

ที่ NEXP-311-6411003

11 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัท
ย่อยสำหรับ ไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 ซึ่งได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่
11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2564

หน่วย: ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับรอบ 3 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2564			สำหรับรอบ 3 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2563 (ปรับปรุงใหม่)			%เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	
1. ธุรกิจผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์	-	-	-	12.89	14.97	(2.08)	(100%)
2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	78.65	54.98	23.67	83.11	59.07	24.04	(1.54%)
3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	0.91	12.14	(11.23)	23.77	28.90	(5.13)	118.91%
4. ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส	32.48	26.76	5.72	131.67	110.62	21.05	(72.83%)
รวม	112.04	93.88	18.16	251.44	213.56	37.88	(52.06%)
บวก รายได้อื่น			4.42			23.57	(81.25%)
หัก ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร			(52.62)			(80.24)	(34.42%)
ต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้			(4.56)			(7.24)	(37.01%)
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) ของบริษัทร่วม ที่ใช้วิธีส่วนได้เสีย			19.40			(1.32)	1,569.70%
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ			(15.20)			(27.35)	(44.42%)
กำไรของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			4.38			4.94	(11.33%)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่			(19.58)			(32.29)	(39.36%)

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2564

หน่วย: ล้านบาท

ส่วนงานธุรกิจ	สำหรับรอบ 9 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564			สำหรับรอบ 9 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 (ปรับปรุงใหม่)			% เพิ่มขึ้น (ลดลง)
	รายได้	ต้นทุน	(ลดลง)	รายได้	ต้นทุน	กำไร (ขาดทุน) ขึ้นต้น	
1. ธุรกิจผลิตภัณฑ้อิเล็กทรอนิกส์	-	-	-	104.58	101.87	2.71	(100%)
2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์	286.74	212.47	74.27	249.90	185.85	64.05	15.96%
3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง	33.82	51.87	(18.05)	79.78	89.67	(9.89)	82.51%
4. ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส	185.58	130.70	54.88	811.80	746.60	65.20	(15.83%)
รวม	506.14	395.04	111.10	1,246.06	1,123.99	122.07	(8.99%)
<u>บวก</u> รายได้อื่น			16.57			33.96	(51.21%)
<u>หัก</u> ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร			(207.57)			(216.04)	(3.92%)
ต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้			(13.85)			(15.91)	(12.95%)
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) ของบริษัทร่วมที่วิธีส่วนได้เสีย			10.41			(1.32)	888.64%
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ			(83.34)			(77.24)	7.90%
กำไรของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม			7.03			6.76	3.99%
กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่			(90.37)			(84.00)	7.58%

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท

รายได้จากการขายและบริการ

- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 112.04 ล้านบาท และ 251.44 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 139.40 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 55.44 เนื่องจากการลดลงของธุรกิจผลิตภัณฑ้อิเล็กทรอนิกส์ 12.89 ล้านบาท (บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบ.ย่อยในไตรมาส 3/2563) ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส ลดลง 99.19 ล้านบาท เนื่องจากอยู่ระหว่างช่วงเปลี่ยนประเภทสินค้าจากรถยนต์ดีเซลเป็นรถยนต์ไฟฟ้า และธุรกิจเกี่ยวกับการให้บริการขนส่ง ลดลง 22.86 ล้านบาท เนื่องจากได้ยกเลิกกิจการขนส่งสินค้า เมื่อสิ้นไตรมาส 2 ปี 2564

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท

รายได้จากการขายและบริการ (ต่อ)

- รายได้จากการประกอบธุรกิจของบริษัท สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 506.14 ล้านบาท และ 1,246.06 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 739.92 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 59.38 เนื่องจากการลดลงของธุรกิจผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ 104.58 ล้านบาท (บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบ.ย่อย ในไตรมาส 3/2563) ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส ลดลง 626.22 ล้านบาท เนื่องจากอยู่ระหว่างช่วงเปลี่ยนประเภทสินค้าจากรถยนต์ดีเซลเป็นรถยนต์ไฟฟ้า และธุรกิจเกี่ยวกับการให้บริการขนส่ง ลดลง 45.96 ล้านบาท เนื่องจากได้ยกเลิกส่วนงานขนส่งสินค้า เมื่อสิ้นไตรมาส 2 ปี 2564

ต้นทุนขายและบริการ

- ต้นทุนขายและบริการ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 93.88 ล้านบาท และ 213.56 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 119.68 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 56.04 สืบเนื่องจากต้นทุนของส่วนงานธุรกิจผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ 14.97 ล้านบาท (บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนใน บ.ย่อย ในไตรมาส 3/2563) ต้นทุนของธุรกิจรถบัสลดลงจำนวน 83.86 ล้านบาท และต้นทุนของธุรกิจเกี่ยวกับการให้บริการขนส่งสินค้าลดลงจำนวน 16.76 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง
- ต้นทุนขายและบริการ สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 395.04 ล้านบาท และ 1,123.99 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 728.95 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 64.85 สืบเนื่องจากต้นทุนของส่วนงานธุรกิจผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ 101.87 ล้านบาท (บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนใน บ.ย่อย ในไตรมาส 3/2563) ต้นทุนของธุรกิจรถบัสลดลงจำนวน 615.90 ล้านบาท และต้นทุนของธุรกิจเกี่ยวกับการให้บริการขนส่ง ลดลงจำนวน 37.80 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 52.62 ล้านบาทและ 80.24 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจำนวน 27.62 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 34.42 เนื่องจาก ผลขาดทุนจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย ในส่วนงานธุรกิจผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ลดลง 42 ล้านบาท (บริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบ.ย่อย ในไตรมาส 3/2563) และ ค่าใช้จ่ายพนักงาน และ ค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้น

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัท

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร (ต่อ)

- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 207.57 ล้านบาทและ 216.04 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจำนวน 8.47 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 3.92 สาเหตุที่สำคัญคือ เนื่องจาก ผลขาดทุนจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย ในส่วนงานธุรกิจผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ลดลง 42 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เพิ่มขึ้นจำนวน 12.61 ล้านบาทจากการจัดหาพนักงานใหม่ เพื่อสนับสนุนโครงการใหม่ โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้า และค่าเสื่อมราคาอาคาร เพิ่มขึ้นจำนวน 10.49 ล้านบาทเนื่องจากการซื้ออาคารสำนักงานใหญ่ ที่จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อตอนช่วงไตรมาสที่ 3 ปี 2563 และ การประเมินมูลค่าหนี้สงสัยจะสูญ ที่เพิ่มขึ้น เนื่องจาก วิกฤตสถานการณ์โควิด19

รายได้อื่น

- รายได้อื่น สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 4.42 ล้านบาทและ 23.57 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจำนวน 19.15 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 81.25 เนื่องจาก ในปี 2563 บริษัทมีผลกำไรการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย ในส่วนงานธุรกิจผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ 17.51 ล้านบาท
- รายได้อื่น สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 16.57 ล้านบาทและ 33.96 ล้านบาทตามลำดับ ลดลงจำนวน 17.39 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 51.21 เนื่องจาก ในปี 2563 บริษัทมีผลกำไรการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย ในส่วนงานธุรกิจผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ 17.51 ล้านบาท

ขาดทุนสุทธิ

- สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 บริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ จำนวน 19.58 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 12.71 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 39.36 จากส่วนแบ่งกำไรของบริษัทร่วม ที่ใช้วิธีส่วนได้เสีย จำนวน 19.40 ล้านบาท
- สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 บริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ จำนวน 90.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 6.37 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.58 จากรายได้อื่นที่กล่าวข้างต้นลดลง

สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ

1. ธุรกิจเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์

ธุรกิจขายผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ รับจ้างผลิตและบริการ มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนทั้งจำนวน เนื่องจากบริษัทขายธุรกิจดังกล่าวแล้ว ในไตรมาส 3/2563

2. ธุรกิจเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์

ธุรกิจขายสินค้าและให้บริการเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์และระบบซอฟต์แวร์ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 23.67 ล้านบาท ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 0.37 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 1.54 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 74.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 10.22 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.96 อย่างไรก็ตามบริษัทคาดการณ์ว่าธุรกิจนี้จะเติบโตเพิ่มขึ้นและโอกาสการขยายฐานลูกค้าของบริษัทยังอยู่ในระดับดี

3. ธุรกิจให้บริการขนส่ง

ธุรกิจให้บริการ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 มีผลขาดทุนขั้นต้นจำนวน 11.23 ล้านบาท ผลขาดทุนเพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 6.10 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 118.91 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 มีผลขาดทุนขั้นต้น จำนวน 18.05 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 8.16 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 82.51 เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์โควิด 19 ที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจการให้บริการเดินรถระหว่างจังหวัด ซึ่งเริ่มให้บริการเมื่อวันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2564 และการแข่งขันที่สูงของธุรกิจ Logistic ที่เป็นธุรกิจเดิมของกลุ่มกิจการ ซึ่งได้ยกเลิกส่วนงานดังกล่าวเมื่อสิ้นไตรมาส 2 ปี 2564

4. ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส

ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 5.72 ล้านบาท ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 15.33 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 72.83 และสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 มีผลกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน จำนวน 54.88 ล้านบาท ลดลงจากงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อนจำนวน 10.32 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 15.83 ส่วนใหญ่เป็นกำไรจากการจำหน่ายรถบัสโดยสาร เชื้อเพลิงดีเซล ที่ได้รับใบคำสั่งซื้อจากกลุ่มลูกค้าเก่า โดยบริษัทฯ จะเน้นที่การจำหน่ายรถบัสโดยสารที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า ทดแทน ซึ่งดำเนินงานประกอบในนามของ บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลีจำกัด (AAB)

สรุปผลการดำเนินงานของส่วนงานธุรกิจ

4. ธุรกิจเกี่ยวกับรถบัส (ต่อ)

โครงการรถโดยสารไฟฟ้า บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลีจำกัด (AAB) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของบริษัทฯ ผู้ดำเนินธุรกิจผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถเพื่อการพาณิชย์ทุกประเภท อยู่ในพื้นที่ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา มีพื้นที่การผลิตของโรงงานประมาณ 55,000 ตารางเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักร มูลค่าการลงทุนประมาณ 1,750 ล้านบาท โดยช่วงเริ่มต้น บริษัทฯ ได้ใช้บุคลากรของ บริษัท ไมน์โมบิลิตี้ คอร์ปอเรชั่น จำกัด และบริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) ในการประกอบรถโดยสารไฟฟ้าใน ระหว่างรอโรงงาน AAB ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันได้มีการประกอบรถโดยสารไฟฟ้าแล้วเสร็จกว่า 100 คัน โดยจะเริ่มทยอยส่งมอบได้ในช่วงเดือนสิงหาคม สำหรับโรงงาน AAB การก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณ 90% โดยเมื่อโรงงานเสร็จ เรียบร้อยจะมีกำลังการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าอยู่ที่ปีละ 3,000 คันต่อปีโดยจะนำเข้าชิ้นส่วนจากต่างประเทศมาประกอบ ร่วมกับชิ้นส่วนสำคัญที่ออกแบบและผลิตในประเทศกว่า 50% โดยใช้กระบวนการผลิตแบบใช้เครื่องจักรที่ทันสมัยในการควบคุมการผลิต พร้อมทั้งมีกระบวนการทดสอบมาตรฐานการขับเคลื่อน และรองรับการผลิตได้หลายประเภท เช่น รถตู้, รถโดยสาร และรถบรรทุก เป็นต้น ทั้งนี้รถโดยสารไฟฟ้างดงกล่าวที่ผลิตโดย AAB จะผ่านกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญของในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ซึ่งจะได้รับการสนับสนุนทางด้านภาษีอากร

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายคณิตสรณ์ ศรีวิจิระประภา)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร