



บริษัท สหการประมูล จำกัด (มหาชน) Union Auction Public Company Limited

518/28 Soi Ramkhamhaeng 39 (Thepleela 1) Wangthonglang Bangkok 10310 Tel. 02-033-6555
518/28 ซ.รามคำแหง 39 (เทพลีลา 1) แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310 โทร. 02-033-6555

ทะเบียนเลขที่ 0107555000341

ที่ สก. 003/2565

25 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับผลประกอบการปี 2564 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท สหการประมูล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอนำส่งงบการเงินปี 2564 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้ว พร้อมด้วยคำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ดังนี้

สรุปผลการดำเนินงานไตรมาส 4 ปี 2564 และปี 2564

(หน่วย: ล้านบาท)

งบกำไรขาดทุน	ไตรมาส 4			ไตรมาส 3/2564	%QoQ	ปี 2564	ปี 2563	%YoY
	ปี 2564	ปี 2563	%YoY					
รายได้จากการให้บริการ	238.11	213.58	11.5%	220.70	7.9%	896.83	864.34	3.8%
รายได้อื่น	3.38	0.82	312.2%	0.34	894.1%	4.86	4.75	2.4%
รวมรายได้	241.49	214.40	12.6%	221.04	9.3%	901.69	869.08	3.8%
ต้นทุนบริการ	(103.56)	(98.63)	(5.0%)	(106.67)	2.9%	(419.70)	(411.70)	(1.9%)
กำไรขั้นต้น	134.55	114.95	17.1%	114.03	18.0%	477.13	452.64	5.4%
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	56.5%	53.8%	2.7%	51.7%	4.8%	53.2%	52.4%	0.8%
ค่าใช้จ่ายในการขาย บริการ และบริหาร	(29.88)	(29.89)	0.0%	(32.77)	8.8%	(136.86)	(144.49)	5.3%
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	108.06	85.89	25.8%	81.61	32.4%	345.13	312.90	10.3%
ต้นทุนทางการเงิน	(5.67)	(5.44)	(4.2%)	(5.74)	1.2%	(23.07)	(21.66)	(6.5%)
ภาษีเงินได้	(20.87)	(15.12)	(38.0%)	(15.74)	(32.6%)	(65.97)	(63.26)	(4.3%)
กำไรสุทธิ	81.52	65.33	24.8%	60.13	35.6%	256.09	227.98	12.3%
อัตรากำไรสุทธิ (%)	33.8%	30.5%	3.3%	27.2%	6.6%	28.4%	26.2%	2.2%
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น:								
กำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการ โครงการ ผลประโยชน์พนักงานตามหลักการคณิตศาสตร์ ประกันภัย	(3.05)	0.30	(1116.7%)	-	(100.0%)	(3.05)	(2.50)	(21.8%)
กำไรเบ็ดเสร็จสำหรับปี	78.47	65.63	19.6%	60.13	30.5%	253.03	225.47	12.2%

หมายเหตุ: % YoY คืออัตราการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว และ % QoQ คืออัตราการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับไตรมาสที่แล้ว

รายได้รวม

บริษัทฯ มีรายได้รวมในไตรมาส 4 ปี 2564 จำนวน 241.49 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 27.09 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 12.6 เมื่อเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2563 เนื่องจากในช่วงปลายไตรมาส 3 ปี 2564 มีปริมาณรถรับเข้าเพิ่มสูงขึ้นจึงส่งผลให้มีจำนวนรถจบประมูลเพิ่มขึ้นในไตรมาส 4 ปี 2564 ทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 เริ่มคลี่คลาย มีการกระจายวัคซีนอย่างทั่วถึง และมีการผ่อนคลายมาตรการต่าง ๆ ของภาครัฐ ทำให้ผู้บริโภคเกิดความเชื่อมั่นในเศรษฐกิจ ส่งผลให้อัตราการจบประมูลปรับตัวสูงขึ้น

สำหรับปี 2564 บริษัทฯ มีรายได้รวมเท่ากับ 901.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 32.61 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.8 เมื่อเทียบกับปี 2563 สาเหตุหลักมาจากการปรับเพิ่มค่าดำเนินการรถยนต์ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2563 และการจบประมูลที่เพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้ในปี 2564 บริษัทฯ มีการเพิ่มกิจกรรมบริการต่าง ๆ เช่น ระบบการประมูลผ่าน AUCTION BID, การประมูลอสังหาริมทรัพย์, การจัดอีเวนต์งานประมูลรถตู้ หรือ Van Carnival และบริการขนย้ายหลังการขายให้กับลูกค้าที่ประมูลได้ เป็นต้น

รายได้จากการให้บริการประกอบด้วย

(หน่วย: ล้านบาท)

รายได้จากการให้บริการ	ไตรมาส 4			ไตรมาส 3/2564	% QoQ	ปี 2564	ปี 2563	% YoY
	ปี 2564	ปี 2563	% YoY					
1) รายได้จากประมูลรถ	204.37	185.94	21.2%	189.06	27.8%	777.31	733.97	1.6%
2) รายได้จากขนย้าย	28.49	21.29	33.8%	26.80	6.3%	99.25	99.58	(0.3%)
3) รายได้จากประมูลอื่น	5.25	6.36	(17.5%)	4.84	8.3%	20.27	30.79	(34.2%)
รวม	238.11	213.59	11.5%	220.70	7.9%	896.83	864.34	3.8%

ต้นทุนบริการ

ต้นทุนบริการไตรมาส 4 ปี 2564 เท่ากับ 103.56 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.93 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.0 เมื่อเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2563 ส่วนใหญ่เกิดจากค่าเคลื่อนย้ายรถที่เพิ่มสูงขึ้นสอดคล้องกับปริมาณรถที่เคลื่อนย้ายเข้าสู่กระบวนการประมูลมากขึ้น ประกอบกับต้นทุนค่าเคลื่อนย้ายรถหลังการขายที่เป็นบริการเสริมเพิ่มขึ้น และอัตราค่าน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันของตลาดโลกและต่างประเทศ สำหรับค่าเสื่อมราคาสิทธิการใช้ที่ดินตามสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นนั้น เป็นผลมาจากการขยายพื้นที่เช่าในช่วงไตรมาส 4 ปี 2564 ได้แก่ สำนักงานใหญ่ และสาขา เพื่อให้บริการที่ดีแก่ลูกค้า

สำหรับปี 2564 บริษัทฯ มีต้นทุนบริการเท่ากับ 419.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.9 เมื่อเทียบกับปี 2563 เป็นผลมาจากต้นทุนค่าขนย้ายที่เพิ่มขึ้นและค่าเสื่อมราคาสิทธิการใช้ที่ดินตามสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ในปี 2563 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการประมูลคลื่นความถี่ กสทช. ด้วย

กำไรขั้นต้น

กำไรขั้นต้นไตรมาส 4 ปี 2564 เท่ากับ 134.55 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 19.60 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 17.1 เมื่อเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2563 และในปี 2564 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 477.13 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 24.49 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.4 เป็นผลโดยตรงจากการที่บริษัทฯ มีจำนวนรถจบประมูลเพิ่มขึ้น

อัตรากำไรขั้นต้นไตรมาส 4 ปี 2564 อยู่ที่ร้อยละ 56.5 เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 4 ปี 2563 ร้อยละ 2.7 ส่วนอัตรากำไรขั้นต้นปี 2564 อยู่ที่ร้อยละ 53.2 เพิ่มขึ้นจากปี 2563 ร้อยละ 0.8 ด้วยเหตุผลข้างต้น

ค่าใช้จ่ายในการขาย บริการ และบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขาย บริการ และบริหาร ในไตรมาส 4 ปี 2564 เท่ากับ 29.88 ล้านบาท ลดลง 0.01 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2563 เนื่องจากบริษัทฯ มีการควบคุมและปรับลดค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง แม้จะมีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบริหารจัดการการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายในการบริหารมากนัก

สำหรับปี 2564 ค่าใช้จ่ายในการขาย บริการ และบริหาร เท่ากับ 136.86 ล้านบาท ลดลง 7.63 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.3 เมื่อเทียบกับปี 2563 เป็นผลมาจากการควบคุมค่าใช้จ่ายดังที่ได้กล่าวมาแล้ว และการทำงานแบบ Work from home ของพนักงานบางส่วน รวมถึงการพัฒนาระบบงานเพื่อลดขั้นตอนการทำงาน จึงสามารถช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค และค่าทำงานล่วงเวลาได้

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินไตรมาส 4 ปี 2564 เท่ากับ 5.67 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.23 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4.2 เมื่อเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2563 และในปี 2564 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 23.07 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.41 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6.5 เมื่อเทียบกับปี 2563 ซึ่งส่วนใหญ่ยังคงเกิดจากการขยายพื้นที่เช่าเพื่อรองรับปริมาณรถที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นหลังจากสถานการณ์โรคระบาดคลี่คลายและธุรกิจสามารถกลับมาดำเนินการได้มากขึ้น

ทั้งนี้ ต้นทุนทางการเงินเกิดจากการคำนวณดอกเบี้ยคิดลดในการรับรู้หนี้สินตามสัญญาเช่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของค่าเช่าที่ต้องจ่ายตลอดอายุสัญญาเช่า โดยไม่มีการจ่ายดอกเบี้ยที่เป็นตัวเงินแต่อย่างใด

กำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีกำไรสุทธิในไตรมาส 4 ปี 2564 จำนวน 81.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16.19 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 24.8 เมื่อเทียบกับไตรมาส 4 ปี 2563 และมีกำไรสุทธิปี 2564 เท่ากับ 256.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 28.10 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 12.3 เมื่อเทียบกับปี 2563 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากจำนวนรถจบประมูลที่เพิ่มขึ้นและการควบคุมค่าใช้จ่ายตามที่ได้กล่าวมาแล้ว

งบแสดงฐานะการเงิน และอัตราส่วนทางการเงิน

(หน่วย: ล้านบาท)

งบแสดงฐานะการเงิน	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563	%YoY
สินทรัพย์รวม	1,825.55	1,778.41	2.7%
หนี้สินรวม	1,286.23	1,272.14	1.1%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	539.32	506.27	6.5%
กำไรสะสมที่ยังไม่จัดสรร	204.07	171.02	19.3%
ROA (%)	19.15	23.85	
ROE (%)	48.99	44.54	
D/E (เท่า)	2.38	2.51	

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เท่ากับ 1,825.55 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 47.12 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และหนี้สินรวมเท่ากับ 1,286.23 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14.09 ล้านบาท เมื่อเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จากการเพิ่มขึ้นของเงินฝากประจำและเงินมัดจำป้ายประมูลที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งมีการเช่าที่ดินเพิ่มส่งผลให้อัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) ลดลง ในขณะที่อัตราส่วนผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) ปรับเพิ่มขึ้น และอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E) ลดลงจากปี 2563

ส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 539.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 33.05 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2563 เนื่องจากมีกำไรจากผลการดำเนินงานดังที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น

งบกระแสเงินสด

(หน่วย: ล้านบาท)

งบกระแสเงินสด	ปี 2564	ปี 2563	ผลต่าง	%YoY
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	437.95	534.07	(96.12)	(18.0%)
เงินสดสุทธิ (ใช้ไป) ได้มาจากกิจกรรมลงทุน	(168.17)	(109.35)	58.82	53.8%
เงินสดสุทธิ (ใช้ไป) ได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(295.64)	(300.05)	4.41	1.5%
เงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(25.86)	124.67	(150.53)	(120.7%)
เงินสดต้นงวด	193.36	68.69	124.67	181.5%
เงินสดปลายงวด	167.50	193.36	(25.86)	(13.4%)

ในปี 2564 บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 437.95 ล้านบาท ลดลง 96.12 ล้านบาท จากปี 2563 และมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมลงทุน 168.17 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 58.82 ล้านบาท จากปี 2563 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินสดจ่ายเพื่อการลงทุนในส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ตามแผนพัฒนากิจการของบริษัทฯ ส่วนกระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ไปจากกิจกรรมจัดหาเงินเกิดจากการจ่ายเงินปันผลประจำปีและปันผลระหว่างกาลในปี 2564 จำนวน 219.99 ล้านบาท ส่งผลให้เงินสดปลายงวดลดลงเหลือ 167.50 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 13.4 จากปี 2563 ทั้งนี้ บริษัทฯ มีฐานะการเงินที่มั่นคงและมีสภาพคล่องสูง รวมทั้งมีความสามารถในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนที่หลากหลายอย่างเพียงพอ

แนวโน้มของธุรกิจ

ในปี 2564 การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ยังคงส่งผลกระทบต่อยอดผลิตและยอดขายรถยนต์ใหม่ อย่างไรก็ตาม จากการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์และการจัดงานมหกรรมรถยนต์ช่วงปลายปี ส่งผลให้ยอดขายรถยนต์ใหม่ในเดือนธันวาคมสูงที่สุดในรอบปี ถือเป็นสัญญาณเชิงบวกต่อธุรกิจรถยนต์ ที่สะท้อนให้เห็นถึงความต้องการใช้รถยนต์ที่ยังคงมีอยู่อย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ความต้องการใช้รถยนต์ดังกล่าว ส่งผลในอีกด้านหนึ่งถึงราคารถยนต์มือสองที่มีการปรับตัวสูงขึ้นตั้งแต่ไตรมาส 3 ปี 2564 และคาดว่าจะยังคงเพิ่มขึ้นต่อเนื่องถึงปี 2565 แม้จะมีปัจจัยด้านสภาพเศรษฐกิจที่ชะลอตัว และมาตรการคุมเข้มการให้สินเชื่อของสถาบันการเงิน ที่ส่งผลให้ปริมาณรถไหลเข้าสู่ธุรกิจประมูลมีการชะลอตัวเล็กน้อยในช่วงปลายปี 2564 แต่จากความเชื่อมั่นของผู้บริโภคในเดือนธันวาคม 2564 ที่ปรับตัวสูงขึ้นสูงสุดในรอบ 9 เดือน รวมถึงมีการพัฒนาใช้ช่องทางออนไลน์สำหรับตลาดรถมือสองมากขึ้น และมีแพลตฟอร์มการซื้อขายรถมือสองเกิดขึ้นจากการลงทุนของต่างชาติ จึงคาดว่าจะเป็นสัญญาณที่ดีต่อตลาดรถยนต์มือสองในปี 2565 ทั้งนี้ ในส่วนของบริษัทฯ ได้มีการพัฒนาช่องทางออนไลน์มาอย่างต่อเนื่องด้วยเล็งเห็นถึงทิศทางารถเติบโตและโอกาสในการดำเนินธุรกิจ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

=วรัญญู ศีลา=

(นายวรัญญู ศีลา)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ผู้มีอำนาจลงนามสารสนเทศ

เลขานุการบริษัท/ นักลงทุนสัมพันธ์

E-mail: secretary@auct.co.th/ investor@auct.co.th