



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
355 BONDSTREET RD., BANGPOOD, PAKKRED, NONGTHABURI 11120
TEL. 0-2503-4116-21 FAX : 0-2503-4400

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

ข้อมูลสรุป

เหตุการณ์สำคัญในไตรมาส 3 ประจำปี 2564

จับมือ บริษัทพลังงานใหญ่จากประเทศญี่ปุ่น เดินหน้าร่วมมือดำเนินงานธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ปูทางสู่ระดับสากล พร้อมเซ็นสัญญาซื้อหุ้นในบริษัทย่อย "บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด" มูลค่าโครงการ 639.0 ล้านบาท

จากการที่ธุรกิจ ICNG เติบโตอย่างมีนัยสำคัญ ประกอบกับศักยภาพการเป็นผู้นำในธุรกิจก๊าซธรรมชาติของบริษัท ทำให้ได้รับความสนใจจากบริษัทใหญ่จากประเทศญี่ปุ่น "Shizuoka Gas Company Limited (SZG)" ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์โตเกียว (Tokyo Stock Exchange) เพื่อสร้างโอกาสในการขยายธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ทั้งในไทยและต่างประเทศ โดยเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2564 SZG ได้เข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้นของบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด (TJN) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ SCN ที่ดำเนินธุรกิจเกี่ยวข้องกับธุรกิจ ICNG และ iLNG โดยภายหลังโอนทรัพย์สินแล้ว TJN จะมีมูลค่า 454.0 ล้านบาท โดย SZG ได้เข้าซื้อหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 49 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายแล้วทั้งหมด ด้วยราคาเสนอซื้อทั้งโครงการ 639.0 ล้านบาท โดยภายหลังการเข้าร่วมลงทุน จะทำให้สามารถขยายฐานลูกค้าผู้ใช้ ICNG และ iLNG เพิ่มขึ้น คาดการณ์ยอดขาย ICNG จากเดิม 4,000 MMBTU ต่อวัน เพิ่มสูงขึ้นเป็น 10,000 MMBTU ต่อวัน

จึงทำให้ในไตรมาสนี้ SCN มีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการโอนธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติประเภท ICNG และ iLNG ไปยังบริษัท TJN จำนวน 8.3 ล้านบาท เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับจำหน่ายหุ้น ซึ่งหากดำเนินการซื้อขายหุ้นจำนวน 49% ของ TJN ให้แก่ SZG แล้วเสร็จจะส่งผลให้บริษัทฯ ได้รับมูลค่าตอบแทนจำนวน 313.1 ล้านบาท ซึ่ง ณ ปัจจุบัน บริษัทฯ ยังไม่ได้บันทึกรายได้ในส่วนนี้

SCN ชนะประมูลงานขนส่ง ปตท. มูลค่า 85 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้รับชัยชนะในการยื่นซองประมูลงานจัดหาผู้รับจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) จากสถานีหลัก (Mother Station) ปตท. ลาดหลุมแก้ว ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Daughter Station) ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะเวลา 2 ปี มูลค่าสัญญากว่า 85 ล้านบาท โดยจะเริ่มดำเนินงานและรับรู้รายได้จากสัญญาใหม่นี้ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2564

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

	Q3'2563	Q3'2564	% YoY	Q2'2564	Q3'2564	% QoQ
รายได้จากการขายและบริการ	360.1	403.7	12.1%	411.1	403.7	-1.8%
EBITDA	82.0	62.9	-23.3%	76.2	62.9	-17.5%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	13.1	2.9	-77.9%	16.3	2.9	-82.2%
อัตรากำไร EBITDA (%)	22.8%	15.6%	-7.2%	18.5%	15.6%	-3.0%
อัตรากำไรสุทธิ (%)	3.6%	0.7%	-2.9%	4.0%	0.7%	-3.2%

รายได้

- รายได้ในไตรมาส 3 ประจำปี 2564 เท่ากับ 403.7 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.1 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) สาเหตุมาจาก (1) ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ทำให้ความต้องการในการใช้เชื้อเพลิงประเภท ICNG เพิ่มขึ้น (2) ยอดขนส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นจากการที่มีปริมาณการใช้ก๊าซที่เพิ่มขึ้น รวมถึงความสำเร็จจากการชนะการประมูลงานขนส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่มเติม (3) ยอดขายอะไหล่และอุปกรณ์สำหรับธุรกิจ Automotive ปรับตัวเพิ่มขึ้น (4) การเพิ่มขึ้นของรายได้จาก SCAN ICT ส่งผลให้รายได้ปรับตัวขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

กำไรจากการดำเนินงานก่อนค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA)

- EBITDA ในไตรมาส 3 ประจำปี 2564 เท่ากับ 62.9 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 23.3 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) เป็นผลมาจากการที่บริษัทรับรู้ค่าใช้จ่ายพิเศษจากการโอนธุรกิจ และการบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าตามมาตรฐานบัญชี TFRS 9 เป็นสำคัญ



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

355 BONDSTREET RD., BANGPOOD, PAKKRED, NONTHABURI 11120

TEL. 0-2503-4116-21 FAX : 0-2503-4400

กำไรสุทธิ

- กำไรสุทธิในไตรมาส 3 ประจำปี 2564 เท่ากับ 2.9 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 77.9 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) เนื่องจาก (1) บริษัท มีค่าใช้จ่ายพิเศษจำนวน 8.3 ลบ. ที่เกิดจากการโอนธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติประเภท ICNG ไปยังบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด (TJN) เพื่อจำหน่ายหุ้น 49% ของ TJN ให้กับบริษัทพลังงานยักษ์ใหญ่จากประเทศญี่ปุ่น "Shizuoka Gas Company Limited (SZG)" ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์โตเกียว (Tokyo Stock Exchange) เพื่อร่วมกันเดินหน้าขยายธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ไปทางสู่ระดับสากล ด้วยมูลค่าเสนอซื้อทั้งโครงการกว่า 639 ล้านบาท ซึ่งภายหลังจาก

การปิดดีล SCN จะได้รับเงินสดกว่า 313.1 ล้านบาท และ (2) จากการที่มียอดค้างชำระของลูกค้าอันเนื่องมาจากผลกระทบของสถานการณ์ COVID-19 ทำให้บริษัทฯ บันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าตามมาตรฐานบัญชี TFRS 9 จำนวน 8.8 ล้านบาท ในไตรมาส 3 ของปี 2564 อย่างไรก็ดี หากลูกค้ามีการชำระเข้ามาจะทำให้บริษัทฯ สามารถบันทึกกลับเข้ามาเป็นรายได้ในภายหลัง ซึ่งหากหักค่าใช้จ่ายพิเศษ และผลกระทบตามมาตรฐานบัญชี TFRS 9 ตามที่กล่าวข้างต้นออกไป จะทำให้บริษัทฯ บันทึกกำไรในไตรมาส 3 ของปี 2564 จำนวน 20.0 ล้านบาท

ผลประกอบการทางการเงิน

โครงสร้างรายได้

หน่วย: ล้านบาท

	Q3'2563	Q3'2564	% YoY	Q2'2564	Q3'2564	% QoQ
ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ	230.5	258.3	12.0%	264.3	258.3	-2.3%
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ ะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ	19.6	37.5	91.5%	36.0	37.5	4.1%
ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน	44.6	24.7	-44.7%	34.0	24.7	-27.3%
ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ	65.4	83.3	27.5%	76.8	83.3	8.5%
รายได้จากการขายและบริการสุทธิ	360.1	403.7	12.1%	411.1	403.7	-1.8%

ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ

- รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ สำหรับไตรมาส 3 ประจำปี 2564 เท่ากับ 258.3 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.0 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) สาเหตุหลักมาจากการที่ราคาน้ำมันมีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น และกลุ่มภาคอุตสาหกรรมปรับตัวและรับมือกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ได้ดี ทำให้ความต้องการในเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรม (ICNG) เพิ่มขึ้นส่งผลให้ยอดขาย ICNG ปรับตัวสูงขึ้นกว่าร้อยละ 129 จากไตรมาส 3 ปี 2563

ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน

- รายได้จากธุรกิจพลังงานหมุนเวียนสำหรับไตรมาส 3 ประจำปี 2564 เท่ากับ 24.7 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 44.7 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) เหตุผลหลักมาจากมียอดขายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับงานโซลาร์รูฟท็อปลดลงเมื่อเทียบกับ Q3/2563

ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์และอะไหล่

- รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ ะไหล่และซ่อมบำรุงรถโดยสารปรับอากาศสำหรับไตรมาส 3 ประจำปี 2564 เท่ากับ 37.5 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 91.5 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) โดยนอกจากบริษัทจะมีรายได้จากสัญญาซ่อมบำรุงรถเมล์ NGV จำนวน 489 คัน ที่รับรู้รายได้เป็นอย่างดีแล้ว บริษัทยังสามารถรับรู้รายได้เพิ่มขึ้นจากยอดจำหน่ายอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจยานยนต์ที่เริ่มดำเนินงานเมื่อเดือนมกราคม 2564 จึงทำให้รายได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ

- รายได้ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ สำหรับสำหรับไตรมาส 3 ประจำปี 2564 เท่ากับ 83.3 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 27.5 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) เป็นผลจากความสำเร็จจากการชนะการประมูลงานขนส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่มเติม และปริมาณการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้น จึงทำให้ยอดขายขนส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่มสูงขึ้นในไตรมาสนี้ รวมถึงการรับรู้รายได้จากธุรกิจ SCAN ICT ที่ให้บริการทางด้าน IT แบบครบวงจร ที่เริ่มรับรู้รายได้ตั้งแต่ Q2/2564



โครงสร้างกำไรขั้นต้น

	Q3'2563	Q3'2564	% YoY	Q2'2564	Q3'2564	% QoQ
ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ	34.6	32.0	-7.5%	39.9	32.0	-19.8%
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และอะไหล่	3.3	4.6	41.0%	5.0	4.6	-6.8%
ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน	13.5	9.1	-32.9%	11.2	9.1	-18.8%
ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ	-10.2	-0.7	93.2%	-1.6	-0.7	57.1%
กำไรขั้นต้นสุทธิ	41.2	45.0	9.3%	54.5	45.0	-17.3%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	37.8	51.0	34.9%	39.3	51.0	29.8%
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	46.2	42.0	-9.2%	42.4	42.0	-1.0%

ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ

- กำไรขั้นต้นสำหรับไตรมาส 3 ประจำปี 2564 เท่ากับ 32.0 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 7.5 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) มีสาเหตุมาจากการลดลงของกำไรขั้นต้นจากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station) จากการที่มีการประกาศล็อกดาวน์ในช่วงไตรมาสนี้มากกว่าปีที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามบริษัทมีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (ICNG) มากขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า จึงทำให้กำไรขั้นต้นของธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติลดลงเพียง 2.57 ล้านบาทเท่านั้น

ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์และอะไหล่

- กำไรขั้นต้นสำหรับไตรมาส 3 ประจำปี 2564 เท่ากับ 4.6 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 41.0 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของกำไรขั้นต้นจากธุรกิจจำหน่ายอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจยานยนต์ที่เพิ่มเข้ามา 1.4 ล้านบาท ประกอบกับการดำเนินงานให้บริการตามสัญญาซ่อมบำรุงรถแม่เหล็ก NGV จำนวน 489 คัน ทำให้บริษัทรับรู้กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น

ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน

- กำไรขั้นต้นสำหรับไตรมาส 3 ประจำปี 2564 เท่ากับ 9.1 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 32.9 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) เป็นผลสืบเนื่องมาจากมียอดขายอุปกรณ์ในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับงานโซลาร์รูฟท็อปลดลงเมื่อเทียบกับ Q3/2563 ประกอบกับการบันทึกบัญชีตามมาตรฐาน TFRS16 ทำให้กำไรขั้นต้นของโครงการโรงไฟฟ้าปรับตัวลดลง ส่งผลให้กำไรขั้นต้นของธุรกิจพลังงานหมุนเวียนปรับตัวลดลง

ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ

- กำไรขั้นต้นสำหรับไตรมาส 3 ประจำปี 2564 เท่ากับ -0.7 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 93.2 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) เป็นผลมาจากกำไรขั้นต้นของกลุ่มธุรกิจขนส่ง มีการปรับตัวขึ้นมากกว่าร้อยละ 100 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และสามารถรับรู้กำไรขั้นต้นของธุรกิจภายใต้บริษัท SCAN ICT ที่ให้บริการทางด้าน IT แบบครบวงจร ที่เริ่มเข้ามาสร้างกำไรให้บริษัทตั้งแต่ไตรมาส 2 ของปี 2564



รายการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ

หน่วย: ล้านบาท

	Q3'2563	Q3'2564	% YoY	Q2'2564	Q3'2564	% QoQ
รายได้อื่น ๆ	11.9	15.0	26.1%	13.9	15.0	7.9%
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	21.2	20.9	-1.5%	16.7	20.9	24.9%

รายได้อื่น ๆ

- รายได้อื่น ๆ สำหรับไตรมาส 3 ประจำปี 2564 เท่ากับ 15.0 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.1 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) มีสาเหตุหลักมาจากรายรับดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้นจากการให้บริษัทในเครือกู้ยืม

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

- ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม ไตรมาส 3 ประจำปี 2564 เท่ากับ 20.9 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 1.5 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) เป็นผลมาจากการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา จำนวน 17.3 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 21.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) เนื่องจากมีการปรับปรุงการบันทึกบัญชีในไตรมาส 3 ประจำปี 2563 อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคาผ่านบริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด (SAP) จำนวน 3.6 ล้านบาท มากขึ้นกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เนื่องจากมี COD เพิ่มขึ้น

ต้นทุนทางการเงิน และกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน

หน่วย: ล้านบาท

	Q3'2563	Q3'2564	% YoY	Q2'2564	Q3'2564	% QoQ
ต้นทุนทางการเงิน	17.8	19.8	11.5%	19.6	19.8	1.1%
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	-0.7	-0.4	44.1%	-0.5	-0.4	24.0%

ต้นทุนทางการเงิน

- ต้นทุนทางการเงินสำหรับไตรมาส 3 ประจำปี 2564 เท่ากับ 19.8 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.5 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า) เป็นผลมาจากการมีการลงทุนในโครงการใหม่ ๆ รวมถึงการลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา ที่ได้ลงทุนไปตั้งแต่ปลายปี 2563 เพื่อให้เสร็จสิ้นตามแผนและพร้อมจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (COD) กำลังการผลิต 220 เมกะวัตต์ ภายในปี 2565



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

355 BONDSTREET RD., BANGPOOD, PAKKRED, NONGTHABURI 11120

TEL. 0-2503-4116-21 FAX : 0-2503-4400

คำนิยาม

ชสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
COD	จำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date)
GEP	บริษัท กรีนเอิร์ธ พาวเวอร์ ประเทศไทย จำกัด
iCNG	ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (Industrial Compressed Natural Gas)
NGV	ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas Vehicle)
PMS	ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station)
SCN	Scan Inter Public Company Limited
SZG	Shizuoka Gas Company Limited
TFRS	Thai Financial Reporting Standards
TJN	บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

IR Contact :

ir@scan-inter.com

+662-503-4400 #7042

Disclaimer

None of the Company makes any representation or warranty, express or implied, as to the accuracy or completeness of the information contained in this document or otherwise made available nor as to the reasonableness of any assumption contained herein or therein, and any liability therein (including in respect of any direct, indirect or consequential loss or damage) is expressly disclaimed. Nothing contained herein or therein is, or shall be relied upon as, a promise or representation, whether as to the past or the future and no reliance, in whole or in part, should be placed on the fairness, accuracy, completeness or correctness of the information contained herein. Further, nothing in this document should be construed as constituting legal, business, tax or financial advice. This material contains "forward-looking" statements that relate to future events, which are, by their nature, subject to significant risks and uncertainties. These forward-looking statements reflect our current views with respect to future events and are not a guarantee of future performance. Actual results may differ materially from information contained in these forward-looking statements as a result of a number of factors. We do not undertake to update our forward-looking statements to reflect future events or circumstances. The information in these materials is provided as at the date of this document and is subject to change without notice.