

ที่ Triple i 022/2564

วันที่ 21 ธันวาคม 2564

เรื่อง การจัดตั้งบริษัท ทริเพิล ไอ เรลจิสติกส์ จำกัด

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สารสนเทศของบริษัท ทริเพิล ไอ เรลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เรื่องการเข้าร่วมลงทุนในการจัดตั้งบริษัท ทริเพิล ไอ เรลจิสติกส์ จำกัด

บริษัท ทริเพิล ไอ เรลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอเรียนแจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 10/2564 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2564 มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ จัดตั้งบริษัทย่อย ได้แก่ บริษัท ทริเพิล ไอ เรลจิสติกส์ จำกัด (“TIR”) ด้วยทุนจดทะเบียนจำนวน 5.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ 500,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ร่วมทุนกับกลุ่มบริษัท จงตั้งเจริญ ทรานสปอร์ต กรุ๊ป จำกัด และ บริษัท เพาเวอร์ อินเตอร์เฟรท จำกัด (“กลุ่มผู้ร่วมทุน”) ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญการขนส่งทางราง และการขนส่งทางบกโดยรถหัวลาก (Trailer) โดยบริษัทฯ จะถือหุ้นร้อยละ 55 ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมด ด้วยเงินลงทุนจำนวน 2.75 ล้านบาท (“รายการ”)

บริษัทฯ ขอเรียนว่าการเข้าทำรายการดังกล่าว เข้าข่ายเป็นรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ. 20/2551 เรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการที่มีนัยสำคัญที่เข้าข่ายเป็นการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ พ.ศ. 2547 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) (“ประกาศเรื่องการได้มาหรือจำหน่ายไป”) โดยรายการดังกล่าวมีขนาดรายการสูงสุดเท่ากับร้อยละ 0.10 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมของบริษัทฯ ตามงบการเงินสำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ซึ่งเป็นขนาดรายการสูงสุดตามเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน ทั้งนี้ ในรอบระยะเวลา 6 เดือนที่ผ่านมา ก่อนวันที่คณะกรรมการมีมติอนุมัติการเข้าทำรายการดังกล่าวมีรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ ทำให้มีขนาดรายการสูงสุดเท่ากับร้อยละ 18.47 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมของบริษัทฯ ตามงบการเงินสำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ซึ่งเป็นขนาดรายการสูงสุดตามเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน จึงเป็นรายการประเภทที่ 2 ตามประกาศรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน บริษัทฯ จึงมีหน้าที่ต้องเปิดเผยสารสนเทศการเข้าทำรายการต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลาดหลักทรัพย์ฯ”) ตามบัญชี (1) ทำรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน และจัดส่งหนังสือเวียนให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ภายใน 21 วันนับแต่วันที่เปิดเผยสารสนเทศการเข้าทำรายการต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาขนาดรายการสะสมย้อนหลัง 6 เดือนจนถึงวันที่ 21 ธันวาคม 2564 หักกับขนาดรายการที่บริษัทฯ ส่งหนังสือเวียนให้แก่ผู้ถือหุ้นไปแล้วตามรายละเอียดที่ได้เปิดเผยสารสนเทศต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 นั้น จะมีขนาดรายการตามเกณฑ์มูลค่ารวมสิ่งตอบแทนเท่ากับร้อยละ 0.10 ซึ่งยังไม่ถึงร้อยละ 15 จึงไม่เข้าเกณฑ์ที่จะต้องส่งหนังสือเวียนให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ภายใน 21 วัน

อนึ่ง การเข้าทำรายการดังกล่าวไม่เข้าข่ายเป็นรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาด  
ทุนที่ ทจ. 21/2551 เรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่ง  
ประเทศไทย เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในรายการที่เกี่ยวข้องกัน พ.ศ. 2546  
(ตามที่แก้ไขเพิ่มเติม)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายทิพย์ ดาลาล  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

## สารสนเทศของบริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

### เรื่องการจัดตั้งบริษัท ทริเพิล ไอ เรลจิสติกส์ จำกัด

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ทริเพิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ครั้งที่ 10/2564 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2564 มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ จัดตั้งบริษัทย่อย ได้แก่ บริษัท ทริเพิล ไอ เรลจิสติกส์ จำกัด (“TIR”) เพื่อพัฒนาการให้บริการขนส่งทางรางและขนส่งโดยรถหัวลาก ด้วยทุนจดทะเบียนจำนวน 5.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ 500,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ร่วมทุนกับกลุ่มบริษัท จงตั้งเจริญ ทรานสปอร์ต กรุ๊ป จำกัด และ บริษัท เพาเวอร์ อินเตอร์เฟรท จำกัด (“กลุ่มผู้ร่วมทุน”) ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญการขนส่งทางราง และการขนส่งทางบกโดยรถหัวลาก (Trailer) โดยบริษัทฯ จะถือหุ้นร้อยละ 55 ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมด ด้วยเงินลงทุนจำนวน 2.75 ล้านบาท (“รายการ”)

การเข้าทำรายการดังกล่าวเข้าข่ายเป็นรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ. 20/2551 เรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการที่มีนัยสำคัญที่เข้าข่ายเป็นการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ พ.ศ. 2547 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) (“ประกาศเรื่องการได้มาหรือจำหน่ายไป”) โดยรายการดังกล่าวมีขนาดรายการสูงสุดเท่ากับร้อยละ 0.10 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมของบริษัทฯ ตามงบการเงินสำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ซึ่งเป็นขนาดรายการสูงสุดตามเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน ทั้งนี้ ในรอบระยะเวลา 6 เดือนที่ผ่านมาก่อนวันที่คณะกรรมการมีมติอนุมัติการเข้าทำรายการดังกล่าวมีรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ ทำให้มีขนาดรายการสูงสุดเท่ากับร้อยละ 18.47 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมของบริษัทฯ ตามงบการเงินสำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ซึ่งเป็นขนาดรายการสูงสุดตามเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน จึงเป็นรายการประเภทที่ 2 ตามประกาศรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน บริษัทฯ จึงมีหน้าที่ต้องเปิดเผยสารสนเทศการเข้าทำรายการต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลาดหลักทรัพย์ฯ”) ตามบัญชี (1) ท้ายประกาศรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน และจัดส่งหนังสือเวียนให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ภายใน 21 วันนับแต่วันที่เปิดเผยสารสนเทศการเข้าทำรายการต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาขนาดรายการสะสมย้อนหลัง 6 เดือนจนถึงวันที่ 21 ธันวาคม 2564 หักกับขนาดรายการที่บริษัทฯ ส่งหนังสือเวียนให้แก่ผู้ถือหุ้นไปแล้วตามรายละเอียดที่ได้เปิดเผยสารสนเทศต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 นั้น จะมีขนาดรายการตามเกณฑ์มูลค่ารวมสิ่งตอบแทนเท่ากับร้อยละ 0.10 ซึ่งยังไม่ถึงร้อยละ 15 จึงไม่เข้าเกณฑ์ที่จะต้องส่งหนังสือเวียนให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ภายใน 21 วัน โดยมีสารสนเทศเกี่ยวกับการเข้าร่วมลงทุนในการจัดตั้งบริษัท ทริเพิล ไอ เรลจิสติกส์ จำกัด ของบริษัทฯ มีดังนี้

#### 1. วัน เดือน ปี ที่เกิดรายการ

บริษัทฯ คาดว่าจะสามารถเข้าทำรายการได้แล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2565

#### 2. คู่กรณีที่เกี่ยวข้อง และความสัมพันธ์กับบริษัทฯ

คู่สัญญา : กลุ่มผู้ร่วมทุน ได้แก่ คุณมินา จงสุภางค์กุล คุณศุภกฤษ มากผล และผู้ถือหุ้นอื่นที่กลุ่มผู้ร่วมทุนกำหนด

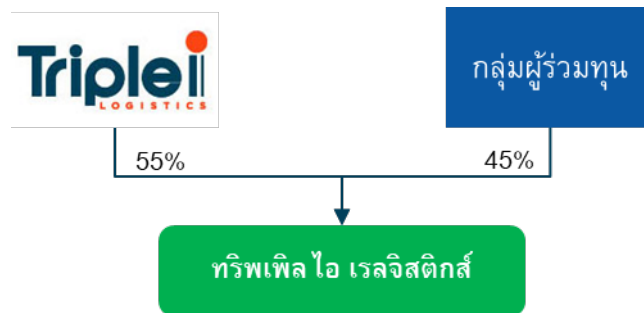
ความสัมพันธ์ : กลุ่มผู้ร่วมทุนและผู้ถือหุ้นอื่นที่กลุ่มผู้ร่วมทุนกำหนด ไม่มีความสัมพันธ์ใด ๆ กับบริษัทฯ และไม่จัดเป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับ บริษัทฯ ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 21/2551 เรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และ ประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในรายการที่เกี่ยวข้องกัน พ.ศ. 2546 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม)

### 3. ลักษณะโดยทั่วไปของรายการและขนาดรายการ

#### 3.1. ลักษณะของรายการ

บริษัทฯ จะเข้าลงทุนและจัดตั้งบริษัท TIR ร่วมกับกลุ่มผู้ร่วมทุน เพื่อพัฒนาการให้บริการการขนส่งทางรางและขนส่งโดยรถหัวลากร่วมกัน โดยบริษัทจะถือหุ้นจำนวน 275,000 หุ้น ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 55 ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมด ด้วยเงินลงทุนจำนวน 2,750,000 บาท

โครงสร้างการถือหุ้นของการเข้าทำรายการดังกล่าว แสดงได้ดังนี้



#### 3.2. ประเภท และขนาดของรายการ

การเข้าทำรายการดังกล่าวเข้าข่ายเป็นการได้มาซึ่งสินทรัพย์ ตามประกาศเรื่องการได้มาหรือจำหน่ายไป โดยมีรายละเอียดการคำนวณขนาดรายการซึ่งอ้างอิงข้อมูลทางการเงินตามงบการเงินสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ที่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ดังนี้

เกณฑ์การคำนวณ	วิธีการคำนวณ
1. เกณฑ์สินทรัพย์ ("เกณฑ์ NTA")*	= ไม่สามารถคำนวณได้ เนื่องจาก TIR เป็นบริษัทจัดตั้งใหม่
2. เกณฑ์กำไรสุทธิ	= ไม่สามารถคำนวณได้ เนื่องจาก TIR เป็นบริษัทจัดตั้งใหม่
3. เกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน	= $\frac{\text{มูลค่าของรายการที่จ่ายไป} *}{\text{สินทรัพย์รวมของบริษัท} **}$ = <u>2.75 ลบ.</u> 2,871.68 ลบ.

เกณฑ์การคำนวณ	วิธีการคำนวณ
	= 0.10%
*มูลค่าสิ่งตอบแทนมูลค่าหุ้นเงินลงทุน ของ TIR จำนวนไม่เกิน 2.75 ล้านบาท **สินทรัพย์รวม ตามงบการเงินรวมของบริษัทฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ที่ผ่านการสอบทานโดยผู้สอบบัญชีแล้ว	
4. เกณฑ์มูลค่าหลักทรัพย์ที่บริษัทออกให้	= ไม่สามารถคำนวณได้ เนื่องจากบริษัทฯ ไม่ได้มีการออกหุ้นเพื่อชำระเป็นสิ่งตอบแทนการได้มาซึ่งสินทรัพย์

การเข้าทำรายการในครั้งนี้ มีขนาดของรายการสูงสุดเท่ากับร้อยละ 0.10 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมของบริษัทฯ ตามงบการเงินสำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ที่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ซึ่งเป็นขนาดรายการสูงสุดตามเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน ทั้งนี้ ในรอบระยะเวลา 6 เดือนที่ผ่านมา ก่อนวันที่คณะกรรมการมีมติอนุมัติการเข้าทำรายการดังกล่าว มีรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ ทำให้มีขนาดรายการสูงสุดเมื่อรวมขนาดรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ ตามเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทนเท่ากับร้อยละ 18.47 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมของบริษัทฯ ตามงบการเงิน สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ซึ่งเป็นขนาดรายการสูงสุดตามเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน เป็นขนาดรายการประเภทที่ 2 มีขนาดรายการสูงกว่าร้อยละ 15 แต่น้อยกว่าร้อยละ 50 ตามประกาศเรื่องการได้มาหรือจำหน่ายไป บริษัทฯ จึงมีหน้าที่เปิดเผยสารสนเทศการเข้าทำรายการต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลาดหลักทรัพย์ฯ”) และจัดส่งหนังสือเวียนให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ภายใน 21 วันนับแต่วันที่เปิดเผยสารสนเทศการเข้าทำรายการต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาขนาดรายการสะสมย้อนหลัง 6 เดือนจนถึงวันที่ 21 ธันวาคม 2564 หักกับขนาดรายการที่บริษัทฯ ส่งหนังสือเวียนให้แก่ผู้ถือหุ้นไปแล้วตามรายละเอียดที่ได้เปิดเผยสารสนเทศต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 นั้น จะมีขนาดรายการตามเกณฑ์มูลค่ารวมสิ่งตอบแทนเท่ากับร้อยละ 0.10 ซึ่งยังไม่ถึงร้อยละ 15 จึงไม่เข้าเกณฑ์ที่จะต้องส่งหนังสือเวียนให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ภายใน 21 วัน

#### 4. รายละเอียดของสินทรัพย์ที่ได้มา

##### 4.1. สินทรัพย์ที่ได้มา

หุ้นสามัญของ TIR จำนวนรวม 275,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 55 ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดของ TIR

##### 4.2. ข้อมูลทั่วไปของ TIR

ชื่อบริษัท	:	ทริเพิล ไอ เรลจิสติกส์ จำกัด
ประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้ง	:	ประเทศไทย
ทุนจดทะเบียน	:	5,000,000 บาท แบ่งออกเป็น 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท
ประเภทธุรกิจ	:	ให้บริการการขนส่งทางรางและขนส่งโดยรถหัวลาก
คณะกรรมการบริษัท	:	1. คุณทิพย์ ดาลาล

		2. คุณวิรัช นอบน้อมธรรม 3. คุณธนัท ตาตะยานนท์ 4. คุณมินา จงสุภาวงศ์กุล 5. คุณศุภกฤษ มากผล
รายละเอียดผู้ถือหุ้น และจำนวนหุ้นที่ถือ	:	1. บริษัทฯ จำนวน 275,000 หุ้น 2. กลุ่มผู้ร่วมทุน จำนวน 225,000 หุ้น

#### 4.3. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

ไม่มี เนื่องจากเป็นบริษัทจัดตั้งใหม่

#### 5. มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทนและเงื่อนไขในการชำระเงิน

บริษัทฯ จะเข้าลงทุนในการเข้าทำรายการดังกล่าวในราคาความเป็นจำนวนทั้งสิ้นไม่เกิน 2.75 ล้านบาท โดยบริษัทฯ จะชำระราคาซื้อขายหุ้นจำนวนทั้งหมด ณ วันที่จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท

#### 6. มูลค่าของสินทรัพย์ที่ได้มา

ในการเข้าลงทุนและจัดตั้งใน TIR บริษัทฯ จะได้รับหุ้นสามัญจำนวนรวม 275,000 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท)

#### 7. เกณฑ์ที่ใช้ในการกำหนดมูลค่าสิ่งตอบแทน

เนื่องจากการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ ซึ่งเข้าจัดตั้งและลงทุนตามมูลค่าที่ตราไว้ (Par Value)

#### 8. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดกับบริษัทฯ

1) โอกาสในการขยายธุรกิจตามยุทธศาสตร์ของบริษัทฯ ในการเป็นผู้ให้บริการการขนส่งทางราง

การขนส่งทางราง (Rail Freight) เป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์ของการเติบโตของบริษัทฯ ในการที่จะพัฒนาผลิตภัณฑ์การให้บริการโลจิสติกส์ให้มีความแตกต่างนอกเหนือจากการให้บริการโลจิสติกส์รูปแบบเดิม (Beyond Traditional Logistics Service) ซึ่งบริษัทฯ จะพัฒนาการขนส่งทางรางทั้งภายในประเทศ และข้ามประเทศ (Domestic and Cross Border)

จากการเข้าลงทุนและจัดตั้ง TIR ร่วมกับกลุ่มผู้ร่วมทุนซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินธุรกิจทางราง จะทำให้บริษัทฯ สามารถต่อยอดการให้บริการโลจิสติกส์เดิมของบริษัทฯ และพัฒนาการให้บริการการขนส่งทางรางร่วมกับกลุ่มผู้ร่วมทุน

2) เสริมสร้างรายได้

ภายหลังการเข้าทำรายการในครั้งนี้ TIR จะมีสถานะเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จะสามารถรับรู้รายได้และผลกำไรจากบริษัทย่อยนี้ ซึ่งจะเป็นส่วนสร้างการเติบโตของผลการดำเนินงาน กำไรและกระแสเงินสดอย่างต่อเนื่องในระยะยาวให้กับกลุ่มบริษัทฯ

**9. แหล่งเงินทุนที่ใช้ในการซื้อทรัพย์สิน**

บริษัทฯ จะชำระค่าหุ้นสามัญของ TIR จำนวนไม่เกิน 2.75 ล้านบาท จากกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน

**10. เงื่อนไขในการเข้าทำรายการ**

ไม่มี

**11. ความเห็นของคณะกรรมการบริษัทฯ**

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 10/2564 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2564 ได้พิจารณาข้อมูลต่าง ๆ แล้วมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น และอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่สมเหตุสมผลและสอดคล้องกับกลยุทธ์การขยายธุรกิจของบริษัทฯ และสามารถสร้างผลตอบแทนและมูลค่าเพิ่มให้กับทั้งบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ได้ในระยะยาว

**12. ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ และ/หรือ กรรมการบริษัทฯ ที่แตกต่างจากความเห็นของคณะกรรมการบริษัทฯ**

ไม่มีคณะกรรมการตรวจสอบ และ/หรือ กรรมการบริษัทฯ รายใดที่มีความเห็นแตกต่างจากความเห็นของคณะกรรมการบริษัทฯ