

คำอธิบายและการวิเคราะห์ห้บการเงินของฝ่ายจัดการ
บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
สำหรับผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 4/2564 และ ปี 2564

สารบัญ

1. ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ.....	2
2. สภาพตลาดน้ำมันปิโตรเลียม	4
3. ผลการดำเนินงานทางการเงิน.....	6
สรุปผลการดำเนินงานทางการเงิน	6
การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของบริษัทฯ.....	9
งบกระแสเงินสด.....	11
อัตราส่วนทางการเงิน	12
4. เหตุการณ์สำคัญของบริษัทฯ	12

1. ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ

(ล้านดอลลาร์สหรัฐ)	Q4/64	Q3/64	+ /(-)	Q4/63	+ /(-)	2564	2563	+ /(-)
รายได้รวม	1,574	1,245	329	1,064	510	5,350	4,152	1,198
EBITDA	88	25	63	60	28	275	(140)	415
Adjusted EBITDA ⁽¹⁾	53	1	53	25	28	82	59	22
(ขาดทุน) กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	6	(6)	12	6	(0)	(2)	14	(17)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	55	4	52	29	27	150	(187)	337
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ (ดอลลาร์สหรัฐต่อหุ้น)	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.03	(0.04)	0.08
ค่าการกลั่นทางบัญชี (ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล) ⁽²⁾	8.16	4.38	3.78	6.45	1.71	7.50	(1.04)	8.55
ค่าการกลั่นตลาด (ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล) ⁽³⁾	5.97	2.34	3.63	3.88	2.09	3.66	2.79	0.87

ปริมาณน้ำมันดิบที่นำเข้ากลับ (พันบาร์เรลต่อวัน)	139.2	128.8	10.4	135.2	4.0	135.1	143.1	(8.0)
อัตราปริมาณน้ำมันดิบที่นำเข้ากลับ (ร้อยละ)	80%	74%	6%	77%	2%	77%	82%	-5%

(ล้านบาท)	Q4/64	Q3/64	+ /(-)	Q4/63	+ /(-)	2564	2563	+ /(-)
รายได้รวม	52,803	41,193	11,610	32,708	20,094	172,484	130,163	42,321
EBITDA	2,947	816	2,132	1,818	1,129	8,769	(4,551)	13,319
Adjusted EBITDA ⁽¹⁾	1,788	21	1,767	740	1,048	2,533	1,710	823
(ขาดทุน) กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	199	(213)	412	193	6	(74)	464	(538)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	1,855	113	1,742	862	992	4,746	(6,005)	10,751
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ (บาทต่อหุ้น)	0.43	0.03	0.40	0.20	0.23	1.09	(1.38)	2.48

(1) Adjusted EBITDA คือ EBITDA ที่ไม่รวมผลกระทบจากมูลค่าสต็อกน้ำมัน (Stock gain/loss net NRV) และรายการพิเศษ

(2) ค่าการกลั่นได้รวมกำไร / ขาดทุนจากการตีราคาสินค้าคงเหลือ ซึ่งคำนวณตามวิธีถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก

(3) ค่าการกลั่นคำนวณโดยใช้ต้นทุนทดแทนในปัจจุบัน

อัตราแลกเปลี่ยน (บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ)	Q4/64	Q3/64	+ /(-)	Q4/63	+ /(-)	2564	2563	+ /(-)
อัตราแลกเปลี่ยนถ่วงเฉลี่ย	33.54	33.10	0.44	30.79	2.75	32.17	31.46	0.71
อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด	33.59	34.09	(0.50)	30.21	3.39	33.59	30.21	3.39

ราคาน้ำมันดิบใน Q4/64 ปรับตัวสูงขึ้นจากใน Q3/64 โดยหลักๆ เนื่องจากราคาก๊าซธรรมชาติที่พุ่งสูงขึ้น ส่งผลให้มีการนำน้ำมันในชั้นกลางมาผลิตเป็นกระแสไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้นในช่วงความต้องการในฤดูหนาว และสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ดีขึ้นจากตัวเลขผู้ได้รับการฉีดวัคซีนที่สูงขึ้นทั่วโลก ส่งผลให้ความต้องการการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นและค่าการกลั่นตลาดที่สูงขึ้น นอกจากนี้กลุ่มโอเปกพลัสยังคงปฏิบัติตามข้อตกลงในการค่อยๆ เพิ่มกำลังการผลิตของกลุ่ม ถึงแม้ว่าจะมีการระบาดของสายพันธุ์ใหม่โอมิครอนที่แพร่กระจายไปทั่วโลกอาจส่งผลให้มีการจำกัดการเดินทางและความต้องการที่ลดลง อย่างไรก็ตาม SPRC ยังคงปรับลดอัตราการผลิตลงให้เพียงพอกับความต้องการภายในประเทศ โดยใน Q4/64 SPRC มีปริมาณการนำน้ำมันดิบเข้ากลั่นอยู่ที่ 139 พันบาร์เรลต่อวัน หรือคิดเป็นร้อยละ 80 ของกำลังการกลั่นทั้งหมด เพิ่มขึ้นจาก 129 พันบาร์เรลต่อวัน ใน Q3/64 ในขณะที่ SPRC ได้มีการซ่อมบำรุงเล็กน้อยที่หน่วยแตกโมเลกุลด้วยตัวเร่งปฏิกิริยา (RFCCU) ระหว่างวันที่ 25 กันยายน – 8 ตุลาคม 2564

เปรียบเทียบ Q4/64 กับ Q3/64 SPRC มีรายได้จากการขายเพิ่มขึ้นจาก 1,245 ล้านดอลลาร์สหรัฐเป็น 1,574 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณการขายและราคาผลิตภัณฑ์น้ำมันในช่วงไตรมาสนี้ การเพิ่มขึ้นจากทั้ง 2 ปัจจัย ได้แก่ค่าการกลั่นตลาด และกำไรจากสต็อกน้ำมันที่สูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลให้ผลประกอบการ EBITDA และกำไรสุทธิสูงขึ้นเป็น 55 ล้านดอลลาร์สหรัฐใน Q4/64 เทียบกับ 4 ล้านดอลลาร์สหรัฐใน Q3/64 โดยถ้าไม่รวมกำไรจากสต็อกน้ำมัน ค่าการกลั่นตลาดได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างมากจาก 2.34 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลใน Q3/64 เป็น 5.97 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลใน Q4/64 เนื่องจากส่วนต่างราคาน้ำมันสำเร็จรูปต่อน้ำมันดิบที่ปรับตัวสูงขึ้น จากความต้องการน้ำมันที่กลับมาและจำนวนผู้ผลิตที่จำกัด ในส่วนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในไตรมาสนี้ลดลง เนื่องจากมีรายการกลับรายการสำรองค่าใช้จ่าย จำนวน 5.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และบริษัทฯ ได้รับเงินคืนจากกรณีค่าความเสียหายจากการถูกโจมตีทางธุรกรรมทางอีเมล จำนวน 1.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในขณะที่มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นลงเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ

จากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น รายได้จากการขายเพิ่มขึ้นร้อยละ 48 ใน Q4/64 เมื่อเทียบกับใน Q3/64 ทำให้ค่าการกลั่นทางบัญชีสูงขึ้นด้วย โดยค่าการกลั่นตลาดใน Q4/64 สูงขึ้นอยู่ที่ 5.97 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลเพิ่มขึ้นจาก 3.88 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลในไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ ใน Q4/64 จำนวน 55 ล้านดอลลาร์สหรัฐสูงกว่า 29 ล้านดอลลาร์สหรัฐใน Q4/63 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่ำกว่า ไตรมาสต์เดียวกันในปีก่อนหน้าขณะที่บริษัทฯ ยังคงเน้นการควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

เปรียบเทียบ ปี 2564 และปี 2563 ถึงแม้ว่าปริมาณการขายจะลดลงจากความต้องการภายในประเทศที่ต่ำลงจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 และมาตรการล็อกดาวน์ แต่มีรายได้จากการขายเพิ่มขึ้นร้อยละ 29 จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมัน การเพิ่มขึ้นของกำไรจากสต็อกน้ำมันอย่างมีนัยสำคัญจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมัน ทำให้บริษัทฯ มีผลประกอบการในส่วนของ EBITDA และกำไรสุทธิที่เป็นบวกในปี 2564 เมื่อเทียบกับขาดทุนอย่างมีนัยสำคัญในปี 2563 จากราคาน้ำมันที่ตกต่ำ บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ ในปี 2564 จำนวน 150 ล้านดอลลาร์สหรัฐในขณะที่มีผลขาดทุนสุทธิ 187 ล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2563 โดยถ้าไม่รวมผลกำไร (ขาดทุน) จากสต็อกน้ำมัน ค่าการกลั่นตลาดในปี 2564 เพิ่มขึ้นเป็น 3.66 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล เปรียบเทียบกับ 2.79 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลในปี 2563 เนื่องจากส่วนต่างราคาน้ำมันสำเร็จรูปต่อน้ำมันดิบที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน หักกลบบางส่วนกับส่วนเพิ่มราคาน้ำมันดิบ (Crude Premium) ที่สูงขึ้น เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ เป็นตัวช่วยเพิ่มความต้องการน้ำมันในหลาย ๆ ประเทศ

2. สภาพตลาดน้ำมันปิโตรเลียม

ราคาอ้างอิงตลาดสิงคโปร์	Q4/64	Q3/64	+ / (-)	Q4/63	+ / (-)
น้ำมันดิบดูไบ	78.27	71.68	6.59	44.64	33.63
แนฟทาเบา	82.68	75.11	7.57	45.38	37.29
น้ำมันเบนซิน (พิเศษ)	93.71	83.44	10.26	48.75	44.96
น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน	88.48	77.08	11.39	47.06	41.41
น้ำมันดีเซล	89.72	77.12	12.60	48.33	41.39
น้ำมันเตา (กำมะถันสูง)	71.38	68.35	3.02	44.07	27.31

ส่วนต่างราคากับน้ำมันดิบดูไบ	Q4/64	Q3/64	+ / (-)	Q4/63	+ / (-)
แนฟทาเบา	4.41	3.43	0.98	0.74	3.67
น้ำมันเบนซิน (พิเศษ)	15.44	11.76	3.68	4.11	11.33
น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน	10.21	5.40	4.80	2.42	7.79
น้ำมันดีเซล	11.45	5.44	6.01	3.69	7.76
น้ำมันเตา (กำมะถันสูง)	-6.89	-3.33	-3.89	-0.57	-6.32

ราคาเฉลี่ยน้ำมันดิบดูไบใน Q4/64 อยู่ที่ 78.27 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นจาก 71.68 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลใน Q3/64 ราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากกลุ่มโอเปกยังคงแผนเดิมของการเพิ่มกำลังการผลิตเพียง 400,000 บาร์เรลต่อวันในทุกเดือน ในขณะที่โรงกลั่นน้ำมันทั่วโลกได้เพิ่มอัตรากาปรกเนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันฟื้นตัวกลับมา ส่งผลให้อุปทานน้ำมันตึงตัวทั่วโลกจากปัจจัยความต้องการใช้น้ำมันที่ฟื้นตัวเร็วกว่าที่คาดการณ์จากการแพร่ระบาดของโควิด 19 อย่างไรก็ตามการแพร่ระบาดของโควิดสายพันธุ์ใหม่โอมิครอนยังคงส่งผลกระทบต่อด้านลบต่อการฟื้นตัวของกาใช้น้ำมัน ส่งผลให้หลายประเทศกลับมาเพิ่มข้อจำกัดในการเดินทางอีกครั้ง นอกจากนี้ปัจจัยที่ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มสูงขึ้นคือการได้รับแรงสนับสนุนจากราคาก๊าซธรรมชาติที่สูงขึ้น ส่งผลให้เกิดความต้องการใช้น้ำมันเป็นวัตถุดิบทางเลือก ซึ่งกระตุ้นให้เกิดการเปลี่ยนจากการใช้ก๊าซมาเป็นน้ำมันเพิ่มมากขึ้น

ส่วนต่างราคาน้ำมันเบนซินกับน้ำมันดิบดูไบใน Q4/64 เพิ่มขึ้นเป็น 15.44 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล โดยส่วนต่างราคาน้ำมันเบนซินได้รับแรงสนับสนุนจากการผ่อนคลายข้อจำกัดการเดินทาง ส่งผลให้เกิดความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นในหลายประเทศ โดยผลจากดัชนีชี้วัดอัตราการเดินทางแสดงให้เห็นว่าอัตราเพิ่มขึ้นทุกๆเดือนในแทบทุกตลาด แม้ว่าอัตราการติดเชื้อจะเพิ่มขึ้นในหลายประเทศแต่พบว่าอัตราการขยับขึ้นนั้นเพิ่มมากขึ้นเนื่องจากจำนวนประชากรที่ได้รับวัคซีนมีเพิ่มขึ้นส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้บริโภค อย่างไรก็ตามประเทศต่างๆในยุโรปยังต้องเผชิญกับการกลับมาเพิ่มข้อจำกัดในการเดินทางเนื่องมาจากกาแพร่ระบาดของโควิด 19 ที่สูงขึ้นในยุโรป และส่งผลให้เกิดอาร์บิทราจ (Arbitrage) หรือซัพพลายของน้ำมันจากฝั่งยุโรปเข้าสู่ภูมิภาคเอเชีย โดยปริมาณน้ำมันชนิดเบาของคลังของโลกใน 5 พื้นที่หลักนั้นต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของปี 2560-2562 โดยส่วนใหญ่มาเป็นผลมาจากปริมาณที่ลดลงจากสหรัฐอเมริกา ทั้งนี้ปริมาณน้ำมันชนิดเบาของคลังสิงคโปร์อยู่ในเกณฑ์ดีเมื่อเทียบกับช่วงเฉลี่ยห้าปีล่าสุด

ส่วนต่างราคาแนฟทากับน้ำมันดิบดูไบใน Q4/64 เพิ่มขึ้นเป็น 4.41 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากส่วนต่างราคาโอเลฟินที่ดีและราคา LPG ที่สูงขึ้น ทำให้ผู้ผลิตหันมาเลือกใช้นาฟทาเป็นผลิตภัณฑ์ทดแทน มากไปกว่านั้นความต้องการใช้นาฟทายังเพิ่มขึ้นจากการเพิ่มอัตราการผลิตของแครกเกอร์และ โรงงานปิโตรเคมี นอกจากนี้เหตุที่ทำให้ราคาแนฟทายังคงสูงเนื่องจากความต้องการใช้ที่สูงในช่วงเทศกาลวันหยุดสิ้นปี และเนื่องจากส่วนต่างราคาน้ำมันเบนซินที่ดี ส่งผลให้ความ

ต้องการใช้น้ำมันเป็นสารผสมในน้ำมันเบนซินนั้นเป็นที่ต้องการมากขึ้น

ส่วนต่างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานและส่วนต่างราคาน้ำมันดีเซลกับน้ำมันดิบดูไบเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าเป็น 10.21 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล และ 11.45 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ ส่วนต่างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานสูงขึ้นเนื่องจากประเทศต่างๆทั่วโลกผ่อนคลายนโยบายการเดินทางระหว่างประเทศ ส่งผลให้เกิดการฟื้นตัวด้านการบินระหว่างประเทศ ถึงแม้สถานการณ์การเดินทางระหว่างประเทศจะดีขึ้นแต่เนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิดสายพันธุ์ใหม่โอไมครอนทำให้หลายประเทศกลับมาเข้มงวดในการควบคุมการเดินทางข้ามประเทศ เพื่อเป็นการควบคุมการแพร่กระจายของไวรัส นอกจากนี้จากจำนวนผู้ติดเชื้อโควิด-19 ในยุโรปพุ่งสูงขึ้น ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานนั้นลดลงอย่างมาก ส่วนต่างราคาน้ำมันดีเซลกับน้ำมันดิบดูไบเพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากแรงหนุนจากภาคอุตสาหกรรมและภาคการผลิตมีการปรับปรุงดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ราคาน้ำมันดีเซลยังอยู่ภายใต้แรงกดดันจากการเพิ่มขึ้นของอุปทานที่กลับมาจากการปิดซ่อมบำรุงและความต้องการใช้น้ำมันที่ลดลงจากตลาดส่งออกในยุโรป นอกจากนี้อุปทานพลังงานที่ดึงตัวในจีนแผ่นดินใหญ่และอินเดียส่งผลในแง่บวกต่อราคาน้ำมันดีเซล โดยเฉพาะสำหรับการใช้น้ำมันดีเซลในเครื่องกำเนิดไฟฟ้า โดยปริมาณน้ำมันชนิดกลางคงคลังของโลกใน 5 พื้นที่หลักอยู่ที่ระดับต่ำสุดนับตั้งแต่ปี 2556 และต่ำกว่าค่าเฉลี่ยในปี 2560-2562 โดยปริมาณคงคลังขาดดุลในแทบทุกพื้นที่ยกเว้นฟูโจราห์ ในขณะที่น้ำมันคงคลังในสิงคโปร์ชนิดกลางของสิงคโปร์ลดลงเหลือ 7.9 ล้านบาร์เรล ลดลง 25% จากไตรมาสก่อน เป็นผลมาจากปริมาณการส่งออกที่เพิ่มขึ้น

ส่วนต่างราคาน้ำมันเตากับน้ำมันดิบดูไบใน Q4/64 อยู่ที่ -6.89 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งต่ำกว่า Q3/64 ทั้งนี้เนื่องมาจากปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการผลิตไฟฟ้าเริ่มลดลงตั้งแต่เดือนกันยายนหลังจากสิ้นสุดช่วงที่ความต้องการใช้น้ำมันเตาสูงในฤดูร้อนของแถบเอเชียใต้ ส่งผลให้ความต้องการของตลาดลดลงของน้ำมันเตาเกรดกำมะถันสูงหลังจากช่วงฤดูร้อน นอกจากนี้อุปทานมีปริมาณเพิ่มขึ้นเนื่องจากโรงกลั่นกลับมาผลิตอีกครั้งหลังจากการปิดซ่อมบำรุงและอัตราการผลิตน้ำมันจากโรงกลั่นที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ปริมาณน้ำมันเตาคงคลังภูมิภาคเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเนื่องจากมีการนำเข้าน้ำมันเตาเพิ่มขึ้น ปริมาณน้ำมันเตาคงคลังในสิงคโปร์เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 จากไตรมาสที่แล้ว เป็น 19.6 ล้านบาร์เรล

เนื่องมาจากส่วนต่างราคาผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมต่อน้ำมันดิบดูไบเพิ่มสูงขึ้นในไตรมาสนี้ ส่งผลให้ค่าการกลั่นทางการตลาดของเฉลี่ยของ SPRC ใน Q4/64 อยู่ที่ 5.98 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล สูงกว่า Q3/64 ที่มีค่าเฉลี่ยค่าการกลั่นทางการตลาดอยู่ที่ 2.34 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล นอกจากนี้ความต้องการใช้น้ำมันยังเพิ่มขึ้นจากการฟื้นตัวของสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 อีกทั้งยังได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันจากโรงไฟฟ้าที่เปลี่ยนจากการใช้ก๊าซธรรมชาติที่มีราคาค่อนข้างสูง มาเป็นการใช้น้ำมันเตาและน้ำมันดีเซลเป็นการทดแทน โดยบริษัทฯ ยังคงรักษาผลกำไรใน Q4/64 ผ่านการเพิ่มปริมาณการใช้น้ำมันดิบชนิดเบาเพื่อผลิตน้ำมันที่สามารถตอบสนองต่ออุปสงค์ภายในประเทศที่เพิ่มขึ้น ควบคู่กับการผลิตผลิตภัณฑ์ให้ผลตอบแทนสูงอย่างเช่นยางมะตอยเกรด DSR (Dynamic Shear Rheometer) และน้ำมัน Decant oil ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตคาร์บอนแบล็ก

3. ผลการดำเนินงานทางการเงิน

สรุปผลการดำเนินงานทางการเงิน

	ล้านดอลลาร์สหรัฐ			ล้านดอลลาร์สหรัฐ		ล้านดอลลาร์สหรัฐ		
	Q4/64	Q3/64	+ / (-)	Q4/63	+ / (-)	2564	2563	+ / (-)
รายได้รวม	1,574	1,245	329	1,064	510	5,350	4,152	1,198
ต้นทุนขาย	(1,510)	(1,226)	(284)	(1,031)	(480)	(5,133)	(4,370)	(763)
กำไรขั้นต้น	63	19	45	34	30	217	(218)	435
รายได้อื่น	1	0	0	1	(1)	2	2	(0)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	9	(5)	14	3	6	11	10	1
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(1)	(7)	6	(4)	3	(24)	(29)	5
ต้นทุนทางการเงิน	(2)	(2)	0	(1)	(0)	(7)	(6)	(1)
(ขาดทุน) กำไรจากการตีมูลค่ายุดิธรรมของตราสารอนุพันธ์	(3)	(1)	(1)	3	(6)	(14)	5	(18)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	(12)	(1)	(11)	(7)	(5)	(37)	48	(85)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	55	4	52	29	27	150	(187)	337

	ล้านบาท			ล้านบาท		ล้านบาท		
	Q4/64	Q3/64	+ / (-)	Q4/63	+ / (-)	2564	2563	+ / (-)
รายได้รวม	52,803	41,193	11,610	32,708	20,094	172,484	130,163	42,321
ต้นทุนขาย	(50,677)	(40,580)	(10,097)	(31,700)	(18,977)	(165,598)	(137,169)	(28,429)
กำไรขั้นต้น	2,126	613	1,513	1,009	1,117	6,886	(7,006)	13,892
รายได้อื่น	20	16	4	38	(18)	62	71	(9)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	296	(164)	459	99	197	359	320	39
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(24)	(220)	196	(120)	97	(749)	(911)	162
ต้นทุนทางการเงิน	(51)	(54)	3	(45)	(6)	(212)	(177)	(34)
(ขาดทุน) กำไรจากการตีมูลค่ายุดิธรรมของตราสารอนุพันธ์	(97)	(50)	(47)	94	(191)	(433)	144	(577)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	(414)	(28)	(386)	(211)	(203)	(1,166)	1,555	(2,721)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	1,855	113	1,742	862	992	4,746	(6,005)	10,751

ตารางแสดงปริมาณการผลิตของบริษัทฯ

ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	Q4/64	Q3/64	Q4/63	พันบาร์เรล	
				2564	2563
โพรพิลีนเกรดโพลีเมอร์	373	386	435	1,610	1,666
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	583	527	613	2,358	2,411
แนฟทาเบา	786	798	836	3,159	3,395
น้ำมันเบนซิน	3,964	3,687	4,215	15,348	15,533
น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน	322	244	22	1,171	1,675
น้ำมันดีเซล	5,721	4,991	5,664	21,169	24,214
น้ำมันเตา	738	512	418	2,253	2,619
ยางมะตอย	190	139	137	710	614
ก๊าซผสม C4	503	533	503	2,113	2,025
อื่นๆ ⁽¹⁾	1,163	924	997	4,194	4,175
รวมปริมาณการผลิต	14,342	12,742	13,839	54,086	58,326

⁽¹⁾ รวมถึงกำมะถัน รีฟอร์มเมท และผลิตภัณฑ์ที่บริษัทฯ ทำการแลกเปลี่ยนผลิตภัณฑ์ขึ้นกลางสำหรับกระบวนการแปรสภาพโมเลกุล (Cracker Feed Exchange)

ตารางแสดงรายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของบริษัทฯ

ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ⁽¹⁾	Q4/64	Q3/64	Q4/63	ล้านดอลลาร์สหรัฐ	
				2564	2563
โพรพิลีนเกรดโพลีเมอร์	30	31	32	133	103
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	41	32	25	132	90
แนฟทาเบา	65	60	40	226	137
น้ำมันเบนซิน	517	420	360	1,790	1,319
น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน	29	26	0	91	95
น้ำมันดีเซล	672	528	499	2,301	2,001
น้ำมันเตา	61	31	23	145	97
ยางมะตอย	13	10	6	51	25
ก๊าซผสม C4	43	39	29	163	94
น้ำมันดิบ	0	0	0	2	10
อื่นๆ ⁽²⁾	103	68	52	316	181
รวมรายได้	1,574	1,245	1,064	5,350	4,152

⁽¹⁾ รวมถึงเงินชดเชยจากการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวและน้ำมัน

⁽²⁾ รวมถึงกำมะถัน รีฟอร์มเมท และผลิตภัณฑ์ที่บริษัทฯ ทำการแลกเปลี่ยนผลิตภัณฑ์ขึ้นกลางสำหรับกระบวนการแปรสภาพโมเลกุล (Cracker Feed Exchange)

รายได้จากการขายใน Q4/64 เพิ่มขึ้นร้อยละ 26 จาก Q3/64 เนื่องจากปริมาณการขายน้ำมันเพิ่มขึ้นจาก 13.1 ล้านบาร์เรลใน Q3/64 เป็น 14.9 ล้านบาร์เรลใน Q4/64 โดยหลักมาจากความต้องการน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซินภายในประเทศที่เพิ่มขึ้นจากการที่รัฐบาลยกเลิกการใช้มาตรการล็อกดาวน์ และปริมาณการฉีดวัคซีนในประเทศที่เพิ่มสูงขึ้น และประกอบกับราคาขายน้ำมันเฉลี่ยที่สูงขึ้นใน Q4/64

เปรียบเทียบ Q4/64 และ Q4/63 รายได้จากการขายสูงขึ้นถึงร้อยละ 48 ซึ่งเป็นผลจากราคาขายน้ำมันเฉลี่ยที่สูงขึ้น ในขณะที่ปริมาณการขายเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก 14.4 ล้านบาร์เรลใน Q4/63 เป็น 14.9 ล้านบาร์เรลใน Q4/64

รายได้รวมในปี 2564 สูงขึ้นเช่นเดียวกันโดยสูงขึ้นร้อยละ 29 เมื่อเทียบกับปี 2563 เนื่องจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น โดยถูกหักลบจากปริมาณขายที่ลดลงจาก 60.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 56.0 ล้านบาร์เรล

ตารางแสดงสัดส่วนของรายได้รวมจากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมให้แก่ลูกค้าของบริษัทฯ

ลูกค้า	Q4/64	Q3/64	Q4/63	2564	2563
เซฟรอน	40%	42%	50%	43%	52%
ปตท.&ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก	44%	42%	35%	41%	35%
บริษัทอื่นๆ	16%	16%	15%	16%	13%
รวม	100%	100%	100%	100%	100%

ต้นทุนขาย

ผลจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณน้ำมันดิบที่นำเข้ากลั่นในไตรมาส Q4/64 ทำให้ต้นทุนขายเพิ่มขึ้นร้อยละ 23 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน การเพิ่มขึ้นของต้นทุนขายสอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการขาย เนื่องจากความต้องการผลิตภัณฑ์น้ำมันภายในประเทศที่สูงขึ้นในไตรมาสนี้

เปรียบเทียบต้นทุนขายใน Q4/64 และ Q4/63 ต้นทุนขายใน Q4/21 ที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้นในไตรมาสนี้ ในขณะที่ปริมาณการขายสูงขึ้นเล็กน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

ต้นทุนขายในปี 2564 สูงขึ้นร้อยละ 17 จากปี 2563 การเพิ่มขึ้นในต้นทุนน้ำมันดิบตามวิธีถ่วงน้ำหนักถูกหักลบด้วยปริมาณขายที่ลดลง

กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน และเครื่องมือทางการเงิน

เปรียบเทียบ Q4/64 กับ Q3/64 บริษัทฯ มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 5.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ใน Q4/64 เทียบกับขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 6.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐใน Q3/64 เนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทใน Q3/64 การแข็งค่าของเงินบาทมีผลให้มูลค่าของลูกหนี้ที่อยู่ในสกุลเงินบาทมีค่าสูงขึ้นเมื่อแปลงเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ

ในทำนองเดียวกัน มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 6.3 ล้านเหรียญสหรัฐ ใน Q4/63 เนื่องจากเงินบาทแข็งค่าอย่างต่อเนื่องในช่วง Q4/63

เปรียบเทียบปี 2564 กับปี 2563 ค่าเงินบาทต่อสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐยังคงอ่อนตัวลงอย่างต่อเนื่องในปี 2564 เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจภายในประเทศที่อ่อนแอ เป็นผลให้เกิดขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 2.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 14.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากการที่เงินบาทแข็งค่าขึ้น

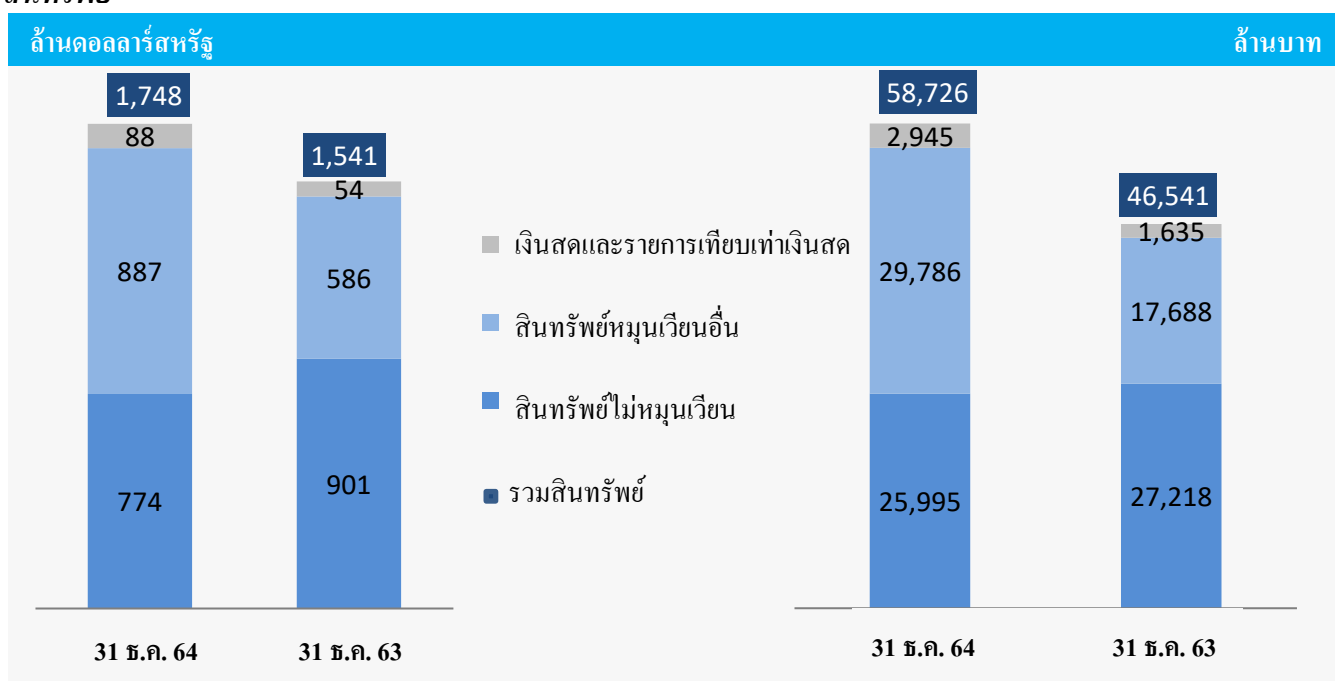
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

เปรียบเทียบ Q4/64 Q3/64 และ Q4/63 ค่าใช้จ่ายในการบริหารลดลงอย่างมากเป็น 0.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐใน Q4/64 จากจำนวน 6.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐใน Q3/64 เนื่องจากมีการกลับริายการสำรองค่าใช้จ่าย จำนวน 5.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และบริษัทฯ ได้รับเงินคืนจากกรณีค่าความเสียหายจากการถูกโจมตีทางธุรกรรมทางอีเมล จำนวน 1.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐใน Q4/64

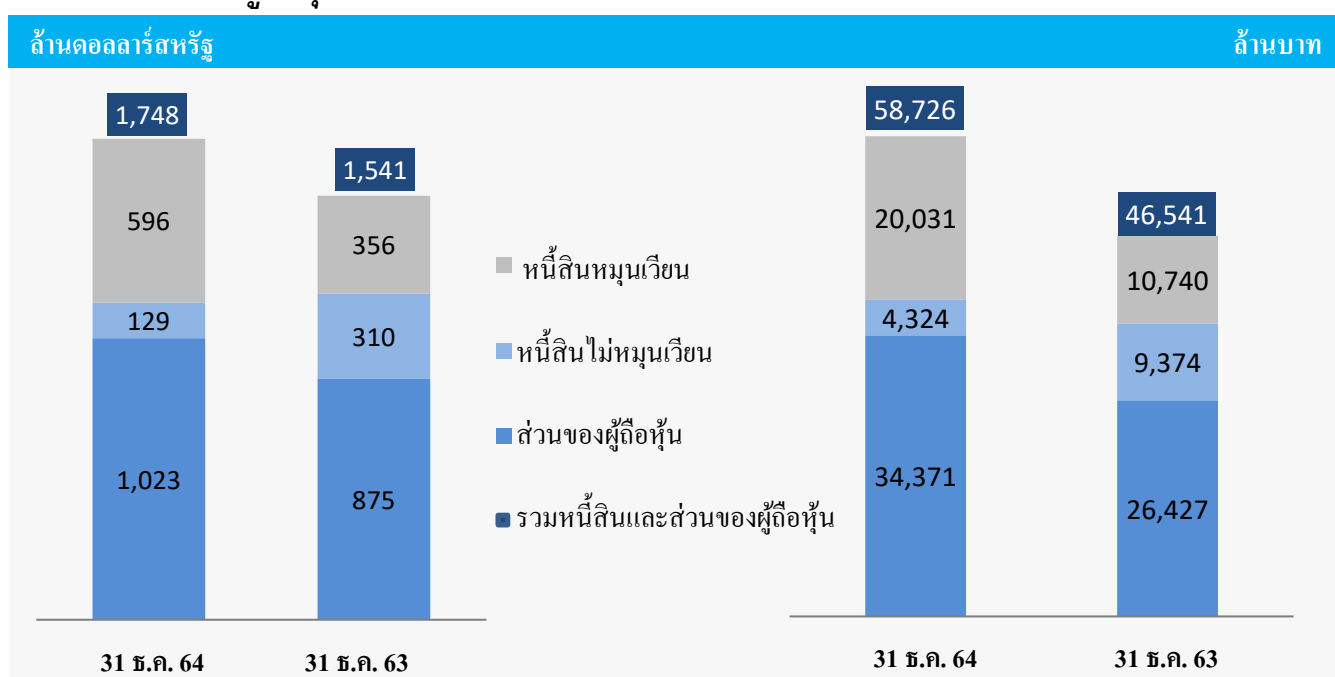
เปรียบเทียบ ปี 2564 และปี 2563 ค่าใช้จ่ายในการบริหารลดลงจาก 29 ล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2563 เป็น 24 ล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2564 เนื่องจากการกลับริายการสำรองค่าใช้จ่าย และการควบคุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของบริษัทฯ

สินทรัพย์



หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น



สินทรัพย์

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เพิ่มขึ้นจำนวน 207 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (12,185 ล้านบาท) จากวันที่ 31 ธันวาคม 2563

สินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้นอย่างมาก จำนวน 335 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (13,408 ล้านบาท) เนื่องจาก :

- 1) การเพิ่มขึ้นของสินค้าคงเหลือจำนวน 191 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (7,434 ล้านบาท) เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของราคาสินค้าคงเหลือตามราคาน้ำมันที่สูงขึ้น
- 2) ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 112 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (4,705 ล้านบาท) เนื่องจากราคาขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเพิ่มขึ้นในเดือนธันวาคม 2564 และปริมาณการขายลดลงเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม 2563
- 3) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น 34 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (1,310 ล้านบาท) เนื่องจากเงินสดสุทธิที่ได้มาจากผลกำไรจากการดำเนินงาน หักลบบางส่วนกับการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 85 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (2,844 ล้านบาท) ในระหว่างปีนี้

ในทางตรงกันข้าม สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนได้ลดลงจำนวน 127 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (1,223 ล้านบาท) โดยหลักมาจากการลดลงของที่ดินอาคารและอุปกรณ์ลดลงจำนวน 79 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (แต่เพิ่มขึ้น 63 ล้านบาทเป็นผลจากการแปลงค่าอัตราแลกเปลี่ยน) เนื่องจากค่าเสื่อมราคาในปี 2564 และการลดลงของสินทรัพย์ถาวรได้หรือตัดบัญชีจำนวน 36 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (950 ล้านบาท) เนื่องจากการใช้สิทธิทางภาษีของขาดทุนจากการดำเนินงานยกมาหักกำไรที่เกิดขึ้นในปี 2564

หนี้สิน

หนี้สินรวม ณ 31 ธันวาคม 2564 เพิ่มขึ้นจำนวน 59 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (4,241 ล้านบาท) จาก 31 ธันวาคม 2563 ซึ่งการเพิ่มขึ้นโดยหลักมาจาก :

- 1) การเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 157 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (6,140 ล้านบาท) จากราคาน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้นในเดือนธันวาคม 2564 เมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม 2563 แต่ถูกหักลบบางส่วนจาก
- 2) การลดลงของเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 99 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (2,183 ล้านบาท) การลดลงของเงินกู้เป็นผลจากการจ่ายคืนเงินกู้ระยะยาวจำนวน 85 ล้านดอลลาร์สหรัฐ รวมถึงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนของเงินกู้ยืมในสกุลเงินอื่นที่ไม่ใช่ดอลลาร์สหรัฐ และ
- 3) การลดลงของภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (143 ล้านบาท) จากภาษีซื้อที่เพิ่มสูงขึ้นในเดือนธันวาคม 2564 และภาษีสรรพสามิตค้างจ่ายจำนวน 4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (8 ล้านบาท) เนื่องจากปริมาณการขายในช่วงปลายเดือนธันวาคม 2564 ที่ลดลงเมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม 2563

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ 31 ธันวาคม 2564 เพิ่มขึ้นจำนวน 148 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (7,944 ล้านบาท) จาก 31 ธันวาคม 2563 โดยมาจากผลกำไรของบริษัทฯ ที่เกิดขึ้นในปี 2564

งบกระแสเงินสด

	ล้านดอลลาร์สหรัฐ		ล้านบาท	
	2564	2563	2564	2563
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	121	(42)	3,782	(1,448)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(3)	(11)	(103)	(350)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(85)	106	(2,844)	3,346
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	33	53	835	1,549
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	54	1	1,635	20
รายการปรับปรุงจากการแปลงค่าเงินต่างประเทศ	1	0	475	66
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	88	54	2,945	1,635

บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 88 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ณ วันสิ้นงวดของเดือนธันวาคม 2564 เพิ่มขึ้นจาก 54 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2563

รายละเอียดของกิจกรรมกระแสเงินสดในปี 2564 มีดังนี้

- เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานเป็นจำนวน 121 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (3,782 ล้านบาท) โดยหลักมาจาก
 - กำไรสุทธิในปี 2564 จำนวน 150 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (4,746 ล้านบาท) และรายการที่ไม่เป็นเงินสดจำนวน 124 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (3,943 ล้านบาท)
 - เงินสดที่ได้มาจากหนี้สินดำเนินงานจำนวน 147 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (4,740 ล้านบาท) โดยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 157 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (5,043 ล้านบาท) เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของราคาซื้อน้ำมันดิบ ในเดือนธันวาคม 2564 แต่ถูกหักกลบบางส่วนจากหนี้สินหมุนเวียนอื่นลดลงจำนวน 9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (303 ล้านบาท) จากการเพิ่มขึ้นของภาษีซื้อในเดือนธันวาคม 2564 เปรียบเทียบกับเดือนธันวาคมในปี 2563 โดยเงินสดที่ได้มา ได้ถูกหักกลบบางส่วนจาก
 - เงินสดที่ใช้ไปจากสินทรัพย์ดำเนินงานจำนวน 300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (9,647 ล้านบาท) โดยการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมัน ได้ส่งผลให้มูลค่าสินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้นจำนวน 192 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (6,178 ล้านบาท) และลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 111 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (3,578 ล้านบาท) จากราคาขายที่สูงขึ้น
- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนเป็นจำนวน 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (103 ล้านบาท) การระบาดของ COVID-19 ยังส่งผลกระทบต่อเนื่องในปี 2564 ทำให้การลงทุนของบริษัทฯ ได้ถูกเลื่อนออกไป จึงทำให้เกิดค่าใช้จ่ายในการลงทุนเป็นจำนวนเล็กน้อยในปี 2564
- เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 85 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (2,844 ล้านบาท) จากการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวในเดือนมิถุนายน, กันยายน และธันวาคม

อัตราส่วนทางการเงิน

		Q4/64	Q3/64	Q4/63	2564	2563
อัตราส่วนสภาพคล่อง	(เท่า)	1.6	2.0	1.8	1.6	1.8
อัตรากำไรขั้นต้น	(ร้อยละ)	4.0	1.5	3.2	4.1	(5.2)
อัตรากำไรสุทธิ	(ร้อยละ)	3.5	0.3	2.7	2.8	(4.5)
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	(เท่า)	0.7	0.7	0.8	0.7	0.8
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	(เท่า)	0.2	0.3	0.3	0.2	0.3
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	(เท่า)	68.2	N/A	35.3	19.2	N/A

หมายเหตุ

อัตราส่วนสภาพคล่อง	= สินทรัพย์หมุนเวียน / หนี้สินหมุนเวียน	(เท่า)
อัตรากำไรขั้นต้น	= กำไร(ขาดทุน) ขั้นต้น / ขายสุทธิ	(ร้อยละ)
อัตรากำไรสุทธิ	= กำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับงวด / รายได้รวม	(ร้อยละ)
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	= หนี้สินรวม / ส่วนของผู้ถือหุ้น	(เท่า)
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	= หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย - เงินสด / ส่วนของผู้ถือหุ้น	(เท่า)
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เกณฑ์เงินสด)	= (กระแสเงินสดจากการดำเนินงาน + ดอกเบี้ยจ่ายจากการดำเนินงาน + ภาษี) / ดอกเบี้ยจ่ายจากการดำเนินงานและลงทุน	(เท่า)

4. เหตุการณ์สำคัญของบริษัทฯ หลังจากวันที่ 31 ธันวาคม 2564

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2565 เวลา 21.06 น. ได้เกิดเหตุการณ์น้ำมันดิบรั่วไหลบริเวณทุ่งผุ่กเรือ่น้ำลึกแบบพ่นเดี่ยวกลางทะเล หรือจุดขนถ่ายน้ำมันในทะเล (SPM) ในปริมาณโดยประมาณอยู่ที่ 39 ตัน หรือเทียบเท่าโดยประมาณ 47,000 ลิตร จากการคำนวณบนพื้นฐานข้อมูล บริษัทฯ ได้ปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานราชการ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องในการฉีดพ่นน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน โดยทางเรือและเฮลิคอปเตอร์ รวมถึงการได้นำทุ่นกักน้ำมัน (boom) เพื่อควบคุมการกระจายของคราบน้ำมัน ซึ่งในวันที่ 30 มกราคม 2565 ได้มีการยืนยันว่าไม่พบคราบน้ำมันทั้งบริเวณหาดแม่รำพึง อ่าวพร้าวและบริเวณรอบ ๆ เกาะเสม็ด

ในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565 ในระหว่างการเตรียมงานเพื่อดำเนินการตามแผนในการนำน้ำมันดิบออกจากท่ออ่อนใต้ทะเลเส้นที่ไม่ได้รับความเสียหาย ได้มีน้ำมันไหลออกมาจากรอยรั่วจุดที่สอง บริษัทฯ จึงได้ทำการหยุดกิจกรรมทั้งหมดโดยทันที พร้อมทั้งระดมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินปฏิบัติการตอบโต้เพื่อควบคุมสถานการณ์ทั้งในทะเลและชายฝั่ง โดยในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565 บริษัทฯ พบแผ่นฟิล์มน้ำมันประมาณ 5,000 ลิตร บริเวณรอบนอกของจุดขนถ่ายน้ำมันในทะเล (SPM) บริษัทฯ ได้ขอรับการสนับสนุนจากกองทัพเรือ ในการฉีดพ่นสารขจัดคราบน้ำมัน และปฏิบัติการดังกล่าวได้เสร็จสิ้นลงแล้ว

บริษัทฯ ได้ทำการสืบสวนอย่างละเอียดถี่ถ้วนสำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อจะทำการหาสาเหตุและทำงานร่วมกับผู้เชี่ยวชาญจากภายนอก รวมถึงหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในกระบวนการสืบสวนนี้ต่อไป

บริษัทฯ พยายามอย่างเต็มที่ในการพิจารณาชดเชยค่าเสียหายที่สมเหตุสมผลและเป็นธรรมให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยบริษัทฯ ได้ร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐหลายหน่วยงาน รวมถึงผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหลัก โดยได้มีการจัดตั้งคณะทำงาน 4 คณะ เพื่อพิจารณาจัดทำหลักเกณฑ์และกระบวนการชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบในแต่ละกลุ่ม

ขณะนี้บริษัทฯ อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบต่างๆ ร่วมกับบริษัทประกันภัย ซึ่งมีความคุ้มครองทรัพย์สิน และความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ทั้งนี้ในส่วน of โรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ ยังสามารถดำเนินการกลับตามปกติ

ในด้านการเงิน ปี 2565 บริษัทฯ รับรู้ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องจากเหตุการณ์นี้ไปแล้วเป็นจำนวน 5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่า 162 ล้านบาท และอาจมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมในอนาคต

ทั้งนี้บริษัทฯ มีการให้ข้อมูลรวมถึงรายงานความคืบหน้าของเหตุการณ์ดังกล่าวไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ www.sprc.co.th