

ที่ ทอท. 1904/2565

10 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์งบแสดงฐานะทางการเงิน

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์งบแสดงฐานะทางการเงินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

ภาพรวมและเหตุการณ์สำคัญ

ภาพรวมของผลการดำเนินงานด้านปริมาณการจราจรทางอากาศของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ระหว่างเดือนตุลาคม 2564 – ธันวาคม 2564 ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ที่ยังคงเกิดขึ้นทั้งในและต่างประเทศ แม้ในไตรมาสนี้ประเทศไทยจะมีจำนวนผู้ติดเชื้อลดลง รวมทั้งได้เปิดประเทศเพื่อรับนักท่องเที่ยวเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2564 แล้วก็ตาม ปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารในภาพรวมก็ยังไม่เพิ่มขึ้น แต่ปริมาณเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศยังคงเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน และจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอไมครอน ภาครัฐได้มีมติเมื่อ 21 ธันวาคม 2564 ให้ปรับมาตรการสำหรับผู้เดินทางเข้าประเทศไทย โดยระงับการลงทะเบียนชั่วคราวประเภท Test & Go ทั้งนี้ เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 สายพันธุ์ดังกล่าว นอกจากนี้ ทอท.ได้ให้ความสำคัญในการให้บริการผู้โดยสารที่เดินทางทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ภายใต้มาตรการคัดกรองผู้โดยสารของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด โดยมุ่งเน้นด้านการอำนวยความสะดวกที่รวดเร็ว ควบคู่กับความปลอดภัย พร้อมบริหารจัดการแบบองค์รวมกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่สอดคล้องกับหลักการ Covid-Free Setting และ Universal Prevention เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระดับสากล

ทอท.ได้ตระหนักถึงผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจและสภาพคล่องในการดำเนินงานของผู้ประกอบการและสายการบินที่เป็นคู่ค้าของ ทอท. ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบดำเนินงานของ ทอท.ทั้ง 6 แห่ง โดย ทอท.ได้มีมาตรการช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการที่อยู่ในความรับผิดชอบดำเนินงานของ ทอท.อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจของสายการบินและผู้ประกอบการซึ่งเป็นห่วงโซ่อุปทานที่สำคัญของธุรกิจการบินและท่าอากาศยานยังคงสามารถดำเนินการต่อไปได้ ล่าสุดในการประชุมคณะกรรมการ ทอท.เมื่อ 25 พฤศจิกายน 2564 ได้มีมติอนุมัติมาตรการเพื่อพยุงสถานะทางธุรกิจของสายการบินและผู้ประกอบการของ ทอท. โดยได้ขยายระยะเวลามาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการและ

สายการบิน จากเดิมสิ้นสุด 31 มีนาคม 2565 เป็นสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 รวมทั้งขยายระยะเวลาการอนุญาตประกอบกิจการให้แก่ผู้ประกอบการซึ่งประกอบกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท.ออกไปอีก 1 ปี นับจากวันสิ้นสุดการให้สิทธิประกอบกิจการเดิม อย่างไรก็ตาม การขยายระยะเวลาข้างต้นจะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ ทอท.กำหนด รวมทั้งสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก่ไข หรือยกเลิกเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการให้เหมาะสมกับสถานการณ์ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรค โควิด-19

ในช่วงไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2565 ปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท.มีจำนวนเที่ยวบินรวม 73,342 เที่ยวบิน ลดลงร้อยละ 29.71 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 23,316 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 50,026 เที่ยวบิน ส่วนจำนวนผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 6.91 ล้านคน ลดลงร้อยละ 35.56 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 0.86 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 6.05 ล้านคน โดยการลดลงส่วนใหญ่มาจากเที่ยวบินและผู้โดยสารภายในประเทศ

ในไตรมาส 1/2565 (1 ตุลาคม 2564 - 31 ธันวาคม 2564) ทอท.มีผลขาดทุนสุทธิ จำนวน 4,271.66 ล้านบาท โดยผลการดำเนินงานลดลง 829.68 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีผลขาดทุนสุทธิ จำนวน 3,441.98 ล้านบาท ในขณะที่รายได้รวมเพิ่มขึ้น 145.24 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 1,152.62 ล้านบาท และรายได้ภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 145.83 ล้านบาท สอดคล้องกับผลการดำเนินงานที่ลดลง

1. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

1.1 ผลการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หน่วย : ล้านบาท

	ไตรมาส 1/2565	ไตรมาส 1/2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	2,327.33	2,176.28	151.05	6.94
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน	852.52	889.91	(37.39)	(4.20)
สัดส่วน	37%	41%		
รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	1,474.81	1,286.37	188.44	14.65
สัดส่วน	67%	59%		
รายได้อื่น	558.04	563.85	(5.81)	(1.03)
รวมรายได้	2,885.37	2,740.13	145.24	5.30
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	7,540.15	6,387.53	1,152.62	18.04
ขาดทุนจากการดำเนินงาน	(4,654.78)	(3,647.40)	(1,007.38)	(27.62)
หัก ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	0.06	-	0.06	100.00
หัก ต้นทุนทางการเงิน	738.79	748.39	(9.60)	(1.28)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(5,393.63)	(4,395.79)	(997.84)	(22.70)

1.1 ผลการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

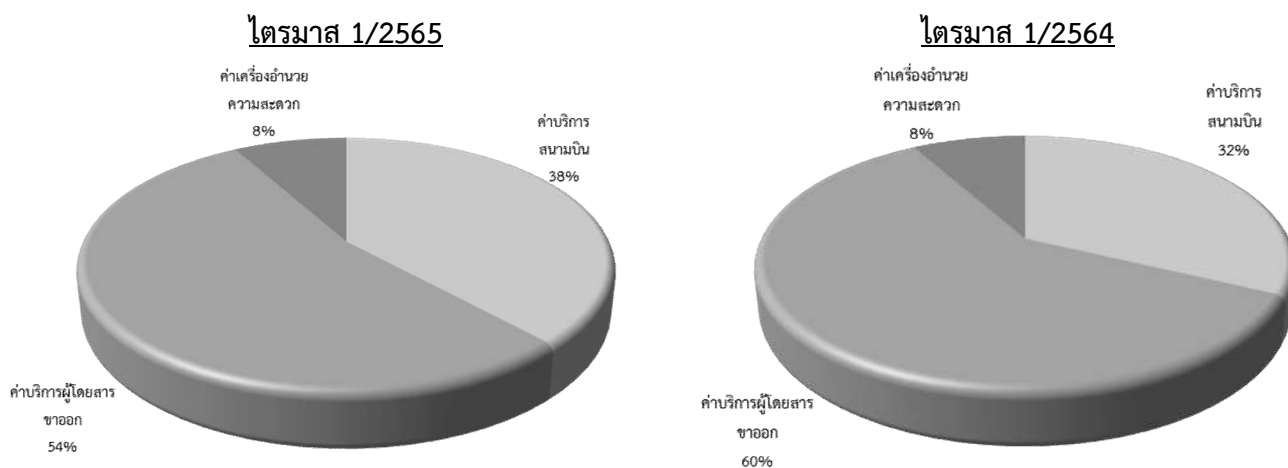
	ไตรมาส 1/2565	ไตรมาส 1/2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
บวก รายได้ภาษีเงินได้	1,090.37	944.54	145.83	15.44
ขาดทุนสุทธิสำหรับงวด	(4,303.26)	(3,451.25)	(852.01)	(24.69)
การแบ่งปันขาดทุน				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(4,271.66)	(3,441.98)	(829.68)	(24.10)
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	(31.60)	(9.27)	(22.33)	(240.88)
ขาดทุนสุทธิต่อหุ้น (บาท)	(0.30)	(0.24)	(0.06)	(25.00)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ทอท.มีผลขาดทุนสุทธิ จำนวน 4,271.66 ล้านบาท โดยผลการดำเนินงานลดลง 829.68 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีผลขาดทุนสุทธิ จำนวน 3,441.98 ล้านบาท ในขณะที่รายได้จากการขายหรือการให้บริการเพิ่มขึ้น 151.05 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.94 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 188.44 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.65 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์และรายได้เกี่ยวกับบริการ แต่รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินลดลง 37.39 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.20 เนื่องจากการลดลงของจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร รายได้อื่นลดลง 5.81 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.03 ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 1,152.62 ล้านบาท หรือร้อยละ 18.04 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายอื่น และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ในขณะที่ต้นทุนทางการเงินลดลง 9.60 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.28 สำหรับรายได้ภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 145.83 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.44 สอดคล้องกับผลการดำเนินงานที่ลดลง

1.2 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenue)

หน่วย : ล้านบาท

	ไตรมาส 1/2565	ไตรมาส 1/2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าบริการสนามบิน	324.63	285.40	39.23	13.75
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	458.30	531.52	(73.22)	(13.78)
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	69.59	72.99	(3.40)	(4.66)
รวม	852.52	889.91	(37.39)	(4.20)



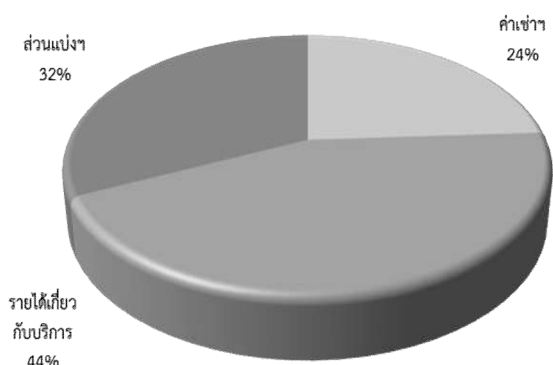
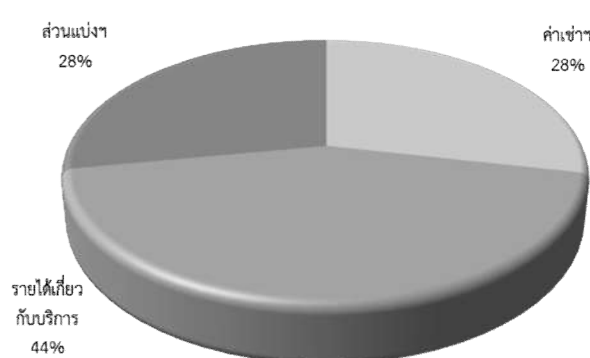
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในไตรมาส 1/2565 ไม่แตกต่างอย่างมีสาระสำคัญจากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออก และค่าบริการสนามบิน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน จำนวน 852.52 ล้านบาท ลดลง 37.39 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.20 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการลดลงของรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกจำนวน 73.22 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.78 โดยมีสาเหตุจากการลดลงของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 35.56 ในขณะที่รายได้ค่าบริการสนามบินเพิ่มขึ้นจำนวน 39.23 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.75 จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศร้อยละ 56.45

1.3 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue)

หน่วย : ล้านบาท

	ไตรมาส 1/2565	ไตรมาส 1/2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	354.88	364.30	(9.42)	(2.59)
รายได้เกี่ยวกับบริการ	649.32	563.91	85.41	15.15
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	470.61	358.16	112.45	31.40
รวม	1,474.81	1,286.37	188.44	14.65

ไตรมาส 1/2565ไตรมาส 1/2564

รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินมีสัดส่วนของรายได้แต่ละประเภทในไตรมาส 1/2565 ไม่แตกต่างอย่างมีสาระสำคัญจากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้เกี่ยวกับบริการ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน จำนวน 1,474.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 188.44 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.65 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 112.45 ล้านบาท หรือร้อยละ 31.40 โดยรายการหลักๆ ที่เพิ่มขึ้นมาจากธุรกิจโฆษณา และธุรกิจร้านอาหาร นอกจากนี้รายได้เกี่ยวกับบริการเพิ่มขึ้นจำนวน 85.41 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.15 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากรายได้กิจการบริการภาคพื้น

1.4 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

	ไตรมาส 1/2565	ไตรมาส 1/2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	359.45	348.99	10.46	3.00
รายได้ดอกเบี้ย	21.27	103.07	(81.80)	(79.36)
ส่วนลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	119.63	-	119.63	100.00
รายได้อื่น	57.69	111.79	(54.10)	(48.39)
รวม	558.04	563.85	(5.81)	(1.03)

รายได้อื่นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 558.04 ล้านบาท ลดลง 5.81 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.03 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของรายได้ดอกเบี้ยจำนวน 81.80 ล้านบาท เนื่องจากเงินฝากประจำลดลง และรายได้อื่นลดลงจำนวน 54.10 ล้านบาท ในขณะที่ส่วนลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุเพิ่มขึ้นจำนวน 119.63 ล้านบาท เกิดจากกรมธนารักษ์ได้ปรับลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุปี 2564 ให้ ทอท.เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จึงได้ปรับปรุงลดค่าตอบแทนวิธีส่วนแบ่งรายได้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นอกจากนี้กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเพิ่มขึ้นจำนวน 10.46 ล้านบาท

1.5 ค่าใช้จ่ายรวม

หน่วย : ล้านบาท

	ไตรมาส 1/2565	ไตรมาส 1/2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	1,828.25	1,754.68	73.57	4.19
ค่าสาธารณูปโภค	586.05	503.67	82.38	16.36
ค่าจ้างภายนอก	599.92	626.93	(27.01)	(4.31)
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	430.72	468.43	(37.71)	(8.05)
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน	75.35	65.93	9.42	14.29
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2,292.82	2,150.76	142.06	6.61
ขาดทุน (กลับรายการผลขาดทุน) จากการด้อยค่า สินทรัพย์	(29.34)	22.89	(52.23)	(228.18)
ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์	299.61	327.77	(28.16)	(8.59)
ค่าใช้จ่ายอื่น	1,456.77	466.47	990.30	212.30
รวม	7,540.15	6,387.53	1,152.62	18.04

ค่าใช้จ่ายรวมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 7,540.15 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,152.62 ล้านบาท หรือร้อยละ 18.04 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายอื่นจำนวน 990.30 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินคดีความ เนื่องจากศาลปกครองกลางพิพากษาให้ ทอท.ชำระเงินให้แก่ผู้ฟ้องคดีในประเด็นข้อพิพาทสัญญาจ้างบริหารและจัดการด้านขนส่งสินค้าภายในเขตปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้นจำนวน 142.06 ล้านบาท นอกจากนี้ค่าสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นจำนวน 82.38 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 73.57 ล้านบาท ในขณะที่ขาดทุน (กลับรายการผลขาดทุน) จากการด้อยค่าสินทรัพย์ลดลงจำนวน 52.23 ล้านบาท เนื่องจากกรมธนารักษ์ได้ปรับลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สินปี 2564 ให้ ทอท. ดังนั้น ทอท.จึงได้รับรู้ส่วนลดค่าตอบแทนดังกล่าวโดยการบันทึกปรับลดยอดคงเหลือของบัญชีสินทรัพย์สิทธิการใช้และบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์เดิมที่ได้บันทึกไว้ นอกจากนี้ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาลดลงจำนวน 37.71 ล้านบาท ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์ลดลงจำนวน 28.16 ล้านบาท และค่าจ้างภายนอกลดลงจำนวน 27.01 ล้านบาท ส่วนค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากงวดเดียวกันของปีก่อน

2. การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

ฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ของ ทอท.มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	185,461.59	195,085.76	(9,624.17)	(4.93)
หนี้สินรวม	76,425.35	81,664.39	(5,239.04)	(6.42)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	109,036.24	113,421.37	(4,385.13)	(3.87)

รายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เปรียบเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 มีดังต่อไปนี้

2.1 การวิเคราะห์สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ทอท.มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 185,461.59 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 9,624.17 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.93 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	13,531.68	21,498.93	(7,967.25)	(37.06)
ลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน	619.43	623.06	(3.63)	(0.58)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	1,040.63	1,142.97	(102.34)	(8.95)
เงินลงทุน	65.98	65.99	(0.01)	(0.02)
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	120,713.80	121,100.52	(386.72)	(0.32)
สินทรัพย์สิทธิการใช้	33,735.74	35,809.36	(2,073.62)	(5.79)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	9,523.82	8,412.98	1,110.84	13.20
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	6,230.51	6,431.95	(201.44)	(3.13)
สินทรัพย์รวม	185,461.59	195,085.76	(9,624.17)	(4.93)

สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 13,531.68 ล้านบาท ลดลง 7,967.25 ล้านบาท หรือร้อยละ 37.06 เนื่องจากการลดลงของสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นจำนวน 6,600.00 ล้านบาท สาเหตุหลักเกิดจากการลดลงของเงินฝากประจำเพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน ในขณะที่ลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นจำนวน 513.35 ล้านบาท สำหรับรายการสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ เช่น ลูกหนี้อื่น สินค้าและวัสดุคงเหลือ รวมทั้งสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จำนวน 120,713.80 ล้านบาท ลดลง 386.72 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.32 สาเหตุหลักมาจากการทยอยตัดค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ในระหว่างงวด
สินทรัพย์สิทธิการใช้ จำนวน 33,735.74 ล้านบาท ลดลง 2,073.62 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.79 เนื่องจากมีการทยอยตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุสัญญาเช่า ประกอบกับกรมธนารักษ์ได้ปรับลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุปี 2564 ให้ ทอท. เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทอท.จึงได้รับรู้ส่วนลดค่าตอบแทนดังกล่าวโดยการบันทึกปรับลดยอดคงเหลือของบัญชีสินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จำนวน 9,523.82 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,110.84 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.20 เนื่องจาก ทอท.มีขาดทุนทางภาษีสุทธิเกิดขึ้นในระหว่างงวด ซึ่งคาดว่าจะได้ใช้ในอนาคต

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 6,230.51 ล้านบาท ลดลง 201.44 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.13 สาเหตุหลักเกิดจากการลดลงของเงินจ่ายล่วงหน้าจำนวน 271.17 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินจ่ายล่วงหน้าค่างานก่อสร้างของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียนลดลงจำนวน 102.49 ล้านบาท จากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ในขณะที่ลูกหนี้กรมสรรพากรเพิ่มขึ้น 202.89 ล้านบาท

2.2 การวิเคราะห์หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ทอท.มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 76,425.35 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 5,239.04 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.42 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	9,806.94	13,610.28	(3,803.34)	(27.94)
เงินกู้ระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5,254.21	6,079.74	(825.53)	(13.58)
หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	52,756.08	54,768.39	(2,012.31)	(3.67)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4,632.98	4,532.77	100.21	2.21
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน	1,001.14	851.44	149.70	17.58
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	2,974.00	1,821.77	1,152.23	63.25
หนี้สินรวม	76,425.35	81,664.39	(5,239.04)	(6.42)

หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 9,806.94 ล้านบาท ลดลง 3,803.34 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.94 เนื่องจากการลดลงของเจ้าหนี้งานระหว่างทำจำนวน 3,148.63 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการชำระค่างานก่อสร้างต่างๆ ในโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เจ้าหนี้อื่นลดลงจำนวน 330.50 ล้านบาท และเจ้าหนี้การค้าลดลงจำนวน 172.85 ล้านบาท

เงินกู้ระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 5,254.21 ล้านบาท ลดลง 825.53 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.58 เนื่องจากการจ่ายเงินกู้ยืมและผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน

หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 52,756.08 ล้านบาท ลดลง 2,012.31 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.67 เนื่องจาก ทอท.ทยอยชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าตามงวดที่ถึงกำหนดชำระ ประกอบกับกรมธนารักษ์ได้ปรับลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุปี 2564 ให้ ทอท. เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทอท.จึงได้รับรู้ส่วนลดค่าตอบแทนดังกล่าวโดยการบันทึกปรับลดยอดคงเหลือของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน จำนวน 1,001.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 149.70 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.58 เนื่องจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 2,974.00 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,152.23 ล้านบาท หรือร้อยละ 63.25 สาเหตุหลักเกิดจากค่าใช้จ่ายประมาณการหนี้สินคดีความ เนื่องจากศาลปกครองกลางพิพากษาให้ ทอท.ชำระเงินให้แก่ผู้ฟ้องคดีในประเด็นข้อพิพาทสัญญาจ้างบริหารและจัดการด้านขนส่งสินค้าภายในเขตปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเงินประกันผลงานเพิ่มขึ้นจำนวน 146.23 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2.3 การวิเคราะห์ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 109,036.24 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 4,385.13 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.87 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	14,285.70	14,285.70	-	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,567.67	12,567.67	-	-
กำไรสะสม	80,381.60	84,653.26	(4,271.66)	(5.05)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	755.26	837.14	(81.88)	(9.78)
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	1,046.01	1,077.60	(31.59)	(2.93)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	109,036.24	113,421.37	(4,385.13)	(3.87)

กำไรสะสมจำนวน 80,381.60 ล้านบาท ลดลง 4,271.66 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.05 เนื่องจากผลขาดทุนสุทธิของ ทอท.ในระหว่างงวด

3. การวิเคราะห์สภาพคล่อง

ทอท.มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 6,694.11 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 1,784.64 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ไตรมาส 1/2565
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(2,813.38)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	3,072.73
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(2,043.99)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง	(1,784.64)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	8,478.75
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสิ้นงวด	6,694.11

การเปลี่ยนแปลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 สามารถอธิบายตามกิจกรรมต่างๆ ได้ดังนี้

เงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 2,813.38 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของงวดปัจจุบัน

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน จำนวน 3,072.73 ล้านบาท เกิดจากเงินดรับจากสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นสุทธิ จำนวน 6,600.00 ล้านบาท เนื่องจากเงินฝากประจำครบกำหนด ในขณะที่มีการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 3,530.87 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 2,043.99 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ระยะยาว จำนวน 1,615.12 ล้านบาท ประกอบกับชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า จำนวน 354.45 ล้านบาท

4. การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	ไตรมาส 1/2565	ไตรมาส 1/2564
อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร		
อัตรากำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน / รายได้จากการดำเนินงาน (%)	(169.59)	(177.32)
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) (%)	(3.88)	(2.55)
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) (%)	(2.25)	(1.81)
	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564
อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน		
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.70	0.72
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.38	1.58

แม้ว่า ทอท.จะมีอัตรากำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานต่อรายได้ดำเนินงานเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน แต่อัตราส่วนผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ลดลง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยเฉพาะไวรัสสายพันธุ์ใหม่อย่างโอไมครอน ซึ่งทำให้เกิดการแพร่ระบาดซ้ำในหลายประเทศ ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบิน และอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของไทย อย่างไรก็ตาม อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน ทอท.สามารถดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นน้อยกว่า 1 เท่า และอัตราส่วนสภาพคล่องมากกว่า 1 เท่า

5. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

ผลการดำเนินงานของ ทอท.ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตั้งแต่ต้นปี 2563 และมีการแพร่ระบาดอย่างรุนแรงในปี 2564 ทำให้ปริมาณการจราจรทางอากาศและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเข้า-ออกประเทศลดลงอย่างมาก ส่งผลให้ในปีงบประมาณ 2564 ทอท.มีผลประกอบการขาดทุน รวมทั้งได้หาเงินทุนจากภายนอกเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานสำหรับปี 2565 แม้ว่าไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2565 จะเป็นช่วงฤดูท่องเที่ยวและได้เปิดประเทศในช่วงเวลาหนึ่งแล้วนั้น แต่ปริมาณเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารยังมีไม่มาก อย่างไรก็ตาม สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ คาดการณ์ว่า จำนวนผู้โดยสารทางอากาศโดยรวมทั่วโลกในปีงบประมาณ 2565 จะยังคงต่ำกว่าปี 2562 และจะยังคงไม่ฟื้นคืนเท่าระดับปกติจนถึงปี 2566

จากปริมาณเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารที่ยังไม่กลับมาสู่สภาวะปกติ จึงเป็นสาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้แผนการเปิดใช้งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องเลื่อนออกไป อย่างไรก็ตาม ทอท.ได้เตรียมความพร้อมและปรับแผนการเปิดใช้งานอาคาร SAT-1 ให้เร็วขึ้น ในกรณีที่มีแนวโน้มว่าปริมาณเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารจะกลับมาเพิ่มมากขึ้นกว่าที่คาดการณ์ไว้ ทั้งนี้ ต้องวิเคราะห์ความคุ้มค่าในการดำเนินการดังกล่าวด้วย

นอกจากนั้นแล้ว เมื่อ 12 พฤศจิกายน 2564 ทอท.ได้รับการประกาศบนเวทีโลกให้เป็นสมาชิกดัชนีความยั่งยืน Dow Jones Sustainability Indices 2021 หรือ DJSI 2021 ในระดับ DJSI World ต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 และกลุ่ม Emerging Market ต่อเนื่องเป็นปีที่ 7 ในประเภทกลุ่มอุตสาหกรรมคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (Transportation and Transportation Infrastructure) โดยได้รับคะแนนเป็นลำดับที่ 1 ของท่าอากาศยานที่เข้าร่วมการประเมิน และได้รับการจัดลำดับให้อยู่ในตำแหน่งที่ 4 จากทั้งหมด 105 องค์กรที่ได้รับการประเมิน สำหรับ DJSI เป็นดัชนีประเมินผลการดำเนินธุรกิจตามแนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืนที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล ซึ่งการประเมินดังกล่าวจะครอบคลุม 3 มิติที่สำคัญ คือ มิติเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ดังนั้นในการที่ ทอท.ได้รับการคัดเลือกให้เป็นสมาชิก DJSI แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นตั้งใจในการดำเนินงานเพื่อพัฒนาสู่ความยั่งยืนจากภายในสู่ภายนอก อีกทั้ง ทอท.มีการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อผู้บริโภคไปกับการสร้างผลประกอบการและผลตอบแทนที่ดีให้แก่ผู้ลงทุนในระยะยาว ส่งผลให้ธุรกิจของ ทอท.สามารถเติบโตได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

ทอท.ในฐานะรัฐวิสาหกิจที่บริหารท่าอากาศยานหลักทั้ง 6 แห่งของประเทศ พร้อมเป็นส่วนหนึ่งในการรองรับและให้บริการผู้โดยสารทั้งในและต่างประเทศ โดยให้ความสำคัญกับสุขอนามัยที่ดีของผู้ใช้บริการท่าอากาศยานตามมาตรการ Universal Prevention ซึ่งจะเป็นการสร้างความมั่นใจแก่ผู้โดยสารให้เกิดความรู้สึกปลอดภัยในการเดินทาง และพร้อมขับเคลื่อน พันฟูเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยวของประเทศให้กลับมาฟื้นตัวโดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)

ผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศ

ฝ่ายบัญชี

โทรศัพท์ 0 2535 5890

โทรสาร 0 2535 5899