

ที่ พม.กปง. 001/2565

24 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 4 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) ขอชี้แจงการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงาน ไตรมาส 4/2564 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

### 1. ภาพรวมการดำเนินงาน

ตารางที่ 1: สรุปผลการดำเนินงาน

หน่วย: ล้านบาท	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4		ม.ค. - ธ.ค.	
	2564	2563	2564	2563	2564
รายได้จากการให้บริการ	1,542.7	1,417.4	1,457.5	5,925.8	5,880.0
ต้นทุนจากการให้บริการ	(1,056.4)	(834.3)	(1,102.1)	(3,467.4)	(4,066.6)
<b>กำไรขั้นต้น</b>	<b>486.3</b>	<b>583.1</b>	<b>355.4</b>	<b>2,458.4</b>	<b>1,813.4</b>
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม และกิจการร่วมค้า	(25.2)	12.7	8.5	90.1	32.2
รายได้อื่น	261.6	6.9	44.5	55.5	591.6
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(108.5)	(131.7)	(200.0)	(485.5)	(498.1)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(70.8)	(46.9)	(66.0)	(214.1)	(248.8)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	(28.1)	48.1	37.5	(11.2)	(30.0)
<b>กำไรก่อนภาษีเงินได้</b>	<b>515.3</b>	<b>472.2</b>	<b>179.9</b>	<b>1,893.2</b>	<b>1,660.3</b>
ภาษีเงินได้	(28.4)	(13.7)	(3.6)	(191.5)	(133.8)
<b>กำไรสุทธิ</b>	<b>486.9</b>	<b>458.5</b>	<b>176.3</b>	<b>1,701.6</b>	<b>1,526.5</b>
EBITDA	849.1	705.6	527.4	2,842.2	2,867.4
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น	31.5%	41.1%	24.4%	41.5%	30.8%
กำไรต่อหุ้น (บาท ต่อ หุ้น)	0.17	0.17	0.07	0.61	0.56
<b>อัตราแลกเปลี่ยน (บาท/เหรียญสหรัฐ)</b>					
อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย ณ สิ้นงวด	33.9223	30.0371	33.4199	30.0371	33.4199

## รายได้จากการให้บริการ และกำไรขั้นต้นจากการดำเนินงาน

ในไตรมาส 4/2564 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการรวม 1,457.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.8 เมื่อเทียบกับไตรมาส 4/2563 แม้ว่าธุรกิจ FSU จะชะลอตัวจากความต้องการกักเก็บและผสมน้ำมันเตาที่ลดลง แต่เนื่องจากการลงทุนขยายขอบข่ายธุรกิจเพื่อกระจายความเสี่ยงจากการผันผวนของธุรกิจใดและธุรกิจหนึ่งและสร้างให้เกิดเสถียรภาพของรายได้รวมของบริษัท โดยการเข้าซื้อกิจการ บริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด) เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 ที่ผ่านมา ทำให้รายได้ของธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูประหว่างประเทศ และธุรกิจ Offshore Support Vessel เพิ่มขึ้นจนสามารถชดเชยรายได้ที่ลดลงในส่วนของธุรกิจ FSU ได้ อย่างไรก็ตามรายได้จากการให้บริการในไตรมาส 4/2564 ปรับตัวลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมา จากความต้องการใช้และการชะลอตัวของธุรกิจ Offshore Support Vessel ในช่วงฤดูมรสุมในอ่าวไทย ความต้องการใช้เรือ FSU เพื่อกักเก็บและผสมน้ำมันเตาที่ลดลงในธุรกิจ FSU และการ Off-hire ของเรือ Aframax ในธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูประหว่างประเทศในเดือนพฤศจิกายน

กำไรขั้นต้นในไตรมาส 4/2564 จำนวน 355.4 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาส 4/2563 ร้อยละ 39.0 เนื่องจากการลดลงของธุรกิจ FSU ซึ่งมีอัตราส่วนกำไรขั้นต้นสูงมากในปี 2563 นอกจากนี้ ในไตรมาส 4/2564 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูประหว่างประเทศยังได้รับผลกระทบจากมาตรการกำหนดระยะเวลาการกักตัวของลูกเรือเพิ่มเติมในขั้นตอนการเปลี่ยนลูกเรือ ตามมาตรการป้องกัน COVID-19 และการชะลอตัวของธุรกิจ Offshore Support Vessel ในช่วงฤดูมรสุมในอ่าวไทย

## ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า และรายได้อื่น

ในไตรมาส 4/2564 บริษัทมีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า จำนวน 8.5 ล้านบาท ต่ำกว่าไตรมาส 3/2564 จำนวน 4.2 ล้านบาท ในขณะที่มีรายได้อื่น 44.5 ล้านบาท สูงกว่าไตรมาส 4/2563 จำนวน 37.6 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากค่าชดเชยรับสำหรับการจ่อรถขนถ่ายสินค้าจากท่าของลูกค้า

## ค่าใช้จ่ายในการบริหาร (SG&A)

ค่าใช้จ่ายในการบริหารของไตรมาส 4/2564 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4/2563 จำนวน 68.3 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับธุรกิจที่ขยายเพิ่มขึ้น จำนวน 55 ล้านบาท ภายหลังจากการเข้าซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด และค่าที่ปรึกษาทางการเงินสำหรับการเข้าซื้อกิจการดังกล่าว จำนวน 20 ล้านบาท

## กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน

สำหรับกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 37.5 ล้านบาท มาจากการแข็งค่าของเงินบาทจาก 33.9223 บาท ณ สิ้นไตรมาส 3/2564 เป็น 33.4199 บาท ต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ ณ สิ้นไตรมาส 4/2564 โดยบริษัทมียอดเงินกู้สกุลเงินตราต่างประเทศคงค้างจำนวน 46.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ณ 31 ธันวาคม 2564

ดังนั้น บริษัทจึงมีกำไรสุทธิประจำไตรมาส 4/2564 จำนวน 176.3 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 61.5 แต่มีกำไรสุทธิประจำปี 2564 จำนวน 1,526.5 ล้านบาท ต่ำกว่าปี 2563 เพียงร้อยละ 10.3 จากการชะลอตัวของธุรกิจ FSU ตามที่ได้กล่าวข้างต้น ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายขอบข่ายธุรกิจที่บริษัทเริ่มรับรู้รายได้ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2564 และกำไรที่ได้รับจากการขายเรือในช่วงเวลาที่เหมาะสม ซึ่งสามารถชดเชยรายได้จากธุรกิจ FSU ที่ชะลอตัวลง จากการปรับตัวสูงขึ้นอย่างรุนแรงและต่อเนื่องตลอดทั้งปี 2564 ของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก

2. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานรายกลุ่มธุรกิจสำหรับไตรมาส 4/2564

2.1 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันดิบ น้ำมันสำเร็จรูป และปิโตรเคมีเหลว (“ธุรกิจเรือขนส่งฯ”)

2.1.1 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ

หน่วย: ล้านบาท	ส่วนงาน ก (ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศ)						
	ไตรมาส 3/2564	ไตรมาส 4		%Change	ม.ค. - ธ.ค.		%Change
		2563	2564		2563	2564	
รายได้	624.1	495.2	675.5	36.4%	2,035.7	2,426.3	19.2%
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	109.1	90.3	124.4	37.8%	423.8	452.8	6.8%
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	17.5%	18.2%	18.4%		20.8%	18.7%	
จำนวนเรือ (ลำ)	34	30	34		30	34	

ในไตรมาส 4/2564 รายได้และกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4/2563 สาเหตุหลักมาจากจำนวนเรือให้บริการลูกค้าที่เพิ่มขึ้นภายหลังการเข้าซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด และเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3/2564 ที่ผ่านมา จากการทยอยคลายล็อกดาวน์ ผ่อนคลายมาตรการการบินและการเดินทางเข้าประเทศของรัฐบาลในช่วงครึ่งแรกของไตรมาส ส่งผลให้ปริมาณการบริโภคน้ำมันทุกชนิดในประเทศเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะน้ำมันอากาศยาน (Jet A-1) ที่มีปริมาณการบริโภคสูงสุดในรอบ 2 ปีที่ผ่านมา ทำให้ในไตรมาส 4/2564 มีระดับอัตรากำไรใช้งานของเรือ (Utilization Rate) อยู่ในระดับสูง แม้ว่าจะมีการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนในช่วงต้นเดือนธันวาคม

2.1.2 ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูประหว่างประเทศ

หน่วย: ล้านบาท	ส่วนงาน ก (ธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันสำเร็จรูประหว่างประเทศ)						
	ไตรมาส 3/2564	ไตรมาส 4		%Change	ม.ค. - ธ.ค.		%Change
		2563	2564		2563	2564	
รายได้	154.7	13.5	149.5	1,007.4%	167.6	462.1	175.7%
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	26.7	(34.9)	(1.32)	96.2%	3.5	38.0	985.7%
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	17.3%	(258.6%)	(0.9%)		2.1%	8.2%	
จำนวนเรือขนาด Aframax (ลำ)	1	1	1		1	1	
จำนวนเรือขนาด VLCC (ลำ)	1	-	1		-	1	

รายได้ในไตรมาส 4/2564 ปรับเพิ่มขึ้นมากอย่างมีนัยสำคัญจากไตรมาส 4/2563 สาเหตุหลักมาจากการให้บริการเต็มไตรมาสของเรือ VLCC ที่เพิ่มเข้ามาเพื่อให้บริการแก่บมจ. ไทยออยล์ โดยมีระดับอัตรากำไรใช้งานของเรือ VLCC ดังกล่าว (Ship Utilization) อยู่ที่ร้อยละ 99.3 เมื่อเทียบกับไตรมาส 4/2563 ที่มีเรือ Aframax ให้บริการเพียงลำเดียว

อย่างไรก็ตาม รายได้และอัตรากำไรขั้นต้นลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมา เนื่องมาจากการครบกำหนดการเปลี่ยนลูกเรือของเรือ Aframax ในเดือนพฤศจิกายน ตามกฎระเบียบของประเทศสิงคโปร์ ทำให้เรือต้องหยุดการให้บริการลูกค้าเป็นเวลา 27 วัน ทั้งนี้เพื่อรอให้ครบระยะเวลาการกักตัวของลูกเรือตามมาตรการการป้องกันโควิด-19 ก่อน โดยเรือ Aframax ดังกล่าวได้กลับเข้าให้บริการลูกค้าแล้วในช่วงปลายเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ภายใต้สัญญาการให้บริการแบบ Spot contact

## 2.2 ธุรกิจเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป (“FSU”)

หน่วย: ล้านบาท	ส่วนงาน ข (ธุรกิจ FSU)						
	ไตรมาส 3/2564	ไตรมาส 4		%Change	ม.ค. - ธ.ค.		%Change
		2563	2564		2563	2564	
รายได้	555.2	830.5	426.2	(48.7%)	3,248.6	2,359.0	(27.4%)
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	263.6	502.9	158.7	(68.4%)	1,891.9	1,113.4	(41.1%)
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	47.5%	60.6%	37.2%		58.2%	47.2%	
จำนวนเรือ (ลำ)	5	7	5		7	5	

\*หมายเหตุ: จำนวนเรือในธุรกิจ FSU ณ ที่นี้ ไม่นับรวมเรือที่ลงทุนผ่านบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า (ปัจจุบันมีจำนวน 1 ลำ ได้แก่ บงกชสตาร์)

รายได้และกำไรขั้นต้นของธุรกิจ FSU ในไตรมาส 4/2564 ปรับลดลงจากไตรมาส 4/2563 เนื่องจากจำนวนเรือ FSU ให้บริการลดลง จากสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ราคาซื้อขายล่วงหน้าของน้ำมันดิบมีราคาต่ำกว่าราคาในปัจจุบัน (Backwardation) ส่งผลให้ความต้องการกักเก็บและผสมน้ำมันเตากำมะถันต่ำลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา จึงเป็นสาเหตุให้บริษัทตัดสินใจขายเรือออกจำนวน 3 ลำในช่วงระหว่างปี 2564

ในขณะที่ กำไรขั้นต้นของธุรกิจ FSU ลดลงจากไตรมาส 3/2564 เนื่องจากต้นทุนค่าน้ำมันเตา (LSFO) ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินเครื่องเรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.0 จากไตรมาส 3/2564

## 2.3 ธุรกิจเรือขนส่งเพื่อให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล (“Offshore Support”)

หน่วย: ล้านบาท	ส่วนงาน ค (ธุรกิจ Offshore Support)						
	ไตรมาส 3/2564	ไตรมาส 4		%Change	ม.ค. - ธ.ค.		%Change
		2563	2564		2563	2564	
รายได้	124.1	17.0	111.7	557.1%	225.5	307.3	36.3%
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	49.2	(0.4)	46.8	11,800.0%	24.2	91.6	278.5%
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	40.0%	(2.1%)	41.9%		10.7%	29.8%	
จำนวนเรือ AWB (ลำ)	1	1	1		1	1	
จำนวนเรือ Crew Boat (ลำ)	13	-	13		-	13	

รายได้และกำไรขั้นต้นของธุรกิจ Offshore Support Vessel ในไตรมาส 4/2564 ปรับสูงขึ้นมาก จากการให้บริการของกองเรือ Crew Boat ที่เพิ่มขึ้นจากการเข้าซื้อกิจการ บริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด และการให้บริการเต็มไตรมาสของเรือ AWB เมื่อเทียบกับไตรมาส 4/2563 ที่มีเรือ AWB ให้บริการเพียง 1 ลำ ซึ่งให้บริการจนถึงช่วงต้นเดือนพฤศจิกายน 2563

อย่างไรก็ตาม ในไตรมาส 4/2564 ถือเป็นช่วง low season ของธุรกิจ Offshore Support Vessel เนื่องจากเป็นช่วงฤดูมรสุมในอ่าวไทย ส่งผลให้กองเรือ Crew Boat มีอัตราการให้บริการลูกค้าที่ลดลงและเป็นสาเหตุให้กำไรขั้นต้นปรับลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมาเล็กน้อย

## 2.4 ธุรกิจบริหารจัดการเรือ

หน่วย: ล้านบาท	ส่วนงาน ง (ธุรกิจบริหารจัดการเรือ)						
	ไตรมาส 3/2564	ไตรมาส 4		%Change	ม.ค. - ธ.ค.		%Change
		2563	2564		2563	2564	
รายได้	84.5	61.2	94.5	54.4%	248.4	325.3	31.0%
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	37.7	25.2	26.8	6.3%	115.0	117.6	2.3%
อัตรากำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	44.6%	41.2%	28.3%		46.3%	36.2%	
จำนวนเรือ (ลำ)	4	2	4		2	4	

\*หมายเหตุ: เรือนอกกลุ่ม หมายถึงเรือที่กลุ่มบริษัท ไม่ได้นำมาคำนวณเป็นสินทรัพย์ในงบการเงินรวม (Consolidated Financial Statement)

ในไตรมาส 4/2564 บริษัทมีการให้บริการเรือนอกกลุ่มทั้งสิ้น 4 ลำ เป็นเรือขนาด VLCC จำนวน 1 ลำ และเรือขนส่งในประเทศ จำนวน 3 ลำ และบริหารเรือในกลุ่มบริษัท จำนวน 32 ลำ รายได้ของธุรกิจบริหารจัดการเรือปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4/2563 จากการให้บริการธุรกิจ Ship Agent ที่ปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่องและการเป็นผู้ให้บริการเรือทั้งหมดที่เพิ่มขึ้นภายหลังการเข้าซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด

อย่างไรก็ตาม อัตรากำไรขั้นต้นของไตรมาส 4/2564 ปรับลดลงจากไตรมาสที่ผ่านมา สาเหตุหลักมาจากการลดลงของเรือ FSU นอกกลุ่มที่บริษัทเคยให้บริการบริหารจัดการเรือจนถึงเดือนสิงหาคม 2564 และบริษัทมีค่าใช้จ่ายในการตรวจหาและป้องกันโควิด-19 ของคนประจำเรือที่เพิ่มสูงขึ้น

## 3. งบแสดงฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์ (ล้านบาท)	สิ้นปี 2564	สิ้นปี 2563	เปลี่ยนแปลง
เงินสด	2,611.6	2,218.8	392.8
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	741.0	364.5	376.5
สินค้าคงเหลือ	166.2	163.2	3.1
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	96.2	7.2	89.0
<b>สินทรัพย์หมุนเวียนรวม</b>	<b>3,615.0</b>	<b>2,753.6</b>	<b>861.3</b>
ที่ดิน อาคาร เรือเดินทะเล	9,605.7	8,852.8	752.9
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่า	1,735.8	147.2	1,588.6
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2,392.5	1,889.4	503.1
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวม</b>	<b>13,734.0</b>	<b>10,889.3</b>	<b>2,844.7</b>
<b>สินทรัพย์รวม</b>	<b>17,349.0</b>	<b>13,642.9</b>	<b>3,706.1</b>

หนี้สินและส่วนทุน (ล้านบาท)	สิ้นปี 2564	สิ้นปี 2563	เปลี่ยนแปลง
เงินกู้ระยะสั้น	-	-	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	890.4	660.8	229.6
เงินกู้ที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี	1,586.7	1,213.3	373.4
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	117.4	218.7	(101.3)
<b>หนี้สินหมุนเวียนรวม</b>	<b>2,594.5</b>	<b>2,092.8</b>	<b>501.7</b>
เงินกู้ระยะยาว	3,968.3	3,062.4	905.9
หนี้สินตามสัญญาเช่าเรือ	1,496.6	-	1,496.6
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	179.5	163.8	15.7
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียนรวม</b>	<b>5,644.5</b>	<b>3,226.2</b>	<b>2,418.3</b>
<b>หนี้สินรวม</b>	<b>8,239.0</b>	<b>5,319.0</b>	<b>2,920.0</b>

อัตราส่วนทางการเงิน	สิ้นปี	สิ้นปี
	2564	2563
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน	1.39	1.32
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.94	0.68
ผลตอบแทนต่อสินทรัพย์	12.3%	15.8%
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	16.9%	20.8%

ส่วนของผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	สิ้นปี	สิ้นปี	เปลี่ยนแปลง
	2564	2563	
ทุนจดทะเบียน	2,500.0	2,500.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	3,407.5	3,407.5	-
ส่วนต่างจากการควบรวมธุรกิจ	(65.4)	(316.1)	250.7
<b>กำไรสะสม</b>	<b>3,108.7</b>	<b>2,599.9</b>	<b>508.8</b>
ส่วนประกอบอื่นของทุน	(167.7)	(334.9)	167.2
<b>กำไรสุทธิส่วนของบริษัทใหญ่</b>	<b>8,783.0</b>	<b>7,856.3</b>	<b>926.7</b>
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	327.0	467.6	(140.6)
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>9,110.0</b>	<b>8,323.9</b>	<b>786.1</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>17,349.0</b>	<b>13,642.9</b>	<b>3,706.1</b>

- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ จำนวน 392.8 ล้านบาท มาจากการดำเนินงานและเงินสดรับจากการขายเรือ
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น เพิ่มขึ้น รวม 503.1 ล้านบาท มาจากค่าความนิยมจากการเข้าซื้อ บริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด จำนวน 445 ล้านบาท
- ที่ดิน อาคาร และเรือเดินทะเลสุทธิ เพิ่มขึ้น 752.9 ล้านบาท มาจากเรือที่เพิ่มขึ้นจากการซื้อกิจการ บริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด
- เงินกู้ระยะยาวสุทธิ เพิ่มขึ้น 905.9 ล้านบาท เพื่อใช้ซื้อกิจการบริษัท ทูธ มารีไทม์ จำกัด
- หนี้สินตามสัญญาเช่าของเรือเพิ่มขึ้น จากสัญญาเช่าเรือ VLCC จำนวน 1 ลำ เพื่อนำมาให้บริการกับกลุ่มไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 (IFRS 16)
- ส่วนต่างจากการควบรวมธุรกิจ เพิ่มขึ้น 250.7 ล้านบาท มาจากการขายเรือ Energy Star ทำให้สามารถลดส่วนต่างจากการควบรวมธุรกิจที่ตั้งไว้เดิมได้
- กำไรสะสม เพิ่มขึ้น 508.8 ล้านบาท มาจากผลกำไรจากการดำเนินงานของปี 2564 หักด้วยเงินปันผลจ่ายจากการดำเนินงานประจำปี 2563

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ  
บริษัท พริมา มารีน จำกัด (มหาชน)

นายพร้อมพงษ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

นายเพชร รอดสมบุญ  
ฝ่ายการเงินและนักลงทุนสัมพันธ์  
โทร (66) 2 016 0190 ต่อ 601