

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

ภาพรวม

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) มีผลกำไรสุทธิรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 203.2 ล้านบาท ลดลง 24.2 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 10.7 จากปีก่อน กลุ่มบริษัทขอชี้แจงสาเหตุของการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ดังนี้

รายได้

ปัจจุบัน กลุ่มบริษัทมีรายได้รวม จำนวน 1,352.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 153.2 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.8 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ดังมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย: พันบาท	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
	2564	2563	ผลแตกต่าง	%
รายได้จากการให้บริการ	1,009,136	877,998	131,137	14.9%
รายได้จากการบริการอื่น	324,545	316,610	7,935	2.5%
ผลกำไรจากการลงทุน	14,228	-	14,228	NA
รายได้อื่น	4,762	4,858	(96)	(2.0%)
รวมรายได้	1,352,671	1,199,466	153,205	12.8%

- รายได้จากการให้บริการทำเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้อง สำหรับปี 2564 มีมูลค่าเท่ากับ 1,009.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 131.1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.9 จากปีก่อน สาเหตุหลักจากสถานการณ์โควิด-19 ที่คลี่คลายลง ทำให้ตลาดการส่งออกรถยนต์ฟื้นตัวกลับขึ้นมา โดยปริมาณรถยนต์ผ่านท่าปี 2564 เพิ่มขึ้น 204,422 คันหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 30.5 อย่างไรก็ตามรายได้รวมจากการให้บริการทำเทียบเรือเพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่น้อยกว่าการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถยนต์ส่งออกเนื่องจากการลดลงของรายได้บริการพื้นที่จอดพักสินค้า
- รายได้จากการให้บริการคลังสินค้า สำหรับปี 2564 มีมูลค่าเท่ากับ 324.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7.9 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 จากปีก่อน โดยในระหว่างปีปัจจุบันรายได้จากการให้บริการคลังสินค้าเพิ่มขึ้นเนื่องจากมีลูกค้ารายใหม่เข้าใช้บริการพื้นที่คลังสินค้าของบริษัทเกือบเต็มทุกพื้นที่

ค่าใช้จ่าย

1. ต้นทุนการให้บริการปี 2564 จำนวน 767.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 146.3 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.6 สาเหตุหลักมาจาก (1) การเพิ่มขึ้นของต้นทุนทางตรงของการให้บริการทำเทียบเรือตามการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถยนต์ผ่านท่า เช่น ค่าสัมปทานและค่าเคลื่อนย้ายรถ และ (2) การเพิ่มขึ้นของอัตราค่าเช่าลานพักสินค้าบริเวณรอบท่าเทียบเรือ
2. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร จำนวน 198.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 40.0 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 25.3 จากปีก่อน จากค่าใช้จ่ายก่อนการดำเนินงานของบริษัทย่อย ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทลดลง 10.7 ล้านบาท จากนโยบายการควบคุมค่าใช้จ่าย
3. ค่าใช้จ่ายทางการเงินจำนวน 93.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 19.0 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 25.5 จากปีก่อน เป็นผลจาก (1) หนี้สินตามสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นจากการต่อสัญญาเช่าพื้นที่ลานสินค้ารอบท่าเทียบเรือ A5 และ (2) ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมธนาคารของบริษัทย่อย

ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ปี 2564 กลุ่มบริษัทรับรู้ขาดทุนจากการลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 25.2 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากปีก่อน 30.2 ล้านบาท เนื่องจากปีปัจจุบันบริษัทร่วมมีสินค้าผ่านท่าเพิ่มขึ้นตามสถานะเศรษฐกิจที่เริ่มฟื้นตัวจากสถานการณ์โควิด-19

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวพิมพ์กาญจน์ เหลืองสุวรรณ)

ประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน