



เลขที่ INGRS076

14 กันยายน 2564

เรื่อง แจ้งการอนุมัติเข้าทำรายการระหว่างกันในการรับความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบของการค้าประกันสินเชื่อ (แก้ไข)

เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ด้วยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท อิงเกรส อินดัสเตรียล (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) (“INGRS”) ครั้งที่ 8/2564-50 เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2564 ได้มีมติอนุมัติให้เข้าทำรายการระหว่างกันในการรับความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบของการค้าประกันสินเชื่อจาก Ingress Corporation Berhad (“ICB”) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ INGRS และมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 60 รายละเอียดของรายการดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

(ก) รายละเอียดทั่วไปของรายการ

เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2564 ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (“EXIM”) ได้ตกลงให้สินเชื่อกู้เงินระยะยาวอิสลาม (Islamic financing facility) ในวงเงิน 150,000,000 ริงกิตมาเลเซีย หรือ 1,187,000,000 บาท แก่ Ingress Industrial (Malaysia) Sdn Bhd (“IIM”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในเครือของ INGRS เพื่อใช้เป็นแหล่งเงินทุนบางส่วนและชำระคืนเงินกู้ยืมจากบริษัทย่อยที่เกี่ยวข้องกับการสร้างโรงงานตามโครงการฮุนไดในเขตชิการัง ประเทศอินโดนีเซีย ซึ่งกำลังดำเนินการก่อสร้างอยู่ในขณะนี้ รวมถึงใช้เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับโครงการสร้างโรงงานและจัดหาเครื่องจักร อุปกรณ์การผลิตงานก่อสร้าง งานปรับปรุง และงานเครื่องกลและไฟฟ้า ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2564 คณะกรรมการบริษัทของ IIM ได้มีอนุมัติตอบรับข้อเสนอสินเชื่อดังกล่าว

(ข) การค้าประกันสินเชื่อเงินกู้

ในการขอรับสินเชื่อเงินดังกล่าว ธนาคาร EXIM ให้บริษัทผู้ขอสินเชื่อจัดเตรียมหนังสือการค้าประกันเงินกู้ โดยกำหนดให้ ICB และ INGRS เป็นบริษัทผู้ค้าประกันภายใต้เงื่อนไขว่า หาก IIM มิได้อยู่ในฐานะที่จะสามารถปฏิบัติการชำระหนี้คืนแก่ธนาคารผู้ให้กู้งวดใดตามที่กำหนดได้ ธนาคาร EXIM สามารถบังคับให้ ICB และ INGRS ปฏิบัติการชำระหนี้แทนได้ หากในท้ายที่สุดแล้ว IIM และ INGRS ไม่สามารถชำระหนี้เงินกู้ได้ ICB จะร่วมรับผิดชอบชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าว

อีกทั้ง ในเบื้องต้นเมื่อ INGRS ได้รับอนุญาตให้ออกและเสนอขายหุ้นต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) นั้น กำหนดให้ ICB สามารถเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้าประกันเงินกู้ ภายหลังจากที่ INGRS เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้ไม่เกินร้อยละ 2.00 ของมูลค่าเงินกู้ที่ค้าประกันต่อปี

อย่างไรก็ดี เนื่องจากภาวะตลาดยานยนต์ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ COVID-19 ซึ่งกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของ INGRS อย่างมีนัยสำคัญ ICB จึงตกลงให้การค้าประกันและออกหนังสือการค้าประกันแก่การขอสินเชื่อดังกล่าว โดยคิดค่าธรรมเนียมการค้าประกันต่อ IIM ในระดับต่ำที่อัตราร้อยละ 0.75 ต่อปีตามจำนวนยอดเงินกู้คงค้างชำระ โดยคำนวณเป็นรายเดือนจนกว่าจะชำระคืนเงินกู้ดังกล่าวเต็มจำนวนตามอายุของสินเชื่อเงินกู้ 96 เดือน

สำหรับ อัตราค่าธรรมเนียมการค้ำประกันสินเชื่อร้อยละ 0.75 ที่เรียกเก็บจาก ICB นั้น อยู่ในระดับที่เหมาะสม เทียบเคียงได้กับอัตราค่าธรรมเนียมการค้ำประกันในตลาดสถาบันการเงินทั้งในประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย ซึ่งอยู่ที่ อัตราร้อยละ 1.00 – 2.50

นอกจากนี้ การออกหนังสือค้ำประกันสินเชื่อแก่นาคาร EXIM ในครั้งนี้ ICB มิได้กำหนดเงื่อนไขอื่นใด ที่อาจจะกระทบสิทธิของผู้ถือหุ้นของ INGRS

ตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (สำนักงาน ก.ล.ต.) เกี่ยวกับ รายการระหว่างกัน ซึ่ง ICB เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ INGRS และถือเป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกับ INGRS การเข้าทำธุรกรรมใดๆ ระหว่างกลุ่มบริษัท INGRS และบริษัท ICB ต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว ในการนี้ ธุรกรรมการรับความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบหนังสือค้ำประกันสินเชื่อเงินกู้ของ IIM โดย ICB จึงถือเป็นรายการระหว่างกันตามหลักเกณฑ์ของสำนักงาน ก.ล.ต.

(ค) วันที่เข้าทำรายการ

การออกหนังสือค้ำประกันสินเชื่อเงินกู้โดย ICB จะเสร็จสมบูรณ์ เพื่อเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันในเดือนตุลาคม 2564 ทั้งนี้ ICB จะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการออกหนังสือค้ำประกันทางการเงินไปยัง IIM ในเดือนพฤศจิกายน 2564 เมื่อทางธนาคาร EXIM ทำการเบิกจ่ายเงินกู้ให้กับ IIM

(ง) มูลค่ารวมของรายการ

มูลค่ารวมทั้งหมดของค่าธรรมเนียมการออกหนังสือค้ำประกันสินเชื่อที่ ICB เรียกเก็บจาก IIM คิดเป็นจำนวนเงินประมาณ 4,158,339 ริงกิตมาเลเซีย (32.75 ล้านบาท)

(จ) ขนาดของรายการ

มูลค่าขนาดรายการดังกล่าวข้างต้นคิดเป็นร้อยละ 2.84 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของ INGRS ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2564 จำนวน 1,153,989,000 บาท โดยนับรวมรายการที่เกิดขึ้นในระหว่าง 6 เดือนย้อนหลังที่ทำกับ ICB เนื่องจากมูลค่าขนาดรายการต่ำกว่าร้อยละ 3 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของ INGRS จึงถือว่าเป็นรายการที่อยู่ในอำนาจอนุมัติของคณะกรรมการบริษัทของ INGRS และต้องเปิดเผยการเข้าทำรายการธุรกรรมดังกล่าว

(ฉ) ความสมเหตุสมผลและความจำเป็นของการเข้าทำรายการ

การขยายธุรกิจของกลุ่มบริษัทในประเทศอินโดนีเซียถือเป็นแพลตฟอร์มของ INGRS เพื่อก้าวให้ทันต่อการพัฒนาของเทคโนโลยีและระบบการผลิตใหม่ๆ ตามแผนกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจในตลาดประเทศอินโดนีเซีย ซึ่งจะสนับสนุนและพัฒนาศักยภาพในการแข่งขันและการผลิตต่อไป สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับ Hyundai เพื่อส่งเสริมการขยายตัวของส่งออกในประเทศและตลาดภูมิภาคอาเซียน

อย่างไรก็ดี การดำเนินการตามแผนพัฒนาโครงการในครั้งนี้ บริษัทย่อยของ IIM ซึ่งได้แก่ PT Ingress Industrial Indonesia (PTIII), PT Ingress Malindo Ventures (PTIMV) และ PT Ingress Technologies Indonesia (PTITI) ต้องจัดหาแหล่งเงินทุน เพื่อใช้เป็นเงินหมุนเวียน ทั้งนี้ การขอสินเชื่อเงินกู้ดังกล่าว ต้องมีหนังสือค้ำประกันจากบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศมาเลเซีย ตามเงื่อนไขของธนาคาร EXIM ดังนั้น ICB ซึ่งเป็นบริษัทผู้ถือหุ้นรายใหญ่จึงได้ดำเนินการเป็นผู้ออกหนังสือค้ำประกันสินเชื่อเงินกู้ดังกล่าวให้

ดังนั้น ด้วยความจำเป็นและเหตุผลตามที่ได้กล่าวมานั้น IIM และ ICB จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเข้าทำรายการระหว่างกัน เพื่อจัดหาเงินทุนและดำเนินการพัฒนาโครงการฮุนไดในประเทศอินโดนีเซีย

(ซ) ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาถึงความจำเป็นและเหตุผลในการเข้าทำธุรกรรมรายการดังกล่าวแล้ว เห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกลุ่มบริษัทในการพัฒนาและดำเนินธุรกิจตามแผนการดำเนินงานของบริษัท โดยเฉพาะในด้านการพัฒนาขีดความสามารถทางเทคโนโลยี

(ซ) กรรมการผู้มีส่วนได้เสีย

กรรมการผู้มีส่วนได้เสียของบริษัที่ได้แก่ Datuk Dr. Rameli Bin Musa และ Dato' Dr. Ab Wahab Bin Ismail ซึ่งเป็นกรรมการที่ได้รับการเสนอชื่อโดยบริษัท ICB ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท รวมถึง Datin Sri Farah Binti Rameli ซึ่งเป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกับ Datuk Dr. Rameli Bin Musa กรรมการทั้งสามท่าน ถือว่ามีส่วนได้เสียและความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในการเข้าทำธุรกรรมนี้ ไม่ได้มีส่วนร่วมในการพิจารณาและลงมติในวาระนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ขอแสดงความนับถือ

นาย สยามดี บิน เมาลอด

(ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร)