235.2	(51.1)	(21.7)
<b>รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน</b>	<b>365.0</b>	<b>238.0</b>	<b>127.0</b>	<b>53.4</b>	<b>700.2</b>	<b>655.3</b>	<b>44.9</b>	<b>6.9</b>

หมายเหตุ : (1) ดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน, หนี้สินตามสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต

ในครึ่งปีแรกของปี 2564 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายทางการเงินจำนวน 700.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.9 เป็นผลมาจากเงินจ่ายกองทุนรวมสนามบินสมุย ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.9 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 โดยมีดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมจำนวน 184.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 21.7 ทั้งนี้เป็นผลมาจากการลดลงของค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต ดอกเบี้ยจ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน และหนี้สินตามสัญญาเช่า

### สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทฯและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 50,987.8 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 386.2 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	เปลี่ยนแปลง
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,253.1	2,181.1	(928.0)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	253.2	400.7	(147.5)
ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน	-	15.6	(15.6)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	670.8	659.4	11.4
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>2,177.1</b>	<b>3,256.8</b>	<b>(1,079.7)</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	4,915.8	4,881.2	34.6
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	26,035.0	23,424.1	2,610.9
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	9,375.7	9,776.8	(401.1)
สินทรัพย์สิทธิการเช่า	7,005.0	7,762.5	(757.5)
เงินมัดจำ	527.0	529.0	(2.0)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	952.2	971.1	(18.9)

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	เปลี่ยนแปลง
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	48,810.7	47,344.7	1,446.0
รวมสินทรัพย์	50,987.8	50,601.5	386.3

### สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 จำนวน 2,177.1 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 1,079.7 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และเงินลงทุนชั่วคราว ลดลงจำนวน 928.0 ล้านบาท โดยหลักมาจากเงินสดจ่ายสำหรับกิจกรรมดำเนินงาน การชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า และต้นทุนทางการเงินระหว่างงวด อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังได้รับเงินปันผลจากการลงทุนในบริษัทร่วมและเครื่องมือทางการเงินระหว่างงวด
- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ลดลงจำนวน 147.5 ล้านบาท เป็นผลมาจากยอดการสำรองบัตรโดยสารล่วงหน้าที่ลดลง และเงินคืนค่าบัตรโดยสารระหว่างงวด

### สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 48,810.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 1,466.0 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น และเงินลงทุนระยะยาวอื่น เพิ่มขึ้นจำนวน 2,610.9 ล้านบาท เป็นผลมาจากการปรับมูลค่าหุ้นของเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาด
- สินทรัพย์สิทธิการใช้ ลดลงจำนวน 757.5 ล้านบาท มาจากการปรับปรุงสัญญาเช่า และค่าเสื่อมราคาระหว่างงวด
- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ลดลงจำนวน 401.1 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากค่าเสื่อมราคาระหว่างงวด

### หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 30,705.8 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 290.1 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	เปลี่ยนแปลง
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1,205.0	1,105.0	100.0
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	888.0	1,119.0	(231.0)
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	864.7	916.9	(52.2)
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,000.0	-	1,000.0
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,800.2	4,240.7	(2,440.5)
รายได้รับล่วงหน้า	281.1	571.6	(290.5)
หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น	648.5	1,089.0	(440.5)

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,608.9	1,635.2	(26.3)
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>8,296.4</b>	<b>10,677.4</b>	<b>(2,381.0)</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สรุติจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,804.0	2,046.4	757.6
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	1,000.0	(1,000.0)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สรุติจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4,264.0	2,359.1	1,904.9
หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สรุติจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9,854.1	9,623.0	231.1
ผลประโยชน์ของพนักงาน	831.0	798.5	32.5
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	4,370.9	3,955.6	415.3
หนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	272.9	522.3	(249.4)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	12.5	13.6	(1.1)
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>22,409.4</b>	<b>20,318.5</b>	<b>2,090.9</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>30,705.8</b>	<b>30,995.9</b>	<b>(290.1)</b>

### หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 8,296.4 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 2,381.0 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 1,800.2 ล้านบาท ลดลง 2,440.5 ล้านบาท โดยหนี้สินหมุนเวียนส่วนใหญ่มาจากหนี้สินตามสัญญาเช่าเครื่องบิน ประเภท ATR72-600 จำนวน 9 ลำ
- เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น จำนวน 888.0 ล้านบาท ลดลง 231.0 ล้านบาท เป็นผลมาจากการลดลงของค่าใช้จ่ายหลักๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการบินที่ลดลง
- หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น จำนวน 648.5 ล้านบาท ลดลง 440.5 ล้านบาท เป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าตราสารอนุพันธ์ระหว่างงวด
- ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เพิ่มขึ้น 1,000.0 ล้านบาท จากการจัดประเภทของเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ สิ้นปี 2563 จากหนี้สินไม่หมุนเวียนเป็นหนี้สินหมุนเวียน

### หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 22,409.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 2,090.9 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2563 โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- เงินกู้ยืมระยะยาว – สรุติจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 2,804.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 757.6 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินระหว่างงวด

- หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 4,264.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,904.9 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับ ณ สิ้นปี 2563 โดยหลักเป็นผลมาจากการจัดประเภทของ หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จากหนี้สินหมุนเวียน เป็นหนี้สินไม่หมุนเวียน
- หนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น ลดลง 249.4 ล้านบาท เป็นผลมาจากหนี้สินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยระหว่างงวด

### ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2564	31 ธันวาคม 2563	เปลี่ยนแปลง
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,319.5	9,319.5	-
หุ้นสามัญซื้อคืน	(491.6)	(491.6)	-
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	16,394.9	14,264.4	2,130.5
กำไร (ขาดทุน) สะสม	(6,821.4)	(5,389.9)	(1,431.5)
อื่นๆ <sup>(1)</sup>	(219.4)	(196.9)	(22.5)
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>20,282.0</b>	<b>19,605.5</b>	<b>676.5</b>

หมายเหตุ (1) ประกอบด้วยส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทและบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 20,282.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 676.5 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงหลักทรัพย์เผื่อขายตามมูลค่าตลาด บริษัทฯ มีขาดทุนสะสมเท่ากับ 6,821.4 ล้านบาท ซึ่งมีขาดทุนสะสมเพิ่มขึ้นจำนวน 1,431.5 จากวันที่ 31 ธันวาคม 2563

### งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2564	30 มิถุนายน 2563
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	(1,126.9)	(3,088.9)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน	826.9	2,061.1
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(627.9)	(1,348.1)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด</b>	<b>1,253.2</b>	<b>2,897.3</b>



**กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน**

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทและบริษัทย่อย มีขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 606.6 ล้านบาท และมีเงินสดจากการใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 1,126.9 ล้านบาท

**กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน**

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดสุทธิจากการใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 826.9 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากเงินสดรับจาก เงินปันผลรับจากการลงทุนในบริษัทร่วม และเงินฝากประจำ

**กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดการจัดหาเงิน**

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 627.9 ล้านบาท โดยหลักเป็นการชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาว และการชำระดอกเบี้ย อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้รับเงินจากเงินกู้ยืมระยะสั้นและเงินกู้ยืมระยะยาวระหว่างงวด

**อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ**

		ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
		2564	2563
อัตราส่วนสภาพคล่อง และการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.3	0.6
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	3.3	3.2
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	17.8	28.0
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	14.0	12.6
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	17.4	35.3
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	(139.7)	(21.6)
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	(129.4)	(27.2)
	อัตรากำไร EBITDA (ร้อยละ)	(22.6)	(2.2)
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	(51.9)	(45.5)
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	(29.2)	(25.2)
อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	(11.5)	(11.2)
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	(10.5)	(28.9)
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.2	0.2
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.5	1.5
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	(0.6)	(0.2)