



บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
ประจำปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

Intelligence
in action

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ประจำปี 2564
เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนางบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 1 ชุด

บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอนำส่งงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ซึ่งผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้ว และคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับผู้ลงทุน และผู้สนใจทั่วไปรับทราบ โดยผลการดำเนินงานของบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 มีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

บทสรุปผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีรายการที่มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. แผนธุรกิจในกลุ่มบริษัท

ในปี 2564 บริษัทและบริษัทในเครือ มีแผนธุรกิจในการขยายธุรกิจโดยมุ่งเน้นงาน Digital Platform โดยต่อยอดจากความเชี่ยวชาญของกลุ่มบริษัทในด้านการบริหารจัดการกล้องวงจรปิด และระบบ Smart Security Platform ภายใต้ชื่อ TOSSAKAN หรือ “ทศกัณฐ์” ซึ่งเป็นแพลตฟอร์มระบบรักษาความปลอดภัยอัจฉริยะของ เพื่อขยายตลาดภาคเอกชน ซึ่งจะเป็นการสร้างรายได้ที่มีความยั่งยืนในอนาคต นอกจากนี้บริษัทยังได้พัฒนาปรับโฉม Application ครั้งใหม่จาก “AOT Airports Application” เป็น “SAWASDEE by AOT” ภายใต้ concept แอปเดียวจบครบทุกเรื่องสำหรับนักเดินทาง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของการท่าอากาศยาน - AOT ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ด้วยนวัตกรรมใหม่ ๆ บนดิจิทัลแพลตฟอร์ม มุ่งสู่การเป็น “Digital Airports สนามบินมีชีวิต” ตอบโจทย์การบริการนักท่องเที่ยวรวมถึงการชำระค่าสินค้าและบริการผ่าน Application

2. การลงทุน

เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2564 มีมติให้บริษัทเพิ่มการลงทุนในบริษัท โพร อินไซด์ จำกัด (“โพร อินไซด์”) เดิมชื่อ “บริษัท เรย์ เทล จำกัด” ซึ่งเป็นบริษัทย่อย โดยการเพิ่มทุนในหุ้นสามัญออกใหม่ของโพร อินไซด์ จำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 100 ล้านบาท โดยคงสัดส่วนการถือหุ้นเดิม บริษัทได้ชำระมูลค่าหุ้นจำนวน 25% ของหุ้นเพิ่มทุนคิดเป็นเงินจำนวน 25 ล้านบาทแล้ว ในเดือนมีนาคม 2564 และได้ชำระมูลค่าหุ้นอีกจำนวน 25% ของหุ้นเพิ่มทุนคิดเป็นเงินจำนวน 25 ล้านบาท ในเดือนกรกฎาคม 2564 ทั้งนี้เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนที่ใช้รองรับการขยายธุรกิจของโพร อินไซด์ในอนาคต

3. ผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19

สืบเนื่องจากการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ตั้งแต่ช่วงต้นปี 2563 เป็นต้นมาจนถึงการระบาดระลอกใหม่ในช่วงปลายปี 2563 โดยเฉพาะอย่างยิ่งการระบาดระลอกเมษายน 2564 ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน บริษัทได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 โดยเฉพาะผลการดำเนินงานจากธุรกิจการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบิน จากมาตรการควบคุมการเดินทางทางอากาศ

ทำให้จำนวนผู้โดยสารทั้งในประเทศและต่างประเทศมีจำนวนลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการรับรู้รายได้ตามจำนวนผู้โดยสารของโครงการการให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) โดยบริษัทจะรับรู้ตามจำนวนผู้โดยสารขาเข้า ผู้โดยสารขาออก ผู้โดยสารผ่าน และผู้โดยสารเปลี่ยนลำที่เกิดขึ้นจริง ทำให้ในปี 2564 บริษัทมีผลขาดทุนจากโครงการ APPS จำนวน 308.37 ล้านบาท ซึ่งกระทบต่อกระแสเงินสดหมุนเวียนของบริษัท ทำให้บริษัทมีความจำเป็นต้องใช้วงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ภาระต้นทุนทางการเงินเพิ่มสูงขึ้น อย่างไรก็ตามบริษัทยังคงส่งมอบงานและเรียกเก็บเงินในโครงการอื่นภายใต้สัญญาที่ทำไว้กับลูกค้าได้ตามกำหนดเวลา ทำให้ฝ่ายบริหารสามารถบริหารจัดการกระแสเงินสดหมุนเวียนได้

ภาพรวมผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากธุรกิจหลัก	3,001.02	3,542.22	(541.20)	(15.28)
รายได้อื่น	6.82	7.95	(1.13)	(14.21)
รายได้รวม	3,007.84	3,550.17	(542.33)	(15.28)
กำไรสุทธิ	55.20	157.59	(102.39)	(64.97)
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.07	0.27	(0.20)	(74.07)

กำไรสุทธิ

บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 55.20 ล้านบาท ลดลงจำนวน 102.39 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 64.97 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิรวม 157.59 ล้านบาท โดยเป็นผลมาจากที่บริษัทมีการส่งมอบโครงการได้หลายโครงการในปี 2564 แต่มีผลขาดทุนที่เกิดขึ้นจากโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) ดังกล่าวในข้อ 3 หากพิจารณาผลกำไรสุติก่อนการรับรู้ผลขาดทุนจากโครงการ APPS บริษัทจะมีผลกำไรสุทธิประมาณ 301.90 ล้านบาท (สุทธิจากภาษีเงินได้) หรืออัตรากำไรสุทธิต่อรายได้รวมเท่ากับร้อยละ 10.04 ซึ่งสูงกว่า ปี 2563 ร้อยละ 4.96 (ปี 2563 มีผลกำไรสุติก่อนการรับรู้ผลขาดทุนจากโครงการ APPS สุทธิจากภาษีเงินได้จำนวน 180.48 ล้านบาท)

รายได้หลัก

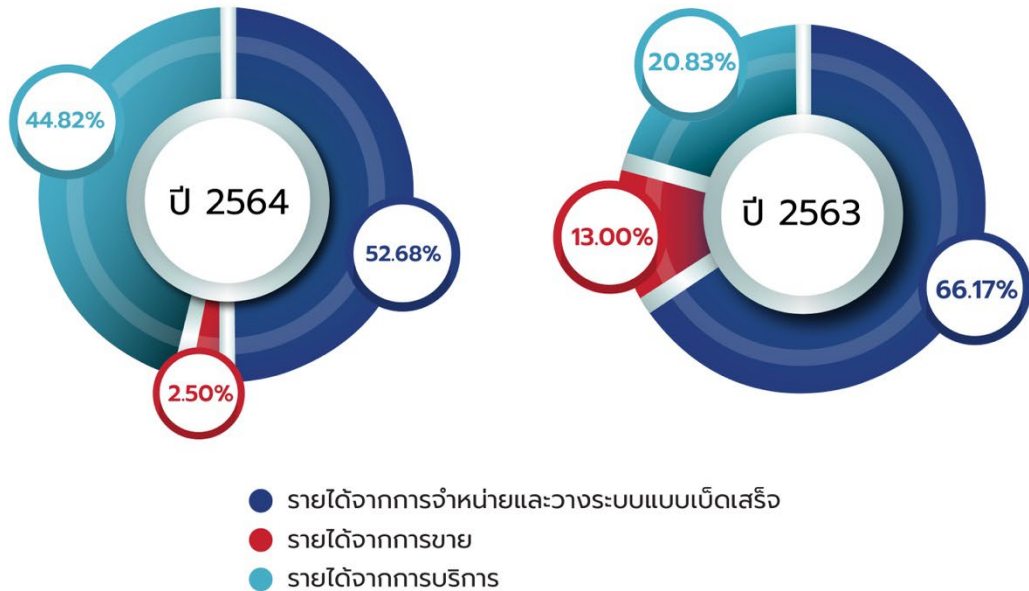
บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 3,001.02 ล้านบาท ลดลงจำนวน 541.20 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 15.28 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้หลัก 3,542.22 ล้านบาท สรุปได้ดังนี้

รายได้	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	1,581.00	2,343.98	(762.98)	(32.55)
รายได้จากการขาย	75.14	460.54	(385.40)	(83.68)
รายได้จากการบริการ	1,344.88	737.70	607.18	82.31
รวมรายได้จากธุรกิจหลัก	3,001.02	3,542.22	(541.20)	(15.28)

1. **รายได้จากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ** จำนวน 1,581.00 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 52.68 ของรายได้หลัก มีจำนวนลดลง 762.98 ล้านบาท หรือร้อยละ 32.55 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากปี 2563 ได้มีการส่งมอบงานโครงการคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud Service: GDCC) ของ กสท โทรคมนาคม ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี 2563 อย่างไรก็ตามในปี 2564 บริษัทมีรายได้จากการส่งมอบงานจากโครงการต่าง ๆ ดังนี้
 - โครงการพัฒนาเทคโนโลยีระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อควบคุมการตรวจคนเข้าเมือง ของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
 - โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ให้กับท่าอากาศยาน
 - โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ใน 4 พื้นที่ ได้แก่ กรุงเทพฯใต้ กรุงเทพฯเหนือ กรุงเทพฯกลาง กรุงเทพมหานครใต้ ให้กับกรุงเทพมหานคร
 - โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมองคงที่และอุปกรณ์ประกอบพร้อมติดตั้ง 212 กล้อง ให้กับกรุงเทพมหานคร
 - โครงการพัฒนาปรับปรุงประสิทธิภาพอุปกรณ์เครื่องบันทึกภาพชนิดเครือข่าย ให้กับบริษัทเอกชน
 - โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการดิจิทัลด้านปฏิบัติการให้กับท่าอากาศยาน
 - โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบ ICT และ Health Tech เพื่อส่งเสริมการรักษาพยาบาลและเพิ่มศักยภาพการรับมือของไวรัส Covid-19
 - โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบกล้องอ่านแผ่นป้ายทะเบียนอัตโนมัติ (License Plate Recognition) ใน 4 พื้นที่ ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันตก และภาคใต้ ให้กับกองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด
 - โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบติดตามตรวจสอบตำแหน่งและเส้นทางรถยนต์ด้วยสัญญาณดาวเทียม ระบบครุภัณฑ์เครือข่ายคอมพิวเตอร์เชื่อมโยงพร้อมอุปกรณ์ และระบบกล้องอ่านแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์อัตโนมัติแบบเคลื่อนที่ ให้กับกองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด
 - โครงการจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ห่างไกลของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ในระยะที่ 2 สำหรับพื้นที่ที่มีการส่งมอบครบถ้วนในช่วงต้นปี 2564

2. รายได้จากการขาย จำนวน 75.14 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.50 ของรายได้หลัก มีจำนวนลดลง 385.40 ล้านบาท หรือร้อยละ 83.68 เมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากกลุ่มบริษัทมุ่งเน้นการให้บริการขายพร้อมติดตั้งแบบครบวงจร ทำให้รายได้ในส่วนนี้ถูกนำไปรวมอยู่ในรายได้จากการจำหน่ายและวางระบบเบ็ดเสร็จตามที่กล่าวไว้ข้างต้น โดยยังมีรายได้ในส่วนนี้จากโครงการขนาดเล็กที่ไม่จำเป็นต้องติดตั้ง เช่น การขายกล่องวงจรปิดพร้อมโปรแกรมตรวจจับใบหน้าให้ภาคเอกชน เป็นต้น
3. รายได้ค่าบริการ จำนวน 1,344.88 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 44.81 ของรายได้หลัก มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 607.18 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 82.31 เมื่อเทียบกับปีก่อน ซึ่งรายได้ส่วนใหญ่ในปี 2564 มาจาก
 - ค่าบริการจากการให้บริการดูแลและบำรุงรักษาโครงการจัดหาและติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารดิจิทัล ระยะที่ 2 ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
 - ค่าบริการจากการให้บริการดูแลและบำรุงรักษา โครงการจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ห่างไกลของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ในระยะที่ 2 สำหรับพื้นที่ที่มีการส่งมอบครบถ้วนแล้วในปี 2564 โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 5 ปี
 - ค่าบริการจากการให้บริการรถเข็นกระเป๋าที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 7 ปี
 - ค่าบริการจากการให้บริการดูแลและบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 3 ปี
 - ค่าบริการจากการให้บริการดูแลและบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดของกรมศุลกากร โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 5 ปี
 - ค่าบริการจากการให้บริการเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องคัดแยกจดหมาย (Mix Mail Sorter) กับ บจก. ไพรซ์นีย์ไทย โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 10 ปี
 - ค่าบริการระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีระยะเวลาการให้บริการ 10 ปี ซึ่งบริษัทมีการรับรู้รายได้ขั้นต่ำที่ 90% ของประมาณการจำนวนผู้โดยสารขาออกและผู้โดยสารเปลี่ยนลำเฉลี่ยต่อปีตามที่กำหนดในข้อกำหนด (TOR)
 - ค่าบริการจากโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) โดยบริษัทมีการรับรู้รายได้อ้างอิงจากจำนวนผู้โดยสารขาเข้า ผู้โดยสารขาออก ผู้โดยสารผ่าน และผู้โดยสารเปลี่ยนลำที่เกิดขึ้นจริงของท่าอากาศยานทั้ง 6 ท่า แต่เนื่องด้วยสถานการณ์โควิด 19 ทำให้จำนวนผู้โดยสารที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละเดือนมีจำนวนน้อยมาก

สัดส่วนรายได้แต่ละประเภทปี 2564 และ 2563



รายได้อื่น

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้อื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 6.82 ล้านบาท อันได้แก่ รายได้ดอกเบี้ยรับ เงินฝากธนาคาร และ เงินเยียวจากสำนักงานประกันสังคม เป็นต้น

ต้นทุนรวม

ต้นทุน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563	ล้านบาท	ร้อยละ
ต้นทุนจากการจำหน่ายและวางระบบแบบเบ็ดเสร็จ	1,115.73	1,991.76	(876.03)	(43.98)
ต้นทุนจากการขาย	50.40	360.97	(310.57)	(86.04)
ต้นทุนจากการบริการ	1,231.49	614.89	616.60	100.28
รวมต้นทุน	2,397.62	2,967.62	(570.00)	(19.21)
กำไรขั้นต้น	603.40	574.60	28.80	5.01
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	20.11	16.22		

ต้นทุนรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 มีจำนวน 2,397.62 ล้านบาท ลดลงจำนวน 570.00 ล้านบาท หรือลดลง ร้อยละ 19.21 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีต้นทุนรวม 2,967.62 ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

- จำนวนรายได้ที่เพิ่มขึ้นของโครงการต่าง ๆ ที่มีการรับรู้ในปีซึ่งต้นทุนที่เกิดขึ้นบางส่วนน้อยกว่าต้นทุนตามงบประมาณ โดยเกิดจากนโยบายการบริหารจัดการต้นทุนของกลุ่มบริษัท

- ต้นทุนที่เกิดขึ้นจากค่าเสื่อมราคาและการตัดจำหน่ายสินทรัพย์สำหรับโครงการจ้างให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) โครงการดังกล่าวนี้เป็นโครงการขนาดใหญ่ซึ่งบริษัทได้มีการลงทุนในสินทรัพย์เพื่อใช้ในโครงการเป็นจำนวนเงินที่สูงเพื่อให้ระบบการให้บริการมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารตามที่กำหนดในข้อกำหนดและรายละเอียดของ ทอท. ได้และต้องมีความถูกต้องแม่นยำตามมาตรฐานสากลเนื่องจากเป็นระบบที่เกี่ยวกับการตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสาร ซึ่งตามมาตรฐานการบัญชี บริษัทต้องตัดค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่ายต้นทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ (6.5 ปี) โดยมีได้คำนึงถึงรายได้ที่รับรู้ตามจำนวนผู้โดยสารที่เกิดขึ้นจริงแต่อย่างใด บริษัทมีการรับรู้ต้นทุนค่าเสื่อมราคาและการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ปีนี้เป็นจำนวนที่สูงกว่าการรับรู้รายได้ ส่งผลให้เกิดผลขาดทุนจากโครงการดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงิน 308.37 ล้านบาท

แม้กลุ่มบริษัทจะได้รับผลกระทบผลขาดทุนจากต้นทุนโครงการ APPS ดังกล่าวข้างต้น แต่บริษัทยังคงมีอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 3.89

ขาดทุนอื่น

บริษัทและบริษัทย่อยมีผลขาดทุนอื่นอันเนื่องมาจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 52.17 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นผลมาจากขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของสัญญาเช่าซื้ออุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์สำหรับโครงการของบริษัทที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ โดยบริษัทต้องทำการวัดมูลค่าหนี้สินทางบัญชีใหม่ทุกวันสิ้นงวด

ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (ล้านบาท)		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2563	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายในการขาย	106.62	89.70	16.92	18.86
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	247.66	280.07	(32.41)	(11.57)
ต้นทุนทางการเงิน	176.72	87.43	89.29	102.13
รวมค่าใช้จ่าย	531.00	457.20	73.80	16.14
อัตราสวนต่อรายได้ (ร้อยละ)	17.69	12.91		

ค่าใช้จ่ายโดยรวมของบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 มีจำนวน 531.00 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 73.80 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 16.14 เป็นผลจากสาเหตุหลักดังต่อไปนี้

- ค่าใช้จ่ายในการขายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร ของบริษัทใน ปี 2564 มีจำนวนรวม 354.28 ล้านบาท ลดลงจากปี 2563 เป็นจำนวน 15.49 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.19 มีสาเหตุหลักเนื่องจากค่าเสื่อมราคาและค่าบริการของสินทรัพย์บางส่วนได้มีการนำมาใช้ในโครงการเพื่อก่อให้เกิดรายได้ จึงได้นำค่าเสื่อมราคาดังกล่าวนี้แสดงเป็นต้นทุนค่าบริการในปี นี้ รวมถึงค่าใช้จ่ายบางส่วนที่ลดลงเนื่องจากสถานการณ์โควิด อาทิเช่น ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าล่วงเวลา ค่าไฟฟ้า เป็นต้น ซึ่งส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการขายและค่าใช้จ่ายในการบริหารลดลง 34.71 ล้านบาท อย่างไรก็ตามบริษัทมีค่าใช้จ่ายจากการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้การค้าและค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้เงินให้กู้ยืมจำนวนรวม 19.22 ล้านบาทในปีปัจจุบัน

- ต้นทุนทางการเงินของบริษัทมีจำนวนรวม 176.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ปี 2563 เป็นจำนวน 89.29 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 102.13 เนื่องจากวงเงินสินเชื่อที่นำมาใช้ลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ เช่น โครงการให้บริการและบำรุงรักษา ระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ โครงการให้บริการระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) และประมวลผลรายการข้อมูลสำหรับฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (PNR) รวมถึงการใช้วงเงินสินเชื่อเพิ่มขึ้นสำหรับกระแสเงินสดหมุนเวียนของบริษัทที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด ดังกล่าวข้างต้น

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

สำหรับปี 2564 บริษัทได้มีการรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 36.98 ล้านบาท ลดลง 35.45 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 72.43 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

1. ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (“ทีเคซี”) จำนวน 69.16 ล้านบาท ลดลงจำนวน 15.93 ล้านบาท ซึ่งกำไรส่วนใหญ่มาจากการที่ทีเคซีได้มีการรับรู้รายได้และกำไรจากการส่งมอบงานโครงการใหญ่ ๆ หลายโครงการ ทั้งจากลูกค้าภาครัฐและภาคเอกชน
2. ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากบริษัท แอสโตร โซลูชั่นส์ จำกัด (“แอสโตร”) จำนวนเงิน 2.60 ล้านบาท โดยมีผลขาดทุนลดลงจำนวน 1.03 ล้านบาท เนื่องจากธุรกิจหลักของแอสโตรได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 และแอสโตรยังคงมีขาดทุนจากค่าใช้จ่ายทางด้านบุคลากรสำหรับปี 2564
3. ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด (“เอสเอแอล”) จำนวนเงิน 29.58 ล้านบาท โดยมีผลขาดทุนเพิ่มขึ้นจำนวน 20.55 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้เริ่มเข้าลงทุนในเดือนกันยายน 2563 และได้รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากการลงทุนของเอสเอแอล โดยเอสเอแอลได้ลงทุนในบริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด (AOTGA) ซึ่งดำเนินธุรกิจการให้บริการเกี่ยวกับการบริการภาคพื้นของธุรกิจการบิน โดยทาง AOTGA มีผลการดำเนินงานขาดทุนอันเนื่องมาจากผลกระทบของสถานการณ์โควิด 19 เช่นเดียวกัน อย่างไรก็ตาม ในไตรมาสที่ 4 ปี 2564 AOTGA มีผลประกอบการเป็นกำไรเป็นครั้งแรก นับตั้งแต่บริษัทเข้าไปลงทุน เนื่องจากผลของการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ และการขยายธุรกิจของ AOTGA ไปยังธุรกิจบริหารคลังสินค้าภายในสนามบิน ฝ่ายบริหารมองว่าผลประกอบการของ AOTGA มีแนวโน้มดีขึ้นอย่างต่อเนื่องนับจากนี้ เนื่องจากแนวโน้มการเดินทางทางอากาศระหว่างประเทศมีแนวโน้มมากขึ้นภายหลังจากที่สถานการณ์โควิด 19 ดีขึ้นตามลำดับ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายสิทธิเดช มัยลาภ

กรรมการ

เลขานุการบริษัท

โทร 02 029 7888 ต่อ 812