



บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
ประจำไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

Intelligence
in action

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปี ไตรมาสที่ 3 ปี 2564
 เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
 สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนางบการเงินสำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 1 ชุด

บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งงบการเงินสำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีแล้ว และคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้ลงทุน และผู้สนใจทั่วไปรับทราบ โดยผลการดำเนินงานของบริษัท สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 มีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

บทสรุปผู้บริหาร

ในระหว่างงวดสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 บริษัทมีรายการที่มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. แผนธุรกิจในกลุ่มบริษัท

ในปี 2564 บริษัทและบริษัทในเครือ มีแผนธุรกิจในการขยายธุรกิจโดยมุ่งเน้นงาน Digital Platform โดยต่อยอดจากความเชี่ยวชาญของกลุ่มบริษัทในด้านการบริหารจัดการกล้องวงจรปิด และระบบ Smart Security เพื่อขยายตลาดภาคเอกชน ซึ่งจะเป็นการสร้างรายได้ที่มีความยั่งยืนในอนาคต

ในไตรมาส 4 บริษัทได้เปิดตัว Smart Security Platform ภายใต้ชื่อ TOSSAKAN หรือ "ทศกัณฐ์" ซึ่งเป็นแพลตฟอร์มระบบรักษาความปลอดภัยอัจฉริยะของบริษัท



โดยแพลตฟอร์มดังกล่าวเป็นการผสานพลังอันแข็งแกร่งอีกขั้นของเทคโนโลยี AI มาทำงานร่วมกันแบบไร้รอยต่อ (Seamless) ดูแลความปลอดภัยภายในอาคารและพื้นที่สาธารณะอย่างมีประสิทธิภาพ ยกกระดับความปลอดภัยในชีวิตให้แก่ผู้อยู่อาศัยและผู้ใช้งานอาคารทุกประเภท โดยมุ่งเน้นเจาะตลาดความปลอดภัยของอาคาร 7 กลุ่ม ได้แก่ 1) โครงการที่อยู่อาศัย ทั้งคอนโดมิเนียมและบ้านจัดสรร 2) อาคารสำนักงาน 3) โรงแรม 4) โรงพยาบาล 5) โรงงาน 6) อาคารเชิงพาณิชย์หรือห้างสรรพสินค้า 7) สถานศึกษา ตั้งแต่โรงเรียนจนถึงมหาวิทยาลัย โดยบูรณาการหลากหลายระบบอัจฉริยะ อาทิ ระบบกล้องวงจรปิดอัจฉริยะอย่าง AI CCTV ที่นำเทคโนโลยี AI นำมาเพิ่มศักยภาพให้แก่ระบบกล้องวงจรปิดและระบบจดจำใบหน้า (Face Recognition) ที่สามารถเข้าถึงข้อมูลได้แบบเรียลไทม์ ศูนย์สั่งการอัจฉริยะด้านความปลอดภัย (Security Operation Center หรือ SOC) เชื่อมโยงทุกอุปกรณ์ความปลอดภัยเข้ากับศูนย์ ฝ้าระวังโดยผู้เชี่ยวชาญ และช่วยแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง ระบบบริหารจัดการผู้มาติดต่อ ควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ด้วยระบบ License Plate Recognition (LPR) และ Face Recognition เพิ่มความปลอดภัยให้แก่องค์กร ระบบวิเคราะห์ข้อมูลและทำรายงาน อัปเดตสถานการณ์รายวัน วิเคราะห์ข้อมูล มีความแม่นยำ ช่วยลดความเสี่ยงได้ในอนาคต โดยหลังจากการเปิดตัว บริษัทได้รับผลตอบรับในเชิงบวกและมีลูกค้าภาคเอกชนเข้ามาแสดงความสนใจหลายราย

2. การลงทุน

เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2564 มีมติให้บริษัทเพิ่มการลงทุนในบริษัท โพร อินไซด์ จำกัด (“โพร อินไซด์”) เดิมชื่อ “บริษัท เรย์ เทล จำกัด” ซึ่งเป็นบริษัทย่อย โดยการเพิ่มทุนในหุ้นสามัญออกใหม่ของบริษัท โพร อินไซด์ จำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 100 ล้านบาท โดยคงสัดส่วนการลงทุนเดิม บริษัทได้ชำระมูลค่าหุ้นจำนวน 25% ของหุ้นเพิ่มทุนคิดเป็นเงินจำนวน 25 ล้านบาทแล้ว ในเดือนมีนาคม 2564 และได้ชำระมูลค่าหุ้นอีกจำนวน 25% ของหุ้นเพิ่มทุนคิดเป็นเงินจำนวน 25 ล้านบาท ในเดือนกรกฎาคม 2564 ทั้งนี้เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนที่ใช้รองรับการขยายธุรกิจของโพร อินไซด์ในอนาคต

3. ผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19

สืบเนื่องจากการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ตั้งแต่ช่วงต้นปี 2563 เป็นต้นมาจนถึงการระบาดระลอกใหม่ในช่วงปลายปี 2563 โดยเฉพาะอย่างยิ่งการระบาดระลอกเมษายนต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน บริษัทได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 ดังนี้

- 1) ธุรกิจการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ พนักงานจำเป็นต้องมีการเดินทางเข้าปฏิบัติงานในโครงการขนาดใหญ่ที่มีพื้นที่ปฏิบัติงานในจังหวัดที่เป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุด บริษัทจึงได้มีนโยบายการบริหารจัดการเพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยให้พนักงานเดินทางเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็นเท่านั้น ส่งผลให้งานในบางโครงการมีการดำเนินงานที่ล่าช้ากว่ากำหนดเวลาที่บริษัทวางแผนไว้ อย่างไรก็ตาม การล่าช้าดังกล่าวมิได้มีผลให้บริษัทส่งมอบงานเกินกำหนดเวลาตามสัญญาแต่อย่างใด
- 2) ธุรกิจการให้บริการ จากมาตรการควบคุมการเดินทางทางอากาศ ทำให้จำนวนผู้โดยสารทั้งในประเทศและต่างประเทศมีจำนวนลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการรับรู้รายได้ตามจำนวนผู้โดยสารของโครงการการให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) โดยบริษัทจะรับรู้ตามจำนวนผู้โดยสารขาเข้า ผู้โดยสารขาออก ผู้โดยสารผ่าน และผู้โดยสารเปลี่ยนลำที่เกิดขึ้นจริง แต่อย่างไรก็ตามเมื่อรัฐบาลได้มีโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ ทำให้จำนวนผู้โดยสารในไตรมาส 3 มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 1 และ 2 โดยมี

รายได้รวมประมาณ 3 ล้านบาท และ บริษัทคาดว่าจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างประเทศจะมีแนวโน้มที่ดีขึ้นจากนโยบายการเปิดประเทศของรัฐบาลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 เป็นต้นไป

- 3) ผลกระทบทางกระแสเงินสด จากจำนวนผู้โดยสารที่ลดลงของโครงการระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) และ ให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) รวมทั้งแผนการตรวจรับมอบงานของโครงการบางโครงการที่มีการเลื่อนเวลา เนื่องจากคณะกรรมการไม่สามารถเดินทางเพื่อทำการตรวจรับได้ในช่วงโควิด ส่งผลกระทบต่อกระแสเงินสดหมุนเวียนของบริษัท ทำให้บริษัทมีความจำเป็นต้องใช้วงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ภาระต้นทุนทางการเงินเพิ่มสูงขึ้นในไตรมาสนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 3 พ.ศ. 2564	ไตรมาส 3 พ.ศ. 2563	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากรธุรกิจหลัก	706.40	986.89	(280.49)	(28.42)
รายได้อื่น	0.61	2.04	(1.43)	(70.10)
รายได้รวม	707.01	988.93	(281.92)	(28.51)
กำไรสุทธิ	14.54	20.88	(6.34)	(30.36)
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.02	0.04	(0.02)	(50.00)

กำไรสุทธิ

บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 14.54 ล้านบาท ลดลงจำนวน 6.34 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 30.36 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 20.88 ล้านบาท โดยเป็นผลมาจากที่บริษัทมีการส่งมอบโครงการได้หลายโครงการในไตรมาส 3 ปี 2564 แต่มีผลขาดทุนที่เกิดขึ้นจากโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ดังกล่าวในข้อ 3.2 หากพิจารณาผลกำไรสุทธิก่อนการรับรู้ผลขาดทุนจากโครงการ APPS บริษัทจะมีผลกำไรสุทธิประมาณ 97.78 ล้านบาท หรืออัตรากำไรสุทธิต่อรายได้รวมเท่ากับร้อยละ 13.83 ซึ่งสูงกว่าไตรมาสที่ 3 ปี 2563 ร้อยละ 11.72

รายได้หลัก

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 706.40 ล้านบาท ลดลงจำนวน 280.49 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 28.42 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 986.89 ล้านบาท สรุปได้ดังนี้

รายได้	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 3 พ.ศ. 2564	ไตรมาส 3 พ.ศ. 2563	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	356.68	743.84	(387.16)	(52.05)
รายได้จากการขาย	23.48	52.06	(28.58)	(54.90)
รายได้จากการบริการ	326.24	190.99	135.25	70.82
รวมรายได้จากธุรกิจหลัก	706.40	986.89	(280.49)	28.42

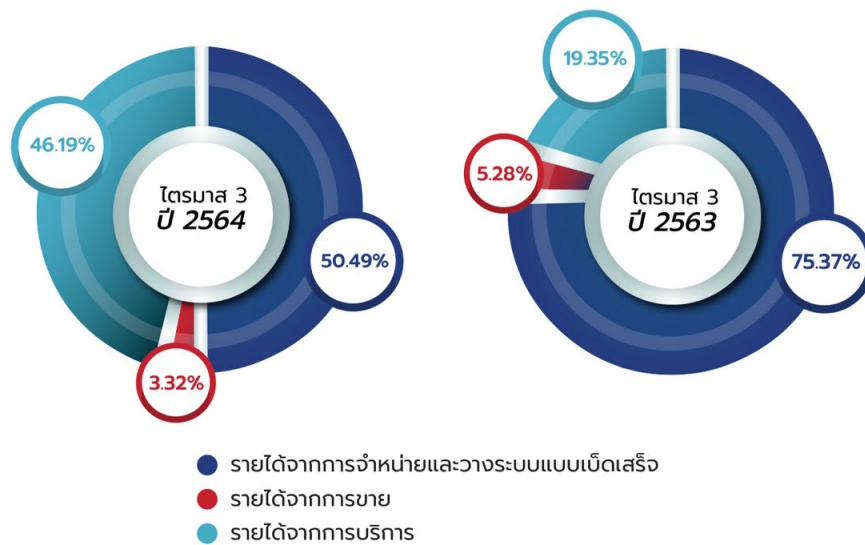
1. **รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ** จำนวน 356.68 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 50.49 ของรายได้รวม มีจำนวนลดลง 387.16 ล้านบาท หรือร้อยละ 52.05 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากปี 2563 ได้มีการส่งมอบงานโครงการคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud Service: GDCC) ของ กสท โทรคมนาคม ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี 2563 อย่างไรก็ตามในปี 2564 บริษัทมีรายได้จากการส่งมอบงานจากโครงการต่าง ๆ ดังนี้

 - โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งกล่องโทรศัพท์ส่วนตัวให้กับท่าอากาศยาน
 - โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการดิจิทัลด้านปฏิบัติการให้กับท่าอากาศยาน
 - โครงการซื้อกล่องโทรศัพท์ส่วนตัวชนิดเครือข่ายแบบมุมมองคงที่และอุปกรณ์ประกอบพร้อมติดตั้ง 212 กล่องให้กับกรุงเทพมหานคร
 - โครงการจ้างพัฒนาปรับปรุงประสิทธิภาพอุปกรณ์เครื่องบันทึกภาพชนิดเครือข่ายให้กับบริษัทเอกชนแห่งหนึ่ง
2. **รายได้จากการขาย** จำนวน 23.48 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 3.32 ของรายได้รวม กลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการให้บริการขายพร้อมติดตั้งแบบครบวงจร ทำให้รายได้ในส่วนนี้ถูกนำไปรวมอยู่ในรายได้จากการจำหน่ายและวางระบบเบ็ดเสร็จตามที่กล่าวไว้ข้างต้น โดยยังมีรายได้ในส่วนนี้จากโครงการขนาดเล็กที่ไม่จำเป็นต้องติดตั้ง เช่น การขายกล่องวงจรปิดพร้อมโปรแกรมตรวจจับใบหน้าให้ภาคเอกชน เป็นต้น
3. **รายได้ค่าบริการ** จำนวน 326.24 ล้านบาท หรือ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 46.19 ของรายได้รวม มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 135.25 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 70.82 เมื่อเทียบกับปีก่อน ซึ่งรายได้ส่วนใหญ่ในปี 2564 มาจาก

 - ค่าบริการจากการให้บริการดูแลและบำรุงรักษา โครงการจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ห่างไกลของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ในระยะที่ 2 สำหรับพื้นที่ที่มีการส่งมอบครบถ้วนแล้วในปี 2564 โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 5 ปี
 - ค่าบริการจากการให้บริการรถเข็นกระเป๋าที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 7 ปี
 - ค่าบริการจากการให้บริการดูแลและบำรุงรักษาระบบโทรศัพท์วงจรถัด ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 3 ปี
 - ค่าบริการจากการให้บริการดูแลและบำรุงรักษาระบบโทรศัพท์วงจรถัดของกรมศุลกากร โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 5 ปี
 - ค่าบริการจากการให้บริการเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องคัดแยกจดหมาย (Mix Mail Sorter) กับ บจก. ไปรษณีย์ไทย โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 10 ปี

- ค่าบริการระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 10 ปี ซึ่งบริษัทมีการรับรู้รายได้ขั้นต่ำที่ 90% ของประมาณการจำนวนผู้โดยสารขาออกและผู้โดยสารเปลี่ยนลำ เฉลี่ยต่อปีตามที่กำหนดในข้อกำหนด (TOR)
- ค่าบริการจากโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) โดยบริษัทมีการรับรู้รายได้อ้างอิงจากจำนวนผู้โดยสารขาเข้า ผู้โดยสารขาออก ผู้โดยสารผ่าน และผู้โดยสารเปลี่ยนลำที่เกิดขึ้นจริงของท่าอากาศยานทั้ง 6 ท่า แต่เนื่องด้วยสถานการณ์โควิด 19 ทำให้จำนวนผู้โดยสารที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละเดือนมีจำนวนน้อยมาก

สัดส่วนรายได้แต่ละประเภทปี 2564 และ 2563



รายได้อื่น

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้อื่นสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 0.61 ล้านบาท อันได้แก่ รายได้ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร

ต้นทุนรวม

ต้นทุน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 3 พ.ศ. 2564	ไตรมาส 3 พ.ศ. 2563	ล้านบาท	ร้อยละ
ต้นทุนจากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	214.08	652.66	(438.58)	(67.20)
ต้นทุนจากการขาย	16.25	36.61	(20.36)	(55.61)
ต้นทุนจากการบริการ	308.72	158.51	150.21	94.76
รวมต้นทุน	539.05	847.78	(308.73)	(36.42)
กำไรขั้นต้น	167.35	139.11	28.24	20.30
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	23.69%	14.10%		

ต้นทุนรวมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 มีจำนวน 539.05 ล้านบาท ลดลงจำนวน 308.73 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 36.42 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนรวม 847.78 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

- จำนวนรายได้ที่เพิ่มขึ้นของโครงการต่าง ๆ ที่มีการรับรู้ในไตรมาสนี้ซึ่งต้นทุนที่เกิดขึ้นบางส่วนน้อยกว่าต้นทุนตามงบประมาณโดยเกิดจากนโยบายการบริหารจัดการต้นทุนของกลุ่มบริษัท
- ต้นทุนที่เกิดขึ้นจากค่าเสื่อมราคาและการตัดจำหน่ายสินทรัพย์สำหรับโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) โครงการดังกล่าวนี้เป็นโครงการขนาดใหญ่ซึ่งบริษัทได้มีการลงทุนในสินทรัพย์เพื่อใช้ในโครงการเป็นจำนวนเงินที่สูงเพื่อให้ระบบการให้บริการมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารตามที่กำหนดในข้อกำหนดและรายละเอียดของ ทอท. ได้และต้องมีความถูกต้องแม่นยำตามมาตรฐานสากลเนื่องจากเป็นระบบที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสาร ซึ่งตามมาตรฐานการบัญชี บริษัทต้องตัดค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายต้นทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ (6.5 ปี) โดยมีได้ค่านึงถึงรายได้ที่รับรู้ตามจำนวนผู้โดยสารที่เกิดขึ้นจริงแต่อย่างใด บริษัทมีการรับรู้ต้นทุนค่าเสื่อมราคาและการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ในไตรมาสนี้เป็นจำนวนที่สูงกว่าการรับรู้รายได้ ส่งผลให้เกิดผลขาดทุนจากโครงการดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงิน 83.24 ล้านบาท

แม้กลุ่มบริษัทจะได้รับผลกระทบผลขาดทุนจากต้นทุนโครงการ APPS ดังกล่าวข้างต้น แต่บริษัทยังคงมีอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 9.59

ขาดทุนอื่น

บริษัทและบริษัทย่อยมีผลขาดทุนอื่นอันเนื่องมาจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 22.95 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นผลมาจากขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของสัญญาเช่าซื้ออุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์สำหรับโครงการของบริษัทที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ โดยบริษัทต้องทำการวัดมูลค่าหนี้สินทางบัญชีใหม่ทุกวันสิ้นงวด

ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ไตรมาส 3 พ.ศ. 2564	ไตรมาส 3 พ.ศ. 2563	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายในการขาย	28.77	12.58	16.19	128.70
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	47.69	92.62	(44.93)	(48.51)
ต้นทุนทางการเงิน	48.76	18.50	30.26	163.57
รวมค่าใช้จ่าย	125.22	123.70	1.52	1.23
อัตราส่วนต่อรายได้ (ร้อยละ)	17.73	12.53		

ค่าใช้จ่ายโดยรวมของบริษัท สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 มีจำนวน 125.22 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 1.52 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.23 เป็นผลจากสาเหตุหลักดังต่อไปนี้

- ค่าใช้จ่ายในการขายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร ของบริษัทในไตรมาสที่ 3 ปี 2564 มีจำนวนรวม 76.46 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสที่ 3 ปี 2563 เป็นจำนวน 28.74 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.32 มีสาเหตุหลักเนื่องจากค่าเสื่อมราคา

ของสินทรัพย์บางส่วนได้มีการนำมาใช้ในโครงการเพื่อก่อให้เกิดรายได้ จึงได้นำค่าเสื่อมราคาดังกล่าวนี้แสดงเป็น ต้นทุนค่าบริการในไตรมาสที่ 3 ปี 2564 รวมถึงค่าใช้จ่ายบางส่วนที่ลดลงเนื่องจากสถานการณ์โควิด อาทิเช่น ค่าใช้จ่ายในการ เดินทาง ค่าล่วงเวลา ค่าไฟฟ้า เป็นต้น

- ต้นทุนทางการเงินของบริษัทในไตรมาสที่ 3 ปี 2564 มีจำนวนรวม 48.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ 3 ปี 2563 เป็นจำนวน 30.26 ล้านบาท หรือร้อยละ 163.57 เนื่องจากวงเงินสินเชื่อที่นำมาใช้ลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ เช่น โครงการให้บริการและบำรุงรักษาระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ โครงการให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับ ฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) รวมถึงการใช้จ่ายเงินสินเชื่อเพิ่มขึ้นสำหรับกระแสเงินสดหมุนเวียนของ บริษัทที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิดดังกล่าวข้างต้น

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2564 บริษัทได้มีการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า เป็นจำนวนเงิน รวมทั้งสิ้น 0.67 ล้านบาท ลดลง 12.83 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม จำนวน 13.50 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

1. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (“ทีเคซี”) จำนวน 13.27 ล้านบาท ซึ่งกำไรส่วนใหญ่ มาจากการที่ทีเคซีได้มีการรับรู้รายได้และกำไรจากการส่งมอบงานโครงการใหญ่ ๆ หลายโครงการ ทั้งจากลูกค้า ภาครัฐและภาคเอกชน
2. ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากบริษัท แอสโตร โซลูชันส์ จำกัด (“แอสโตร”) จำนวนเงิน 0.50 ล้านบาท เนื่องจากธุรกิจหลัก ของแอสโตรได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 และแอสโตรยังคงมีขาดทุนจากค่าใช้จ่าย ทางด้านบุคลากรสำหรับปี 2564
3. ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด (“เอสเอแอล”) จำนวนเงิน 12.10 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้เริ่มเข้าลงทุนในเดือนกันยายน 2563 และได้รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากการลงทุนของเอสเอแอล โดย เอสเอแอลได้ลงทุนในบริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด (AOTGA) ซึ่งดำเนินธุรกิจการให้บริการเกี่ยวกับการ บริการภาคพื้นของธุรกิจการบิน โดยทาง AOTGA มีผลการดำเนินงานขาดทุนอันเนื่องมาจากผลกระทบของ สถานการณ์โควิด 19 เช่นเดียวกัน อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารมองว่าผลขาดทุนของ AOTGA มีแนวโน้มลดลงเมื่อมีการ เดินทางทางอากาศระหว่างประเทศมากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายสิทธิเดช มัยลาภ

กรรมการ

เลขานุการบริษัท

โทร 02 029 7888 ต่อ 812