



## บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน)

---

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ  
ประจำไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564

**Intelligence**  
in action

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปี ไตรมาสที่ 2 ปี 2564  
เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย  
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนางบการเงินสำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 จำนวน 1 ชุด

บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งงบการเงินสำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีแล้ว และคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้ลงทุน และผู้สนใจทั่วไปรับทราบ โดยผลการดำเนินงานของบริษัท สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

### **บทสรุปผู้บริหาร**

ในระหว่างงวดสิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทมีรายการที่มีสาระสำคัญ ดังนี้

#### **1. แผนธุรกิจในกลุ่มบริษัท**

ในปี 2564 บริษัทและบริษัทในเครือ มีแผนธุรกิจในการขยายธุรกิจโดยมุ่งเน้นงาน Digital Platform โดยต่อยอดจากความเชี่ยวชาญของกลุ่มบริษัทในด้านการบริหารจัดการกล้องวงจรปิด และระบบ Smart Security เพื่อขยายตลาดภาคเอกชน ซึ่งจะเป็นการสร้างรายได้ที่มีความยั่งยืนในอนาคต

#### **2. การลงทุน**

เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2564 มีมติให้บริษัทเพิ่มการลงทุนในบริษัท โพร อินไซด์ จำกัด (“โพร อินไซด์”) เดิมชื่อ “บริษัท เรย์ เทล จำกัด” ซึ่งเป็นบริษัทย่อย โดยการเพิ่มทุนในหุ้นสามัญออกใหม่ของโพร อินไซด์ จำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 100 ล้านบาท โดยคงสัดส่วนการลงหุ้นเดิม บริษัทได้ชำระมูลค่าหุ้นจำนวน 25% ของหุ้นเพิ่มทุนคิดเป็นเงินจำนวน 25 ล้านบาทแล้ว ในเดือนมีนาคม 2564 ทั้งนี้ เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนที่ใช้รองรับการขยายธุรกิจของโพร อินไซด์ในอนาคต

เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2564 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 5/2564 มีมติให้บริษัทเพิ่มการลงทุนในหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (“ทีเคซี”) จากทุนจดทะเบียนเดิม 200 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่ 300 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 100,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท และจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวจำนวน 22,000,000 หุ้น เพื่อเสนอขายต่อผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน (Right Offering: RO) ซึ่งเป็นสัดส่วนของบริษัท ร้อยละ 34 คิดเป็นจำนวนหุ้น 7,480,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 7,480,000 บาท โดยบริษัทได้ชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวแล้วในเดือนมิถุนายน 2564 นอกจากนี้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติแผนการนำ ทีเคซี ซึ่งปัจจุบันมีสถานะเป็นบริษัทร่วมของกลุ่มบริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลาดหลักทรัพย์ฯ”) เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของทีเคซีให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) โดยเป็นการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนไม่เกินร้อยละ 26.00 ของทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 300,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท หรือคิดเป็นจำนวน 78,000,000 หุ้น โดยฝ่ายบริหารคาดการณ์ว่า กระบวนการดังกล่าวจะเสร็จสิ้นในช่วงไตรมาส 1 ของปี 2565 โดยคาดว่าจะส่งผลให้เกิดประโยชน์ต่อบริษัทดังต่อไปนี้

- 1) ราคาหุ้นของบริษัทจะสะท้อนมูลค่าที่แท้จริงมากขึ้น จากการที่ราคาหุ้นของทีเคซีมีราคาตลาดอ้างอิง
- 2) เงินลงทุนในทีเคซีของบริษัทจะสะท้อนมูลค่าตลาด ซึ่งส่งผลให้มีโอกาสเพิ่มมูลค่าที่สูงกว่ามูลค่าตามบัญชี
- 3) บริษัทมีโอกาสได้รับส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนในทีเคซีเพิ่มขึ้น เนื่องจากธุรกิจของทีเคซีที่มีการขยายตัว ภายหลังจากการระดมทุนเมื่อทีเคซีเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ

### 3. ผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19

สืบเนื่องจากการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ตั้งแต่ช่วงต้นปี 2563 เป็นต้นมาจนถึงการระบาดระลอกใหม่ในช่วงปลายปี 2563 ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน บริษัทได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 ดังนี้

- 1) ธุรกิจการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ ในโครงการขนาดใหญ่ที่มีพื้นที่ปฏิบัติงานในจังหวัดที่เป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุด เข้มงวดสูงสุด และพนักงานจำเป็นต้องมีการเดินทางเข้าปฏิบัติงานในดังกล่าว บริษัทได้คำนึงถึงความปลอดภัยของพนักงานและครอบครัวเป็นสำคัญ และเพื่อเป็นการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม อีกทั้งยังเป็นการให้ความร่วมมือกับภาครัฐ บริษัทจึงได้มีนโยบายการบริหารจัดการเพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยให้พนักงานเดินทางเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็นเท่านั้น ส่งผลให้งานในบางโครงการมีการดำเนินงานที่ล่าช้ากว่ากำหนดเวลาที่บริษัทวางแผนไว้ อย่างไรก็ตาม การล่าช้าดังกล่าวมิได้มีผลให้บริษัทส่งมอบงานเกินกำหนดเวลาตามสัญญาแต่อย่างใด
- 2) ธุรกิจการให้บริการ นอกเหนือจากการให้บริการดูแลและบำรุงรักษาภายใต้สัญญาที่บริษัทเป็นผู้ติดตั้งหรือสัญญาให้บริการดูแลและบำรุงรักษาที่บริษัทประมูลได้ บริษัทได้มีการลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ อันได้แก่ โครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ซึ่งให้บริการใน 6 ท่าอากาศยาน ภายใต้การบริหารของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทจะได้รับค่าบริการตามจำนวนผู้โดยสารขาเข้า ผู้โดยสารขาออก ผู้โดยสารผ่าน และผู้โดยสารเปลี่ยนลำที่เพิ่มขึ้นจริงของท่าอากาศยานทั้ง 6 ท่า ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทั่วโลกส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารที่เดินทางผ่านเข้าและออกของสนามบินทั้ง 6 แห่ง มีจำนวนน้อยมากอย่างมีนัยสำคัญ ทำให้การรับรู้รายได้ของโครงการทั้งสองไตรมาสปี 2564 มีจำนวนน้อยกว่าประมาณการเป็นอย่างมาก
- 3) งาน Digital Platform และธุรกิจอื่น ๆ ในภาคเอกชน แม้ว่าการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 จะส่งผลกระทบต่อส่วนงานอื่น ๆ ของบริษัท แต่บริษัทถือเป็นโอกาสที่จะได้พัฒนาและนำเสนองานใหม่ ๆ ทางด้าน Digital Platform เพื่อตอบรับกับพฤติกรรม New normal ของผู้บริโภค โดยนำความเชี่ยวชาญทางเทคโนโลยีที่บริษัทมีมาต่อยอดเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภค ซึ่งถือเป็นการสร้างรายได้ให้กับบริษัทในอนาคต
- 4) ผลกระทบทางกระแสเงินสด การที่บริษัทส่งมอบงานได้ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ ทำให้แผนการได้รับชำระเงินจากเจ้าของโครงการมีการล่าช้าไปด้วยเช่นกัน ในขณะที่บริษัทมีความจำเป็นที่จะต้องจ่ายเงินให้แก่ผู้รับเหมาช่วงหรือผู้จำหน่ายอุปกรณ์ที่ได้ส่งมอบงานหรือส่งสินค้าให้แก่บริษัทตามกำหนดเวลาที่มีการตกลงไว้ ทำให้บริษัทมีการขวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินเพิ่มมากขึ้น เพื่อมิให้เกิดปัญหากระแสเงินสดหมุนเวียนในบริษัท

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564

กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 2 พ.ศ. 2564	ไตรมาส 2 พ.ศ. 2563	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจหลัก	810.12	760.13	49.99	6.58
รายได้อื่น	1.97	0.78	1.19	152.56
<b>รายได้รวม</b>	<b>812.09</b>	<b>760.91</b>	<b>51.18</b>	<b>6.73</b>
<b>กำไรสุทธิ</b>	<b>19.49</b>	<b>25.99</b>	<b>(6.50)</b>	<b>(25.01)</b>
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.02	0.05	(0.03)	(60.00)

### กำไรสุทธิ

บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 จำนวน 19.49 ล้านบาท ลดลงจำนวน 6.50 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 25.01 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 25.99 ล้านบาท โดยเป็นผลมาจากที่บริษัทมีการส่งมอบโครงการได้หลายโครงการในไตรมาส 2 ปี 2564 แต่มีผลขาดทุนที่เกิดขึ้นจากโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ดังกล่าวในข้อ 3.2 หากพิจารณาผลกำไรสุทธิก่อนการรับรู้ผลขาดทุนจากโครงการ APPS บริษัทจะมีผลกำไรสุทธิประมาณ 95.23 ล้านบาท หรืออัตรากำไรสุทธิต่อรายได้เท่ากับ 10.73% ซึ่งสูงกว่าไตรมาสที่ 2 ปี 2563 ร้อยละ 7.31

### รายได้หลัก

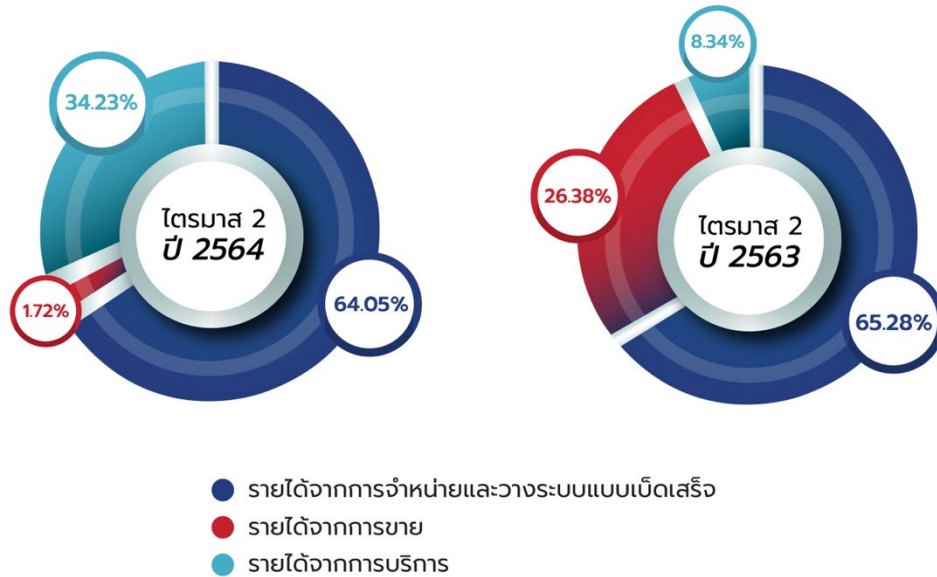
บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 จำนวน 810.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 49.99 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.58 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 760.13 ล้านบาท สรุปได้ดังนี้

รายได้	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 2 พ.ศ. 2564	ไตรมาส 2 พ.ศ. 2563	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	518.90	496.23	22.67	4.57
รายได้จากการขาย	13.91	200.52	(186.61)	(93.06)
รายได้จากการบริการ	277.31	63.38	213.93	337.54
<b>รวมรายได้จากธุรกิจหลัก</b>	<b>810.12</b>	<b>760.13</b>	<b>49.99</b>	<b>6.58</b>

1. **รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ** จำนวน 518.90 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 64.05 ของรายได้รวม มีจำนวนเพิ่มขึ้น 22.67 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.57 เมื่อเทียบกับปีก่อน มีสาเหตุหลักมาจากโครงการต่าง ๆ ดังนี้
  - การรับรู้รายได้ที่เพิ่มขึ้นของโครงการที่บริษัทชนะการประมูลในปี 2563 อันได้แก่

- โครงการพัฒนาเทคโนโลยีระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อควบคุมการตรวจคนเข้าเมือง ของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
  - โครงการจัดซื้อระบบบริหารจัดการ จัดเก็บข้อมูล และระบบกล้องอ่านแผ่นป้ายทะเบียนอัตโนมัติ โครงการจัดซื้อระบบครุภัณฑ์เครือข่ายคอมพิวเตอร์เชื่อมโยงพร้อมอุปกรณ์ โครงการติดตามตรวจสอบตำแหน่งและเส้นทางรถยนต์ด้วยสัญญาณดาวเทียม โครงการติดตั้งระบบกล้องอ่านแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์อัตโนมัติแบบเคลื่อนที่ ให้กับกองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด
  - โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ให้กับกรุงเทพมหานคร
  - โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการดิจิทัลด้านปฏิบัติการให้กับท่าอากาศยาน
2. **รายได้จากการขาย** จำนวน 13.91 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1.72 ของรายได้รวม กลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการให้บริการขายพร้อมติดตั้งแบบครบวงจร ทำให้รายได้ในส่วนนี้ถูกนำไปรวมอยู่ในรายได้จากการจำหน่ายและวางระบบเบ็ดเสร็จตามที่กล่าวไว้ข้างต้น โดยยังมีรายได้ในส่วนนี้จากโครงการขนาดเล็กที่ไม่จำเป็นต้องติดตั้ง เช่น การจำหน่ายอุปกรณ์สำหรับระบบควบคุมการเข้าออก Controlled Access Security System (CASS) เป็นต้น
3. **รายได้ค่าบริการ** จำนวน 277.31 ล้านบาท หรือ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 34.23 ของรายได้รวม มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 213.93 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 337.54 เมื่อเทียบกับปีก่อน ซึ่งรายได้ส่วนใหญ่ในปี 2564 มาจาก
- ค่าบริการจากการให้บริการดูแลและบำรุงรักษา โครงการจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ท่าอากาศยานของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ในระยะที่ 2 สำหรับพื้นที่ที่มีการส่งมอบครบถ้วนแล้วในปี 2564 โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 5 ปี
  - ค่าบริการจากการให้บริการรถเข็นกระเป๋าที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 7 ปี
  - ค่าบริการจากการให้บริการดูแลและบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของบมจ. ท่าอากาศยานไทย โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 3 ปี
  - ค่าบริการจากการให้บริการดูแลและบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดของกรมศุลกากร โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 5 ปี
  - ค่าบริการจากการให้บริการเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องคัดแยกจดหมาย (Mix Mail Sorter) กับ บจก. ไปรษณีย์ไทย โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 10 ปี
  - ค่าบริการระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 10 ปี ซึ่งบริษัทมีการรับรู้รายได้ขั้นต่ำที่ 90% ของประมาณการจำนวนผู้โดยสารขาออกและผู้โดยสารเปลี่ยนลำเฉลี่ยต่อปีตามที่กำหนดในข้อกำหนด (TOR)
  - ค่าบริการจากโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) โดยบริษัทมีการรับรู้รายได้อ้างอิงจากจำนวนผู้โดยสารขาเข้า ผู้โดยสารขาออก ผู้โดยสารผ่าน และผู้โดยสารเปลี่ยนลำที่เกิดขึ้นจริงของท่าอากาศยานทั้ง 6 ท่า แต่เนื่องด้วยสถานการณ์โควิด 19 ทำให้จำนวนผู้โดยสารที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละเดือนมีจำนวนน้อยมาก ส่งผลให้รายได้ที่บริษัทรับรู้ในไตรมาสนี้มีประมาณ 2.9 ล้านบาท

## สัดส่วนรายได้แต่ละประเภทปี 2564 และ 2563



### รายได้อื่น

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้อื่นสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 จำนวน 1.97 ล้านบาท อันได้แก่ รายได้ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร กำไรจากการได้รับส่วนลดค่าเช่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้ เป็นต้น

### ต้นทุนรวม

ต้นทุน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 2 พ.ศ. 2564	ไตรมาส 2 พ.ศ. 2563	ล้านบาท	ร้อยละ
ต้นทุนจากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	330.49	421.25	(90.76)	(21.55)
ต้นทุนจากการขาย	6.07	150.85	(144.78)	(95.98)
ต้นทุนจากการบริการ	308.50	50.31	258.19	513.20
<b>รวมต้นทุน</b>	<b>645.06</b>	<b>622.41</b>	<b>22.65</b>	<b>3.64</b>
<b>กำไรขั้นต้น</b>	<b>165.06</b>	<b>137.72</b>	<b>27.34</b>	<b>19.85</b>
<b>อัตรากำไรขั้นต้น (%)</b>	<b>20.37%</b>	<b>18.12%</b>		

ต้นทุนรวมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีจำนวน 645.06 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 22.65 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.64 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนรวม 622.41 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

- จำนวนรายได้ที่เพิ่มขึ้นของโครงการต่าง ๆ ที่มีการรับรู้ในไตรมาสนี้ซึ่งต้นทุนที่เกิดขึ้นบางส่วนน้อยกว่าต้นทุนตามงบประมาณโดยเกิดจากนโยบายการบริหารจัดการต้นทุนของกลุ่มบริษัท
- ต้นทุนที่เกิดขึ้นจากค่าเสื่อมราคาและการตัดจำหน่ายสินทรัพย์สำหรับโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของ

ผู้โดยสาร (PNR) โครงการดังกล่าวนี้เป็นโครงการขนาดใหญ่ซึ่งบริษัทได้มีการลงทุนในสินทรัพย์เพื่อใช้ในโครงการเป็นจำนวนเงินที่สูงเพื่อให้ระบบการให้บริการมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารตามที่กำหนดในข้อกำหนดและรายละเอียดของ ทอท. ได้และต้องมีความถูกต้องแม่นยำตามมาตรฐานสากลเนื่องจากเป็นระบบที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสาร ซึ่งตามมาตรฐานการบัญชี บริษัทต้องตัดค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายต้นทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ (6.5 ปี) โดยมีได้ค่านิ่งถึงรายได้ที่รับรู้ตามจำนวนผู้โดยสารที่เกิดขึ้นจริงแต่อย่างใด บริษัทมีการรับรู้ต้นทุนค่าเสื่อมราคาและการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ในไตรมาสนี้เป็นจำนวนที่สูงกว่าการรับรู้รายได้ ส่งผลให้เกิดผลขาดทุนจากโครงการดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงิน 75.7 ล้านบาท

แม้กลุ่มบริษัทจะได้รับผลกระทบผลขาดทุนจากต้นทุนโครงการ APPS ดังกล่าวข้างต้น แต่บริษัทยังคงมีอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 2.3

### ขาดทุนอื่น

บริษัทและบริษัทย่อยมีผลขาดทุนอื่นอันเนื่องมาจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 จำนวน 12.53 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นผลมาจากขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของสัญญาเช่าซื้ออุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์สำหรับโครงการของบริษัทที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ โดยบริษัทต้องทำการวัดมูลค่าหนี้สินทางบัญชีใหม่ทุกวันสิ้นงวด

### ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 2 พ.ศ. 2564	ไตรมาส 2 พ.ศ. 2563	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายในการขาย	23.97	37.48	(13.51)	(36.05)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	80.99	66.15	14.84	22.43
ต้นทุนทางการเงิน	45.54	16.88	28.66	169.79
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>150.50</b>	<b>120.51</b>	<b>29.99</b>	<b>24.89</b>
<b>อัตราส่วนต่อรายได้ (ร้อยละ)</b>	<b>18.58</b>	<b>15.85</b>		

ค่าใช้จ่ายโดยรวมของบริษัท สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีจำนวน 150.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 29.99 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 24.89 เป็นผลจากสาเหตุหลักดังต่อไปนี้

- รายการพิเศษจากการที่บริษัทบันทึกรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับแก่บริษัทอื่นซึ่งไม่ใช่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เป็นจำนวน 15.00 ล้านบาท และ 1.38 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทดังกล่าวมีผลการดำเนินงานขาดทุนอย่างต่อเนื่อง อันอาจเป็นเหตุให้บริษัทไม่ได้รับชำระคืนเงินกู้และดอกเบี้ยค้างรับดังกล่าว
- ค่าใช้จ่ายในการขายและค่าใช้จ่ายในการบริหารหากไม่รวมรายการพิเศษข้างต้น มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปี 2563 เล็กน้อย จากการที่บริษัทได้มีการจ้างพนักงานวิศวกร พนักงานปฏิบัติการโครงการและพนักงานทีมพัฒนาระบบในระหว่างปี 2563 - 2564 เพิ่มขึ้น เพื่อรองรับการขยายธุรกิจ Digital Platform ทั้งภาคเอกชนและภาครัฐ

- ต้นทุนทางการเงินของบริษัทในไตรมาสที่ 2 ปี 2564 มีจำนวนรวม 45.54 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 2 ปี 2563 เป็นจำนวน 28.66 ล้านบาท หรือร้อยละ 169.79 เนื่องจากในไตรมาสที่ 4 ปี 2563 บริษัทได้เริ่มเบิกวงเงินกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อนำมาใช้ในการลงทุนโครงการขนาดใหญ่อันได้แก่ โครงการให้บริการและบำรุงรักษาระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ โครงการให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR)

#### ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2564 บริษัทได้มีการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 16.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.65 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 15.72 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

1. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (“ทีเคซี”) จำนวน 26.97 ล้านบาท ซึ่งกำไรส่วนใหญ่มาจากการที่ทีเคซีได้มีการรับรู้รายได้และกำไรจากการส่งมอบงานโครงการใหญ่ ๆ หลายโครงการ ทั้งจากลูกค้าภาครัฐและภาคเอกชน
2. ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากบริษัท แอสโตร โซลูชันส์ จำกัด (“แอสโตร”) จำนวนเงิน 0.65 ล้านบาท เนื่องจากธุรกิจหลักของแอสโตรได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 และแอสโตรยังคงมีขาดทุนจากค่าใช้จ่ายทางด้านบุคลากรสำหรับปี 2564
3. ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด (“เอสเอแอล”) จำนวนเงิน 9.95 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้เริ่มเข้าลงทุนในเดือนกันยายน 2563 และได้รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากการลงทุนของเอสเอแอล โดยเอสเอแอลได้ลงทุนในบริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด (AOTGA) ซึ่งดำเนินธุรกิจการให้บริการเกี่ยวกับการบริการภาคพื้นของธุรกิจการบิน โดยทาง AOTGA มีผลการดำเนินงานขาดทุนอันเนื่องมาจากผลกระทบของสถานการณ์โควิด 19 เช่นเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

---

นายสิทธิเดช มัยลาภ

กรรมการ

เลขานุการบริษัท

โทร 02 029 7888 ต่อ 812