

ที่ NEXP-311-6408001

16 สิงหาคม 2564

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัท
ย่อยสำหรับ ไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อ
วันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2564 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2564

หน่วย:ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับรอบ 3 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2564			สำหรับรอบ 3 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2563 (ปรับปรุงใหม่)			% เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	
1. ธุรกิจผลิตภัณฑ้อิเล็กทรอนิกส์	-	-	-	39.20	38.76	0.44	(100%)
2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	110.48	82.82	27.66	99.34	78.51	20.83	32.79%
3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	14.75	23.68	(8.93)	24.95	26.09	(1.14)	683.33%
4. ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส	66.40	44.93	21.47	224.44	205.55	18.89	13.66%
รวม	191.63	151.43	40.20	387.93	348.91	39.02	3.02%
บวก รายได้อื่น			7.48			4.62	61.90%
หัก ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร			(70.71)			(68.55)	3.15%
ต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้			(4.21)			(4.53)	(7.06%)
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) ของบริษัทร่วม ที่ใช้วิธี ส่วนได้เสีย			(3.01)			-	100%
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ			(30.25)			(29.44)	2.75%
กำไรของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			2.69			1.49	80.54%
กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่			(32.94)			(30.93)	6.50%

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2564

หน่วย: ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับรอบ 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564			สำหรับรอบ 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 (ปรับปรุงใหม่)			% เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	(ลดลง)	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขึ้นต้น	
1. ธุรกิจผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์	-	-	-	91.69	86.90	4.79	(100%)
2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	208.08	157.48	50.60	166.79	126.79	40.00	26.50%
3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	32.92	39.74	(6.82)	56.01	60.77	(4.76)	43.28%
4. ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส	153.09	103.93	49.16	680.13	635.97	44.16	11.32%
รวม	394.09	301.15	92.94	994.62	910.43	84.19	10.39%
<u>บวก</u> รายได้อื่น			12.15			10.39	16.94%
<u>หัก</u> ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร			(154.95)			(135.80)	14.10%
ต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้			(9.29)			(8.67)	(7.15%)
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) ของบริษัทร่วม ที่ใช้วิธีส่วนได้เสีย			(9.00)			-	100%
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ			(68.15)			(49.89)	36.60%
กำไรของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			2.65			1.82	45.60%
กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่			(70.80)			(51.71)	36.92%

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท

รายได้จากการขายและบริการ

- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 191.63 ล้านบาท และ 387.93 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 196.30 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 50.60 เนื่องจากการลดลงของธุรกิจผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ 39.20 ล้านบาท (บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบ.ย่อยในไตรมาส 3/2563) และธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส ลดลง 158.04 ล้านบาท เนื่องจากอยู่ระหว่างช่วงเปลี่ยนประเภทสินค้าจากรถยนต์ดีเซลเป็นรถยนต์ไฟฟ้า

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท

รายได้จากการขายและบริการ (ต่อ)

- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 394.09 ล้านบาท และ 994.62 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 600.53 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 60.38 เนื่องจากการลดลงของธุรกิจผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ 91.69 ล้านบาท (บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบ.ย่ออยู่ในไตรมาส 3/2563) และธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส ลดลง 527.04 ล้านบาท เนื่องจากอยู่ระหว่างเปลี่ยนประเภทสินค้าจากรถยนต์ดีเซลเป็นรถยนต์ไฟฟ้า

ต้นทุนขายและบริการ

- ต้นทุนขายและบริการ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 151.43 ล้านบาท และ 348.91 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 197.48 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 56.60 สืบเนื่องจากต้นทุนของส่วนงานธุรกิจผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ 38.76 ล้านบาท (บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนใน บ.ย่ออยู่ในไตรมาส 3/2563) และต้นทุนของธุรกิจรถบัสลดลงจำนวน 160.62 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง
- ต้นทุนขายและบริการ สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 301.15 ล้านบาท และ 910.43 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 609.28 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 66.92 สืบเนื่องจากต้นทุนของส่วนงานธุรกิจผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ 86.90 ล้านบาท (บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนใน บ.ย่ออยู่ในไตรมาส 3/2563) และต้นทุนของธุรกิจรถบัสลดลงจำนวน 532.04 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 70.71 ล้านบาทและ 68.55 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 2.16 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.15 เนื่องจากค่าใช้จ่ายขายและบริหารของส่วนงานธุรกิจผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ลดลง (บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนใน บ.ย่ออยู่ในไตรมาส 3/2563) และมีส่วนงานอื่นเพิ่มขึ้นมาทดแทน

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร (ต่อ)

- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 และ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 154.95 ล้านบาทและ 135.80 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 19.15 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.10 สาเหตุที่สำคัญคือ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เพิ่มขึ้นจำนวน 10.51 ล้านบาทจากการจัดหาพนักงานใหม่ เพื่อสนับสนุนโครงการใหม่ โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า และค่าเสื่อมราคาอาคาร เพิ่มขึ้นจำนวน 8.48 ล้านบาทเนื่องจากการซื้ออาคารสำนักงานใหญ่ ที่จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อตอนช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2563

ขาดทุนสุทธิ

- บริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ จำนวน 32.94 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 2.01 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5 จากค่าใช้จ่ายในการบริหารที่กล่าวข้างต้น

สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ

1. ธุรกิจเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์

ธุรกิจขายผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ รับจ้างผลิตและบริการ มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนทั้งจำนวน เนื่องจากบริษัทขายธุรกิจดังกล่าวแล้ว ในไตรมาส 3/2563

2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์

ธุรกิจขายสินค้าและให้บริการเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 27.66 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 6.83 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 32.79 และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 50.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 10.60 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.50 อย่างไรก็ตามบริษัทคาดการณ์ว่าธุรกิจนี้จะเติบโตเพิ่มขึ้นและ โอกาสการขยายฐานลูกค้าของบริษัทยังอยู่ในระดับดี

สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ

3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง

ธุรกิจให้บริการ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีผลขาดทุนขั้นต้น จำนวน 8.93 ล้านบาท ผลขาดทุนเพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 7.79 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 683.33 และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีผลขาดทุนขั้นต้น จำนวน 6.82 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 2.06 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 48.28 เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์โควิด 19 ที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจการให้บริการเดินรถระหว่างจังหวัด ซึ่งเริ่มให้บริการเมื่อวันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2564 และการแข่งขันที่สูงของธุรกิจ Logistic ที่เป็นธุรกิจเดิมของกลุ่มกิจการ และได้ยกเลิกส่วนงานดังกล่าวเมื่อสิ้นไตรมาส 2 ปี 2564

4. ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส

ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 21.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 2.58 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.66 และสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 49.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 5 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.32 ส่วนใหญ่เป็นกำไรจากการจำหน่ายรถบัสโดยสาร เชื้อเพลิงดีเซล ที่ได้รับใบคำสั่งซื้อจากกลุ่มลูกค้าเก่า โดยบริษัทฯ จะเน้นที่การจำหน่ายรถบัสโดยสารที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า ทดแทนซึ่งดำเนินงานประกอบในนามของ บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลีจำกัด (AAB)

โครงการรถโดยสารไฟฟ้า บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลีจำกัด (AAB) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของบริษัทฯ ผู้ดำเนินธุรกิจผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ทุกประเภท อยู่ในพื้นที่ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา มีพื้นที่การผลิตของโรงงานประมาณ 55,000 ตารางเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักร มูลค่าการลงทุนประมาณ 1,750 ล้านบาท โดยช่วงเริ่มต้น บริษัทฯ ได้ใช้บุคลากรของ บริษัท ไมน์โมบิลิตี คอร์ปอเรชั่น จำกัด และบริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) ในการประกอบรถโดยสารไฟฟ้าใน ระหว่างรอโรงงาน AAB ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันได้มีการประกอบรถโดยสารไฟฟ้าแล้วเสร็จกว่า 100 คัน โดยจะเริ่มทยอยส่งมอบได้ในช่วงเดือนสิงหาคม สำหรับโรงงาน AAB การก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณ 90% โดยเมื่อโรงงานเสร็จ เรียบร้อยจะมีกำลังการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าอยู่ที่ปีละ 3,000 คันต่อปีโดยจะนำเข้าชิ้นส่วนจากต่างประเทศมาประกอบ ร่วมกับชิ้นส่วนสำคัญที่ออกแบบและผลิตในประเทศกว่า 50% โดยใช้กระบวนการผลิตแบบใช้เครื่องจักรที่ทันสมัยในการควบคุมการผลิต พร้อมทั้งมีกระบวนการทดสอบมาตรฐานการขับเคลื่อน และรองรับการผลิตได้หลายประเภท เช่น รถตู้, รถโดยสาร และรถบรรทุก เป็นต้น ทั้งนี้รถโดยสารไฟฟ้าดังกล่าวที่ผลิตโดย AAB จะผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของของในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ซึ่งจะได้รับ การสนับสนุนทางด้านภาษีอากร

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายคณิตสรณ์ ศรีวิจิระประภา)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร