



คำอธิบายและ
การวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2564

บทสรุปผู้บริหาร

เศรษฐกิจโลกในไตรมาสที่ 3 ปี 2564 ขยายตัวอย่างชะลอตัวเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ท่ามกลางปัญหาการขาดแคลนวัตถุดิบในภาคการผลิต (“Supply Chain Disruption”) ที่ยังไม่คลี่คลาย การระบาดของไวรัสโควิด-19 (“COVID-19”) สายพันธุ์เดลตา (“Delta”) และราคาสินค้าที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างมาก อย่างไรก็ตาม การฟื้นตัวในแต่ละภูมิภาคยังคงแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอัตราการฉีดวัคซีนและมาตรการภาครัฐ เนื่องจากเศรษฐกิจของกลุ่มประเทศพัฒนาแล้วส่วนใหญ่ได้เริ่มการเปิดเมืองไปแล้ว ทำให้เกิดความต้องการใช้จ่ายที่เร่งตัว (Pent Up Demand) ในช่วงต้นไตรมาสนี้ ขณะที่เศรษฐกิจของประเทศเกิดใหม่ขยายตัวชะลอตัวกว่าที่คาดไว้เดิมค่อนข้างมาก จากการแพร่ระบาดของสายพันธุ์ Delta ที่รุนแรงขึ้น

ในไตรมาสที่ 3 ปี 2564 เศรษฐกิจสหรัฐฯ มีอัตราเติบโตต่อปีร้อยละ 2.0 ชะลอตัวจากไตรมาสก่อนที่ขยายตัวร้อยละ 6.7 โดยหลักจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 สายพันธุ์ Delta ชะลอการใช้จ่ายของผู้บริโภค และปัญหา Supply Chain Disruption ซึ่งกระทบต่อห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) เป็นไปในทิศทางเดียวกับเศรษฐกิจจีน เติบโตอย่างชะลอตัวที่ร้อยละ 4.9 ในไตรมาสที่ 3 ปี 2564 จากไตรมาสก่อนที่ขยายร้อยละ 7.9 จากการเผชิญกับประเด็นทางเศรษฐกิจโดยหลักจากวิกฤติพลังงานขาดแคลน ซึ่งกระทบต่อภาคการผลิตและห่วงโซ่อุปทานของจีนและโลก นอกจากนี้เศรษฐกิจยุโรปกลับมาชะลอตัวในไตรมาสที่ 3 ปี 2564 ที่ร้อยละ 3.9 จากไตรมาสที่แล้วที่ขยายตัวร้อยละ 13.7 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันปีก่อน สะท้อนจากดัชนีผู้จัดการฝ่ายซื้อ (PMI) ทั้งภาคการผลิตและภาคบริการที่ปรับตัวลดลงต่อเนื่องในเดือนกันยายน อีกทั้งการใช้จ่ายของผู้บริโภคที่ชะลอตัวลงต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตามเศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่ 3 ปี 2564 ชะลอตัวลงจากไตรมาสก่อนและเป็นจุดที่ต่ำที่สุดของปี เนื่องจากได้รับผลกระทบรุนแรงจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 กลายพันธุ์ที่มีความรุนแรงและมาตรการควบคุมการระบาดที่เข้มงวดจากรัฐ อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจไทยเดือนกันยายน มีแนวโน้มดีขึ้นจากเดือนก่อน หลังมีการทยอยผ่อนคลายมาตรการควบคุมการระบาดต่าง ๆ ส่วนการส่งออกสินค้าปรับเพิ่มขึ้นบ้างตาม

เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าที่ฟื้นตัว อย่างไรก็ตามภาคการท่องเที่ยวฟื้นตัวช้ากว่าที่คาดไว้ เนื่องจากมาตรการท่องเที่ยวที่เข้มงวดและจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ในไตรมาสนี้มีนักท่องเที่ยวต่างชาติ 4.1 ล้านคน-ครั้ง ลดลงจากร้อยละ 87 สถิติเป็นนักท่องเที่ยวชาวไทยและนักท่องเที่ยวต่างชาติ ลดลงร้อยละ 88 และร้อยละ 43 ตามลำดับ ทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวในประเทศในช่วงมกราคมถึงกันยายน 2564 อยู่ที่ 40.6 ล้านคน-ครั้ง ลดลงร้อยละ 56 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ในไตรมาสที่ 3 ปี 2564 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีผู้โดยสารเพียง 79,767 คนหรือลดจากร้อยละ 96 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นไปทางเดียวกันภาพรวมการท่องเที่ยวไทย เนื่องจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ประกาศให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศภายในเส้นทางการบินภายในประเทศห้ามปฏิบัติการบินรับส่งผู้โดยสารเข้าหรือออกพื้นที่ที่กำหนดเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด (พื้นที่สีแดงเข้ม) ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ประกาศระงับการดำเนินงานเที่ยวบินภายในประเทศเป็นการชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 12 กรกฎาคม 2564 จนถึงวันที่ 2 กันยายน 2564 เพื่อสนับสนุนความพยายามในการควบคุมการแพร่ระบาดของภาครัฐบาล อย่างไรก็ตาม บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้กลับมาให้บริการเส้นทางภายในประเทศตั้งแต่วันที่ 3 กันยายน 2564 จากการผ่อนปรนของหน่วยงานกำกับดูแล โดยกำหนดมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคมบนเที่ยวบิน ส่งผลให้ในไตรมาสดังกล่าว บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีอัตราการขนส่งผู้โดยสารร้อยละ 60 นอกจากนี้กลุ่มสายการบินแอร์เอเชียได้รับรางวัล “สายการบินราคาประหยัดที่ดีที่สุดในโลก” เป็นสมัยที่ 12 ติดต่อกันจากการจัดอันดับของสถาบันสกายแทร็กซ์ เมื่อปลายเดือนกันยายน

จากที่กล่าวมาข้างต้นส่งผลให้ผลการดำเนินงานของ บจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ในไตรมาสที่ 3 ปี 2564 มีรายได้รวมจำนวน 457.5 ล้านบาท และขาดทุนสุทธิสำหรับงวดจำนวน 2,098.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ทั้งนี้ขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมจำนวน 2,075.5 ล้านบาท

สรุปผลการดำเนินงาน

บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น (“บริษัท”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย ซึ่งประกอบธุรกิจสายการบินไทยแอร์เอเชีย โดยถือหุ้นร้อยละ 55 ใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย

ผลประกอบการของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2564 เป็นไปดังนี้:

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หน่วย: ล้านบาท	งบการเงินรวม สำหรับงวด สามเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน			งบการเงินรวม สำหรับงวด เก้าเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน		
	2564	2563	เปลี่ยนแปลง	2564	2563	เปลี่ยนแปลง
รายได้รวม	457.5	2,403.2	-81%	2,888.9	12,078.7	-76%
ค่าใช้จ่ายรวม	4,174.4	5,520.2	-24%	12,625.5	18,364.8	-31%
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน	(3,716.9)	(3,117.0)	19%	(9,736.6)	(6,286.1)	55%
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	(3,818.1)	(3,340.9)	14%	(10,286.6)	(6,638.3)	55%
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	(2,098.3)	(1,836.8)	14%	(5,654.7)	(3,649.6)	55%
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจ				(4,631.8)		
ควบคุมของบริษัทย่อย	(1,719.8)	(1,504.1)	14%	(2,988.7)		55%
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(3,776.7)	(2,523.2)	50%	(10,045.2)	(7,393.0)	36%
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	(2,075.5)	(1,387.1)	50%	(5,522.0)	(4,064.7)	36%
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจ						
ควบคุมของบริษัทย่อย	(1,701.2)	(1,136.1)	50%	(4,523.2)	(3,328.3)	36%
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(0.4326)	(0.3787)	14%	(1.1659)	(0.7525)	55%

ในไตรมาสที่ 3 ปี 2564 บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีรายได้รวมทั้งสิ้น 457.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 81 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่มีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 4,174.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 24 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ในไตรมาสที่ 3 ปี 2564 ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทมีขาดทุนสุทธิจำนวน 2,098.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากขาดทุนจำนวน 1,836.8 ล้านบาท ในช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้มีขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานอยู่ที่ 0.4326 บาท แต่มีผลกำไรในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดสุทธิภาษีเงินได้จำนวน 41.4 ล้านบาท ทำให้มีผลขาดทุนในงบกำไรเบ็ดเสร็จรวมในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 2,075.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากขาดทุนจำนวน 1,387.1 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 3 ปี 2563

สำหรับผลการดำเนินงานในช่วงเก้าเดือนปี 2564 บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีรายได้รวมทั้งสิ้น 2,888.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 76 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่มีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 12,625.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 31 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ในเก้าเดือนปี 2564 มีขาดทุนสุทธิสำหรับงวดในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 5,654.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากขาดทุนจำนวน 3,649.6 ล้านบาท ในเก้าเดือนปี 2563 ส่งผลให้มีขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานอยู่ที่ 1.1659 บาท แต่มีผลกำไรในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจาก

การป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดสุทธิภาษีเงินจำนวน 241.3 ล้านบาท ส่งผลให้มีขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 5,522.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากขาดทุนจำนวน 4,064.7 ล้านบาท ในเก้าเดือนปี 2563

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หน่วย: ล้านบาท	งบการเงินรวม		
	ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์	64,589.5	67,977.7	-5%
หนี้สิน	57,274.4	50,617.4	13%
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	8,744.1	14,266.1	-39%
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(1,429.0)	3,094.2	>-100%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	7,315.1	17,360.3	-58%

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 สินทรัพย์มีจำนวน 64,589.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 5 เทียบจากสิ้นปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) สินทรัพย์หมุนเวียนลดลงจำนวน 1,167.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจำนวน 1,087.3 ล้านบาท จากจำนวนผู้โดยสารที่ลดลงและการชำระคืนหุ้นกู้บางส่วน และค่าใช้จ่ายล่วงหน้าลดลงจำนวน 201.0 ล้านบาท โดยหลักจากการรับเงินชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงล่วงหน้าคืน
- (2) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนลดลงจำนวน 2,220.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากสินทรัพย์สิทธิการใช้ และที่ดิน เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ ลดลงจากค่าเสื่อมราคาสะสมที่เพิ่มขึ้น

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 หนี้สินมีจำนวน 57,274.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 13 เทียบจากสิ้นปีก่อนซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) หนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 4,946.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากเจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้นจำนวน 2,138.2 ล้านบาท โดยหลักจากค่าเช่าเครื่องบินจากบริษัทในเครือ รวมถึงหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจำนวน 1,615.6 ล้านบาท จากการปรับหนี้สินไม่หมุนเวียนเป็นหนี้สินหมุนเวียน ในขณะที่หุ้นกู้ระยะยาวเพิ่มขึ้น 300.1 ล้านบาท จากหุ้นกู้ระยะยาวที่มีกำหนดชำระคืนในเดือนพฤษภาคม 2565 จำนวน 600 ล้านบาท และการชำระคืนหุ้นกู้บางส่วนในเดือนมิถุนายน 2564 จำนวน 300 ล้านบาท
- (2) หนี้สินไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 1,710.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าจำนวน 3,198.0 ล้านบาท จากการปรับโครงสร้างหนี้สินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเครื่องบินจำนวน 7 ลำ นอกจากนี้หนี้สินทางจากตราสารอนุพันธ์ลดลงจำนวน 535.6 ล้านบาท โดยหลักจากสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 7,315.1 ล้านบาท ลดลงจำนวน 10,045.2 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปีก่อน โดยหลักเป็นผลจากขาดทุนจากการดำเนินงานสำหรับงวด ทั้งนี้ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มีจำนวน 8,744.1 ล้านบาท และขาดทุนเกินทุน 1,429.0 ล้านบาท ตามลำดับ

งบกระแสเงินสด

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หน่วย: ล้านบาท	งบการเงินรวม สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	
	2564	2563
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	(660.1)	(335.6)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(37.1)	12,261.3
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(390.6)	(13,473.8)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(1,087.9)	(1,548.1)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	0.6	(82.4)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	<u>1,110.4</u>	<u>3,982.2</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	<u>23.1</u>	<u>2,351.7</u>

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 660.1 ล้านบาท โดยหลักจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานสำหรับงวด ในส่วนของเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนมีจำนวน 37.1 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากค่าใช้จ่ายก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมพนักงาน ขณะที่เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินมีจำนวน 390.6 ล้านบาท โดยหลักจากการชำระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าและดอกเบี้ยจ่าย รวมถึงการชำระคืนหุ้นกู้บางส่วน ส่งผลให้มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิจำนวน 1,087.9 ล้านบาท โดยมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวดอยู่ที่ 23.1 ล้านบาท

ผลประกอบการของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2564 เป็นไปดังนี้:

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด หน่วย: ล้านบาท	สำหรับงวด สามเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน		เปลี่ยนแปลง	สำหรับงวด เก้าเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน		เปลี่ยนแปลง
	2564	2563		2564	2563	
รายได้รวม	457.5	2,403.2	-81%	2,888.2	12,078.6	-76%
ค่าใช้จ่ายรวม	4,178.9	5,522.1	-24%	12,577.1	18,368.6	-32%
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน	(3,721.5)	(3,118.8)	19%	(9,688.9)	(6,290.0)	54%
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	(3,821.8)	(3,342.3)	14%	(10,248.0)	(6,641.4)	54%
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(3,780.4)	(2,524.7)	50%	(10,006.7)	(7,396.1)	35%
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(87.75)	(76.74)	14%	(235.29)	(152.48)	54%

สำหรับผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 ปี 2564 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีรายได้รวมจำนวน 457.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 81 จากรายได้รวมในไตรมาสที่ 3 ปี 2563 ที่ 2,403.2 ล้านบาท โดยมีรายได้จากการขายและการให้บริการจำนวน 169.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 92 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องด้วยจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 กลายพันธุ์ Delta ที่มีความรุนแรง และมาตรการควบคุมการระบาดที่เข้มงวดจากภาครัฐ ส่งผลกระทบรุนแรงต่อความต้องการเดินทาง ทำให้จำนวนผู้โดยสารในงวดนี้หดตัวร้อยละ 96 มาอยู่ที่ 79,767 คน และมีอัตราการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 60 หรือลดลง 5 จุดจากปีก่อน อย่างไรก็ตามค่าโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 1,836 บาทต่อคน โดยหลักจากการส่งเสริมการขายตัวบินรวๆ ทั้งนี้หากไม่รวมรายได้ดังกล่าวค่าโดยสารเฉลี่ยจะอยู่ที่ 793 บาทต่อคน ทั้งนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีรายได้บริการเสริมในไตรมาสนี้ที่เท่ากับ 24.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 91 โดยหลักมาจากผลกระทบจากการหยุดให้บริการบินชั่วคราว มาตรการเว้นระยะห่าง (Social Distancing) อีกทั้งการห้ามจำหน่ายและให้บริการอาหารบนเครื่องบิน

สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2564 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 4,178.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 24 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่เท่ากับ 5,522.1 ล้านบาท โดยหลักมาจากต้นทุนขายและการบริการมีจำนวน 1,818.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 58 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยหลักจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลงร้อยละ 97 จากไตรมาสที่ 3 ปี 2563 โดยปริมาณการใช้น้ำมันลดลงตามปริมาณเที่ยวบิน ในขณะที่ในไตรมาสที่ 3 ปี 2563 มีผลขาดทุนสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายพนักงานลดลงจากนโยบายขอความร่วมมือให้พนักงานใช้สิทธิการลาโดยไม่รับค่าจ้างในระยะสั้นและระยะยาว เช่นเดียวกันกับค่าบริการสนามบินและลานจอด รวมถึงค่าใช้จ่ายบำรุงรักษาลดลงตามปริมาณเที่ยวบิน ในไตรมาสดังกล่าว บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารลดลงร้อยละ 95 เนื่องจากมาตรการควบคุมการระบาดที่เข้มงวดจากภาครัฐและหน่วยงานกำกับดูแล สำหรับต้นทุนไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิงต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารในงวดนี้อยู่ที่ 23.83 บาท เพิ่มขึ้นจาก 1.96 บาท ในไตรมาสที่ 3 ปี 2563 เนื่องจากการผลิตด้านผู้โดยสารหดตัวในอัตราที่สูงกว่าค่าใช้จ่ายดำเนินงานตามที่กล่าวข้างต้น อีกทั้งในไตรมาสที่ 3 ปี 2564 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีอัตราการใช้เครื่องบินต่อลำอยู่ที่ 2.6 ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อวันของจำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการบินลดลงจาก 6.3 ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อวันจากปีก่อน

ในไตรมาสนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีค่าใช้จ่ายอื่นจำนวน 2,072.0 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 2,066.6 ล้านบาท จากผลขาดทุนจำนวน 734.5 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนจากหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ยังไม่รับรู้จากเงินบาทอ่อนค่าเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่มียาได้อื่นรวมจำนวน 287.6 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลกำไรจากตราสารอนุพันธ์จำนวน 135.4 ล้านบาท พลิกจากขาดทุนจำนวน 108.4 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้มีผลขาดทุนจากกิจกรรมดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2564 อยู่ที่ 3,721.5 ล้านบาท ทั้งนี้มีต้นทุนทางการเงินจำนวน 476.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 16 โดยหลักเป็นดอกเบี้ยจ่ายจากการเลื่อนการชำระค่าเช่าเครื่องบิน ขณะที่มียาได้อื่นได้กำไรเงินได้จำนวน 370.2 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นมาจากผลขาดทุนทางภาษีในงวดที่นำไปใช้ได้ในอนาคตและปรับโครงสร้างหนี้สินตามสัญญาเช่าดำเนินงานส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีขาดทุนสุทธิสำหรับงวดจำนวน 3,821.8 ล้านบาท และมีผลกำไรในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดสุทธิจากภาษีเงินได้จำนวน 41.4 ล้านบาท ส่งผลให้มีขาดทุนจากกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดจำนวน 3,780.4 ล้านบาท

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	ไตรมาส 3	ไตรมาส 3	เปลี่ยน	เก้าเดือน	เก้าเดือน	เปลี่ยน
	ปี 2564	ปี 2563	แปลง	ปี 2564	ปี 2563	แปลง
จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	0.08	1.86	-96%	1.78	6.68	-73%
ปริมาณที่นั่ง(ล้านที่นั่ง)	0.13	2.86	-95%	2.80	8.82	-68%
อัตราภาระขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ)	60%	65%	-5 จุด	64%	76%	-12 จุด
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (ล้านที่นั่ง-กม.)	64	1,207	-95%	1,300	5,367	-76%
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ล้านที่นั่ง-กม.)	99	1,853	-95%	1,972	7,016	-72%
ค่าโดยสารเฉลี่ย (บาท)	1,836	996	84%	1,064	1,272	-16%
รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (บาท)	1.72	1.14	50%	1.17	1.45	-20%
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (บาท)	24.29	2.68	>100%	4.60	2.57	79%
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง)(บาท)	23.83	1.96	>100%	4.20	1.89	>100%

สำหรับเก้าเดือนปี 2564 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีรายได้รวมจำนวน 2,888.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 76 จากรายได้เก้าเดือนปี 2563 ที่ 12,078.6 ล้านบาท โดยหลักมาจากรายได้จากการขายและการให้บริการจำนวน 2,299.6 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 77 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ในช่วงปลายเดือนธันวาคม 2563 และกลางเดือนเมษายน 2564 รวมถึงมาตรการควบคุมการเดินทางที่เข้มข้น ส่งผลต่อความต้องการเดินทางของผู้โดยสารในประเทศจึงทำให้จำนวนผู้โดยสารเก้าเดือนปี 2564 อยู่ที่ 1.78 ล้านคน หดตัวร้อยละ 73 จากเก้าเดือนปี 2563 ส่งผลให้อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 64 หรือลดลง 12 จุดจากปีก่อน นอกจากนี้ราคาค่าโดยสารเฉลี่ยในเก้าเดือนปี 2564 ลดลงร้อยละ 16 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนมาอยู่ที่ 1,064 บาทต่อคน เนื่องจากมีรายได้หลักจากเส้นทางบินในประเทศเท่านั้น ทั้งนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีรายได้เสริมในเก้าเดือนปี 2564 เท่ากับ 415.6 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 76 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยหลักมาจากการหดตัวของจำนวนผู้โดยสาร ส่งผลต่อบริการฝากสัมภาระใต้ท้องเครื่องและค่าบริการจากการขายสินค้าบนเครื่อง แม้ว่ารายได้ค่าระวางสินค้าเพิ่มขึ้นตามจำนวนเที่ยวบินขนส่งสินค้า

สำหรับเก้าเดือนปี 2564 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 12,577.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 32 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่เท่ากับ 18,368.6 ล้านบาท โดยต้นทุนขายและการบริการจำนวน 7,368.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 54 จากเก้าเดือนปี 2563 ที่เท่ากับ 15,940.9 ล้านบาท โดยหลักจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลงร้อยละ 83 จากเก้าเดือนปี 2563 ตามปริมาณการใช้น้ำมันที่ลดลงและไม่มีผลขาดทุนจากสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน เช่นเดียวกับค่าจ้างพนักงานซึ่งลดลงจากนโยบายขอความร่วมมือให้พนักงานใช้สิทธิการลาโดยไม่รับค่าจ้างในระยะสั้นและระยะยาว ค่าบริการในสนามบินและลานจอด ค่าใช้จ่ายบริการภาคพื้นและการจัดจำหน่าย และค่าซ่อมบำรุงที่ลดลงตามปริมาณเที่ยวบิน และค่าเสื่อมราคาลดลงโดยหลักเป็นผลมาจากการไม่นำค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่ถูกต้องด้วยค่า ณ สิ้นปี 2563 มาคำนวณ นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารลดลงร้อยละ 28 โดยหลักค่าใช้จ่ายพนักงานจากการปรับโครงสร้างองค์กรเพื่อให้เกิดความคล่องตัว ทั้งนี้ต้นทุนไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิงต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารอยู่ที่ 4.20 บาท เพิ่มขึ้นจาก 1.89 บาทในเก้าเดือนปี 2563 เนื่องจากปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารหดตัวในอัตราที่สูงกว่าค่าใช้จ่ายดำเนินงานตามที่กล่าวข้างต้น ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีอัตรากาไรใช้เครื่องบินต่อลำอยู่ที่ 5.7 ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อวันของจำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการบินลดลงจาก 8.0 ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อวันจากปีก่อน อย่างไรก็ตาม บจ. ไทยแอร์เอเชีย ควบคุมการตรงต่อเวลาของเที่ยวบินอย่างต่อเนื่องโดยมีอัตรากาไรตรงต่อเวลาเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 98 จากร้อยละ 95 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

สำหรับเก้าเดือนปี 2564 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีค่าใช้จ่ายอื่นจำนวน 4,300.0 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 4,187.2 ล้านบาท จากขาดทุนจำนวน 1,016.9 ล้านบาท ในเก้าเดือนปี 2563 เนื่องจากผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนจากหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ยังไม่รับรู้จากเงินบาทอ่อนค่าเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่มียาได้อื่นรวมจำนวน 588.6 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลกำไรจากตราสารอนุพันธ์จำนวน 373.0 ล้านบาท พลิกจากขาดทุน 147.9 ล้านบาท ส่งผลให้มีผลขาดทุนจากกิจกรรมดำเนินงานสำหรับเก้าเดือนปี 2564 อยู่ที่ 9,688.9 ล้านบาท ทั้งนี้มีต้นทุนทางการเงินจำนวน 1,327.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 2 จากเก้าเดือนของปี 2563 ขณะที่มียาได้อื่นเงินได้จำนวน 723.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นมาจากผลขาดทุนทางภาษีในงวดที่นำไปใช้ได้ในอนาคต ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีขาดทุนสุทธิสำหรับงวดจำนวน 10,248.0 ล้านบาท และมีผลกำไรในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดสุทธิจากภาษีเงินได้จำนวน 241.3 ล้านบาท ส่งผลให้มีขาดทุนจากกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดจำนวน 10,006.7 ล้านบาท

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	ณ วันที่ 30	ณ วันที่ 31	เปลี่ยนแปลง
หน่วย: ล้านบาท	กันยายน 2564	ธันวาคม 2563	
สินทรัพย์	42,583.2	45,129.8	-6%
หนี้สิน	56,085.7	48,625.6	15%
ส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)	(13,502.5)	(3,495.8)	>100%

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 สินทรัพย์มีจำนวน 42,583.2 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 6 เทียบจากสิ้นปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) สินทรัพย์หมุนเวียนลดลงจำนวน 1,065.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจำนวน 989.1 ล้านบาท จากจำนวนผู้โดยสารที่ลดลงและการชำระคืนหุ้นกู้บางส่วน และค่าใช้จ่ายล่วงหน้าลดลงจำนวน 199.9 ล้านบาท โดยหลักจากการรับเงินชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงล่วงหน้าคืน
- (2) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนลดลงจำนวน 1,481.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากสินทรัพย์สิทธิการเช่า และที่ดิน เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ ลดลงจากค่าเสื่อมราคาสะสมที่เพิ่มขึ้น

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 หนี้สินมีจำนวน 56,085.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 15 เทียบจากสิ้นปีก่อนซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) หนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 5,057.7 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากเจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้นจำนวน 2,151.6 ล้านบาท โดยหลักจากค่าเช่าเครื่องบินจากบริษัทในเครือ และหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจำนวน 1,615.6 ล้านบาท จากการปรับหนี้สินไม่หมุนเวียนเป็นหนี้สินหมุนเวียน และในขณะที่หุ้นกู้ระยะยาวเพิ่มขึ้นจำนวน 300.1 ล้านบาท จากหุ้นกู้ระยะยาวที่มีกำหนดชำระคืนในเดือนพฤษภาคม 2565 จำนวน 600 ล้านบาท และการชำระคืนหุ้นกู้บางส่วนในเดือนมิถุนายน 2564 จำนวน 300 ล้านบาท
- (2) หนี้สินไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 2,402.4 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าจำนวน 3,198.0 ล้านบาท จากการปรับโครงสร้างหนี้สินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเครื่องบินจำนวน 7 ลำ นอกจากนี้หนี้สินทางจากตราสารอนุพันธ์ลดลงจำนวน 535.6 ล้านบาท โดยหลักจากสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ส่วนของผู้ถือหุ้นขาดทุนเกินทุนจำนวน 13,502.5 ล้านบาท จากสิ้นปีก่อนที่ขาดทุนเกินทุนจำนวน 3,495.8 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลจากขาดทุนจากการดำเนินงานสำหรับงวด หนึ่ง บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ("D/E Ratio") และอัตราส่วนเงินกู้ยืมสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ("Net Gearing Ratio") ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 เท่ากับ -3.25 เท่า และ -3.25 เท่า ตามลำดับ ทั้งนี้หากไม่รวมหนี้สินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน D/E Ratio และ Net Gearing Ratio เท่ากับ -0.93 เท่า และ -0.93 เท่า ตามลำดับ

งบกระแสเงินสด

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	
หน่วย: ล้านบาท	2564	2563
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	(658.0)	(337.9)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	(37.1)	12,261.3
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(294.6)</u>	<u>(13,473.8)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(989.7)	(1,550.4)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของ		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	0.6	(82.4)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	<u>1,012.1</u>	<u>3,889.6</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	<u>23.0</u>	<u>2,256.8</u>

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 658.0 ล้านบาท โดยหลักจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานสำหรับงวด ในส่วนของเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนมีจำนวน 37.1 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากค่าใช้จ่ายก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมพนักงาน ขณะที่เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินมีจำนวน 294.6 ล้านบาท โดยหลักจากการชำระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าและดอกเบี้ยจ่าย รวมถึงการชำระคืนหุ้นกู้บางส่วน ส่งผลให้มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิจำนวน 989.7 ล้านบาท โดยมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวดอยู่ที่ 23.0 ล้านบาท

ภาพรวมการดำเนินงานในอนาคต

ภาพรวมเศรษฐกิจโลกในช่วงที่เหลือของปี 2564 มีแนวโน้มชะลอตัวลง โดยหลักจากการแพร่ระบาดของไวรัสสายพันธุ์ Delta ยังส่งผลกระทบต่อภาคบริการ และมาตรการภาครัฐที่ได้ดำเนินการไปเพื่อสนับสนุนการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจจะทยอยหมดอายุลงในช่วงไตรมาสที่ 4 ปี 2564 นอกจากนี้ปัญหา Supply Chain Disruption ที่ยังไม่คลี่คลาย และราคาสินค้าที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างมาก ในขณะเดียวกันเศรษฐกิจของประเทศที่กำลังพัฒนาฟื้นตัวช้า เนื่องจากอัตราการแจกจ่ายวัคซีนยังคงล่าช้า นอกจากนี้ประเทศที่พึ่งพาภาคการท่องเที่ยวเป็นหลักจะยังฟื้นตัวได้ช้ากว่าประเทศอื่น ๆ อย่างไรก็ตาม ปัจจัยเสี่ยงสำคัญต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกยังคงเป็นการแพร่ระบาดของ COVID-19 กลายพันธุ์ ความล่าช้าในการกระจายวัคซีน และความไม่แน่นอนในตลาดการเงินโลก ทั้งนี้ ธนาคารกลางสหรัฐ ("Fed") ยังคงอัตราดอกเบี้ยที่ร้อยละ 0 ถึงร้อยละ 0.25 แต่จะเริ่มกระบวนการลดการสนับสนุนเศรษฐกิจด้วยการปรับลดการซื้อสินทรัพย์ ส่งผลให้อัตราแลกเปลี่ยนของดอลลาร์สหรัฐมีแนวโน้มอ่อนค่าลงเล็กน้อยในช่วงปลายปี ทั้งนี้บริษัทอาจได้ประโยชน์จากค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินตราต่างประเทศ อาทิเช่น สัญญาซ่อมบำรุง สัญญาเช่าเครื่องบิน เป็นต้น ดังนั้นบริษัทจึงทำการบริหารภายใต้ นโยบายการบริหารความเสี่ยงแบบธรรมชาติ คือ จัดการให้รายจ่ายอยู่ในสกุลเงินเดียวกับรายรับให้มากที่สุด นอกจากนี้โครงสร้างเงินกู้ในสกุลเงินต่าง ๆ จะถูกปรับให้สอดคล้องกับสกุลเงินของเงินสดสุทธิจากการดำเนินงานโดยบริษัทจะพิจารณานำเครื่องมือทางการเงินมาใช้ในการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนตามความเหมาะสม

ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีแนวโน้มปรับตัวขึ้นมากกว่าที่เคยประมาณการไว้เมื่อต้นปี โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญจากการเร่งฉีดวัคซีนในกลุ่มประเทศที่มีเศรษฐกิจขนาดใหญ่ การค้า การเดินทาง และการขนส่ง ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มสูงขึ้น อย่างไรก็ตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่ยังคงรุนแรงในหลายประเทศและการเพิ่มกำลังการผลิตของกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (OPEC+) ตั้งแต่เดือนสิงหาคมถึงธันวาคมปีนี้ จะเป็นปัจจัยสำคัญที่จุด

รั้งการปรับขึ้นของราคาน้ำมัน หนึ่งในไตรมาสที่บริษัทไม่มีสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน (Fuel Price Swap Agreement)

จากรายงานเดือนตุลาคม 2564 ธนาคารแห่งประเทศไทย ("ธปท.") คาดการณ์เศรษฐกิจไทยปี 2564 เหลือร้อยละ 0.6 จากการระบาดของ COVID-19 รอบที่สามที่ยืดเยื้อและรุนแรงมากกว่าที่ประเมินไว้ โดยจำนวนผู้ติดเชื้อรายวันเร่งสูงขึ้น อย่างไรก็ตามเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่ 4 ปี 2564 มีแนวโน้มฟื้นตัวจากแรงสนับสนุนทั้งนโยบายด้านการคลังและการเงิน รวมถึงการฉีดวัคซีนที่คืบหน้าไปมากและการทยอยผ่อนคลายมาตรการควบคุม พร้อมทั้งนโยบายการเปิดประเทศตั้งแต่พฤศจิกายน สำหรับนักท่องเที่ยวจากประเทศที่มีความเสี่ยงต่ำ ทั้งนี้การฟื้นตัวของเศรษฐกิจอาจมีความล่าช้าออกไปจากปัจจัยความเสี่ยง อาทิเช่น สถานการณ์การแพร่ระบาดภายในประเทศ ประสิทธิภาพและความล่าช้าในการกระจายวัคซีน

บจ. ไทยแอร์เอเชีย คาดการณ์ผลการดำเนินงานในช่วงที่เหลือของปี 2564 มีแนวโน้มฟื้นตัวจากไตรมาสก่อน อีกทั้งธุรกิจท่องเที่ยวและสายการบินกำลังฟื้นตัวและได้รับสัญญาณที่ดีสนับสนุนต่อเนื่อง โดย บจ. ไทยแอร์เอเชีย จะเดินทางเพิ่มความถี่และเส้นทางบิน ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยคาดว่าจะกลับมาบินเส้นทางภายในประเทศครบร้อยละ 100 ภายในไตรมาสแรกปี 2565 ในขณะที่พิจารณาเปิดเส้นทางระหว่างประเทศตามแผนเปิดประเทศของรัฐบาลต่อไป

อนึ่ง คณะกรรมการบริษัทอนุมัติแผนใหม่ในการปรับโครงสร้างการถือหุ้นของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น และ บจ. ไทยแอร์เอเชีย พร้อมทั้งเพิ่มทุนเพื่อซื้อหุ้นไทยแอร์เอเชียทั้งหมดและเพิ่มสภาพคล่องในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่องสอดคล้องกับแผนการเปิดประเทศ ทั้งนี้ บริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผน ซึ่งคาดว่าแผนทั้งหมดจะเสร็จสิ้นภายในไตรมาสที่ 1 ปี 2565

นิยามศัพท์

อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร คือจำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นึ่ง ซึ่งเป็นจำนวนที่นึ่งผู้โดยสารที่มีอยู่

ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร คือจำนวนที่นึ่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยจำนวนกิโลเมตรที่ทำการบินบนที่นึ่งเหล่านั้น (2564: ระยะทางที่ทำการบินจริง ;2563: ระยะทางมาตรฐาน)

ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร คือจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยจำนวนกิโลเมตรที่ทำการบินบนที่นึ่งเหล่านั้น (2564: ระยะทางที่ทำการบินจริง ;2563: ระยะทางมาตรฐาน)

ค่าโดยสารเฉลี่ย คำนวณโดยนำรายได้ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิง ของ บจ. ไทยแอร์เอเชียหารด้วยจำนวนผู้โดยสาร

รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร คำนวณโดยนำรายได้หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร

ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร คำนวณโดยนำผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน และค่าใช้จ่ายของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร

ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง) คำนวณโดยนำผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน และค่าใช้จ่าย ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย หักด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร

ระยะทางบินโดยเฉลี่ย (กิโลเมตร) คือจำนวนกิโลเมตรที่ทำการบินเฉลี่ยต่อเที่ยวบิน

อัตราการใช้เครื่องบินต่อลำ (ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อวัน) คือจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบินเฉลี่ยต่อวันต่อลำ ในช่วงระยะเวลาที่เกี่ยวข้อง โดยจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบินเริ่มนับตั้งแต่ช่วงขณะที่เครื่องบินเคลื่อนที่ ณ สนามบินหนึ่ง ถึงเครื่องบินหยุดนิ่ง ณ สนามบินอีกแห่งหนึ่ง

อัตราส่วนเงินกู้ยืมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น คำนวณโดยนำผลรวมของหนี้สินเฉพาะที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายทั้งหมดหารด้วยส่วนของผู้ถือหุ้น

อัตราส่วนเงินกู้ยืมสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น คำนวณโดยนำผลรวมของหนี้สินเฉพาะที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายทั้งหมด หักด้วยเงินสด รายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนระยะสั้น และเงินฝาก หารด้วยส่วนของผู้ถือหุ้น

อัตรากำไรขั้นต้น คำนวณโดยนำรายได้จากการขายและบริหาร หักด้วยต้นทุนขายและบริการ หารด้วยรายได้จากการขายและบริหาร

อัตรากำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงิน, ภาษีเงินได้, ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) จากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และกำไรจากตราสารอนุพันธ์) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายหารด้วยรายได้จากการขายและบริหาร

อัตรากำไรสุทธิ คำนวณโดยนำกำไรสุทธิ หารด้วยรายได้จากการขายและบริหาร