

AMD 65052/OCO

วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งการวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ของบริษัท โดยมีรายละเอียดดังนี้

### ภาพรวมของผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) (Index International Group Public Company Limited) (“บริษัท” หรือ “IND”) เป็นบริษัทที่ให้บริการด้านวิศวกรรมที่ปรึกษาในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งดำเนินงานสำรวจและศึกษาความเหมาะสมของโครงการ งานออกแบบเบื้องต้นและออกแบบรายละเอียด งานควบคุมงานก่อสร้างและงานบริหารโครงการ และงานออกแบบพร้อมก่อสร้าง ให้กับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน โดยทีมงานวิศวกร สถาปนิก ผู้มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญด้านต่างๆ รวมถึงการใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานจนได้รับความไว้วางใจความเชื่อถือและเชื่อมั่นจากลูกค้า

บริษัทมีประสบการณ์ความเชี่ยวชาญและให้บริการในงานด้านวิศวกรรมทุกสาขา ครอบคลุมการดำเนินงานทุกส่วนอย่างครบวงจร อาทิ งานศึกษาความเป็นไปได้ การจัดทำแผนแม่บทและศึกษาความเหมาะสมของโครงการ การสำรวจแผนที่ภูมิประเทศ การศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงิน เศรษฐกิจ และการลงทุน การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การคำนวณและออกแบบรายละเอียดทั้งทางด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม การบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างให้เสร็จสมบูรณ์รวมถึงการออกแบบพร้อมก่อสร้าง

การให้บริการของบริษัทสามารถแบ่งประเภทการให้บริการ 3 ประเภท ได้แก่

- 1) งานออกแบบเบื้องต้น และออกแบบรายละเอียด (Conceptual Design & Detailed Design) เป็นการออกแบบแนวคิดหรือวางแผนงานเบื้องต้น ฝ่ายเทคนิคและออกแบบจะดำเนินการศึกษาของค้ประกอบทั้งหมดของงานให้กับลูกค้า เพื่อประกอบการตัดสินใจในงานนั้น ๆ และงานออกแบบทางวิศวกรรมเสนอเพื่อใช้ในการประกวดราคาและการก่อสร้าง
- 2) งานบริหารงานโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง (Project Management & Construction Supervision) โดยทางบริษัทจะทำหน้าที่เป็นตัวแทนผู้ว่าจ้างเพื่อดำเนินการด้านต่าง ๆ อาทิ จัดหาบุคลากร จัดทำสัญญา ตรวจสอบราคา ควบคุมการก่อสร้าง เป็นต้น
- 3) งานออกแบบพร้อมก่อสร้าง (Design-Build) เริ่มตั้งแต่การจัดทำแผนงานหลักและการออกแบบที่ครบวงจร ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การให้คำแนะนำเกี่ยวกับการพัฒนาระบบการจัดเก็บผลิตภัณฑ์ การก่อสร้างโครงการ รวมถึงก่อสร้างงานระบบสาธารณูปโภคของโครงการ

ภาพรวมในการดำเนินงานของบริษัทในปี 2564 ที่ผ่านมา บริษัทมีรายได้รวมเท่ากับ 473.74 ล้านบาท แบ่งเป็น รายได้จากบริการเท่ากับ 468.19 ล้านบาท ร้อยละ 98.83 ของรายได้รวม และมีรายได้อื่นซึ่งประกอบด้วย ดอกเบี้ยรับ กำไรจากการขายสินทรัพย์ รายได้ค่าจัดทำเอกสาร รายได้จากการซื้อมาขายไปสินค้านอกเหนือจากในสัญญา รายได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท เป็นต้น ในปี 2564 บริษัทมีรายได้อื่น 5.55 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.17 ของรายได้รวม สำหรับปี 2564 รายได้และกำไรสุทธิลดลงจากปี 2563 เนื่องจากรายได้จากโครงการใหญ่ๆ ลดลงจากการปฏิบัติงานโดยส่วนใหญ่ไปในปี 2561 ถึงปี 2563 ประกอบกับการชะลอการประมูลงานของทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในช่วงต้นปี 2564 จากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19

## การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

### รายได้

#### ตารางแสดงรายได้แยกตามประเภท

โครงสร้างรายได้	ปี 2563		ปี 2564		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
<b>รายได้แบ่งตามประเภทการให้บริการ</b>	<b>573.35</b>	<b>99.40</b>	<b>468.19</b>	<b>98.83</b>	<b>(105.16)</b>	<b>(18.34)</b>
งานออกแบบเบื้องต้นและออกแบบรายละเอียด	95.01	16.47	49.94	10.54	(45.08)	(47.44)
งานบริหารงานโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง	53.34	9.25	31.79	6.71	(21.54)	(40.39)
งานออกแบบพร้อมก่อสร้าง	424.29	73.56	384.94	81.26	(39.35)	(9.28)
งานบริการอื่น <sup>1/</sup>	0.71	0.12	1.52	0.32	0.81	115.48
<b>รายได้แบ่งตามลักษณะโครงการ</b>	<b>573.35</b>	<b>99.40</b>	<b>468.19</b>	<b>98.83</b>	<b>(105.16)</b>	<b>(18.34)</b>
คลังน้ำมัน และระบบท่อขนส่งน้ำมัน (Tank Farm & Pipeline)	430.50	74.63	403.97	85.28	(26.53)	(6.16)
ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ (Mass Transit)	60.45	10.48	6.93	1.46	(53.52)	(88.54)
งานถนนและทางพิเศษ (Highway & Expressway)	50.65	8.78	35.52	7.50	(15.13)	(29.87)
สนามบิน (Airport)	21.35	3.70	11.31	2.39	(10.04)	(47.04)
งานชลประทาน (Irrigation)	9.60	1.66	4.38	0.92	(5.22)	(54.41)
อาคาร (Building)	0.80	0.14	6.08	1.28	5.28	657.61
<b>รายได้แบ่งตามกลุ่มลูกค้า</b>	<b>573.35</b>	<b>99.40</b>	<b>468.19</b>	<b>98.83</b>	<b>(105.16)</b>	<b>(18.34)</b>
ภาคเอกชน	474.19	82.21	421.70	89.02	(52.49)	(11.07)
ภาครัฐบาล/ รัฐวิสาหกิจ	99.16	17.19	46.49	9.81	(52.67)	(53.12)
<b>รวมรายได้จากการให้บริการ</b>	<b>573.35</b>	<b>99.40</b>	<b>468.19</b>	<b>98.83</b>	<b>(105.16)</b>	<b>(18.34)</b>
รายได้อื่น <sup>2/</sup>	3.46	0.60	5.55	1.17	2.09	60.41
<b>รวมรายได้</b>	<b>576.81</b>	<b>100.00</b>	<b>473.74</b>	<b>100.00</b>	<b>(103.07)</b>	<b>(17.87)</b>

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> งานบริการอื่น ได้แก่ งาน Test and Calibrate Additive Injection

<sup>2/</sup> รายได้อื่น ได้แก่ ดอกเบี้ยรับ กำไรจากการขายสินทรัพย์ รายได้ค่าจัดทำเอกสาร รายได้จากการซื้อมาขายไปสินค้า นอกเหนือจากในสัญญา รายได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท เป็นต้น

### รายได้จากการให้บริการ

ในปี 2564 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการจำนวน 468.19 ล้านบาท หรือร้อยละ 98.83 ของรายได้รวม โดยสัดส่วนรายได้จากการให้บริการส่วนใหญ่มาจกงานออกแบบพร้อมก่อสร้างที่สัดส่วนร้อยละ 81.26 ของรายได้รวม ต่อมาเป็นรายได้จากงานออกแบบเบื้องต้นและออกแบบรายละเอียด และงานบริหารงานโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง ที่สัดส่วนร้อยละ 10.54 และ 6.71 ของรายได้รวมตามลำดับ ซึ่งรายได้จากการให้บริการลดลงจากปี 2563 ที่มีมูลค่าอยู่ที่ 573.35 ล้านบาท หรือลดลงมาในอัตราร้อยละ 18.34 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการที่โครงการขนาดใหญ่ถูกรับรู้รายได้หลักไปแล้วในช่วงปี 2560 ถึง 2563 ทำให้ในปี 2564 โครงการเหล่านี้อยู่ในช่วงขั้นตอนก่อสร้างระยะสุดท้ายและเตรียมส่งมอบงานซึ่งมีมูลค่าในการรับรู้รายได้ไม่สูงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาก่อนหน้า ประกอบกับในช่วงปี 2564 ที่ผ่านมามีสถานการณ์แพร่ระบาดของไวรัสโควิด -19 ซึ่งส่งผลให้เกิดการชะลอการลงทุนของภาครัฐและภาคเอกชนต้องเลื่อนออกไป

รายได้จากงานออกแบบเบื้องต้นและออกแบบรายละเอียดในปี 2564 ลดลงจากปี 2563 คิดเป็นร้อยละ 47.44 หรือจาก 95.01 ล้านบาท เป็น 49.94 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักมาจากในปี 2564 บริษัทมีการรับรู้รายได้งานออกแบบลดลงจากโครงการส่วนใหญ่ใกล้แล้วเสร็จ และบริษัทได้มีการส่งมอบงานออกแบบที่ปฏิบัติงานแล้วเสร็จให้ลูกค้าหลายโครงการ อีกทั้งจากการชะลอการลงทุนของภาครัฐตามที่กล่าวข้างต้น ด้วยการพัฒนาโครงสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานด้านต่างๆ เป็นขอบข่ายงานหลักของบริษัทถูกละเลและเลื่อนการประมูลออกไปทำให้บริษัทไม่สามารถเข้าไปประมูลโครงการใหม่ๆ ตามแผนงานได้ ทำให้เกิดความล่าช้า อย่างไรก็ตามบริษัทมีการรับรู้รายได้จากโครงการใหม่ที่เกิดขึ้นในปี 2564 จำนวน 12 โครงการ ทั้งนี้มีเพียง 1 โครงการที่มีมูลค่าโครงการมากกว่า 15 ล้านบาท คือ โครงการออกแบบและเตรียมพื้นที่งานก่อสร้างอาคารในพื้นที่ 18 ไร่ อ.บ้านฉาง ส่งผลให้รายได้จากกลุ่มงานออกแบบเบื้องต้นและออกแบบรายละเอียดของบริษัทยังต่ำกว่าปีก่อนหน้า

รายได้จากงานบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างในปี 2564 ลดลงจากปี 2563 คิดเป็นร้อยละ 40.39 หรือจาก 53.34 ล้านบาท เป็น 31.79 ล้านบาท จากที่โครงการบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างขนาดใหญ่ถูกรับรู้อย่างต่อเนื่องไปจนใกล้จบโครงการแล้วในช่วงปี 2563 เช่น งานที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต งานบริหารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (เตาปูน - ท่าพระ) และงานวิศวกรรมอิสระเพื่อตรวจสอบและรับรองสภาพการใช้งานของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน เอ บี และซี ส่งผลให้ในปี 2564 โครงการเหล่านี้ถูกรับรู้รายได้ในส่วนที่เหลือน้อยกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้า อย่างไรก็ตามบริษัทมีการรับรู้รายได้จากโครงการใหม่ที่เกิดขึ้นในปี 2564 เช่น โครงการควบคุมงานก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันผ่านตัวเมืองจังหวัดตาก งานคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำโครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลักครั้งที่ 9 และงานควบคุมงานระบบทางขับขนานด้านทิศเหนือและปรับปรุงทางขับท้ายหลุมจอด ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เป็นต้น

รายได้จากงานออกแบบพร้อมก่อสร้างในปี 2564 ลดลงจากปี 2563 คิดเป็นร้อยละ 9.28 หรือจาก 424.29 ล้านบาท เป็น 384.94 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2564 บริษัทได้รับรู้รายได้และส่งมอบงานโครงการขนาดใหญ่อย่างต่อเนื่องจนใกล้จบโครงการแล้ว เช่น งานออกแบบพร้อมก่อสร้างคลังน้ำมันลำปาง งานออกแบบพร้อมก่อสร้างสถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ประกอบกับทางภาครัฐสั่งหยุดงานก่อสร้างในพื้นที่สีแดงเนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้งานเกิดความล่าช้า ส่งผลให้ในปี 2564 รายได้จากงานกลุ่มออกแบบพร้อมก่อสร้าง

ลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทได้มีการรับรู้รายได้จากโครงการขนาดใหญ่ที่เกิดขึ้นในปี 2564 คือ โครงการออกแบบพร้อมก่อสร้างระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน สนามบินอู่ตะเภา ซึ่งมีมูลค่าตามสัญญา 1,980 ล้านบาท

#### รายได้อื่น

ปี 2564 บริษัทมีรายได้อื่น เท่ากับ 5.55 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.17 ของรายได้รวม โดยรายได้อื่น ประกอบด้วย ดอกเบี้ยรับ กำไรจากการขายสินทรัพย์ รายได้ค่าจัดทำเอกสาร รายได้จากการซื้อมาขายไปสินค้านอกเหนือจากในสัญญา รายได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท เป็นต้น

### ต้นทุนและกำไรขั้นต้น

#### ต้นทุน

##### ต้นทุนการให้บริการ

ต้นทุนการให้บริการของบริษัท ประกอบด้วยรายการสำคัญ ได้แก่ 1) ต้นทุนค่าแรงงาน เช่น เงินเดือน ค่าแรงพนักงาน เบี้ยเลี้ยงปฏิบัติงาน ค่าล่วงเวลา ค่าบริการวิชาชีพ เป็นต้น 2) ต้นทุนค่าจ้างผู้รับจ้างช่วง (Sub-Contractors) 3) ต้นทุนค่าเสียหาย เช่น ค่าสาธารณูปโภค ค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินที่ใช้ในการปฏิบัติงาน และ 4) ต้นทุนค่าวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง

ในปี 2564 บริษัทมีต้นทุนการให้บริการลดลงจากปี 2563 ในอัตราร้อยละ 19.92 หรือจาก 468.20 ล้านบาท เป็น 374.93 ล้านบาท สอดคล้องกับรายได้จากการบริการที่ลดลง ซึ่งเป็นผลจากต้นทุนการให้บริการลดลงจากงานออกแบบพร้อมก่อสร้างคลังน้ำมันลำปาง และงานออกแบบพร้อมก่อสร้างสถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองที่เป็นโครงการที่มีมูลค่าขนาดใหญ่อยู่ในระยะที่ใกล้จะแล้วเสร็จ อีกทั้งค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมของโครงการต่างๆ ถูกเปลี่ยนมาเป็นรูปแบบผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่ลดลง ส่งผลให้ต้นทุนการให้บริการในส่วนนี้ลดลงจากปีก่อนหน้า

##### ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหาร ประกอบด้วย ค่าจ้าง ค่าตอบแทนและสวัสดิการพนักงาน ค่าซ่อมแซมและบำรุงเครื่องใช้สำนักงาน ยานพาหนะ ค่าสาธารณูปโภค ค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินและค่าใช้จ่ายอื่นๆ สำหรับปี 2564 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารลดลงจากปี 2563 ในอัตราร้อยละ 6.68 หรือจาก 85.34 ล้านบาท เป็น 79.64 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับพนักงานลดลง จากการเกิดสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 และบริษัทมีการเฝ้าระวัง โดยลดกิจกรรมหรือการปฏิบัติงานออกนอกพื้นที่ จึงทำให้มีค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมลดลง นอกจากนี้ยังมีค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ลดลงจากปี 2563 เช่น ค่าโฆษณา ค่าสอบบัญชี ค่ารับรอง เป็นต้น ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทลดลง

## กำไรขั้นต้นและกำไรสุทธิ

หน่วย: ล้านบาท

อัตรากำไรขั้นต้น	ปี 2563	ปี 2564	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	เพิ่มขึ้น (ลดลง) ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ	573.35	468.19	(105.16)	(18.34)
ต้นทุนจากการให้บริการ	468.20	374.93	(93.27)	(19.92)
กำไรขั้นต้น	105.15	93.27	(11.89)	(11.31)
อัตรากำไรขั้นต้น	18.34%	19.92%	1.58%	8.62

ในปี 2564 กำไรขั้นต้นของบริษัทลดลงจากปี 2563 ในอัตราร้อยละ 11.31 หรือจาก 105.15 ล้านบาท เป็น 93.27 ล้านบาท โดยการลดลงของกำไรขั้นต้นเป็นผลลัพธ์มาจากรายได้ที่ลดลง ซึ่งเกิดจากการส่งมอบงานโครงการขนาดใหญ่ที่ใกล้แล้วเสร็จ เช่น งานออกแบบพร้อมก่อสร้างคลังน้ำมันจังหวัดลำปาง งานออกแบบพร้อมก่อสร้างสถานีบริการเติมน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง และมีงานที่ส่งมอบให้แก่ลูกค้าเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เช่น งานติดตั้งวัสดุป้องกันจนวนหุ้มท่อ นอกจากนี้ในปี 2564 มีสถานการณ์แพร่ระบาดของไวรัสโควิด -19 ทำให้เกิดการชะลอการลงทุนของภาครัฐและภาคเอกชน บริษัทไม่สามารถเข้าไปประมูลโครงการใหม่ๆ ตามแผนงานได้ ทำให้เกิดความล่าช้า ส่งผลให้กำไรขั้นต้นในปี 2564 ลดลงจากปีก่อนหน้า โดยอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2564 เพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 8.62 หรือจากร้อยละ 18.34 เป็น 19.92 โดยมีสาเหตุหลักจากต้นทุนการให้บริการที่ลดลงตามที่ได้กล่าวข้างต้น

สำหรับกำไรสุทธิในปี 2564 บริษัทมีกำไรสุทธิลดลง ในอัตราร้อยละ 19.82 หรือจาก 17.78 ล้านบาท เป็น 14.26 ล้านบาท สาเหตุสำคัญมาจากการที่บริษัทมีรายได้ลดลง ซึ่งเป็นผลมาจากการส่งมอบงานโครงการขนาดใหญ่ที่ใกล้แล้วเสร็จ และบริษัทได้มีการส่งมอบงานที่ปฏิบัติงานแล้วเสร็จให้ลูกค้าหลายโครงการ นอกจากนี้ในปี 2564 งานโครงการต่างๆ ที่บริษัทได้เข้าร่วมประมูลมีการล่าช้าออกไป จึงส่งผลกระทบต่อกำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิของบริษัทลดลงเมื่อเทียบกับปี 2563 โดยบริษัทมีอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 3.05 ในปี 2564 และร้อยละ 3.10 ในปี 2563 หรือลดลงร้อยละ 0.05

## สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีมูลค่าสินทรัพย์รวมเท่ากับ 671.57 ล้านบาท ลดลงจากปี 2563 จำนวน 53.51 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 7.38 แบ่งเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 539.90 ล้านบาท และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนจำนวน 131.67 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 80.39 และ 19.61 ตามลำดับ โดยมีรายการสำคัญดังนี้

### เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง 81.07 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 33.94 เนื่องจากในปี 2563 บริษัทได้รับเงินจากการจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุน โดยเพิ่มทุนจาก 50.00 ล้านบาทเป็น 175.00 ล้านบาท จึงทำให้ในปี 2564 บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต่ำกว่า เมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

### ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น

บริษัทมีนโยบายในการตั้งลูกหนี้จากการส่งมอบงานตามสัญญาให้กับผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจรับงานแล้ว บริษัทจึงจะจัดทำใบแจ้งหนี้ส่งไปให้ผู้ว่าจ้าง โดยมีระยะเวลาให้เครดิตเทอม (Credit Term) เท่ากับ 60 วัน บริษัทมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 42.26 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 26.23 ซึ่งเกิดจากค่าใช้จ่ายล่วงหน้า และลูกหนี้การค้าที่ลดลงจากการที่บริษัทมีการส่งมอบงานโครงการขนาดใหญ่ที่แล้วเสร็จให้แก่ลูกค้า

### สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา

บริษัทรับรู้รายการสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญา เมื่อบริษัทรับรู้รายได้จากการปฏิบัติตามภาระที่ต้องปฏิบัติตามสัญญา ก่อนที่จะรับชำระหรือถึงกำหนดชำระตามสัญญา ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2564 มีสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาเพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จากจำนวน 173.17 ล้านบาท มาเป็น 196.13 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 13.26 โดยสินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาจะถูกโอนไปเป็นลูกหนี้การค้าเมื่อบริษัทได้ทำงานตามข้อตกลงตามสัญญาที่มีต่อผู้ว่าจ้างอย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ บริษัทจะออกใบแจ้งหนี้ตามรอบระยะเวลาหรือความก้าวหน้าที่กำหนดในสัญญา ซึ่งโดยส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นภายใน 1 ปี

### สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2564 บริษัทมีสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นจากปี 2563 ในอัตราร้อยละ 0.36 หรือจาก 51.88 ล้านบาท เป็น 52.06 ล้านบาท โดย สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นประกอบด้วยรายการ ลูกหนี้สรรพากร ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด และเงินมัดจำ

### เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2564 บริษัทมีเงินฝากค้ำประกันลดลงจากปี 2563 ในอัตราร้อยละ 23.57 หรือจาก 69.98 ล้านบาท เป็น 53.49 ล้านบาท โดยเงินฝากธนาคารตามที่กล่าว บริษัทใช้เป็นหลักประกันการขอวงเงินสินเชื่อประเภทหนังสือค้ำประกันตามสัญญาโครงการต่าง ๆ และใช้เป็นหลักประกันค้ำประกันวงเงินกู้ยืมระยะสั้นกับธนาคาร

### สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2564 บริษัทมีสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นจากปี 2563 ในอัตราร้อยละ 17,168.37 หรือจาก 0.32 ล้านบาท เป็น 55.51 ล้านบาท เกิดจากในปี 2564 บริษัทได้ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จำนวน 7 ล้านหุ้น รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 52.50 ล้านบาท

### ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2564 บริษัทมีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ลดลงจากปี 2563 ในอัตราร้อยละ 10.51 หรือจาก 15.48 ล้านบาท เป็น 13.86 ล้านบาท เป็นผลมาจากการตัดค่าเสื่อมราคาตามนโยบายทางบัญชีที่บริษัทได้กำหนดไว้ โดยในปี 2564 บริษัทมีการลงทุนซื้อเครื่องใช้สำนักงานและอุปกรณ์เพิ่มขึ้น 0.98 ล้านบาท แต่ค่าเสื่อมราคาของบริษัทยังมีจำนวนที่สูงกว่าสินทรัพย์ที่ลงทุนเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ขนาดของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของบริษัทลดลงจากปีก่อนหน้า

### สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2564 บริษัทมีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นจากปี 2563 ในอัตราร้อยละ 214.96 หรือจาก 0.07 ล้านบาท เป็น 0.24 ล้านบาท โดยสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นของบริษัทประกอบด้วยเงินค้ำประกันอื่น ๆ อาทิ เงินค้ำประกันมิเตอร์ไฟฟ้า เงินหลักประกันการปฏิบัติงานตามสัญญา และเงินมัดจำต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัท

### หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีมูลค่าหนี้สินรวมเท่ากับ 292.58 ล้านบาท ลดลงจากปี 2563 จำนวน 72.24 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 19.80 แบ่งเป็นหนี้สินหมุนเวียนจำนวน 268.20 ล้านบาท และหนี้สินไม่หมุนเวียนจำนวน 24.38 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 91.67 และ 8.33 ของหนี้สินรวม ตามลำดับ โดยมีรายการสำคัญดังนี้

### เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2564 บริษัทมีรายการเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเท่ากับ 195.71 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนต่อหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเท่ากับ ร้อยละ 29.14 โดยมูลค่าเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลงเท่ากับ 46.08 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 19.06 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2563 โดยเจ้าหนี้การค้าที่ลดลงเป็นผลมาจากปริมาณงานที่ลดลง โดยเฉพาะเจ้าหนี้การค้าในงานออกแบบพร้อมก่อสร้างที่ลดลง จากการส่งมอบงานออกแบบพร้อมก่อสร้างขนาดใหญ่ในปี 2563 ส่งผลให้เจ้าหนี้การค้าลดลง

สำหรับเจ้าหนี้อื่นที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทมีหนี้สินที่ติดภาระค้ำประกันเพิ่มขึ้นจากการวางเงินค้ำประกันของผู้รับจ้างช่วง

### หนี้สินที่เกิดจากสัญญา

บริษัทรับรู้รายการหนี้สินที่เกิดจากสัญญา เมื่อบริษัทได้รับชำระจากลูกค้าหรือเมื่อถึงกำหนดชำระตามสัญญา ก่อนที่บริษัทจะปฏิบัติตามภาระที่ต้องปฏิบัติตามสัญญา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีหนี้สินที่เกิดจากสัญญาเท่ากับ 28.23 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4.20 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม โดยมูลค่าหนี้สินที่เกิดจากสัญญาลดลงเท่ากับ 5.58 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 16.49 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2563 ซึ่งหนี้สินที่เกิดจากสัญญาของบริษัทมาจากผลต่างระหว่างเงินที่เรียกเก็บจากเจ้าของงานกับงานระหว่างทำของบริษัท ในกรณีเงินที่เรียกเก็บจากเจ้าของงานมากกว่างานระหว่างทำของโครงการนั้น ๆ จำนวนดังกล่าวจะถูกรับรู้เป็นหนี้สินที่เกิดจากสัญญา

### หนี้สินหมุนเวียนอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2564 บริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนอื่นลดลงจากปี 2563 ในอัตราร้อยละ 34.99 หรือจาก 11.19 ล้านบาท เป็น 7.27 ล้านบาท โดยหนี้สินหมุนเวียนอื่นประกอบด้วยรายการ เจ้าหนี้สรรพากร และภาษีขายรอเรียกเก็บ

## ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเท่ากับ 378.99 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 56.43 ต่อหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม โดยมูลค่าส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จากจำนวน 360.26 ล้านบาท มาเป็นจำนวน 378.99 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.20 ซึ่งเกิดจากบริษัทมีผลประกอบการจากการดำเนินงานกำไรสุทธิในปี 2564

## กระแสเงินสด สภาพคล่องและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิลดลงจากสิ้นปี 2563 จาก 167.63 ล้านบาท เป็น 81.07 ล้านบาท ซึ่งมีสาเหตุหลักจากเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน เท่ากับ 53.37 ล้านบาท โดยมีรายการจากบริษัทจ่ายเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จำนวน 52.50 ล้านบาท และจากการลงทุนดังกล่าวส่งผลให้บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio) สูงขึ้นจาก 1.89 เท่า ณ สิ้นปี 2563 เป็นอัตรา 2.01 เท่า ณ สิ้นปี 2564 และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (Quick Ratio) ลดลงจาก 1.30 เท่า ณ สิ้นปี 2563 เป็น 1.03 เท่า ณ สิ้นปี 2564 ซึ่งจัดอยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างดี

เนื่องจากบริษัทดำเนินธุรกิจเป็นวิศวกรรมที่ปรึกษา และให้บริการงานออกแบบพร้อมก่อสร้างตามสัญญาที่ได้ลงนามไว้ ทำให้บริษัทไม่มีสินค้าสำเร็จรูปเป็นสินค้าคงเหลือ ส่งผลให้ในการคำนวณ Cash Cycle ของบริษัทจะไม่มีภาระนำระยะโดยเฉลี่ยเวลาในการขายสินค้ามาคำนวณ

ในปี 2564 บริษัทมีระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการชำระหนี้ให้กับเจ้าหนี้การค้าของบริษัทลดลงเป็น 57 วัน และมีระยะเวลาเก็บหนี้โดยเฉลี่ยเพิ่มขึ้นเป็น 73 วัน เนื่องจากผลกระทบของการแพร่ระบาดไวรัส COVID-19 ทำให้บริษัทเรียกเก็บหนี้จากลูกหนี้การค้าบางรายเกิดความล่าช้า

สำหรับปี 2564 อัตราผลตอบแทนของผู้ถือหุ้นของบริษัทลดลงจากร้อยละ 6.45 ในปี 2563 เป็นร้อยละ 3.86 เป็นผลมาจากปริมาณงานที่ลดลง และการชะลอการประมูลงานจากสถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัส COVID-19 ทำให้รายได้และกำไรสุทธิของบริษัทลดลง

อัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E Ratio) ลดลงโดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทเท่ากับ 0.77 เท่า ลดลงจาก 1.01 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เป็นผลมาจากเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลงส่งผลให้ส่วนหนี้สินของบริษัทลดลง และทำให้อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงจากสิ้นปี 2563

เมื่อพิจารณาอัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น โดยใช้หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยในการคำนวณ จะพบว่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2564 บริษัทมีอัตราหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ 0.01 ลดลงจากปีก่อนหน้า โดยหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยของบริษัท ประกอบด้วย 1) เจ้าหนี้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ และ 2) เจ้าหนี้สัญญาเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร



กระแสเงินสดและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ	ปี 2563	ปี 2564	เพิ่มขึ้น (ลดลง)
<b>เงินสดสุทธิ (ล้านบาท)</b>			
เงินสดสุทธิต้นปี	71.21	238.84	167.63
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	36.16	(22.97)	(59.13)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน	(7.56)	(53.37)	(45.81)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	139.03	(4.73)	(143.76)
เงินสดสุทธิปลายปี	238.84	157.77	(81.07)
<b>สภาพคล่อง (เท่า)</b>			
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน	1.89	2.01	0.12
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	1.30	1.03	(0.27)
<b>ความสามารถในชำระหนี้ (เท่า)</b>			
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้น	1.01	0.77	(0.24)
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนผู้ถือหุ้น	0.02	0.01	(0.01)
อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย	37.83	(55.50)	(93.33)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายรัฐวิชัย ฤณ ลำพูน)

ผู้ช่วยประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

และเลขาธิการบริษัท

บริษัท อินเด็คซ์ อินเทอร์เน็ตในชั้นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)