



## คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

### สำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2564 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

#### ข้อมูลสรุป

##### เหตุการณ์สำคัญประจำปี 2564

จับมือ บริษัทพลังงานใหญ่จากประเทศญี่ปุ่น เดินหน้าร่วมมือดำเนินงานธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ปูทางสู่ระดับสากล พร้อมเซ็นสัญญาซื้อหุ้นในบริษัทย่อย "บริษัท เครือข่ายก๊าซไทย-ญี่ปุ่น จำกัด" มูลค่าโครงการ 639.0 ล้านบาท

จากการที่ธุรกิจ iCNG เติบโตอย่างมีนัยสำคัญ ประกอบกับศักยภาพการเป็นผู้นำในธุรกิจก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ ทำให้ได้รับความสนใจจากบริษัทพลังงานใหญ่จากประเทศญี่ปุ่น "Shizuoka Gas Company Limited (SZG)" ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์โตเกียว (Tokyo Stock Exchange) เพื่อสร้างโอกาสในการขยายธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ทั้งในไทยและต่างประเทศ โดยเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2564 SZG ได้เข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้นของบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด (TJN) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ SCN ที่ดำเนินธุรกิจเกี่ยวข้องกับธุรกิจ iCNG และ iLNG โดย SZG ได้เข้าซื้อหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 49 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายแล้วทั้งหมด ด้วยราคาเสนอซื้อทั้งโครงการ 639.0 ล้านบาท ทุนจดทะเบียน 412.0 ล้านบาท โดยภายหลังการเข้าร่วมลงทุน จะทำให้สามารถขยายฐานลูกค้าผู้ใช้ iCNG และ iLNG เพิ่มขึ้น คาดการณ์ยอดขาย iCNG จากเดิม 5,000 MMBTU ต่อวัน เพิ่มสูงขึ้นเป็น 10,000 MMBTU ต่อวัน

จึงทำให้ในปี 2564 SCN มีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการโอนธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติประเภท iCNG และ iLNG ไปยังบริษัท TJN จำนวน 11.0 ล้านบาท เพื่อเตรียมพร้อมจำหน่ายหุ้น ซึ่งเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2565 บริษัทฯ ได้ดำเนินการขายหุ้นจำนวน 49% ของ TJN ให้แก่ SZG แล้วเสร็จ ส่งผลให้บริษัทฯ ได้รับเงินสดจำนวน 313.1 ล้านบาท อย่างไรก็ตามสำหรับประจำปี 2564 บริษัทฯ ยังไม่ได้บันทึกรายได้ในส่วนนี้

##### SCN ได้คว้าสัญญาซ่อมบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซ NGV ปตท.มูลค่ากว่า 195 ล้านบาท

บริษัทฯ คว้าสัญญาซ่อมบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (NGV) ให้กับ บมจ.ปตท. (PTT) มีระยะเวลาสัญญา 2 ปีมูลค่ากว่า 195 ล้านบาท ซึ่งเริ่มรับรู้รายได้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ซึ่งแสดงถึงศักยภาพของ SCN ที่ยังคงได้รับความไว้วางใจอย่างต่อเนื่องเพื่อรับหน้าที่ผู้บริหาร จัดการ ดำเนินการ ควบคุม ดูแล งานปฏิบัติการและงานซ่อมบำรุง เพื่อให้ปตท. สามารถจำหน่ายก๊าซธรรมชาติได้อย่างต่อเนื่อง สมบูรณ์ถูกต้องตามกฎหมาย ข้อกำหนด และมาตรฐานวิศวกรรม อย่างมีประสิทธิภาพ แก่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ทั่วประเทศและปริมณฑล ซึ่งมีจำนวนสถานีรวมกว่า 150 สถานี

##### SCN ชนะประมูลงานขนส่ง ปตท. 2 ฉบับ รวมมูลค่า 179 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้รับชัยชนะในการยื่นซองประมูลงานจัดหาผู้รับจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) 2 ฉบับ จากสถานีหลัก (Mother Station) ปตท. ลาดหลุมแก้ว และ ปตท.สามโคก ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Daughter Station) ในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล ระยะเวลา 2 ปี รวมมูลค่าสัญญา กว่า 179 ล้านบาท โดยบริษัทเริ่มดำเนินงานและรับรู้รายได้จากสัญญาใหม่นี้ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2564 และเดือนธันวาคม 2564 ตามลำดับ แสดงให้เห็นถึงศักยภาพการเป็นผู้นำและความเชี่ยวชาญของการผลิตและให้บริการ NGV

##### โครงการซื้อขายไฟฟ้าภาคเอกชน (Private PPA) จำหน่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) เพิ่มขึ้นอีก 7 โครงการ รวมกำลังการผลิต 10 เมกะวัตต์

ปี 2564 โครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา COD เพิ่มอีก 7 โครงการ ทำให้ปัจจุบัน COD ไปแล้วรวม 17 โครงการ ขนาดกำลังการผลิตรวม 10 เมกะวัตต์ จากกำลังการผลิตในมือทั้งหมดกว่า 19 เมกะวัตต์ ทำให้บริษัทรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากโครงการฯ สำหรับปี 2564 ทั้งหมดจำนวน 13 ล้านบาท

##### จัดตั้งบริษัท สแกน ไอซีที จำกัด เพื่อบุกตลาดให้บริการเทคโนโลยีสารสนเทศแบบครบวงจร

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2564 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมมือกับพันธมิตรเพื่อจัดตั้งบริษัทย่อย "บริษัท สแกน ไอซีที จำกัด" หรือ SCAN ICT โดย SCN เข้าถือหุ้นร้อยละ 51 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการขยายและปรับโครงสร้างกิจการงานพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศด้านคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์สื่อสาร โทรคมนาคม อินเทอร์เน็ต และโทรทัศน์ ซึ่งมีการพัฒนาและขยายตัวอยู่เสมอในทุกภาคธุรกิจ โดยบริษัทฯ รับรู้รายได้จาก SCAN ICT ประจำปี 2564 รวมจำนวน 31.4 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทฯ มีแผนที่จะขยายธุรกิจเพื่อรองรับและก้าวทันเทคโนโลยีที่เข้าสู่ยุคดิจิทัลต่อไป



ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

|                          | Q4'2563 | Q4'2564 | % YoY  | 2563    | 2564    | % YoY |
|--------------------------|---------|---------|--------|---------|---------|-------|
| รายได้จากการขายและบริการ | 382.0   | 493.9   | 29.3%  | 1,495.7 | 1,685.9 | 12.7% |
| EBITDA                   | 57.2    | 92.8    | 62.2%  | 303.9   | 314.2   | 3.4%  |
| กำไร (ขาดทุน) สุทธิ      | -3.4    | 26.7    | 885.3% | 43.4    | 69.0    | 59.0% |
| อัตรากำไร EBITDA (%)     | 15.0%   | 18.8%   | 3.8%   | 20.3%   | 18.6%   | -1.7% |
| อัตรากำไรสุทธิ (%)       | -0.9%   | 5.4%    | 6.3%   | 2.9%    | 4.1%    | 1.2%  |

รายได้

- รายได้สำหรับปี 2564 เท่ากับ 1,685.9 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.7 เทียบกับปีก่อนหน้า) สาเหตุมาจาก (1) ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ทำให้ลูกค้าภาคอุตสาหกรรมมีความต้องการในการใช้เชื้อเพลิงประเภท ICNG เพิ่มขึ้น (2) รายได้ค่าซ่อมบำรุงสถานีก๊าซ NGV เพิ่มขึ้นจากการที่ SCN คิววีซีซียะสัญญาซ่อมบำรุงรักษาสถานีบริหารก๊าซ NGV ปตท. (3) ยอดขนส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นจากการที่มีปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้น รวมถึงความสำเร็จจากการชนะการประมูลงานขนส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่มเติม (4) เริ่มรับรัยยอดขายอะไหล่และอุปกรณ์สำหรับธุรกิจ Automotive ตั้งแต่ไตรมาส 1 ปี 2564 (5) ยอดขายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับงานโซลาร์รูฟท็อปปรับตัวเพิ่มขึ้น และ (6) การเริ่มรับรัยรายได้จาก SCAN ICT ตั้งแต่ไตรมาส 2 ปี 2564 จึงส่งผลให้รายได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

กำไรจากการดำเนินงานก่อนค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA)

- EBITDA สำหรับปี 2564 เท่ากับ 314.2 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.4 เทียบกับปีก่อนหน้า) ซึ่งสอดคล้องกับรายได้จากการขายและบริการที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในทุกภาคธุรกิจ ประกอบกับความสามารถในการทำกำไรที่เพิ่มขึ้นของธุรกิจก๊าซธรรมชาติและการขนส่งจากปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นและการบริหารจัดการต้นทุนของธุรกิจก๊าซธรรมชาติได้ดีขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา รวมถึงความสามารถในการทำกำไรจากการเริ่มจำหน่ายอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ และการรับรู้กำไรจากการเริ่มดำเนินธุรกิจ ICT นอกจากนี้ยังสามารถรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนในบริษัทร่วมผ่าน GEP และ SAP ได้เป็นอย่างดี จึงส่งผลให้ EBITDA เพิ่มขึ้น 10.3 ล้านบาทเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

กำไรสุทธิ

- กำไรสุทธิสำหรับ 2564 เท่ากับ 69.0 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 59.0 เทียบกับปีก่อนหน้า) โดยเป็นผลจากกำไรที่เพิ่มขึ้นในทุกภาคธุรกิจ โดยเฉพาะความสามารถในการทำกำไรของธุรกิจก๊าซธรรมชาติ และการขนส่ง รวมถึงความสำเร็จจากการเข้าไปลงทุนในบริษัทร่วมทั้งจากโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ เมือง มินญู ประเทศเมียนมา และจากโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคาผ่านบริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด ที่ยังคงดำเนินการสร้างสร้างกำไรได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้บริษัทยังได้เริ่มดำเนินธุรกิจใหม่ในปี 2564 กล่าวคือ ธุรกิจจำหน่ายอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ และ ธุรกิจ ICT จึงทำให้กำไรสุทธิเพิ่มขึ้น และส่งผลให้อัตรากำไรสุทธิเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.1

ทั้งนี้สำหรับงบประมาณปี 2564 บริษัท ได้รับผลกระทบจากการมี ยอดค้างชำระของลูกค้าอันเนื่องมาจากผลกระทบของสถานการณ์ COVID-19 ทำให้ บริษัทฯ บันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าตามมาตรฐานบัญชี TFRS 9 จำนวน 37.8 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม หากลูกค้ามีการชำระเข้ามาจะทำให้บริษัทฯ สามารถบันทึกกลับเข้ามาเป็นรายได้ในภายหลัง และบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายพิเศษจำนวน 11.0 ล้านบาท ที่เกิดจากการโอนธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติประเภท ICNG ไปยังบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด (TJN) เพื่อจำหน่ายหุ้น 49% ของ TJN ให้กับบริษัทพลังงานยักษ์ใหญ่จากประเทศญี่ปุ่น “Shizuoka Gas Company Limited (SZG)” ซึ่งหากหักผลกระทบตามมาตรฐานบัญชี TFRS 9 และค่าใช้จ่ายพิเศษที่กล่าวข้างต้นออกไป จะทำให้บริษัทฯ บันทึกกำไรประจำปี 2564 จำนวน 117.8 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 171.4 เทียบกับปีก่อนหน้า)



# บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

355 BONDSTREET RD., BANGPOOD, PAKKRED, NONTHABURI 11120

TEL. 0-2503-4116-21 FAX : 0-2503-4400

## ผลประกอบการทางการเงิน

### โครงสร้างรายได้

หน่วย: ล้านบาท

|                                                | Q4'2563      | Q4'2564      | % YoY        | 2563          | 2564           | % YoY        |
|------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------|--------------|
| ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ    | 225.2        | 286.0        | 27.0%        | 981.2         | 1,065.8        | 8.6%         |
| ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ ะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ | 19.1         | 35.8         | 87.4%        | 76.3          | 140.0          | 83.5%        |
| ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน                         | 42.8         | 64.7         | 51.2%        | 113.2         | 145.5          | 28.5%        |
| ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ                            | 94.9         | 107.4        | 13.2%        | 325.0         | 334.6          | 3.0%         |
| <b>รายได้จากการขายและบริการสุทธิ</b>           | <b>382.0</b> | <b>493.9</b> | <b>29.3%</b> | <b>1495.7</b> | <b>1,685.9</b> | <b>12.7%</b> |

### ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ

- รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ สำหรับปี 2564 เท่ากับ 1,065.8 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.6 เทียบกับปีก่อนหน้า) สาเหตุหลักมาจากการที่ราคาน้ำมันมีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น และกลุ่มภาคอุตสาหกรรมปรับตัวและรับมือกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ได้ดีกว่าปี 2563 ทำให้ความต้องการเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงประเภทอื่นๆ โดยเฉพาะก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) ส่งผลให้ยอดขาย iCNG ปรับตัวสูงขึ้นกว่าร้อยละ 57.3 จากปี 2563 ประกอบกับมีรายได้ซ่อมบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพิ่มขึ้นจากการที่บริษัทได้สัญญาใหม่กับ ปตท. ส่งผลให้รายได้ที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติปรับตัวสูงขึ้น

### ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์และอะไหล่

- รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่และซ่อมบำรุงรถโดยสารปรับอากาศสำหรับปี 2564 เท่ากับ 140.0 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 83.5 เทียบกับปีก่อนหน้า) โดยนอกจากบริษัทจะมีรายได้จากสัญญาซ่อมบำรุงรถเมล์ NGV จำนวน 489 คัน ที่รับรู้รายได้เป็นอย่างดีแล้ว บริษัทยังสามารถรับรู้รายได้เพิ่มขึ้นจากยอดจำหน่ายอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจยานยนต์ที่เริ่มดำเนินงานเมื่อเดือนมกราคม 2564 จึงทำให้รายได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

### ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน

- รายได้จากธุรกิจพลังงานหมุนเวียนสำหรับปี 2564 เท่ากับ 145.5 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 28.5 เทียบกับปีก่อนหน้า) เหตุผลหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้การจำหน่ายไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ขนาด 1.27 MW ที่จังหวัดกาฬสินธุ์ ประกอบกับมียอดขายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับงานโซลาร์ฟาร์มที่เพิ่มขึ้นมากกว่าปี 2564 ส่งผลให้รายได้ในธุรกิจพลังงานหมุนเวียนปรับตัวสูงขึ้น

### ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ

- รายได้ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ สำหรับสำหรับปี 2564 เท่ากับ 334.6 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.0 เทียบกับปีก่อนหน้า) มีสาเหตุมาจากกลุ่มธุรกิจขนส่งของบริษัทสามารถทำรายได้ดีกว่าปีที่ผ่านมาร้อยละ 19.1 จากปริมาณการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ในปี 2564 บริษัทมีการรับรู้รายได้จากธุรกิจ SCAN ICT ที่ให้บริการทางด้าน IT แบบครบวงจร ที่เริ่มรับรู้รายได้ตั้งแต่ไตรมาส 2 ของปี 2564 จำนวน 31.4 ล้านบาท



## โครงสร้างกำไรขั้นต้น

หน่วย: ล้านบาท

|                                             | Q4'2563     | Q4'2564     | % YoY        | 2563         | 2564         | % YoY        |
|---------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ | 34.2        | 43.5        | 27.2%        | 121.3        | 156.0        | 28.6%        |
| ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และอะไหล่               | 3.2         | 4.8         | 50.0%        | 12.2         | 18.9         | 54.9%        |
| ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน                      | 10.9        | 18.6        | 70.6%        | 48.4         | 51.2         | 5.8%         |
| ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ                         | -2.2        | 3.1         | 240.9%       | -21.8        | -4.2         | 80.7%        |
| <b>กำไรขั้นต้นสุทธิ</b>                     | <b>46.1</b> | <b>70.0</b> | <b>51.8%</b> | <b>160.1</b> | <b>221.9</b> | <b>38.6%</b> |
| ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร                 | 49.9        | 49.5        | -0.8%        | 173.0        | 177.2        | 2.4%         |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย               | 41.3        | 46.2        | 11.9%        | 176.6        | 173.1        | -2.0%        |

## ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ

- กำไรขั้นต้นสำหรับปี 2564 เท่ากับ 156.0 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 28.6 เทียบกับปีก่อนหน้า) เป็นผลมาจากการที่รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติปรับตัวขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากปริมาณความต้องการการใช้ก๊าซธรรมชาติที่กลับมาสูงขึ้น รวมถึงมีการบริหารจัดการต้นทุนในธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) และกำไรขั้นต้นที่สูงขึ้นจากธุรกิจซ่อมบำรุงสถานีก๊าซธรรมชาติที่สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้กำไรขั้นต้นปรับตัวเพิ่มขึ้น

## ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์และอะไหล่

- กำไรขั้นต้นสำหรับปี 2564 เท่ากับ 18.9 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 54.9 เทียบกับปีก่อนหน้า) เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของกำไรขั้นต้นจากธุรกิจจำหน่ายอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจยานยนต์ที่เพิ่มเข้ามา 6.1 ล้านบาท ประกอบกับการดำเนินงานให้บริการตามสัญญาซ่อมบำรุงรถเมล์ NGV จำนวน 489 คัน ทำให้บริษัทรับรู้กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น

## ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน

- กำไรขั้นต้นสำหรับปี 2564 เท่ากับ 51.2 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.8 เทียบกับปีก่อนหน้า) มีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของกำไรขั้นต้นของโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ขนาด 1.27 MW ที่จังหวัดกาฬสินธุ์ ส่งผลให้กำไรขั้นต้นของธุรกิจพลังงานหมุนเวียนปรับตัวสูงขึ้น

## ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ

- กำไรขั้นต้นสำหรับปี 2564 เท่ากับ -4.2 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 80.7 เทียบกับปีก่อนหน้า) เป็นผลมาจากกำไรขั้นต้นของกลุ่มธุรกิจขนส่งมีการปรับตัวขึ้นมากกว่าร้อยละ 100 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ประกอบกับการรับรู้กำไรขั้นต้นของธุรกิจภายใต้บริษัท SCAN ICT ที่ให้บริการทางด้าน IT แบบครบวงจร ที่เริ่มเข้ามาสร้างกำไรให้บริษัทตั้งแต่ไตรมาส 2 ของปี 2564



**บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)**  
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120  
355 BONDSTREET RD., BANGPOOD, PAKKRED, NONTHABURI 11120  
TEL. 0-2503-4116-21 FAX : 0-2503-4400

**รายได้อื่น ๆ**

หน่วย: ล้านบาท

|                                      | Q4'2563 | Q4'2564 | % YoY  | 2563 | 2564 | % YoY |
|--------------------------------------|---------|---------|--------|------|------|-------|
| รายได้อื่น ๆ                         | 9.9     | 20.3    | 105.1% | 66.7 | 63.4 | -4.9% |
| ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม | 9.7     | 17.3    | 78.4%  | 75.8 | 72.0 | -5.0% |

**รายได้อื่น ๆ**

- รายได้อื่น ๆ สำหรับปี 2564 เท่ากับ 63.4 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 4.9 เทียบกับปีก่อนหน้า) มีสาเหตุหลักมาจากในไตรมาส 1 ปี 2563 บริษัทรับรู้รายได้จากการเวนคืนที่ดินของกรมทางหลวง มูลค่า 23.0 ล้านบาท

**ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม**

- ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมสำหรับปี 2564 เท่ากับ 72.0 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 5.0 เทียบกับปีก่อนหน้า) เป็นผลมาจากรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ เมืองมินนุ ประเทศเมียนมา จำนวน 59 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 14.0% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) เนื่องจากในปี 2564 GEP มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นสำหรับการเตรียมความพร้อมเพื่อเข้าร่วมทุนในตลาดหลักทรัพย์ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคาผ่านบริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด (SAP) จำนวน 13 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 83.1% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า เนื่องจากมี COD เพิ่มขึ้นเป็น 10 เมกกะวัตต์ในปี 2564

**ต้นทุนทางการเงิน และกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน**

หน่วย: ล้านบาท

|                                  | Q4'2563 | Q4'2564 | % YoY  | 2563 | 2564 | % YoY   |
|----------------------------------|---------|---------|--------|------|------|---------|
| ต้นทุนทางการเงิน                 | 19.3    | 19.8    | 2.6%   | 73.7 | 78.9 | 7.1%    |
| กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน | -0.9    | 0.1     | 111.1% | 1.1  | -0.9 | -181.8% |

**ต้นทุนทางการเงิน**

- ต้นทุนทางการเงินสำหรับปี 2564 เท่ากับ 78.9 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.1 เทียบกับปีก่อนหน้า) เป็นผลมาจากการมีการลงทุนในโครงการใหม่ ๆ รวมถึงการลงทุนในโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ เมืองมินนุ ประเทศเมียนมา ที่ได้ลงทุนไปตั้งแต่ปลายปี 2563 เพื่อให้เสร็จสิ้นตามแผนและพร้อมจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (COD) เฟส 2 กำลังการผลิต 50 MW ภายในปี 2565 และเฟส 3 และ เฟส 4 กำลังการผลิต 50 MW และ 70 MW ตามลำดับ ภายในปี 2566



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

355 BONDSTREET RD., BANGPOOD, PAKKRED, NONTHABURI 11120

TEL. 0-2503-4116-21 FAX : 0-2503-4400

#### คำนิยาม

|       |                                                                           |
|-------|---------------------------------------------------------------------------|
| ชสมก. | องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                                  |
| COD   | จำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date)                       |
| GEP   | บริษัท กรีนเอิร์ธ พาวเวอร์ ประเทศไทย จำกัด                                |
| iCNG  | ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (Industrial Compressed Natural Gas) |
| NGV   | ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas Vehicle)                           |
| PMS   | ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station)        |
| SCN   | Scan Inter Public Company Limited                                         |
| SZG   | Shizuoka Gas Company Limited                                              |
| TFRS  | Thai Financial Reporting Standards                                        |
| TJN   | บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด                                    |

#### IR Contact :

ir@scan-inter.com

+662-503-4400 #7042

#### Disclaimer

None of the Company makes any representation or warranty, express or implied, as to the accuracy or completeness of the information contained in this document or otherwise made available nor as to the reasonableness of any assumption contained herein or therein, and any liability therein (including in respect of any direct, indirect or consequential loss or damage) is expressly disclaimed. Nothing contained herein or therein is, or shall be relied upon as, a promise or representation, whether as to the past or the future and no reliance, in whole or in part, should be placed on the fairness, accuracy, completeness or correctness of the information contained herein. Further, nothing in this document should be construed as constituting legal, business, tax or financial advice. This material contains "forward-looking" statements that relate to future events, which are, by their nature, subject to significant risks and uncertainties. These forward-looking statements reflect our current views with respect to future events and are not a guarantee of future performance. Actual results may differ materially from information contained in these forward-looking statements as a result of a number of factors. We do not undertake to update our forward-looking statements to reflect future events or circumstances. The information in these materials is provided as at the date of this document and is subject to change without notice.