

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
 ประจำปีไตรมาสที่ 1/2565

ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท	2565 ณ 31 ธ.ค. 64	2564 ณ 31 ธ.ค. 63
สินทรัพย์หมุนเวียน	1,188.19	1,243.05
สินทรัพย์รวม	2,326.71	2,392.86
หนี้สินหมุนเวียน	569.19	631.94
หนี้สินรวม	701.12	762.26
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,625.58	1,630.60

อัตราส่วน	2565 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2564)	2564 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2563)
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (%)	12.99	14.33
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	2.18	2.99
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	2.09	1.97
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.43	0.47

อัตราส่วนกำไรขั้นต้น (Gross Profit Ratio) ของไตรมาสที่ 1 ปี 2565 ลดลง 1.34% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากอัตราส่วนต้นทุนขายเพิ่มขึ้น

อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on Equity: ROE) ของไตรมาสที่ 1 ปี 2565 ลดลง 0.81% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากยอดขายลดลง

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) ของไตรมาสที่ 1 ปี 2565 เพิ่มขึ้น 0.12 เท่า เนื่องจากเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt/Equity Ratio) ของไตรมาสที่ 1 ปี 2565 ลดลง 0.04 เท่า จากการควบคุมปริมาณการสั่งซื้อวัตถุดิบที่ส่งผลให้อัตราส่วนของหนี้สินลดลง

ผลการดำเนินงาน

หน่วย: ล้านบาท	ไตรมาส 1/65 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2564)	%ต่อ ยอดขาย	ไตรมาส 1/64 (1 ต.ค. - 31 ธ.ค. 2563)	%ต่อ ยอดขาย
รายได้จากการขาย	629.58	100.00%	677.95	100.00%
รายได้อื่น	4.35	0.69%	4.30	0.63%
ต้นทุนขาย	-547.82	-87.01%	-580.76	-85.66%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	-50.63	-8.04%	-52.43	-7.73%
รายได้ทางการเงิน	0.75	0.12%	0.61	0.09%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	-0.33	-0.05%	-0.45	-0.07%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	-0.48	-0.08%	-0.51	-0.08%
กำไรสำหรับงวด	35.42	5.63%	48.71	7.19%
กำไร (ขาดทุน) จากจากการวัด มูลค่ายุติธรรมเงินลงทุน	-1.12	-0.18%	-1.13	-0.17%
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จ	34.30	5.45%	47.58	7.02%

รายได้จากการขายในไตรมาส 1/2565 เท่ากับ 629.58 ล้านบาท ลดลง 48.37 ล้านบาท หรือ 7.13% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เกิดจากสภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว ปัญหาขาดแคลนชิปในอุตสาหกรรม ที่คาดการณ์ว่าจะดีขึ้นในกลางปี 2565 ประกอบกับการแพร่ระบาดของ Covid-19 ทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์ลดปริมาณการผลิตลง

กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของไตรมาส 1/2565 เท่ากับ 34.30 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาเป็นเงิน 13.28 ล้านบาท เนื่องจากยอดขายลดลง และอัตราส่วนต้นทุนขายที่เพิ่มขึ้น

จากข้อมูลสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) การผลิตรถยนต์ปี 2564 เพิ่มขึ้น 18.12% จากปีก่อน ซึ่งถือเป็นตัวเลขเกินเป้าหมาย จึงได้ประมาณการการผลิตรถยนต์ในปี 2565 ไว้ที่ 1,800,000 คัน เพิ่มขึ้น 6.78% แบ่งเป็นผลผลิตเพื่อการส่งออก 56% และจำหน่ายในประเทศ 44%

อย่างไรก็ตาม การระบาดของ Covid-19 ทั่วโลก, การบริโภคที่หดตัวจากผลกระทบโควิด-19 สายพันธุ์ใหม่ๆ, สงครามการค้าและสงครามเทคโนโลยีระหว่างสหรัฐฯ กับจีนที่จะส่งผลกระทบต่อภาวะการขาดแคลนชิปและชิ้นส่วนต่างๆ ในการผลิตรถยนต์ อาจทำให้เกิดภาวะชะงักงันของห่วงโซ่การผลิต ทำให้ต้องชะลอการผลิตบางรุ่นลงชั่วคราว อีกทั้งราคาวัตถุดิบผันผวน ยังคงทำให้เศรษฐกิจไม่สามารถฟื้นตัวเต็มที่

ทางบริษัทฯ ยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและปรับแผนการดำเนินงานให้ทันต่อทุกสถานการณ์