

ที่ พม.กปจ. 049/2564

11 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) ขอชี้แจงการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงานในไตรมาส 3/2564 ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ภาพรวมการดำเนินงาน

ตารางที่ 1: สรุปผลการดำเนินงาน

หน่วย: ล้านบาท	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ม.ค. - ก.ย.	
	2564	2563	2564	2563	2564
รายได้จากการให้บริการ	1,456.0	1,508.2	1,542.7	4,508.4	4,422.5
ต้นทุนจากการให้บริการ	(1,024.1)	(845.4)	(1,056.4)	(2,633.1)	(2,964.5)
กำไรขั้นต้น	431.9	662.8	486.3	1,875.3	1,458.0
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า	21.5	17.8	(25.2)	77.4	23.7
รายได้อื่น	214.4	19.9	261.6	48.6	547.2
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(110.5)	(113.0)	(108.5)	(353.8)	(298.1)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(68.7)	(49.6)	(70.8)	(167.2)	(182.8)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	(17.4)	(14.7)	(28.1)	(59.3)	(67.5)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	471.2	523.2	515.3	1,420.9	1,480.5
ภาษีเงินได้	(42.0)	(66.9)	(28.4)	(177.8)	(130.2)
กำไรสุทธิ	429.2	456.3	486.9	1,243.1	1,350.3
EBITDA	771.7	757.2	849.1	2,136.6	2,339.9
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น	29.7%	43.9%	31.5%	41.6%	33.0%
กำไรต่อหุ้น (บาท ต่อ หุ้น)	0.16	0.16	0.17	0.45	0.49
อัตราแลกเปลี่ยน (บาท/เหรียญสหรัฐ)					
อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย ณ สิ้นงวด	32.0533	31.6579	33.9223	31.6579	33.9223

รายได้จากการให้บริการ และกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการในไตรมาส 3/2564 รวม 1,542.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 และร้อยละ 6.0 เมื่อเทียบกับไตรมาส 3/2563 และไตรมาส 2/2564 ตามลำดับ สาเหตุหลักมาจากเรือ Crew Boat และเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศของบริษัท บริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด) ที่เริ่มให้บริการเต็มไตรมาส รวมถึงความสำเร็จในการขยายงานในธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบให้บริการแก่ บมจ. ไทยออยล์ ซึ่งสามารถสร้างรายได้เพิ่มขึ้นทดแทนรายได้จากธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป (FSU) ที่ลดลงเนื่องจากการผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ส่งผลให้อุปสงค์ในการใช้เรือ FSU เพื่อผสมและกักเก็บน้ำมันลดลงในปี 2564 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2563

กำไรขั้นต้นในไตรมาส 3/2564 จำนวน 486.3 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 26.6 เมื่อเทียบกับไตรมาส 3/2563 เนื่องมาจากต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการเดินเครื่องเรือ FSU ปรับตัวสูงขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า

ในไตรมาส 3/2564 บริษัทมีการรับรู้ผลขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า จำนวน 25.2 ล้านบาท เนื่องจากผลขาดทุนจากการขายเรือของบริษัท บทด จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมที่บริษัทถือหุ้นร้อยละ 24.87 เนื่องจากเรือลำดังกล่าวครบอายุสัญญากับผู้ให้บริการ

รายได้อื่น

รายได้อื่นในไตรมาส 3/2564 จำนวน 261.6 ล้านบาท มาจากการขายเรือประเภท FSU จำนวน 1 ลำในระหว่างไตรมาส เนื่องจากเรือลำดังกล่าวมีอายุครบ 25 ปีและถ้าจะใช้งานต่อต้อง Drydocking ในปี 2565 ซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูง ดังนั้นบริษัทจึงตัดสินใจขายเรือลำดังกล่าวในช่วงที่สถานการณ์ราคาเหล็กในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นมากที่สุดในรอบ 10 ปีที่ผ่านมา โดยบริษัทมีกำไรจากการขายเรือลำดังกล่าวซึ่งบันทึกในงบการเงินเป็นรายได้อื่น จำนวน 259.3 ล้านบาท อย่างไรก็ตามบริษัทได้มีการซื้อเรือ FSU ที่มีอายุน้อยกว่า มาทดแทนเรือลำที่ขายออกไป ทำให้จำนวนเรือ FSU ของกลุ่มบริษัทยังคงมีจำนวน 6 ลำเท่าเดิม

กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน

สำหรับผลการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน 28.1 ล้านบาท มาจากการที่ค่าเงินบาทอ่อนค่าลง ณ ปลายไตรมาส 3/2564 เมื่อเทียบกับสิ้นไตรมาส 2/2564 โดยบริษัทมียอดเงินกู้สกุลเงินตราต่างประเทศคงค้างจำนวน 29.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ณ 30 กันยายน 2564

ดังนั้น บริษัทจึงมีกำไรสุทธิประจำไตรมาส 3/2564 จำนวน 486.9 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 6.7 และมีกำไรสุทธิประจำงวด 9 เดือนปี 2564 จำนวน 1,350.3 ล้านบาท สูงกว่างวด 9 เดือนปี 2563 ร้อยละ 8.6

2. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานรายกลุ่มธุรกิจสำหรับไตรมาส 3/2564

2.1 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”)

2.1.1 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ

หน่วย: ล้านบาท	ส่วนงาน ก (ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ)						
	ไตรมาส 2/2564	ไตรมาส 3		%Change	ม.ค. - ก.ย.		%Change
		2563	2564		2563	2564	
รายได้	577.3	481.9	624.1	29.5%	1,540.5	1,750.8	13.6%
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	95.9	88.9	109.1	22.7%	333.5	328.6	(1.4%)
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	16.6%	18.4%	17.5%		21.6%	18.8%	
จำนวนเรือ (ลำ)	35	30	34		30	34	

รายได้ที่เพิ่มขึ้น 29.5% และกำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้น 22.7% เมื่อเทียบกับไตรมาส 3/2563 เนื่องจากในไตรมาส 3/2564 กองเรือของบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด) ให้บริการลูกค้าเต็มไตรมาส และไม่มีเรือต้องเข้าอู่เพื่อซ่อมบำรุงระหว่างไตรมาส ในขณะที่ในไตรมาส 2/2564 มีเรือ 2 ลำอยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงใหญ่ เป็นระยะเวลารวม 74 วัน

นอกจากนี้ ผลประกอบการของธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศดีขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาส 3/2563 และไตรมาส 2/2564 มาจากการขยายการให้บริการลูกค้าในแถบเอเชียใต้ (Indian Subcontinent) โดยใช้เรือขนาด 7,000 DWT ซึ่งมีค่าบริการอยู่ในระดับสูงขึ้น

2.1.2 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูประหว่างประเทศ

หน่วย: ล้านบาท	ส่วนงาน ก (ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูประหว่างประเทศ)						
	ไตรมาส 2/2564	ไตรมาส 3		%Change	ม.ค. - ก.ย.		%Change
		2563	2564		2563	2564	
รายได้	122.5	45.5	154.7	240.3%	154.1	312.7	102.9%
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	21.4	(13.1)	26.7	304.5%	38.5	39.4	2.3%
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	17.5%	(28.8%)	17.3%		25.0%	12.6%	
จำนวนเรือขนาด Aframax (ลำ)	1	1	1		1	1	
จำนวนเรือขนาด VLCC (ลำ)	1	-	1		-	1	

รายได้และกำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3/2563 อย่างมาก ส่วนใหญ่มาจากเรือขนาด VLCC จำนวน 1 ลำที่ให้บริการกับกลุ่มไทยออยล์ แบบ Time charter เริ่มทำงานเต็มไตรมาส หลังจากเริ่มเข้างานตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 ที่ผ่านมา โดยมีอัตรากำไรใช้งาน (Ship Utilization) ของเรือ VLCC ดังกล่าวอยู่ที่ร้อยละ 99.3

อย่างไรก็ตาม เรือ Aframax ยังคงมีต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (Bunker oil) จากการให้บริการแบบ Spot contact และมีค่า Port Charges/Port due ที่เพิ่มสูงขึ้นในช่วงระหว่างไตรมาส จึงเป็นสาเหตุให้อัตรากำไรขั้นต้นของไตรมาส 3/2564 ปรับลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมาเล็กน้อย

2.2 ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป (“FSU”)

หน่วย: ล้านบาท	ส่วนงาน ข (ธุรกิจ FSU)						
	ไตรมาส 2/2564	ไตรมาส 3		%Change	ม.ค. - ก.ย.		%Change
		2563	2564		2563	2564	
รายได้	597.9	866.1	555.2	(35.9%)	2,418.2	1,932.8	(20.1%)
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	275.4	541.9	263.6	(51.4%)	1,389.0	954.7	(31.2%)
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	46.1%	62.6%	47.5%		57.4%	49.4%	
จำนวนเรือ (ลำ)	5	7	5		7	5	

*หมายเหตุ: จำนวนเรือในธุรกิจ FSU ณ ที่นี้ ไม่นับรวมเรือที่ลงทุนผ่านบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า (ปัจจุบันมีจำนวน 1 ลำ ได้แก่ บงกชสตาร์)

ในไตรมาส 3/2564 บริษัทมีการขายเรือ FSU ออกไปจำนวน 1 ลำ เนื่องจากเรือลำดังกล่าวครบกำหนด Drydocking ในปี 2565 ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายสูง ในขณะที่เรือลำดังกล่าวมีอายุถึง 25 ปีแล้ว บริษัทจึงทำการขายเรือออกไปเพื่อทำกำไรจากสถานการณ์ราคาเหล็กในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งบริษัทก็ได้ทำการซื้อเรือ FSU ที่มีอายุน้อยกว่ามาทดแทน โดยที่เรือลำใหม่ที่ซื้อมานั้น (Phoenix Star หรือ PHS) เป็นเรือที่บริษัทเคยเป็นผู้บริหารจัดการเรือมาก่อน บริษัทจึงมีข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเรือและมีความเข้าใจในการบริหารจัดการเรือ PHS เป็นอย่างดี ทำให้เรือ PHS สามารถเข้าทำงานได้ทันทีโดยไม่ต้องลงทุนเพิ่มเติมเป็นจำนวนมากในการปรับปรุงเรือ จึงส่งผลให้เรือ PHS สามารถเข้าให้บริการลูกค้าได้ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายนที่ผ่านมา

รายได้ของธุรกิจ FSU ในไตรมาส 3/2564 ปรับตัวลดลงจากไตรมาส 3/2563 เนื่องจากการชะลอตัวของธุรกิจเรือ FSU ในปี 2564 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2563 ตามที่ได้กล่าวข้างต้น

ในขณะที่กำไรขั้นต้นของธุรกิจ FSU ลดลงจากไตรมาส 2/2564 เนื่องจากต้นทุนค่าน้ำมันเตา (LSFO) ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินเครื่องเรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.4 จากราคาเฉลี่ย 502.8 ดอลลาร์สหรัฐต่อตัน ในไตรมาส 2/2564 เป็น 555.3 ดอลลาร์สหรัฐต่อตันในไตรมาส 3/2564

2.3 ธุรกิจเรือขนส่งเพื่อให้บริการสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (“Offshore Support”)

หน่วย: ล้านบาท	ส่วนงาน ค (ธุรกิจ Offshore Support)						
	ไตรมาส 2/2564	ไตรมาส 3		%Change	ม.ค. - ก.ย.		%Change
		2563	2564		2563	2564	
รายได้	71.4	52.0	124.1	138.7%	208.4	195.6	(6.2%)
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	5.0	16.8	49.2	193.9%	24.6	44.8	82.4%
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	7.0%	32.2%	40.0%		11.8%	22.9%	
จำนวนเรือ AWB (ลำ)	1	1	1		1	1	
จำนวนเรือ Crew Boat (ลำ)	13	-	13		-	13	

ในไตรมาส 3/2564 รายได้และกำไรขั้นต้นของธุรกิจ Offshore Support ปรับสูงขึ้นมากจากไตรมาส 3/2563 และไตรมาส 2/2564 เนื่องจากการขยายตัวของธุรกิจ โดยการให้บริการเรือ Crew Boat เพิ่มขึ้นภายหลังการเข้าซื้อกิจการ บริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด) และการที่เรือ AWB ให้บริการเต็มไตรมาส

2.4 ธุรกิจบริหารจัดการเรือ

หน่วย: ล้านบาท	ส่วนงาน ง (ธุรกิจบริหารจัดการเรือ)						
	ไตรมาส 2/2564	ไตรมาส 3		%Change	ม.ค. - ก.ย.		%Change
		2563	2564		2563	2564	
รายได้	86.8	62.7	84.5	34.8%	187.1	230.8	23.3%
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	27.8	28.3	37.7	33.2%	89.8	90.8	1.2%
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	32.0%	45.2%	44.6%		48.0%	39.4%	
จำนวนเรือ (ลำ)	4	2	4		2	4	

*หมายเหตุ: เรือนอกกลุ่ม หมายถึงเรือที่กลุ่มบริษัท ไม่ได้นำมาคำนวณเป็นสินทรัพย์ในงบการเงินรวม (Consolidated Financial Statement)

ในไตรมาส 3/2564 บริษัทเพิ่มการให้บริการเรือนอกกลุ่มซึ่งเป็นเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ อีก 1 ลำ รวมเป็นเรือนอกกลุ่มทั้งสิ้น 4 ลำ รายได้และกำไรขั้นต้นของธุรกิจบริหารจัดการเรือ ปรับตัวดีขึ้นมากจากไตรมาส 3/2563 จากการที่ธุรกิจบริหารจัดการเรือเป็นผู้ให้บริการเรือทั้งหมดที่เพิ่มขึ้นจากการซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด และการให้บริการธุรกิจ Ship Agent เพิ่มขึ้น

รายได้ของไตรมาส 3/2564 ลดลงจากไตรมาส 2/2564 เล็กน้อย เนื่องจากบริษัทเข้าซื้อเรือ VLCC ที่บริษัทรับจ้างบริหารอยู่ 1 ลำ เพื่อนำมาทำเป็นเรือ FSU จึงทำให้เรือลำดังกล่าวเปลี่ยนสถานะจากเรือนอกกลุ่ม เป็นเรือของบริษัทเองในช่วงกลางเดือนกันยายนที่ผ่านมา จึงไม่รวมค่าบริหารเรือลำนี้ในงบการเงินรวมตั้งแต่กลางไตรมาส 3/2564 เป็นต้นมา

3. งบแสดงฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์ (ล้านบาท)	สิ้นสุด ณ 30 ก.ย. 64	สิ้นปี 2563	เปลี่ยนแปลง
เงินสด	2,574.0	2,218.8	355.2
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	767.8	364.5	403.3
สินค้าคงเหลือ	182.0	163.2	18.8
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	11.5	7.2	4.3
สินทรัพย์หมุนเวียนรวม	3,535.3	2,753.6	781.7
ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเล	10,284.5	8,999.8	1,284.7
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่า VLCC	1,666.3	-	1,666.3
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2,106.7	1,889.4	217.3
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวม	14,057.5	10,889.3	3,168.2
สินทรัพย์รวม	17,592.8	13,642.9	3,949.9

หนี้สินและส่วนทุน (ล้านบาท)	สิ้นสุด ณ 30 ก.ย. 64	สิ้นปี 2563	เปลี่ยนแปลง
เงินกู้ระยะสั้น	270.0	-	270.0
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	918.3	660.8	257.5
เงินกู้ที่ครบกำหนดชำระใน 1 ปี	1,559.7	1,213.3	346.4
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	128.0	218.7	(90.7)
หนี้สินหมุนเวียนรวม	2,876.0	2,092.8	783.2
เงินกู้ระยะยาว	3,616.5	3,062.4	554.1
หนี้สินตามสัญญาเช่าเรือ VLCC	1,677.3	-	1,677.3
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	190.9	163.8	27.1
หนี้สินไม่หมุนเวียนรวม	5,484.7	3,226.2	2,258.5
หนี้สินรวม	8,360.7	5,319.0	3,041.7

อัตราส่วนทางการเงิน	สิ้นสุด ณ 30 ก.ย. 64	สิ้นปี 2563
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน	1.23	1.32
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.94	0.68
ผลตอบแทนต่อสินทรัพย์	10.7%	15.8%
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	14.7%	20.8%

ส่วนของผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	สิ้นสุด ณ 30 ก.ย. 64	สิ้นปี 2563	เปลี่ยนแปลง
ทุนจดทะเบียน	2,500.0	2,500.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	3,407.5	3,407.5	-
ส่วนต่างจากการควบรวมธุรกิจ	(65.4)	(316.1)	250.7
กำไรสะสม	3,132.6	2,599.9	532.7
ส่วนประกอบอื่นของทุน	(81.3)	(334.9)	253.6
กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่	8,893.3	7,856.3	1,037.0
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	338.7	467.6	(128.9)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	9,232.1	8,323.9	908.2
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	17,592.8	13,642.9	3,949.9

- ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 เงินสดเพิ่มขึ้น จำนวน 355.2 ล้านบาท มาจากการดำเนินงานและการขายเรือ
- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น สินค้าคงเหลือ และสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น เพิ่มขึ้น รวม 426.4 ล้านบาท มาจากการขยายธุรกิจ ภายหลังจากการเข้าซื้อ บริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด
- ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลสุทธิ เพิ่มขึ้น 1,284.7 ล้านบาท มาจากเรือที่เพิ่มขึ้นจากการซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด
- เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และหนี้สินหมุนเวียนอื่น เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2563 รวม 166.8 ล้านบาท มาจากการขยายธุรกิจ ภายหลังจากการเข้าซื้อ บริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด
- เงินกู้ระยะยาวสุทธิ เพิ่มขึ้น 554.1 ล้านบาท เพื่อซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด
- หนี้สินตามสัญญาเช่าของเรือขนาด VLCC เพิ่มขึ้นเนื่องจากสัญญาเช่าเรือ VLCC จำนวน 1 ลำ เพื่อนำมาให้บริการกับกลุ่ม ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 (IFRS 16)
- ส่วนต่างจากการควบรวมธุรกิจ เพิ่มขึ้น 250.7 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการขายเรือ Energy Star ทำให้สามารถลดส่วนต่างจากการควบรวมธุรกิจที่ตั้งไว้เดิมได้

- กำไรสะสม เพิ่มขึ้น 532.7 ล้านบาท มาจากผลกำไรจากการดำเนินงานของทั้ง 3 ไตรมาสของปี 2564 หักด้วยเงินปันผลจ่ายจากการดำเนินงานประจำปี 2563
- ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ลดลง 128.9 ล้านบาท จากการที่บริษัทฯ เข้าซื้อหุ้นส่วนที่เหลือ 20% ของบริษัท บีที จำกัด ตั้งแต่เดือนเมษายน 2564 และการจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

นายพชร รอดสมบุญ
ฝ่ายการเงินและนักลงทุนสัมพันธ์
โทร (66) 2 016 0190 ต่อ 601

สำนักงานใหญ่ : 80 ซอยบางนา-ตราด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260 โทร: +66 (0) 2016-0190-4 โทรสาร: +66 (0) 2016 0195
Head Office : 80 Soi Bangna-Trad 30, Debaratna Rd., Bangna-Tai, Bangna, Bangkok 10260 Tel: +66 (0) 2016-0190-4 Fax: +66 (0) 2016 0195