

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง: บทวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการสำหรับงบการเงินประจำไตรมาสที่ 3 ปี 2564 สิ้นสุด 30 กันยายน 2564

เรียน: กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท อ-apiโก ไฮเทค จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทในเครือสำหรับงบการเงินประจำไตรมาสที่ 3 ปี 2564 สิ้นสุด 30 กันยายน 2564 โดยสรุปดังต่อไปนี้

1) การวิเคราะห์ผลกำไรขาดทุนสำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2564 (3 เดือน)

(หน่วย : ล้านบาท)	ไตรมาสที่ 3		เปลี่ยนแปลง	
	2564	2563	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้รวม	4,432	4,888	-455	-9.32
รายได้จากการขายและบริการ	4,244	4,747	-503	-10.60
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	108	52	56	107.01
รายได้อื่น	80	88	-8	-9.09
ต้นทุนขายและบริการ	3,848	4,214	-366	-8.68
กำไรขั้นต้น	396	533	-137	-25.72
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	9.34	11.24	-1.90	
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	310	300	10	3.48
กำไรจากการดำเนินงาน ก่อนส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม/กิจการร่วมค้า	275	374	-100	-26.68
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม/ร่วมค้า	64	49	15	30.75
กำไรจากการดำเนินงาน	339	423	-85	-20.02
ดอกเบี้ยรับ	1	9	-8	-86.38
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-87	-93	6	-6.86
ค่าใช้จ่ายทางภาษี	-22	-29	7	-24.90
กำไร (ขาดทุน) สุทธิในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	235	302	-67	-22.27
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ร้อยละ)	5.29	6.17	-0.88	

รายได้รวม ลดลงร้อยละ 9.32 รายได้จากการขายและบริการของบริษัทฯ ลดลงร้อยละ 10.60 จากปีก่อน โดยรายได้ส่วนธุรกิจการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.93 อย่างไรก็ดี รายได้ส่วนธุรกิจตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ ลดลงที่ร้อยละ 46.72 สำหรับรายได้ส่วนธุรกิจผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ยังคงแข็งแกร่งและเติบโตสอดคล้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยมีสัดส่วน

รายได้ในไตรมาสที่ 3/2564 อยู่ที่ ร้อยละ 81.22 สำหรับในประเทศไทย ยอดคำสั่งซื้อจากลูกค้ามีน้อยกว่าแผนที่ประมาณการไว้เล็กน้อยแต่ยังคงมีปริมาณคำสั่งซื้อที่สูงกว่าในไตรมาสเดียวกันในปีก่อนหน้า โดยรายได้ที่ต่ำกว่าประมาณการมีปัจจัยหลักมาจากปัญหาการขาดแคลนไมโครชิปและการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 (โรคโควิด-19) ระลอกที่ 4 ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2564 อย่างไรก็ตามความต้องการรถยนต์ยังคงแข็งแกร่ง สำหรับในสาธารณรัฐประชาชนจีนยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยปีนี้เป็นปีมีผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่งมาก อย่างไรก็ตามสำหรับในประเทศโปรตุเกสมีปริมาณการผลิตที่ลดลงเป็นผลมาจากการขาดแคลนไมโครชิปที่ส่งผลกระทบต่อยอดการผลิตรถยนต์ในทวีปยุโรป

สำหรับธุรกิจตัวแทนจำหน่ายรถยนต์และศูนย์บริการมียอดขายที่ต่ำกว่าปีก่อนหน้าทั้งในประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย เป็นผลมาจากการล็อกดาวน์ในทั้งสองประเทศ โดยในประเทศไทยมีการล็อกดาวน์บางส่วนในไตรมาสที่ 3/2564 ในขณะที่ประเทศมาเลเซียมีการล็อกดาวน์เต็มกำลังตั้งแต่เดือนมิถุนายนถึงกลางเดือนสิงหาคม 2564

ต้นทุนการขายและบริการลดลงสอดคล้องกับการลดลงของยอดขาย อัตรากำไรขั้นต้นต่อรายได้ ลดลงจากร้อยละ 11.24 ในไตรมาสที่ 3/2563 เป็น ร้อยละ 9.34 ในไตรมาสที่ 3/2564 เป็นผลมาจากการลดลงของยอดขาย การปรับราคาต่ำลงจากการเพิ่มขึ้นของราคาวัตถุดิบในประเทศโปรตุเกส รวมถึงการล็อกดาวน์เต็มกำลังในประเทศมาเลเซียเป็นระยะเวลาเกือบ 2 เดือน

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก 299.57 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 3/2563 เป็น 309.99 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 3/2564 โดยการเพิ่มขึ้นดังกล่าวมาจากค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อาทิ ชุดตรวจโควิด-19 (Antigen Test Kit) อุปกรณ์ป้องกัน การบริจาคเงินช่วยเหลือ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับโชว์รูมโปรดอนแห่งใหม่ 2 แห่งในประเทศมาเลเซียที่เปิดทำการเมื่อไตรมาสที่ 4/2563

กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนมีจำนวน 107.86 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 3/2564 เทียบกับกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 52.11 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 3/2563 มาจากการอ่อนค่าของเงินบาท อย่างไรก็ตามกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนส่วนใหญ่เป็นเงินยูโรในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐสำหรับธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับ SGAH และนับเป็นธุรกรรมที่มีใช้เงินสด

กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้น อยู่ที่ 234.56 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 3/2564 เทียบกับกำไรในไตรมาสที่ 3/2563 จำนวน 301.78 ล้านบาท อัตราส่วนกำไรสุทธิลดลงจากร้อยละ 6.17 ในไตรมาสที่ 3/2563 เป็น ร้อยละ 5.29 ในไตรมาสที่ 3/2564 โดยมีปัจจัยดังต่อไปนี้

- 1) ปัญหาการขาดแคลนไมโครชิปทั่วโลก
- 2) การลดลงของรายได้ในส่วนธุรกิจตัวแทนจำหน่ายรถยนต์อันเป็นผลมาจากการล็อกดาวน์เต็มกำลังในประเทศมาเลเซีย ตั้งแต่เดือนมิถุนายน ถึงกลางเดือนสิงหาคม และการล็อกดาวน์บางส่วนในประเทศไทยตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ถึงเดือนสิงหาคม

อย่างไรก็ดี ในไตรมาสที่ 3/2564 ยังคงมีปัจจัยบวกต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ดังนี้

- 1) ผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่งในธุรกิจผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในสาธารณรัฐประชาชนจีน
- 2) ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 107.86 ล้านบาท เทียบกับกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนในไตรมาสที่ 3/2563 จำนวน 52.11 ล้านบาท
- 3) การเพิ่มขึ้นของส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า โดยมีจำนวน 64.17 ล้านบาท เทียบกับ 49.07 ล้านบาทในไตรมาสที่ 3/2563

การวิเคราะห์ผลกำไรขาดทุน สำหรับรอบระยะเวลา 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : ล้านบาท)	มกราคม - กันยายน		เปลี่ยนแปลง	
	2564	2563	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้รวม	15,149	12,076	3,073	25.45
รายได้จากการขายและบริการ	14,663	11,686	2,978	25.48
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	253	113	140	123.83
รายได้อื่น	234	278	-44	-15.97
ต้นทุนขายและบริการ	13,033	10,879	2,154	19.80
กำไรขั้นต้น	1,630	807	824	102.13
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	11.12%	6.90%	4.22%	
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	1,091	936	155	16.60
กำไรจากการดำเนินงาน ก่อนส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุน ในบริษัทร่วม/กิจการร่วมค้า	1,026	262	764	291.68
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม/ร่วมค้า	209	43	166	387.80
กำไรจากการดำเนินงาน	1,235	305	930	305.19
ดอกเบี้ยรับ	4	30	-26	-87.05
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-264	-276	12	-4.38
ค่าใช้จ่ายทางภาษี	-79	-51	-29	56.09
กำไร (ขาดทุน) สุทธิในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	895	1	894	70,208.68
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของ บริษัทฯ (ร้อยละ)	5.91	0.01	5.90	

สำหรับงวดมกราคมถึงกันยายน 2564 **รายได้รวม** เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.45 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน รายได้จากการขายและบริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 25.48 โดยมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนธุรกิจการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์และธุรกิจตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ ที่ร้อยละ 34.90 และ 1.63 ตามลำดับ

กำไรสุทธิในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น โดยมีจำนวน 895.49 ล้านบาท เปรียบเทียบกับกำไร 1.27 ล้านบาท ในงวด 9 เดือน ปี 2563 โดยมีสาเหตุมาจากการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2564 แต่อย่างไรก็ดี ปัญหาการขาดแคลนไมโครชิปและการล็อกดาวน์ในประเทศมาเลเซียและประเทศไทย ได้ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในเดือนกรกฎาคมถึงกันยายน 2564

2) การวิเคราะห์สถานะสภาพทางการเงิน

(หน่วย : ล้านบาท)	กันยายน 2564	ธันวาคม 2563	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	23,201	22,346	855.33	3.83
หนี้สินรวม	14,390	14,605	-214.46	-1.47
ส่วนของผู้ถือหุ้น	8,811	7,741	1,069.78	13.82

สำหรับงบแสดงฐานะทางการเงินของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มูลค่าสินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้น 855.33 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นของสินค้าคงเหลือ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้ **หนี้สินรวม**ลดลงจำนวน 214.46 ล้านบาท ขณะที่**ส่วนของผู้ถือหุ้น**เพิ่มขึ้น 1,069.78 ล้านบาท มาจากการเพิ่มขึ้นของกำไรในช่วง 9 เดือนแรก

3) การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

	ไตรมาส 3/2563	ไตรมาส 4/2563	ไตรมาส 1/2564	ไตรมาส 2/2564	ไตรมาส 3/2564
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้น (ROE)	-9.52%	2.01%	2.95%	14.77%	13.11%
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA)	-3.52%	0.75%	1.06%	5.14%	4.59%
Interest bearing Debt / Equity (IBD/Equity)	1.28	1.22	1.12	1.05	0.98

อัตราส่วนผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้น (ROE) และอัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) สำหรับไตรมาสที่ 3/2564 อยู่ที่ร้อยละ 13.11 และ 4.59 ตามลำดับ โดยอัตราส่วนการกำกับกำไรของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญหากเทียบกับไตรมาสที่ 3/2563 จากผลกำไรที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง สำหรับอัตราส่วนหนี้สินที่มีดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (IBD/Equity) ปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่องจาก 1.28 เท่า ในไตรมาสที่ 3/2563 ลงมาอยู่ที่ 0.98 เท่า ในไตรมาสที่ 3/2564

4) ภาพรวมอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย

(หน่วย:คัน)	ไตรมาสที่ 3			มกราคม - กันยายน		
	2564	2563	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	2564	2563	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
ยอดผลิตในประเทศ	367,345	356,255	3.11	1,211,946	962,387	25.93
ยอดจำหน่ายในประเทศ	151,489	206,125	-26.51	515,790	534,765	-3.55
ยอดส่งออกต่างประเทศ	203,992	170,907	19.36	677,481	521,457	29.92

จำนวนรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยในไตรมาสที่ 3/2564 เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.11 โดยอยู่ที่จำนวน 367,345 คัน เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนที่มีจำนวน 356,255 คัน ยอดจำหน่ายรถยนต์ภายในประเทศลดลงร้อยละ 26.51 โดยอยู่ที่จำนวน 151,489 คัน ยอดส่งออกรถยนต์ในไตรมาสนี้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.36 เป็น 203,992 คัน อันเป็นผลมาจากฟื้นตัวของเศรษฐกิจในหลายประเทศทั่วโลก

สำหรับระยะเวลาระหว่างเดือนมกราคมถึงกันยายน จำนวนรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.93 เป็นจำนวน 1,211,946 คัน ยอดจำหน่ายรถยนต์ภายในประเทศลดลงร้อยละ 3.55 เป็น 515,790 ในขณะที่ยอดส่งออกรถยนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 29.92 เป็น 677,481 คัน ตามลำดับ

อ้างอิงข้อมูลจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย คาดว่าจำนวนรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยสำหรับปี 2564 จะมากกว่าประมาณการเดิมที่ 1.60 ล้านคัน จากจำนวนผู้ติดเชื้อโควิด-19 ที่ลดลง และปัญหาการขาดแคลนไมโครชิปที่ค่อย ๆ คลี่คลายลง

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สำหรับปีที่ผ่านมาได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 แต่อย่างไรก็ตามบริษัทฯ สามารถพลิกกลับมาได้ผลกำไรได้สำหรับผลประกอบการเต็มปี 2563 จะเห็นได้ว่าความต้องการชิ้นส่วน

ยานยนต์ได้กลับมาฟื้นตัวทั้งในประเทศและต่างประเทศตั้งแต่สิ้นไตรมาสที่ 3/2563 และยังคงดำเนินมาอย่างต่อเนื่องในปีนี้ ซึ่งสะท้อนให้เห็นในผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2564 ถึงแม้ว่าปัญหาการขาดแคลนไมโครชิปทั่วโลกและการล็อกดาวน์เต็มกำลังในบางประเทศได้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 3/2564 แต่คาดการณ์ผลการดำเนินงานเต็มปี 2564 ยังคงเป็นไปตามแผนและคาดว่าจะดีกว่าปีที่ผ่านมาอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งเห็นได้จากผลกำไรงวดระยะเวลา 9 เดือน ปี 2563 ที่ 1.27 ล้านบาท เทียบกับผลกำไรงวดระยะเวลา 9 เดือน ปี 2564 ที่ 895.49 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ด้วยความนับถือ



(นายเย็บ ชู ชวน)

ประธานและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร