

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับงบการเงินไตรมาส 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ฉบับละ 1 ชุด

บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งงบการเงินไตรมาส 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้วต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

โดยผลการดำเนินงานของบริษัทสำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 มีกำไรสุทธิเท่ากับ 20.0 ล้านบาท บริษัทขออธิบายถึงสาเหตุของผลการดำเนินงานของบริษัทสำหรับงบการเงินไตรมาส 3 โดยมีรายละเอียดตามแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสุวรรณา ขจรภูมิเดช)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการไตรมาส 3 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

บริษัท มีนาทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) (“MENA”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานโดยพิจารณาจากงบการเงินของ MENA สำหรับงวด 3 เดือนและ 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ไตรมาส 3 ปี 2564	ไตรมาส 3 ปี 2563	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ	2564	2563	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ
รายได้ค่าขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	112.70	134.13	(21.43)	(15.98)	392.42	432.99	(40.57)	(9.37)
รายได้จากการขาย	4.89	3.91	0.98	25.07	19.42	28.47	(9.05)	(31.78)
รวมรายได้	117.58	138.03	(20.45)	(14.82)	411.84	461.46	(49.61)	(10.75)
ต้นทุนการขนส่งและบริการขนส่งคอนกรีต	(101.82)	(113.88)	12.07	(10.60)	(331.76)	(359.54)	27.78	(7.73)
ต้นทุนขาย	(4.63)	(3.72)	(0.91)	24.54	(18.38)	(26.72)	8.34	(31.20)
รวมต้นทุน	(106.45)	(117.61)	11.15	(9.48)	(350.14)	(386.26)	36.11	(9.35)
กำไรขั้นต้น	11.13	20.43	(9.30)	(45.52)	61.70	75.20	(13.50)	(17.95)
รายได้อื่น	2.30	2.86	(0.56)	(19.47)	9.11	7.43	1.68	22.58
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(0.10)	(0.09)	(0.02)	22.07	(0.31)	(0.32)	0.01	(2.92)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(13.94)	(15.12)	1.18	(7.83)	(41.93)	(47.44)	5.51	(11.62)
กำไร (ขาดทุน) อื่น - สุทธิ	(0.64)	0.00	(0.64)	(100.00)	(0.64)	0.00	(0.64)	(100.00)
ต้นทุนทางการเงิน	(1.88)	(3.21)	1.33	(41.58)	(6.43)	(11.07)	4.64	(41.93)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	1.34	0.40	0.93	230.28	(1.48)	0.61	(2.09)	(340.86)
กำไรสุทธิสำหรับงวด	(1.79)	5.28	(7.06)	(133.89)	20.03	24.42	(4.39)	(17.98)

ภาพรวมผลการดำเนินงาน

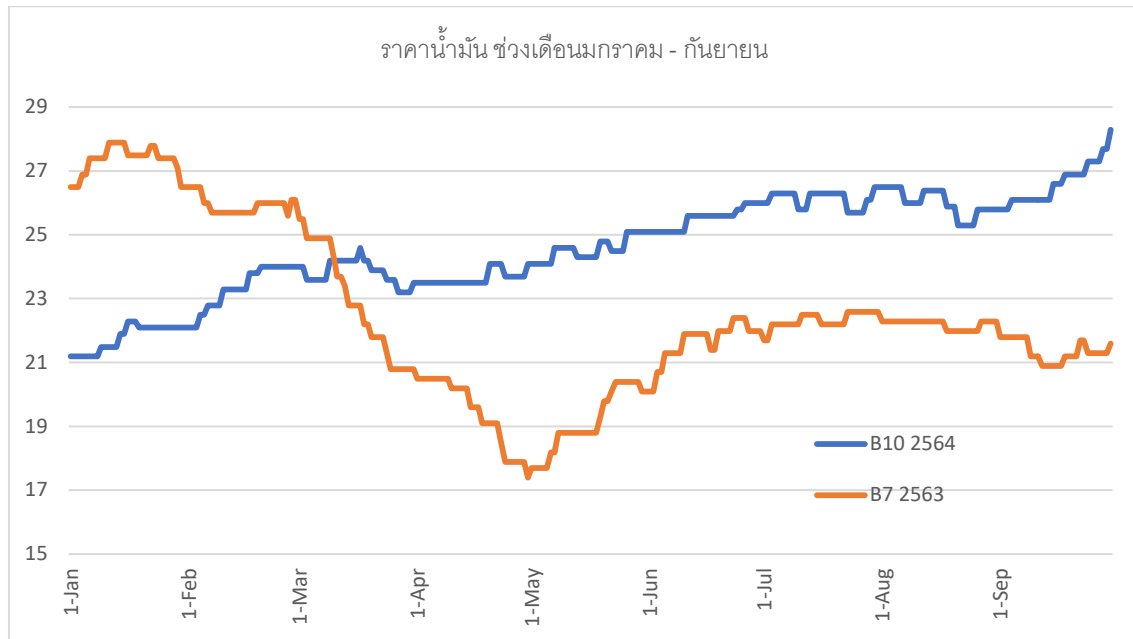
ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2564 แม้ประเทศไทยจะยังมีสถานการณ์ COVID-19 อยู่แต่อยู่ในระดับที่การระบาดยังไม่รุนแรง การระบาดของ COVID-19 ระลอกใหม่ที่เริ่มในเดือนเมษายนค่อยๆ เพิ่มความรุนแรงจนในที่สุดรัฐบาลต้องประกาศปิดแคมป์คนงานก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2564 ซึ่งทำให้การก่อสร้างในบางจังหวัดหยุดชะงักลงทั้งหมดและส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้ปูนซีเมนต์และคอนกรีตผสมเสร็จที่ MENA ให้บริการขนส่ง ทำให้รายได้ลดลงมากในเดือนกรกฎาคม 2564 ภายหลังจากรัฐบาลผ่อนคลायการปิดแคมป์คนงานก่อสร้าง รายได้จึงค่อยๆ ปรับตัวเพิ่มขึ้น

รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ

รายได้จากการให้บริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ คือรายได้ที่ได้มาจากรถ Mixer ซึ่งเป็นรถที่ทำการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จให้แก่ลูกค้า และรายได้ค่าบริหารจัดการรถรวม Mixer โดยรถ Mixer จะประจำอยู่แต่ละโรงผลิตคอนกรีตผสมเสร็จของลูกค้า เพื่อให้สะดวกในการปฏิบัติงานทั้งการขนและเทคอนกรีตผสมเสร็จ

สำหรับงวดไตรมาส 3 ปี 2564 (สามเดือน) รายได้ค่าบริการมีจำนวน 80.9 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า จำนวน 14.3 ล้านบาท คิดเป็นการลดลง 15% แม้ว่าอัตราค่าบริการจะทยอยปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น แต่จากผลกระทบจากการปิดแคมป์คนงานก่อสร้างของรัฐบาล ทำให้ปริมาณงานขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จลดลง 21% เทียบกับไตรมาส 3 ปีก่อน

งวดเก้าเดือนปี 2564 รายได้ค่าบริการมีจำนวน 293.2 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า จำนวน 18.1 ล้านบาท คิดเป็นการลดลง 6% แม้ว่าอัตราค่าบริการจะทยอยปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น แต่จากผลกระทบจากการปิดแคมป์คนงานก่อสร้างของรัฐบาล ทำให้ปริมาณงานขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จลดลง 6% เทียบกับงวดเดียวกันปีก่อน



จากกราฟจะเห็นว่า ราคาน้ำมันตั้งแต่กลางเดือนมีนาคมปี 2564 กลับมาสูงขึ้นกว่าปี 2563 อย่างเห็นได้ชัด

รายได้จากการให้บริการขนส่ง

รายได้ค่าขนส่ง คือรายได้ค่าขนส่งรถ Trailer ซึ่งเป็นรถที่มีลักษณะเป็นหัวลาก โดยสามารถเปลี่ยนทางตามการใช้งานได้ และรายได้ค่าบริการจัดการรถร่วมเทรลเลอร์ โดยลูกค้าของการขนส่ง Trailer มีทั้งลูกค้าที่เป็นผู้ผลิต ซึ่งว่าจ้าง MENA ให้ขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้าที่เป็นผู้ใช้สินค้า (End User) ได้แก่ บริษัทปูนซีเมนต์ผองต่างๆ บริษัทวัสดุก่อสร้าง และลูกค้าที่เป็นตัวกลางในการขนส่งสินค้า ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง

งวดไตรมาส 3 ปี 2564 (สามเดือน) รายได้ค่าขนส่งมีจำนวน 31.8 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า จำนวน 7.1 ล้านบาท คิดเป็นการลดลง 18% เป็นผลมาจากปริมาณงานขนส่งที่ลดลงตามจำนวนรถหัวลากในกองยานที่ลดลงจากงวดเดียวกันปีก่อน และผลกระทบของสถานการณ์ COVID-19 ที่รุนแรงขึ้นในไตรมาส 3 ปี 2564 โดยการประกาศปิดแคมป์คนงานทำให้การขนส่งปูนซีเมนต์ลดลงตามความต้องการที่ลดลง

รายได้ค่าขนส่งงวดเก้าเดือน 2564 ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันปีก่อน 22.5 ล้านบาท คิดเป็นการลดลง 18% เหลือ 99.2 ล้านบาท โดยเป็นผลจากสาเหตุเดียวกันข้างต้น ทั้งนี้ MENA พยายามรักษาระดับรายได้ค่าบริการให้สม่ำเสมอและจัดเตรียมจำนวนรถให้เพียงพอสำหรับรองรับความต้องการของลูกค้า

รายได้จากการขาย

รายได้จากการขาย คือรายได้ที่ได้มาจากการขายคอนกรีต ซีเมนต์ลอย (Fly Ash) และวัสดุก่อสร้างต่างๆ โดยจะเป็นการซื้อและส่งต่อให้ลูกค้าทันที โดย MENA จะทำการจัดหาและขนส่งสินค้าให้แก่ลูกค้า การขายในลักษณะนี้จะไม่มีการซื้อสินค้ามาเพื่อเก็บเป็นสินค้าคงคลัง ในงวดไตรมาส 3 ปี 2564 รายได้จากการขายมีจำนวน 4.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 1.0 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 25% จากความต้องการใช้คอนกรีตที่เพิ่มขึ้นในเดือนกันยายน 2564 รายได้จากการขายงวดเก้าเดือนลดลงจากงวดเดียวกันปีก่อน 9.0 ล้านบาทคิดเป็นการลดลง 32% สาเหตุหลักจากโครงการก่อสร้างเดิมที่แล้วเสร็จ ประกอบกับโครงการใหม่มีความล่าช้าจากการขาดแรงงานในสถานการณ์ COVID-19 ตั้งแต่ช่วงต้นปี และการปิดแคมป์คนงานก่อสร้างในไตรมาส 3 ปี 2564 ทำให้ยอดขายคอนกรีตลดลง

กำไรขั้นต้น

กำไรขั้นต้นในงวดไตรมาส 3 ปี 2564 (สามเดือน) ลดลงจากงวดเดียวกันปีก่อน 9.3 ล้านบาท คิดเป็น 45% เนื่องจากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นในระหว่างเดือนทำให้ต้นทุนเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น และ MENA มีต้นทุนในการดูแลพนักงาน และต้นทุนการป้องกัน COVID-19 ให้แก่พนักงานที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่รายได้ลดลงตามที่กล่าวข้างต้น

กำไรขั้นต้นงวดเก้าเดือน 2564 ต่ำกว่าปีก่อน 13.5 ล้านบาท คิดเป็น 18% เป็นผลมาจากรายได้ที่ลดลงมากจากการปิดแคมป์คนงาน ในขณะที่ต้นทุนค่าเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นในระหว่างเดือนตลอด 9 เดือนที่ผ่านมาตามกราฟข้างต้น และต้นทุนค่าจ้างพนักงานที่ไม่ได้ลดลงตามรายได้ที่ลดลง

กำไรสุทธิ

ขาดทุนสุทธิงวดไตรมาส 3 ปี 2564 (สามเดือน) จำนวน 1.8 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันปีก่อน 7.1 ล้านบาท คิดเป็นการลดลง 134% ซึ่งเป็นผลจากการปิดแคมป์คนงาน และค่าใช้จ่ายในการป้องกัน COVID-19 แม้ว่า MENA จะควบคุมค่าใช้จ่ายบริหาร และต้นทุนทางการเงินที่ลดลง

กำไรสุทธิงวดเก้าเดือนปี 2564 จำนวน 20.0 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันปีก่อน 4.4 ล้านบาท คิดเป็นการลดลง 18% โดยเป็นการลดลงจากผลการดำเนินงานงวดไตรมาส 3 (สามเดือน) จากผลกระทบของสถานการณ์ COVID-19 ตามที่กล่าวข้างต้น

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E Ratio)

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของ MENA ลดลงจาก 0.53 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เหลือ 0.29 เท่า ในไตรมาส 3 ปี 2564 เนื่องจากการเพิ่มทุน 213.8 ล้านบาทในเดือนกรกฎาคม 2564 การชำระหนี้สินตามกำหนด ประกอบกับการเพิ่มขึ้นของกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรอันเป็นผลจากผลประกอบการของ MENA มีกำไรมาโดยตลอด แม้จะมีการจ่ายเงินปันผล 22.0 ล้านบาทในเดือนพฤษภาคม 2564 จึงทำให้อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง ทั้งนี้ MENA มีเงื่อนไขทางการเงินที่สำคัญที่ต้องปฏิบัติตาม คือรักษ้อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity Ratio) ไม่เกินกว่า 2.5 เท่า และต้องไม่ต่ำกว่าศูนย์ และรักษาไม่ให้มีผลขาดทุนเกินทุนตลอดอายุสัญญาเงินกู้ ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ ไตรมาส 3 ปี 2564 MENA สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขมาโดยตลอด