

ที่ SR E2565_002

วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ (MD&A) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ("บริษัท ฯ") ขอชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ตารางสรุปข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

(หน่วย: ล้านบาท)

งบแสดงฐานะทางการเงิน	งบการเงินรวม		เปลี่ยนแปลง	
	ปี 2564	ปี 2563	จำนวนเงิน	%
รายได้จากการก่อสร้าง, ขายและบริการ	933.93	1,698.45	(764.52)	(45.01)%
รายได้อื่น	24.97	5.86	19.11	326.11%
รวมรายได้	958.90	1,704.31	(745.41)	(43.74)%
ต้นทุน	(847.11)	(1,674.20)	(827.09)	(49.40)%
ค่าใช้จ่ายขายและบริหาร	(194.69)	(177.45)	17.24	9.72%
ส่วนแบ่งกำไร	1.74	0.28	1.46	521.43%
ต้นทุนทางการเงิน	(21.32)	(11.61)	9.71	83.63%
ภาษีเงินได้	16.22	14.47	1.75	12.09%
ต้นทุนและค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน	(1,045.16)	(1,848.51)	(803.35)	(43.46)%
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปีจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	(86.26)	(144.20)	(57.94)	(40.18)%
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก	(52.65)	10.64	63.29	594.83%
กำไร(ขาดทุน)สุทธิสำหรับปี	(138.91)	(133.56)	5.35	4.01%
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี (ส่วนของบริษัทใหญ่)	(129.77)	(129.68)	0.09	0.07%

ปี 2564 เปรียบเทียบกับปี 2563

ปี 2564 บริษัทฯ มีขาดสุทธิ 129.77 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 0.09 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.07 สาเหตุมาจาก

รายได้หลัก

บริษัทฯ มีรายได้หลักจำนวน 933.93 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 764.52 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 45.01 การลดลงของรายได้หลักอย่างมีนัยสำคัญมาจาก

(1) บริษัทมีโครงการก่อสร้างค้างในมือที่มีทั้งจำนวนและมูลค่าลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน จึงรับรู้ขึ้นความสำเร็จในปีนี้ลดลง งานโครงการใหม่ประมูลได้ในช่วงปลายปี รับรู้รายได้ในปี 2565

(2) เมื่อต้นปี พ.ศ. 2563 ได้เกิดการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (“การระบาดของโควิด19”) ซึ่งยังคงแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน เหตุการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในส่วนงานให้เข้าพื้นที่อาคารจอดรถและสถานบริการ ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ที่อยู่ภายใต้ส่วนงานพลังงานทางเลือก รวมถึงการลงทุนในโครงการต่างๆ ได้ถูกเลื่อนออกไป

รายได้อื่น

บริษัทฯ มีรายได้อื่น 24.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 19.11 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 326.11 ส่วนใหญ่เนื่องจากการจำหน่ายรถยนต์ที่ไม่ใช้งานแล้ว 10.25 ล้านบาท, กำไรขาดทุนอื่นจากการคำนวณดอกเบี้ยเงินกู้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง 4.59 ล้านบาท, การรับเงินช่วยเหลือนายจ้างจากการระบาดของโควิด19 ตามมาตรการของภาครัฐ 1.56 ล้านบาทและรายได้อื่นๆ (รายได้ค่าปรับ, กำไร(ขาดทุน)จากการเปลี่ยนแปลงสัญญา, กำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน) 2.71 ล้านบาท

ต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

บริษัทฯ มีต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน 1,045.16 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน จำนวน 803.35 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 40.18 มีสาเหตุหลักมาจากการปรับตัวลดลงของต้นทุนผันแปรที่สอดคล้องกับรายได้หลักที่ลดลง ซึ่งส่วนใหญ่เนื่องจากการลดลงของงานโครงการก่อสร้าง

กำไร(ขาดทุน)สุทธิ (ส่วนของบริษัทใหญ่)

บริษัทฯ ขาดทุนสุทธิ (ส่วนของบริษัทใหญ่) 129.77 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 0.09 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.07 มีสาเหตุหลักมาจาก

- 1) กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีต้นทุนสำหรับโครงการก่อสร้างเพิ่มขึ้น ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่เนื่องจากการดำเนินงานโครงการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด รวมถึงความล่าช้าของการนำเข้าสินค้าในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด-19 ส่งผลให้มีการพิจารณาประมาณการต้นทุนสำหรับโครงการก่อสร้างเพิ่มขึ้นเพื่อเร่งรัดงานให้แล้วเสร็จทันตามกำหนด
- 2) ค่าใช้จ่ายฝ่ายขายและบริหารเพิ่มขึ้นจากปีก่อนจากการตั้งสำรองลูกหนี้ของบริษัทย่อย 26.42 ล้านบาท
- 3) ต้นทุนทางการเงิน 21.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 9.71 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 83.63 จากบริษัทย่อย(ซีเอฟไอเอส) ส่วนงานให้บริการอาคารจอดรถจากการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพื่อก่อสร้างอาคารจอดรถท่าอากาศยานเชียงใหม่ (AOT) ซึ่งเริ่มเปิดดำเนินงานในปลาย ปี 2563
- 4) ผลขาดทุนจากการยกเลิกการดำเนินงานของส่วนงานก่อสร้างสถานีก๊าซ NGV 52.65 ล้านบาท ซึ่งสาเหตุจากรายได้ไม่เพียงพอกับต้นทุนคงที่ รวมถึงผลขาดทุนจากการจำหน่ายสินค้า

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวกรรณก กลิ่นขจรวงศ์)
ประธานเจ้าหน้าที่บัญชีและการเงิน